

16+



Независимая
общероссийская
газета

ПРОМЫШЛЕННЫЙ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

Газета
о промышленности,
газета
для
промышленников

www.promweekly.ru

2 сентября — 8 сентября 2013 года

№ 30 (483)

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

2-3

Охрана труда

Высокий опыт ЕВРАЗ ВГОКа

стр. 2

Рекорды «ЭКСПО 1520»

Динамическая экспозиция

стр. 2

Катки марки RV

Стабильный рост популярности

стр. 3

Поволжье не хочет взлетать

Субсидирование региональных авиаперевозок

стр. 3

Биржевые барометры

Об общего — к частному

стр. 3

СТРАТЕГИИ

4-5

Лидеры профессии

Как определяют лучших

стр. 4

Грани экологичности

Продукция ISOVER подает добрый пример

стр. 4

Энергия молодости

Летняя образовательная программа

стр. 4

Стратегический консерватизм

Недальновидность развития

стр. 5

Итоги мониторинга

Производство и потребление

стр. 5

Трубы — по дну

ТМК помогает компании ONGC строить

стр. 5

НЕФТЬ И ГАЗ РОССИИ

6-7

Ренессанс российских НПЗ

Лучшее оборудование от предприятий ОМЗ

стр. 6

Рекорд отрасли

Добыча нефти составила 518 млн т

стр. 7

Новые месторождения

«Башнефть» начала освоение

стр. 7

ПОДРОБНОСТИ

8

Volvo Group и WWF

Программа «Хранители климата»

стр. 8

Путь побед в 180 лет

История поисков, находок и улучшений

стр. 8

Новые рынки

Создавать продукты и сохранять лидерство

стр. 8

ВАЖНАЯ ТЕМА

Глава Минэкономразвития РФ Алексей Улюкаев не исключает, что правительство может принять дополнительные меры стимулирования экономического роста вдобавок к тем, что были утверждены с подачи его ведомства: «Нам неплохо было бы задействовать ту линейку, которая была предложена. Возможны и дополнительные меры, которые бы помогли снизить издержки для предприятий и поспособствовать росту спроса». По его словам, это могли бы быть дополнительные меры по поддержке экспорта, выделение средств из Фонда национального благосостояния на кредиты малому и среднему предпринимательству, а также некоторые другие. А.Улюкаев напомнил, что МЭР предлагает направить 100 млрд руб. из ФНБ через размещение депозитов ВЭБа для фондирования и предоставления инвестиционных кредитов сроком на 7 лет. Он не исключил того, что к монетарным мерам стимулирования экономики может прибегнуть Центральный банк (ЦБ) России. Прежде вопрос так не ставился: в стране не было разрыва выпуска.

Volvo CE: лучшие технологии

Первый международный инновационный форум в Эскильстуне



Валерий Стольников, Эскильстуна — Москва

Не будет преувеличением сказать, что по инновационной плотности на единицу пространства и времени на прошлой неделе мировой столицей инноваций в машиностроении стал шведский город Эскильстуна — родина и основная производственная площадка мирового гиганта индустрии дорожно-строительной техники компании Volvo Construction Equipment (Volvo CE). В контексте замечательной погоды и почти двухвековой истории передовых разработок компания выступила инициатором и организатором масштабного Первого международного Инновационного форума Volvo, который предвзяло открыл традиционных Дней Volvo. В рамках Форума ведущие специалисты компании рассказали как о глобальных тенденциях развития дорожно-строительной техники, так и о конкретных новых моделях и перспективных разработках Volvo CE. В форуме, кстати, приняли участие более 100 журналистов из разных стран, в том числе — представительная делегация ведущих российских СМИ.

Инновационный форум инноваций

Хочется сразу отметить, что по уровню подготовленности, тщательной проработке как формы, так и сути Форум инноваций Volvo можно демонстрировать в качестве учебного пособия и высококого презента: вот как можно и надо. И дело даже не в том, что практически не было накладок, а программа была продумана до мельчайших деталей. Мне кажется еще

более важным подход к разговору об инновациях. Навив уже оскомину от теоретизирований на этот счет, процветающих на национальных площадках этой же тематики, было особенно приятно увидеть прецедент конкретного и предметного разговора. Инновации в понимании Volvo CE — не повод порасуждать и покрусоваться, а искренне представить собственные представления об инновациях как основного алгоритма индустриального развития. Для организаторов и всей компании инновационность — не особое направление, строчка бюджета и т.д., но содержательный хребет всей работы «на завтра».

Может быть, поэтому по результативности новостей Volvo CE занимает ведущие позиции в мире и является в принципе мировым лидером в производстве инновационной строительной техники. В общем, компании в части разработки и внедрения технологических инноваций очень даже есть что показать. Поэтому форум в Эскильстуне представил не только разработку компании, но и передовой опыт в принципе и на разных этапах — от разработки и производства продукта до маркетинга и продаж. Руководители высшего звена и эксперты Volvo CE представили гостям форума свои последние достижения. Особое внимание было уделено разработке двигателей, отвечающих стандартам Tier 4 Final/Stage IV, проектированию дорожно-строительной техники, а также экологической эффективности всего ассортимента продукции компании. Мы смогли на практике познакомиться с передовыми направлениями развития строительного оборудования: принять участие в экскурсии по заводу трансмиссий, лекциях экспертов отрасли, двусторонних дискуссиях и тест-драйвах техники Volvo. Участники мероприятия

посетили шесть станций, каждая из которых показывала влияние инноваций на различные аспекты деятельности Volvo CE.

Шесть станций

Форум инноваций Volvo CE сделал особый акцент на шести инновационных площадках (или отраслях) деятельности компании.

Первая — трансмиссия и система Optishift (Drivelines and Optishift). Такие факторы, как топливная экономичность, повышение эффективности бизнеса клиента, надежность и производительность лежат в основе всех инновационных разработок компании. Гуннар Штайн (Gunnar Stein), международный директор по трансмиссиям, сфокусировал внимание на новых технологиях, повышающих топливную эффективность техники.

(Окончание на стр. 8)

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Общий объем международных резервов РФ в еженедельном исчислении увеличился на \$0,4 млрд и по состоянию на 23 августа 2013 года составил \$508,1 млрд. С января по июль этого года международные резервы снизились на 4,6%, тогда как на 1 января 2013 года этот показатель составлял \$537,6 млрд. В 2013 году золотовалютные резервы достигли своего максимального значения по состоянию на 4 января — \$537,4 млрд.

Укрепление единства

Нужна ли нации бюджетная поддержка

Владислав Исаев

Информационно-экономический ресурс Finam.info (проект инвестиционного холдинга «ФИНАМ») провел онлайн-дискуссию на тему: «России нужно укреплять патриотизм?» Большинство пользователей считают необходимым государственное финансирование мероприятий, направленных на укрепление единства российской нации. В то же время, выделенных в рамках профильной ФЦП объем выделенных бюджетных средств эксперты считают недостаточным.

Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев утвердил Федеральную целевую программу (ФЦП) «Укрепление единства нации и этнокультурное развитие народов РФ». Ее реализация потребует почти 6,8 млрд руб. бюджетных средств. Времени же на реализацию этой ФЦП отведено чуть больше пятилетки — с 2014 года по 2020 год. Реализовать Федеральную целевую программу гармонизации межнациональных отношений в стране предполагается в два этапа. На первом этапе (он, согласно положениям документа, должен занять период с 2014 года по 2016 год) в результате усилий множества участников программы должны быть сформированы условия для преодоления негативных тенденций в сфере межнациональных и межконфессиональных отношений и обеспечены «положительные сдвиги в сфере укрепления единства российской нации». А уже на втором этапе данной Федеральной целевой программы (под реализацию второго этапа отводится, согласно авторам документа, период с 2017 года по 2020 год) поло-

жительные тенденции будут «развиты и закреплены».

Федеральная целевая программа «Укрепление единства нации и этнокультурное развитие народов РФ» является продолжением обещаний Владимира Путина в рамках его статьи о национальном вопросе, полагает активист движения «НАШИ» Арсений Макаровский. «В принципе, эта программа абсолютно верна, и наша страна сейчас остро нуждается в ней. Однако, я не понимаю, как с такими суммами Дмитрий Анатольевич Медведев хочет решить эту проблему. Сумма, которую они выделяют, меньше, чем на строительство стадиона «Зенит», в котором мы явно нуждаемся не так сильно, как в укреплении национального духа. Я считаю, что эта программа должна развиваться более серьезными темпами и с более серьезными финансовыми вливаниями», — говорит эксперт. С ним согласны 76% пользователей портала Finam.info, принявших участие в онлайн-дискуссии по тематике этой Федеральной целевой программы.

Не совсем понимает, что подразумевается в новой ФЦП под единством нации, ректор Московской высшей школы социально-экономических наук Сергей Зуев: «Дело в том, что консолидированность нации или ее пассионарное состояние определяется не тем, что с этим единством как с предметом, начинает кто-то работать. Пассионарность является следствием успеха в самых различных областях социального и экономического развития. Не думаю, что конкретная работа патриотизмом может привести к сколько-нибудь значимым дивидендам, особенно в 21 веке». Это мнение эксперта разделяют практически 24% проголосовавших в онлайн-дискуссии пользователей портала Finam.info.

Открытые инновации

В Москве в МВЦ «Крокус Экспо» с 31 октября по 2 ноября 2013 года будет проходить Форум «Открытые инновации». В рамках глобальной дискуссионной площадки состоятся обсуждения, круглые столы и мастер-классы, посвященные последним достижениям в сфере технологических инноваций. Тема Форума в 2013 году звучит как «Прорывные технологии: архитекторы будущего меняют глобальные рынки». В фокусе обсуждения — отдельные компании и новаторы, которые за счет создания и внедрения прорывных технологий существенно меняют «правила игры» на глобальных рынках.

Первый день Форума откроется двумя пленарными заседаниями — «Архитекторы технологического будущего» и «Инновации в гиперсвязанном мире: национальные стратегии лидерства». Они определят направления дальнейших дискуссий в различных секциях программы. Приглашенные российские и иностранные эксперты обсудят, как Game Changers и создаваемые ими прорывные технологии меняют глобальный рынок, и как основным игрокам рынка — государству, бизнесу, стартапам, инвесторам, научному сообществу — преуспеть в постоянно меняющихся условиях, когда старые парадигмы перестают работать.

Какие изменения необходимы системе образования, чтобы формировать новое поколение лидеров XXI века? Каковы перспективы развития фундаментальной науки? Как вывести технологию из стен университета на рынок? Ответы на эти вопросы дадут эксперты секции «Наука и образование».

В секции «Предприниматели» состоится мастер-класс на тему «Как стать предпринимателем: 24 шага к успеху», а известные серийные предприниматели поделятся собственным опытом вывода новых продуктов на рынок. О том, что такое новый «инновационный тип» лидерства, как вырастить «культуру инноваций» в компании, как вовлечь не только сотрудников, но и потребителя в создание конечного продукта и как, занимаясь инновационной деятельностью, рисковать «с умом», будет рассказано в секции «Стратегии инновационного лидерства».

Специфика ведения инновационного бизнеса в современных условиях станет предметом обсуждения в двух секциях программы: «Капитал для инновационного бизнеса» и «Ведение инновационного бизнеса в России». В рамках первой секции состоится три панельных дискуссии об особенностях и моделях венчурного инвестирования. Во второй секции будут рассмотрены примеры построения инновационных кластеров и вопросы создания конкурентоспособных в глобальном масштабе региональных экономик.

В секции «Корпорации» руководители ведущих международных и российских высокотехнологичных компаний расскажут о современных стратегиях конкурентоспособности бизнеса в условиях динамично меняющегося глобального рынка, наиболее эффективных моделях управления R&D в корпорациях, а также о том, как IT-технологии перестраивают бизнес-процессы корпораций.

Узнать, как превратить кризис в новый источник роста и как оставаться конкурентоспособным в гиперсвязанном мире, можно будет в рамках мероприятия трека «Глобальные рынки». В рамках секции «Международное партнерство» официальные страны-партнеры Форума, которые в 2013 году стали Финляндия и Франция, совместно с Россией обсудят возможные направления международного сотрудничества и взаимодействия национальных инновационных систем в интегрируемом инновационном пространстве.

СОВРЕМЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН во всех его воплощениях

Подготовка и издание книг, буклетов, проспектов

Разработка и доработка корпоративного стиля
Дизайн тары и упаковок

Корпоративная и презентационная полиграфия

Выставочные стенды, корпоративная экспозиция

Организация, оформление и проведение выставок, форумов, презентаций

Оформление и защита промышленных образцов

Плакаты, транспаранты, наглядная агитация

Ребрендинг «под ключ»

Редакция «Промышленного еженедельника» совместно с Лабораторией промышленного дизайна «Промо-дизайн», опираясь на многолетний опыт работы в области промышленности и энергетики, предлагают широкий круг услуг по разработке и реализации заказов и проектов в области промышленного дизайна.

Разработка концепций и предложений — бесплатно!

+7-985-766-3923
doc@promweekly.ru

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



Руководители изучают дороги России непосредственно на местах



Лучшие разработки для железных дорог представит «ЭКСПО 1520»

НОВОСТИ

Волгоградский «Химпром»: долги

ОАО «Волгоградэнергобросбыт» направил исковое заявление в суд с требованием взыскать с ВАОО «Химпром» 323 млн руб. задолженности по договору купли-продажи электроэнергии за период с апреля по июль 2013 г. включительно. Этому шагу предшествовали долгие переговоры по реструктуризации задолженности. Однако руководство химического предприятия так и не приступило к выполнению своих обещаний по погашению долга за потребленную электроэнергию. Кроме того, с начала 2013 года предприятие три месяца осуществляло безоговорочное потребление электроэнергии. В этот период предприятие потребило электроэнергию еще на 230 миллионов рублей. Этот объем был приобретен гарантирующим поставщиком на оптовом рынке энергии и мощности, в итоге так и не был оплачен, что привело к прямым убыткам сбытовиков. Стоит отметить, что с 2008-го по 2012 год ВАОО «Химпром» накопил задолженность в размере 2,6 млрд руб., в том числе по договору энергоснабжения — свыше 2,3 млрд руб..

«Технофорум-2013»

В Москве в ЦВК «Экспоцентр» с 28 по 31 октября 2013 года будет проходить Международная выставка «Технофорум-2013». Крупнейшие российские и зарубежные производители и дистрибьюторы, научные центры, высокотехнологичные предприятия представят инновационные разработки в области технологии обработки материалов: металла, дерева, камня, стекла, органических, полимерных и композитных материалов. В рамках выставки готовится специализированная деловая программа, главным событием которой станет конференция «Инновационные разработки российских станкостроителей в области технологии обработки материалов», предусматривается проведение специальных семинаров и круглых столов с участием представителей и специалистов предприятий оборонно-промышленного комплекса. На официальном сайте «Технофорум» открыта электронная регистрация посетителей. Она дает возможность специалистам получить электронный пригласительный билет на выставку.

