

16+

Независимая
общероссийская
газета

ПРОМЫШЛЕННЫЙ е ж е н е д е л ь н и к

Год
десятилетия
«Промышленного
еженедельника»Газета
о промышленности,
газета
для промышленников

www.promweekly.ru

3 декабря — 9 декабря 2012 года

№ 43 (451)

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

2-3

Трехвальцовый RC-13DD
«РАСККАТ» начал серийное производство

стр. 2

Природоохранная работа
НПО «Сатурн» признано лидером

стр. 2

Мерный тендер
Инструмент для «Вертолетов России»

стр. 2

Инновации самолетостроения
Молодежная конференция в Новосибирске

стр. 3

Устойчивое развитие
Coca-Cola отчиталась по России

стр. 3

СТРАТЕГИИ

4-5

Регионы «накроет» волной
Рыбная отрасль Дальнего Востока и ВТО

стр. 4

Подключение к диалогу
МОЭСК и МАДС: вопросы техприсоединения

стр. 4

Перспективы электромобилей
«ФСК ЕЭС» создает программу развития

стр. 4

Зарплатная сфера
Ответственность ужесточается

стр. 5

Новый кредит
Проблемы Греции нарастают

стр. 5

Небесные убытки
ГСС: сокращение выручки в разы

стр. 5

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

6

Энергоснабжение Сочи
Задачи по повышению надежности

стр. 6

Более 100 МВА мощностей
Инвестиции «Нижовэнерго» в 2012 году

стр. 6

Новый энергоблок
Началось строительство на Нижнетуринской ГРЭС

стр. 6

ПОДРОБНОСТИ

8

Российский Лин-форум
Объявлены итоги Кубка Гастева

стр. 8

Эволюция решений
Лифтовый опыт развития SE

стр. 8

Инновационное соглашение
«Технологии» и Технопарк «Обнинск»

стр. 8

ВАЖНАЯ ТЕМА

Министерство РФ по развитию Дальнего Востока (Минвостокразвития) направило в Правительство РФ предложения по ускорению социально-экономического развития Дальнего Востока. Речь идет о введении налоговых льгот для предприятий, расположенных на территории Дальневосточного федерального округа, сообщает пресс-служба ведомства. В частности, Минвостокразвития предлагает установить для вновь создаваемых на Дальнем Востоке предприятий нулевые ставки по налогам на прибыль, на имущество и земельному налогу. При этом предполагается, что нулевые ставки будут действовать до того момента, пока новые предприятия не начнут получать прибыль. Кроме того, в Минвостокразвития считают необходимым отменить или уменьшить ставки налога на добавленную стоимость для предприятий, расположенных на территории ДФО. Одновременно с этим предлагается снизить налоги на отдельные виды доходов физических лиц.

Инновационный путь

III Международный Форум по транспортной инфраструктуре

В Москве в «Лотте Отель Москва» при поддержке Правительства России и Государственной Думы РФ прошел III Международный Форум «Транспортная инфраструктура России — инновационный путь развития». На мероприятии присутствовало около 180 участников: представители комитета Государственной Думы по транспорту, Ассоциации Европейского бизнеса в России (АЕБ), Федеральной таможенной службы России, АНО «Центр Развития Инфраструктуры», а также руководители крупных компаний, работающих в сфере развития транспортно-логистической инфраструктуры и интеллектуальных транспортных систем: Karsch TrafficCom, G.E.A., IBM, Siemens, ГК «Автодор», ТРАНСПРОЕКТ, ПСК ТРАНССТРОЙ и других.

Приветствие организаторам, гостям и участникам мероприятия направил заместитель председателя Правительства РФ Дмитрий Rogozin, выразивший уверенность в том, что «проведение Форума будет способствовать подготовке конкретных предложений по изменению законодательства в сфере модернизации транспортной отрасли, повышению уровня безопасности транспортных объектов, повышению качества и доступности транспортных услуг для населения». Заместитель Министра транспорта РФ Николай Асаул также направил в адрес Форума приветственное письмо, в котором подчеркнул важность повышения эффективности движения грузопотоков за счет развития контейнерных перевозок. Этой теме был посвящен круглый стол, участники которого смогли обсудить совершенствование организационной, технической и технологической базы для эффективного взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта, а также безопасность грузов при осуществлении контейнерных перевозок. Форум открыл Президент АНО «Центр Развития Инфраструктуры», член Экспертного совета при Правительстве РФ

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Совет Федерации одобрил бюджет на 2013 год и период 2014-2015 годов. По итогам 2013 года ожидается дефицит бюджета в размере 521,4 млрд руб. (0,8% от ВВП), в 2014 году — 143,6 млрд руб. (0,2% ВВП), в 2015 году — 10,8 млрд руб. (0,01% ВВП). Инфляция в РФ в 2013 году ожидается 5,5%, в 2014 году — 5%, в 2015 году — 5%. ВВП страны в 2013 году — 66 трлн 515 млрд руб., в 2014 году — 73 трлн 993 млрд руб., в 2015 году — 82 трлн 937 млрд руб.

Сергей Шишкарев. В своем выступлении он уделил особое внимание федеральным программам транспортной системы: «Наша задача — перейти к долгосрочному прогнозированию. В рамках реализации федеральных целевых программ и прежде всего программы транспортной системы мы должны предусмотреть не только проблемы завтрашнего дня. Необходимо думать о том,

инфраструктуры страны. Министрство транспорта должно взять в свои руки долгосрочную политику планирования и реализации этих проектов на территории России».

С приветственным словом также выступили руководитель Федеральной таможенной службы России Андрей Белянин, Франк Шауфф, генеральный директор Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ) и

оператора класса А — это лидеры рынка автоперевозок, которые много работают над качеством и надежностью своих услуг, сказал Власов. Мы сформировали требования к поставщикам услуг страхования и получили уникальное решение, совмещающее надежность страхования грузов и эффективность страхования ответственности за перевозимый груз. При этом стоимость

IT-технологий. Перспективные IT-решения для FTL должны совмещать в себе возможности электронной торговой площадки, где грузообразующие, логистические и транспортные компании смогут находить друг друга, объявлять тендеры и делать предложения на грузоперевозку, возможности социальной сети, где они смогут обсудить детали перевозки, возможности TMS,



Москва пылливо изучает возможности дальнейшего развития своей транспортной инфраструктуры

какой должна быть транспортная логистика через 10-20 лет, строить дороги «с определенным запасом».

По мнению Сергея Шишкарева, определяющую роль при планировании долгосрочных транспортных проектов должно играть Министерство транспорта РФ: «В настоящее время ряд министерств, таких как Министерство экономики, Министерство регионального развития и другие, под разными углами рассматривают реализацию различных транспортных проектов. Для дальнейшего развития транспортной

генеральный директор НП «ИТС-Россия» Владимир Крючков.

На мероприятии с докладом на тему «Стандарты качества логистической компании» выступил Кирилл Власов, Председатель отраслевого отделения по логистике Деловой России, Сопредседатель региональной группы BVL в Москве, член совета директоров ЗАО «СТС Логистикс», который поделился с участниками конференции результатами работы отраслевого отделения. Компании, соответствующие стандарту логистического

такого страхования «в разы лучше», чем стоимость просто страхования грузов, отметил Власов. Тщательный отбор подрядчиков и многолетние усилия, направленные на повышение надежности перевозок, позволили нам получить страховой продукт, удовлетворяющий наши потребности по привлекательным для рынка ценам. В тендере на страховании мы приняли участие все ведущие страховые компании.

