



ПРОМЫШЛЕННЫЙ

е ж е н е д е л ь н и к

14 января — 20 января 2013 года

№ 1 (454)

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ 2-3

Лидеры среди заправок
АЗС «Газпромнефть» признаны лучшими

Авиацию на борту!
Поставки МиГ-29К/КУБ в Индию

Реконструкция «Сигмы»
Сергей Собянин открыл обновленную ПС

Авиахиты 2012 года
Корпорация «Иркут» наращивает поставки

Структурный ход
Создается крупнейший центр приборостроения

СТРАТЕГИИ 4-5

Этапное заседание
МТПП в диалоге бизнеса и власти

G-Drive: расширение линейки
Новые перспективные продукты на рынке

К устойчивому развитию
Интервью с Алексеем Барановым

Налоговый маневр
К вопросу о возможной отмене НДС

ETF в 2012 году
Успехи растущих рынков

ФТС России
Утверждена стратегия развития службы

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА 6

Новогодний максимум
Надежная работа МРСК Центра

Визит в Абу-Даби
Клиенты из России покорили гоночную трассу

Высоковольтные сети
Новые энергообъекты Москвы

ПОДРОБНОСТИ 7-8

Аудит сбережения
Промышленные технологии

Сколько стоит тепло
Расчет, экономия, выгода и все такое

«Ментовские байки»
Готовится к изданию интересная книга

ВАЖНАЯ ТЕМА

В ежегодном рейтинге экономической свободы (Index of Economic Freedom) Россия поднялась сразу на пять позиций — с 144 на 139 место. Позади остались такие страны, как Вьетнам, Микронезия, Сирия, Гаити и Алжир. По мнению авторов рейтинга, за последний год в России улучшилась ситуация в налоговой сфере и администрировании правительственных расходов, уменьшилась коррупционная нагрузка на бизнес, в то же время частному бизнесу стало заметно труднее конкурировать с укрепившимися свое положение госкомпаниями. Наиболее свободной в очередной раз была признана экономика Гонконга, в пятерку лидеров вошли также Сингапур и Австралия, Новая Зеландия и Швейцария. США удалось удержаться за собой десятое место. Экономике еще 30 стран удостоились звания «в основном свободных», а 50 стран — «умеренно свободных». Экономике еще 92 государств получили оценки «подавленных» или «в основном несвободных».

Законопроекты 2013

Повысить конкурентоспособность отечественной промышленности

В первые дни работы весенней сессии нижней палаты российского парламента Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы РФ по промышленности, Первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев рассказал о законопроектах, готовящихся к принятию в 2013 году.

В 2012 году мы много работали над подготовкой очень важного законопроекта «О государственном оборонном заказе». Многие помнят, какую остроту в середине 2011-го принял вопрос о ритмичном и полноценном финансировании предприятий ОПК. Потребовалось вмешательство первых лиц государства и принятие серьезных кадровых решений. Но одновременно стало понятно, что в сфере государственного

бюджета и инициировали ряд весьма существенных поправок. Если коротко сказать об их содержании, то они призваны поставить заказчиков и исполнителей ГОЗ в равное положение, уравновесив между ними не только права, но и обязанности. Подписание закона Президентом накануне Нового года стало настоящим подарком для работников отечественной «оборонки». Нам удалось переломить ситуацию и с утили-

зовать опасные и расточительные подрывы боеприпасов, тем более, что для этого существуют специализированные предприятия.

В середине декабря эта деятельность принесла результаты. Министр обороны РФ Сергей Шойгу решил прекратить процедуру утилизации старых боеприпасов путем подрыва. Ожидается, что для избавления от непригодных, но все еще опасных снарядов будут ис-

Подводя итоги работы в ходе осенней сессии, Владимир Гутенев подчеркнул: «Мы пытались всеми доступными средствами максимально облегчить непростые условия функционирования предприятий машиностроительного комплекса страны, заложить фундаментальные основы их финансовой устойчивости и возможности динамичного развития».

«К достижениям не только второй половины 2012-го, но и всего года в целом, я бы отнес подписание Президентом страны закона об утилизационном сборе для отдельных видов колесных транспортных средств, одним из соавторов которого являюсь. Закон направлен не только на решение экологических проблем и создание необходимой для этого инфраструктуры, но и призван защитить отечественного автопроизводителя от экономических проблем после присоединения России к ВТО. Утилизационный сбор уравнивает конкурентные условия отечественных и зарубежных автопроизводителей.

Представляется, что подобные инструменты могут быть достаточно универсальными. Поэтому в середине лета я внес в Госдуму аналогичный законопроект о распространении утилизационного сбора на самоходные сельскохозяйственные и лесозаготовительные машины, а также строительную и дорожную технику. Наши предложения, как известно, уже нашли поддержку у руководства страны. Правда, в конце года возникли некоторые сложности с продвижением этого законопроекта. 26 ноября Европейский суд обратился в ВТО с жалобами на ряд протекционистских мер, принятых российским правительством, в частности, на введение утилизационного сбора на транспортные средства. Такая реакция была легко прогнозируема и ожидаема. Поэтому я допускаю некоторые корректировки законопроекта о введении утилизационного сбора на сельхозтехнику по кредитам или временно восстановить защитные пошлины на некоторые виды техники, все равно я буду считать задачу поддержки отечественных производителей сельхозтехники в стратегическом смысле выполненной.



Государственной Думе РФ еще предстоит многое сделать в интересах промышленности

оборонного заказа имеется большой пласт законодательных проблем, которые не регулируются принятым в 1997 году законом «О государственном оборонном заказе». Мы очень внимательно отнеслись к формированию перечня поправок в законопроект. В этой работе приняли участие Союз машиностроителей России и Ассоциация «Лига содействия оборонным предприятиям». Мы провели опрос наших партнеров, обобщили их предложения, провели большую аналитическую работу, разра-

ботаны методики и производственные мощности специализированных предприятий отрасли боеприпасов. Понимаю, что это не стратегическая победа, а только небольшая тактическая победа, и не только я, как депутат Госдумы, Первый вице-президент Союза Маш России и Президент Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям», способствовал этому результату. Но очень важно, что соответствующее решение, наконец, состоялось.

(Окончание на стр. 4)

ЦИФРА НЕДЕЛИ

К концу декабря число безработных россиян, зарегистрированных в органах службы занятости, выросла на 4,17% и достигла 1 млн 50 тыс. человек. Число официальных безработных выросло в 77 регионах России. Общая численность работников, работающих неполное рабочее время, находившихся в простое по вине администрации, а также в отпусках по соглашению сторон снизилась на 6% и составила 133 тыс. 439 человек.

Инвестклимат в России

Пока плохой, но ситуация улучшается

Владислав Исаев

Информационная группа Finam.ru провела онлайн-конференцию «Инвестклимат и доверие инвесторов к России: что изменилось за год?» Её участниками считают, что инвестклимат в России хуже, чем в других развивающихся странах, но власти прилагают определённые усилия для повышения привлекательности экономики РФ.

Инвестиционный климат в России продолжает оставаться неблагоприятным, о чём ярко свидетельствует активный отток капитала за рубеж, считают участники организованной «ФИНАМом» конференции. «По последнему прогнозу ЦБ, отток капитала из России составит к концу года \$67 млрд, — отмечает аналитик УК «Финам Менеджмент» Андрей Пальянов. — Что касается фондов, инвестирующих в российские акции, то с начала года приток составил \$522 млн, правда, в последние месяцы мы снова наблюдаем отток средств. Прогноз торгового баланса в РФ составляет \$167 млрд. Поэтому при нынешних ценах на нефть даже такой большой отток капитала не критичен. Хотя, ко-

нечно, плохо, что эти деньги уходят из страны и работают на чужую экономику». Старший преподаватель кафедры экономической теории МГИМО(У) МИД России Александр Пономарёв добавляет, что дополнительно нужно учесть и рост международных резервов на \$28 млрд — по словам, эксперта, «это повод задуматься об основных авторах вывоза капитала».