Техприсоединения ОАО «МОЭК»

За первое полугодие специалистами Московской объединенной электросетевой компании было получено почти 40 тыс. заявок на присоединяемую мощность более 3,66 тыс. МВт. Наибольшую долю в заявках на технологическое присоединение занимают заявки с максимальной мощностью до 15 кВт, эти заявки льготных категорий потребителей на присоединение объектов физических лиц, юридических лиц и малого бизнеса. Всего за первое полугодие текущего года заключено более 28 тыс. договоров суммарной мощностью более 1,07 тыс. МВт. Из них более 25 тыс. договоров заключено с льготными потребителями. Для сравнения: в течение всего 2012 года в компанию поступило порядка 46,5 тыс. заявок на технологическое присоединение энергопринимающих устройств общей мощностью около 7,3 тыс. МВт. Также в прошлом году было заключено 37 тыс. договоров о техприсоединении суммарной мощностью 2,4 тыс. МВт.

СОГАЗ победил в тендере

ОАО «СОГАЗ» признан победителем тендера на право предоставления услуг страхования холдинга «Сибирский цемент» в 2013-2014 годах. В соответствии с условиями конкурса и требованиями Федерального закона 225-ФЗ СОГАЗ застрахует гражданскую ответственность компании при эксплуатации 57 опасных объектов, расположенных на предприятиях в Кемеровской и Иркутской областях, Красноярском крае, Республике Бурятия. Кроме того, будут застрахованы объекты недвижимости, сооружения, оборудование, земельные участки, авто- и железнодорожный транспорт, спецтехника. Также СОГАЗ предложит работникам компании заключить договоры добровольного медицинского страхования, действующие в рамках программы «Комплексное медицинское обслуживание». В 2013 году заключить договоры ДМС планируют около 440 человек. По условиям выигранного конкурса для 490 автомобилей компании будут оформлены полисы ОСАГО, 111 из них застрахуют по программе «Автокаско» на общую страховую сумму 164 млн руб.

ТВСЗ: география сервиса

ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод» (ТВСЗ) подписал соглашение о долгосрочном сотрудничестве с ОАО «Трансвагонмаш» (ТВМ) по созданию сервисных центров для обслуживания и ремонта грузовых вагонов производства ТВСЗ на тележках Барбер. Таким образом, на железнодорожной сети уже организовано 16 сервисных центров ТВСЗ, обеспеченных технической документацией и резервом оригинальных запасных частей тележек Барбер. Подписание соглашения предшествовало проверке технического оснащения предприятий ОАО «Трансвагонмаш», по результатам которой стороны договорились организовать сервисные центры по проведению текущего отцепочного ремонта вагонов ТВСЗ на базе входящих в группу компании ТВМ вагоно-ремонтного предприятия «Готия», Свободненского и Стерлитамакского вагоноремонтных заводов.

Деятельность сервисных центров по обслуживанию и ремонту подвижного состава производства ТВСЗ позволит минимизировать время простоя вагонов в ремонте за счет хранения на предприятиях ТВМ оборотного запаса деталей и узлов тележек Барбер, а также обеспечить оперативную доставку комплектующих сторонним вагоноремонтным предприятиям. В целях подготовки персонала вагоноремонтных предприятий ТВМ, будут проведены занятия по технологии технического обслуживания и текущего отцепочного ремонта тележек Барбер.

Монтаж подогревателей

На Нововоронежской АЭС-2 начал монтаж подогревателей сетевой воды (ПСВ): первый подогреватель установлен на штатное место в машинном зале энергоблока №1. ПСВ — теплообменный аппарат (вес — более 32 т), в котором вода, находящаяся под давлением в 2,1 МПа, нагревается от поступающего из турбины пара. Мощность шести подогревателей, работающих на одном энергоблоке, составит 70 Ккал/час. Оборудование будет использоваться для снабжения теплом Нововоронежа, для этого предстоит провести от НВО АЭС-2 в город теплотрассу общей протяженностью около пяти километров. Завершить монтаж ПСВ первого энергоблока планируется в IV квартале текущего года. После этого специалисты приступят к монтажу трубопроводов системы подогрева сетевой воды. В подогревателях сетевой воды, изготовленных для НВО АЭС-2 (ОАО «Силловые машины» и ОАО «Сарэнергомаш»), применены новые конструктивные решения, позволяющие существенно повысить тепловую эффективность и надежность оборудования.

Инвестиции в лидера рынка

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) в составе консорциума, в который также вошли Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) и фонд CapMan Russia II, завершил сделку по инвестированию в группу компаний МАУКОР, ведущего игрока на рынке IT-аутсорсинга и сервиса. РФПИ совместно с партнерами поэтапно инвестирует до \$100 млн, из которых доля РФПИ составит \$50 млн, а ЕБРР и CapMan Russia II инвестируют оставшуюся часть. Эти средства позволят МАУКОР укрепить свои позиции в России за счет расширения масштаба деятельности и диверсификации портфеля услуг. Группа компаний МАУКОР является лидирующим игроком российского рынка IT-аутсорсинга и сервиса, предоставляющим комплексное обслуживание оборудования, инженерных систем и бизнес-приложений в режиме «одного окна». МАУКОР была основана в 2010 г. и на сегодняшний день располагает крупнейшей в России федеральной сервисной сетью из 83 региональных филиалов и свыше 400 локальных подразделений.

Охрана труда

Правительство Свердловской области высоко оценило опыт ЕВРАЗ ВГОКа

Татьяна Казакова

На ЕВРАЗ ВГОКе состоялось выездное заседание Правительственной комиссии Свердловской области по вопросам охраны труда. В мероприятии принял участие заместитель председателя Правительства Свердловской области Алексей Орлов, а также руководители Государственной инспекции труда, Роспотребнадзора, представители областных министерств, Федерации профсоюзов, ЕВРАЗ ВГОКа и др.

«Место проведения выбрано не случайно. На предприятии выстроена эффективная система по охране труда и промышленной безопасности, разработаны инструменты и мероприятия, которые сейчас активно реализуются, — отметил Алексей Орлов. — Уверен, что опыт, который применяется на ЕВРАЗ ВГОКе, нужно тиражировать на весь регион, предлагать к внедрению на других крупных промышленных предприятиях».

Главный инженер ЕВРАЗ ВГОКа Николай Рябов рассказал о внедрении эффективной системы управления охраной труда на предприятии, отметил положительную динамику в снижении травматизма, улучшении трудовой дисциплины.

Для повышения мер безопасности в 2010 году на ЕВРАЗ ВГОКе начал работу Челябинский научно-исследовательский институт открытых горных работ (НИИОГР). Специалисты института провели независимую оценку рисков во всех подразделениях предприятия. На основании анализа рисков была разработана масштабная программа. В конце 2011 года на ЕВРАЗ ВГОКе была внедрена новая система безопасности на шахтах. На всех трех шахтах комбината установлены контрольно-пропускные пункты, оборудованные турникетами и алкотестерами. Это позволяет не допустить в шахту горняков в состоянии алкогольного опьянения, а также исключить попада-



ние запрещенных предметов на подземные горизонты.

В 2011 году на шахтах ЕВРАЗ ВГОКа начала действовать система аварийного оповещения и индивидуального вызова «СУБР-1 СВМ». Она встроена в индивидуальный фонарь горняка. Было приобретено более 1000 новых фонарей, которые уже используются на подземных горизонтах. Большие изменения произошли в обеспечении работников средствами индивидуальной защиты (СИЗ). Приобретаются костюмы, выполненные из высококачественных материалов, соответствующие корпоративному стилю.

На ЕВРАЗ ВГОКе уже несколько лет действует программа по внедрению LEAN-технологий. Во всех подразделениях предприятия обозначаются опасные зоны, разработаны схемы безопасных маршрутов.

Ведется просветительская работа по промышленной безопасности. В 2012 году на ЕВРАЗ ВГОКе реализована масштабная программа по улучшению условий труда горняков.

ЕВРАЗ является вертикально-интегрированной металлургической и горнодобывающей компанией с активами в России, на Украине, США, Канаде, Чехии, Италии и Южной Африке. Компания входит в 20-ку крупнейших производителей стали в мире по объемам производства стали. В 2012 году ЕВРАЗ произвел 15,9 млн т стали. Собственная база железной руды и коксующегося угля практически полностью обеспечивает внутренние потребности компании. Консолидированная выручка ЕВРАЗ за 2012 год составила \$14726 млн, консолидированная EBITDA — \$2012 млн.

Динамическая экспозиция

«ЭКСПО 1520»: рекордное количество техники

Рекордное количество техники будет представлено с 11 по 14 сентября 2013 года на динамической экспозиции подвижного состава традиционного Международного железнодорожного салона техники и технологий «ЭКСПО 1520», который в четвертый раз пройдет в городе Щербинке (г. Москва) на территории Экспериментального кольца ОАО «ВНИИЖТ». Ожидается, что участниками и посетителями «ЭКСПО 1520» станут свыше 14000 человек.

В день открытия Салона, 11 сентября, прямую трансляцию динамической экспозиции будет осуществлять телеканал «Россия 24». В рамках «ЭКСПО 1520» дважды в день, в 12:00 и в 16:00, посетители могут полюбоваться более чем четырьмя десятками действующих экспонатов — от самых старых действующих паровозов российских железных дорог до современного подвижного состава, в том числе специализированной техникой на комбинированном ходу, аварийно-восстановительной и пожарной поездов.

На некоторых из представленных образцов техники можно будет прокатиться. Такая возможность есть, например, у железнодорожного поезда, предназначенного для использования людьми с ограниченными возможностями экологически чистый туалетный комплекс, места для проезда инвалидов

в колясках, система видеонаблюдения в салонах и тамбурах. Ознакомительная поездка на созданном в ЗАО «Трансвагонмаш» электропоезде постоянного тока ЭД4М500 и изготовленном швейцарской фирмой Stadler Bussnang AG дизельпоезде FLIRT позволит лучше оценить преимущества каждого из них. У российского поезда это герметизированные прислонно-сдвижные двери и межвагонные переходы, обеспечивающие лучшую плавность хода и низкий уровень шума беззазорные межвагонные сцепные устройства, предназначенный для использования людьми с ограниченными возможностями экологически чистый туалетный комплекс, места для проезда инвалидов



В рамках Салона традиционно пройдет VI Международная конференция «Железнодорожное машиностроение. Перспективы, технологии, приоритеты», посвященная наиболее актуальным вопросам железнодорожного машиностроения, обновления парка подвижного состава, инновационной и инвестиционной деятельности, а также презентации последних достижений в области железнодорожных технологий.

«Также региону требуется дополнительное финансирование для завершения строительства федеральной дороги «Амга» в размере 4,5 млрд руб. Кроме этого, нужен мостовой переход через реку Алдан, стоимость которого по предварительным расчетам составляет 19 млрд рублей», — сообщил глава региона. «Мы составим коллегиальное письмо в адрес Минвостокразвития для включения в программу «Дальний Восток» проекта строительства федеральной дороги «Амга». Что касается строительства моста через реку

Дорожные приоритеты

Росавтодор выяснил ситуацию с якутскими трассами



Глава Росавтодора Роман Старовойт на встрече с президентом Республики Саха (Якутия) Егором Борисовым обсуждают варианты решения дорожных проблем региона.

«Я приехал в Якутию, чтобы лучше понять проблемы дорожного сообщения на Дальнем Востоке. Убежден, что только личные впечатления могут дать полное представление о реальном положении дел, поэтому стараюсь лично проинспектировать как можно больше федеральных трасс, — рассказывает Роман Старовойт. — Из почти 5000 км федеральных дорог я успел проехать более 1000 км,

и в эти дни проеду еще как минимум 2000 км».

Напомним, что именно из Якутска стартовала многодневная рабочая поездка руководителя Федерального дорожного агентства по одной из старейших федеральных трасс Р-504 «Колыма» (Якутск — Магадан), протяженность которой составляет 2021 км. «По пути мы осматриваем строящиеся объекты дорожного хозяйства. Оценим, насколько нанесен ущерб дорогам летними паводками. По итогам поездки будут приняты решения о ходе дальнейшего строительства и реконструкции трассы», — сообщил глава дорожного ведомства перед стартом.

В ходе встречи с президентом Якутии Егором Борисовым стороны обсудили ряд острых вопросов дорожного хозяйства в регионе. Среди проблем были отмечены размытые трассы «Колыма» в 17 местах ливневыми дождями и необходимость ее реконструк-



ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Владимир Путин, Президент Российской Федерации

«В мире уже сформирован цивилизованный и прагматичный подход, налоги платятся на месте фактического ведения бизнеса. Я предлагаю прiderживаться именно такого правила, тем более, если это связано с недрами, с нашим национальным богатством. И управление этими активами, и акционерная собственность должны находиться в нашей, в российской юрисдикции».

Катки серии RV

Стабильный рост популярности и продаж

Евгения Дмитриева

В 2007 году завод «РАСКАТ» начал производство катков серии RV — линейки прогрессивной дорожной техники. В течение пяти лет рыббинский завод планомерно увеличивал долю катков новой серии в общем объеме производства. Так, в 2012 году доля серии RV составила 30%, а в 2013 году катки этой серии составили 41% от продаж техники под брендом «РАСКАТ». Можно смело говорить о том, что потребители доброжелательно приняли новые разработки рыббинского предприятия и успели оценить их по достоинству.

Дорожная техника «РАСКАТ» серии RV популярна, поскольку обладает множеством достоинств, среди которых надежность, высокая степень унификации, простота в эксплуатации и высокая производительность.

В модельном ряду техники «РАСКАТ» представлены практически все виды и типы дорожных катков. Модельный ряд дорожных катков серии RV включает катки асфальтовые гладкокальцовые, катки асфальтовые комбинированные, катки грунтовые вибрационные с полной массой от 1,5 до 21 т. Все они не уступают зарубежным аналогам по комплектации и эффективности работы, при этом имеют более привлекательную для покупателя цену. Наиболее востребованными моделями «РАСКАТА» серии RV в 2013 г. стали асфальтовые катки RV-7DD и RV-11DD.

Среди технических характеристик серии RV генеральный директор ОАО «РАСКАТ» Владимир Макаров выделяет высокие тягово-скоростные данные; оптимальные размеры валцов и параметры привода вибратора; бесступенчатую регулировку привода хода, которая обеспечивает плавность в работе; просторную кабину с хорошей обзорностью, высокоэффективной виброизоляции и системой микроклимата.

Катки новой серии транспортируются без снятия кабины. Применение комплектующих изделий от лучших мировых производителей гарантирует надежную работу катков, снижает затраты при эксплуатации и сервисном обслуживании. Гарантийные обязательства по технике «РАСКАТ» составляют 2 года. Сервисное обслуживание и гарантийные обязательства обеспечивают 18 сервисных центров по обслуживанию катков «РАСКАТ», в том числе и сервисная служба предприятия.

