



В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

2-3

G-Drive для Nissan
Стратегическое соглашение**НТТМ-2013 на ВВЦ**
Выставка молодежного творчества**Новая модель**
Интеллектуальные решения для энергетики**Авиационные достижения**
Встреча на заводе Корпорации «Иркут»**Лидерство через инновации**
SAP-форум поставил новый рекорд

СТРАТЕГИИ

4-5

Зависший проект
Инвестиционная безответственность**Общенациональный эффект**
Комплексное развитие Якутии**Мост через Лену**
Принято окончательное решение**Новый аэропорт**
«Сургутнефтегаз»: еще одно открытие**Парк высоких технологий**
Резидентов определит конкурс**Подземный Айхал**
Рудник введен в строй действующих

ПОРТРЕТ РЕГИОНА

6-7

Развитие южной Якутии
Интервью с Ольгой Федоровой**Под брендом «ЭМК»**
Особенности энергетического строительства**ДВЭУК — интегратор развития**
Интервью с Дмитрием Селютиним

ПОДРОБНОСТИ

8

ГПБ и «Уралмашзавод»
Великий технологический подвиг**Броня крепка**
Секреты лучших сплавов**Техника победы**
Образцы истребителей «Тигров»

ВАЖНАЯ ТЕМА

Правительство РФ приняло решение не повышать пенсионный возраст, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев: «Мы долго обсуждали тему, которая всегда является сверхрезонансной, и приняли решение не повышать пенсионный возраст с учетом той ситуации, которая существует в нашей стране». Вместе с тем премьер отметил: «Необходимо сделать так, чтобы гражданам РФ было выгодно продолжать работать и после достижения пенсионного возраста». Он напомнил, что ранее правительство утвердило стратегию долгосрочного развития пенсионной системы до 2030 года, в которой отражены новые подходы к расчету трудовой пенсии. «Речь идет о том, чтобы не только не ущемить права ни одного пенсионера, но в лучшей степени учитывать заработную плату и продолжительность трудового стажа. Каждый должен понимать, что рассчитывать на приличную и достойную пенсию он сможет, лишь получая официальную заработную плату без каких-либо серых схем», — считает Дмитрий Медведев.

Якутский прецедент

Профессиональное лидерство подтверждается в суровых условиях

История электрификации Якутии началась со строительства в отдаленных населенных пунктах небольших дизельных электростанций. Прокладка линий электропередачи была задачей невыполнимой: в начале прошлого века специализированной техники, которую можно было использовать для работ в условиях непроходимых болот, экстремально низких температур и вечной мерзлоты в стране просто не было. Не было в Якутии и больших электростанций, а столица республики питалась энергией от дровяной локомотивной электростанции.

В послевоенные годы энергетика в регионе была преимущественно дизельной. Поэтому каждый киловатт-час электроэнергии стоил на вес золота: дизельная электростанция съедает огромное количество топлива, завозить которое тоже — весьма дорого. Вопрос о строительстве современных энергетических сетей и дальнейшем развитии региона в целом стоял остро, но требовал государственных решений для реализации крупных инвестиционных проектов.

Одним из таких крупных проектов, который непременно окажет позитивное влияние на развитие экономики и социальной сферы республики, является строительство трубопроводной системы «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО). Этот нефтепровод позволит диверсифицировать маршруты экспорта российской нефти в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. А созданная для его функционирования инфраструктура послужит основой для развития бизнеса и улучшения качества жизни в регионе.

В рамках обеспечения надежного электроснабжения объектов нефтепроводной системы ВСТО в Якутии осуществляется проект строительства ВЛ 220 кВ «Чернышевский — Мирный — Ленск — Пеледуй» с отпайкой до нефтеперекачивающей станции №14 ВСТО, уникальный по своей сути. Учитывая сложнейшие климатические усло-

вия и рекордно низкие температуры зимой сроки реализации проекта — просто рекордные. Если добавить к этому очень ограниченный период логистики, то станет ясно, что к его осуществлению должны быть привлечены только высокопрофессиональные специалисты. Такие же высокие требования предъявляются и к

Этот крупнейший электросетевой проект реализуется с целью высвобождения избыточных мощностей Вилюйских ГЭС-1, -2 (680 МВт) и Светлинской ГЭС (270 МВт) для внешнего электроснабжения объектов трубопроводной системы «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО) и потребителей юго-запада Якутии. С

Республики Саха (Якутия) Александр Корякин, генеральный директор ОАО «ДВЭУК» Игорь Джурко, генеральный директор ООО «Эссет Менеджмент Компани» Александр Фролов, генеральный директор ОАО АК «Якутскэнерго» Олег Тарасов, и, конечно, руководители проектных и подрядных организаций.

начались летом, а закончились всего через полгода. О тяжелых условиях работы здесь уже говорилось.

Вот еще один штрих к общей картине: транспортировка персонала, механизмов и грузов велась по специально сооруженным ледяным дорогам общей протяженностью более 350 км.

Знаковым оказался прошлый 2012 год. За 12 месяцев было построено 770 км ВЛ 220 кВ «Чернышевский — Мирный — Ленск — Пеледуй» с отпайкой до НПС №14, поставлено под напряжение 213 км ЛЭП 220 кВ между НПС-12 и НПС-13, а также вторая цепь отпайки от Олекминска до НПС-14, в том числе воздушные переходы через реки Лена и Олекма, которые по сложности имеют в стране мало аналогов. Как уже было сказано, в ноябре была поставлена под напряжение подстанция при НПС №12, а также поочередно введены участки ЛЭП по направлению Чернышевский — Мирный — Ленск — НПС-12 протяженностью 400 км.

По словам генерального директора ООО «Эссет Менеджмент Компани», при строительстве были задействованы более полутора тысяч человек из таких подрядных организаций, как Эльбурская горностроительная компания, Северо-Кавказская энергетическая компания, Каббалкитстрой, ООО «Якутское», эксплуатирующая компания ОАО АК «Якутскэнерго» и проектного института ЗАО «Энергостройпроект».

Размах работ проиллюстрируют и такие цифры. Общая протяженность линии «Чернышевский — Мирный — Ленск — Пеледуй» с отпайкой до НПС №14 — 1500 км, всего планируется установить около 4180 опор. Кроме того, возводятся и расширяются подстанции напряжением 220/110/10 кВ суммарной мощностью 352 МВА. Специалисты ООО «ЭМК» установили на строительстве собственный рекорд: 266 км участка «Мирный — Ленск — НПС №12» проложено всего за год. Успех был достигнут благодаря не только использованию новейшего оборудования.

(Окончание на стр. 6)



Условия строительства электросетей бывают самыми экстремальными

уровню организации строительства.

Государственным заказчиком проекта выступает Минэнерго России. Непосредственный заказчик — ОАО «Дальневосточная энергетическая управляющая компания» (ОАО «ДВЭУК»). В качестве генерального подрядчика было определено ООО «Эссет Менеджмент Компани» (ООО «ЭМК»), имеющее опыт строительства энергообъектов в сложных условиях в разных регионах страны.

веренностью можно говорить о том, что это — самая грандиозная энергостройка, которая реализуется за последние 20 лет в России. В 2013 году проект, начатый в 2010 году, планируется завершить. 15 ноября 2012 года произошло знаковое событие для Якутии — подключена к работе подстанция нефтеперекачивающей станции НПС-12 ВСТО. В торжественном мероприятии приняли участие почетные гости — заместитель министра ЖКХ и энергетики

Такое высокое представление при пуске одного из объектов пусть даже крупного проекта — признание мастерства строителей, которым удалось ввести мощную подстанцию на год раньше нормативных сроков.

Так же досрочно, в два раза быстрее, чем запланировано, была построена линейная часть проекта. При этом использовалось самое современное оборудование. Строительно-монтажные работы на подстанции при НПС №12

ЦИФРА НЕДЕЛИ

По данным Росстата, в марте промпроизводство в России выросло на 2,6%. В результате за I квартал индустрии удалось «выйти в ноль»: выпуск остался на том же уровне, что и годом прежде (в I квартале 2012 года рост составлял 4%), по итогам квартала в плюсе только обрабатывающая промышленность. Консенсус-прогноз «Интерфакса» предполагал рост в марте на 0,3% (к марту-2012), Bloomberg — спад на 1%.

Металло НАОКР

ТМК заключила соглашение с фондом «Сколково»

Илья Житомирский

Трубная Металлургическая Компания (ТМК), один из крупнейших мировых производителей трубной продукции для нефтегазового комплекса, заключила соглашение с фондом «Сколково» о создании и размещении центра НИОКР в Инновационном центре Фонда. Подписи под соглашением поставили председатель совета директоров ТМК Дмитрий Пумпянский и президент фонда «Сколково» Виктор Вексельберг.

Документ определяет основные параметры формирования и функционирования Центра НИОКР ТМК в «Сколково». Деятельность Центра будет направлена на разработку эффективных технологий добычи и разведки нефтегазовых месторождений, транспортировки углеводородов, а также создание новых решений по повышению энергоэффективности основных технологических процессов в черной металлургии. Ожидается, что Центр НИОКР ТМК выйдет на проектные показатели в 2015 году.

По условиям соглашения, ТМК будет в том числе рассматривать профильные проекты участников «Сколково» для оценки перспектив внедрения разработок, участвовать в организуемых Фондом конференциях, обмениваться информацией по текущей и перспективной работе Центра НИОКР. Фонд со своей стороны предоставит Центру право пользоваться инфраструктурой и услугами «Сколково», а также обеспечит ТМК возможность получения статуса участника проекта Инновационного центра «Сколково».

«ТМК уделяет огромное внимание научно-исследовательской и инновационной де-

ятельности. В структуре компании с 2007 года работает отраслевой институт трубной промышленности РосНИТИ, расположенный в Челябинске. В прошлом году был открыт научно-исследовательский центр ТМК в Хьюстоне. Мы успешно взаимодействуем с отраслевыми и корпоративными институтами нефтяных и газовых компаний. Договоренность о создании Центра НИОКР в Сколково — еще один важный шаг в развитии научно-исследовательской деятельности ТМК. Мы рассчитываем, что сотрудничество с инновационным центром «Сколково» даст нам дополнительные возможности для разработки и внедрения новых технологий и видов продукции, широко востребованных предприятиями российской нефтегазовой отрасли», — отметил председатель Совета директоров ТМК Дмитрий Пумпянский.

Трубная Металлургическая Компания (ТМК) является одним из ведущих глобальных поставщиков трубной продукции для нефтегазового сектора. ТМК объединяет 28 предприятий, расположенных в России, США, Канаде, Румынии, Омане, ОАЭ и Казахстане и два научно-исследовательских центра в России и США. Общий объем отгрузки труб в 2012 году составил 4,22 млн т. Наибольшую долю в структуре продаж Компания занимают нарезные нефтегазовые трубы, отгружаемые потребителям в более 80 странах мира. ТМК поставляет продукцию в сочетании с широким комплексом сервисных услуг по термообработке, нанесению защитных покрытий, нарезке прецизионных соединений, складированию и ремонту труб. Акции ТМК обращаются на Лондонской фондовой бирже, в системе внебиржевой торговли США (OTCQX), а также на российской биржевой площадке — ММВБ-РТС.

ПМЭФ 2013

Оргкомитет Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) утвердил ключевые темы ПМЭФ 2013 года. В этом году Петербургский международный экономический форум пройдет с 20 по 22 июня 2013 года под девизом «Перспективы глобальной экономики: время решительных действий».

Петербургский международный экономический форум — это уникальная площадка, на которой мировые лидеры обсуждают наиболее важные вопросы современности, такие как политические вызовы, экономические и социальные последствия глобального кризиса, нестабильный характер восстановления мировой экономики, изменения в расстановке сил на мировой арене и новые технологические возможности.

Программа Форума построена вокруг четырех основных тем и подразумевает проведение дискуссий в рамках сессий различных форматов (панельных дискуссий, деловых завтраков, круглых столов и телевизионных дебатов) с участием политиков и бизнесменов из разных стран мира.

Первая тема — Глобальная повестка устойчивого экономического роста — посвящена глобальной экономике. На сессиях, объединенных этой темой, будут обсуждаться основные факторы, определяющие развитие мировой экономики, и какие меры необходимо принять для реструктуризации экономики и стимулированию устойчивого роста. В программу Форума войдут сессии по темам, которые являются приоритетными для обсуждения в рамках предстоящего саммита «Группы двадцати»: стимулирование инвестиций для ускорения роста экономики, управление государственным долгом, реформа международной финансовой системы, устойчивое развитие энергетических рынков и укрепление мировой торговли.

Вторая тема — Россия в глобальной повестке — посвящена направлениям развития российской экономики и роли России в глобальном мире. В сессиях примут участие ключевые представители Правительства Российской Федерации.

Сессии, объединенные темой «Новые катализаторы изменений», будут посвящены обсуждению возможности использования передовых технологий и инновационных подходов в решении задач экономики и общества.

Также в рамках Форума пройдут традиционные встречи с лидерами — «Беседы, меняющие мир», где ведущие мировые эксперты в сфере бизнеса, финансов, технологий и политики предложат свой взгляд на положение дел в мире.

Форум 2013 года проводится в год председательства России в «Группе двадцати». 18 и 19 июня 2013 года на площадке форума пройдут мероприятия «Молодежная двадцатка» (Y20), а 19 и 20 июня 2013 года мероприятия саммита «Деловая двадцатка» (B20). 22 июня 2013 года на площадке форума пройдет Деловой форум «Россия — АСЕАН».

Объем контрактов, заключенных на ПМЭФ-2012, превысил результат предыдущего Петербургского форума более чем в 1,5 раза и составил более 310 млрд руб. Всего, по данным организаторов, было подписано 81 соглашение, большинство — документы о намерениях и сотрудничестве, не содержавшие конкретных сумм. За первый день ПМЭФ-2012 состоялось подписание 39 соглашений, в том числе 9 соглашений-контрактов на сумму 292 млрд 218 млн руб. (включая 2 кредитных соглашения на сумму 4,4 млрд руб.). За второй день форума было подписано 42 соглашения, среди которых только 2 контракта на сумму более 18 млрд руб.

СОВРЕМЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН во всех его воплощениях

Подготовка и издание книг, буклетов, проспектов**Разработка и доработка корпоративного стиля**
Дизайн тары и упаковок**Корпоративная и презентационная полиграфия****Выставочные стенды, корпоративная экспозиция****Организация, оформление и проведение выставок, форумов, презентаций****Оформление и защита промышленных образцов****Плакаты, транспаранты, наглядная агитация****Ребрендинг «под ключ»**

Редакция «Промышленного еженедельника» совместно с Лабораторией промышленного дизайна «Промо-дизайн», опираясь на многолетний опыт работы в области промышленности и энергетики, предлагают широкий круг услуг по разработке и реализации заказов и проектов в области промышленного дизайна.

Разработка концепций и предложений — бесплатно!**+7-985-766-3923**
doc@promweekly.ru



«Газпром нефть» и Nissan заключили соглашение о стратегическом партнерстве



В июне в Москве пройдет выставка научно-технического творчества молодежи

«Промышленный еженедельник» на льготных условиях публикует:

- Годовые отчеты
- Материалы к собраниям акционеров
- Решения и постановления собраний акционеров, заседаний президиумов, конференций и т.д.
- Объявления о существенных фактах
- Объявления о конкурсах и тендерах
- Обращения к акционерам, инвесторам, партнерам
- Поздравления

+7(495)778-18-05, 778-14-47

НОВОСТИ

Infosecurity Europe — 2013

На этой неделе в Лондоне на крупнейшей международной выставке информационной безопасности Infosecurity Europe правительство Москвы продемонстрирует свой опыт разработки и внедрения проектов в этой области. Официальную делегацию правительства Москвы возглавляет руководитель Департамента региональной безопасности А.В. Майоров. Московская экспозиция позволит ведущим компаниям России представить свои разработки по внедрению мобильных решений, систем электронного документооборота, комплексному обеспечению информационной безопасности, созданию программного обеспечения для систем видеонаблюдения и интегрированных систем безопасности, а также по формированию решений в сфере биометрической идентификации и др. Среди участников московской экспозиции: InfoWatch, ООО «Группа информационной безопасности» Group-IB, ООО «СЮРТЕЛ», НПО Эшелон, RusGuard, ITV Group и другие. Специально для демонстрации проектов правительства Москвы в сфере информационных технологий, на выставочной площадке столицы будет установлена видеостена. Специалисты российской столицы проведут ряд деловых мероприятий по темам: «Москва — Безопасный город» и «Передовые методы и технологии противодействия мошенничеству».

Страховка для золотодобычи

Магаданский филиал Страховой Группы «СОГАЗ» заключил генеральный полис транспортного страхования грузов при перевозке технологического оборудования, предназначенного для золотодобывающей фабрики «Рудник имени Матросова». Перевозка будет осуществляться поэтапно в течение 2013 года из Магаданского морского порта до месторождения «Наталка». Груз принят на страхование «с ответственностью за все риски». Общая страховая сумма составляет 10 млрд руб. Первая партия груза на днях прибыла в Магаданский морской торговый порт и была отправлена на месторождение, расположенное в 400 км от него. Перевозимое оборудование — изготовленная в Бельгии самая большая в мире мельница для дробления золотосодержащей руды. Груз включает в себя 67 негабаритных позиций, 9 из которых — сверхгабаритные части весом по 98 т. Диаметр барабана мельницы достигает девяти метров. Мощность мельницы по переработке руды составит 10 млн т в год.

52 тыс. скважин

В ОАО «Татнефть» состоялась научно-практическая конференция на тему «История и перспективы разработки нефтяных месторождений Татарстана», посвященная 70-летию начала разработки месторождений Республики Татарстан. В мероприятии приняли участие геологи и главные специалисты в области геологии, геофизики, разработки нефтяных и газовых месторождений предприятий Группы компаний «Татнефть», «ТНГ-Групп», малых нефтяных компаний республики, а также ученые ТатНИПИнефть, ИГиРТИ, КФУ, КХТИ и других научных институтов Татарстана и России. За прошедшие 70 лет в Татарстане пробурено около 52 тыс. скважин, из которых 45 тыс. — на месторождениях «Татнефти». С начала разработки добыто 3 млрд 180 млн т нефти, из которых на долю акционерного общества приходится 3 млрд 7 млн т. В настоящее время в компании «Татнефть» ведется активная работа по увеличению дебита нефти из новых, а также из ранее пробуренных скважин. На конференции было представлено более 20 тематических докладов.