Отток капитала из России имеет несколько составляющих, напоминает г-н Пальянов: «Главная — это коррупционная составляющая, на втором месте по вывозу капитала стоят корпорации и на третьем месте — население. На мой взгляд, бороться с этим явлением надо комплексно. Во-первых, бороться с коррупцией, во-вторых, легализовать (выводить из тени) бизнес, в-третьих, работать с населением, привлекая его деньги в экономику через выпуск ценных бумаг».

«Отвратительный инвестклимат» (а здесь и коррупция, и просто фаворитизм, и судебная система и проч.) — самая большая проблема современной России, убежден независимый эксперт Юрий Данилов: «Любой разумный инвестор, не имеющий надежной связи с верховной (или хотя бы с региональной) властью, вкладывать

здесь не будет, когда есть такие широкие возможности в Европе и других странах, где инвесторы действительно ценят и защищают их права».

Плохой инвестиционный климат оказывает давление на российский рынок акций, отмечают участники конференции. По мнению г-на Данилова, в последнее время рынок носит спекулятивный характер, и станет инвестиционным только тогда, когда будет нормальный инвестклимат, когда не будет потерь, вызванных, например, заявлениями Сечина после поглощения «ТНК-ВР». И офшорные вливания здесь совершенно не причем, они и так сократились до предела».

Заместитель исполнительного директора Ассоциации по защите прав инвесторов Александр Шевчук считает необходимым реформирование регулятора и биржи: «Бирже — вносить изменения в правила листинга и развивать систему ответственности, регулятору — не участвовать в мегареформах, а, прежде всего, сосредоточиться на совершенствовании своего инструментария по воздействию на нарушителей прав инвесторов, более активной позиции по защите акционеров от недобросовестных действий участников рынка».

Трансфер КРС

ВС

В контексте многочисленных разговоров о необходимости привлечения в страну «самых-самых» технологий пытливая публика постоянно вопрошает примеров реализации таких. Нам остро нужно лучшее, что есть в мире, с тем, чтобы... далее по текстам. Примеры нудны, но они не так часты и мощны, как хотелось бы. И вдруг... Трудно поверить, но удивительно позитивный и вдохновляющий пример трансфера в страну именно высоких и лучших технологий, более того — воплощенных, как говорится, в плоть и кровь лучших возможностей, продемонстрировало нам родное животноводство. Промышленности есть с кого брать пример!

По сообщению авторитетного информационного портала MeatInfo.ru, за 11 месяцев 2012 года объем импорта живого скота в Российскую Федерацию составил 123,4 тыс. голов против 72,2 тыс. голов за аналогичный период прошлого года. При этом важно не только количественное увеличение поставок, но и качественное: основную долю занимают чистопородные племенные животные — 117,5 тыс. голов, то есть больше 90%! Какая сфера или отрасли экономики (промышленности особенно) может похвастаться столь высоким процентом хай-тека в структуре закупок? Вот это трансфер, так трансфер!

Отрадный факт! Ведь не замороженное, прости господи, мясо завозим, а высокотехнологичных породистых производителей, что дает основание не просто для роста прибыли сектора, но ведет к расширению собственной производственной базы. Породистых, подкрепком, компетентных.

Возможно, именно эти трансферные хитрости привели к тому, что, по данным MeatInfo.ru за год оптовые цены на говядину заметно снизились как в Москве, так и в Санкт-Петербурге. Цифры: полудни отечественного производства подешевели в Москве за год на 10% до отметки 154,98 руб. за кг к началу декабря 2012 года. В Санкт-Петербурге цена опустилась за это время на 11% до 155,22 руб. за кг. Импортная продукция также продемонстрировала отрицательную динамику за год. В Москве импортная голышка подешевела на 6% за год до отметки 193,63 руб. за кг, лопатка — на 3% до 202,38 руб. за кг, шея — на 4% до 193,3 руб. за кг. В Северной столице оптовая цена на импортную голышку опустилась на 9% до уровня 185,86 руб. за кг, лопатку — на 4% до 193,33 руб. за кг, шею — на 5% до 186,6 руб. за кг.

При этом к 1 декабря 2012 года численность голов КРС в хозяйствах всех категорий составляла 20,4 млн голов, то есть находилась уровне показателя прошлого года. Сезонное сокращение за месяц составило 1,6%. Среднемесячный показатель января-ноября составляет 20,9 млн голов, и это на 0,9% выше аналогичного показателя прошлого года. Слэшком длительный период времени мы наблюдали отрицательную динамику в секторе, поэтому процесс наращивания производственных показателей протекает медленно.

MeatInfo.Ru — крупнейший в России и СНГ информационный портал, специализированный на мясной промышленности. Проект создан в 2005 году и объединил тысячи компаний мясного рынка России, предоставляет их менеджерам широкие возможности для работы в режиме он-лайн.

СОВРЕМЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН во всех его воплощениях

Подготовка и издание книг, буклетов, проспектов **Разработка и доработка корпоративного стиля**

Корпоративная и презентационная полиграфия **Выставочные стенды, корпоративная экспозиция**

Организация, оформление и проведение выставок, форумов, презентаций Оформление и защита промышленных образцов

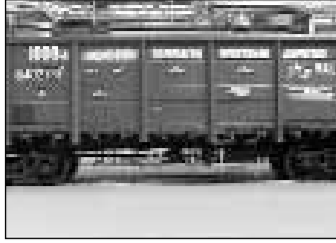
Плакаты, транспаранты, наглядная агитация **Ребрендинг «под ключ»**

Редакция «Промышленного еженедельника» совместно с Лабораторией промышленного дизайна «Промо-дизайн», опираясь на многолетний опыт работы в области промышленности и энергетики, предлагают широкий круг услуг по разработке и реализации заказов и проектов в области промышленного дизайна.

Разработка концепций и предложений — бесплатно!

+7-985-766-3923
doc@promweekly.ru

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



Тихвинский вагоностроительный завод передал лизинговой компании юбилейный вагон



РСК «МиГ» поставила в Индию четыре корабельных МиГ-29К/КУБ

«Промышленный еженедельник» на льготных условиях публикует:

- Годовые отчеты
- Материалы к собраниям акционеров
- Решения и постановления собраний акционеров, заседаний президиумов, конференций и т.д.
- Объявления о существенных фактах
- Объявления о конкурсах и тендерах
- Обращения к акционерам, инвесторам, партнерам
- Поздравления

+7(495)778-18-05, 778-14-47

НОВОСТИ

ВЭБ вступил в ADFIAP

Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)» вступила в Ассоциацию финансовых институтов развития Азиатско-Тихоокеанского региона (ADFIA) в качестве полноправного члена. Вступление в ADFIAP позволит Внешэкономбанку участвовать в совместном с членами Ассоциации финансировании различных проектов в таких сферах, как инфраструктура, экология, энергоэффективность, социальное развитие, микрофинансирование и финансирование проектов малого и среднего предпринимательства. Внешэкономбанк вступил в ADFIAP в качестве наблюдателя в сентябре 2007 года. Ассоциация финансовых институтов развития Азиатско-Тихоокеанского региона основана в октябре 1976 года. Это одно из крупнейших объединений банков и других финансовых институтов развития, которое включает 121 организацию. Работа Ассоциации направлена на координацию действий финансовых институтов развития в целях социально-экономического развития стран региона. Членами Ассоциации являются Азиатский Банк Развития, Банковская группа KfW и финансовые институты из 45 стран. Ассоциация является одним из основателей Всемирной федерации финансовых институтов развития. Секретариат ADFIAP находится в г. Манила, Филиппины.