ОАО «РАСКАТ» (Рыбинские Асфальтовые Катки) — ведущее предприятие по разработке и производству дорожно-уплотнительной техники в России. Завод был создан в 1870 году. Сегодня ОАО «РАСКАТ» серийно выпускает вибрационные тротуарные катки, вибрационные асфальтовые катки с гладкими валцами, вибрационные асфальтовые комбинированные катки, вибрационные грунтовые катки, пневмоколесные и статические катки, а также уплотнители полигонов. Завод оснащен современным технологическим оборудованием ведущих мировых марок — высокопроизводительными листогибочными машинами, портальными плазменными установками для горячего материала, специальными системами для сварки, окраски и сборки комплектующих. ОАО «РАСКАТ» — единственное отечественное предприятие по производству дорожных катков, система менеджмента качества которого сертифицирована немецким обществом DQS на соответствие стандарту DIN EN ISO 9001:2000.

ООО «Торговая компания «Ивановская марка» — эксклюзивный торговый представитель заводов «Автотран» и «Газпром-Кран» по продаже мобильных кранов «Ивановские» и опорно-поворотных устройств «Брянского автомобильного завода» по реализации специальных колесных шасси, и завода «РАСКАТ» по продаже дорожно-уплотнительной техники. Головное подразделение компании «Ивановская марка» расположено в Москве. Региональная сеть компании насчитывает 24 офиса в крупнейших городах России, из них 2 — в странах СНГ: в Киеве (Украина) и Алма-Ате (Казахстан).

Алдан, то тут надо подумать. Строительство дороги «Виллой» через зимник обойдется дешевле и быстрее, но ваше предложение мы рассмотрим», — отметил руководитель Росавтодора.

Также в рамках деловой программы руководитель Федерального дорожного агентства встретился в Якутске со специалистами подведомственного казенного учреждения Упрдор «Виллой», за которым закреплен участок строящейся федеральной дороги «Виллой» от п. Верхнемарково Иркутской области до Якутска общей протяженно-

стью 2117,51 км. Согласно внесенным изменениям в ФПП «Развитие транспортной системы России на 2010—2020 годы», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 05.05.2013 №401, на строительство и реконструкцию автодороги «Виллой» предусмотрено 43499,6 млн руб.

В завершение дня Роман Старовойт принял участие в торжественном открытии автомобильной дороги «Виллой» на участке 16–26 км и стелы ветеранам-дорожникам — строителям автодороги «Виллой».

Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта РФ (Росавтодор) — федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий управление федеральными автомобильными дорогами и государственным имуществом в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. В ведении Росавтодора по состоянию на 2013 год находятся свыше 48000 км федеральных трасс общего пользования, более 5500 мостов и путепроводов, около 30 автомобильных тоннелей и 200 пешеходных переходов. Ключевые приоритеты в деятельности Росавтодора по состоянию на 2013 год — удвоение объемов строительства федеральных автомобильных дорог к 2022 году, завершение строительства 11 объектов транспортной инфраструктуры к Олимпиаде-2014, реализация проектов государственно-частного партнерства, выход в 2014 году на нормативное (100-процентное) финансирование ремонта и содержания федеральных дорог и приведение их в нормативное состояние к 2019 году.

Фондовый рынок

совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

НОВОСТИ

Украинская доля

Компания «ЛУКОЙЛ» после сложных и длительных переговоров согласилась возобновить работу украинских предприятий своей группы. С 10 сентября 2013 года ожидается возобновление производства полиэтилена, хлора, каустической соды и хлорвинила, изделий из полихлорвиниловой смолы на предприятиях «Карпатнефтехим» и «Лукоор» в городе Калуш Ивано-Франковской области. Разработанные на заводах планы предусматривают стабильное наращивание объемов выпуска продукции в течение 3-х месяцев после пуска производств.

Разработка Требса и Титова

Компания «Башнефть-Полос» приступила к добыче нефти в рамках реализации проекта разработки месторождений им. Р. Требса и А. Титова в Ненецком автономном округе. Добыча, объем которой до конца 2013 года составит около 300 тыс. т нефти, осуществляется в режиме пробной эксплуатации месторождений. В рамках подготовки к пробной эксплуатации компания «Башнефть-Полос» в 2011-2013 гг. выполнила обустройство и подключение к коммуникациям 12 разведочных скважин на месторождении им. Р. Требса. В мае 2013 года началось эксплуатационное бурение на трех кустовых площадках месторождения им. Р. Требса и двух кустовых площадках месторождения им. А. Титова, на которых будет построено 16 эксплуатационных скважин.

Начало промышленной эксплуатации месторождений запланировано на 2016 год. Компания ожидает, что до 2020 года добыча нефти в рамках проекта выйдет на стабильный уровень в объеме около 4,8 млн т в год. Общий объем капитальных вложений в рамках проекта разработки месторождений им. Р.Требса и А.Титова по состоянию на 30 июня 2013 года составил 20,4 млрд руб. (без учета единовременного платежа за лицензию в 18,5 млрд руб.). Общая стоимость реализации проекта оценивается в 180 млрд руб.

Рост перевозок на 24,8%

Пассажирооборот «Трансаэро» за семь месяцев 2013 года составил 26 918 610 тыс. пкм, что на 20,1% больше, чем за семь месяцев 2012 года. Число перевезенных пассажиров составило 6976481 чел. (на 24,8% больше, чем за семь месяцев 2012 года). За этот период было доставлено 34834,95 т груза (на 4,6% больше, чем за семь месяцев 2012 года). Тоннокилометраж составил 2621056 тыс. ткм (на 18,8% больше, чем за семь месяцев 2012 года).

Прекратить участия в ОНК

Акционеры «Башнефти» на внеочередном общем собрании приняли решение о прекращении участия в уставном капитале ОАО «Объединенная нефтехимическая компания» (ОНК) путем продажи ОАО АФК «Система» всех принадлежащих компании акций ОНК (98% от уставного капитала). В соответствии с одобренной собранием акционеров сделкой, «Башнефть» продает ОАО АФК «Система» указанный выше пакет акций ОНК по цене 6,2 млрд руб. Сумма сделки определена на основании независимой оценки, проведенной аудиторской компанией из «большой четверки». Ожидается, что сделка, осуществляемая в рамках реализации стратегии «Башнефти» по выводу за периметр компании непрофильных активов, завершится до конца 3 квартала текущего года. В рамках формирования долгосрочных рыночных отношений между «Башнефтью» и ОНК собрание акционеров одобрило заключение договора продажи «Башнефти» входящему в ОНК ОАО «Уфаоргсинтез» продуктов нефтехимии в объеме до 1,1 млн т в срок до 31 декабря 2014 года. Реализация продуктов нефтехимии будет осуществляться по согласованной формуле цены, рассчитываемой на основе текущих рыночных показателей.

Собрание акционеров также одобрило продление договора-купли продажи нефти в объеме до 1,2 млн т между «Башнефтью» и «Руснефтью» в срок до 31 августа 2014 года для последующей переработки этого сырья на собственных мощностях «Башнефти». В соответствии с решением собрания акционеров, «Башнефть» станет участником Международной ассоциации производителей нефти и газа (ОСР) и Международной ассоциации представителей нефтегазовой промышленности по охране окружающей среды и социальным вопросам (ГРИЕСА). Участие в ассоциациях позволит «Башнефти» получить доступ к лучшим практикам, методикам и экспертизам в области промышленной безопасности и охраны труда, а также передовому опыту в области защиты окружающей среды и социальной ответственности.

Титановые сплавы

Корпорация «ВСМПО-АВИСМА» и компания Airbus подписали меморандум о взаимопонимании, предусматривающий расширение стратегического партнерства в сфере производства, обработки и переработки титановой продукции. В рамках этого соглашения, «ВСМПО-АВИСМА» и Airbus будут совместно разрабатывать новые титановые сплавы как для текущих, так и для перспективных программ компании Airbus. Соответствующая рабочая группа, в которую вошли специалисты обеих компаний, уже была создана. «ВСМПО-АВИСМА» и Airbus также договорились привлечь Aerospace Dynamics Inc., всемирно известную компанию в области механической обработки, для развития процесса механической обработки титановой продукции на «ВСМПО-АВИСМА», что позволит производить изделия для Airbus с более высокой добавочной стоимостью.

Солнечные электростанции

Компании «Ренова» и «РОСНАНО» предоставят своему совместно-му предприятию (СП) «Хевел» 2,7 млрд руб. на строительство в России солнечных электростанций. Средства будут вкладываться акционерами в проект пропорционально долям участия в компании. «Ренова» принадлежит в нем 51%, «РОСНАНО» — 49%. К 2020 году в рамках проекта планируется ввести в строй станции мощностью свыше 600 МВт. Кроме того, «Ренова» и «РОСНАНО» приняли соглашение о реализации комплекса мер, направленных на дальнейшее развитие высокотехнологичного проекта в области солнечной энергетики. В частности, «Ренова» предоставит «Хевелу» 5 млрд руб. в виде займа на рефинансирование более половины долговых обязательств «Хевел» перед «РОСНАНО». ООО «Хевел» — совместное предприятие ГК «РОСНАНО» и Группы компаний «Ренова». Компания основана летом 2009 года с целью создания и развития в России производства тонкопленочных солнечных модулей. Общий объем финансирования проекта оценивается в 20,1 млрд руб.



Субсидирование авиaperевозок

Российское Поволжье не хочет взлетать в воздух

Алексей Захаров, эксперт ИХ «ФИНАМ»

Программа субсидирования региональных авиaperевозок в Приволжском федеральном округе, предусматривающая развитие внутренних рейсов, увы, пока не приносит впечатляющих результатов. Основная проблема не в количестве маршрутов и размере госсубсидий авиакомпаниям, а в низком спросе на авиаперелеты и высокой стоимости билетов.

кто угодно, то теперь учитываются частота выполнения рейсов по субсидируемым маршрутам, количество этих маршрутов, обслуживаемых авиакомпанией самостоятельно (а не по договору с другим перевозчиком), а также количество воздушных судов отечественного производства, участвующих в программе.

Во-вторых, был скорректирован перечень перелетов. Если в первом варианте Постановления было одно приложение, содержавшее 114 маршрутов, то во втором количество их

варивался также размер льготного тарифа. В новой версии оговорено только финансирование «старых» маршрутов на общую сумму 58858322 руб. По «новым» маршрутам указан только размер тарифа и размер субсидии, которую перевозчик получает за каждый рейс. «Остаток» в виде трехсот девяносто миллионов рублей, видимо, должен делиться в зависимости от успеха полетов на новых маршрутах.

Нельзя сказать, что льготные перевозки не пользуются спросом. Однако давайте рас-

за использование комплекса и обслуживания.

В итоге за взлет-посадку в Курумоч нужно будет заплатить 12 тысяч рублей. Еще порядка 6 тыс. руб. уйдет на обслуживание пассажиров в порту. Уже набезало примерно 46 тыс. рублей. Добавим сюда сборы за аэронавигационное обслуживание, за трапы, за заправку, за уборку салона и обслуживание бортовых туалетов, плату за бортовое питание (рейс короткий, но хотя бы напитки на борту будут). Плюс зарплата пилотов и бортпроводников,



В середине января было подписано правительственное постановление «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году». Данное постановление вступило в силу в апреле, однако уже в июле Дмитрий Медведев подписал постановление о внесении изменений в программу субсидирования региональных авиaperевозок в ПФО, подготовленную Росавиацией.

Изменения коснулись сразу нескольких пунктов. В-первых, был увеличен объем финансирования — общий объем субсидий авиаперевозчикам, участвующим в программе, увеличился в 1,5 раза — с 300 млн руб. до 450 млн руб. Были ужесточены критерии выбора авиаперевозчиков. Если раньше участвовать в программе, попросту говоря, мог

не изменилось, но они были разделены на два списка. В первый (10 пунктов) попали направления, которые обслуживались и до введения программы субсидирования. Во втором 104 «новых» маршрута. В этот список вошли направления, по которым в прошлом году перевозок не было. Для нижегородского аэропорта это прямые рейсы в Ижевск, Киров, Нижнекамск, Пензу, Пермь, Саратов и Ульяновск, а также рейсы в Оренбург через Самару. Для каждого направления была установлена точная сумма финансирования рейса со стороны федерации и региона, причем, по этим направлениям софинансирование будет производиться не на паритетных началах, как раньше, а в пропорции 2:1.

Общая сумма финансирования в первом варианте постановления составляла 299201726 руб. С такой же точностью был расписан и размер субсидий по каждому рейсу и по каждому пассажиру. Ого-

смотрим экономическую составляющую региональных рейсов. Так, например, размер субсидии авиакомпании на рейс Самара-Пенза составляет 16,7 тыс. рублей. Самолет Ан-24, который используется для льготных перевозок компания «ЮТэйр», вмещает до 48 пассажиров и имеет максимальный взлетный вес 21 т. Если салон заполнен на 70%, то выручка по льготному тарифу составит порядка 100 тыс. руб. Общей доход компании за рейс — 118 тыс. руб. Теперь расходы. По маршруту Самара-Пенза Ан-24 летит около часа и сожжет за это время примерно 800 кг керосина. Цена керосина в Курумоч — 35,5 тыс. руб. за тонну. Затраты на топливо — 28,4 тыс. руб. Размер сбора за взлет-посадку в аэропорту Курумоч составляет 376 руб. за тонну максимального взлетного веса воздушного судна. Еще 200 руб. за тонну нужно уплатить за обеспечение безопасности. Кроме того, 172 руб. с пассажира составляет сбор

плюс техническое обслуживание самолета. Это мы еще говорим об Ан-24, который «условно бесплатный», то есть достался в наследство от советских времен. За самолеты ATR-72, Bombardier CRJ200 и L-410, на которых «ЮТэйр» возит «льготников», компании приходится еще тратить на лицензионные платежи. Так что вряд ли на участие в государственной программе перевозчик обогатится.

Субсидирование региональных авиaperевозок — дело хорошее. Однако оно упирается в вечную проблему: отсутствие платежеспособного спроса среди населения. Пока подавляющее большинство наших сограждан не будут зарабатывать столько, чтобы позволить себе купить билет на самолет, подобные попытки государства «повысить мобильность общества» будут иметь косметический характер. Да и деньги на это берутся из бюджета, то есть из кармана того самого общества.

Биржевые барометры

От общего к частному



Юлия Афанасьева, преподаватель УЦ «ФИНАМ»

Смотреть на перспективу, работая на фондовом рынке — это необходимое занятие, но, порой, чтобы увидеть полную картину предстоящих событий, стоит оглядеться вокруг. Важные знаки и подсказки могут оказаться ближе, чем можно себе представить.

Время от времени вместо построения стратегических планов я проглядываю основные биржевые «барометры». И стараюсь понять по ним, каких сил сейчас больше в мире — тех, которые голосуют за приход на российскую биржу «быков», или тех которые дают вдохновение «медведям». Иногда такой анализ не только дает хороший ориентир для игроков на российском фондовом рынке, но позволяет придумать хитрые ходы по доллару, нефти, золоту, фьючерсам на российские или зарубежные индексы.