Конкурс «Зеленого университета»

Компания Тетра Пак при информационной поддержке WWF объявила конкурс на разработку символики, фирменного стиля и набора графических материалов для Всероссийской экологической программы «Зеленый университет». «Зеленый университет» — это вуз, который ведет деятельность, направленную на защиту окружающей среды: снижает объемы выбросов углекислого газа, разделяет отходы, экономит воду и электричество, развивает экологическую инфраструктуру, ведет просветительские программы и формирует экологические привычки. Его студенты участвуют в экопроектах и акциях, занимаются исследовательской и проектной работой по вопросам охраны окружающей среды. Главная цель проекта — появление в России «зеленых» вузов, в которых по инициативе и силами самих студентов будут создаваться и работать экологические проекты. Первый этап программы — проведение открытого конкурса на создание логотипа и стиля программы «Зеленый университет». К участию приглашены студенты из вузов-партнеров конкурса — МГХПА им. С.Г. Строганова, МАРХИ, Британской высшей школы дизайна, института «Стрелка», а также все желающие кто хочет попробовать себя в создании яркого и современного «зеленого бренда».

Космический ковчег успешно взлетел

На прошлой неделе с космодрома Байконур ракетой-носителем «Союз-2.1а» осуществлен успешный запуск научно-исследовательского космического аппарата «Бион-М» №1. Единственный в мире спутник медико-биологического назначения разработан и создан в самарском ракетно-космическом центре «ЦСКБ-Прогресс» в рамках Федеральной космической программы на 2006-2015 годы. Космический аппарат «Бион-М» №1 оборудован научной аппаратурой для проведения широкого ряда исследований в области биомедицины, гравитационной биологии и биотехнологии, а также радиационно-физических и радиобиологических экспериментов. Спутник «Бион-М» №1, созданный с учетом опыта, накопленного при разработке и эксплуатации предыдущих аппаратов типа «Бион», обладает улучшенными характеристиками и современной аппаратурой, позволяющими значительно расширить спектр проводимых научных исследований. Объектами исследований на спутнике «Бион-М» №1 станут находящиеся на борту космического аппарата животные, микроорганизмы и растения. 45 мышей, 8 монгольских песчанок, 15 гекконов и улиток, а также около 40 контейнеров с микроорганизмами и высшими растениями подвергнутся воздействию всех факторов космического полета. Биологический спутник «Бион-М» №1 будет находиться на орбите 30 суток. За это время будет проведено более 70 экспериментов, разработанных российскими учеными совместно со специалистами Украины, Соединенных Штатов Америки, Франции, Италии, Германии, Республики Корея.

G-Drive для Nissan

Соглашение о стратегическом партнерстве

«Газпром нефть» и Nissan заключили соглашение о стратегическом партнерстве, рассчитанное на два года. Сотрудничество позволит компаниям реализовать на российском рынке новые совместные проекты.

На первом этапе сотрудничества «Газпром нефть» станет эксклюзивным поставщиком топлива для первой заправки произведенных в России автомобилей Nissan. Сошедшие с конвейера автомобили будут заправлены премиальным топливом G-Drive производства «Газпром нефть».

Планируется, что «Газпром нефть» будет ежегодно поставлять более 660 тыс. литров G-Drive для заправки новых автомобилей Nissan. За год топливом нового поколения будет заправлено порядка 50 тыс. машин, произведенных на заводе в Санкт-Петербурге.

Бензин G-Drive с октановым числом 95 увеличивает мощность работы двигателя, улучшает динамику разгона автомобиля и обеспечивает профессиональную защиту двигателя. G-Drive реализуется на АЗС сети «Газпромнефть». В рамках сотрудничества бренд G-Drive также станет официальным топливным партнером автоспортивного проекта Nissan GT-Academy, а команда G-Drive Racing на



блюдах Nissan примет участие в Чемпионате мира по автотонкам на выносливость (WEC — FIA World Endurance Championship). «Мы ценим партнерство с Nissan и уверены в эффективности нашего дальнейшего сотрудничества, поскольку танкер G-Drive и Nissan уже добился успехов на международной автоспортивной арене. Начало поставок премиального топлива G-Drive для Nissan позволит не только гощикам, но и многим российским авто-

любителям сразу же после покупки нового автомобиля оценить преимущества высококачественного бензина, проверенного в условиях гонок», — отметил директор по региональным продажам «Газпромнефти» Александр Крылов. «Год за годом наша компания расширяет свое присутствие в России, и наша задача — предложить российским покупателям широкий выбор качественных продуктов, произведенных локально. Первая заправка автомобилей, выпу-

скаемых Nissan Manufacturing Rus в Санкт-Петербурге, будет осуществляться российским бензином G-Drive высокого качества. Мы уверены, что сотрудничество такого рода между ведущим производителем автомобилей и крупной нефтяной компанией станет надежной основой для дальнейшего развития экономики и обеспечит преимущества для российских потребителей», — отметил Дмитрий Михайлов, генеральный директор завода Nissan в Санкт-Петербурге.

Новая модель

Интеллектуальные решения для энергетики XXI века

На Московском международном энергетическом форуме «ТЭК России в XXI веке» обсуждалась новая модель рынка электроэнергетики и мощности, планируемая к внедрению с 2015 года.

Новая модель подразумевает приращение нового импульса в работе розничного рынка — стимулировать конкуренцию между поставщиками за потребителя и опробовать на розничном рынке некоторые механизмы оптового рынка. При этом предусматривается снижение уровня требований по наличию и техническим характеристикам приборов учета, необходимых для присоединения к реальному РРЭ.

О том, как декларируемые принципы новой модели энергорынка могут повлиять на инновационное развитие энергосистемы страны, рассказал заместитель генерального директора по технической политике Инженерного центра «ЭНЕРГОАУДИТКОНТРОЛЬ» Сергей Кабанов. Минимизирование требований к приборам учета, по его словам, может вступить в противоречие с курсом на построение интеллектуальных сетей на уровне низкого напряжения (Smart Grid), который был выбран и утвержден на государственном уровне. Системы Smart Grid используют функциональность автоматизированных систем Smart Metering («умный» учет), реализующих не только учет электрической энер-



Сергей Кабанов на конференции «ТЭК России в XXI веке»

гии, но и возможности обратной связи, автоматического и удаленного воздействия, управления данными измерительных приборов. Впоследствии проводимая в России

политика в области развития интеллектуальных энергосистем с активно-адаптивной сетью может не найти точек соприкосновения с требованиями новой модели.

Защита и автоматика энергосистем

Четвертая международная научно-техническая конференция

С 3 по 7 июня 2013 года в Екатеринбурге состоится 4-я международная научно-техническая конференция «Современные направления развития систем релейной защиты и автоматики энергосистем». Организаторами конференции являются ОАО «Системный оператор Единой энергетической системы», Российский национальный комитет Международного Совета по большим электрическим системам высокого напряжения (РНК СИГРЭ) и ОАО «Всероссийский научно-исследовательский, проектно-конструкторский и технологический институт релейной защиты». Конференция проходит при поддержке Министерства энергетики Российской Федерации.

Цели конференции: обсуждение и формирование единой технической политики в области развития средств и систем релейной защиты, противоаварийной и режимной автоматики (РЗА), рассмотрение перспективных направлений развития архитектуры, принципов построения и алгоритмов функционирования, направлений совершенствования технических средств РЗА; определение основных тенденций и путей повышения эффективности и надежности систем РЗА на основе современных достижений и опыта, накопленного ведущими мировыми экспертами в области РЗА и представленного в деятельности Исследовательского комитета CIGRE B5 «Релейная защита и автоматика».

В ходе конференции планируется обсуждение нескольких основных тем: Современные тенденции развития систем релейной защиты, противоаварийной и режимной автоматики; Пути повышения технического совершенства и надежности функционирования систем РЗА; Опыт реализации и проблемы внедрения систем РЗА, поддерживающих стандарт IEC 61850; Интеллектуальные подстанции нового поколения; Вопросы внедрения, эксплуатации и обслуживания систем РЗА, выполненных на базе интеллектуальных электронных устройств; Вопросы обеспече-

ния кибербезопасности систем управления в электроэнергетике; Опыт применения и вопросы развития WAMPAC.

Планируется, что в работе конференции примут участие более 300 российских и зарубежных специалистов в области разработки, создания, проектирования, производства и эксплуатации технических средств РЗА, преподавателей и студентов профильных энергетических вузов.

На конференции выступят специалисты ОАО «СО ЕЭС», ОАО «НТЦ ЕЭС», ОАО «ФСК ЕЭС», ОАО «НТЦ ФСК ЕЭС», ОАО «ВНИИР», отечественных и зарубежных вузов, Российских и иностранных исследовательских центров и компаний-разработчиков устройств РЗА: Siemens AG (Германия), ALSTOM GRID (Великобритания), ABB SA Products (Швеция), ABB SA Systems (Швеция), ABB Corporate Research (Канада), Electric Power Group (США), Schweitzer Engineering Laboratories (США), Omicron Electronics (США), «НПП «ЭКРА», «ИЦ «Бреслер», «НПП Бреслер», «Прософт-Системы», «РТСофт», «АльтегроПауэр» и др.

Для участия в конференции заявлено 129 докладов, из которых более 30 подготовлено зарубежными участниками. Программой конференции предусмотрено проведение Семинара исследовательского комитета CIGRE B5 «Релейная защита и автоматика» и круглого стола, посвященного вопросам обеспечения кибербезопасности систем управления в электроэнергетике.

В мероприятии примут участие специалисты компаний CISCO и Microsoft с докладами, посвященными вопросам обеспечения кибербезопасности и развития современных телекоммуникационных технологий в электроэнергетике.

В работе конференции выразили желание участвовать Генеральный секретарь CIGRE Франсуа Мелье, председатель Исследовательского комитета CIGRE B5 «Релейная защита и автоматика» Йони Патриота де Сикейра и ведущие зарубежные специалисты в области РЗА.

<http://www.relayprotect.ru>

ЦИТАТА НЕДЕЛИ



Владимир Гутенев, первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы РФ по промышленности, первый вице-президент Союза машиностроителей России

«В Кабинете министров, наряду с сильными и опытными управленцами, присутствуют чиновники, которые отличаются, я бы сказал тефлоновыми свойствами — допускают одну ошибку за другой и к ним ничего не пригорает. Например, вводят, не продумав, безвозмездную сдачу крови, бездумно сокращают количество сельских медицинских пунктов, фактически обрекая села на депопуляцию, проводят безграмотный аудит научного сектора».

НТТМ-2013

Знаменитая выставка научно-технического творчества

С 25 по 28 июня 2013 года в павильоне №57 на ВВЦ (г.Москва) состоится XIII Всероссийская выставка научно-технического творчества молодежи НТТМ-2013, организаторами которой является Всероссийский выставочный центр (ВВЦ) при поддержке Министерства образования и науки Российской Федерации, Правительства Москвы, Совета ректоров вузов Москвы и Московской области.

Выставочная экспозиция и мероприятия деловой программы НТТМ-2013 объединены общей идеей поэтапной системы подготовки инженерно-технических кадров: «НТТМ — ВУЗ — КОРПОРАЦИЯ».

Основные разделы НТТМ-2013:

- Вовлечение и развитие — демонстрация работы центров технического творчества, учреждений дополнительного образования, а также экспозиции естественнонаучных и технических музеев.
- Научно-исследовательские и инвестиционные проекты — разработки студентов ВУЗов и ССУЗов, аспирантов, молодых специалистов в возрасте до 30 лет по приоритетным направлениям развития экономики: информационные технологии; производственные технологии; новые материалы и химические продукты; живые системы; транспорт; топливо и энергетика; экология и рациональное природопользование; общественные и социально-гуманитарные науки.

• Карьерные возможности и перспективы — в разделе примут участие межгосударственные бизнес — структуры и объединения, а также крупные промышленные предприятия отраслей экономики. Главной задачей участников раздела является оценка проектов и формирование баз перспективных разработок для своей отрасли, а также демонстрация программ по работе с молодежью.

• Государственная поддержка — демонстрация достижений государственных программ по поддержке молодого поколения, результаты деятельности региональных структур и ведомств в области образования, науки и технологий.

Традиционно в рамках выставки пройдет ежегодный Всероссийский конкурс НТТМ. По его итогам будут определены претенденты для присуждения премии для поддержки талантливой молодежи.

Конкурсная программа:

- Всероссийский конкурс НТТМ; (награды: премии для поддержки талантливой молодежи в рамках ПНП «Образование», медали «Лауреат ВВЦ», нагрудные знаки НТТМ-2013, дипломы, специальные призы от организаторов и спонсоров);
- Молодежный конкурс на лучшую предпринимательскую инициативу «Московский молодежный старт» (награды: гранты на развитие и коммерциализацию разработок в рамках программы «У.М.Н.И.К.»);
- Всероссийский конкурс научно-технического творчества обучающихся «Юные техники — будущее инновационной России» (награды: нагрудные знаки НТТМ-2013, дипломы, специальные призы от организаторов и спонсоров);
- Конкурс «Компьютерное 3D-моделирование в КОМПАС-3D». Организатор — компания АСКОН

Сайт выставки: www.nttm-expo.ru

НОВОСТИ

Релейщики в Екатеринбурге

С 3 по 7 июня 2013 г. в Екатеринбурге состоится 4-я международная научно-техническая конференция «Современные направления развития систем релейной защиты и автоматики энергосистем». Организаторами конференции являются ОАО «Системный оператор Единой энергетической системы», Российский национальный комитет Международного Совета по большим электрическим системам высокого напряжения (РНК СИГРЭ) и ОАО «Всероссийский научно-исследовательский, проектно-конструкторский и технологический институт релейной защиты». Конференция проходит при поддержке Министерства энергетики Российской Федерации. Цели конференции: обсуждение и формирование единой технической политики в области развития средств и систем релейной защиты, противоаварийной и режимной автоматики (РЗА), рассмотрение перспективных направлений развития архитектуры, принципов построения и алгоритмов функционирования, направлений совершенствования технических средств РЗА; определение основных тенденций и путей повышения эффективности и надежности систем РЗА на основе современных достижений и опыта, накопленного ведущими мировыми экспертами в области РЗА и представленного в деятельности Исследовательского комитета CIGRE B5 «Релейная защита и автоматика».

Сертификат соответствия ПМЗ

Международный сертификационный центр Bureau Veritas Certification с одобрения UKAS Management systems (Великобритания) выдал Пермскому моторному заводу Сертификат соответствия системы менеджмента качества (СМК) требованиям международных аэрокосмических стандартов BS EN ISO 9001:2008, EN 9100:2009, AS 9100 Rev C применительно к производству, сборке и испытаниям авиационных двигателей. Пермский моторный завод стал третьим предприятием в двигателестроительной отрасли, получившим такое признание Международного органа по сертификации, и одним из немногих среди промышленных предприятий России. Сертификация СМК проводилась в рамках совершенствования СМК ОАО «Пермский моторный завод» при производстве авиационных двигателей, в том числе при подготовке к выпуску перспективных авиационных двигателей семейства ПД-14.

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



Иркутский авиационный завод представил свои технологические достижения



НПО «Сатурн» развивает серийное производство двигателей для «Сухой Суперджет 100»

Авиационные достижения

Губернатор Иркутской области провел встречу на заводе Корпорации «Иркут»

Губернатор Иркутской области Сергей Ерошенко посетил Иркутский авиационный завод — филиал ОАО «Корпорация «Иркут» и ознакомился с работой ряда цехов основного производства. В рамках этого визита состоялась встреча Сергея Ерошенко с президентом ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) Михаилом Погосяном, президентом ОАО «Корпорация «Иркут» Олегом Демченко и генеральным директором Иркутского авиационного завода (ИАЗ) Александром Вепревым.

Высокая констатация

В ходе встречи на Иркутском авиационном заводе были обсуждены вопросы выполнения госбронзаказа и подготовки производства ближне- и среднемагистрального пассажирского самолета нового поколения МС-21. Также на встрече были рассмотрены вопросы социальной ответственности предприятия.

Сергей Ерошенко отметил, что Иркутский авиазавод — это одно из значимых предприятий региона, которое увеличивает производство и имеет отлаженный инвестиционный процесс. По мнению главы региона, ИАЗ — один из примеров эффективного сотрудничества между областной властью и бизнесом. «Правительство Иркутской области готово поддерживать такие предприятия, в том числе, в рамках программы социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона, включая инвестиционное и социальное направления», — подчеркнул губернатор.

Президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян заявил: «Перед заводом стоят масштабные задачи: это выполнение планов производства военной авиатехники и подготовка к производству самолета МС-21. Есть уверенность, что эти задачи будут выполнены». Руководитель ОАК отметил, что на предприятии успешно реализуются програм-



Слева — направо: губернатор Иркутской области Сергей Ерошенко, генеральный директор ИАЗ Александр Вепрев, президент ОАО «ОАК» Михаил Погосян, президент ОАО «Корпорация «Иркут» Олег Демченко

мы модернизации производственных мощностей, внедряются самые передовые технологии, развивается бережливое производство, готовятся кадры, которые умеют работать в современной информационной среде. «Я всегда считал и считаю, что ИАЗ, Корпорация «Иркут» — в числе лучших предприятий ОАК», — подвел итоги визита Михаил Погосян.

Президент ОАО «Корпорация «Иркут» Олег Демченко сообщил: «В прошлом году мы своевременно поставили ВВС России около двух десятков истребителей Су-30СМ и учебно-боевых самолетов Як-130. Планы 2013 года предусматривают увеличение поставок по госбронзаказу почти в два раза».

Генеральный директор ИАЗ Александр Вепрев проинформировал участников встречи о работе ИАЗ по программе МС-21. Проведена модернизация базовых технологий механообработки, заготовительного-штамповочного производства, нанесения покрытий. Идет подготовка к монтажу линии автоматической сборки. Изготовлен и передан на испытания в ЦАГИ опытный отсек фюзеляжа МС-21. «Под-

готовка к производству МС-21 идет в соответствии с графиком», — подчеркнул руководитель завода.