Власов также отметил, что важным аспектом работы логистической компании является применение современных

в которой сама сделка может быть осуществлена, возможности трейдинга грузов и его автоматического страхования. При этом должна быть обеспечен обмен данными с ERP-системой заказчика. Наша рабочая группа будет искать именно такие решения и мы, безусловно, поделимся с рынком результатами наших исследований.

В заключение Власов пригласил всех участников конференции принять участие в профессиональной практической конференции.

(Окончание на стр. 3)

Проблемы регионов

III Ярославский энергетический форум

На этой неделе проходит III Ярославский энергетический форум, ставший крупнейшей дискуссионной площадкой по обсуждению и решению проблем развития энергетической инфраструктуры и повышению энергетической эффективности в регионах Российской Федерации. В ходе Форума планируется подписание ряда стратегических соглашений, в том числе со стороны правительства Ярославской области, Российско-Немецкого энергетического агентства, ОАО «Ярославская генерирующая компания», ГК «Внешэкономбанк» и других ведущих компаний.

На форуме будут рассмотрены вопросы энергоэффективности как фактора регионального развития, разработки схем теплоснабжения, развития распределенной энергетики на базе когенерационных установок и возобновляемых источников энергии, внедрения энергосервисных контрактов, аспекты современных автоматизированных систем учета энергетических ресурсов и инновационного развития энергетической инфраструктуры в регионах России, проб-

лемы информационного обеспечения, пропаганды и обучения энергосбережению. По словам председателя комитета Государственной Думы РФ по энергетике Ивана Грачева, «сейчас в мире наиболее современный выход по достижению энергоэффективности связан как раз с развитием распределенной энергетики, которая и экономичнее, и по КПД более конкурентоспособна, чем централизованная энергетика. На мой взгляд, эта тема, которую так активно разрабатывают на Ярославском форуме, должна перерасти в федеральные целевые программы».

Мероприятия форума вызывают повышенный интерес профессионального сообщества: экспертов энергетической отрасли, руководителей предприятий и организаций. В настоящее время зарегистрировано более 900 участников из Москвы, Санкт-Петербурга, городов Центральной России, Татарстана, Удмуртии, Кабардино-Балкарии, республики Саха (Якутия), Тюменской области, других регионов Российской Федерации, зарубежных стран и СНГ. В программе форума — VI Международная научно-практическая конференция «Энер-

гообеспечение и энергосбережение — региональный аспект», молодежная конференция «Вклад молодежи в решение практических задач в области модернизации энергетики и развития энергетической инфраструктуры», круглые столы, дискуссионные панели, выставка «Энергоэффективность — региональный аспект». В выставке примут участие более 35 лидирующих предприятий энергетической отрасли: ОАО «Сатурн — Газовые турбины», Нижегородское научно-производственное объединение имени М.В.Фрунзе, ОАО «МРСК Центра», ГК «Взлёт», ТГК-2, ООО НПК «Сим-Росс», ГК «Дизель», ГК «Промышленные силовые машины» и другие.

Ярославский энергетический форум является одним из самых масштабных региональных мероприятий энергетической отрасли. Организаторами форума выступают: Правительство Ярославской области, Российская академия наук, департамент энергетики и регулирования тарифов Ярославской области, Национальный союз энергосбережения, НКО Фонд «Энергоэффективность», Форум проходит при поддержке министерства энергетики РФ.

Наши в НАТО

Антонина Грибанова

Бесствольный пистолет «Оса» и еще 20 образцов оружия, разработанных ФНПЦ «НИИ прикладной химии» (входит в ГК «Ростехнологии»), включены в каталог оружия неletalного действия (ОНД) НАТО. Решение принято комиссией DAT-11, созданной в 2008 году. Лучшие из отобранных образцов включат в закупки стран НАТО.

«Государства — члены Североатлантического альянса могут принимать на вооружение только изделия, включенные в данный каталог, поэтому для России это означает выход на новый рынок», — прокомментировал начальник управления по ВЭД «НИИ прикладной химии» Артем Муранов.

За время работы комиссии DAT-11, созданной в рамках технологической программы НАТО «Защита от терроризма», были проведены демонстрационные показы ОНД в странах — участниках группы. Российские разработки оказались лучшими в двух категориях: неletalные средства для воздействия на скопление людей и для нейтрализации отдельных лиц или групп. Особый интерес экспертов вызвал комплекс «Оса» с боеприпасами светозвукового и травматического действия.

Комплекс неletalного оружия «Оса» включает в себя четырехзарядный или двухзарядный бесствольный пистолет и широкую номенклатуру специальных патронов 18x45 с алюминиевой гильзой и электрическим воспламенением. Комплекс отличается высокой надежностью, простотой использования и эффективностью и предназначен для использования сотрудниками правоохранительных органов, а также для самообороны и индивидуальной защиты граждан от нападения, обеспечения безопасности на воздушном транспорте, подачи сигналов и освещения местности сигнальными и осветительными ракетами.

Пистолет имеет четыре основных модификации: ПБ-4СП, ПБ-4-2, ПБ-4-1МЛ и ПБ-2. Его корпус изготовлен из высокопрочного алюминиевого сплава. Пистолеты всех модификаций оснащены интегрированным лазерным целеуказателем. Электронный пусковой механизм способствует увеличению надежности пистолета — в нем отсутствует возвратно-поступательно движущиеся часть, которая может заклинить из-за грязи, испорченных патронов и проч. В случае осечки пистолет автоматически выстрелит следующим исправным патроном, таким образом, не нужно перезаряжать оружие.

Эксперты отмечают, что комплекс является первым в мире оружием, использующим шим действительно эффективные не смертельные боеприпасы с минимальным риском нанесения необратимого ущерба здоровью нападающего. На данный момент ведутся переговоры о поставках комплекса «Оса» в Германию, Швейцарию, Францию, Австрию и Ирландию.

ОАО «ФНПЦ «НИИ прикладной химии» — ведущая организация в России в области исследования, разработки, производства и утилизации пиротехнической продукции военного и гражданского назначения. НИИ функционирует с 1945 года. Входит в концерн «Технологии машиностроения».

НИИ «Ростехнологии» создана в 2007 году. В ее состав входит 663 организации, из которых сформировано 12 холдинговых компаний в ОПК, 5 — в гражданских отраслях. Предприятия корпорации расположены в 60 субъектах РФ, поставляют продукцию на рынки более 70 стран.

СОВРЕМЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН во всех его воплощениях

Подготовка и издание книг, буклетов, проспектов

Разработка и доработка корпоративного стиля

Дизайн тары и упаковок

Корпоративная и презентационная полиграфия

Выставочные стенды, корпоративная экспозиция

Организация, оформление и проведение выставок, форумов, презентаций

Оформление и защита промышленных образцов

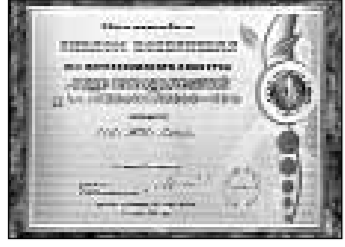
Плакаты, транспаранты, наглядная агитация**Рейбрендинг «под ключ»**

Редакция «Промышленного еженедельника» совместно с Лабораторией промышленного дизайна

«Промо-дизайн», опираясь на многолетний опыт работы в области промышленности и энергетики, предлагают широкий круг услуг по разработке и реализации заказов и проектов в области промышленного дизайна.