Позвольте представить вам актуальный обзор внешних индикаторов. Начнем с разбора американских основных индексов. Сейчас все кричат о перекупленности американских ценных бумаг и именно этим пытаются обосновать свои ожидания коррекционного падения. Но как же тогда быть с основным законом классического технического анализа — тренд скорее продолжится, нежели умрет? А главные тренды на американских индексах S&P и Dow Jones, как ни крути — восходящие (1480 и 13250 пунктов соответственно). Более того, они не просто хороши сами по себе и подбадривают американских и российских долгосрочных инвесторов, они еще и подкреплены положением медленных скользящих средних (EMA100) на недельных графиках. Бесспорно, сейчас индексы чрезвычайно далеки от основных трендов, и это повод когда-нибудь к ним вернуться. Но для этого котировкам индикаторов придется сразиться с несколькими дополнительными поддержками. Для индекса S&P это, как минимум, уровень 1555 пунктов, для Dow Jones — отметки 15252, 14050, 13590 пунктов.

Посмотрев только «американцев», невозможно составить полную картинку внешнего фона. Поговорка, гласящая, что когда чихает Америка, простужается весь мир, еще долго не потеряет актуальности. Но на российском фондовом рынке периодически возникает мода подглядывать то за нефтью, то за азиатками, то слепо идти за долларом. Что станет модным трендом в новый раз — никогда не угадаешь. Поэтому посмотрим на остальные барометры.

Нефть марки Brent тихой сапой стала набирать позитивные обороты. Котировка выше \$110 за баррель дает «быкам» не только надежду на устойчивую поддержку \$105 и \$102, но и открывает хорошую перспективу для роста, ибо на этом уровне лежит линия коррекции по Фибоначчи 61,8% к падению нефти с февраля по апрель 2013 года. Удержав уровень \$110, нефть марки Brent может отправиться к отметке \$131 (Фибо 161,8%). Далекая перспектива, но о ней стоит помнить, особенно тем, кто играет на понижение цен на нефть или нефтяных акций. Сейчас такие игры актуальны только внутри дня, максимум — внутри недели.

Вслед за нефтью традиционно принято смотреть на золото. В последний раз оно падало на такое же количество процентов в кризис 2008 года, но дешевила актива — не всегда повод для покупки. Это правило действует только при наличии многолетних восходящих трендов. У золота они есть! Так что, с определенными трудностями в районах 1400, 1520 и 1690 (уровни ежедневно тянутся ниже), но у золота есть шансы на новую волну роста.

Дорогая нефть, дорогое золото — традиционно дешевый доллар! Посмотрим, так ли это сейчас по отношению к главному конкуренту доллара — евро.

Сложная картина на паре EUR/USD. Здесь графическая фигура — «расширяющаяся формация». Она предупреждает о нестабильности, но никогда не дает направление. Единственное, тут можно выявить это две поддержки евро — 1,316 (EMA100) и 1,283 (линия «шеи» некачественной «головы-плечи») от августа 2012-июня 2013).

В итоге, можно сделать общий вывод, что большинство важнейших внешних факторов располагают к среднесрочным и долгосрочным инвестициям. Если вы нацелены на краткосрочные покупки, то ждите подвоха со стороны EUR/USD и страхуйте свои активы, номинированные в долларах.

НОВОСТИ

Polymetal зафиксировал чистый убыток

Чистый убыток Polymetal International по МСФО в 1 полугодии 2013 года составил \$255 млн против прибыли в 1 полугодии 2012 года в размере \$157 млн. Убыток зафиксирован в результате безнормированных валютных потерь и обесцениения. Выручка в 1 полугодии 2013 снизилась на 6% до \$721 млн по сравнению с 1 полугодием 2012 года. Снижение обусловлено снижением средних цен реализации золота и серебра на 13% и 18% соответственно в годовом исчислении. Снижение цен было частично компенсировано 8-процентным ростом объема продаж в золотом эквиваленте. Скорректированный показатель EBITDA составил \$239 млн, снизившись на 38%, в основном за счет снижения цен на продукцию. Маржа по скорректированному показателю EBITDA составила 33% по сравнению с 51% в 1 полугодии 2012 года.

Консолидация «Апатита»

Группа «ФосАгро» завершила консолидацию 100% акций ОАО «Апатит». «ФосАгро» завершила все процедуры, связанные с исполнением требования от 17 апреля 2013 года о выкупе всех принадлежащих миноритарным акционерам ОАО «Апатит» акций, направив на эти цели около 1,99 млрд руб. Помимо этого, Группа «ФосАгро» приобрела 76% акций ЗАО «Нордик Рус Холдинг», владеющего 7,4% уставного капитала (617430 обыкновенных акций) ОАО «Апатит», за \$141,92 млн, что соответствует цене принудительного выкупа Компанией акций ОАО «Апатит», увеличенной на стоимость прочих активов ЗАО «Нордик Рус Холдинг» (более \$50 млн). Еще 24% акций ЗАО «Нордик Рус Холдинг» были приобретены «ФосАгро» в 2012 году.

Акции «Красного котельщика»

«Силловые машины» направили акционерам «Красного котельщика» добровольное предложение, предусматривающее приобретение акций предприятия в количестве 44829363 штук. Предлагаемая цена приобретения — 11,956 руб. за одну акцию. Таким образом, всего на выкуп «Силловые машины» могут направить 535,98 млн руб. Срок принятия предложения — 70 дней с момента его получения.

Модернизация «КраЗа»

ОК «РУСАЛ» направит \$3 млн на экологическую модернизацию цеха анодной массы на Красноярском алюминиевом заводе (КраАЗ). Проектные работы завершатся до конца 2013 года, новое оборудование поступит на предприятие в 2014 году. Реализация мероприятий по модернизации цеха анодной массы (ЦАМ) позволит «КраАЗу» снизить выбросы по оксиду азота и оксиду углерода на 10% и неорганической пыли на 20%. Помимо модернизации ЦАМ «РУСАЛ» планирует инвестировать более \$6 млн во внедрение проекта герметизации пекореприемников и пекоплавителей на «КраЗе», что позволит кардинально снизить выбросы бензапирена и смолистых веществ при производстве анодной массы. «КраАЗ» начал реализовывать проект по снижению выбросов парниковых газов в 2006 году. За период с 1 января 2008 года по 31 декабря 2012 года выбросы парниковых газов в совокупности сократились на 35%. Партнером «РУСАЛ» по данному проекту являлась компания Carbon Trade & Finance (совместное предприятие ОАО «Газпромбанк» и Commerzbank), которая выступила покупателем всех образующихся ЕСВ и обеспечила сопровождение процесса как проекта совместного осуществления. Заявка «КраЗа» была подана на второй конкурс, проводимый «Сбербанком» в 2010 году. Кроме завода в конкурсе участвовали еще 57 предприятий.

Профессиональные стандарты

По результатам открытых аукционов по выбору разработчиков профессиональных стандартов, проводимых Министерством труда и социальной защиты РФ, Союз машиностроителей России и Ассоциация «Лига содействия оборонным предприятиям» получили возможность разработки более 30-ти профессиональных стандартов. Комментируя итоги аукционов, первый заместитель председателя комитета Государственной Думы РФ по промышленности, первый вице-президент Союза машиностроителей России, президент Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям» Владимир Гутенев отметил, что современная система подготовки инженерно-технических кадров функционирует в условиях рассогласованности рынка труда и рынка образовательных услуг. «Об этом свидетельствует несоответствие требований, предъявляемых работодателями

к уровню и качеству подготовки специалистов в системе профессионального образования инженерно-технического профиля. Одним из подходов к решению данной проблемы является добровольная сертификация специалистов в соответствии с профессиональными стандартами, сформированными рынком труда. Поэтому их разработка и актуализация — краеугольный камень создания современной конкурентоспособной инновационной экономики, перевода высокотехнологических отраслей отечественного машиностроения и оборонно-промышленного комплекса на качественно иной, более высокий уровень», — подчеркнул депутат.

Ветро-дизельный комплекс

Холдинг «РАО Энергетические системы Востока» (входит в группу «РусГидро») приступил к эксплуатации ветро-дизельного комплекса (ВДК) на Командорских островах в селе Никольском (Камчатский край). Это первый промышленный объект в области ветроэнергетики, который реализован в рамках комплексной программы по внедрению возобновляемых источников энергии на Дальнем Востоке.



АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

Лидеры профессии

На Ставрополье будут определять лучшего машиниста котельного оборудования в стране



С 2 по 13 сентября в рамках Всероссийских соревнований оперативного персонала ТЭС с поперечными связями, которые пройдут в городе Железнодорожном Ставропольского края на базе НП «Ставропольский учебный центр», будут определять «Лучшего машиниста котельного оборудования». Как и в прошлом году, свой приз приготовили Объединение РаЭл и «Всероссийский Электропрофсоюз».

Желание посоревноваться с коллегами из других регионов страны заявили 10 компаний. Среди них: ОАО «Дальневосточная генерирующая компания» (филиал Комсомольская ТЭЦ-2, г.Хабаровск), ОАО «ТГК-11» (Томский филиал ТЭЦ-3, г.Томск), ОАО «Фортум» (Тюменская ТЭЦ-1, г.Тюмень), ООО «Сибирская генерирующая компания» (Красноярская ТЭЦ-1, г.Красноярск), ОАО «ОГК-2» (Киришская ГРЭС, г.Кириши), ОАО «Мосэнерго» (ТЭЦ-21, г.Москва), ОАО «ТГК-2» (г.Ярославль), ООО «Лукойл-Ростовэнерго» (Волгодонская ТЭЦ-2, г.Ростов-на-Дону), ЗАО «КЭС» («ТГК-9» — «Пермский», г.Пермь) и ОАО «Квадра» («Восточная генерация», г.Ли-

пецк). Интерес к соревнованиям проявили и коллеги из-за рубежа. В частности, из Казахстана, чья команда будет выступать в неофициальном зачёте.

В личном зачёте призеров федерального этапа Всероссийского конкурса «Лучший по профессии» в номинации «Лучший машинист котельного оборудования», стартующего на Ставрополье, первым из пяти регионов страны, будет ждать денежное поощрение от правительства России в следующих размерах: 300 тыс. руб. — занявшему первое место, 200 тыс. руб. — второе и 100 тыс. руб. — третье место, а также призы и ценные подарки от организаторов соревнований.

Немного предыстории. По инициативе «Общероссийского отраслевого объединения работодателей электроэнергетики» (Объединение РаЭл) и при поддержке статс-секретаря — заместителя Министра энергетики РФ Юрия Сентюрина 23 апреля этого года оргкомитет Всероссийского конкурса профессионального мастера «Лучший по профессии» при Минтруда России второй год подряд утвердил электроэнергетику номинацию. На этот раз в список из пяти рабочих специальностей, представляющих различные отрасли промышленности: машинист локомотива, водитель автобуса, машинист мостового крана, штукатур, вошёл и машинист котельного оборудования.

Всероссийский конкурс профессионального мастера «Лучший по профессии» впервые был проведён согласно постановлению правительства России от 07.12.2011 №1011 в 2012 году. Его основная цель — повышение престижности квалифицированного труда работников массовых рабочих профессий, пропаганда их достижений и передового опыта, привлечение к труду устройства молодёжи, решение стратегической задачи руководства страны по воссозданию отечественной рабочей аристократии. Центром ответственности за проведение Конкурса определён Минтруда России

во взаимодействии с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, общероссийскими объединениями работодателей и профсоюзов.

«В прошлом году, — рассказал член оргкомитета конкурса, Генеральный директор Объединения РаЭл Аркадий Замосковский, — Оргкомитет, который возглавляет Министр труда и социальной защиты Максим Анатольевич Топилин, активно поддержал наше предложение и в Астрахани на базе ОАО «Холдинг МРСК» (ныне — ОАО «Россети») в рамках Всероссийских соревнований по профессиональному мастерству бригад служб изоляции и защиты от перенапряжений электрооборудования в распределительном сетевом комплексе был определён лучший электромонтёр страны. Им стал самый молодой участник состязаний — 22-летний электромонтёр 5-го разряда филиала ОАО «Тюменьэнерго» — Нижневартовские электрические сети» Александр Лымарь. В личном зачёте он уверенно набрал 86 баллов и в награду получил правительственную премию в размере 300 тыс. руб., а также автомобиль «Лада Гранта» от ОАО «МРСК Юга». Свидетельство о победе лучшему электромонтёру 12 апреля этого года вручил лично председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев.

Соответственно, были определены и призёры, занявшие второе и третье места. Кстати, Объединение РаЭл совместно с «Всероссийским Электропрофсоюзом» учредило специальную номинацию «За сплочённость и единство команд». Победительницей в ней стали представители Нижневартовских электрических сетей ОАО «Тюменьэнерго». В этом году регионы, министерства и общественные объединения выдвинули для включения в Конкурс более 25 наименований профессий. Но после активных обсуждений были отобраны только 5, среди которых одна — вновь представляет электроэнергетику. Экспертно-координатором по данной номинации определено Объединение РаЭл.

EcoMaterial Absolute

Материалы ISOVER подтвердили свою экологичность



Светлана Тихонова

Продукция компании «Сен-Гобен», выпускаемая на заводе в подмосковном Егорьевске под брендом ISOVER, получила экологическую маркировку EcoMaterial Absolute. Вся продукция линейки ISOVER на основе стекловолна отмечена экомаркировкой EcoMaterial Absolute. Согласно этому стандарту, продукция, отмеченная наивысшей степенью — Absolute, соответствует современным стандартам экологичности и безопасности, является инновационной и высокотехнологичной, а ее использование способствует модернизации строительной отрасли.

Забота ISOVER о здоровье потребителей и приверженность принципам экологически безопасного ведения бизнеса отражается в использовании самых современных технологий производства и постоянном контроле и повышении качества продукции. Поэтому ISOVER вновь провел добровольную сертификацию теплоизоляционных материалов, которые уже имеют экомаркировку EcoMaterial GREEN и «Листок Жизни», и вышел на новый уровень, получив EcoMaterial Absolute. Аудит на соответствие данному стандарту включал как оценку

безопасности материала для здоровья человека посредством радиологических, электромагнитных, химических, токсикологических измерений и лабораторных исследований, так и комплексное воздействие материала и производства на окружающую среду. Помимо этого учитывались также критерии, как поддержка социальных проектов, популяризация зеленых решений и тенденций и другие.

В состав экспертной группы вошли технические специалисты EcoStandard Group и независимые экологи. Знак EcoMaterial был выдан на основе заключения о соответствии зарегистрированному стандарту Национального экологического бюро.

Миля Вальентова, директор по маркетингу бизнес-подразделения «Изоляция», комментируя присуждение материалу ISOVER маркировки EcoMaterial Absolute, отметила: «Мы традиционно стремимся обеспечить потребителей продукцией безупречного качества. Получение маркировки EcoMaterial Absolute по итогам прохождения аудита производства и тщательного исследования продукции является свидетельством того, что чистота окружающей среды и здоровье потребителей являются бесспорными приоритетами для нашей компании».

В настоящее время ISOVER продолжает быть единственным брендом на рынке теплоизоляции, материалы которого имеют две российские экомаркировки: «Листок Жизни» и EcoMaterial Absolute.

«Сен-Гобен» (Saint-Gobain) — международная промышленная группа компаний со штаб-квартирой в Париже. История компании насчитывает более 300 лет. Входит в ТОП-100 крупнейших промышленных корпораций мира. Занимает первое место, по версии журнала Forbes, среди крупнейших мировых компаний, производящих строительные материалы. В настоящее время в состав группы входят 1500 компаний из 64 стран; в штате — 193000 сотрудников. Оборот по итогам 2012 года превысил 43,2 млрд евро. Подразделение ISOVER — мировой лидер в производстве теплоизоляции из минеральной ваты.