«Силовые машины» в Казахстане

ОАО «ЭМАльянс», входящее в состав концерна «Силовые машины», и генеральный подрядчик ТОО «Эмет-Трейд» (г. Павлодар) заключили договор на поставку теплообменного оборудования в рамках модернизации блока №2 Эквистузской ГРЭС-1 — крупнейшей теплоэлектростанции, входящей в объединенную энергосистему Казахстана. Проектная мощность энергообъекта — 4000 МВт. Оборудование будет изготовлено по технической документации, разработанной инженеринговым центром ОАО «ЭМАльянс» (г. Таганрог). Производство будет сконцентрировано на основной производственной площадке компании — таганрогском котлостроительном заводе «Красный котельщик». Срок исполнения договора — февраль 2014 года. Вес продукции — 530 т. Ввод в эксплуатацию оборудования, произведенного «ЭМАльянсом», позволит повысить эффективность работы турбоустановки и исключить затраты на ремонт оборудования, выработавшего свой нормативный ресурс. В рамках договора «ЭМАльянс» спроектирует и поставит три ПВ-1800-37 (подогреватели высокого давления) и комплект быстродействующего защитного устройства к группе ПВ-1800-37, а также деаэратор повышенного давления ДП-2000/150. Проектную и рабочую документацию деаэратора ДП-2000/150 «ЭМАльянс» разработает совместно с ОАО «НПО ЦКТИ» (г. Санкт-Петербург).

РУСАЛ согласовал разработку Диан-Диан

РУСАЛ сообщил о согласовании с республикой Гвинея о детальной разработке крупнейшего в мире бокситового месторождения Диан-Диан. Согласно подписанному документу разработка месторождения будет разделена на 4 этапа. Первый этап должен быть завершён до конца 2015 года и предполагает строительство рудника мощностью 3 млн т бокситов в год. Кроме этого, к этому сроку РУСАЛ разработает ТЭО проекта по увеличению добычи боксита до 9 млн т в год, а также ТЭО строительства глинозёмного завода мощностью 1,2 млн т глинозёма в год. Второй этап должен быть завершён до конца 2019 года и представляет собой расширение объёма добычи боксита до 6 млн т в год. Третий этап, который РУСАЛ намерен также завершить к концу 2019 года, предполагает строительство глинозёмного завода мощностью 1,2 млн т глинозёма в год с соответствующим расширением объёма добычи бокситов на руднике для обеспечения нужд завода.

Тысячный вагон

Парк RAIL1520 превысил 6000

Парк лизинговой компании RAIL1520 (ООО «РЕЙЛ1520») к концу 2012 года достиг 6000 единиц, при этом рост происходил в первую очередь за счет поставок Тихвинского вагоностроительного завода. В декабре прошлого года предприятие осуществило поставку 1000-го произведенного вагона в адрес лизинговой компании.

RAIL1520 активно наращивает парк подвижного состава, который вырос на 4000 единиц с начала 2012 года. Приобретение вагонов осуществляется за счет кредитной линии Сбербанка РФ, которая была расширена в сентябре 2012 года на 15 млрд руб.

Тихвинский вагоностроительный завод является основным поставщиком вагонов для компании RAIL1520. Сотрудничество машиностроительной и лизинговой компаний осуществляется под управлением Объединенной Вагонной Компании, и открывает для RAIL1520 доступ к вагонам нового поколения на базе инновационной тележки «Барбер» с осевой нагрузкой 25 т, которые завод начнет массово выпускать в 2013 году.

«Клиенты компании, использующие подвижной состав производства Тихвинского ВСЗ, отмечают его высокое качество наряду с высокой экономической эффективностью», — говорит генеральный директор ООО «Объединенная Вагонная Компания» (управляющей организации ООО «РЕЙЛ1520») Роман Савушкин. — Это позволяет нам привлекать клиентов, которые делают стратегический выбор в пользу надежных и высокопроизводительных вагонов».

СПРАВКА «ПЕ»: Лизинговая компания RAIL1520 учреждена в 2011 году. Компания специализируется на предоставлении услуг оперативного лизинга железнодорожного грузового подвижного состава, и ориентирована на работу с грузообразующими предприятиями в сфере химической, металлургической, угольной и лесной промышленности, а также транспортными компаниями.

Лидеры заправки

АЗС «Газпромнефть» признаны лучшими в Калуге

Две автозаправочные станции «Газпромнефть» стали победителями конкурса «Лучшая автозаправочная станция Калужской области», организованного Министерством конкурентной политики и тарифов Калужской области с целью повышения качества обслуживания потребителей на АЗС региона.



Автозаправочные станции были признаны лучшими в двух номинациях: «АЗС, расположенные в полосе отвода автодороги общего пользования федерального значения М-3 «Украина» и «АЗС, расположенные в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения».

На церемонии награждения представители «Газпромнефть-Центра» были награждены почетными грамотами Министерства конкурентной политики и тарифов области. Кроме того, на территории станций-победителей в течение года будет размещен баннер «Лучшая АЗС Калужской области 2012».

Конкурс проводится в соответствии с постановлением правительства Калужской области «О дополнительных услугах, оказываемых автозаправочными станциями на территории Калужской области».

Для оценки работы АЗС была создана специальная комиссия, в состав которой вошли представители Ростехрегулирования, Государственного пожарного надзора, Управления архитектуры и градостроительства, Министерства дорожного хозяйства, Управления технического контроля, Министерства экологии и благоустройства и многих других государственных служб и ведомств Калужской области.

В рамках конкурсного отбора экспертная комиссия оценивала выполнение всех установленных нормативов, отсут-

ствие нарушений, уровень обслуживания, наличие дополнительных сервисов, удобство подъездных путей к топливораздаточным колонкам, наличие модулей пожаротушения. «Газпромнефть-Центр» участвует в конкурсе уже третий год подряд и каждый раз становился победителем как минимум в двух номинациях. В следующем году предприятие также планирует принять в нем участие.

СПРАВКА «ПЕ»: «Газпромнефть-Центр» — самое крупное бытовое предприятие компании «Газпромнефть», созданное в декабре 2001 года. Сегодня в активе «Газпромнефть-Центра» разветвленная сеть из 210 автозаправочных станций, расположенных в Москве, Московской, Тверской, Калужской, Смоленской областях и трех нефтебазы. Объекты предприятия находятся на основных транспортных магистралях Москвы и трассах федерального значения.

Реконструкция ПС «Стигма»

Сергей Собянин открыл крупнейший энергообъект ОАО «МОЭСК»



Накануне нового года 26 декабря мэр Москвы Сергей Собянин открыл после реконструкции один из крупнейших питающих центров Москвы — подстанцию «Сигма» 220/110/10 кВ мощностью 626 мегавольтампер (МВА). Реконструкция подстанции, которая расположена в Зеленоградском административном округе столицы, проведена в рамках реализации инвестиционной программы ОАО «МОЭСК». Модернизация проводилась на территории существующего питающего центра 110/10 кВ и заключалась в его переводе на напряжение 220 кВ. При этом мощность подстанции увеличилась в 4 раза. Инвестиции в проект составили 2,889 млрд руб.