В соответствии с графиком

Особое внимание участников совещания на ОАК к выполнению программы создания семейства гражданских самолетов МС-21 вполне понятно. Как уже писал неоднократно «Промышленный еженедельник», эта программа является ключевым проектом российского гражданского авиапрома, призванным выступить в роли отраслевого «локомотива». Сама программа МС-21 является и по технологиям, и по принципам — инновационной. Более того: проект МС-21 является ключевым не только для собственно авиационной отрасли, но и для российского машиностроения в целом — как прецедент, инновационный локомотив и глобальный интегратор.

Роль головного исполнителя проекта выполняет Корпорация «Иркут». Согласно распоряжению президента РФ от 6 июня 2010 года, ОАО «Корпорация «Иркут» определено единственным исполнителем

госзаказов на разработку и сертификацию самолетов семейства МС-21. В соответствии с заключенным государственным контрактом на выполнение опытно-конструкторских работ, ОАО «Корпорация «Иркут» разрабатывает семейство ближне-среднемагистральных самолетов МС-21, предназначенных для пассажирских перевозок на внутренних и международных авиалиниях.

Программа МС-21 предусматривает создание семейства ближне-среднемагистральных пассажирских самолетов, име-

ющих широкие эксплуатационные возможности и ориентированных на российский и мировой рынки гражданских воздушных судов. Создание семейства самолетов предусмотрено Федеральным целевым программой «Развитие гражданской авиационной техники России». МС-21 планируется производить в нескольких вариантах: МС-21-200 для перевозки 150 пассажиров на расстоянии до 3,5 тыс. км, МС-21-300 для перевозки 180 пассажиров на расстоянии до 5 тыс. км.

Уникальность и перспективность

В отличие от существующих самолетов многие компоненты МС-21 будут выполнены из углеродных композитов. В настоящее время определены окончательная конфигурация и конструкция самолета. По сравнению с авиалайнерами МС-21 обеспечат сокращение непосредственных операционных расходов на 12-15%. Самолеты семейства будут иметь расширенные операционные возможности и отвечать перспективным требованиям по воздействию на окружающую среду. При создании МС-21 будет применено ряд новшеств, в частности планер авиалайнера более чем на 30%

будет состоять из композиционных материалов (КМ). Они дадут возможность создать конструкцию с низкими расходами при эксплуатации. Применение КМ позволяет уменьшить массу конструкции самолета на 25-30% и трудоемкость изготовления самолета снизить в 1,2-1,5 раза.

Пассажирам самолетов МС-21 будет обеспечен повышенный уровень комфорта по сравнению с существующими узкофюзеляжными самолетами. Как уверяют разработчики, при создании самолета были учтены пожелания свыше сорока авиаконаний — эксплуатантов воздушных судов. Заложена в концепции семейства МС-21 гибкость позволяет успешно применять самолеты МС-21 как традиционным, так и низко-затратным, гибридным или чартерным авиаперевозчикам.

Проект МС-21 стал точкой отсчета по созданию новых инновационных производств. Например, еще в 2010 году руководством ОАК принято решение о строительстве в Ульяновске нового комплекса по производству элементов конструкций для летательных аппаратов из КМ, основная цель проекта — выпуск крыла для МС-21. Производство разместится на производственной площадке Ульяновского авиазавода «Авиастар-СП», в его состав войдут два завода. На первом из них будут изготавливаться композитные детали, на стапелях второго — производиться сборка готовых конструкций. Мощности нового завода рассчитаны на выпуск до 150 комплектов композитного крыла ежегодно. Помимо крыльев, на заводе будет организовано изготовление и сборка центропланов и хвостового оперения из композитных материалов для семейства самолетов МС-21, а также для усовершенствованной версии регионального самолета «Суперджет-100» и других перспективных летательных аппаратов.

Выступая основной производственной площадкой, Иркутский авиазавод выполняет также роль консолидатора в проекте. В частности, уже сегодня на его базе регулярно

проводятся семинары для участников программы МС-21 с целью обеспечения взаимовыгодных отношений, предъявляемых к поставщикам по программе МС-21. Так, например, там прошел комплексный семинар по вопросам управления качеством при реализации программы МС-21, организованной ОАО «Корпорация «Иркут» совместно с ЗАО «Бюро Веритас Сертификейшн Русь». Семинар был призван дать импульс деятельности по выработке единого подхода в области управления качеством продукции для существующих и потенциальных участников программы МС-21.

ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» (ОАО «Корпорация «Иркут»), входящая в ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК) — вертикально интегрированная компания, обеспечивающая весь цикл работ по проектированию, производству, реализации и послепродажному обслуживанию широкого спектра авиационной техники военного и гражданского назначения. «Иркут» занимает сегодня лидирующие позиции в российском самолетостроении: на ее долю приходится порядка 15% объема российского оружейного экспорта. Выручка компании за последние пять лет увеличилась вдвое. Четыре года подряд Минпромторг России признавал «Иркут» лучшим авиационным экспортером. По распоряжению Президента РФ корпорация в качестве головного исполнителя ведет работу по созданию пассажирского самолета МС-21 — основного перспективного проекта России в гражданской авиации. Чистая прибыль ОАО «Корпорация «Иркут» по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) по результатам 2012 года превысила 1 млрд руб., что на 27,7% выше показателя 2011 года. Выручка ОАО «Корпорация «Иркут» в 2012 году составила 48,5 млрд руб. В 2012 году Корпорация «Иркут» заключила контракты на поставку более 100 боевых самолетов и комплектов для их сборки по лицензии. Портфель заказов Корпорации «Иркут» составляет порядка \$9 млрд.



Лидерство через инновации

SAP форум привлёк рекордное количество участников

Компания SAP провела SAP Форум 2013, который стал самым масштабным за всю историю компании. SAP Форум 2013 прошёл под девизом «Лидерство через инновации» и собрал около 3000 участников, включая представителей заказчиков SAP в России и СНГ, более 80 компаний партнеров и более 50 СМИ.

В рамках 15 индустриальных и технологических сессий были проведены более 100 презентаций экспертов SAP, клиентов и партнеров, которые охватили широкий круг тем, связанных с совершенствованием управления и трансформацией бизнеса, ростом конкурентоспособности, опытом повышения эффективности компаний различных отраслей. В этом году SAP Форум создал площадку инноваций, где состоялась демонстрация решений в таких перспективных областях, как реализация концепции «умного города», создание цифрового рабочего места сотрудника, визуализация данных, решений в области мобильности, вычислений в оперативной памяти и аналитики.

В рамках пленарной сессии опытом реализации инновационных проектов, поделились Евгений Чаркин, IT-директор ГК «Росатом», Робин Сталкер, финансовый директор компании Adidas, Йорг Бенишке, управляющий директор Deutsche Bank, Крис Мангэм, IT-директор M-Video. Герд Освальд, член совета директоров SAP AG, также выступивший на пленарной сессии, подчеркнул: «Очень важно, что сегодняшняя встреча и обсуждение инновационного опыта компа-



ний-лидеров происходит здесь, в Москве, в России. В России есть все, что нужно для успешной реализации инноваций, а именно растущая экономика, талантливые люди, богатые природные ресурсы».

Госкорпорация «Росатом» является одним из лидеров российской экономики по объему средств, выделяемых на разработку инновационных проектов по различным направлениям — от атомной энергетики до экологии и медицины. По словам Евгения Чаркина, инновации нужны компании для достижения технологического лидерства и формирования сильных позиций на мировом уровне в атомной отрасли. Каждое из перечисленных выше направлений, рынок задает инновационную составляющую раз-

вития Корпорации. Объем инноваций определяет беспрецедентные требования к ИТ.

Также в рамках Форума традиционно заметными были выступления клиентов SAP из розничной отрасли. Так, было отмечено, что благодаря слаженной работе партнеров и вендоров, компания «М.Видео», лидер среди российских розничных сетей по продаже электроники и бытовой техники в России, в сжатые сроки получила хранилища данных и новейшие инструменты формирования корпоративной отчетности на базе инновационных технологий SAP HANA.

Для SAP главной ценностью всегда были идеи заказчиков и компания готова поддержать их инициативы новейшими технологиями, ко-

торые могут стать инструментами для реализации инноваций. Так, на Форуме было отмечено, что большой инновационный потенциал несет в себе аналитика и применение мобильных технологий в банковском секторе. «Решения SAP предоставляют нашим аналитикам современную, удобную платформу для выполнения проектов по разработке отчетности любой сложности, что помогает Банку решать аналитические задачи, консолидировать отчетность и эффективно встраиваться в процессы Банка ВТБ и ВТБ24 в рамках интеграции», — отметил Дмитрий Первухин, начальник Управления обработки данных и формирования отчетности ТрансКредитБанка.

В рамках Форума состоялся пресс-брифинг с участием Виталия Постолата, генерального директора SAP СНГ, и Майкла Кляйнмейера, президента по региону Центральной и Восточной Европы SAP AG (с 2013 года Россия и страны СНГ входят в состав нового макрорегиона в структуре SAP — MEE (Middle & Eastern Europe)). Темой пресс-брифинга стали лидерство, инновации и современные технологии управления в российской экономике. Майкл Кляйнмейер сказал: «По моим наблюдениям интерес в России к инновациям огромен — компании всех отраслей и размеров активно внедряют самые технологичные решения SAP — и уже генерируют 65-70% ВВП России. М.Видео используют преимущества вычислений в оперативной памяти для работы с отчетностью, Росатом ежегодно экономит до 10 млрд руб. на закупочной деятельности».

Программа SaM146

НПО «Сатурн» отгрузило заказчику шестидесятый серийный

ОАО «НПО «Сатурн» отгрузило заказчику 60-й с начала серийного производства двигатель SaM146 для самолета «Сухой Суперджет 100». Если в минувшем году в рамках российско-французского соглашения SaM146 было изготовлено и поставлено 30 двигателей, в текущем году в планах компании производство и поставка 52 двигателей SaM146. Объемы производства уточняются ежемесячно с учетом реальной потребности заказчика — ЗАО «Гражданские самолеты Сухого».

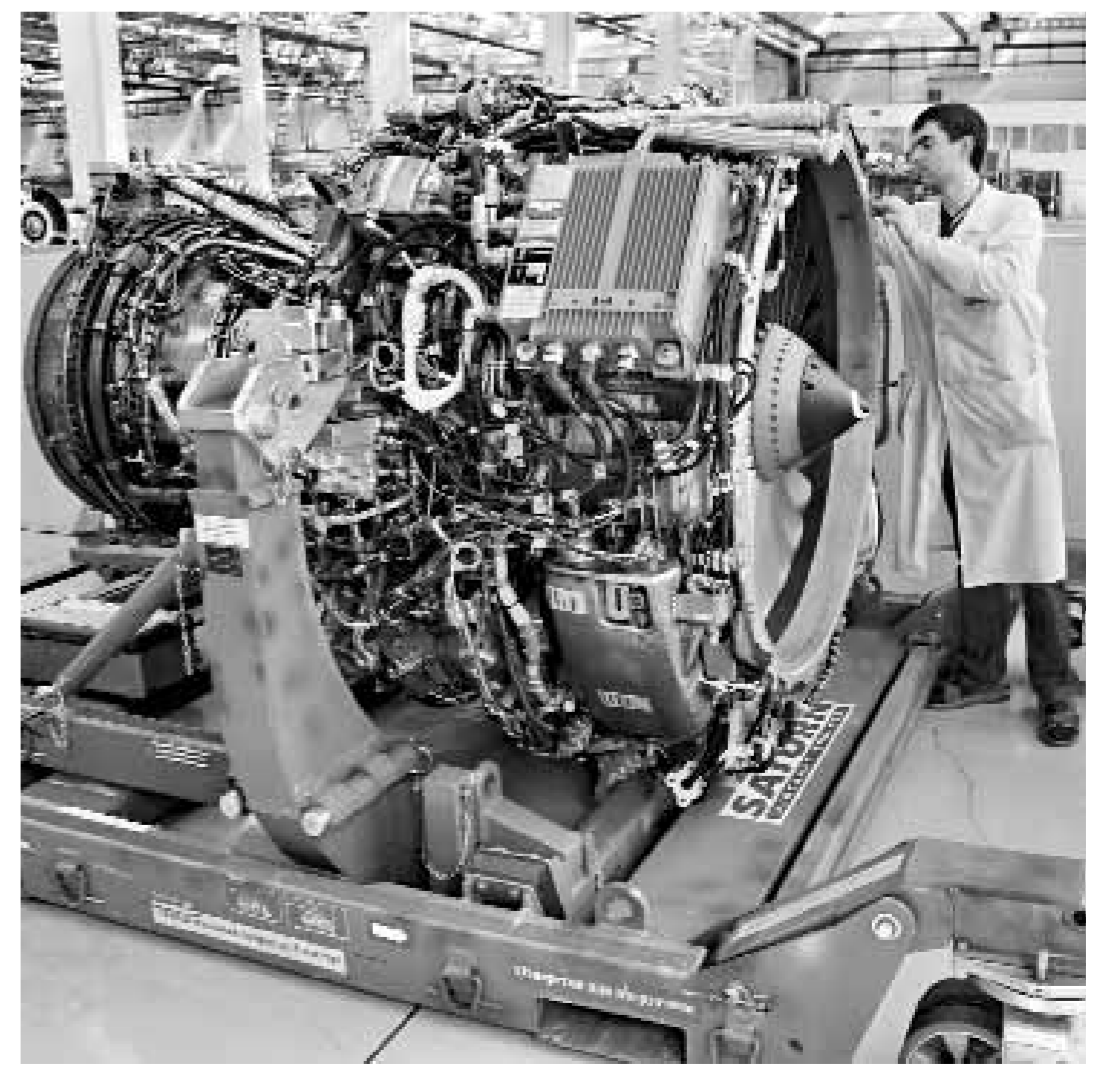
По словам директора программы SaM146 ОАО «НПО «Сатурн» Михаила Берденникова, «программа SaM146 развивается поступательно и энергично. Мы каждый год практически удваиваем объем производства, такая динамика находится на уровне лучших показателей в мировой двигателестроительной отрасли. Мы полностью удовлетворяем потребности нашего заказчика, ЗАО «Гражданские самолеты Сухого», в двигателях для производства самолетов SSJ-100 в Комсомольске-на-Амуре и это, пожалуй, главный результат большой работы, которая началась в конце 2011 года по расширению пропускной способности производства серийных двигателей SaM146 в НПО «Сатурн». Первые итоги позитивны, но успокаиваться нельзя. Потому что, как и в предыдущие годы, объемы производства будут возрастать примерно в два раза каждый последующий год, чтобы на рубеже 2015-2016 гг. выйти на пропускную способность в 150 двигателей SaM146».

Программа SaM146 — это равноправное сотрудничество российского производителя ОАК «НПО «Сатурн» и французской компании «Снекма» (Snecma Safran group) по разработке, производству и продвижению на рынок новой силовой установки SaM146 для применения на регионально-магистральных

самолетах нового поколения. Проект является приоритетным и имеет поддержку на уровне Правительства России и Франции.

Программа SaM146 построена на принципах стратегического партнерства с разделяемыми рисками и доходами на паритетной основе по всем аспектам. В рамках разделе-

ния зон ответственности ОАО «НПО «Сатурн» отвечает за проектирование деталей конструкции двигателя, их изготовление, проведение специальных испытаний данных деталей, а также отвечает за сборку двигателя, оснащение и проведение всех видов наземных испытаний, и отгрузку двигателя заказчику.



БОЛЬШАЯ ПРОБЛЕМА

Зависший проект национального значения

В Красноярске хоронят миллиарды рублей и избегают ответственности за инвестиционные решения

Юрий Соколов

Под Красноярском «завис» один из крупнейших в российской металлургии инвестпроект, в реализацию которого уже вложены миллиарды рублей (в основном это государственные ресурсы). Против строительства Енисейского ферросплавного завода (ЕФЗ) выступает ряд местных общественных деятелей, которых неожиданно поддержала местная власть. ЕФЗ — ключевая часть проекта создания горно-металлургического комплекса, который включает также разработку Усинского месторождения марганцевых руд. Реализация проекта позволит сделать российскую металлургию фактически независимой от импорта ферросплавов. Экономическая логика, судебные решения, заключения экологических экспертиз — все на стороне проекта, однако региональное управление вот уже больше года морозит программу государственного значения. «Промышленный еженедельник», опираясь на позиции обеих сторон, попробовал разобраться в ситуации.

Сага о ферросплавах

Ферросплавами называют сплавы с железом таких элементов, как титан, кремний, хром, марганец. Их основным элементом остается железо, однако наличие целевых примесей придает сплавам особые свойства, весьма полезные в промышленности (например, металл становится более износостойким и устойчивым к нагрузкам). Спектр применения ферросплавов очень широк — например, феррохром или ферросилиций используют для легирования и раскисления стали.

Россия устойчиво претендует на роль одного из ведущих в мире производителей металлов. При этом собственных ферросплавов России катастрофически не хватает. По данным International Manganese Institute, страна занимает седьмое место в мире по объемам закупок марганцевых руд и концентратов.

Российский ферросплавный рынок является импортно-зависимым. Только за первые 8 месяцев прошлого года Россия закупила 228,3 тыс. т ферросплавов, и это далеко не рекордные показатели. Мы закупали эти сплавы и в Западной Европе, и в Украине, и в Казахстане, и в Индии, и в Китае... Причем, поставки китайской продукции нарастают лавинообразно, этому способствует низкая цена.

По оценкам информационного портала СОГРА, потребность страны в марганце составляет около 500 тыс. т в год, а внутреннее производство обеспечивает едва ли половину потребностей. Производством таких ферросплавов на территории РФ занимаются три предприятия: Саткинский чугуноплавильный завод, Косогорский металлургический комбинат (выпускают доменный ферромарганец — 100 тыс. т и 50 тыс. т соответственно) и Челябинский электрометаллургический комбинат (выпускает силикомарганец — 130 тыс. т). Все они работают исключительно на импортном сырье. В России сейчас не разрабатывается ни одно крупное марганцевое месторождение.