Материалы ISOVER утепляют каждый третий дом в Европе. За 20 лет компания стала ведущим игроком на российском рынке строительных материалов. Продукция ISOVER обеспечивает эффективную защиту от холода и шума, повышает комфорт и энергоэффективность дома, сокращает затраты на его эксплуатацию. В 2013 году ISOVER был отмечен премией Правительства г. Москвы «Берегите энергию!» в номинации «Технология года». В 2012 г. ISOVER стала первой и единственной теплоизоляцией в России, получившей две экомаркировки — «Листок Жизни» и EcoMaterial.

Больше усилий для метро

Специфический и большой фронт работы надолго

«Столичные энергетики активно участвуют в расширении транспортной инфраструктуры мегаполиса. Это не только комплекс работ для наземного транспорта, но особое внимание уделяется и развитию метрополитена. К 2020 году по плану правительства Москвы в городе планируется построить 160 км новых линий и открыть 79 станций метро — для нас это большой фронт работы», — отметил Павел Ливинский, и.о. руководителя Департамента топливно-энергетического хозяйства города Москвы.

Метро придёт в Новую Москву, Некрасовку, Ховрино, на Дмитровское шоссе, дождется его и Солнцево в Новоподелькино. Для обеспечения работы транспорта необходимы новые энергоёмкости, кабельные линии, кроме того, освещение и вентиляция.

«В 2013 году в планах метрополитена — прокладка 14 км линий метро. «Московские кабельные сети» участвуют в реализации программы развития транспортного комплекса в части своевременного обеспечения необходимыми и перспективными энергоёмкостями, — поделился планами на текущий год Роман

Войнов, директор «МКС» (филиал ОАО «МОЭСК»).

Энергетики «Московской электросетевой компании» выполнили проектно-исследовательские работы по прокладке кабельных линий к станциям метро «Окская», «Сходненская», решаются вопросы по «Косино». В рамках общей стратегии развития сетей филиалом ОАО «МОЭСК» уже проложены питающие кабельные линии к станциям метро «Саларьево», а это 2,25 км. На очереди — станции «Румянцево», в активной фазе строительство и станции «Ферганская». «Объединённая энергетическая компания» предложила новую схему электро-

снабжения объектов метрополитена. Её особенность — наличие распределительной подстанции (РП) на 20 кВ, именно от неё будет осуществляться питание тягово-понижительной подстанции метро. Это безусловно сократит стоимость технологического присоединения объектов без потери качества. В настоящее время полностью завершены работы по организации постоянного электропитания станции «Пятишское шоссе». Готовы дать электричество и на станции «Лесопарковая», «Парк победы» и «Деловой центр», а так же на «Холыское поле», «Ломоносовский проспект» и «Раменки». В заверша-

ющей стадии технологическое присоединение станций «Авиамоторная», «Нижегородская», «Стахановская», «Кутузовский проспект», «Плещиха», «Волхонка» и «Минская».

На финишную прямую выходит строительство объектов электросетевой инфраструктуры для подачи напряжения к станциям «Битцевский парк». Данный участок строительства уникален по техническим характеристикам, поскольку для организации электроснабжения станций используются не только распределительные подстанции РП 20 кВ, но и трансформаторная понизительная подстанция (ТПП) 20/10 кВ.

Инновации и развитие

IV Ярославский энергетический форум

С 16 по 18 октября этого года в Ярославле пройдет IV Ярославский энергетический форум «Модернизация современной энергетической структуры — основа экономики». Ставший уже традиционным, форум посвящен вопросам энергетики, энергосбережения и повышения энергетической эффективности.

В 2013 году основными вопросами для обсуждения станут: инновации в энергетическом секторе России, развитие государственной энергетической политики, реализация региональных программ энергосбережения и повышения энергетической эффективности, проблемы законодательного регулирования и правоприменительной практики в области энергосбережения, тарифное регулирование и развитие генерации.

Организаторами форума выступают: Правительство Ярославской области, Комитет Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, НКО Фонд «Энергоэффективность» Ярославской области, Департамент энергетики и регулирования тарифов Ярославской области, «Национальный межотрасле-

вой союз организаций в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности». Планируется, что форум 2013 года примет более тысячи представителей органов государственной власти и местного самоуправления, некоммерческих организаций и отраслевых союзов, коммерческих структур и производителей энергосберегающих технологий, научного и экспертного сообществ, средств массовой информации. К участию приглашены представители зарубежных государств и стран СНГ, что переводит статус мероприятия в разряд международных.

17 октября на площадке Ярославского энергетического форума состоится «Круглый стол» комитета Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера на тему «Проблемы законодательного регулирования и правоприменительной практики в сфере энергосбережения и повышения энергетической эффективности: региональный аспект». Основное внимание в ходе заседания будет уделено вопросам развития нормативно-правовой базы энергосбережения на региональном и федеральном уровнях.

«Энергия молодости»

III межрегиональная летняя образовательная программа

В Самаре прошла третья межрегиональная Летняя школа «Энергия молодости», направленная на профессиональную ориентацию школьников и студентов и ознакомление их с электроэнергетикой. Программа была организована в формате летнего лагеря в Самаре на базе оздоровительного комплекса «Лесная крепость». Организаторами мероприятия выступили ОАО «Системный оператор Единой энергетической системы» и Благотворительный фонд «Надежная смена». В программе приняли участие преподаватели профильных кафедр Самарского государственного технического университета (СамГТУ), Уральского государственного университета имени первого Президента России Б.Н.Ельцина (УрФУ), Национального исследовательского Томского политехнического университета (НИ ТПУ), специалисты филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Средней Волги, представители молодежной секции РНКС СИГРЭ. Также к участию в проекте в этом году были привлечены сотрудники сторонних энергокомпаний — филиала ОАО «ФСК ЕЭС» МЭС Волги, ОАО «МРСК Волги», ОАО «РусГидро», ЗАО «РТСофт», ООО «Прософт-Системы» и госкорпорации «Росатом».

Основными целями проведения Летней школы «Энергия молодости» является погружение учащихся в электроэнергетическую проблематику, усиление их интереса к научно-техническому творчеству, популяризация интерактивных форм обучения проектной деятельностью. Обучение в рамках третьей образовательной программы прошло 87 человек — студенты профильных институтов и факультетов УрФУ, НИ ТПУ, СамГТУ, Северо-Кавказского федерального университета и Южно-Российского государственного технического университета, а также ученики специализированных «энергетических» классов школ Самары, Екатеринбурга, Новочеркасска, Пятигорска, Ставрополя и Томска. Все они — активные участники образовательного проекта «Школа — вуз — предприятие», который реализуется Благотворительным фондом «Надежная смена» и Системным оператором с 2007 года.

В своем обращении к ребятам Генеральный директор Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Средней Волги Олег Громов под-

черкнул: «Энергетика — очень динамично развивающаяся отрасль, поэтому она всегда испытывает большую потребность в молодых, грамотных, инициативных, неравнодушных специалистах, способных к развитию вместе с энергетикой. Мы заинтересованы в формировании своего кадрового резерва со школьной скамьи, готовы «вести» студентов профильного вуза все годы обучения с тем, чтобы на работу пришел грамотный, профессиональный специалист. Нам важно, чтобы его выбор профессии был осознанным».

Расписание Летней школы «Энергия молодости» включало лекции, тренинги, дискуссионные клубы, деловые игры, экскурсии и практикумы, а также спортивные и досуговые мероприятия.

Особенностью проведения Летней школы в 2013 году стало то, что ее образовательная программа была рассчитана на разные возрастные группы. Так, один из блоков программы заключался в решении практических задач, основанных на знании курса «Теоретические осно-

вы электротехники» (ТОЭ) и раздела физики «Электричество и магнетизм», и предназначалась для студентов, закончивших первый и второй курсы энергетических вузов. Для выпускников третьего и четвертого курсов, обладающих довольно большим запасом знаний, были разработаны более сложные индивидуальные задания, связанные с расчетом уставок релейной защиты, анализом установившихся режимов и некоторыми вопросами, касающимися эксплуатации трехфазных машин переменного тока. Кроме того, в рамках лабораторного практикума студентами проводилось энергетическое обследование (энергоаудит) площадки, на которой проходила Летняя школа. Самые младшие участники «Энергии молодости» проектировали «город будущего», опираясь на предоставленные исходные данные: общие сведения (расположение, площадь территории, количество жителей, нормативы потребления электроэнергии, воды, газа и т.п.), потребность в энергии и энергоносителях, источники энергии, годовые финансовые ресурсы энергетике.

В рамках практикума была организована защита научных проектов, вышедших в финал Конкурса инженерных решений. Конкурс инженерных решений — еще один образовательный проект «Надежной смены», проводится фондом с 2012 года среди учащихся 10-х классов профильных учебных заведений, принимающих участие в программе «Школа — вуз — предприятие». Конкурс направлен на приобретение старшеклассников к научно-техническому творчеству и является отборочным этапом для участия в Летней школе «Энергия молодости».

Для подготовки школьников к выступлению в финале Кон-

курса инженерных решений была организована тренинговая программа «Искусство презентации». Для руководителей школьных делегаций — педагогов общеобразовательных учреждений — проведен курс повышения квалификации «Тьюторское сопровождение в профильных группах».

В ходе летней программы проведены экскурсии на энергетические предприятия Единой энергосистемы Средней Волги, в том числе на Самарскую ТЭЦ ОАО «Волжская ТГК», Жигулевскую ГЭС ОАО «РусГидро», завод «Электрощит» ЗАО ГК «Электрощит», подстанцию «Куйбышевская» Филиала ОАО «ФСК ЕЭС» МЭС Волги».

Подводя итоги работы третьей летней программы, директор Благотворительного фонда «Надежная смена» Надежда Батова отметила: «Энергия молодости» — отличный завершающий аккорд прошедшего учебного года и мощный эмоциональный настрой на год предстоящий. Студенты и школьники получили замечательную возможность попробовать себя в будущей профессии, набраться бесценного опыта, правильно расставить приоритеты. Уверена, что приобретенные знания и навыки будут использованы ими для новых научных работ и исследований, которые мы сможем увидеть и по достоинству оценить в новом учебном году».

Первая летняя образовательная программа прошла в августе 2011 года в Томске, вторая — в 2012 году в Екатеринбурге. Четвертую образовательную программу планируется провести в 2014 году на базе Филиала ОАО «СО ЕЭС» «Оперативно-диспетчерское управление энергосистемами Юга».

IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ «РОССИЯ - INNOTECH 2013»
«Инновационные технологии и экономические механизмы совершенствования транспортной инфраструктуры, ИТС и машиностроения»

19 ноября 2013 г.
Гостиница «Рэдиссон Ройал», Москва

ОСОБЕННОСТИ ФОРУМА В 2013 ГОДУ:

- МИНИСТЕРСКАЯ СЕССИЯ «Развитие транспортной инфраструктуры России: идеи, стратегии, приоритеты»
- V ЕЖЕГОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «Интеллектуальные транспортные системы - важный инструмент эффективного и безопасного функционирования транспорта России». При поддержке Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, Ассоциации «ИТС-Россия» и МАДИ.
- ТЕМАТИЧЕСКАЯ СЕССИЯ «Вопросы развития инфраструктуры: высокоскоростной железнодорожный транспорт и проблемы машиностроения». Со-организаторы: ОАО «РЖД», ВНИИЖТ и НИИАС.
- ТЕМАТИЧЕСКАЯ СЕССИЯ «Приоритеты на пути устранения инфраструктурных ограничений развития логистического рынка России». При содействии Общероссийской общественной организации «Деловая Россия».
- КРУГЛЫЙ СТОЛ «Перспективы развития отечественного судостроения и использования конкурентных географических преимуществ России при реализации транспортной политики государства».

Приглашаем принять участие в Форуме!

Заявки на участие и регистрация подаются в Оргкомитет Форума.
Контактные телефоны Оргкомитета: +7 (495) 971 00 91, +7 (965) 141 40 09, +7 (965) 767 16 63
Менеджеры: Оксана Корнилова и Светлана Федоренко. Эл. адрес: info@pbd.ru, fedorenko@pbd.ru

Долгосрочный образовательный проект «Школа — вуз — предприятие» с 2007 года реализуется ОАО «СО ЕЭС» совместно с Благотворительным фондом «Надежная смена». Целью проекта является подготовка будущих специалистов для электроэнергетики со школьной

скамы. В рамках интегрированного проекта «Школа — вуз — предприятие» в старших классах общеобразовательных учреждений проводятся мероприятия по профориентации, в ходе которых отбираются наиболее одаренные и мотивированные ученики. Им предлагается окончить среднюю школу в

ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Специальный проект

Стратегический консерватизм

Недалековидность вариантов дальнейшего развития

По мнению экспертов, бюджетная стратегия до 2030 года консервативна в отношении цен на нефть, но нереалистична в оценке реального роста. Минфин подготовил бюджетную стратегию до 2030 года. Ведомство предлагает три сценария развития событий в зависимости от динамики цен на нефть — все они предполагают падение.

По первому варианту, с 2016 года начинается кратковременное падение цен до \$60 за баррель. Второй вариант: падение растягивается на несколько лет до \$80 за баррель с последующим ростом. И третья линия — падение до \$80 за баррель с минимальным восстановлением.

При этом утверждается, что бюджет выдержит и падение цен на нефть, и финансирование предвыборных обещаний президента, но только в том случае, если не наращивать расходы, соблюдать бюджетное правило

и не покусаться на нефтегазовые резервы.

Минус стратегии Минфина в том, что он рассматривает консервативный сценарий по ценам на нефть, но выбирает оптимистичный по так называемым нессырьевым доходам, считает главный экономист АФК «Система» Евгений Надоршин.

«Рассмотрев, казалось бы, очень консервативный сценарий по ценам на нефть, Минфин выбирает форсированный инновационный сценарий Минэкономразвития, который на интервале с 2013 по 2030 год обеспечивает



средние реальные темпы роста экономики около 5,4%. Мягко говоря, это нереалистично, — говорит Евгений Надоршин. — Собственно, в первый раз выбор Минфином оптимистичной

оценки сценария нессырьевого сектора и его доходов, дал себя знать по факту исполнения бюджета 2013 года. Именно нессырьевые доходы, которые, по версии Минфина, должны были наполнить российский бюджет в этом году, повели. Несмотря на комфортную с точки зрения запланированных уровней конъюнктуру сырьевых рынков и комфортные цены на сырье, бюджетная система недополучает доходы по многим статьям против заданных уровней. И я полагаю, что подобная ошибка сейчас делается со стратегией до 2030 года».

Главный экономист Deutsche Bank в России Ярослав Лисоволит считает правильным, что бюджетная стратегия России до 2030 года ориентирована на зависимость от нефтяных котировок.