Пуск реконструированной подстанции призван повысить надежность электроснабжения Зеленоградского АО, создать возможность для дополнительного присоединения новых потребителей, в том числе в Особой экономической зоне «Зеленоград», где на площади около 150 га размещаются предприятия микро- и оптоэлектроники, IT-, нано-, биоинформационных и биосенсорных технологий. С помощью новой подстанции резидентам ОЭЗ будет предоставлена мощность до 160 мегаватт. Представляющая возможности

обновленной подстанции, исполняющей обязанности генерального директора ОАО «МОЭСК» Петр Синюгин особо отметил технические новшества подстанции, которая относится к питающим центрам нового поколения. Для ее оснащения использовалось самое передовое оборудование, максимально отвечающее требованиям надежности, эффективности и безопасности.

«Мы запустили одну из самых мощных электростанций в Москве. Она обеспечит дальнейшее развитие про-

мышленности, создаст новые рабочие места в Зеленограде и, конечно, повысит надежность электроснабжения», — подчеркнул Сергей Собянин.

На питающем центре установлено КРУЭ-220 кВ и КРУЭ-110 кВ (комплексное распределительное устройство с элегазовой изоляцией) производства Siemens, два трансформатора по 250 МВА каждый, напряжения 220/110/10 кВ с пониженными потерями холостого хода (на 28 кВт меньше, чем на трансформаторах старого образца),

четыре регулировочных трансформатора по 63 МВА каждый, новое комплексное распределительное устройство 10 кВ из 8 секций, рассчитанное на присоединение 72 ячеек.

Среди инновационных решений на ПС — технологическая система видеонаблюдения, позволяющая контролировать состояние оборудования и вести контроль за работающими бригадами; щит собственных нужд с новой конструкцией выкатных элементов с автоматическими выключателями и щиты постоянного тока с микропроцессорной системой мониторинга оперативного тока с выводом информации на диспетчерский пункт.

Управление питающим центром осуществляется автоматизированной системой управления технологическими процессами подстанции (АСУТП). Автоматика и управление выключателями всех напряжений выполнены на микропроцессорных терминалах, что позволяет отслеживать процессы, происходящие в электрической сети, за счет встроенных осциллографов, увеличить информированность оперативного персонала, существенно снизить время периодических проверок. Кроме того, современные средства связи позволяют производить управление оборудованием подстанции с диспетчерского щита управления филиала ОАО «МОЭСК» — Центральных электрических сетей.

ОАО «Московская объединенная электросетевая компания» (ОАО «МОЭСК») — крупнейшая в Российской Федерации региональная распределительная сетевая компания (РСК), контролирующей пакетом акций которой (51%) владеет ОАО «Холдинг межрегиональных распределительных сетевых компаний» (ОАО «Холдинг МРСК»), осуществляющий управление МРСК/РСК корпоративными методами (через Советы директоров). Основными задачами развития ОАО «МОЭСК», других 12 МРСК/РСК и управляющей компании Холдинга в лице ОАО «Холдинг МРСК» является обеспечение надежного, бесперебойного и качественного электроснабжения потребителей, повышение инвестиционной привлекательности распределительных электросетевых активов.

ЦИТАТА НЕДЕЛИ



Владимир Путин, Президент Российской Федерации

«Инвестор приходит не просто на территорию, он приходит в конкретный регион и сталкивается с конкретными проблемами, решает свои проблемы с конкретными людьми, которые могут найти тысячи способов, если захотят объяснить и своё бездействие, и крючкотворство».

На борт!

«РСК «МиГ» начала поставки истребителей в Индию

ОАО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ» в декабре поставило в Индию четыре корабельных истребителя МиГ-29К/КУБ. Таким образом, предприятие выполнило обязательства на 2012 год, которые были предусмотрены контрактом с Министерством обороны Индии, подписанным в марте 2010 года.

Этот контракт предусматривает поставку 29 самолетов МиГ-29К/КУБ в дополнение к 16 истребителям этого типа, которые поступили на вооружение ВМС Индии в 2009–2011 годах.

Самолеты МиГ-29К/КУБ войдут в состав авиационных групп, которые будут базироваться на авианосце «Викрамадитья» и новых авианосцах индийской постройки. В июле-сентябре 2012 года истребители МиГ-29К и МиГ-29КУБ выполнили серию испытательных полетов с палубы авианосца «Викрамадитья», подтвердив четкое функционирование не только самолетов, но и всего сложного комплекса авиационно-технических средств корабля.

Генеральный директор ОАО «РСК «МиГ» Сергей Коротков заявил: «Поставив в декабре 2012 года первые партии МиГ-29К/КУБ и модернизированных МиГ-29УРГ, мы подтвердили четкое выполнение обязательств перед Индией, которая является приоритетным зарубежным заказчиком нашей Корпорации».

Первый контракт на поставку ВМС Индии 16 многофункциональных истребителей корабельного базирования МиГ-29К и МиГ-29КУБ подписан ОАО «РСК «МиГ» 20 января 2004 года. Первый полет опытного истребителя МиГ-29КУБ состоялся в январе 2007 года. Серийный самолет впервые поднялся в воздух в марте 2008 года. Поставки самолетов ВМС Индии начались в конце 2009 года. Церемония принятия на вооружение ВМС Индии самолетов МиГ-29К/КУБ состоялась 19 февраля 2010 года. 12 марта 2010 года в рамках опциона подписан контракт на поставку ВМС Индии 29 истребителей МиГ-29К/КУБ.



Многofункциональные корабельные истребители МиГ-29К (одноместные) и МиГ-29КУБ (двухместные) относятся к поколению «4++». Самолеты имеют усовершенствованный планер с высокой долей композиционных материалов, цифровую комплексную электродистанционную систему управления самолетом с четырехкратным резервированием, существенно сниженную заметность в радиолокационном диапазоне, увеличенную емкость топливной системы и боевую нагрузку, открытую архитектуру бортового радиоэлектронного оборудования.

На МиГ-29К/КУБ установлена современная многофункциональная многорежимная импульсно-доплеровская бортовая радиолокационная станция «Жук-МЭ», многоканальная опто-локационная станция и система целеуказания пассивным головкам самонаведения противорадиолокационных ракет. В состав комплекса вооружения входят управляемые ракеты «воздух-воздух» и «воздух-поверхность», корректируемые авиабомбы, неуправляемые ракеты, авиационные бомбы и встроенная 30-мм пушка.

НОВОСТИ

«Мостотрест» одобрил покупку

Внеочередное общее собрание акционеров ОАО «Мостотрест» проголосовало за сделку по приобретению 50% в уставном капитале ООО «Северо-Западная концессионная компания» («СЗКК»). Приобретение СЗКК позволяет компании создать первоклассную платформу для дальнейшей работы в перспективном сегменте дорожных концессий в России. Помимо этого СЗКК является высокопривлекательным проектом для «Мостотреста» благодаря возможности партнерства с VINCI, являющейся одним из мировых лидеров в области инфраструктурного строительства и управления концессиями, стратегически важному географическому положению и продвинутой стадии реализации проекта строительства скоростной автомобильной дороги Москва — Санкт-Петербург. Сумма сделки составит 7780,5 млн руб. с оплатой денежными средствами. «Мостотрест» приобретет 100% акций компании Pleyu Ltd., основными активами которой являются 50% доля участия в уставном капитале СЗКК и денежные средства в размере около 950 млн руб. Продавцами выступают нынешние владельцы компании Pleyu Ltd. — Perceive Holding Ltd и Octacore Holding Ltd, подконтрольные бенефициарным владельцам Marc O'Polo. Предполагается, что сделка будет финансироваться за счет денежных средств, имеющихся на балансе Компании, и кредитных линий.