Разработка концепций и предложений — бесплатно!**+7-985-766-3923 doc@promweekly.ru**

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



**В Москве вручен орден за природоохрану —
«Экологический щит России»**



**НПК «Уралвагонзавод» досрочно выполнила
годовой план по выпуску подвижного состава**

**«Промышленный еженедельник»
на льготных условиях публикует:**

- Годовые отчеты
- Материалы к собраниям акционеров
- Решения и постановления собраний акционеров, заседаний президиумов, конференций и т.д.
- Объявления о существенных фактах
- Объявления о конкурсах и тендерах
- Обращения к акционерам, инвесторам, партнерам
- Поздравления

+7(495)778-18-05, 778-14-47

НОВОСТИ

Реконструкция линии

В кратчайшие сроки Высоковольтные кабельные сети (ВКС) — филиал ОАО «МОЭСК» осуществили реконструкцию кабельной линии (КЛ) 220 кВ «ТЭЦ-25 — Очаково №3». Реконструкция кабельной линии позволила выдать полную мощность с блока №3 ТЭЦ-25 и увеличить пропускную способность КЛ до 900 Ампер. Стоимость введенных основных фондов по данному энергообъекту более 108 млн руб. Проект реконструкции КЛ 220 кВ «ТЭЦ 25 — Очаково № 3» был разработан в рамках инвестиционной программы Высоковольтных кабельных сетей — филиала ОАО «МОЭСК» для повышения надежности электроснабжения потребителей юго-запада г. Москвы. Необходимость реконструкции кабельной линии вызвана высокой степенью морального и физического износа кабеля, кабельной арматуры, сооружений кабельной линии, а также оборудования вторичной коммутации и оборудования маслоподпитки. Поддержание линии в рабочем состоянии требовало повышенных трудозатрат. КЛ 220 кВ «ТЭЦ 25 — Очаково № 3» эксплуатировалась более 50 лет и выработала свой ресурс.

В результате реконструкции старый маслонаполненный кабель заменен на более надежный, экологически безопасный, современный кабель с полиэтиленовой изоляцией сечением жилы 1200 кв. мм. Благодаря применению этого типа кабеля возросла мощность и пропускная способность линии. Общая протяженность трассы — 1030 м, на ней уложено 3165 м кабеля. Кабельная линия оснащена современной телемеханической аппаратурой с передачей информации о состоянии линии на диспетчерские пункты Высоковольтных кабельных сетей и ОАО «МОЭСК».

**Снабжение крупнейшего
отраслевого проекта**

Филиал МРСК Сибири — «Красноярскэнерго» обеспечил технологическое присоединение Богучанского лесоперерабатывающего комбината — крупнейшего инвестиционного проекта в области освоения лесов на территории России. Для подачи электроэнергии на предприятие потребовалось увеличение мощности и серьезное техническое перевооружение подстанции 35/10 киловольт «ЛДК». В ходе работ были заменены два силовых трансформатора общей мощностью 20 мегаватт, доставленные с Ульяновского трансформаторного завода.

Также были заменены трансформаторы тока и напряжения; смонтированы современные вакуумные выключатели, исключившие возможность протекания масла, а значит возникновения пожара на подстанции. Помимо этого была установлена цифровая система микропроцессорных защит от возможных перегрузок и технологических нарушений оборудования. Эта же система позволяет все данные о каких-либо неисправностях немедленно отправлять на диспетчерский пункт. Результаты реконструкции подстанции «ЛДК» увидят и жители близлежащих поселков и деревень: значительно улучшится качество электроэнергии. А благодаря новой автоматической системе регулирования кардинальным образом решится проблема скачков и перепадов напряжения.

Здоровый образ жизни

В Москве прошла презентация уникального проекта социального предпринимательства «Хэлси фуд» — «Здоровый образ жизни для жителей Большого Города», предусматривающего создание сети здорового питания. Проект «Хэлси фуд» предусматривает организацию сети брендовых кафе здоровой еды, популяризацию идей здорового образа, посредством и установка вендинговых аппаратов на территории бизнес-центров и ВУЗов, в рамках городских кафе, проведение тренингов по здоровому образу жизни.

Проект «Хэлси фуд» — победитель Всероссийского конкурса проектов «Социальный предприниматель — 2011». Организатор конкурса — Фонд региональных социальных программ «Наше будущее». Цель проекта — популяризация идей здорового образа жизни посредством установки вендинговых аппаратов на территории бизнес-центров и ВУЗов с уникальным ассортиментом здоровой еды, открытие городских кафе здорового питания, а также проведение тренингов по здоровому образу жизни.

Фонд региональных социальных программ «Наше будущее» создан в 2007 году по инициативе Вагита Алекперова с целью развития социального предпринимательства на территории России. Фонд ведет работу по поиску наиболее перспективных инновационных идей и проектов, их эффективной реализации на практике, а также адаптации западных технологий социального предпринимательства к российским условиям. За 5 лет работы Фондом «Наше будущее» поддержано 59 проектов в сфере социального предпринимательства на общую сумму 130,5 млн руб. С 2008 года Фонд «Наше будущее» проводит конкурс проектов в сфере социального предпринимательства. В 2011 году конкурс приобрел статус Всероссийского и стал проходить в принципиально новом онлайн-формате.

Уралвагонзавод идёт на новый рекорд

На головном предприятии ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» досрочно выполнен годовой план по выпуску подвижного состава. Объем производства с начала года составил 24830 единиц. Таким образом, план выпуска железнодорожной техники, поставленный на совете директоров предприятия, выполнен. На сегодняшний день изготовлено 19347 полувагонов различных модификаций и 5315 цистерн. Увеличился и объем производства лесовозов — 168 единиц. Темп роста относительно 2011 года составил 107,2%. До конца 2012 года планируется произвести ещё 3000 единиц подвижного состава и достичь рекордного показателя в 28000 штук.

Достижение столь высоких результатов позволили эффективное управление, высокопроизводительный труд коллективов вагонно-борщного и металлургического производств и полномасштабная модернизация, реализуемая на Уралвагонзаводе на протяжении последних лет. Она касается практически всех цехов вагонно-борщного и металлургического производств, занимающихся подвижным составом. Особое внимание при производстве подвижного состава уделяется вопросам качества, надежности и безопасности выпускаемых литых деталей, для чего регулярно проводятся мероприятия по повышению качества выпускаемой продукции.

Трехвалцовый РС-13DD

«РАСКАТ» начал серийное производство нового катка

Евгения Дмитриева

Рыбинский завод «РАСКАТ» запустил в серийное производство статический каток РС-13DD, предназначенный для уплотнения покрытий из любых типов асфальтобетонных и битумно-минеральных смесей. Данная модель была представлена в качестве пилотного образца на СТТ-2011 и вызвала большой интерес у посетителей выставки.

Каток РС-13DD имеет целый ряд преимуществ и особенностей. Среди них — исключительная равномерность уплотнения и высокая маневренность. Высокое линейное статическое давление вальцов (57 кг/см) позволяет производить качественное уплотнение на мостах, эстакадах и в плотную к жилым и производственным объектам, где невозможно применение вибрационных катков, а также осуществлять особенно эффективное уплотнение щебеночно-мастичных асфальтобетонов (ЩМА). Маневренность катка обеспечивается за счет небольшого радиуса поворота и применения гидравлического управления.

Отдельно стоит отметить применение в конструкции катка комплектующих мировых производителей. Установленная на каток двигатель Kubota соответствует стандартам европейской безопасности (уровень шума, выбросы вред-



ных веществ с отработанными газами и др.). Большое внимание конструкторы завода «РАСКАТ» уделяют комфорту и удобству управления дорожной техникой: двухпостовое рабочее место и регулируемое сиденье оператора обеспечивают максимальный обзор рабочей зоны. На дисплей управления выведены основные параметры работы двигателя и катка (частота вращения двигателя, скорость движения, напряжение, уровень топлива), обеспечена аварийная сигнализация температуры и давления масла в двигателе. Просторная кабина катка РС-13DD по требованию потребителя может быть оснащена системой кондиционирования.