«В условиях такой высокой зависимости экономических показателей от цен на нефть, конечно, правильным со стороны Минфина является консервативный подход, который предполагает особенно тщательную работу именно с негативными сценариями снижения цен на нефть, — говорит Лисоволит. — В принципе ранее такого рода подход, когда он практиковался и соблюдался, давал возможность России аккумулировать резервы и, где возможно, проходить сложные отрезки экономического развития, связанные с внешними шоками, более ровно, чем если бы это было основано на более агрессивном расходовании средств».

По прогнозам аналитиков Deutsche Bank, в ближайшие десять лет уровень цен на нефть ожидается в \$100-110 за баррель.

НОВОСТИ

Достижения «Татнефти»

В Казани состоялось очередное заседание Совета директоров ОАО «Татнефть» под председательством Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова. На заседании рассмотрены итоги исполнения бюджета ОАО «Татнефть» за семь месяцев 2013 года и утвержден бюджет на сентябрь текущего года, обсуждены итоги финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Татнефть» за первое полугодие. За отчетный период на месторождениях Компании добыто 12,932 млн т нефти, сверх плана добыто 335 тыс. т. Добыча попутного нефтяного газа составила 426 млн куб. м, что на 2,8% превышает уровень аналогичного периода прошлого года. Введены в эксплуатацию 127 новых добывающих скважин, добыча нефти из них составила 85 тыс. т. На лицензионных участках за пределами Республики Татарстан добыто 158,4 тыс. т нефти, пробурено 15 скважин.

На Ашальчинском месторождении сверхвязких нефтей в первом полугодии добыто 57,3 тыс. т нефти. Всего с начала разработки на месторождении добыто 237,4 тыс. т сверхвязкой нефти. Выручка-брутто от реализации отгруженной продукции за отчетный период составила 270 млрд руб. Выручка-нетто по сравнению с соответствующим периодом прошлого года увеличилась на 4,2% и составила 168 млрд руб. По результатам финансово-хозяйственной деятельности получено 37 млрд руб. прибыли, чистая прибыль составила 29,1 млрд руб. Сумма начисленных налогов и платежей во все уровни бюджета, включая экспортную пошлину, за отчетный период составила 153,6 млрд руб. В консолидированный бюджет РТ начислено 11,5 млрд руб. Общий объем инвестиций по группе компаний «Татнефть» составил 38,7 млрд руб., в сферу нефтедобычи направлено 16,7 млрд руб.

Секретность снята

Постановление о снятии секретности с данных о запасах нефти и ПНГ подписал Д. Медведев. Инициатором рассекречивания выступил В. Путин. Он назвал анахронизмом существующую государственную тайну на информацию о природных ресурсах страны. 10 лет назад гриф секретности был наложен на данные о нефти, ПНГ, природном газе, никеле, литии, кобальте и кварцевом сырье. Теоретически эти сведения можно самостоятельно рассчитать, имея открытые данные. Эксперты говорят, что формальный шаг — снятие секретности, пойдет на пользу экономике страны. Министерство природных ресурсов также заявляет о неактуальности и невыгодности засекречивания данных для России. Оно тянет за собой помехи при независимом международном аудите для российских компаний и привлечении иностранных инвесторов.

Президент говорил о рассекречивании также запасов природного газа, но в подписанном документе о них не упоминается. Возможно, это произойдет достаточно скоро. Положительно высказываются о снятии секретности представители нефтяных компаний. Хотя упрощенный расчет запасов нефти может провести любой, зная, что ежегодно добывается 2% от общего количества. Эксперты добавляют в формулу степень отработанности месторождений, накопленную добычу, темпы. Все необходимые данные есть в свободном доступе. Но иностранные инвесторы не хотят вкладывать в неизвестность. Поэтому снятие секретности, хоть и формальный, но очень нужный шаг.

«ЛУКОЙЛ Узбекистан» повышает активность

«ЛУКОЙЛ Узбекистан Оперейтинг Компани» начинает обустройство двух газоконденсатных месторождений «Адамташ» и «Гумбулак» в Узбекистане. Параллельно будут проводиться работы по увеличению объемов добычи ресурсов в «Юго-Западном Писсаре», на участке «Джаркудук-Янги Кызылча». Около \$1,2 млрд потребуются на полную реализацию предполагаемых проектов. Соответствующее решение о форсировании освоения «Юго-Западного Писсара» принято «ЛУКОЙЛом» в конце 2012г. Планируется построить установку газоподготовки мощностью 4,5 млрд куб. м в год, а также всю необходимую инфраструктурную сеть для ее бесперебойной работы. Кроме того будет проведено бурение 40 газодобывающих скважин, проложены трубопроводы, по которым добытые из недр газ и конденсат начнут поступать на рынок. В плане подземной инфраструктуры к участкам «Юго-Западного Писсара» будет проложено 132 км автомобильных дорог и реконструировано еще около 30 км действующих. Автодороги в перспективе смогут пропускать большое количество крупногабаритного транспорта весом до 100 т.

Совместное освоение шельфа

НК «Роснефть» и китайская CNPC подписали ряд соглашений по освоению шельфовых углеводородных месторождений, которые регламентируют сотрудничество в освоении нескольких шельфовых и сухопутных участках. В частности это углеводородные месторождения в Печорском и Баренцевом морях (Медноско-Варандейский, Южно-Русский, Западно-Приноземельский) и участки суши, географически расположенные в Красноярском крае, Иркутской области и Ненецком АО. Превратительными сторонами были обсуждены вопросы по совместной российско-китайской деятельности: проведение сейсмических исследований, геологоразведки и добывающих мероприятий. Подписанные документы зафиксировали договоренности. Сотрудничество «Роснефти» с китайскими партнерами значительно оживилось в последнее время. В июне в Китай пошел дополнительный российский нефть, что позволит к концу года достичь 800 тыс. т, а со следующего года выйти на показатели 2 млн т в год. Китайская сторона при этом ищет возможности ценовой корректировки. Кроме поставок российской нефти в Китай, сотрудничество идет еще по нескольким направлениям: экспорт нефтепродуктов, нефтехимии, действует совместные предприятия «Восток-Энержи» (Иркутская обл., разведка и добыча углеводородов), «Восток-Нефтехимия» (строительство Тяньцзиньского НПЗ, реализация нефтепродуктов совместно с CNPC).

Десять лет инвестиций

Подготовленная новая десятилетняя инвестиционная программа компании «ЛУКОЙЛ» главными акцентами стратегии определены крупные проекты в направлении разведки и добычи нефти. Для реализации этой стратегии потребуются инвестиции в размере более десяти млрд. долларов в год. По словам представителей компании, «ЛУКОЙЛ» начинает реализацию крупнейших проектов, среди которых «Западная Курна — 2» в Иране, освоение колоссальных запасов на Северном Каспии и ряд других. Такие проекты составляют основу проекта новой десятилетней стратегии, утверждение которой предусмотрено в ближайшее время. Действующая сегодня стратегия «ЛУКОЙЛ» была утверждена в 2009 году под названием «Акцент на рост стоимости». В отличие от определенных ранее приоритетов в направлении роста добычи, главным стало улучшение финансовых показателей и повышения доходности. К примеру, одной из целей было четырехкратное увеличение свободного денежного потока (не менее 40 млрд. долларов), рост минимального размера дивидендов должен составить до 30%, вместо 15%. При этом предполагалось, в первую очередь, сократить долгосрочные планы по инвестициям — до \$85 млрд вместо \$112 млрд. Принятие новой инвестиционной программы будет означать, что компания возвращает уровень инвестиций до значений предпоследней стратегии, то есть не менее \$100 млрд в течение десяти лет.

Трубы по дну

ТМК помогает ONGC строить в море

Трубная металлургическая компания (ТМК), один из крупнейших мировых производителей трубной продукции для нефтегазового комплекса, отгрузила партию труб, предназначенных для строительства морских трубопроводов на месторождениях индийской государственной нефтяной компании Oil and Natural Gas Corporation Limited (ONGC).

В состав партии вошли 3500 тонн нефтегазопроводных труб диаметром 273,1 и 323,9 мм группы прочности X60QS, произведенные на Волжском трубном заводе (ВТЗ), входящем в состав ТМК. Продукция отгружена в адрес компании-поддрядчика Leighton Welspan, которая ведет строительство трубопроводов для ONGC и будет использована в проекте Neera RD Phase-II Pipeline Project и Additional Pipeline Project. Их реализация связана с расширением добычи углеводородов на месторождении Mumbai High, которое расположено в Арабском море в нескольких десятках километров к западу от индийского города Мумбаи. В рамках проектов до мая 2014 года Leighton Welspan планирует построить для ONGC 75 км и 77 км подводных трубопроводов соответственно.

Это не первая отгрузка продукции ТМК для нужд крупнейшей нефтегазовой компании Индии. ТМК в течение ряда лет успешно поставляет нефтегазопроводные трубы для ONGC. В частности,

в течение 2011-2012 гг. в Индию было отгружено более 20 тыс. т труб группы прочности X60 для строительства морских трубопроводов на глубине от 70 до 90 м.

В настоящее время ТМК подала заявки на участие в других тендерах ONGC на поставку труб для морских трубопроводов, включая глубоководные проекты, реализуемые на глубинах до 500 метров.

ТМК в течение ряда лет последовательно расширяет поставки своей продукции — обсадных, насосно-компрессорных и нефтегазопроводных труб — для реализации морских проектов. В 2010 году колонна насосно-компрессорных труб с премиальными соединениями ТМК FMT была спущена в скважину месторождения им. Ю. Корчагина в Каспийском море (разрабатывает Лукойл), что стало первым случаем использования труб российского производства при обустройстве морской скважины. Компания осуществляла поставки и оказывала услуги по сопровождению спусков трубных колонн на Юрхаровском месторождении НОВАТЭКа (российский арктический шельф), месторождениях «Белая кошка» и «Белый тигр» (Зарубежнефть, Вьетнам), а также на офшорных проектах в Мексиканском заливе. Продукция компании также использовалась для строительства подводных трубопроводов на месторождении им. В. Филановского (Лукойл) в российском секторе Каспия, и в некоторых других морских проектах.



Моногруз для НПЗ

Авиакомпания «Волга-Днепр» доставила в Красноярск 95-тонный компрессор

Авиакомпания «Волга-Днепр» доставила из Владивостока в Красноярск 95-тонный компрессор для нефтеперерабатывающего завода. Перевозка состоялась на самолете Ан-124-100 «Руслан» по заказу логистической компании «Трансэйф Лоджистикс».

Чтобы разместить негабаритный груз в кабине «Руслана», специалистам «Волга-Днепр» потребовалось использовать

16 т специального погрузочно-оборудования. Символично, что «Руслан» приземлился в аэропорту Емельяново во время празднования Дня воздушного флота России, «поздравив» тем самым жителей Красноярска, присутствовавших в аэропорту на торжественных мероприятиях.

Компрессор был выгружен из самолета тремя самоходными кранами, после чего наземным транспортом отправился на Ачинский нефтеперерабатыва-

ющий завод (НПЗ), являющийся крупнейшим нефтеперерабатывающим предприятием в Красноярском крае.

Авиакомпания «Волга-Днепр» и ЗАО «Трансэйф Лоджистикс» успешно сотрудничают уже не один год. Среди совместно организованных перевозок — доставка из Москвы в Сургут роторов турбин General Electric для Сургутской ГРЭС-2, а также компрессора для системы изомеризации НПЗ из Нариты (Япония) в Омск.

Мониторинг производства и потребления

Итоги очередного заседания штаба по нефтепродуктам России

Под председательством заместителя Министра энергетики Российской Федерации Кирилла Молодцова в Минэнерго России состоялось очередное заседание Штаба по мониторингу производства и потребления нефтепродуктов.

В заседании приняли участие представители ФГБУ «Российское энергетическое агентство», ФГБУ «Ситуационно-аналитический центр Минэнерго России», ФАС России, ГП «ЦДУ ТЭК», ЗАО «СПбМТСБ», ОАО «АК «Транснефтепродукт», ФТС России, ОАО «ММТБ», РТС, ОАО «РЖД» и нефтяных компаний.

Согласно докладом участников Штаба, ситуация с топливообеспечением страны остается стабильной, регионы и аэропорты обеспечены топливом в полном объеме. По данным ЦДУ ТЭК, за 27 дней августа производство бензина составило 2 млн 814 тыс. т, что на 2,1% больше согласованного плана производства. Отгрузка высокооктановых бензинов на внутренний рынок в августе составила 2 млн 717 тыс. т. Производство дизельного топлива за 27 дней августа составило 5 млн 502 тыс. т, что на 17,5% больше согласованного плана производства. Отгрузка дизельного топлива на внутренний рынок составила 2 млн 872 тыс. т.

По информации ГП «ЦДУ ТЭК», товарные остатки автомобильных бензинов на НПЗ и ПНПО составили 1 млн. 514 тысяч тонн. Товарные остатки дизельного топлива на НПЗ, ПНПО и в системе ОАО «АК «Транснефтепродукт» составили 2 млн. 94 тысячи тонн.

По данным ФГУ РЭА, в большинстве регионов страны продолжается снижение темпов роста цен на бензины и дизельное топливо. Работа биржи также проходит в нормальном режиме. За период 22-28 августа общий объем реализации автобензи-

нов на бирже увеличился на 25,3 тыс. тонн и составил 122,5 тыс. т, всего за прошедшую неделю ВИНКИ реализовали 262,3 тыс. т нефтепродуктов.

Топливообеспечение регионов Дальнего Востока, пострадавших в результате паводка, остается стабильным. Нефтебазы и АЗС Амурской, Магаданской областей, Хабаровского края, а также Еврейской автономной области работают в штатном режиме, обеспечивая регионы нефтепродуктами в достаточном объеме.



Ренессанс российских НПЗ

Группа ОМЗ обеспечивает отрасль самым современным оборудованием



Юрий Соколов

Если трезво посмотреть на историю побед и достижений отечественной нефтегазовой промышленности и отраслей переработки, то станет очевидной одна весьма поучительная закономерность: прогресс в этих отраслях был всегда связан с успехами отечественного машиностроения, обеспечивающего и добычу, и переработку наиболее современным надежным оборудованием. Индустриальный «провал» в стране в девяностые и начале двухтысячных стал черной полосой и для нефтяников с газовиками, технологически отбросив их с передовых позиций в мире. При этом закупки импортного оборудования, как показала практика, системно проблему теперевооружения не решают. Восстановление ведущими российскими производителями оборудования для нефтегазовой и нефтехимической промышленности своих производственных компетенций дало возможность говорить о реальном развитии и реально технологическом прорыве. В этом контексте в последние годы уникальную роль стали играть предприятия Группы ОМЗ, ставшие фактически ключевыми национальным изготовителем современного оборудования для нефтепереработки. Реализуемая на предприятиях холдинга при участии его основного акционера — Газпромбанка программа модернизации (самая масштабная в российском машиностроении!) создает технологические возможности для производства оборудования практически любой сложности и самого широкого спектра типов и размеров. Более того: сегодня Группа ОМЗ является единственным в стране (и одним из немногих в мире) производителем, готовым обеспечивать создание самых современных нефтеперерабатывающих производств «под ключ».