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



Подписан контракт с Минобороны Республики Беларусь на поставку учебно-боевых Як-130



ГК «Ростехнологии» передала активы «Концерну Радиоэлектронных технологий»

Авиахиты 2012 года

Корпорация «Иркут» наращивает поставки для ВВС РФ

Прошлый 2012 год в целом стал безусловно успешным для российской оборонной промышленности. О рекордных цифрах внешних поставок вооружений и спецтехники в декабре говорил Президент России Владимир Путин. Одним из ведущих производителей и поставщиков боевой авиационной техники как на экспорт, так и для нужд Министерства обороны РФ выступает ОАО «Корпорация «Иркут» (входит в состав «Объединенной авиастроительной корпорации»). Уже к двадцатому декабря прошлого года Корпорация «Иркут» рапортовала об успешном завершении поставок по гособоронзаказу 2012 года. В эти же дни ею был подписан принципиально важный контракт с Министерством обороны Республики Беларусь на поставку в эту страну учебно-боевых Як-130.

Уже 19 декабря прошлого года официальный пресс-релиз ОАО «Корпорация «Иркут» цитировал президента Корпорации Олега Демченко: «Наше предприятие полностью выполнило обязательства по государственному оборонному заказу 2012-го года». В тот же день летчики учебно-авиационного центра ВВС РФ перенесли три самолета Як-130 с аэродрома Иркутского авиационного завода — филиала ОАО «Корпорация «Иркут» — к месту постоянного базирования в город Борисоглебск.

В декабре 2011 года Министерство обороны РФ и ОАО «Корпорация «Иркут» подписали контракт на поставку ВВС России 55 учебно-боевых самолетов Як-130. В марте 2012 года заключен контракт, предусматривающий поставку ВВС России 30 истребителей Су-30СМ. По информации ОАО «Корпорация «Иркут», в 2012 году Корпорация поставила Военно-воздушным силам России 15 учебно-боевых самолетов нового поколения Як-130 и два многоцелевых истребителя Су-30СМ.

Примечательно, что также 19 декабря 2012 года был подписан контракт на поставку Министерству обороны РФ второй партии Су-30СМ в ко-



личестве 30 самолетов. Олег Демченко отмечает: «Высокий профессионализм сотрудников корпорации, отлаженное крупносерийное производство, эффективное взаимодействие с ведущими предприятиями ОАО «ОАК», работа с поставщиками по долгосрочным контрактам — все это позволяет нам своевременно и с высоким качеством выполнять государственные и экспортные контракты».

«Наше предприятие длительное время работало на экспорт. Но мы целенаправленно готовились к поставкам новых машин ВВС России, поскольку строить самолеты для своей Родины — главная задача авиастроителей», — заявил глава ОАО «Корпорация «Иркут».

Корпорация «Иркут» под занавес прошлого года стала ньюсмейкером еще одного очень важного события в сфере оборонной промышленности. В рамках реализации Договора между Российской Федерацией и Республикой Беларусь о развитии военно-технического сотрудничества от 10 декабря 2009 года в Минске был подписан контракт между Министерством обороны Республики Беларусь и ОАО «Корпорация «Иркут» на поставку в 2015 году четырех учебно-боевых самолетов Як-130.

В церемонии подписания приняли участие Министр обороны Республики Беларусь Ю.В.Жабин, Чрезвычайный

и Полномочный Посол Российской Федерации в Республике Беларусь А.А.Суриков, директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству России А.В.Фомин, президент ОАО «Корпорация «Иркут» О.Ф.Демченко. Республика Беларусь стала первым государством СНГ, закупавшим Як-130.

Как уже рассказывал «Промышленный еженедельник», двухместный учебно-боевой самолет Як-130 разработан ОАО «ОКБ им. А.С.Яковлева» (входит в состав ОАО «Корпорация «Иркут») и серийно выпускается на Иркутском авиационном заводе. Як-130 стал первым в мире учебно-боевым самолетом нового поколения, позволяющим на самом современном уровне обучать пилотов для боевых самолетов поколения «4+» и «5». Як-130 разработан по заказу ВВС России и соответствует современным требованиям международного рынка. Самолет предназначен как для обучения и боевой подготовки летного состава, так и боевого применения в простых и сложных метеословных по воздушным и наземным целям. Общая боевая нагрузка на девяти узлах внешней подвески может достигать 3000 кг.

Кроме того, Як-130 — первый в России серийный самолет, полностью построенный с использованием «сквозных» цифровых технологий. Их применение позволило снизить трудоемкость на 40%, сократить цикл изготовления на 25-30%, повысить качество сборки; сократить расходы на создание оснастки; создать базу для крупносерийного выпуска. Передовая аэродинамика, бортовое радиоэлектронное оборудование нового поколения, новейшие бортовые системы и силовая установка обеспечивают: высокую эффективность учебной подготовки и боевого применения; высокий уровень безопасности полетов; низкую



стоимость летного часа и жизненного цикла. Летно-технические и маневренные характеристики Як-130 близки к показателям современных истребителей на дозвуковой скорости полета. Самолет позволит на самом современном уровне решить задачу обучения пилотов для российских и зарубежных боевых самолетов поколения «4+» и «5».

Як-130 является основным компонентом учебно-тренировочного комплекса ВВС России, включающего инте-

рированную систему объективного контроля, учебные компьютерные классы, пилотажные и специализированные тренажеры. Самолет отличается превосходной маневренностью и современным комплексом БРЭО, характерными для новейших боевых самолетов, а также высокой надежностью и длительным ресурсом. Як-130 является единственным в мире учебным самолетом с аэродинамической компоновкой и летно-техническими характеристиками дозвукового полета, аналогичными современному реактивному истребителю. репрограммируемая система управления полетом позволяет летчикам в короткое время осваивать и совершенствовать свои навыки в пилотировании новейших боевых самолетов семейства Су, МиГ и т.д. Примечательно также, что на базе Як-130 мо-

жет быть разработан легкий ударный самолет, при этом степень унификации учебно-боевого и ударного вариантов предположительно будет достигать 90%.

Еще одним авиационным «хитом» от Корпорации «Иркут» стал в прошлом году стал Су-30СМ: два истребителя осенью «Иркут» передал ВВС России. Президент ОАО «Корпорация «Иркут» Олег Демченко прокомментировал: «Мы много лет работали на экспорт, а теперь начали по-

ставлять самолеты Родине. Девять наших Як-130 уже летает в борисоглебском учебном центре, а сегодня мы передаем ВВС России два первых истребителя Су-30СМ. Это — историческое событие для нашего коллектива, для компании «Сухой», для всей «Объединенной авиастроительной корпорации».

Начальник Военного учебно-научного центра ВВС РФ «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е.Жуковского и Ю.А.Гагарина» Александр Харчевский, присутствовавший при передаче техники, заявил: «Су-30СМ позволяют повысить боевые возможности ВВС России». Известный военный летчик, многие годы возглавлявший Центр боевого применения и переучивания летного состава ВВС имени В.П.Чкалова, имеющий опыт пилотирования истребителей данного типа, отметил возможность Су-30СМ по одновременному обнаружению и поражению нескольких целей и его сверхманевренность.

«Важно, что этот самолет уже находится в серийном производстве и будет поступать в ВВС не единичными экземплярами, а эскадрильями», — подчеркнул генерал-майор Харчевский.

Многоцелевой сверхманевренный истребитель Су-30СМ является дальнейшим развитием семейства боевых самолетов типа Су-30МК. Специалисты ОАО «ОКБ Сухого» адаптировали истребитель под требования российских ВВС в части систем радиолокации, радиосвязи и государственного опознавания, катапультного кресла и ряда обеспечивающих систем. Также внесены изменения в состав вооружения.