«Создание собственной сырьевой базы производства марганцевых ферросплавов крайне важно для национальной безопасности», — отмечает ведущий эксперт УК «Финанс Менеджмент» Дмитрий Баранов. — Для выпуска большинства специальных сталей используются ферросплавы, которые мы закупает, и однажды нам их могут просто не продать, а это грозит серьезными проблемами нашей экономике. Наладить производство максимально возможных видов ферросплавов в стране жизненно необходимо. Пока металлы и продукция из них остаются одними из лучших конструктивных материалов, имеющихся в мире, а это значит, что спрос на них в ближайшие годы как минимум будет стабильным, а скорее всего, покажет рост. Следовательно, будет увеличиваться спрос и на все компоненты, из которых металлы и металлопродукция производится: руда, уголь, ферросплавы».

Преодоление импортозависимости в области производства ферросплавов — одна из ключевых задач развития отрасли. Не случайно еще в 2008 году Правительство РФ включило в Перечень приоритетных инвестиционных проектов в черной металлургии, имеющих стратегическое значение для промышленности, создание горно-металлургического комплекса ЗАО «ЧЕК-СУ ВК» по производству ферро-марганцевых сплавов, используемых при производстве спецсталей. Там же в перечне

новом районе Красноярского края (150000 кв. м площадью и 450 га земли). В состав промышленной площадки, на базе которой компания намерена разместить ЕФЗ, вошли и том числе цеха стального литья и подготовки материалов литейного производства «Крестяжмаша», в которых ранее выплавлялся металл с 13-15-процентным содержанием марганца для производства основных частей тяжелых экскаваторов. С 1992 года цеха не использовались, поскольку предприятие фактически встало

на пустом месте. Вот основная хроника развития этой программы

В 2005 году ЗАО «ЧЕК-СУ ВК» получило лицензию на освоение Усинского месторождения марганцевых руд (само месторождение было открыто еще в 1939 году), а спустя четыре года приобрела корпуса бывшего «Крестяжмаша».

В феврале 2008 года на V Красноярском экономическом форуме было подписано трехстороннее соглашение о намерениях по реализации проекта между Советом администра-

ции Красноярского края, Внешнеэкономбанком и ЗАО «ЧЕК-СУ ВК». Препятствием для реализации проекта ЕФЗ выступило отсутствие необходимой инфраструктуры. В марте 2011 года губернатор Лев Кузнецов объявил об одностороннем разрыве соглашения по строительству ферросплавного завода. В марте администрация Емельяновского района Красноярского края подала в суд на администрацию Емельяновского района Красноярского края, которая ранее отказалась от строительства ЕФЗ. В апреле 2012 года компания «ЧЕК-СУ ВК» добилась признания судом незаконным отказа администрации Емельяновского района Красноярского края от строительства ЕФЗ. В декабре 2012 года она отстояла у Росимущества право на аренду земли.

Муниципальный отказ

В сентябре 2011 года администрация Емельяновского района Красноярского края неожиданно для всех участников проекта отказала в выдаче разрешения на строительство завода, мотивируя это повы-

вать с уже существующими предприятиями.

18 января этого года в Красноярске состоялось очередное заседание Экспертного клуба, темой которого стали «спекуляции на экологии». Предваряя обсуждение, модератор дискуссии Павел Клочков пояснил, что подразумевается под этой формулировкой: «В последнее время я наблюдаю как в стране в целом, так и в нашем регионе такую ситуацию, когда публичные выступления лидеров экологических движений все больше лишаются аналитического

обсуждения, модератор дискуссии Павел Клочков пояснил, что подразумевается под этой формулировкой: «В последнее время я наблюдаю как в стране в целом, так и в нашем регионе такую ситуацию, когда публичные выступления лидеров экологических движений все больше лишаются аналитического

обсуждения, модератор дискуссии Павел Клочков пояснил, что подразумевается под этой формулировкой: «В последнее время я наблюдаю как в стране в целом, так и в нашем регионе такую ситуацию, когда публичные выступления лидеров экологических движений все больше лишаются аналитического

обсуждения, модератор дискуссии Павел Клочков пояснил, что подразумевается под этой формулировкой: «В последнее время я наблюдаю как в стране в целом, так и в нашем регионе такую ситуацию, когда публичные выступления лидеров экологических движений все больше лишаются аналитического

обсуждения, модератор дискуссии Павел Клочков пояснил, что подразумевается под этой формулировкой: «В последнее время я наблюдаю как в стране в целом, так и в нашем регионе такую ситуацию, когда публичные выступления лидеров экологических движений все больше лишаются аналитического

обсуждения, модератор дискуссии Павел Клочков пояснил, что подразумевается под этой формулировкой: «В последнее время я наблюдаю как в стране в целом, так и в нашем регионе такую ситуацию, когда публичные выступления лидеров экологических движений все больше лишаются аналитического

обсуждения, модератор дискуссии Павел Клочков пояснил, что подразумевается под этой формулировкой: «В последнее время я наблюдаю как в стране в целом, так и в нашем регионе такую ситуацию, когда публичные выступления лидеров экологических движений все больше лишаются аналитического

обсуждения, модератор дискуссии Павел Клочков пояснил, что подразумевается под этой формулировкой: «В последнее время я наблюдаю как в стране в целом, так и в нашем регионе такую ситуацию, когда публичные выступления лидеров экологических движений все больше лишаются аналитического

обсуждения, модератор дискуссии Павел Клочков пояснил, что подразумевается под этой формулировкой: «В последнее время я наблюдаю как в стране в целом, так и в нашем регионе такую ситуацию, когда публичные выступления лидеров экологических движений все больше лишаются аналитического

На правах заключения

Масштабные инвестпроекты — благо для развития экономики, особенно когда реализуются они в регионах. Именно они создают новые рабочие места, поднимают уровень регионального ВВП, улучшают социально-экономические показатели. Позволяют себе многомиллиардные проекты, который к тому же нацелен на выпуск абсолютно востребованной продукции — не то, чтобы уникальная, но очень позитивная история. Почему же в Красноярске дело встало?

Можно только гадать, что действительно движет противниками реализации проекта. Хотя по большому счету, разбираться в мотивах и причинах — дело десятое. Суть вопроса в другом: в ответственности за инвестиционные решения. Несколько лет программа была в числе первоочередных, на нее тратились немалые деньги, под ее реализацию строились стратегические планы развития отраслей... и вдруг в одночасье все изменилось. Хочется надеяться, что причина этому не в чьих-то личных интересах.

«ПЕ» будет следить за развитием событий



Особенность проекта создания Енисейского ферросплавного завода еще и в том, что он разместится в уже существующих цехах

указаны целевые параметры проекта: годовой объем производства концентрата — 727 тыс. т, ферросплавов — 250 тыс. т. Обозначены и основные потребители продукции будущего ГК: ОПК, авиастроение, судостроение, металлургия, электронная промышленность, атомная промышленность, машиностроение.

По данным Правительственного протокола, стоимость проекта составляет 21,9 млрд руб., из которых 16,6 млрд руб. — заемные средства. Инициатором уже упомянутого ЗАО «ЧЕК-СУ ВК» проект — нужный и своевременный. Его реализация, по мнению отраслевых экспертов, обеспечит значительное снижение зависимости российской металлургии от импортного марганцевого сырья и ферросплавов.

В проекте две ключевые составляющие: первая — создание Усинского ГОКа на одноименном месторождении в Кемеровской области (седьмое место в мире по запасам марганца — 127 млн т), вторая часть — Енисейский ферросплавный завод (ЕФЗ), возведение которого по сути уже началось в Емельяновском районе Красноярского края.

Итак, ЕФЗ... Познакомимся с ним поближе.

Уникальное предприятие

Завод станет одним из самых передовых в России. На нем будут установлены пять современных печей РКО-33 МВА с объемом производства до 235 тыс. т марганцевых ферросплавов в год (силикомарганца — 115 тыс. т, ферромарганца — 120 тыс. т). Как уверяют авторы проекта, технические характеристики ЕФЗ и горно-технические показатели Усинского месторождения и ГОКа позволяют в перспективе довести объем производства до 600 тыс. т ферросплавов в год. По сути это означает, что потребности российской металлургии в марганцевых ферросплавах будут практически полностью удовлетворены.

В 2009 году специально под реализацию проекта были выкуплены корпуса бывшего завода «Крестяжмаш» в Емелья-

новском районе Красноярского края (150000 кв. м площадью и 450 га земли). В состав промышленной площадки, на базе которой компания намерена разместить ЕФЗ, вошли и том числе цеха стального литья и подготовки материалов литейного производства «Крестяжмаша», в которых ранее выплавлялся металл с 13-15-процентным содержанием марганца для производства основных частей тяжелых экскаваторов. С 1992 года цеха не использовались, поскольку предприятие фактически встало

на пустом месте. Вот основная хроника развития этой программы

В 2005 году ЗАО «ЧЕК-СУ ВК» получило лицензию на освоение Усинского месторождения марганцевых руд (само месторождение было открыто еще в 1939 году), а спустя четыре года приобрела корпуса бывшего «Крестяжмаша».

В феврале 2008 года на V Красноярском экономическом форуме было подписано трехстороннее соглашение о намерениях по реализации проекта между Советом администра-

ции Красноярского края, Внешнеэкономбанком и ЗАО «ЧЕК-СУ ВК». Препятствием для реализации проекта ЕФЗ выступило отсутствие необходимой инфраструктуры. В марте 2011 года губернатор Лев Кузнецов объявил об одностороннем разрыве соглашения по строительству ферросплавного завода. В марте администрация Емельяновского района Красноярского края подала в суд на администрацию Емельяновского района Красноярского края, которая ранее отказалась от строительства ЕФЗ. В апреле 2012 года компания «ЧЕК-СУ ВК» добилась признания судом незаконным отказа администрации Емельяновского района Красноярского края от строительства ЕФЗ. В декабре 2012 года она отстояла у Росимущества право на аренду земли.



Технологически ЕФЗ спроектирован на уровне лучших мировых образцов. Первую очередь ЕФЗ мощностью 250 тыс. т ферросплавов в год предполагается ввести в строй в 2014 году, вторую (630 тыс. т) — в 2017 году. По информации компании, на реализацию проекта уже потрачено 11 млрд руб.

Путь в реальность

Проект создания ЕФЗ, сам по себе весьма сложный и дорогостоящий, появился далеко

начало, строятся на эмоционально-пропагандистских принципах. Примеры подобного рода спекуляций, по словам экспертов, возникали в ходе кампании вокруг Енисейского ферросплавного завода. Кстати, в рамках реализации проекта есть и предложения по общему оздоровлению экологии края — за эту возможность бы и

Возмущение общественности, на которое ссылались местные власти, выразилось в создании виртуальных сообществ, протестующих против строительства завода, а также в периодических митингах. Самый массовый прошел в октябре 2011 года в Красноярске, его организовало движение «Красноярск против» («против» именно строительства ЕФЗ), по подсчетам организаторов митинг собрал 6 тыс. человек. В январе 2012 года губернатор Лев Кузнецов объявил об одностороннем разрыве соглашения по строительству ферросплавного завода. В марте администрация Емельяновского района Красноярского края подала в суд на администрацию Емельяновского района Красноярского края, которая ранее отказалась от строительства ЕФЗ. В апреле 2012 года компания «ЧЕК-СУ ВК» добилась признания судом незаконным отказа администрации Емельяновского района Красноярского края от строительства ЕФЗ. В декабре 2012 года она отстояла у Росимущества право на аренду земли.

Возмущение общественности, на которое ссылались местные власти, выразилось в создании виртуальных сообществ, протестующих против строительства завода, а также в периодических митингах. Самый массовый прошел в октябре 2011 года в Красноярске, его организовало движение «Красноярск против» («против» именно строительства ЕФЗ), по подсчетам организаторов митинг собрал 6 тыс. человек. В январе 2012 года губернатор Лев Кузнецов объявил об одностороннем разрыве соглашения по строительству ферросплавного завода. В марте администрация Емельяновского района Красноярского края подала в суд на администрацию Емельяновского района Красноярского края, которая ранее отказалась от строительства ЕФЗ. В апреле 2012 года компания «ЧЕК-СУ ВК» добилась признания судом незаконным отказа администрации Емельяновского района Красноярского края от строительства ЕФЗ. В декабре 2012 года она отстояла у Росимущества право на аренду земли.

Возмущение общественности, на которое ссылались местные власти, выразилось в создании виртуальных сообществ, протестующих против строительства завода, а также в периодических митингах. Самый массовый прошел в октябре 2011 года в Красноярске, его организовало движение «Красноярск против» («против» именно строительства ЕФЗ), по подсчетам организаторов митинг собрал 6 тыс. человек. В январе 2012 года губернатор Лев Кузнецов объявил об одностороннем разрыве соглашения по строительству ферросплавного завода. В марте администрация Емельяновского района Красноярского края подала в суд на администрацию Емельяновского района Красноярского края, которая ранее отказалась от строительства ЕФЗ. В апреле 2012 года компания «ЧЕК-СУ ВК» добилась признания судом незаконным отказа администрации Емельяновского района Красноярского края от строительства ЕФЗ. В декабре 2012 года она отстояла у Росимущества право на аренду земли.

Возмущение общественности, на которое ссылались местные власти, выразилось в создании виртуальных сообществ, протестующих против строительства завода, а также в периодических митингах. Самый массовый прошел в октябре 2011 года в Красноярске, его организовало движение «Красноярск против» («против» именно строительства ЕФЗ), по подсчетам организаторов митинг собрал 6 тыс. человек. В январе 2012 года губернатор Лев Кузнецов объявил об одностороннем разрыве соглашения по строительству ферросплавного завода. В марте администрация Емельяновского района Красноярского края подала в суд на администрацию Емельяновского района Красноярского края, которая ранее отказалась от строительства ЕФЗ. В апреле 2012 года компания «ЧЕК-СУ ВК» добилась признания судом незаконным отказа администрации Емельяновского района Красноярского края от строительства ЕФЗ. В декабре 2012 года она отстояла у Росимущества право на аренду земли.

Возмущение общественности, на которое ссылались местные власти, выразилось в создании виртуальных сообществ, протестующих против строительства завода, а также в периодических митингах. Самый массовый прошел в октябре 2011 года в Красноярске, его организовало движение «Красноярск против» («против» именно строительства ЕФЗ), по подсчетам организаторов митинг собрал 6 тыс. человек. В январе 2012 года губернатор Лев Кузнецов объявил об одностороннем разрыве соглашения по строительству ферросплавного завода. В марте администрация Емельяновского района Красноярского края подала в суд на администрацию Емельяновского района Красноярского края, которая ранее отказалась от строительства ЕФЗ. В апреле 2012 года компания «ЧЕК-СУ ВК» добилась признания судом незаконным отказа администрации Емельяновского района Красноярского края от строительства ЕФЗ. В декабре 2012 года она отстояла у Росимущества право на аренду земли.

Возмущение общественности, на которое ссылались местные власти, выразилось в создании виртуальных сообществ, протестующих против строительства завода, а также в периодических митингах. Самый массовый прошел в октябре 2011 года в Красноярске, его организовало движение «Красноярск против» («против» именно строительства ЕФЗ), по подсчетам организаторов митинг собрал 6 тыс. человек. В январе 2012 года губернатор Лев Кузнецов объявил об одностороннем разрыве соглашения по строительству ферросплавного завода. В марте администрация Емельяновского района Красноярского края подала в суд на администрацию Емельяновского района Красноярского края, которая ранее отказалась от строительства ЕФЗ. В апреле 2012 года компания «ЧЕК-СУ ВК» добилась признания судом незаконным отказа администрации Емельяновского района Красноярского края от строительства ЕФЗ. В декабре 2012 года она отстояла у Росимущества право на аренду земли.

Возмущение общественности, на которое ссылались местные власти, выразилось в создании виртуальных сообществ, протестующих против строительства завода, а также в периодических митингах. Самый массовый прошел в октябре 2011 года в Красноярске, его организовало движение «Красноярск против» («против» именно строительства ЕФЗ), по подсчетам организаторов митинг собрал 6 тыс. человек. В январе 2012 года губернатор Лев Кузнецов объявил об одностороннем разрыве соглашения по строительству ферросплавного завода. В марте администрация Емельяновского района Красноярского края подала в суд на администрацию Емельяновского района Красноярского края, которая ранее отказалась от строительства ЕФЗ. В апреле 2012 года компания «ЧЕК-СУ ВК» добилась признания судом незаконным отказа администрации Емельяновского района Красноярского края от строительства ЕФЗ. В декабре 2012 года она отстояла у Росимущества право на аренду земли.

Возмущение общественности, на которое ссылались местные власти, выразилось в создании виртуальных сообществ, протестующих против строительства завода, а также в периодических митингах. Самый массовый прошел в октябре 2011 года в Красноярске, его организовало движение «Красноярск против» («против» именно строительства ЕФЗ), по подсчетам организаторов митинг собрал 6 тыс. человек. В январе 2012 года губернатор Лев Кузнецов объявил об одностороннем разрыве соглашения по строительству ферросплавного завода. В марте администрация Емельяновского района Красноярского края подала в суд на администрацию Емельяновского района Красноярского края, которая ранее отказалась от строительства ЕФЗ. В апреле 2012 года компания «ЧЕК-СУ ВК» добилась признания судом незаконным отказа администрации Емельяновского района Красноярского края от строительства ЕФЗ. В декабре 2012 года она отстояла у Росимущества право на аренду земли.

Возмущение общественности, на которое ссылались местные власти, выразилось в создании виртуальных сообществ, протестующих против строительства завода, а также в периодических митингах. Самый массовый прошел в октябре 2011 года в Красноярске, его организовало движение «Красноярск против» («против» именно строительства ЕФЗ), по подсчетам организаторов митинг собрал 6 тыс. человек. В январе 2012 года губернатор Лев Кузнецов объявил об одностороннем разрыве соглашения по строительству ферросплавного завода. В марте администрация Емельяновского района Красноярского края подала в суд на администрацию Емельяновского района Красноярского края, которая ранее отказалась от строительства ЕФЗ. В апреле 2012 года компания «ЧЕК-СУ ВК» добилась признания судом незаконным отказа администрации Емельяновского района Красноярского края от строительства ЕФЗ. В декабре 2012 года она отстояла у Росимущества право на аренду земли.