Системный интегратор

«Промышленный еженедельник» уже отмечал в своих публикациях, что на сегодня Группа ОМЗ выступает в роли отраслевого системного интегратора, обеспечивая создание сложнейшего оборудования в целом ряде отраслей (атомная энергетика, нефтегазодобыча, нефтепереработка и т.д.). При этом предприятия активно задействованы в стимулировании общепромышленного прогресса. Так, например, этим летом «Ижорские заводы» вошли в Базу Поставщиков нефтегазового комплекса Oil-gas.ru. Данный проект призван повысить прозрачность рынка и защитить интересы добросовестных поставщиков оборудования и услуг для отрасли. База содержит все основные сведения о поставщиках, необходимые для предварительной оценки их возможностей: краткая история компании, опыт работы на нефтегазовом рынке, наличие сервисных центров, сертификатов, информация о реализованных контрактах, информация о продукции и услугах, отзывы потребителей и т.д. Эти сведения существенно облегчают выбор надежного подрядчика, а также формируют новые информационные реалии в отрасли, попутно очищая рынок от сомнительных и недобросовестных фирм в пользу стабильных качественных производителей.

Безусловно, наведение порядка на рынке производителей оборудования играет на руку самим предприятиям ОМЗ, поскольку они объективно являются на сегодня форпостом отечественного машиностроения. Не случайно из года в год растет количество тендеров на создание и поставку оборудования для НПЗ, победы в которых одерживают предприятия Группы — «Ижорские заводы», «Уралхиммаш», «Газовский завод Химмаш»...

Ленты деловых новостей постоянно пополняются отчетами и о реализованных поставках ОМЗ. Так, например, совсем недавно — 19 августа было официально объявлено об успешном проведении специалистами

отгруженного реактора составила 345 т, длина корпуса — почти 35 м, внутренний диаметр — 3400 мм, толщина стенки корпуса — 97 мм и 130 мм в зоне укрепления патрубков. Реактор Р-101 работает при температуре 410°С и давлении 8,5 МПа. Контракт между ОАО «Ижорские заводы» и ОАО «Ангарская НКХ (также компания ОАО «НК «Роснефть») на поставку четырех реакторов гидроочистки, предназначенных для глубокой переработки нефти и производства дизельного топлива по стандарту Евро5, был заключен в 2011 году. Два реактора гидроочистки Р-201 уже доставлены на площадку заказчика, собраны и установлены в проектное положение. Монтажные работы осуществлены сервис-центром «Ижорских заводов» с привлечением субподрядных организаций.

Отметим, что третий реактор гидроочистки Р-101 для Ангарской НКХ изготовило на условиях субподряда еще одно предприятие Группы ОМЗ — ОАО «Уралхиммаш». Тем самым наглядно продемонстрировав производственную и технологическую гибкость внутри холдинга и широкого возможности производственно-технического маневра. Причем, оборудование для нефтехимии — постоянного ассортимента уральской площадки холдинга. Практически день в день с гидротестированиями реактора в Санкт-Петербурге ОАО «Уралхиммаш» отгрузило отпарную колонну (стриппер) для Сызранского НПЗ (НК «Роснефть»). Эта колонна предназначена для отпарки от гидрогенизата сероводорода, углеводородного газа, легкого бензина и воды. Масса оборудования — 58,5 т, длина — почти 33 метра. Колонна имеет переходный диаметр: 3800 мм с толщиной стенки корпуса 24 мм, 2700 мм с толщиной стенки корпуса 22 мм, диаметр 1700 мм с толщиной стенки корпуса 18 мм. Оборудование работает при температуре до 400°С и давлении 1,15 МПа. Согласно условиям договора ОАО «Уралхиммаш» должно изготовить и поставить для Сызранского НПЗ шесть единиц колонного оборудования, четыре из которых уже отправлены в адрес заказчика: стабилизатор бензина 3-VC2003, абсорбер аминной очистки 3-VC2006, горячий сепаратор высокого давления 3-VC2005, стриппинг колонны фракционирующей 3-VC2005.

Гидравлические испытания — один из заключительных этапов производства оборудования перед отгрузкой его заказчику. В прессе подробно описали, что в процессе гидравлических испытаний реактор наполняется водой под давлением 290 атмосфер (29,42 МПа). Для осуществления операции требуется 348,6 куб. м специально подготовленной воды. Цель гидравлических испытаний — проверка прочности сварных и герметичности механических соединений изделия.

Отметим, что буквально за пару месяцев до этого индустриального позитива «Ижорские заводы» отгрузили нефтехимический реактор (третий в рамках данного контракта) в адрес Ангарской НКХ. Масса

Реализуемая на предприятиях холдинга при участии его основного акционера — Газпромбанка программа модернизации (самая масштабная в российском машиностроении!) создает технологические возможности для производства оборудования практически любой сложности и самого широкого спектра типов и размеров

полностью обеспечивая создание уникальных технологических цепочек.

Перечень успехов предприятий Группы в данном сегменте рынка более чем впечатляет. Равно как и широта ассортимента производимого на предприятиях холдинга оборудования, равно как и компетенции по доставке, установке, обслуживанию созданного оборудования, параметры которого зачастую являются уникальными в отечественной и международной производственной практике.

Несколько примеров... В этом году весной екатеринбургское ОАО «Уралхиммаш» отгрузило для ОАО «Куйбышевский НПЗ» (НК «Роснефть») абсорбер аминной очистки. Масса абсорбера составила 25,1 т, высота — более 26,6 м, внутренний диаметр переменный: верхний — 900 мм, нижний — 2400 мм, толщина стенки верхнего корпуса — 16 мм, нижнего — 24 мм. В общем, параметры говорят сами за себя. При этом и технологические возможности оборудования, скажем так, очень даже на высоте: абсорбер работает при температуре в верхней части 55°С, нижней — 65°С и давлении в верхнем корпусе 0,72 МПа, нижнем — 0,74 МПа. По условиям договора «Уралхиммаш» создает для Куйбышевского НПЗ девять единиц колонного оборудования (пять из них уже поставлены).

Отметим, что параллельно с выполнением этого заказа предприятие выиграло тендер на поставку колонного оборудования для еще одного предприятия НК «Роснефть» — Туапсинского НПЗ, куда будут отправлены абсорберы циркулирующего и отходящего газа. Все же в 2011-2012 годы только в конкурсах «Роснефть» предприятие одержало победы на изготовление и поставку 24 единиц оборудования. Среди адресов поставок — ОАО «Новокуйбышевский завод масел и присадок», ОАО «Ангарская нефтехимическая компания», ОАО «Куйбышевский НПЗ», ОАО «Сызранский НПЗ».

«Ижорские заводы» в конце весны этого года установили на проектное положение два реактора гидроочистки Р-201 на площадке ОАО «Ангарская нефтехимическая компания». Установке сосудов в проектное положение предшествовала сборка реакторов с нижними частями опорных обечай, сварка, термообработка и ультразвуковой контроль этого сварного соединения в полевых условиях, а также транспортировка от промышленной площадки к месту монтажа. Монтажные работы осуществлены сервис-центром «Ижорских заводов» с привлечением субподрядных органи-

заций — ЗАО ПО «Уралэнерго-монтаж» и ЗАО Компания «Спецстроймаш».

Реакторы Р-201 предназначены для гидроочистки и изодепарафинизации прямогонного дизельного топлива с целью получения товарных сортов «зимнее» и «летнее» со сверхнизким содержанием серы (класс «Евро-5»). Реакторы представляют собой сосуды высотой около 40 м, диаметром до 3,5 м и массой 350 т. Оборудование было изготовлено «Ижорскими заводами» и отгружено еще в 2012 году в рамках контракта, заключенного в 2011 году. Кроме того, в соответствии с контрактом предприятие изготовит еще два реактора R-101 для этой же установки, а также установит аппараты на фундаменте в проектное положение на площадке заказчика и осуществит монтаж внутрикорпусных устройств в каждом из них.

На предприятиях Группы ОМЗ практически постоянно находятся в производстве от двух до пяти масштабных заказов со стороны российской нефтепереработки; ничего подобного ни по масштабам создаваемого оборудования, ни по плотности выполнения важнейших контрактов на других предприятиях страны просто нет

Отметим, также, что ангарская операция — далеко не первый опыт ОМЗ по установке изготовленного оборудования в проектное положение на площадке заказчика. В 2011 году в рамках контракта с ОАО «ТАИФ-НК» (Республика Татарстан, г. Нижнекамск) «Ижорские заводы» успешно изготовили, доставили заказчику и силами сервис-центра установили в проектное положение реактор гидроочистки ДС-302.

Комплексная комплексность

Объединение ведущих производственных компетенций по выпуску оборудования для нефтепереработки под брендом ОМЗ особенно ценно, считают специалисты. Таким образом появляется возможность куда более гибких схем, ценовых корректировок и производственной синергии. Ведь, например, для модернизации уже названного Туапсинского НПЗ Группа ОМЗ в лице «Ижорских заводов» оборудовала несколько лет как поставила в конце прошлого года ижорцы объявили об успешном завершении крупного контракта в интересах данного НПЗ.

Чуть подробнее об этом. В рамках контракта, заключенного «Ижорскими заводами» с ОАО «РН-Туапсинский НПЗ» в 2010 году, предприятие изготовило шесть тяжеловесных ем-

костей аппаратов, предназначенных для глубокой переработки нефти. Общая масса оборудования составила более 5 тыс. т, при этом два сосуда — беспрецедентны по своим весогабаритным характеристикам: высота — более 40 м, диаметр — более 5 м, вес — около 1400 т. Такие изделия были произведены в Российской Федерации впервые.

Реакторы гидрокрекинга для Туапсинского НПЗ — это инновационные высокотехнологичные изделия, предназначенные для глубокой переработки нефти и получения высококачественного топлива стандарта «Евро-5». Изготовление сосудов осуществлялось в соответствии с требованиями Кода ASME и российских нормативных документов для оборудования нефтехимического производства. Лицензиатом проекта выступает компания Chevron Lummus Global (США) — одна из круп-

нейших мировых энергетических компаний. Разработка рабочей конструкторской и технологической документации выполняется специалистами «Ижорских заводов».

При этом отгрузка сосудов стала уникальной транспортной операцией: впервые в истории предприятия заказчику была отгружена партия сразу из трех нефтехимических реакторов, один из которых представлял собой уникальное по весогабаритным характеристикам изделие. Все сосуда были отгружены заказчику водным путем с грузового причала Ижорских заводов на Неве под Санкт-Петербургом.

Туапсинский НПЗ в Краснодарском крае — хороший и достаточно наглядный пример возможности российского тяжелого машиностроения. Это одно из флагманских предприятий нефтепереработки в России, входит в структуру НК «Роснефть». На территории действующего НПЗ фактически идет строительство нового современного завода с индексом сложности Нельсона около 8 и выходом светлых нефтепродуктов 90%. При этом автомобильное топливо, производимое НПЗ, будет соответствовать классам 4 и 5 (эквивалент «Евро-4» и «Евро-5»). В результате мощность завода вырастет с 5 млн т до 12 млн т нефти в год. ОАО ОМЗ в лице «Ижорских заводов» и «Урал-

химмаш» выступает одним из ключевых поставщиков новейшего нефтеперерабатывающего оборудования для Туапсинского НПЗ.

Создание уникального оборудования для российской нефтепереработки стало уже достаточно привычным для ОМЗ. Именно таким было изготовление ОАО ОМЗ в лице ряда предприятий холдинга заказов для «ТАНЕКО» — комплекса нефтеперерабатывающих заводов в городе Нижнекамске. Так еще в 2010 году одним из ярчайших событий в профессиональной жизни отечественного тяжелого машиностроения стала уникальная отгрузка «Ижорскими заводами» двух нефтехимических реакторов для ОАО «ТАНЕКО».

Реакторы гидрокрекинга, R0101 и R0102, представляют собой уникальные изделия: диаметр — более 5 м, длина — 35 м, толщина стенки сосуда составляет 295 мм. Вес каждого реактора — более 1200 т. Высокотехнологичное оборудование с такими весогабаритными характеристиками для нефтехимического производства было изготовлено «Ижорскими заводами» впервые в России. В процессе технологического цикла изготовления «Ижорскими заводами» были разработаны и реализованы новые технологии выплавки больших слитков из специальных сталей,ковки крупногабаритных обечай, выполнения сварных швов толщиной до 300 мм и их вневпечной термообработки.

Эксперты отмечают, что освоение новых технологий в изготовлении высокотехнологичного оборудования дает возможность «Ижорским заводам» и ОМЗ в целом расширить свое присутствие на рынке нефтехимического оборудования, а приобретенный ими на этом проекте опыт уникален и ценен не только для предприятия, но и для всего отечественного нефтехимического машиностроения в целом.

Необходимо отметить характерную особенность ОМЗ в качестве производителя оборудования для НПЗ: холдинг выпускает максимально широкую линейку, а производственные мощности размещены на целом ряде предприятий ОМЗ. При этом реализованная при участии Газпромбанка программа модернизации производственных мощностей позволяет каждому из этих предприятий предлагать наиболее совершенное оборудование, а в целом ОМЗ способен покрывать до 80% потребностей российских нефтеперерабатывающих предприятий в новом оборудовании, спектр которого очень широк.

Эксперты уверены, что достижение нефтеперерабатывающих позиций «Энергетической стратегии РФ на период до 2030 года» возможен только с опорой на национальных производителей, что, с одной стороны, позволяет рассчитывать на приемлемые цены и технологическую преемственность отрасли, а с другой стороны создает достаточные гарантии национальной технологической независимости. При том, что установленные в документах цели — весьма амбициозны: объем переработки нефти к 2015 году должен достичь 232-239 млн т в год, к 2020 году — 249-260 млн т в год и к 2030 году — до 311 млн т в год. При этом запланировано и увеличение глуби-

ны переработки: до 79% — в 2015 году, 82-83% — к 2020 году и до 89-90% в 2030 году. Объем производства моторных топлив (автомобильного бензина, дизельного топлива, авиакеросина) может увеличиться до 133-140 млн т в 2015 году, до 151-155 млн т — к 2020 году, и так далее.

По данным Минэнерго РФ, в близкой перспективе предполагается строительство новых мощностей по глубокой переработке нефти в масштабах: гидроочистка — 43330 тыс. т, гидрокрекинг — 38650 тыс. т, коксование — 10140 тыс. т, каталитический риформинг — 6400 тыс. т, вибкрекинг — 6250 тыс. т, изомеризация — 5520 тыс. т, каталитический крекинг — 5220 тыс. т. Большой объем

мощностей гидроочистки связан с необходимостью использования этой технологии для производства моторных топлив по качеству соответствующих современным стандартам. В технологических схемах переработки нефти для обеспечения качества высокооктановых бензинов обязательно также должны присутствовать процессы изомеризации и алкилирования.

Все эти амбициозные цели и масштабные задачи требуют производства оборудования именно в России и именно самого высокого технологического уровня. Именно такое оборудование и создается на предприятиях Группы ОМЗ.



Volvo CE: лучшие технологии и инновации



(Окончание. Начало на стр. 1)

Вторая — техника для развивающихся рынков (Emerging market engineering). Несмотря на богатое шведское наследие, Volvo CE — международная компания, поэтому ее продукция разрабатывается для клиентов по всему миру. Томми Штрайпел (Tommy Streipel), директор по технологическим платформам для колесных погрузчиков, продемонстрировал, как продукты компании адаптируются для различных регионов на примере колесного погрузчика модели L105, созданного специально для китайского рынка.