Контракт на поставку в войска 30 многоцелевых истребителей Су-30СМ в период до 2015 года между Министерством обороны РФ и ОАО «Корпорация «Иркут» был подписан в марте 2012 года. «Промышленный еженедельник» уже писал, что программа Су-30СМ стала одним из национальных машиностроительных «хитов» этого года. Пожалуй, самым значительным профессиональным событием в отрасли накануне празднования Дня машиностроителя стал первый полет злыотго истребителя Су-30СМ,

разработанного ОАО «ОКБ Сухого» и предназначенного для Министерства обороны России. Как сообщил тогда совместный официальный пресс-релиз Корпорации «Иркут», самолет Су-30СМ в его первом полете пилотировали летчики-испытатели ОАО «ОКБ Сухого»: командир экипажа — летчик-испытатель I класса Сергей Владимирович Костин, штурман — заслуженный штурман-испытатель РФ Павел Николаевич Маловечко. Полет продолжался два часа и прошел без замечаний.

Как неоднократно заявляли самые высокопоставленные руководители Минобороны, поступление в Вооруженные Силы современных сверхманевренных двухместных истребителей Су-30СМ существенно увеличивает боевую мощь российских ВВС. Кроме того, технические возможности самолета позволяют достигать более высокого уровня подготовки летчиков, что особенно актуально в связи с увеличением объема закупок боевой авиационной техники нового поколения.

ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» занимает лидирующие позиции в российском самолетостроении. На долю компании приходится порядка 15% объема российского оружейного экспорта. Корпорация «Иркут» производит боевые самолеты Су-30 и Як-130. Министерство промышленности и торговли РФ по результатам 2008, 2009, 2010 и 2011 гг. присваивало ОАО «Корпорация «Иркут» звание лучшего экспортера в номинации «Авиастроение (самолетостроение)». За последние 10 лет выручка компании возросла более чем в три раза. Портфель заказов Корпорации «Иркут» по состоянию на начало июня 2012 года составляет около \$7 млрд. Выручка компании в 2011 году превысила \$1,6 млрд (по МСФО). Ее основу составляет экспорт многоцелевых истребителей типа Су-30МК и с 2011 года — учебно-боевых самолетов Як-130. Корпорация в качестве головного исполнителя активно работает над реализацией основного перспективного проекта авиационной промышленности России в сегменте гражданской авиации — созданием семейства ближне-среднемагистральных самолетов МС-21.

МГК «ИНТЕХРОС»

Навстречу салону «Комплексная безопасность-2013»

Известная российская Межрегиональная группа компаний (МГК) «ИНТЕХРОС» в рамках предстоящего Международного салона «Комплексная безопасность-2013» представит натурные образцы и информацию о своей продукции. В настоящее время продукция МГК, специализирующейся на производстве и поставке инструмента малой механизации для потребителей Европейской части России, широко известна и пользуется заслуженным спросом.

Это гидравлический (домкраты, насосы ручные и насосные станции, автомобильный и железнодорожный инструмент, прессы, режущие приспособления и т.м.) и аварийно-спасательный (комплекты ручные универсальные гидравлические типа КРУГ-1С, КРУГ-2С и КРУГ-АМ) инструмент различного назначения, рукава высокого давления и путевой инструмент (домкраты путевые, соединители, рихтовщики, сверла и др.), гидроманипуляторы и динамический инструмент (молокты отбойные, сверла, помпы, пилы, осветительные установки, шлифовальные машинки).

Особый интерес в области обеспечения безопасности, наряду с другими изделиями «ИНТЕХРОСА», представляют ручные универсальные комплекты типа КРУГ. Так, КРУГ-2С представляет собой



ривно-спасательных и монтажно-демонтажных работ в составе силового модуля (КРУГ-2) и двух быстросменных насадок (комбинированная Р-300 и насадка-ножницы Н-20).

Встроенный автономный гидравлический привод обеспечивает надежное функцио-

нирование в любом пространственном положении и быстрый возврат инструмента в исходное положение. Комплекс, как показывает практика, весьма затребован при проведении различных аварийно-спасательных работ при авариях и катастрофах, как техногенных, так и природного характера.

Комплекс КРУГ-АМ имеет более широкую сферу применения и может быть использован, в отличие от предыдущего, при ремонтно-строительных и др. специальных работах. С этой целью в его составе имеются силовой модуль (КРУГ-1), разжим малый (Р-120), разжим угловой (РУ-120), кусачки (К-16), ножницы (Н-16), ножницы листовые (НЛ-5) и насадка для стратигания вагонов (НСВ).

Гидравлическое оборудование МГК «ИНТЕХРОС» выгодно отличается от аналогичного отечественного оборудования своим высоким качеством, соответствующим международным стандартам и способного надежно работать в самых жестких климатических условиях России, многофункциональностью, компактностью и возможностью использования по назначению в ограниченном пространстве.

Значительным спросом, как и другая продукция компании «ИНТЕХРОС», пользуются рукава высокого давления (РВД), широко применяющиеся в нефтегазодобывающей, дорожно-строительной, горнодобывающей, сельскохозяйственной, лесозаготовительной, подъемно-транспортной и другой современной технике. Изготовленные РВД осуществляются из фитингов и неармированных рукавов как отечественного, так и импортного производства на современном иностранном оборудовании.

Структурный ход

В России создан крупнейший центр приборостроения

Наблюдательный совет государственной корпорации «Ростехнологии» в самом конце прошлого года принял решение о передаче активов концерна «Авиаприборостроение» «Концерну Радиоэлектронных технологий». В результате образуется крупнейший российский центр приборостроения с широко диверсифицированным продуктовым рядом и развитой международной кооперацией. После процедуры объединения, в концерн будут входить 124 научно-исследовательских института и предприятий. Чистая прибыль которых в 2011 году составила около 6 млрд руб.

К компаниям концерна «Радиоэлектронные технологии», разрабатывающим и производящим средства радиоэлектронной борьбы, системы госопознавания «свой-чужой», измерительную аппаратуру различного назначения, электрические соединители и кабельные системы, теперь добавится еще одно направление — авионика, то есть производство бортового радиоэлектронного оборудования для военных и гражданских самолетов и вертолетов. Таким образом, образована вертикально-интегрированная компания с полным спектром компетенций в сфере создания радиоэлектронных систем для военного-промыш-

ленного комплекса и гражданских отраслей промышленности.

«Ведущие разработчики и производители бортовой аппаратуры до сих пор входили в разные концерны, поэтому их научная и техническая политика были не согласованы», — заявил генеральный директор концерна «Радиоэлектронные технологии» Николай Колесов. — После объединения «Авиаприборостроения» и «Радиоэлектронных технологий» совокупная доля их продукции на российском рынке бортового радиоэлектронного оборудования составит более 60%.

Интеграция разработчиков и производителей бортового оборудования в единую структуру, а также ориентация на использование отечественных комплектующих позволит в кратчайшие сроки достичь максимальной унификации продукции, повысить ее качество и обеспечить высокую конкурентоспособность на внутреннем и мировом рынках.

В конце 2012 года наблюдательный совет государственной корпорации «Ростехнологии» одобрил сокращение числа холдингов с 17 до 13. «Радиоэлектронные технологии» получает активы холдинга «Авиаприборостроение». В «Ростехнологии» передаются активы холдингов «Сириус» и «Орион», «Высокоточным комплексам» — активы «Конструкторского бюро машиностроения».