Возмущение общественности, на которое ссылались местные власти, выразилось в создании виртуальных сообществ, протестующих против строительства завода, а также в периодических митингах. Самый массовый прошел в октябре 2011 года в Красноярске, его организовало движение «Красноярск против» («против» именно строительства ЕФЗ), по подсчетам организаторов митинг собрал 6 тыс. человек. В январе 2012 года губернатор Лев Кузнецов объявил об одностороннем разрыве соглашения по строительству ферросплавного завода. В марте администрация Емельяновского района Красноярского края подала в суд на администрацию Емельяновского района Красноярского края, которая ранее отказалась от строительства ЕФЗ. В апреле 2012 года компания «ЧЕК-СУ ВК» добилась признания судом незаконным отказа администрации Емельяновского района Красноярского края от строительства ЕФЗ. В декабре 2012 года она отстояла у Росимущества право на аренду земли.

Возмущение общественности, на которое ссылались местные власти, выразилось в создании виртуальных сообществ, протестующих против строительства завода, а также в периодических митингах. Самый массовый прошел в октябре 2011 года в Красноярске, его организовало движение «Красноярск против» («против» именно строительства ЕФЗ), по подсчетам организаторов митинг собрал 6 тыс. человек. В январе 2012 года губернатор Лев Кузнецов объявил об одностороннем разрыве соглашения по строительству ферросплавного завода. В марте администрация Емельяновского района Красноярского края подала в суд на администрацию Емельяновского района Красноярского края, которая ранее отказалась от строительства ЕФЗ. В апреле 2012 года компания «ЧЕК-СУ ВК» добилась признания судом незаконным отказа администрации Емельяновского района Красноярского края от строительства ЕФЗ. В декабре 2012 года она отстояла у Росимущества право на аренду земли.

В проекте две ключевые составляющие: первая — создание Усинского ГОКа на одноименном месторождении в Кемеровской области (седьмое место в мире по запасам марганца — 127 млн т), вторая часть — Енисейский ферросплавный завод (ЕФЗ), возведение которого по сути уже начато

защепиться, если люди реально переживают за чистоту воздуха. Однако есть все основания полагать, что реально противниками проекта движут иные мотивы.

Заведующая кафедрой культурологии Сибирского федерального университета Наталья Копцева отметила, что тема экологии и то, как она подается, заставляет людей «отбрасывать доводы разума» и руководствоваться инстинктами — потому и находит такой массовый отклик».

Эта позиция — хорошая экспертная иллюстрация данной истории.

Впрочем, есть и мнение экспертов судебного профиля.

Логика закона

Интересная закономерность: авторы проекта ЕФЗ выигрывают один суд за другим, судебные инстанции бе-

Республика Саха (Якутия)

портрет региона

Специальный проект

НОВОСТИ

Мост через Лену: окончательное решение

На заседании государственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока, Республики Бурятия, Забайкальского края и Иркутской области, прошедшего в столице Якутии, принято окончательное решение по началу проектирования мостового перехода через реку Лену. Председатель правительства РФ Дмитрий Медведев обозначил сумму финансирования строительства — 80 млрд руб. «Речь идет о проектировании, строительстве и эксплуатации такого моста, причем о контракте полного жизненного цикла. Рассчитываю на то, что все будет сделано качественно и в срок», — сказал Дмитрий Медведев. При этом, по словам премьера, частный инвестор-концессионер должен спроектировать мост по самым новым технологиям и построить его в сжатые сроки с учетом весьма сложных природно-климатических условий, с последующим возмещением своих расходов из федерального бюджета по заранее определенной схеме. Сегодня мост в Якутии является самым дорогим на Дальнем Востоке. Его стоимость, объявленная Дмитрием Медведевым, значительно превышает цену трех мостов, возведенных к саммиту АТЭС во Владивостоке. Общая протяженность объекта по предварительным данным составит более 21 км, из которых мост более 3 км и подходы к нему 18 км.

«Сургутнефтегаз»

ввел в эксплуатацию аэропорт

Аэропорт стоимостью более 5 млрд руб. построен на финансовые средства компании. Взлетно-посадочная полоса длиной 3100 м и шириной 42 м рассчитана на прием воздушных судов типа Ту-154М, Boeing-737, «Airbus» А319 и А320. Покрытие ВПП из армированного железобетона отвечает жестким требованиям эксплуатации в суровых климатических условиях. Перрон включает в себя стоянки на 5 самолетов и 10 вертолетов Ми-8, Ми-26. Служебно-пассажирское здание рассчитано на пропуск 200 пассажиров в час. В комплексе аэропорта предусмотрен склад ГСМ вместимостью 600 куб. м для хранения авиатоплива. Аварийно-спасательная служба оснащена современной техникой. «Сургутнефтегаз» владеет в Восточно-Сибирском регионе 27 лицензиями. Число работников составило 9 тыс. человек, в том числе около 2,5 тыс. — это жители Якутии.

Правительство Якутии создаст парк высоких технологий

Резидентов парка определят в ходе конкурса. На сегодняшний день 65 различных предприятий подали заявку на вступление в новую структуру. Напомним, что в республике уже действует Технопарк «Якутия», в котором инноваторы помимо льготной аренды получают ряд сервисных услуг (бухгалтерские, юридические, разработка маркетинговой стратегии, составление бизнес-плана, продвижение проекта). Идея отдельного парка высоких технологий вполне оправдана, продиктована спецификой разработок и необходимостью в специальном оборудовании. В состав парка высоких технологий войдут предприятия, которые работающие в области биотехнологий, нанотехнологий, IT и криотехнологий.

Введен в строй подземный рудник Айхал

В начале апреля компания «АЛРОСА» торжественно запустила в строй подземный рудник «Айхал», работы на котором велись в рамках модернизации производства компании. Производственная мощность рудника — 500 тыс. т в год, что обеспечит ежегодную добычу около 2,5 млн карат алмазов. Месторождение трубки «Айхал» — одно из старейших месторождений АК «АЛРОСА», его разработка открытым способом началась в 1961 году и велась более 30 лет. В 1997 году дно карьера достигло проектной отметки +320 м, после чего открытые горные работы на месторождении были завершены. Сегодня запасы трубки «Айхал» составляют более 14 млн карат алмазного сырья, ресурсы — более 54 млн карат. На сегодняшний день в компании также действует подземный рудник «Интернациональный» (на проектной мощности 500 тыс. т руды), рудник «Мир» (в настоящее время — 500 тыс. т руды, на проектную мощность 1 млн т выйдет в 2014 году); первая очередь подземного рудника «Удачный», как ожидается, будет введена в 2014 году.

ВЛ 220 кВ «Мирный — Ленск»

Дальневосточная энергетическая управляющая компания (ОАО «ДВЭУК») завершает строительство на юго-западе Якутии второй цепи линии электропередачи 220 кВ «Мирный — Ленск». Постановка под напряжение ЛЭП общей протяженностью 238 км запланирована на май 2013 года. По информации дирекции по строительству энергообъектов на территории Республики Саха (Якутия) ОАО «ДВЭУК», на участке установлено 618 опор, полностью смонтированы провод и грозотрос, ведется монтаж заземления. Все работы выполняются в соответствии с графиком. Повышение температурного фона в апреле позволило возобновить ранее прерванную на зимний период прокладку кабелей и монтаж электротехнического оборудования на ПС 220/110/6 кВ «Городская» (126 МВА) в городе Ленске. Включение подстанции состоится в июне 2013 года. Готовность еще одного строящегося объекта — двух одноцепных ВЛ 220 кВ «Ленск — Пеледуй» (2х218 км) — превышает 45%; вырублено 808 га просеки, смонтировано 559 фундаментов, установлено 467 опор. Линейная часть с подстанцией 220/110/10 кВ «Пеледуй» (126 МВА) будет поставлена под напряжение в IV квартале текущего года.

Приватизация части госпакета

На пленарном заседании Госсовета Якутии народные депутаты республики приняли проект закона «О приватизации части акций акционерной компании «АЛРОСА» (открытого акционерного общества), находящихся в государственной собственности Республики Саха (Якутия)» в окончательном чтении. Законопроектом предусматривается осуществление органами государственной власти Якутии приватизации части акций АК «АЛРОСА» (ОАО) в размере до 7% из 32,0002% акций компании, находящихся в государственной собственности республики, с сохранением блокирующего пакета акций в собственности республики. Предполагается обеспечить направление средств, полученных от приватизации акций, на финансирование расходов, связанных с решением проблемы ветхого и аварийного жилья, а также на строительство социальной, энергетической и транспортной инфраструктуры республики.

Модернизация образования

В Якутске запущен проект модернизации муниципальной системы образования. По словам мэра якутской столицы Айсена Николаева, работа над повышением качества образовательных услуг будет вестись с помощью ведущих экспертов и экспертных организаций федерального уровня. Специально для Якутска будут разработаны уникальные модели модернизации системы образования. Ключевая идея модернизации системы образования города — выстраивание эффективного нормативного пространства с участием местного профессионально-общественного сообщества. Модернизировать муниципальную систему образования будут педагоги, методисты, представители общественности. Местные специалисты с федеральными экспертами займутся решением задач, стоящих перед городской системой образования.

Общегосударственный эффект

Республика Саха (Якутия): путь комплексного развития

Республика Саха (Якутия) является одним из динамично развивающихся субъектов Российской Федерации и оказывает значительное влияние на развитие всего Дальневосточного региона России. Начиная с 2007 года, в республике реализуется долгосрочный стратегический документ, разработанный по поручению президента РФ Владимира Путина — Схема комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года.

В основе этой стратегии три краеугольных камня: первый — интенсивное развитие транспортной и энергетической инфраструктуры. Второй — модернизация и поддержка базовых отраслей: горнодобывающей промышленности, лесопромышленного и агропромышленного комплексов. Третий — создание новых отраслей горнодобывающей промышленности комплексного комплекса, углехимия, добыча железных руд и металлургическое производство, газопереработка и газохимия, добыча урановых руд.

Главной особенностью стратегии является формирование крупных промышленных узлов — кластеров. В Южной (гидроэнергетика, добыча и глубокая переработка угля, железных и урановых руд, природного газа и апатитов), Западной (подземная разработка алмазных и освоение нефтегазовых месторождений с созданием газоперерабатывающей и газохимической промышленности), Северо-Восточной (освоение золото-рудных и полиметаллических месторождений) и Центральной Якутии (транспортный узел).

Планы республики нашли полное понимание в Правительстве страны и крупнейших отечественных компаний. С 2007 года в экономику республики инвестировано более 900 млрд руб. При этом объемы инвестиций растут из года в год. Основными инвесторами являются крупные компании: ОАО «Сургутнефтегаз», АК «АЛРОСА», ООО «Таас-Юрх Нефтегазодобыча», ОАО ХК «Якутголь» (Мечел), строящие на территории республики не только промышленные, но и социальные объекты, обеспечивая тем самым, надежный фундамент роста для экономики республики.

Одним из первых реализованных проектов стало строительство нефтепровода ВСТО. По Якутии была проложена его треть — 1500 тыс. км. С 2009 года якутская нефть поступает в АТР и США. АЭТ прорыв позволил отрасли впервые занять в Якутии 2-е место по алмазодобыче после отчисления в бюджет. Объемы нефтедобычи возросли с 300 тыс. т в 2007 году до 6,7 млн т в 2012 году.

Компания «Сургутнефтегаз», работающая в республике с 2004 года, ведет работу на четырех перспективных якутских

месторождениях: Талаканском, Северо-Талаканском, Алинском и введенном в эксплуатацию в прошлом году Восточно-Алинском. Для нужд производства в Ленском районе построен аэропорт «Талакан», позволяющий принимать воздушные суда первого класса.

В течение текущего года компания «Таас-Юрх Нефтегазодобыча» завершит работы по монтажу постоянного нефтепровода от Среднеобуобинского нефтегазоконденсатного месторождения до ВСТО.

По прогнозам компании к 2017 году добыча на центральной блоке месторождения должна составить 6 млн т в год.

В прошлом году «Газпром» принял окончательное решение о начале освоения Чагинского нефтегазоконденсатного месторождения и строительстве магистрального газопровода «Якутия — Хабаровск — Владивосток». Компания вложит в обустройство Чагинского месторождения 430 млрд руб., а в строительство газопровода — 770 млрд руб.

Исключительно важным для социального развития Якутии обстоятельством является то, что реализация этих проектов Восточной газовой программы позволит газифицировать сразу три крупных района республики — Олекминский, Алданский и Нерюнгринский. Одновременно прокладка магистрального газопровода «Якутия — Хабаровск — Владивосток» даст толчок к новому витку развития экономики этих районов, будет способствовать внедрению передовых техно-

вести фабрику на проектную мощность порядка 2 млн т в год.

Воплощение в жизнь угольных проектов позволило в 2012 году увеличить добычу угля до 12,2 млн т, что на 24% выше уровня 2011 года. К 2015 году объемы добычи планируется довести до 24,8 млн т.

Реализуя стратегию развития, основанную на сосредоточении всех ресурсов на добыче алмазов, флагману экономики республики — компании «АЛРОСА» удалось сохранить стабильный уровень производства. Кроме того за последнее время компания фактически удвоила затраты на модернизацию производства. Так, в целях сохранения позиций России на рынке необработанных алмазов осуществляется технологический переход алмазодобывающей отрасли на подземную добычу. На рудниках «Мир» и «Интернациональный» алмазы уже добываются подземным способом, ведется строительство новых шах на рудниках «Мир», «Айхал» и «Удачный».

За 2012 год добыто алмазов на \$2,8 млрд с ростом на 4,7% к 2011 году. В золотодобывающей отрасли в первую очередь необходимо отметить инвестиционные проекты освоения Нежданнинского золоторудного месторождения и группы месторождений Куранахского рудного поля. Компания «Полос Золо-

рующих мощностей и 181 км линий электропередачи.

Продолжено строительство крупных объектов энергетической инфраструктуры ВЛ-220 кВ Чернышевский-Мирный-Ленск-Пеледуй, ВЛ-220 кВ Нерюнгринская ГРЭС-Нижний Куранах-Томмот-Майя (2 этап), ВЛ-220 кВ «Призейская-Эльга с ПС-220 кВ Эльга» для электроснабжения Эльгинского угольного месторождения.

Поставлены под напряжение участки линии ВЛ-220 кВ «Чернышевский-Мирный-Ленск-Пеледуй с отпайкой до НПС-14» от Олекминска до НПС-13 и от Мирного до Ленска и НПС-12. Для обеспечения электроснабжением объектов ВСТО введены в эксплуатацию ВЛ-220 кВ до НПС-16 в Алданском районе.

Значительным достижением стало подписание соглашения с ОАО «РАО ЭС Востока» о строительстве Якутской ГРЭС-2 и с ОАО «Дальневосточная энергетическая управляющая компания» о взаимодействии в области социально-экономического развития Республики Саха (Якутия).

В 2011 году железная дорога соединила Центральную и Южную Якутию с федеральными железнодорожными трассами БАМом и Транссибом. 450 км путей, проложенных во вечномерзлоте, положили начало



то» до 2020 года планирует инвестировать в развитие месторождений около \$700 млн. К 2016 году на Куранах планируется добыть до 8 млн т золота, а Нежданнинский комбинат сможет выдать до 3-3,5 млн т.

Достигнутый за 2012 год объем добычи является рекордным за последние 15 лет. За прошлый год добыто 20,9 т, что на 10% выше уровня соответствующего периода 2011 года. Благоприятная конъюнктура на мировом рынке золота позволила предприятию вложить большой объем средств в модернизацию производства.

Одной из приоритетных задач комплексного развития Якутии является создание надежной энергетической и транспортной инфраструктуры.

Готов к реализации проект главной гидроэлектростанции Южно-Якутского каскада. 1,2 ГВт мощностей Канкунской ГЭС на реке Тимптон предназначены для обеспечения электроэнергией южно-якутского промышленного узла, включающего в себя металлургическое производство и Эльконский комбинат по производству урана. Ведется строительство и реконструкция электросетевой инфраструктуры. Только за прошлый год на эти цели направлено 22,7 млрд руб., в том числе за счет федерального бюджета — 19,2 млрд руб., внебюджетных средств — 3,5 млрд руб. Введено 4,98 МВт генери-

гий и новых рабочих мест.

Построенная компанией «Мечел» железнодорожная ветка от Байкало-Амурской магистрали до Эльгинского месторождения позволила приступить к полномасштабной добыче угля. Уникальное по своим запасам Эльгинское месторождение способно дать новый импульс развитию угледобывающей отрасли республики. Перворотный уголь Эльги обеспечен высоким спросом на мировом рынке. В октябре прошлого года на месторождении введена в эксплуатацию сезонная обогатительная фабрика мощностью 2,7 млн т в год.

В Южной Якутии получил развитие еще один угольный проект — комплекс «Инаглинский», включающий в себя шахту и обогатительную фабрику по производству коксового концентрата. Компания «Колмар» к 2015 году планирует вы-



ПОРТРЕТ РЕГИОНА

Развитие Южной Якутии

Ольга Федорова: «Законность и стимулирование открытой конкуренции составляют тот фундамент, на котором должен строиться диалог между властью и бизнесом»



Ольга Федорова, министр экономики и промышленной политики Республики Саха (Якутия)

Сегодня на территории самого большого субъекта Российской Федерации реализуется один из крупнейших инвестиционных проектов страны — «Комплексное развитие Южной Якутии». В суровых климатических условиях создается новый крупный промышленный район, состоящий из объектов гидроэнергетики и кластера производств на базе имеющихся в регионе гидроэнергетических и минерально-сырьевых ресурсов: природного газа, апатитов, угля, железных и урановых руд. Эта масштабная задача решается на основе альянса бизнеса и государства. Именно здесь сегодня идет выработка эффективных механизмов реализации капиталоемких инфраструктурных проектов, которые, несомненно, окажут влияние на развитие государственно-частного партнерства в России. О перспективах и проблемах «Комплексного развития Южной Якутии» (КРЮЯ) мы беседуем с министром экономики и промышленной политики Республики Саха (Якутия) Ольгой Федоровой.

— Ольга Николаевна, каковы ключевые ориентиры развития Южной Якутии?