Третья — инновации в дизайне (Innovation in design). По мнению Volvo CE, разработка дизайна должна затрагивать не только внешний облик продукта, но и его функции. Стина Нилима Викстрём (Stina Nilima Wickström), директор по дизайну, рассказала журналистам о том, что такое дизайн для Volvo CE, а также продемонстрировала несколько новых концептуальных моделей.

Четвертая — инновации и ключевые ценности компании (Innovation in core values). К ключевым ценностям компании Volvo относятся качество, безопасность и забота об окружающей среде. И хотя многие другие компании сейчас тоже пропагандируют эти принципы, забота о клиенте была положена в основу разработки всей продукции Volvo ещё с момента выпуска первого автомобиля в 1927 году. Менеджер по стратегиям международных коммуникаций, Арвид Риналдо (Arvid Rinaldo) объяснил журналистам, как

именно ключевые ценности компании отражаются в ее инновационном подходе.

Пятая — двигатели стандарта Tier 4 Final/Stage IV (Tier 4 Final/Stage IV engines). Благодаря совместной работе с Volvo Trucks появилась возможность оснастить машины Volvo двигателями стандарта Tier 4 Final/Stage IV уже в 2014 году. Питер Энгдал (Peter Engdahl), менеджер по характеристикам двигателя, обсудил с журналистами новые американские (Tier 4 Final) и европейские (Stage IV) нормы, регулирующие количество вредных выбросов, перед тем, как представить новую технологию топливной эффективности, разработанную компанией Volvo.

Пятая — технологии будущего (Future technology). Инновации не всегда являются результатом крупномасштабных проектов. Иногда это лишь небольшие изменения, влияющие на эффективность деятельности клиента. Дженни Эльфберг (Jenny Elfberg), директор по новейшим технологиям, рассказала о передовых разработках компании и их влиянии на будущее развитие отрасли.

При этом совокупность всех этих площадок очевидно продемонстрировала, что Volvo CE обладает особой культурой креативности и изобретательности, которые практически в режиме non-stop обеспечивают компании непрерывный прогрессивный технологический рост. Немаловажно, что инновационность пронизывает практически все фазы создания продукции — от стадии проектирования до производства и послепродажного сервиса.

Инновации в крови

На открытии Форума исполнительный вице-президент подразделения Technology компании Volvo CE Андерс Ларссон, в частности, сказал: «У компании Volvo CE инновации — в крови. Они воплощены в каждую деталь нашего дизайна, разработок или процессов продаж и маркетинга. Мероприятие предоставило нам возможность объяснить журналистам суть наших новейших инноваций, в числе которых — наш ассортимент двигателей Tier 4/Stage IV и новые концепции. Мы также хотели бы изменить мнение людей о компании Volvo, показав, что инновации не всегда подразумевают разработку более сложного нового продукта — напротив, это может быть сравнительно небольшое изменение, позволяющее, например, облегчить процесс эксплуатации техники для клиента».

На форуме, который решено было проводить регулярно, компания Volvo CE была представлена как динамичное предприятие, чья инновационная культура отличает ее от конкурентов. Многие компании стараются делать ставку на технологии, однако инновационная модель Volvo CE — особая, потому что эта деятельность плотно переплетается с корпоративной культурой компании, которую сами они называют «Путь Volvo». Порсы руководители компании, которые активно подтверждают результаты ее работы, инновации Volvo CE сосредоточены на потребностях заказчика. При этом инновационные способности каждого сотрудника компании поощряются и развиваются с использованием под-

хода «снизу-вверх»: неважно, какую роль выполняет работник, вклад и идеи каждого одинаково ценны.

И хотя сам Инновационный форум называется первым, на самом деле Volvo CE регулярно обращается к этой теме. Так, например, похожее мероприятие было проведено в 2011 году. Хотя на самом деле путь инноваций в Volvo CE насчитывает уже 180 лет.

Путь в 180 лет и дальше

По данным отраслевых специалистов, компания Volvo Construction Equipment имеет самую долгую историю в отрасли строительного оборудования: в 2012 году она отпраздновала 180-летний юбилей на пути создания ведущих и революционных промышленных разработок.

За прошедшие 180 лет компания Volvo Construction Equipment (Volvo CE) завоевала репутацию поставщика продукции, имеющей высокий уровень качества, безопасности и экологичности. В то же время компания всегда занимала лидирующие позиции по инновационным технологиям и дизайну, постоянно увеличивая уровень таких важных показателей, как топливная экономичность, эксплуатационная готовность и производительность.

Начав практически с нуля, компания Volvo CE превратилась в одного из самых крупных и надежных поставщиков строительного оборудования в мире. Когда в 1832 году Йохан Мунктел открыл небольшую инженерную мастерскую в шведской Эскильстуне, никто не мог предположить, что она станет предшественником компании, которая через 180 лет станет владельцем производственных площадей на четырех континентах и будет поставлять свою продукцию в 130 стран мира. Первоначально мастерская Мунктела специализировалась на печатных прессах и обрабатываемом оборудовании, например, токарных, сверлильных и шлифовальных станках. Однако в 1906 году мастерская выпускает свою первую строительную машину — паровой каток, что явилось предзнаменованием будущего группы компаний.

В 1844 году в Стокгольме братья Жан и Карл Герхард Болиндер основали предприятие, которое спустя 50 лет создало первый шведский двигатель внутреннего сгорания. В 1932 году две компании объединились в одну — AB Bolinder-Munktel. В 1950 году эта организация была приобретена компанией Volvo, а в 1995 году подразделение, занимающееся строительной техникой, обретает свое название Volvo Construction Equipment.

То есть, практически из небольшой механической мастерской в Эскильстуне компания Volvo CE превратилась в одну из известнейших организаций. На протяжении всей своей долгой истории сотрудники постоянно искали и ищут новые пути решения старых проблем и не прекращают работу, пока машины и другая продукция не станут еще более безопасными, качественными, эффективными, удобными в эксплуатации и экономичными. В результате Volvo CE создала обширный ряд инновационных и, часто, революционных продуктов.

Новые рынки, возможности, прорывы

В середине XX века компания Volvo CE создала два абсолютно новых сегмента рынка. В 1954 году компания выпускает один из первых колесных погрузчиков в мире. Данная уникальная машина оснащалась системой параллельных подъемных рычагов, кронштейном быстрой смены навесного оборудования и инновационной задней погрузочной системой. Эти особенности конструкции обеспечивали повышенную грузоподъемность и увеличенное усилие отрыва. А в 1966 году, когда в отрасли возникла потребность во внедорожных самосвалах, способных работать в сложных условиях, компания Volvo создала первый в мире серийный шарнирно-сочлененный самосвал. Первый из таких самосвалов, Gravel Charlie, теперь находится в музее компании Volvo — Munktel Museum (в Эскильстуне).

С тех пор компания Volvo CE продолжает удерживать лидирующие позиции в отрасли, особенно в отношении таких ключевых характеристик, как качество, безопасность и защита окружающей среды.

Среди широкого ряда недавних инноваций специалисты компании некоторые выделяют особо. Представим их, опираясь на материалы самой компании.

Система CareTrack. В 2007 году компания представила телематическую систему CareTrack, которая использует технологии глобальной навигации и передачи данных и обеспечивает клиентам удаленный доступ к параметрам машины. Система CareTrack повышает безопасность машин и позволяет более точно и отчетливо следить за производительностью и графиком технического обслуживания. Система доступна в качестве стандартного оборудования на множестве крупногабаритных машин Volvo, поставляемых в страны Европы, Северной Америки и в некоторые страны Азии.

Шарнирно-сочлененные самосвалы с полной подвеской: первая система полной гидравлической подвески для шарнирно-сочлененных самосвалов была внедрена на машинах Volvo E-серии в 2007 г. Данная система обеспечивает автоматическое выравнивание и контроль устойчивости машины за счет отслеживания нагрузки и дорожных условий. Наличие данной системы гарантирует плавное и безопасное движение.

Трубоукладчики Volvo: в 2008 году компания Volvo CE представила серию из пяти трубоукладчиков в диапазоне от 20 до 150 т. В конструкции трубоукладчиков были использованы проверенные решения, заимствованные от экскаваторов, а также современные технологии подъема. Эти трубоукладчики были революционным шагом в сторону от стандартных гусеничных тракторов с бочковыми стрелами. Новые машины имели возможность поворота платформы на 360°, в любое положение, без ущерба для грузоподъемности.

Технология OptiShift. Эта технология была внедрена в 2011 году на самых крупногабаритных колесных погрузчиках Volvo CE. Благодаря функции снижения оборотов двигателя при транспортировке грузов на большие расстояния и более плавным переключениям направления движения за счет автоматического торможения технология

OptiShift позволила повысить КПД погрузчиков почти на 15%.

Бортовая система взвешивания. В начале этого года компания Volvo CE представила бортовую систему взвешивания для шарнирно-сочлененных самосвалов F-серии с полной подвеской. Данная система получила награду Intermat Innovation. Система предоставляет информацию о производительности машины и данные для управления полезной нагрузкой. Эти данные могут контролироваться водителем самосвала и оператором погрузчика и передаваться через систему CareTrack.

Volvo Group и WWF

Страница особого рассказа о деятельности инициаторов форума — инновации скорее социального направления, в первую очередь — сотрудничество с Всемирным фондом дикой природы (WWF). Volvo Construction Equipment, SDLG и Volvo Buses стали участниками программы «Хранители климата», иници-



указывать на лидерство организации в своей сфере в деле снижения выбросов парниковых газов.

Осенью 2010 года Volvo Group стала первым в мире автопроизводителем, присоединившимся к программе «Хранители клима-

та». В соответствии с обязательствами для грузовых автомобилей всех брендов компании, произведенных и проданных с 2009 по 2014 год, общий объем выбросов CO2 должен быть снижен на 13 млн. тонн в течение всего срока службы, по сравнению с автомобилями, произведенными в 2008 году. Эти результаты будут достигнуты благодаря применению передовых технологий в сфере топливной экономичности.

На следующем этапе, который стартовал 1 января 2012 года, в соглашение были включены Volvo CE и Volvo Buses. Благодаря более высокой топливной экономичности общее количество выбросов CO2 грузовыми автомобилями и строительным оборудованием и автобусами, производимыми Volvo Group до 2014 года должны быть более чем на 30 млн т меньше, по сравнению с автомобилями, выпущенными в 2008 году. 30 млн т эквивалентны общему количеству диоксида углерода, производимому Швецией за семь месяцев.

Соглашение между Volvo и WWF распространяется на AB Volvo и бренды Volvo Group Volvo Construction Equipment, Volvo Buses, Volvo Trucks, Mack Trucks, Renault Trucks, UD Trucks и SDLG. Компания SDLG производит строительное оборудование в Китае и станет первой

Volvo Construction Equipment имеет самую долгую историю в отрасли строительного оборудования: в 2012 году она отпраздновала 180-летний юбилей создания ведущих разработок

китайской организацией, присоединившейся к программе «Хранители климата». «Я очень горжусь всеми нашими высококвалифицированными и целеустремленными сотрудниками по всему миру, сделавшими возможным постоянный прогресс Volvo Group и лидерство в сфере снижения выбросов диоксида углерода. Ставя сложные задачи в сфере экологии, мы вносим свой вклад в создание экологических продуктов, предлагая при этом более конкурентоспособные решения, снижающие затраты наших покупателей на топливо», — говорит Олоф Перссон. Кроме этого, в период действия соглашения Volvo Buses увеличил объемы ходовых испытаний автобусов подключаемым гибридным приводом. Данная технология демонстрирует превосходный потенциал в сфере топливной экономичности городских автобусов.

Вход разработок технологий экономии топлива Volvo Construction Equipment подготовил новый прототип, обладающий еще большей топливной экономичностью по сравнению с существующими моделями. Volvo Group постоянно работает над снижением уровня выбросов диоксида углерода как своей продукцией, так и производственными предприятиями, разрабатывая технологии повышения топливной экономичности и применения альтернативных видов топлива. Серьезные усилия направлены на разработку альтернативных приводов, таких как гибридные решения и двигатели, оптимизированные для работы на вторичном топливе.

В 2007 году в бельгийском Генте Volvo Group запустила первую в мире фабрику с нулевым уровнем выбросов углерода, использующую в качестве источника электричества энергию ветра. Перспективной целью является перевод всех производств на схему работы с нулевым выбросом.

В соответствии с обязательствами для грузовых автомобилей всех брендов компании, произведенных и проданных с 2009 по 2014 год, общий объем выбросов CO2 должен быть снижен на 13 млн. тонн в течение всего срока службы, по сравнению с автомобилями, произведенными в 2008 году. Эти результаты будут достигнуты благодаря применению передовых технологий в сфере топливной экономичности.

Volvo Construction Equipment (Volvo CE) является ведущей международной компанией, разрабатывающей, производящей и продающей технику для строительства и смежных отраслей.

Продукцию компании, являющейся лидером на многих мировых рынках, составляют различные модели колесных погрузчиков, гидравлических экскаваторов, сочлененных самосвалов, автогрейдеров, грунтовых и асфальтовых катков, укладчиков дорожного покрытия, уплотнительно-

го оборудования и оборудования для перегрузки материалов. Компания Volvo CE входит в состав Volvo Group, крупнейшего в мире производителя дизельных двигателей в категории от 9 до 18 литров. Volvo Group является одним из ведущих производителей грузовиков, автобусов, строительного оборудования, морских и промышленных двигателей. Группа компаний Volvo также предлагает комплексные решения в области финансирования и оказания услуг.



ПРОМЫШЛЕННЫЙ
еженедельник
учредитель и издатель:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник».
Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор
Валерий Стольников
Заместители главного редактора
Елена Стольникова
Дмитрий Кожеников
Помощники главного редактора
Юлия Гужонова
Татьяна Соколова

Директор по развитию
Дмитрий Минаков
Региональный директор
Наталья Можаяева
Дизайн и верстка
Алексей Зиновьев
Сергей Курков
Руководитель коммерческой службы
Александр Лобачев

Логистика
ЗАО «Истгалф-Трансавто»
Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Банкувер, Канада); vki@telus.net
Тел.: (1-604)-805-5979
Распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях.
Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в любом

отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России» по индексам **45774** и **83475** (для юриции); по каталогу «Почта России» по индексам **10887** и **10888** (для юриции); через «Интер-Почту».
Подписка на электронную версию: rodipiska@promweekly.ru
Материалы, отмеченные ©, публикуются на правах рекламы.

Адрес для корреспонденции:
123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru,
pe-gazeta@inbox.ru
Над номером работали:
А.Рыкова, А.Пуховская, А.Коптев, В.Тихомиров, Е.Львова, Ю.Соколов, Д.Терепев.

Использованы материалы информгентств и интернет-изданий.
Номер подписан 30.08.2013
Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда» 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
www.redstarph.ru
Номер заказа 4489
Тираж 40000 экз.