При разработке данной модели были учтены требования безопасности. Каток оборудован тремя тормозными системами, функционирующими независимо друг от друга: рабочей, стояночной и резервной.

СПРАВКА «ПЕ»: ООО «Торговая компания «Ивановская марка» — эксклюзивный торговый представитель заводов «Автокрэн» и «Газпром-кран» по продаже мобильных кранов «Ивановец» и опорно-поворотных устройств, «Брянского автомобильного завода» по реализации специальных колесных шасси, и завода «РАСКАТ» по продаже дорожно-уплотнительной техники. Головное подразделение компании «Ивановская марка» расположено в Москве. Региональная сеть компании насчитывает 24 офиса в крупнейших городах России, из них два — в СНГ: в Киеве (Украина) и Алма-Ате (Казахстан).

НПО «Сатурн» признано лидером

Природоохранная деятельность России в 2012 году

Решением оргкомитета Международного форума «Мировой опыт и экономика России» эффективная природоохранная деятельность ОАО «НПО «Сатурн» отмечена Почетным дипломом «Лидер природоохранной деятельности в России — 2012» и орденом «Экологический щит России». За вклад в улучшение экологической безопасности предприятия и экологически ориентированную модернизацию производства Почетной медалью «За экологическую безопасность» награжден заместитель начальника цеха №4 ОАО «НПО «Сатурн» Владимир Кочин.

Вручение награды состоялось 21 ноября 2012 года в Колонном зале «Дома союзов» в Москве на II съезде экологов России. Организаторами съезда выступили Международный форум «Мировой опыт и экономика России», АНО «Международный центр содействия развитию предприятий переработчиков нефтешламов», Торгово-промышленная палата Российской Федерации,

Научно-производственное объединение «Российский Экологический Союз».

Сознание ответственности перед обществом за сохранение благоприятной экологической обстановки и рациональное использование ресурсов, ОАО «НПО «Сатурн» ведет целенаправленную работу по повышению уровня экологической безопасности производственных объектов, оптимизации использования природных ресурсов и предотвращению рисков загрязнения окружающей среды. В 2012 году коллективом ОАО «Сатурн» проведена сертификация системы экологического менеджмента согласно требованиям ISO 14001.

ОАО «Научно-производственное объединение «Сатурн» — двигателестроительная компания, специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании газотурбинных двигателей для военной и гражданской авиации, кораблей ВМФ и гражданских судов, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок. ОАО «НПО «Сатурн» входит в состав ОАО «УК «ОДК».

Мерительный тендер

«САГИЗ» изготовит инструмент для «Вертолетов России»

ЗАО «Сатурн-Инструментальный завод» выиграло тендер на поставку мерительного инструмента для ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие» (Республика Башкортостан, компания входит в состав корпорации «Вертолеты России»).

Для ОАО «КумАПП» «СаГИЗ» уже начал изготовление первой партии калибров. По словам коммерческого директора инструментального завода Максима Масюва, у Кумертауского авиационного производственного предприя-

тия существуют потребности в инструменте, и для ЗАО «СаГИЗ» было большим плюсом то, что компания обрела возможность участия в электронных торгах.

Напомним, что летом 2012 года «Сатурн-Инструментальный завод» получил выход на две электронные торговые площадки и стал полноправным участником торгов. Кроме того, ЗАО «СаГИЗ» как Центр компетенций по технологической подготовке производства ОДК включено в льготный список предприятий в рамках корпорации, которым предоставляется преференция на участие в торгах

на электронной торговой площадке В2В.

ЗАО «СаГИЗ» постоянно участвует в конкурсах на поставку продукции через электронные торговые площадки и находит своих заказчиков. Кроме того, осуществляется работа по реализации через электронную площадку неликвидных и сверхнормативных материалов.

«Благодаря планомерной работе мы определили для себя несколько привлекательных сегментов рынка, на которых наша продукция наиболее востребована», — отмечает Максим Масюва. — Помимо авиадвигателестроительной

отрасли и «Вертолетов России» активно сотрудничаем с компаниями космической отрасли и автомобилестроения, так как нам понятны требования по качеству продукции, которые соответствуют нашим производственным возможностям, и они, безусловно, удовлетворяют самого взыскательного заказчика».

Что касается продукции для ОАО «КумАПП», изготовление которой на «СаГИЗ» уже идет полным ходом, в соответствии с обязательствами инструментальщиков, она должна быть сдана заказчику до конца 2012 года.

«ТЭК России в XXI веке»

XI Московский международный энергетический форум

С 8 по 11 апреля 2013 года в Москве в ЦВК «Экспонентр» состоится XI Московский международный энергетический форум (ММЭФ-2013) «ТЭК России в XXI веке». Мероприятия форума проводятся при поддержке Министерства энергетики Российской Федерации, Министерства иностранных дел Российской Федерации, профильных комитетов Государственной Думы и Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, а также при участии ряда влиятельных международных организаций.

Ежегодно генеральными партнерами Форума выступают ОАО «Газпром», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «Российские железные дороги», ОАО «ФСК ЕЭС» и другие компании различных отраслей ТЭК.

В проведении мероприятий традиционно примут участие представители федеральных и региональных государственных органов законодательной и исполнительной власти, крупнейших российских и зарубежных компаний, работающих в ТЭК и смеж-

ных с ним отраслях промышленности, а также финансисты, экономисты, аналитики, эксперты по различным отраслям промышленности, представители научных и общественных организаций.

В 2013 году организаторы Форума акцентируют внимание участников на роли России в международной энергетической политике, тенденциях развития мировых и региональных топливных рынков и возможных последствиях их изменений для России, путях трансформации мирового энергетического порядка, глобальной энергетической безопасности, проблемах инновационного развития и модернизации ТЭК России.

В рамках форума будут организованы мероприятия различных форматов по самым актуальным проблемам энергетической повестки дня. Запланировано проведение пленарной дискуссии и двенадцати международных конференций, традиционно развернув свою работу выставка «ТЭК России в XXI веке», призванная показать все возможности крупнейших компаний топливно-энергетического комплекса, их роль в социально-экономическом развитии страны. Эта роль будет впервые особо подчеркнута в программной политике Форума.



ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Владимир Путин,
Президент Российской Федерации

«Мы пообещали предпринимателям радикально улучшить деловую среду, сделать 100 шагов вперед по улучшению бизнес-климата. Поэтому участие в разработке «дорожных карт» и выполнение утвержденных в них мероприятий должно стать одним из ключевых приоритетов для всех органов государственного управления. Через Национальную предпринимательскую инициативу, реализацию проектов АСИ фактически приобрело новый формат взаимоотношений или создало новый формат взаимоотношений государства и общества, новые механизмы широкого гражданского участия. И накопленный ценный позитивный опыт, конечно, нужно использовать, в том числе при выполнении других важных и ответственных задач».

НОВОСТИ

Оценка от КАМАЗа

По итогам работы в III квартале 2012 года ОАО «КАМАЗ» оценил Белоречский металлургический комбинат, входящий в компанию «Мечел», как надежного поставщика. Белоречский металлургический комбинат сотрудничает с ОАО «КАМАЗ» на протяжении многих лет, поставя каткамому заводу большой сортимент проволочки и канатов. По итогам работы в III квартале текущего года в оценочной анкете «КАМАЗа» отмечено, что уровень дефектности поставленной предприятию продукции БМК составил ноль процентов. Проволочному поставщику ОАО «КАМАЗ» проводит ежеквартальную по блокам «Закупки», «Качество», «Техника» и «Логистика», оценивая деятельность поставщиков в баллах по каждому блоку отдельно, а затем суммируя полученные результаты для выявления тех, кто удовлетворяет требованиям автозавода. Таким образом, Белоречский металлургический комбинат ежеквартально подтверждает соответствие требованиям одного из ведущих мировых производителей тяжелых грузовых автомобилей.