— Неизменными задачами проекта, стартовавшего в 2008 году, является строительство новых предприятий по добыче и глубокой переработке полезных ископаемых, выпуск новой высокотехнологичной продукции, востребованной как в России, так и на мировых рынках, создание новых рабочих мест и комфортных условий для проживания.

В рамках инвестиционного проекта планируется построить Эльконский горно-металлургический комбинат, сформировать Южно-Якутское горно-металлургическое объединение, Инаглинский угольный комплекс, Якутский центр газодобычи.

Необходимо продолжить автомобильные дороги (Томмот — Эльконский ГМК, Малый Нимныр — Канкунская ГЭС), железные дороги (Томмот — Эльконский ГМК, Таежная — Таежный ГОК, Чульбас — Инаглинский угольный комплекс, Икабьекан — Тарыннахский ГОК, Косаревский — Селигдарский ГХК).

Снабжать энергией новые производства будет Канкунская гидроэлектростанция. Надежное и бесперебойное электроснабжение обеспечат объекты электросетевой инфраструктуры (ВЛ «Канкунская ГЭС — Нерюнгри» и подстанция «Нерюнгри», ВЛ «Канкунская ГЭС — Алдан» и подстанция «Алдан», электроснабжение Эльконского ГМК, Тарыннахского и Таежного ГОКов, Инаглинского угольного комплекса, Селигдарского ГХК).

Общий объем планируемых инвестиций на реализацию проекта составляет порядка 1200 млрд руб., в том числе 900 млрд руб. — на объекты промышленности, 288 млрд руб. — на объекты инфраструктуры, включая автомобильные дороги, железнодорожные линии и линии электропередач.

Таким образом, реализация проекта обеспечит высокий темп роста инвестиций в республику создаст более 100 тыс. новых рабочих мест на новых производствах, увеличит валовой региональный продукт в 2,5 раза, а отчисления в бюджетную систему порядка 48 млрд руб. в год.

— На какой стадии проект находится сегодня?

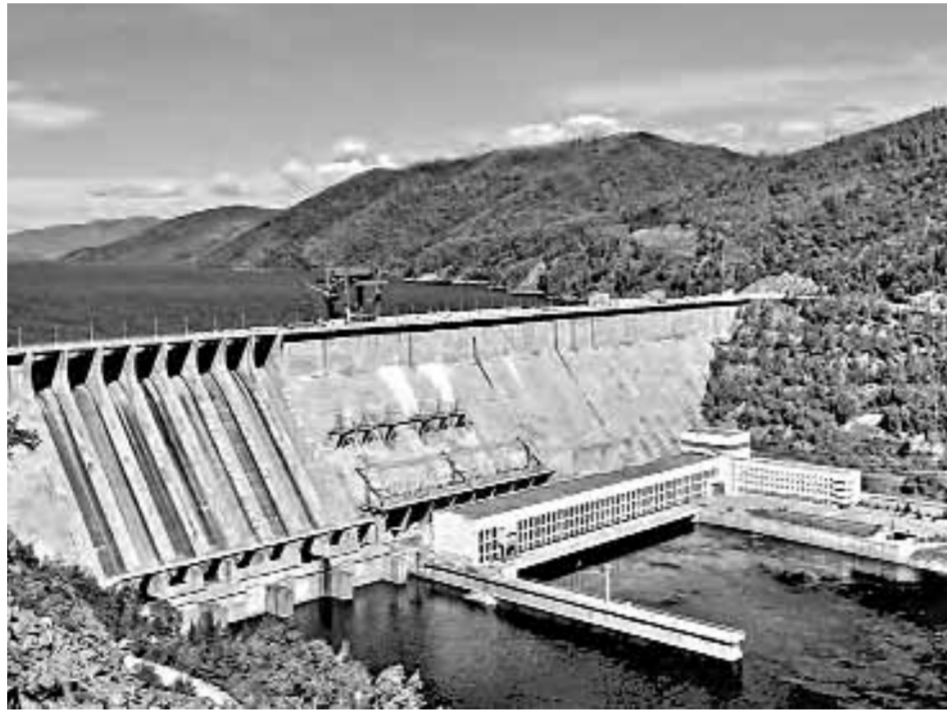
— На сегодняшний день практически завершена разработка проектно-сметной документации инфраструктурных проектов инвестиционного проекта «Комплексное развитие Южной Якутии», включая автомобильные дороги (а/д «Малый Нимныр — створ Канкунской ГЭС», а/д «Томмот-Эльконский ГМК»), железнодорожные линии («ст. Чульбас — Инаглинский УК», «ст. Таежная — Таежный ГОК», «ст. Томмот — Эльконский ГМК», «ст. Икабьекан — Тарыннахский ГОК») и линии электропередач (для Инаглинского УК, Таежного, Тарыннахского ГОКов и Эльконского ГМК). Общая стоимость вло-

жения использовать при реализации проекта?

— На текущий момент прорабатываются различные механизмы реализации проекта, в том числе с участием Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона. Наличие в составе проектов нерентабельных составляющих по строительству транспортной и энергетической инфраструктуры обуславливает необходимость участия государства.

В этих условиях одним из возможных вариантов реализации инфраструктурных проектов в составе комплексных проектов развития территорий является инструмент инфраструктурных облигаций с привлечением средств Фонда национального благосостояния, Резервного Фонда, Пенсионного фонда, негосударственных пенсионных фондов.

Кроме того, в связи с вступлением в силу правил по предоставлению субсидий за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации при условии спо-



жественных средств на эти цели с учетом предпроектных вложений составила 24,8 млрд руб., в том числе за счет Инвестиционного фонда РФ — 7,4 млрд руб., за счет частных инвесторов — 17,4 млрд руб.

С 2012 года компанией ООО УК «Колмар» начата реализация проекта строительства Инаглинского угольного комплекса, предусматривающего строительство шахты и обогатительной фабрики с проектной мощностью выпуска концентрата коксуемого угля до 6 млн.тн в год.

Также согласно условиям лицензионного соглашения в 2015 году начнется добыча железной руды в рамках реализации проекта строительства Таежного горно-обогатительного комбината, в настоящее время по данному проекту продолжаются проектные работы.

— Как мы знаем, согласно первоначальному замыслу предполагалось, что строительство инфраструктуры проекта возьмет на себя государство в лице Инвестиционного фонда страны, а промышленные объекты построит такие инвесторы, как ОАО «Газпром», ОАО «Атомредметзолото», ОАО «РусГидро», АК «Алроса» и ООО «Колмар». Насколько эта схема актуальна сегодня на фоне дефицита средств Инвестиционного фонда? Какие новые механизмы республика наме-

ния и формы участия Республики Саха (Якутия) в проектах государственно-частного партнерства, основные положения по организации данных проектов, полномочия государственных органов, гарантии прав и законных интересов частных инвесторов.

Целями участия Республики Саха (Якутия) в проектах государственно-частного партнерства определены привлечение инвестиций в экономику Республики Саха (Якутия) для реализации социально значимых проектов, развитие и обеспечение эффективности использования общественной инфраструктуры для обеспечения высокого уровня жизни населения и экономического роста Республики Саха (Якутия), повышения качества товаров, работ, услуг.

Для организации проектов ГЧП, проведения соответствующих конкурсных процедур, контроля реализации проектов сформирован Региональный центр государственно-частного партнерства Рес-

— Отношения, связанные с инвестиционной деятельностью, осуществляемой на территории Республики Саха (Якутия), регламентированы Законом Республики Саха (Якутия) «Об инвестиционной деятельности в Республике Саха (Якутия)».

В целях создания законодательной базы для формирования благоприятного инвестиционного климата и развитой инвестиционной инфраструктуры по привлечению инвестиций в экономику Республики Саха (Якутия), обеспечения государственных гарантий и защиты прав инвесторов, а также определения форм и мер государственной поддержки инвесторов при реализации инвестиционных проектов вне зависимости от их организационно-правовых форм в республике принят в первом чтении закон Республики Саха (Якутия) «Об инвестиционной деятельности в Республике Саха (Якутия)» (в новой редакции).

Законопроект направлен на устранение возникших пробелов в законодательстве,



публики Саха (Якутия), который обеспечивает квалифицированное сопровождение деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления по применению инструментов ГЧП для реализации стратегий отраслевого, регионального и муниципального развития.

Использование механизма государственно-частного партнерства планируется для реализации проектов в социальной сфере, сфере дорожного хозяйства, ЖКХ и энергетики, связи и телекоммуникаций, производственной инфраструктуры. Это позволит на основе максимального использования компетенций государства и бизнеса, а также распределения рисков исходя из опыта их управления, реализовать общественно значимые проекты с целью повышения и выравнивания уровня жизни населения через предоставление услуг на новом качественном уровне.

Уже сейчас проводится работа по организации пилотных инфраструктурных проектов государственно-частного партнерства «Строительство образовательных учреждений в г. Якутске» и «Строительство Кардио-сосудистого центра в г. Якутске».

— Какие законодательные и нормативные условия предлагает Якутия для инвесторов?

закрепление новых механизмов привлечения инвестиций, изменение нечетности в правилах предоставления льгот. В отличие от действующей редакции закона, законопроект закреплено, что государственная поддержка инвестиционной деятельности осуществляется на конкурсной основе в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Республики Саха (Якутия); по итогам заключается инвестиционное соглашение между субъектами инвестиционной деятельности.

Законопроектом предусмотрены новые механизмы стимулирования инвестиционной деятельности, в том числе с использованием механизмов государственно-частного партнерства, создание и развитие территориально-локализованных зон инвестиционной активности, включая специализированные экономические зоны, индустриальные парки, промышленные округа, ранее не предусмотренные законом.

— Насколько на данный момент эффективна региональная инфраструктура для ведения бизнеса и создания совместных проектов с российскими и иностранными инвесторами?

— В настоящее время большое внимание уделяется формированию благоприятного инвестиционного климата в регио-

нах Российской Федерации. Понимая сложность и многосторонность данной задачи, правительство Республики Саха (Якутия) предпринимает активные действия по формированию инвестиционной политики республики и созданию эффективной инфраструктуры для ведения бизнеса и создания совместных проектов с российскими и иностранными инвесторами. Для реализации поставленных целей и задач в Республике Саха (Якутия) необходимо сформировать самодостаточную и саморазвивающуюся инвестиционную инфраструктуру для реализации инвестиционного потенциала и повышения инвестиционной активности на территории республики.

В целях поддержки сельскохозяйственных товаропроизводителей, субъектов малого и среднего предпринимательства и обеспечения улучшения дорожного хозяйства муниципальных образований созданы и ведут деятельность Залоговый фонд при ГУП ФАПК «Туймаада», Фонд развития предпринимательства Республики Саха (Якутия), Дорожный фонд Республики Саха (Якутия), а также для реализации инновационных, венчурных проектов создано ОАО «Венчурная компания Якутия». В рамках осуществления Инвестиционной стратегии региона предложены новые решения, которые позволят улучшить инвестиционный климат, предусматривают формирование и развитие инвестиционной инфраструктуры путем создания новых институтов развития, в том числе:

— Региональный инвестиционный фонд, обеспечивающий реализацию инфраструктурных проектов в рамках государственно-частного партнерства;

— Фонд прямых инвестиций, в целях поддержки реализации коммерческих инвестиционных проектов;

— Залоговый фонд, в целях поддержки инвесторов при реализации инвестиционных проектов путем предоставления гарантий и поручительства.

Также в 2013 году будет создано Агентство инвестиционного развития, которое обеспечит реализацию принципа «одного окна» по работе с инвесторами, что предполагает создание упрощенного механизма централизованного оформления необходимой исходно-разрешительной документации с целью обеспечения снижения административных барьеров при реализации инвестиционных проектов.

— Как, на ваш взгляд, сделать партнерство государства и бизнеса реально работающим механизмом?

— В современных условиях построение грамотных отношений между государством и бизнесом — это одна из первоочередных задач. Государство и бизнес осознают огромную потребность друг в друге. Сегодня очевидно, что реализовать все инвестиционные проекты исключительно за счет бюджетных или частных средств невозможно. Достичь результатов высокого качества возможно только при сбалансированной инвестиционной политике в сочетании с сильными сторонами государственного и частного секторов. Ключевым моментом в этом взаимовыгодном партнерстве должна стать открытость. В целях формирования прозрачных механизмов для привлечения частных инвестиций необходимо создание нормативной правовой базы как на федеральном, так и на региональном уровнях. Законность и стимулирование открытой конкуренции составляют тот фундамент, на котором должен строиться диалог между властью и бизнесом.

Якутский прецедент

Профессиональное лидерство подтверждается в суровых условиях

(Окончание. Начало на стр. 1)

Но также и слаженной работы высококвалифицированных специалистов ООО «ЭМК», которые смогли не только с высоким качеством реализовать намеченное, но, что, возможно, еще важнее, четко спланировать и неукоснительно следовать жестким графикам поставки материалов и оборудования, движения бригад — всего, из чего складывается строительный процесс.

Специалисты ООО «ЭМК» в процессе работы постоянно сталкиваются с трудностями. Прежде всего, это «короткий» строительный сезон. С начала года в Якутии устанавливаются 50-градусные морозы: именно здесь находится «полюс холода». Перепады температур в течение суток могут достигать 10-12 градусов. Обычно в середине зимы активные строительные работы в регионе прекращаются: техника просто не выдерживает экстремальных холодов. В это время на участках ЛЭП ведется только вырубка просеки. С повышением температуры темпы возрастают. Возобновляются буровые работы, обустройство котлованов и установка фундаментов опор, конструкция которых учитывает то, что линия проходит в зоне вечной мерзлоты.

Сегодня на строительстве ЛЭП задействовано около 400 человек и 120 единиц спецтех-



ники. К середине апреля планируется перевезти почти 30 тыс. т грузов из Усть-Кута в Пеледуй и Ленск на временные базы хранения. Дополнительные сложности создает еще и отсутствие инфраструктуры. В большинстве районов прохождения трассы почти нет автомобильных дорог. Основной транспортной артерией становится река Лена и ее притоки. Кроме того, труднодоступными районы делает и

значительная расчлененность рельефа, в том числе и многочисленными реками. Становится очевидным, почему именно ООО «Эсет Менеджмент Компани» уже в течение нескольких лет занимает лидирующую позицию среди крупнейших компаний в сегменте электросетевого строительства. Специалисты компании имеют большой опыт работы в экстремальных условиях, с достоинством справляются

с трудностями, встречающимися на их пути. К примеру, ООО «ЭМК» выполняет работы по строительству ВЛ 330 кВ «Таттинская — Лузская» в Ленинградской области. Большая часть трассы проходит по территории государственного природного комплексного заказника «Шалово-Переческий». Это обязывает специалистов ООО «ЭМК» стремиться к тому, чтобы воздействие на окружающую среду было

минимальным. Строители преодолели заповедные Мишинские болота, им удалось сохранить нетронутыми знаменитые мхи, занесенные в Красную книгу. Для этого надо обладать знаниями и опытом производства работ, который приобретает годами успешной деятельности на

энергостроительном рынке. ООО «ЭМК» оправдывает ожидания заказчиков. «Колоссальный объем работ выполнен в крайне суровых климатических условиях, с ограниченными периодами логистики и строительства. Это является безусловной заслугой таких ведущих инженерно-стро-

ительных организаций, как «Эсет Менеджмент Компани», ООО «Якутское», ОАО «Северо-Кавказская энергосетевая компания», ООО «Эльбрусская горно-строительная компания», ООО «Каббалгидрострой». Я искренне благодарен не только руководству подрядчиков

строительства, но и рабочему персоналу, который с полной отдачей трудится в тайге, на болотах, вечной мерзлоте, в пятидесятиградусный мороз», — подчеркнул генеральный директор ОАО «ДВЭУК» Игорь Джурко, выступая на церемонии пуска подстанции при НПС-12 ВСТО.



ООО «ЭМК» — крупнейшая компания на рынке промышленного строительства, реализующая проекты федерального и регионального значения в 12 субъектах Российской Федерации. Выполняет работы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту энергетических, промышленных и гражданских объектов «под ключ», то есть полностью готовыми к эксплуатации. Среди реализованных компаний проектов: строительство Алушгерской ГЭС установленной мощностью 60 МВт в Кабардино-Балкарии, ряда малых ГЭС в Дагестане, подстанции 110/10 кВ «Центральная» установленной мощностью 80 МВА в Ставропольском крае, ВЛ 330 кВ «Моздок-Артем» протяженностью 274 км на территории четырех субъектов СКФО с подстанцией 330 кВ «Артем», кабельно-воздушной ВЛ 220 кВ «Зеленый Угол-Русская» протяженностью 15 км и ВЛ 220 кВ «Зеленый Угол» — Артемовская ТЭЦ протяженностью 45 км в Приморье для обеспечения электроснабжения объектов, вводимых в рамках подготовки к саммиту АТЭС, и др.

ООО «ЭМК» является лидером консорциума по строительству промышленных объектов, в состав которого входят такие компании как ОАО «СКЭРК», ОАО «Дагэнергоремстрой», ОАО «Ставропольсьэнергоремонт», ОАО «Ставропольсьэнергоремонт», что позволяет гибко использовать территориальные и технологически диверсифицированные производственные ресурсы, включающие более 4,5 тыс. высококвалифицированных специалистов и 1,3 тыс. единиц современной техники, собственные научно-технические разработки.

Компетенции ООО «ЭМК» и компаний — участников консорциума подтверждены многочисленными лицензиями и сертификатами, а также аккредитациями ведущих отечественных корпораций в качестве квалифицированных партнеров. Мобильный грамотный коллектив ООО «ЭМК» востребован в разных уголках страны — от Приморья до Балтики, от Якутии до Кавказских гор.

ПОРТРЕТ РЕГИОНА

ДВЭУК — интегратор развития

Дмитрий Селютин: «Мы изначально позиционировали себя в качестве проводника государственной политики»



Дмитрий Селютин,
первый заместитель
генерального директора ОАО «ДВЭУК»

О высокой степени внимания к развитию электроэнергетического комплекса Республики Саха (Якутия) красноречиво говорят объемы финансирования, направляемого в этот регион государством. Ключевым элементом развития региональной энергетической инфраструктуры является ОАО «Дальневосточная энергетическая управляющая компания» (ОАО «ДВЭУК»). О перспективах развития якутской энергосистемы «Промышленному еженедельнику» рассказывает первый заместитель генерального директора ОАО «ДВЭУК» по инвестициям и развитию Дмитрий Селютин.