Концерн «Радиоэлектронные технологии» (КРЭТ) образован в 2009 году как специализированная управляющая компания, объединяющая 57 организаций, которые разрабатывают и производят средства радиоэлектронной борьбы, государственного опознавания «свой-чужой», разъемные электрические соединители и продукцию гражданского назначения. Входит в состав корпорации «Ростехнологии». Организации концерна расположены на территории 26 субъектов РФ. Чистая прибыль в 2011 году составила 1 млрд руб. Концерн «Авиаприборостроение» (КАПС) образован в 2009 году как специализированная управляющая компания, объединяющая 67 организаций, которые разрабатывают и производят средства бортового радиоэлектронного оборудования. Входит в состав корпорации «Ростехнологии». Чистая прибыль в 2011 году составила около 4,7 млрд руб. «Ростехнологии» — российская корпорация, созданная в 2007 году для содействия разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции гражданского и военного назначения. Организации «Ростехнологии» расположены на территории 60 субъектов РФ и поставляют продукцию на рынки более 70 стран мира.



Новогодний максимум

МРСК Центра обеспечила надежную работу

Электросетевой комплекс МРСК Центра в период праздничного новогоднего максимума нагрузок работал устойчиво, в штатном режиме, действовала нормальная схема энергоснабжения. За это время существенных отключений в сетях зафиксировано не было.

Для обеспечения надежной и бесперебойной работы в компании было организовано круглосуточное дежурство руководителей и ответственных лиц, установлен особый контроль за работой подстанций и линий электропередачи, включено оборудование, которое находилось в плановом ремонте.

В режиме повышенной готовности находились 1362 оперативно-восстановительные бригады общей численностью 7180 человек и 2050 единиц специальной техники. Для предупреждения нештатных ситуаций была проведена тщательная проверка технического состояния всего оборудования, готовности к работе схем релейной защиты, средств связи, системы диспетчерского технологического управления, выполнена проверка противоаварийной автоматики.

Штаб ответственных руководителей и специалистов ОАО «МРСК Центра» ежедневно взаимодействовал со Штабом электросетевого комплекса, территориальными подразделениями МЧС, органами исполнительной власти, предприятиями ОАО «ФСК ЕЭС», операционными компаниями ОАО «Холдинг МРСК», другими террито-

риальными электросетевыми организациями.

В режиме повышенной готовности работали и Контакт — Центр компании, операторы принимали звонки по единому номеру энергетиков 8-800-50-50-115. На период праздников было увеличено количество операторов в смене — до 20 человек, еще 16 человек находились на круглосу-

точном дежурстве. В преддверии длительных выходных была проведена дополнительная проверка устойчивости оборудования VPN, которое обеспечивает работу операторов Контакт-центра на дому в период массовых обращений граждан. В этом случае МРСК Центра была готова также развернуть временные информационные центры.



ОАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Центра» (ОАО «МРСК Центра») — крупнейшая в Российской Федерации межрегиональная распределительная сетевая компания, контролирующая пакетом акций которой (50,23%) владеет ОАО «Холдинг межрегиональных распределительных сетевых компаний» (ОАО «Холдинг МРСК»), осуществляющее управление МРСК/РСК корпоративными метода-

ми (через Советы директоров). Контролирующим акционером является государство, владеющее 53,69% долей в УК ОАО «Холдинг МРСК». Производственный потенциал ОАО «МРСК Центра» составляет 2329 подстанций напряжением 35-110 кВ общей мощностью 31403,9 МВА и 87461 подстанций напряжением 6-10 кВ общей мощностью свыше 15214,3 МВА. Общая протяженность линий электропередачи 0,4-110 кВ — 374,44

тыс. км. Основными задачами развития ОАО «МРСК Центра», других 12 МРСК/РСК и управляющей компании Холдинга в лице ОАО «Холдинг МРСК» являются: обеспечение надежного, бесперебойного и качественного электроснабжения потребителей; технологическое присоединение потребителей электрической энергии; повышение инвестиционной привлекательности распределительных электросетевых активов.

Высоковольтные сети

Новые энергообъекты Московскому региону



Коллектив Высоковольтных кабельных сетей (ВКС) — филиала ОАО «МОЭСК» — успешно выполнил предпроектные работы в 2012 году по строительству и реконструкции энергообъектов.

В целях ликвидации дефицита электрической мощности потребителей Северо-восточного административного округа столицы и улучшения качества передаваемой энергии реализован проект «Кабельные заходы воздушной линии 220 кВ «ТЭЦ-27 — Бескудников» на подстанцию (ПС) «Бабушкин». Стоимость объекта инвестпрограммы — более 1,5 млрд руб.

Длина трассы кабельной линии составила 5 км, на линии проложено более 33 км кабеля сечением 2000 кв. мм с медной жилой, организованы системы связи, телемеханики и телеконтроля температуры. На шести участках линии прокладка кабеля осуществлялась методом горизонтально-направленного бурения, что позволило проложить новый кабель на сложных участках без демонтажа дорожного покрытия, тротуарной облицовочной плитки и без вырубки зеленых насаждений. Через реку Яуза для прокладки кабельной линии построен туннель длиной более 200 м.

Подстанция «Бабушкин», которую планируют ввести в работу в 2013 году, будет переведена на 220 кВ и станет одним из самых современных питающих центров ОАО «МОЭСК».

Проект переустройства в кабель «КВЛ 110 кВ Очаково — Одинцово I, II цепь» позволил освоить территорию под строительство Инновационного центра «Сколково». Это стало возможным за счет демонтажа опор линии электропередач. Общая протяженность трассы кабельной линии составила 3,4 км. При этом было проложено около 22 км кабеля с изоляцией из сшитого полиэтилена. Построен переходный пункт закрытого типа на два присоединения 110 кВ. При прокладке кабельной линии смонтировано 42 соединительные муфты, 6 переходных муфт с сечением 1600 кв. мм на сечение 1400 кв. мм и 6 концевых муфт. Трасса кабельной линии включает три закрытых

перехода, выполненных с применением установок горизонтально-направленного бурения (ГНБ), каждая из которых более 100 м. Стоимость введенных основных фондов по данному объекту — около 600 млн руб. В соответствии с инвестиционной программой Высоковольтные кабельные сети в 2012 году завершили работы по титулу: кабельные заходы с воздушной линии (ВЛ) 220 кВ «Омега — Радищеве 1,2» на подстанцию 110/10 кВ «Сигма». Сумма инвестиций в строительство кабельной линии составила около 2,5 млрд руб.

Трасса кабельной линии проходит по Зеленоградскому административному округу Москвы — от подстанции «Сигма» до переходного пункта (ПП) линии электропередачи. Новая кабельная линия входит в комплексе объектов, которые будут обеспечивать электроснабжение особой экономической зоны (ОЭЗ) в Зеленограде, в частности участка «Алабушево». Ввод объекта в эксплуатацию значительно повысит надежность и качество электроснабжения в Зеленоградском АО. Длина трассы кабельной линии более 7,3 км, на ней проложено около 90 км кабеля с полиэтиленовой изоляцией и медной жилой. Сечение жилы кабеля 2000 кв. мм выбрано исходя из пропускной способности кабельной линии не менее 1000 ампер для каждой цепи. В экран силового кабеля встроены оптоволоконный проводник, который позволяет в режиме реального времени контролировать температуру кабельных линий. На кабельной линии смонтировано 214 соединительных муфт, 12 концевых муфт, 12 элегазовых вводов. На трассе кабельной линии встречались сложные участки, например, переход через Октябрьскую железную дорогу. Но благодаря четкой и слаженной работе заказчика и генерального подрядчика — ОАО «Москабельсетьмонтаж», 100% дочернее зависимое общество ОАО «МОЭСК» — строительно-монтажные работы завершены досрочно, за 2 месяца до окончания срока действия договора.

В кратчайшие сроки Высоковольтные кабельные сети (ВКС) осуществят также и реконструкцию кабельной линии (КЛ)

220 кВ «ТЭЦ-25 — Очаково №3», что позволило выдать полную мощность с блока № 3 ТЭЦ-25 и увеличить пропускную способность КЛ до 900 Ампер. Стоимость введенных основных фондов по данному энергообъекту более 108 млн руб.