Новая концепция производства «СВЕЗА»

Фанерный комбинат «Фанплит» (входит в состав группы «СВЕЗА», мирового лидера в производстве березовой фанеры) увеличил объем выпуска на 13% за 10 месяцев 2012 года. Таким результатом предприятие достигло благодаря внедрению системы постоянного совершенствования (СПС). К маю 2013 года все комбинаты «СВЕЗА» перейдут на новые принципы ведения операций.

«Выбор между количеством и качеством — вечными конкурентами в борьбе за ресурсы — неизменно встает перед каждой компанией», — говорит Сергей Стенин, директор по операциям группы «СВЕЗА». — Однако бизнес-концепция, реализация которой мы начали на комбинате «Фанплит», ставит в прямую зависимость одно от другого. Теперь, концентрируясь на качестве продукта, мы в то же время получаем повышение эффективности».

Система постоянного совершенствования представляет собой особую философию ведения бизнеса, направленную на непрерывный поиск возможностей улучшения условий труда, увеличение скорости производимых операций, устранение факторов, мешающих работе. Отличительной особенностью этого подхода является отсутствие необходимости значительных разовых инвестиций и глобальных перестроек деятельности предприятия.

«Бережливое и разумное производство — это борьба с потерями, перепроизводством, лишними отходами, поиском инструментов на рабочем месте, простоями из-за отсутствия сырья и тому подобными факторами, за которые не должен платить клиент», — считает руководитель проекта СПС «СВЕЗА» Иван Гликин. — Результаты внедрения системы на кустромском комбинате «Фанплит» превзошли наши ожидания: цель увеличить объемы выпуска на 13% до конца 2012 года была достигнута на 2 месяца раньше».

Социальное строительство в Москве

Главмосстрой согласно графику завершил монтаж еще двух корпусов детских дошкольных учреждений. В настоящее время идет прокладка инженерных сетей, ведутся отделочные работы. Месяцем ранее основные строительные-монтажные работы были завершены на шести детских садах. В общей сложности Главмосстрой возводит по заказу правительства Москвы 18 детсадов, выступая в качестве самого активного участника программы мэрии по насыщению районов города детскими дошкольными учреждениями. При этом Главмосстрой обеспечивает полный цикл работ: разработку проектной документации, прокладку наружных инженерных систем, возведение корпусов, комплектацию объектов необходимым оборудованием и благоустройство территорий.

Все детские сады строятся по хорошо зарекомендовавшим себя проектам, отличительной особенностью которых является наличие плавательного бассейна, а также полов с подогревом в помещениях бассейна и ясельной группы. Детские сады рассчитаны на прием от 125 до 220 детей. Полностью завершить строительство первых восьми садов планируется до конца 2012 года, еще десять — в 2013 году. Строительство объектов социальной инфраструктуры является одним из приоритетных направлений деятельности Главмосстроя. За последние несколько лет компания построила около 30 детских садов, порядка 30 школ, более 10 больниц, поликлиник и оздоровительно-реабилитационных центров.

Первое заседание

В здании правительства Ульяновской области состоялось первое заседание Совета Директоров ООО «Ульяновский авиационный кластер» (ООО «УАК», управляющая компания проекта «Авиационная столица России»). Были рассмотрены три вопроса: избрание председателя Совета Директоров, утверждение штатной структуры управляющей компании, создание дочерней компании, специализирующейся на кадровом сопровождении предприятий региона. Председателем совета директоров избран генеральный директор ОАО «Корпорация развития Ульяновской области» Дмитрий Рязов.

По итогу рассмотрения повестки дня единогласно был принят ряд административных решений, среди которых официальный запуск процедуры регистрации на территории Ульяновской области дочерней компании «АНКОР-Ульяновск». В рамках проекта «Авиационная столица России» управляющей компанией дочернему предприятию поставлены следующие задачи: разработка программы привлечения в авиаотрасль современных кадров, формирование привлекательного имиджа Ульяновской области для работы и жизни, создание и реализация совместно с ООО «УАК» программ профессиональной ориентации молодежи, карьерных отраслевых маршрутов, развитие Лиги Юных Авиаторов.

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



«Детский взгляд на недетские вопросы» рассмотрели в НАПО им. В.П. Чкалова

Разбираемся в людях

КРОК внедрил систему 3D-распознавания лиц

Наталья Воскресенская

КРОК завершил первое в своей практике внедрение системы распознавания лиц движущихся людей. Она реализована в центральном московском офисе компании: на входе в здание установлен турникет с Бродвей 3D от Artex ID. КРОК — официальный дистрибутор решений от Artex Group — единственной компании на российском рынке, предлагающей системы 3D-распознавания лиц. Благодаря удобству установки и большому опыту КРОК в сфере интеграции решений для информационной безопасности на инсталляцию системы и регистрацию 500 человек (четверти штата компании, желающие поучаствовать в проекте сотрудники) потребовалось всего четыре дня.

В настоящее время решение уже используется несколькими крупными организациями по всему миру, в том числе Министерством Иностранных дел в Катаре, крупным коммерческим банком в Испании и заводом электроники в Японии.

Система 3D распознавания обеспечивает высокий уровень безопасности, ведь, в отличие от пропуска, трехмерную модель лица гораздо сложнее подделать. Кроме того, решение позволяет задавать значительные пороги распознавания, снижая или повышая уровень безопасности на охраняемом объекте. Например, при высоком значении этого параметра система не пропустит даже близнеца зарегистрированного сотрудника. Иногда устройством достаточно установить только там, где вопрос доступа особенно важен, например, на входе в хранилище ценностей.

В процессе регистрации камера Бродвей 3D снимает трехмерное изображение и строит математическую модель лица с субмиллиметровой точностью. Затем система формирует биометрический шаблон (3,5 Кб), который записывается в базу данных, ассоциируется с карточкой и ID пользователя. Весь процесс регистрации занимает 2 секунды. В течение одной секунды устройством успевают проанализировать 40 тыс. точек на лице,

построить точную модель лица, а также произвести сравнение с лицами в базе данных.

Решение может работать в двух режимах — идентификации и верификации. В первом случае система сопоставляет 3D модель лица человека и его биометрический шаблон и, при их совпадении, пропускает человека. Во втором случае — считывает карту-пропуск, а затем производит сравнение лица посетителя с соответствующим ему шаблоном в базе данных. Таким образом, она проверяет, действительно ли пропуск принадлежит человеку, желающему войти в здание. Если данные не совпадают, система оповещает об этом службу безопасности.

«Система распознавания лиц — хорошее решение для компаний, где вопрос безопасности играет первостепенную роль. Это банки, архивы музейных ценностей, больницы, аэропорты и др. Кроме того, система полезна производственным предприятиям: в начале смены поток людей очень большой, и отследить, по своим ли пропускам проходят люди, практически невозможно. Благодаря своим богатым функциональным возможностям, в частности, режиму идентификации, решение будет востребовано и в крупных бизнес-центрах. Оно избавит заказчиков от необходимости подстраивать систему контроля доступа под разные типы карт, которыми пользуются арендаторы. Уже сейчас интерес к решению проявил крупный медиахолдинг и промышленное предприятие», — прокомментировала Анна Немирская, руководитель направления комплексных систем безопасности департамента интеллектуальных зданий КРОК.