— Дмитрий Эдуардович, какое место занимает Республика Саха (Якутия) в планах электроэнергетического строительства ДВЭУК?

В стратегии развития ДВЭУК инвестиционные проекты Якутии, безусловно, занимают первое место. И по социальной значимости, и по объемам финансирования. На

Если говорить об обеспечении внешнего энергоснабжения трубопроводной системы Восточная Сибирь — Тихий океан, то в ближайшей перспективе данная линия завершится объединением Западного энергорайона Республики Саха (Якутия) с Единой национальной энергосистемой. Уже в этом году мы начинаем проектирование следующего участка: Пеледуй — Сухой лог — Чертово корыто — Мамакан. Его строительство мы планируем завершить к 2016 году. Таким образом, будет решена задача объединения энергосистемы Якутии с ОЭС Сибири. Невозможно переоценить важность этого геополитического проекта, который позволит сократить количество изолированных энергоузлов Дальнего востока и вовлечь в хозяйственный оборот серьезные ресурсы севера Иркутской области. Я имею в виду в первую очередь золоторудные месторождения Бодайбинского района: Чертово корыто и Сухой лог.

Причем, это единственный на Дальнем Востоке проект в электроэнергетике, реализуемый на принципах государ-

ственно-частного партнерства. Примерно 30% инвестиций в него направляются со стороны ОАО «Полус Золото» — структуры, обладающей лицензиями на разработку месторождений в Бодайбинском районе. Якутия, несмотря на центральное географическое положение в Дальневосточном федеральном округе, является ключом для построения правильной энергетической каркаса Байкальского региона и Дальнего Востока в целом. Именно на ее территории создаются опорные ЛЭП, дающие новый импульс развития сопредельным территориям. Это и север Иркутской области, и Яно-Кольмское месторождение, и Яно-Кольмская золоторудная провинция, которые располагаются на территории как Якутии, так и Магаданской области.

Также мы готовимся к началу строительства линии Майя — Хандыга — Нера Новая — Развилка — Теплый ключ. Этот проект, инициированный ДВЭУК, вошел в государственную программу развития Дальнего Востока до 2025 года. Его реализация послужит развитию востока Якутии и сделает осмысленным гидростроительство в Магаданской области, учитывая, что в данный момент Кольмская ГЭС и Среднеканская ГЭС не располагают достаточными схемами выдачи мощности в интересах недропользователей.

— На каких принципах строится взаимодействие компании с региональными органами власти Якутии?

— Между ДВЭУК и правительством Республики Саха (Якутия) подписано соглашение, по которому определены приоритетные проекты, реализуемые на территории республики. Помимо проектов ускоренного введения в строй восточной программы объединения энергосистем, ведется ряд проектов, позволяющих решить внутренние проблемы субъекта РФ, связанные с наличием перекрестного субсидирования и изолированной

деятельностью Западного, Центрального и Восточного энергорайонов. В первую очередь, строительство линии Сунтар — Нюрба и далее на Вилюйск и Якутск. Данную линию и линию Сунтар — Нюрба мы начнем возводить в следующем году, проектная документация по ним готова.

Отдельно я хочу подчеркнуть позицию правительства Республики, за свой счет разработавшего проектно-сметную документацию и обеспечивающего прохождение государственной экспертизы данного проекта. Мы этот проект выкупаем и за счет собственных

Возвращаясь к вопросу о роли проводника государственной политики в области электроэнергетики. Что конкретно вы вкладываете в это понятие, и насколько ответственно подходите к реализации своей роли?

— Мы изначально позиционировали себя в качестве проводника государственной политики. Но совершенно ясно, что когда государственной политикой нет, то и проводить ее не имеет смысла. Или если государственная политика плохая, не отвечающая интересам региона, то ее проводником, как минимум, быть стыдно. Поэтому здесь определил для себя одну функцию, которая состоит в том, что мы причастны к формированию этой государственной политики. При этом ДВЭУК абсолютно не претендует на роль органа государственного управления, выступая неким соавтором и аналитиком идей в развитии электроэнергетики, которые потом трансформируются в государственную политику.

Дальний Восток — совершенно особая территория, поскольку на ней функционирует несколько крупных национальных компаний — ОАО «РусГидро», ОАО «ФСК ЕЭС», «РАО Энергетические системы Востока», корпоративные интересы которых во многом различны. В этих обстоятельствах нам пришлось взять на себя роль органа, анализирующего эти интересы и их сопряженные с национальными интересами развития дальневосточной энергетики в целом. Поэтому одной из задач, которую мы перед собой поставили, было создание энергетического каркаса Дальнего Востока. Для этого надо было увидеть инвестиционные программы всех

хозяйствующих субъектов, связать их между собой и предложить государству выигранные сценарии развития дальневосточной энергетики.

Исходя из последней версии государственной программы развития Дальнего Востока и Байкальского региона, я могу с уверенностью сказать, что мы с этой функцией справились, поскольку, под черкнуту, все проекты, которые были в результате тщательного анализа предложены как приоритеты государственной энергетической политики на Дальнем Востоке, вошли в состав государственной программы. Я не

ОЭС Востока и ОЭС Сибири и абсолютно не замечает интересов изолированных энергокомпаний и энергоузлов. У ОАО «РусГидро» в приоритете — возобновляемые источники электроэнергии. Поэтому системе не хватало одной «мелочи» — некой государственной структуры, которая смогла бы увязать эти интересы.

То есть, мы оказались в нужное время в нужном месте, и в результате нашли правильные аргументы для федеральных органов исполнительной власти, для Министерства регионального развития, Министерства энергетики, Ми-

нистерства развития Дальнего Востока. И увязав, еще раз повторюсь, инвестиционные программы, мы не сделали какого-то открытия в электроэнергетике, но предложили внятную стратегию развития энергетического каркаса Дальнего Востока. Я думаю, что если такая задача была бы поставлена перед ОАО «ФСК ЕЭС», перед ОАО «РусГидро», перед любым другим хозяйствующим субъектом, она была бы решена. Вот, собственно, и ответ на этот вопрос. А какими силами, какими средствами? Многолетним опытом работы на Дальнем Востоке, знанием энергосистемы и макроэкономики региона. Такие прикладные вещи.

— Какие изменения в государственной политике следуют в контексте новой стратегии развития Дальнего Востока, и какое место для себя вы в ней видите?

— 29 марта был принят важнейший документ — государственная программа развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 года. Пройдены все необходимые процедуры, связанные с его регистрацией в Министерстве юстиции. Программа большая, серьезная, но к ней требуется еще множество нормативных актов... В частности, утвержденная федеральная целевая программа — ряд постановлений, регулирующих деятельность Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона. Поэтому о целостной нормативной конструкции, наверное, говорить пока еще рано, и мы рассчитываем, что правила игры будут определены, по крайней мере, до конца текущего года.

Сейчас наши ключевые ожидания связаны с доработкой федеральной целевой программы. Этот документ позволит определить объемы бюджетного финансирования в строительстве важнейших инфраструктурных объектов. Мы работаем, как и другие представители энергетического сообщества и субъекты Федерации, над доработкой ФЦП, претендуя на реализацию ряда проектов, которые предусмотрены в ее проекте.

Речь идет о строительстве линий Пеледуй — Мамакан, Оротукан — Палатка — Центральная в Магадане, Сунтар — Нюрба, Чаяндино-Талаканское энергокольца — объекта, позволяющего обеспечить внешнее энергоснабжение важнейших объектов Восточной газовой программы. Имеется в виду Чаяндино-Талаканское газоконденсатное месторождение, осваиваемое «Газпромом». Плюс объекты «Сургутнефтегаза». И ряд проектов будет реализовываться с привлечением внебюджетных средств, с использованием средств Фонда прямых инвестиций. В частности, строительство длинной линии, ко-

торая свяжет Якутию и Магаданскую область. Поэтому есть основания рассчитывать на то, что в ближайшее время компания расширит географию своей деятельности за счет Забайкальского края и Республики Бурятия, и мы усилим свое присутствие в Республике Саха (Якутия) и в Магаданской области. В связи с расширением Благовещенской ТЭЦ мы совместно с правительством республики, Амурской области также планируем участвовать в завершении строительства Благовещенского кольца. Тут потребуются определенное участие феде-

рмы мы совершили облет существующих линий. И я с улыбкой смотрю в иллюминатор вертолета на линии, идущие от Светлинской ГЭС. Старая ВЛ с огромными опорами, производящими солидное, хорошее впечатление, и рядом в параллельном коридоре — наша новая линия. Внешне — совершенно несерьезные «спичечки» в бетонном исполнении. Но технологически она, во-первых, дешевле, во-вторых, надежнее. И эта линия — первая в Якутии, которая строится по этой технологии.

По этой же технологии, пройдя тысячи километров по якутской земле, мы будем строить линию в Магадане. Особое внимание я хотел бы обратить на подстанции «Городская» в городе Ленске, где мы используем абсолютно новый для региона класс напряжения 20 киловольт. Мы пришли к этому проектному и технологическому решению благодаря коллегам из «Якутскэнерго».

Данная подстанция располагается на значительном расстоянии от города, и чтобы сократить потери в электрических сетях, нами применяется новый класс напряжения. То есть, мы, обсудив эту тему с будущим пользователем — с ОАО «Якутскэнерго» и с правительством Республики Саха (Якутия), пришли к проектному решению строительства подстанции нового класса. Такие подстанции есть в Москве, кое-где в электрических сетях РЖД, и теперь этот класс напряжения, принципиально новый для региональной энергетики, приходит и на территорию Республики Саха.

Более того, мы договорились делать в рамках этого проекта подстанции глубокого ввода — на территории муниципального образования города Ленска мы строим подстанции 20 киловольт с пониженным напряжением для нужд потребителей. Это новое решение для энергосистемы Якутии и актуальное в связи с темой энергосбережения, особенно с учетом существующих потерь в сетях. Так выглядит наш вклад не только в региональную, но и, наверное, в национальную программу повышения энергоэффективности и энергосбережения.

— А технологическую smart grid применяете?

— Мы работаем с учетом этого перспективного направления. Например, сейчас ДВЭУК передает энергохозяйству на острове Русский соответствующим операционным компаниям, в частности — ФСК, и для нас принципиально важно, что созданная энергосистема позволяет реализовать создание кластера «умных сетей» на острове. Причем, этим требованиям соответствуют и станционное хозяйство, и сетевая составляющая.

Я с удовольствием хочу отметить, что наши коллеги из ОАО «Сахаэнерго», ОАО «Якутскэнерго», и ОАО «РАО ЭЭС Востока» реализовали несколько проектов, связанных с созданием комбинированных энергоустановок в узлах децентрализованного энергоснабжения. Мы тоже взяли на себя обязательства, что в течение ближайших 2-3 лет на территории Республики Саха (Якутия) реализуем аналогичные проекты. И сейчас ДВЭУК серьезно занимается проектом создания нескольких гибридных установок в городе Тикси с учетом прошедшего осенне-зимнего периода. Об актуальности этой задачи дополнительно говорить вряд ли уместно.



регион приходят две трети объемов капитальных вложений, инвестируемых через нашу компанию в энергетику Дальнего Востока. Причем, это не связано с нашими предпочтениями или соглашениями с органами исполнительной власти субъекта Федерации. Таково реальное отражение положения, которое занимает республика в Дальневосточном федеральном округе.

Регион для нас важен с двух позиций. Благодаря деятельности исполнительной власти Республики Саха (Якутия) из всех дальневосточных регионов этот субъект РФ имеет наиболее четкую и вписывающуюся в стратегию развития электроэнергетики Российской Федерации программу развития отрасли. Детальная, серьезная, многолетняя работа над ней уже приносит свои результаты, и федеральные органы власти направляют значительные средства на строительство электроэнергетических объектов в республике.

Поэтому и в данный момент, и в среднесрочной, и в долгосрочной перспективе наши намерены не только уделять большое внимание развитию электроэнергетики Якутии, но и расширять зону своего присутствия в ней.

— Какие наиболее значимые проекты вам уже удалось реализовать в регионе? Какие — находятся в стадии воплощения, а какие рассматриваются в качестве возможных объектов будущего строительства?

— Сегодня здесь реализуется самый крупный сетевой проект в Российской Федерации — строительство линии 220 кВ Чернышевский — Мирный — Ленск — Пеледуй, с отпайкой до НПС №14. Она не имеет равных по многим критериям: протяженности, сложности условий прохождения и строительства, а главное — потенциалу мощности, которая будет востребована в ближайшем будущем.

наших источников осуществляем масштабное строительство на территории республики. В этом состоит один из базовых принципов нашей договоренности с территорией, согласно которому ДВЭУК получает достаточно большой объем возвратного НДС. Данный налог, возвращенный с реализации якутских проектов, будет реинвестироваться в энергетику именно той территории, на которой он был собран.

Обозначенный проект мы начнем строить за счет собственных средств, и, безусловно, постараемся привлечь в него и средства федерального бюджета. На заседании госкомиссии в Якутске наша компания уже заявила о своих намерениях, они были поддержаны и президентом республики, и, что принципиально важно, нашим министром.

— Организационный, технологический опыт, приобретенный вами на территории Якутии, будет масштабирован на весь Дальний Восток?

— По факту это уже происходит. Опыт, который нами как заказчиком строительства наработан на линиях Сунтар — Олекминск и Чернышевский — Мирный — Ленск — Пеледуй, позволил нам организовать исполнение подобных проектов на территории Магадана. Более того, кадры для магаданской дирекции мы выращивали в Якутии. Сейчас наши работники, приобретя опыт организации масштабных проектов на строительстве якутских линий, используют его при реализации проектов в Магадане. Это строительство линий Центральная — Сокол — Палатка, Оротукан — Палатка — Центральная. В то же время наша работа на Кольме позволяет привнести некоторые новшества и в организацию работ в Якутии. Регионы непростые, так как для строительства многих объектов достаточно сложно найти квалифицированные кадры.

хочу преувеличивать роль нашей компании. Безусловно, в работу было вовлечено все энергетическое сообщество. Но, тем не менее, разработанный сценарий развития электроэнергетики Дальнего Востока — это результат нашей совместной работы с Минэнерго и Минвостокразвития.

Теперь начинается новый этап нашего развития, на котором мы должны определить свое место в реализации данной программы. Конечно, как любой программный документ, она имеет ограничения и с точки зрения бюджета, и с точки зрения возможностей привлечения инвестиций извне. Я думаю, что в ближайшие годы нам удастся продуктивно поработать с институциональными инвесторами и Фондом развития Дальнего Востока и Байкальского региона. По крайней мере, фондом поддержано пять предложенных нами проектов, и мы надеемся найти механизмы взаимодействия с этим новым институтом развития Дальнего Востока.

— Тот факт, что все предложенные ДВЭУК проекты были приняты, говорит о профессионализме специалистов, которые их разработали и представили. Как получилось, что именно ваша компания смогла эту работу проделать? Что здесь первично?

— ДВЭУК изначально была ориентирована именно на развитие дальневосточной энергетики в целом. Мы начинали с относительно небольшого проекта для Дальнего Востока — энергообеспечение саммита АТЭС. И при его реализации увидели разнородность корпоративных интересов национальных энергетических компаний и региональной энергетической политики, которая разрабатывается субъектами Федерации. Очевидно, что субъекты Федерации не видят, как правило, межрегиональных проблем. Национальная сетевая компания знает проблемы

ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Великий технологический подвиг

ГПБ и «Уралмашзавод» поддерживают память и развивают традиции

Сергей Ареев

Нет необходимости говорить о том, насколько значим и свят для нашей страны День Победы 9 мая. И насколько великую роль в общем деле победы в Великой Отечественной войне сыграла оборонная промышленность, сумевшая технологически и производственно не только противостоять, но и превзойти казавшиеся неисчерпаемыми оборонно-технические возможности гитлеровской коалиции. Особую роль в создании боевой техники для фронтов Великой Отечественной сыграл прославленный «Уралмашзавод» — завод заводов. Осуществив в кратчайшие сроки переход с мирной продукции на оборонную, предприятие стало основной кузницей страны по выпуску корпусов танков и самоходных орудий, гаубиц и т.д. В этом году «Уралмашзавод» отмечает свое 80-летие, героические страницы Великой Отечественной — одни из самых ярких в биографии не только самого предприятия, но и всей национальной индустрии. Важно, что великие традиции производственных побед сохраняются и в наше время, и благодаря основному акционеру предприятия — Газпромбанку — выступают в качестве серьезного исторического контекста для совершенствования технологий и освоения новой продукции. Реализуемая на предприятии при участии Газпромбанка модернизация дает основание утверждать, что у обладающего великим прошлым «Уралмашзавода» — не менее значительные возможности в настоящем и будущем.

Очень высокая значимость

Значимость «Уралмашзавода» в годы Великой Отечественной войны была настолько высока, что его производственную деятельность контролировали лично Вячеслав Молотов и Лаврентий Берия, а план работы утверждал непосредственно Верховный главнокомандующий Иосиф Сталин.

Расхожее представление, что «Уралмаш» в годы войны выпускал танки — устойчивое историческое заблуждение. На самом деле роль завода в военно-промышленном комплексе периода Великой Отечественной была гораздо более широкой и значительной.

Танки («тридцатьчетверки») завод выпускал с сентября 1942 года по август 1943 года. За это время их было изготовлено 706 штук. Потом Уралмаш выпускал только самоходные артиллерийские установки на базе танка Т-34: СУ-122, СУ-85 и СУ-100. Их было изготовлено 4846, и больше ни один завод в СССР так не делал. Но 5552 уралмашевские боевые машины — это только 14% от всех средних танков и самоходок, изготовленных советским ВПК в период Великой Отечественной войны.