В результате реконструкции старый маслонаполненный кабель заменен на более надежный, экологически безопасный, современный кабель с полиэтиленовой изоляцией сечением жилы 1200 кв. мм. Благодаря применению этого типа кабеля возросла мощность и пропускная способность линии.

Общая протяженность трассы — 1,03 км, на ней уложено более 3 км кабеля. Кабельная линия оснащена современной телемеханической аппаратурой с передачей информации о состоянии линии на диспетчерские пункты Высоковольтных кабельных сетей и ОАО «МОЭСК».

ТЭЦ-25 является одной из самых мощных теплоэлектростанций не только в Москве, но и в России. Электростанция расположена в Западном Административном округе столицы и обеспечивает тепловой энергией жителей микрорайонов Очаково, Давыдково, Тропарево, Бельево-Богородское, Фили, Мневники, Лужники. Кабельная линия «ТЭЦ-25 — Очаково №3» имеет важнейшее значение для развития и модернизации инфраструктуры электроснабжения г. Москвы.

Заместитель генерального директора — директор ВКС Эдуард Поддаев в декабре прошлого года накануне Дня энергетика поблагодарил коллектив филиала за профессионализм и четкую слаженную работу. «В ближайшие годы Высоковольтным кабельным сетям совместно с другими филиалами нашей компании и строительными подрядными организациями предстоит проложить свыше 100 км кабельных линий при строительстве новых и реконструкции существующих кабельных сетей», — сказал Эдуард Леонидович. Коллектив Высоковольтных кабельных сетей и дальше готов продолжать свою работу по обеспечению надежного электроснабжения московского региона.

Визит в Абу-Даби

Клиенты АЗС «Газпромнефть» покорили гоночную трассу



20 российских автомобилистов, победителей федеральной акции «Проверь себя на гоночной трассе в Абу-Даби», проходившей в сети АЗС «Газпромнефть», в конце прошлого года побывали в Объединенных Арабских Эмиратах.

Заправляясь топливом нового поколения G-Drive, автолюбители из Москвы, Санкт-Петербурга, Новоуральска, Твери, Долгопрудного, Сургута, Омска, Томска, Обнинска, Челябинска, Барнаула, Новокузнецка, Новосибирска, Калуги, Пощехонья, Рыбинска выиграли мастер-класс известного гошника, pilota команды G-Drive Racing by Signatech Nissan Романа Русина на трассе Yas Marina Circuit в Абу-Даби (ОАЭ).

Каждый победитель провел по два заезда на спорт-прототипе SST — уменьшенной копии болида серии Ле-Ман, один за-



Сеть АЗС «Газпромнефть» насчитывает порядка 1260 станций в России и странах СНГ. Широкая география сети АЗС «Газпромнефть» и выгодное местоположение Омского, Московского и Ярославского нефтеперерабатывающих заводов обеспечивают лидирующие позиции «Газпромнефть/И» на оптовом и розничном рынках Западной Сибири и центральной части России.

G-Drive Racing — проект «Газпром нефть», направленный на поддержку автоспорта и российских спортсменов, участвующих в известных мировых гоночных сериях. Проект реализуется в рамках стратегии раз-

вития премиальных брендов компании — моторного масла G-Energy и топлива G-Drive и их продвижения на международном рынке и в России.

G-Drive — топливо нового поколения, реализующееся на автозаправочных станциях сети «Газпромнефть». G-Drive содержит активный комплекс присадок, которые повышают эффективность работы двигателя, увеличивая мощность и разгонную динамику автомобиля. Среди основных преимуществ премиального топлива компании «Газпром нефть» — увеличение мощности двигателя до 12%, улучшение динамики разгона автомобиля до 1,8 се-

кунд, а также профессиональная защита топливной системы.

Yas Marina Circuit — уникальная трасса, расположенная на искусственном острове Яс, разработана известным немецким архитектором Германом Тильке. Задаваемая как восточный аналог автодрома в Монако, трасса содержит 21 поворот (12 левых и 9 правых), включая участки, проходящие мимо причала для яхт, а также пролегающие среди песчаных дюн. Яс Марина — одна из немногих трасс, движение по которой осуществляется против часовой стрелки, что представляет собой дополнительную трудность для гошников.

Межрегиональный семинар

Энергетики и «ОПОРА России» совместно решают проблемы малого и среднего бизнеса

Елена Комарова

В декабре прошлого года в Нижнем Новгороде состоялся межрегиональный семинар, посвященный взаимодействию предпринимателей Приволжья и сетевых энергетических компаний в рамках оптимизации расчетов за электроэнергию. Инициаторами встречи выступили «Нижновэнерго» (филиал ОАО «МРСК Центра и Приволжья») и нижегородское региональное отделение «ОПОРА России».

Ключевой темой мероприятия стала система оптимизации расчетов за электроэнергию для субъектов малого и среднего предпринимательства. Участники встречи также обсудили актуальный для представителей бизнеса и энергетиков вопрос льготного технологического присоединения к электрическим сетям.

«На упрощение процедуры техприсоединения юридических лиц к электрическим сетям качественно повлияло вступление в силу Постановления №334 в 2009 году, которое зафиксировало категорию льготных заявителей. И сегодня я могу уверенно сказать, что в нашей области нет заявителей, которого мы не могли бы обеспечить технологическим присоединением, причем четко соблюдая установленные действующим законодательством сроки», — подчеркнул заместитель директора по развитию и реализации услуг «Нижновэнерго» Сергей Ананьев. — В партнерстве с «ОПОРОЙ России» мы намерены сделать процедуру технологического присоединения еще более прозрачной и понятной. Участникам семинара энергетиков представили обновленную версию интерактивной карты загрузки центров питания нижегородской энергосистемы, которая позволит сократить сроки технологического присоединения всех категорий потребителей и оптимизировать расходы «Нижновэнерго» на реализацию данных мероприятий.

Кроме того, в рамках семинара руководитель регионального филиала «Нижновэнерго» и ПРО «ОПОРА России», официально начавшегося в сентябре 2011 года. Основная цель такого сотрудничества — выработка максимально эффективных механизмов взаимодействия



энергетиков с предпринимателями для развития бизнеса и улучшения инвестиционного климата Нижегородской области. Как отметил министр поддержки и развития малого предпринимательства, потребительского рынка и услуг Нижегородской области Денис Лабуза сегодня энергетики и предприниматели уже не стоят по разные стороны баррикад, а, напротив, активно сотрудничают, что позволяет динамично развиваться обеим сторонам. По словам председателя НРО «Опора России» Дмитрия Бирмана, ОАО «МРСК Центра и Приволжья» и его филиал «Нижновэнерго» сегодня демонстрируют пример открытости и желания вести конструктивный диалог с предпринимательским сообществом.

Заместитель генерального директора ОАО «МРСК Цент-

ра и Приволжья» — директор филиала «Нижновэнерго», депутат Законодательного Собрания Нижегородской области Олег Шавин, в свою очередь, прокомментировал мероприятие следующим образом: «Это своего рода учебная программа для бизнеса по новым изменениям в законодательстве, которые касаются развития и регулирования электроэнергетики. Бизнес-сообщество должно о них знать, чтобы четко и правильно понимать логику взаимодействия с энергокомпаниями и реально осуществлять свои права и реализовывать свои возможности. Я убежден, что благодаря регулярным встречам, круглым столам, семинарам, на которых представители бизнес-сообщества могут получить ответы на свои вопросы от энергетиков, нам удастся достичь взаимопонимания».