«Решение имеет ряд преимуществ по сравнению с другими системами распознавания, например, с устройством для считывания отпечатков пальцев. У 3D распознавания процент ложных допусков и отказов существенно ниже, а бесконтактная технология освобождает от постоянной очистки сенсоров и длительного позиционирования перед устройством. Кроме того, данное решение намного точнее и надежнее, чем система идентификации по фотографии, оно работает в абсолютной темноте, не чувствительно к

поворотам головы, может распознать людей в шапках, очках, при наличии на лице усов и бороды.

Все те помехи, которые заставляют задуматься и совершить ошибку систему, основанную на распознавании по обычной двухмерной фотографии, просто не являются определяющими для распознавания по 3D изображению лица. У 3D биометрики нет отказов в регистрации, что нередко случается в других биометриках. По сравнению с аналогичными устройствами для 3D распознавания лица система Бродвей 3D анализирует больше данных во время съемки, проецируя на лицо специальную решетку под параллельным углом, она получает информацию об искажениях проекции, созданных геометрией лица, и рассчитывает точное положение каждой точки в трехмерном пространстве», — отметила вице-президент по развитию бизнеса компании Artex ID Анна Стеблева.



Компания КРОК — №1 в России по созданию ИТ-инфраструктур, (отчеты IDC за 2002-2012 гг), лидер на рынке ИТ-услуг (PAC). КРОК входит в пятерку крупнейших ИТ-компаний страны («РИА-Аналитика» 2012г., «РА Эксперт» по итогам 2011), в ТОП-100 рейтинга 200 крупнейших непубличных компаний России (Forbes, 2012).

ArtecID является структурным подразделением компании Artex Group, Inc., специализирующимся на создании технологий и устройств биометрической идентификации, которые применяются для решения задач контроля доступа и обеспечения безопасности. Artex Group является разработчиком и поставщиком инновационных продуктов и решений, основанных на собственной запатентованной технологии трехмерного сканирования. Благодаря уникальным характеристикам технологии находят успешное применение в самых различных областях, включая безопасность, медицину, робототехнику, компьютерную графику и анимацию.



Анализ спортивного строительства в России: массовое выигрывает у профессионального

Спортивное строительство

«Высшие достижения» отстают от массового спорта

В ближайшие годы в России пройдут сразу несколько крупных международных соревнований: Универсиада-2013 в Казани, зимние Олимпийские игры-2014 в Сочи и чемпионат мира по футболу-2018. По данным обзора INFOLine «240 проектов строительства спортивных объектов России» только около 27% проектов спортивного строительства, которые реализуются в настоящее время, придутся на долю объектов для профессионального спорта.

В связи с популяризацией горнолыжного спорта и фитнес-индустрии массовый спорт развивается гораздо активнее профессионального. Институт фитнес-услуг в стране появились только во второй половине 1990-х годов. В силу отсутствия конкуренции до кризиса 2009 года любой проект в данной отрасли был обречен на успех: клубы открывались даже в помещениях, непригодных для спортивных занятий. В ближайшее время, по мнению специалистов, рынок будет развиваться в основном за счет региональной экспансии крупнейших сетевых игроков, обладающих широким спектром услуг, наработанными технологиями, собственными методиками и опытным персоналом.

Несмотря на увеличение объемов строительства спортивных сооружений в России, динамично увеличивающийся спрос на спортивные услуги все еще сильно опережает предложение. Как результат — загруженные площадки, высокие цены и низкий

уровень комфорта для посетителей. Эта тенденция, несмотря на увеличение объемов строительства спортивных объектов, не изменилась в 2012 году и, очевидно, сохранится в ближайшей перспективе. Эта тенденция касается и массового, и профессионального спорта. При этом ситуация в профессиональном спортивном строительстве такова, что потенциал советской спортивной державы уже исчерпан, а российская индустрия профессионального спорта еще не построена и темпы ее развития не отвечают актуальным потребностям развития российского спорта.

Основываясь на материалах обзора INFOLine, можно сделать вывод о том, что строительство спортивных объектов, предназначенных для занятия массовой физкультурой и спортом, ведется почти в три раза более активно, нежели строительство объектов, предназначенных для подготовки профессиональных спортсменов: только 27% строящихся в настоящее время проектов приходится на долю спорта высоких достижений.

В среднем потребность в спортивных сооружениях удовлетворена в России примерно на 15-20%. Для ликвидации сложившегося дефицита необходимо привлечение значительного объема инвестиций, в связи с чем важно использовать различные каналы финансирования и возможности государства по вовлечению в эту деятельность российского бизнеса. Так, в европейских странах, в которых активно развивается механизм государственно-частного партнерства, ответственность бизнеса в спорте составляет более 50%.

Инновационный путь

(Окончание. Начало на стр. 1)

Эту конференцию организует и проводит немецкое научное сообщество BVL на складе «Северное Домоделово».

Мероприятие стало площадкой для обсуждения вопросов, наиболее актуальных для развития транспортной инфраструктуры России. Так, в ходе пленарного заседания заместитель руководителя Службы управления движения, ГКУ «Центр организации дорожного движения Правительства Москвы» Александр Степанов рассказал об ИТС и управлении процессами перевозок пассажиров. Директор по стратегии, маркетингу и продажам компании G.E.A. Франсуа Ксавье Отт уделил внимание вопросу строительства платных дорог в России и насущной потребности в автоматических системах взимания платы за проезд, а также рассказал о способах реше-

ния проблем с парковкой в Москве. Генеральный директор НП «ИТС-Россия» Владимир Крючков подчеркнул потенциал отечественных производителей и представил свой взгляд на актуальные проблемы отрасли: «Как отмечают в таможене, российский инвест-климат портит дороги. Необходимо перераспределить транспортные потоки и часть грузов отдать железной дороге, морскому и авиатранспорту. Кроме того, для внедрения новых технологий, создания платных дорог требуется нормативная база».

В ходе конференции были обсуждены также важные вопросы, как роль федеральных и региональных органов государственной власти в формировании правовой основы ИТС, повышение уровня безопасности транспортных объектов, перестройка отраслей ВПК на выпуск гражданской продукции, требующиеся

для этого перестройка производственных мощностей, технологий, квалификации персонала и перераспределение финансовых ресурсов, а также многие другие.

Все участники мероприятия подчеркнули важность III Международного Форума «Транспортная инфраструктура России — инновационный путь развития», ставшего площадкой для плодотворного диалога бизнеса и власти, налаживания деловых контактов и заключения рабочих договоренностей, которые в дальнейшем послужат модернизации транспортной отрасли.

Генеральным партнером Форума выступила компания Karsch TrafficCom. Официальный партнер — компания G.E.A. Также партнерами Форума стали: IBM Россия и СНГ, «+С Консалт», E.S.O./США/, ОАО «Федеральная грузовая компания».

Устойчивое развитие

Coca-Cola Hellenic в России представила результаты отчета

Евгения Могилева

Coca-Cola Hellenic в России раскрыла информацию о результатах своей работы в области устойчивого развития за 2011 год. Отчет подготовлен в соответствии с требованиями Руководства Глобальной инициативы по отчетности (GRI) и принципов Глобального договора ООН и охватывает деятельность 12 заводов компании, двух заводов ЗАО «Мултон», а также более 70 дистрибуционных центров.