Заслуги «Уралмашзавода», и очень большие, совсем в другом. В наркомате танкостроительной промышленности завод отвечал за производство бронекорпусов для танков и самоходных артиллерийских установок. Корпуса для средних и тяжелых танков и самоходок поставлялись на «Красное Сормово», на завод №183 (теперь это «Уралвагонзавод»), Кировскому заводу в Челябинске (потом — Челябинский тракторный завод) и другим предприятиям. И это было действительно крупносерийное производство: за годы войны завод изготовил 19225 бронекорпусов. То есть, более половины средних и тяжелых советских танков и самоходок во

время войны имели уралмашевские бронекорпуса.

Но дело даже не в количестве корпусов, хотя и это очень важно. Главное то, что заводу приходилось каждое полугодие осваивать выпуск новой серийной продукции — бронекорпусов танков Т-34, KB-1, KB-1с, ИС-2, ИС-3, самоходок СУ-122, СУ-85, СУ-100, ИСУ-122, ИСУ-152. И часто новые корпуса существенно отличались от прежних как по конструкции, так и по маркам стали, что вызвало большие сложности в организации производства металлургических заготовок. Ни одно другое предприятие наркомата танковой промышленности не сталкивалось с такими проблемами. Например, завод №183 и «Красное Сормово» выпускали только «тридцатьчетверки», а Кировский завод в Челябинске специализировался в основном на тяжелых машинах.

Освоение новых технологий

Особая страница трудового подвига уралмашевцев — освоение новых технологий, которые, собственно, и обеспечили выполнение колоссальных планов по производству оборонной техники. И, пожалуй, наиболее значимых успехов в этой области добились уралмашевские металлурги.

По мнению авторитетных специалистов, за четыре военных года заводские металлурги по своим технологиям продвинулись вперед лет на 20, опередив не только советских, но и зарубежных литейщиков. На предприятии это знали наверняка, в том числе потому, что, согласно приказу директора завода, все конструкторы и технологи тщательно изучали новую немецкую бронетанковую технику, которая поступала с поля сражений на «Уралмаш» на переплавку. И этот анализ показывал: немецкие технологии серьезно отстают. Так, например, до самого конца войны на немецких танках и самоходках так и не появилось ни одной литой детали из броневой стали.

Теперь многие историки недоумевают: «Советский Союз изготавливал в разы больше танков, чем Германия со всеми спутниками, а катаной брони советское танкостроение потренилось меньше! Как же так?». И неважно кое-кому, что литая броня обеспечивала не только экономии очень дефицитного проката, но и резко снижала трудоемкость изготовления боевых машин, их себестоимость. Что и обеспечило превосходство советской танковой промышленности по количеству и качеству выпускаемой боевой техники.

Броня крепка!

На «Уралмашзаводе» освоение выплавки броневых марок стали для деталей танков началось в 1941 году с марки 8С, освоение велось совместно со специалистами НИИ-48 и Ижорского завода. Эта марка была создана на «Ижорском заводе» еще до войны, там же из нее на прокатном стане катили бронеплиты, из которых потом сваривали башни и корпуса танков KB.

Первые опыты применения на «Уралмаше» стали 8С для литых башен (кстати, первых в мире) оказались неудачными. Металл получался плотный с хорошим изломом, башни имели хорошую поверхность, без трещин, но не выдерживали полигонных испытаний (обстрелов из противотанковых пушек). Все усилия, направленные на увеличение живучести башни, отлитой из кислой стали, ни к чему не привели. Кислая сталь, обладающая, как выражаются металлурги, «сухостью», оказалась непригодной для производства литых башен. Тогда начались опытные плавки броневой стали в основных мартовских печах. Еще в предвоенные годы эта технология бы-

ла внедрена на «Ижорском заводе». Эти башни стали отвечать всем требованиям военной приемки.

В 1942 году «Уралмашзавод» поручили еще и производство бронекорпусов для танков Т-34, и в производстве стали использовать еще одну марку броневой стали — 70Л. Обе марки не являлись взаимозаменяемыми, что сдерживало производственную маневренность стапельного и литейных цехов. Потребность в стали 8С (для тяжелых танков), как правило, была меньше, чем садка в печи, и оставшаяся сталь сливали в изложницы, делали из нее слитки. В то же время жидкого металла не хватало для фасонного литья.



К тому же отливки из стали 70Л требовали очень сложного режима термообработки, и для того, чтобы выполнить постоянно возрастающие планы, следовало строить новые термические печи. Кроме того, в отливках из стали 70Л чаще, чем в отливках из стали 8С, образовывались литейные и закалочные трещины. Эти причины побудили металлургов «Уралмаша» к поискам новой марки броневой стали, отливки из которой не требовали бы столь сложного режима термообработки. Так появилась броневая сталь высокой твердости 72Л, из которой для эксперимента отлили все основные танковые детали. Лабораторные испытания показали, что брак по литейным и закалочным трещинам снизился. Полигонные испытания продемонстрировали вполне удовлетворительное качество бронедеталей, и сталь 72Л была не только утверждена наркоматом танковой промышленности и главным бронетанковым управлением Красной армии, но и рекомендована другим танкостроительным заводам.

При этом надо понимать, что уралмашевским сталеварам приходилось тогда очень нелегко, поскольку не хватало самых необходимых материалов. Но не было случая, чтобы стапельные печи останавливались из-за их нехватки. Доктор технических наук Дмитрий Бутаков, в те годы работавший на «Уралмаше», вспоминает: «Нет чугуна — применяли скрапкарбюраторный процесс, заменяли чугун электродным боем, антрацитом. Недостаток ферромарганца компенсировали марганцем, восстановленным из шлака при использовании марганцевой руды. При нехватке мазута отплавляли мартены дизельным топливом».

Интересный факт: главным металлургом на «Уралмаше» в годы войны работал Дмитрий Балягин, который до этого был главным металлургом «Ижорского завода». Он поддерживал эксперименты уралмашевцев по созданию литой башни, даже несмотря на категоричный запрет одного из руководителей наркомата танковой промышленности.

Возражение строилось вроде бы на очевидном факте: литая броня более «рыхлая», менее снарядостойчивая. Значит, башня будет толще, станет больше весить, что недопустимо. Но благодаря новой форме литой башни, которую придумали уралмашевцы, ее весовые характеристики не вышли за пределы допустимых параметров, а качество литых башен оказалось даже выше сварных. К слову: в годы войны Дмитрий Балягин стал дважды лауреатом Сталинской премии — причем, обе премии ему были присуждены одним постановлением Совета народных комиссаров СССР: за литейный «прорыв» и за разработку новой марки броневой стали. Кстати, в сентябре 1944 года



Дмитрия Балягина отправили обратно в Колпино восстанавливать «Ижорский завод». И это только один из фактов, показывающих историческое единство двух ведущих предприятий страны.

Другая важная задача, которую на «Уралмаше» решили в годы войны — получение отливок с минимальными припусками для механообработки. Это было чрезвычайно

важно не только с точки зрения экономии металла. Основная и наибольшая для завода экономия достигалась за счет уменьшения объема механообработки, расхода дефицитного и дорогого режущего инструмента и, следовательно, с увеличением производительности оборудования и пропускной способности механообработкающих цехов.

Результаты оказались просто блестящими: некоторые детали, несмотря на жесткие размерные допуски, отливались с такой точностью, что совершенно не подвергались механической обработке.

«Деталь самоходки «нос», несмотря на большие габариты (1600x1200x750 мм), сложность конфигурации и жесткие тре-

бования в части соблюдения допусков как на габаритные размеры, так и на толщину тела, отливалась совершенно без дальнейшей механообработки. На механическую обработку этой же детали на другом заводе затрачивалось 17 час. 40 мин», — отмечали военспецы.

Дуплекс-процесс и другие хитрости

И все равно металла не хватало, все возможности наращивания производства жидкой стали были исчерпаны, надо было ее экономить. Наибольший вклад в это дело внесли специалисты центральной заводской лаборатории. Их исследования показали, что для производства артиллерийских стволов можно применять сталь марки ОХНМ вместо ОХНЗМ и при этом металл отвечает всем техническим требованиям. Дальнейшее совершенствование технологии позволило из месяца в месяц улучшать качество металла. Пламенный контроль в первой половине 1944 года регистрировал выход годного металла в объеме 91,8%, а с 1 июля по 1 ноября 1944 года — 97%. В то же время стоимостью одной тонны артиллерийской стали, благодаря экономии никеля сократились на 40-50%.

Иной раз металлурги принимали очень рискованные решения. Например, в 1944 году для производства артиллерийской стали был отменен дуплекс-процесс, что позволило резко, почти на 40 тыс. т, увеличить выпуск основной стали. Качество артиллерийских орудий от этого не ухудшилось, и это свидетельствует о необычайно высоком мастерстве уралмашевских металлургов.

А тогда — в начале освоения — в 1940 году «Уралмаш» удалось выпустить только 200 орудий, что далеко не соответствовало плану. Выпуск М-30 тогда даже поручили временно другому заводу (горьковский завод №92 в 1940 году выпустил 500 орудий, которые очень кстати пришлось с началом войны).

Основная часть проблем по артиллерийскому производству на «Уралмаше» была решена уже в 1941 году, когда завод выпустил 2760 гаубиц при плане 2000. Причем, во второй половине года их выпускалось по 300 штук в месяц! Таким образом, первый серьезный «бой» с конструкторами Германии был выигран: всю войну немецко-фашистские войска были вооружены гораздо менее эффективной 105-мм дивизионной гаубицей.

В октябре 1941 года «Уралмашу» дали дополнительное задание: выпускать 600 танковых 76-мм пушек Ф-32 и Ф-34 в месяц без сокращения производства М-30. К тому же из подмосковных Подлипок в Свердловск эвакуировали артиллерийский завод №8 (потом — ЗИК). Основное производство его разместилось в недостроенных цехах, а сборку зенитных орудий организовали на «Уралмаше».

В феврале 1942 года было принято решение Государственного Комитета Обороны о выделении артиллерийского производства «Уралмашзавода» в отдельное предприятие с подчинением Наркомату вооружения. Но оно осталось организационно связанной с «Уралмашем»: металлургические цехи «Уралмашзавода» обеспечивали заготовками завод №9, а тот с осени 1942 года комплектовал уралмашевскую бронетанковую технику мощными орудиями. Все возникающие вопросы решались четко и оперативно.

Истребители «Тигров»

Понятно, что немногочисленные KB-9 в начале войны были загружены сверх всякой меры. Но именно тогда у конструктора Ф.Ф. Петрова возникла мысль об оснащении среднего танка гаубицей М-30.

жидкой стали на артиллерийские заготовки шло гораздо больше, чем на бронекорпуса танков и самоходок. Однако уже в 1941 году производство жидкой стали на «Уралмашзаводе» возросло на треть по сравнению с 1940 годом — до 134 тыс. т. Это произошло благодаря тому, что ввели в эксплуатацию печь №4 — крупнейшей на Урале и в Сибири кислый мартен с салкой 70 т (в дальнейшем его емкость довели до 100 т). Потом в 1942, 1943 и 1944 гг. на заводе установили три электропечи для выплавки стали.

М-30 — легендарная гаубица Великой Отечественной

Проблем с решением сложнейших оборонно-промышленных задач хватало... Так, очень тяжело шло на «Уралмаше» освоение выпуска гаубицы М-30, чью технологичность и простоту отмечают практически все артиллеристы. На первом этапе брак по артиллерийскому литью доходил до 45%. Ничего удивительного в этом нет: тонкостенное стальное литье, которое на артиллерийских заводах было делом обычным, на «Уралмаше» только осваивалось. Никто тогда и мечтать не смел, что пройдет совсем немного времени и гаубица М-30 пойдет с «Уралмаша» тысячами, станут любимым оружием в войсках.

В годы войны одна из них достигла уникального боевого счета — около 18 тыс. выстрелов! После тщательного обследования ко всеобщему изумлению выяснилось, что орудие не потеряло своих боевых качеств и вполне пригодно к дальнейшему использованию.

А тогда — в начале освоения — в 1940 году «Уралмаш» удалось выпустить только 200 орудий, что далеко не соответствовало плану. Выпуск М-30 тогда даже поручили временно другому заводу (горьковский завод №92 в 1940 году выпустил 500 орудий, которые очень кстати пришлось с началом войны).

Основная часть проблем по артиллерийскому производству на «Уралмаше» была решена уже в 1941 году, когда завод выпустил 2760 гаубиц при плане 2000. Причем, во второй половине года их выпускалось по 300 штук в месяц! Таким образом, первый серьезный «бой» с конструкторами Германии был выигран: всю войну немецко-фашистские войска были вооружены гораздо менее эффективной 105-мм дивизионной гаубицей.

В октябре 1941 года «Уралмашу» дали дополнительное задание: выпускать 600 танковых 76-мм пушек Ф-32 и Ф-34 в месяц без сокращения производства М-30. К тому же из подмосковных Подлипок в Свердловск эвакуировали артиллерийский завод №8 (потом — ЗИК). Основное производство его разместилось в недостроенных цехах, а сборку зенитных орудий организовали на «Уралмаше».

В феврале 1942 года было принято решение Государственного Комитета Обороны о выделении артиллерийского производства «Уралмашзавода» в отдельное предприятие с подчинением Наркомату вооружения. Но оно осталось организационно связанной с «Уралмашем»: металлургические цехи «Уралмашзавода» обеспечивали заготовками завод №9, а тот с осени 1942 года комплектовал уралмашевскую бронетанковую технику мощными орудиями. Все возникающие вопросы решались четко и оперативно.

Именно тогда у конструктора Ф.Ф. Петрова возникла мысль об оснащении среднего танка гаубицей М-30. Идея казалась фантастической: дивизионная гаубица... в среднем танке! Но расчеты показывали: танк Т-34 выдержит, однако придется отказаться от башни, заменить ее на неподвижную рубку. Параллельно появилась еще одна идея: установить на танк KB 152-мм гаубицу-пушку.

В Москве сначала сочли преждевременным создание самоходки с мощным орудием. Конструкторам завода предложили взяться за детальную разработку проекта в свободное от основной работы время (а свободное время тогда было только по ночам). Нашлось много добровольцев. А вскоре поступил из Наркомата вооружения задание на изготовление опытного образца самоходной артиллерийской установки.

Интересно, что первая же батарея СУ-122 с гаубицей М-30 на базе танка Т-34 (с рубкой) во время испытаний поздней осенью 1942 года под Ленинградом столкнулась с первыми шестью «Тиграми» и все шесть были уничтожены из засады. Этот факт всполошил немецкое командование и «Тигры» вместо серийного выпуска были подвергнуты модернизации, что задержало их массовый выпуск до лета 1943 года.

Нашла применение в боевых машинах и гаубица-пушка МЛ-20: сначала на танках KB-1С (СУ-152), затем на ИС-2 (ИСУ-152). Эти тяжелые самоходки выпускались в Челябинске, но бронекорпуса для них изготавливал «Уралмаш». СУ-152 появились на полях сражений очень вовремя — конструкторы Германии к началу Курской битвы успели создать новые образцы мощной бронетанковой техники. Им успешно противостояли уралмашевские СУ-122 и челябинские СУ-152. Фронтвики прозвали эти машины «зверобоями»: их мощь была такова, что снаряды сносили башни вражеских танков.

Но надо было смотреть вперед, создавать еще более мощные орудия, ведь дзюль с лучшими конструкторами Европы еще не завершилась. И вот конструкторы в короткие сроки создали 85-мм танковые пушки Д5-85С (для самоходок) и Д5-85Т (для танков Т-34 и ИС). Государственные испытания пушка Д5-85С прошла блестяще: ее снаряд пробил лобовую броню «тигра» (130 мм) и, пройдя через весь танк, вырвал лист кормовой брони.

Потом была разработана 122-мм пушка Д25Т. Мощное орудие по сравнению с 76-мм пушкой возросла в 5,3 раза! Ее стали устанавливать на тяжелых танках ИС-2. Причем, доработка опытного образца почти не потребовалась — усилили только дульный тормоз (с этой задачей успешно справились уралмашевские металлурги).

Фантастические сроки (месе- не месяца!) были даны заводу №9 на создание новой 152-мм гаубицы. В это трудно поверить, но они уложились в срок, создав орудие Д-1, отгнавая мощь которого на 80% превышала М-30. Гаубицу Д-1 успели запустить в серийное производство еще до начала Курской битвы, где она показала себя самым лучшим образом.

В начале 1944 года был разработан еще один шедевр — пушка Д10 с начальной скоростью снаряда 900 м/сек. Это изделие было максимально унифицировано с пушками Д25 и в июле было принято во вооружение. Эту пушку устанавливали на уралмашевскую самоходку СУ-100, мощностю которой по сравнению с СУ-85 увеличилась в 2,1 раза, а дистанция, на которой поражался «Тигр», возросла с 850 м до 3 км. Специалисты считают СУ-100 лучшей самоходкой Второй Мировой войны. В память о войне последние из них, изготовленная на «Уралмаше», установлена неподалеку от заводской проходной.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»»
Издано зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

П И № 77-12380 от 19.04.2002 г.
Перерегистрировано в связи со сменой учредителя П И № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя П И № Ф77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор
Валерий Стольников
Заместители главного редактора
Елена Стольникова
Дмитрий Кожеников
Помощники главного редактора
Юлия Гужонова
Татьяна Соколова

Директор по развитию
Дмитрий Минаков
Региональный директор
Наталья Можаяева
Дизайн и верстка
Роман Кураев,
Елена Кураева
Руководитель коммерческой службы
Александр Лобачев

Логистика
ЗАО «Истгалф-Трансавто»
Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vkj@telus.net
Тел.: (1-604)-805-5979
Распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях.
Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в лю-

бом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России» по индексам 45774 и 83475 (для юрлиц); по каталогу «Почта России» по индексам 10887 и 10888 (для юрлиц); через «Интер-Почту».
Подписка на электронную версию: podpiska@promweek.ru
Материалы, отмеченные ©, публикуются на правах рекламы.

Адрес для корреспонденции:
123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)
www.promweek.ru
doc@promweek.ru, re-gazeta@inbox.ru
Над номером работают:
А.Рыкова, А.Глуховская, А.Коптьев, В.Тихомиров, Е.Львова, Ю.Соколова, Д.Теперев.

Использованы материалы информгентств и интернет-изданий.
Номер подписан 19.4.2013
Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда» 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
www.redstarph.ru
Номер заказа 1549
Тираж 40000 экз.