По сравнению с предыдущими отчетами компании, в отчете за 2011 год впервые увеличено число раскрываемых стандартных элементов и индикаторов GRI, показатели приведены в динамике за несколько лет. В 2011 году индекс качества продукции (BPQI) составил 99% (план — 97%), индекс качества упаковки (PCQI) — 99% (план — 98%). Более 70% сырья и материалов, необходимых для производства продукции, в 2011 году было закуплено у российских производителей.

В 2011 году Coca-Cola Hellenic в России заняла 1 место в секторе FMCG в Рейтинге работодателей России-2010. Компания всегда старается поддерживать такую внутреннюю среду, в которой сотрудники имеют возможность карьерного роста и профессионального развития, а также могут полностью реализовать свой потенциал. Общие расходы на социальную поддержку работников (более 13000 человек) составили 363,8 млн руб.

Компания регулярно поддерживает инициативы, направленные на пропаганду спорта и активного образа жизни во всех регионах России: «День бега на Таганке» (Москва), «Марафон Ревача» (Новосибирск), «Переблыв через Обь» (Новосибирск), Дальневосточная парусная регата (Владивосток), «День здоровья» (МО) и многие другие.

Компания сосредотачивает свои усилия на трех направлениях природоохранной деятельности: рациональное водопользование и охрана водных ресурсов; бережение энергии

и сохранение климата. Coca-Cola Hellenic реализует программу рационального энергопотребления, а также регулярно отслеживает свое влияние на количество парниковых газов в атмосфере. Для сокращения автомобильных выбросов применяются такие методы как оптимизация маршрутов доставки, переход на экономичные приемы вождения.

В 2011 году Coca-Cola Hellenic начала производство

Coca-Cola Hellenic в Ростове-на-Дону.

Coca-Cola Hellenic всегда стремилась к прозрачности и открытости, завоевывающая доверие потребителей к брендам, продуктам и приоритетным направлениям бизнеса компании. Стратегический подход к организации социально ответственного бизнеса подтверждается успешной реализацией и участием в таких федеральных и региональных проектах

работе пластиковых бутылок в Солнечногорск (МО), «Живая Волга», «День Черного моря», «За чистые берега Байкала», Конкурс водных проектов старшей молодежи, «Вторая жизнь упаковки».

Все проекты состоялись благодаря плодотворному сотрудничеству компании с государственными органами власти, общественными организациями, акционерами, инвесторами, сотрудниками Компании, клиентами, партнерами и поставщиками.

По словам Стефаноса Вафелидиса, генерального директора Coca-Cola Hellenic в России, самое ценное, что есть у компании в работе по проектам КСО — это эмоции, командный труд и увлеченность, которая с годами только набирает силу. «Я рад, что все большее количество людей — сотрудников и других участников проектов — по-новому начинают относиться к вопросам социальной ответственности, — отметил Стефанос Вафелидис. — И доказательство тому — их постоянное участие в данных проектах, которое становится все более массовым и эффективным».

В 2011 году Группа Coca-Cola Hellenic в пятый раз вошла в мировой Индекс устойчивого развития Dow Jones, а Coca-Cola Hellenic в России заняла 11-е место в IV Ежегодном исследовании «Лидеры корпоративной благотворительности» и вошла в ТОП-3 ежегодного исследования «Лучшие компании в развитии лидеров — 2011», а также получила Премии «HR-бренд 2011» (компания стала единственным обладателем сразу двух почетных наград, а также вошла в ТОП-5 лучших «Рейтинга работодателей России»).

«Подводя итоги работы Coca-Cola Hellenic в 2011 году, хочу отметить, что основной нашей задачей в области КСО стало достижение глобального корпоративного лидерства в охране климата и эффективном использовании энерго- и водных ресурсов, а также в эффективном использовании упаковки и поддержке общественно значимых природоохранных проектов местных сообществ», — резюмировал Стефанос Вафелидис.

Инновации в самолетостроении

На авиазаводе «Сухого» прошла молодежная конференция



II научно-практическая конференция «Инновационные технологии в самолетостроении: детский взгляд на недетские вопросы» прошла во входящем в холдинг «Сухой» Новосибирском авиационном производственном объединении им. В.П. Чкалова. В ее работе приняли участие более 20 учащихся подшефных школ предприятия, Профессионального училища №1 (ПУ-1) и Новосибирского авиационного технического колледжа (НАТК). Организовали и провели мероприятие активисты Совета молодежи НАПО, которые на протяжении нескольких лет проводят в этих учебных заведениях работу по профориентации учащихся.

На обсуждение были представлены доклады на актуальные темы развития производства — «Физика высокоскоростного резания металлов», «Применение титановых сплавов в самолетостроении», «Бортовое оборудование летательных аппаратов», «Внедрение безбумажного производства в НАПО», «Проектирование самолетов» и др. Помощь в выборе тем и подготовке материалов оказали молодые специалисты НАПО и преподаватели учебных заведений, в которых обучаются ребята.

I место заняла работа ученицы средней школы №36 Яны Кострыкиной «Методы визуализации потоков жидкостей и газов», II место жюри присудило студенту НАТК Виталию Бутрову за доклад «Использование новых технологий при обработке резанием, сверлением сталей, алю-

миния и его сплавов». А замкнула тройку лидеров работа ученика школы №18 Аргура Иванилова «Техника безопасности в сборочных цехах авиационного завода».

Работа по профориентации молодежи ведется на НАПО в рамках «Научно-производственного образовательного кластера авиационной Новосибирской области». Он был создан в 2011 году авиационным объединением при поддержке администрации Новосибирской области и Министерства образования РФ, объединив в единую концепцию учебные программы Государственного профессионального технического училища №1, Новосибирского авиационного технического колледжа (НАТК) и факультета летательных аппаратов Новосибирского Государственного Технического Университета (НГТУ).

Для реализации этой идеи в перечисленных учебных заведениях были рассмотрены и приведены в соответствие с нуждами производства учебные программы и введен ряд новых предметов. Лекции студентам читают иностранные специалисты и ведущие сотрудники НАПО. Курсовые и дипломные проекты учащиеся готовят, основываясь на знаниях и опыте, полученных во время обязательной производственной практики в авиационном объединении. В подшефных объединениях общеобразовательных школах проводится работа по профессиональной ориентации учащихся. Ее цель — показать привлекательность и престиж профессий авиационной отрасли. Для учеников 8-11 классов проводятся олимпиады, конференции, интеллектуальные игры по авиационной тематике. В прошлом году впервые выпускники школ, желающие учиться на ФЛА в НГТУ, приняли участие в олимпиаде по авиационной специальности, по итогам которой десять ребят, показавших лучший результат, стали обладателями именных стипендий НАПО с правом первоочередного зачисления на факультет.

Пресс-служба компании «Сухой»



продукции в ПЭТ-упаковке с новым дизайном преформы, вес которой снижен в среднем на 14%. Из года в год компания стремится к сокращению объема отходов от производственных операций и повышению доли отходов, которые могут подвергаться вторичной переработке. Увеличение в 2011 году отходов, повышение относительного потребления воды и энергии явилось следствием запуска нового завода

как «Зеленые команды» (в 2011 году компания получила награду за лучший социальный экопроект и получила благодарность правительства Санкт-Петербурга за реализацию «Зеленых команд» на Дудергофском озере), «Сохранить культурное наследие вместе» (совместный проект Системы Кока-Кола и Государственного Эрмитажа), «Возьми пластик в оборот!» (проект по раздельному сбору и последующей пере-

Регионы под волной ВТО

Институт региональных проблем оценил риски

Иван Осипов, эксперт Института региональных проблем

У вступления России в ВТО есть не только экономическое, но и «региональное» и социальное измерения. Институт региональных проблем (ИРП) на примере анализа состояния рыбохозяйственного комплекса и прибрежных территорий России оценил риски присоединения России к ВТО для рыбной отрасли и приморских регионов. В ходе исследования открытых и закрытых источников, доступных экспертам института, было проанализировано около 30 актуальных документов — концепций, докладов, проектов и стратегий, опрошено более 40 представителей федеральных и региональных министерств и ведомств, отраслевых союзов и ассоциаций, рыбодобывающих и рыбоперерабатывающих компаний, экспертов отрасли и журналистов профильных СМИ. Данные опроса были сведены в аналитический доклад ИРП «Развитие рыбохозяйственных комплексов приморских регионов России: проблемы и перспективы».

По словам директора института региональных проблем Дмитрия Журавлева, «вступление России в ВТО повлияет на многие сферы нашей жизни, рыбодобыча и рыбопереработка здесь не исключение. В качестве цели исследования мы попытались выяснить, что ждет эту важнейшую сферу экономики в новых условиях. Необходимо понимать, что рыбная отрасль является стержнем экономики ряда субъектов федерации, в том числе таких регионов как Санкт-Петербург, Ленинградская область, Приморский край, Камчатка, Сахалин, Калининградская, Мурманская и Архангельская области», — отмечает Дмитрий Журавлев.

По мнению авторов доклада, от состояния дел в отрасли в этих регионах зависит не только экономическая, но и социальная, а, в конечном счете, и политическая ситуация. Особенно учитывая тот факт, что сегодня продовольственная безопасность является важнейшим фактором стабильности. Выводы доклада подтверждают недавние слова президента России Владимира Путина о том, что «российскую экономику ждут серьезные испытания на первом этапе членства в ВТО, а позитивных результатов добиться получится не сразу». При этом авторы исследования апеллируют цифрами: в течение пяти лет (до 2017 года) будут снижены ввозные пошлины на рыбопродукцию — с нынешних 10% до 3%. А это более чем серьезный вызов для отрасли.

Самое главное, отмечают эксперты, что сегодня в отсутствие специальных аналитических структур в принципе трудно оценить масштаб рисков. «Мы 18 лет вступаем в ВТО и до сих пор не знаем, от чего защищаться, у нас нет соответствующих экспертных центров», — говорит один из участников опроса. Не выработана методика защиты, о чем тоже говорил на днях Владимир Путин. По словам авторов доклада, основной защитой могли бы стать критерии регулирования и ветеринарно-санитарные меры: «У нас должны быть специалисты и оборудование для проведения экспертиз. На данный момент у нас нет ни лабораторий, ни оборудования, ни научных кадров, которые понимают, как нужно это делать». Еще один риск — это масштабы бизнеса зарубежных конкурентов. «Капитализация российских рыбодобывающих предприятий сильно отстает от мировых компаний», — отмечается в докладе.



«Приватизация привела к деконцентрации собственности в добывающем комплексе, сегодня в России не существует предприятий, сопоставимого по размерам с десятком мировых добывающих компаний», — констатируют опрошенные институт специалисты. Между тем, перспективы рыбной отрасли страны весьма велики и связаны с модернизацией — как флота, так и прибрежной инфраструктуры. Эксперты полагают, что это под силу только крупным игрокам, которые способны консолидировать добычу, переработку и дистрибуцию, составив конкуренцию мировым гигантам рыбной индустрии.

По мнению экспертов Института региональных проблем, очень важно чтобы при решении вопросов развития отрасли, приватизации и консолидации учитывались бы интересы приморских территорий, население которых в определенной мере оказалось «заполнителем» процесса вступления в ВТО. «Важно следить, чтобы производство в регионах не сворачивалось, рабочие места не сокращались, флот не распродался, не шел на металлолом, не уходил на другие места базирования», считают эксперты. Для этого необходимо появление крупных инвесторов. «Необходимо развивать вертикально-интегрированные холдинги, концерны с интегрированной логистической цепочкой от вылова до переработки, включая механизмы реализации продукции в розничных сетях без посредников», отмечается авторами доклада.

Наибольшие споры у экспертов вызвала тема внесения изменений в правила рыболовства, получившие общее название «квоты под киль». Суть идеи — привязать строительство рыбопромысловых судов на российских верфях к квотам на добычу. Это позволит предприятиям, сохранив за собой объемы лова, строить современные суда, имея гарантии не только на размещение и получение заказа, но и на окупаемость судна в период его эксплуатации. Противники такого подхода скептически оценивают инициативу государства, настаивая на сохранении существующих правил игры.

Главное, по мнению экспертов, в том, что государство начинает осознавать полноту рисков: бросая экономику в пучину ВТО, оно также пытается бросить отрасли «спасательный круг». Однако что именно позволит остаться на плаву, говорить пока рано. Судя по докладу ИРП, экспертные дебаты обещают быть многогранными. И не простыми. Проведенный Институтом опрос показал, что у каждой из заинтересованных сторон — свое видение, как решать имеющиеся проблемы, свои предложения по путям выхода из тупика. «Очевидно, что мы пока в самом начале пути, в процессе которого необходимо сформировать единую «Дорожную карту» по развитию отрасли и приморских регионов», полагают авторы исследования.

Подключение к диалогу

МОЭСК и МАДС обсудили вопросы техприсоединения

В Москве в офисе филиала Центральные электрические сети — филиала ОАО «МОЭСК» по инициативе Международной Ассоциации Делового Сотрудничества (МАДС) и при организационном содействии ОАО «МОЭСК» состоялся круглый стол с высшими менеджерами Московской объединенной электросетевой компании и представителями МАДС по вопросам технологического присоединения к электрическим сетям.

Заместитель технического директора по распределительным сетям Андрей Миридонов

пов общения заявителей с сетевой организацией. С этой целью в компании принята программа для клиентов «Пять шагов за три визита». Она предлагает клиентам алгоритм действий от подачи заявки до фактической подачи напряжения. Кроме того, МОЭСК в будущем году планирует в разы снизить количество жалоб, связанных с технологическим присоединением.

Заместитель технического директора по распределительным сетям Андрей Миридонов

ОАО «Московская объединенная электросетевая компания» стала лауреатом премии «Время инноваций» за проект «Разработка зарядной инфраструктуры для общественного электротранспорта Москвы и Московской области». Церемония награждения лауреатов прошла в московском «Президент-Отеле». Церемонию вел известный журналист, театральный режиссер, общественный деятель и ведущий радиостанции «Эхо Москвы» Матвей Ганапольский.

ных выключателей. Так, например, на подстанции «Экран», находящейся в зоне ответственности Талдомского РЭС, специалисты Северных электрических сетей приступили к точечной замене технически устаревшего коммутационного оборудования на современный элегазовый выключатель бакового типа. Технология замены высоковольтных выключателей не в рамках комплексной реконструкции питающих центров, а в ходе работ по так называемым ти-



ким сетям и отдельным проблематикам электроэнергетики потребителей.

сообщил о реставрации электросетевого комплекса московского региона. Он также отметил, что одна из основных целей компании — добиться роста качества электроснабжения. Все выступающие подчеркнули готовность энергетиков к диалогу с потребителями, представителями среднего и малого бизнеса.

Президент Международной Ассоциации Делового Сотрудничества Николай Свиринов поблагодарил руководителей ОАО «МОЭСК» за организацию круглого стола и выразил уверенность в том, что диалог поможет активному развитию предпринимательства в стране. Представитель МАДС задавал энергетикам вопросы, которые касались ценообразования услуг, порядка подачи документов на технологическое присоединение, взаимодействия с филиалами компании. Президент МАДС Николай Свиринов выступил с предложением о регулярном

Премия «Время инноваций» — независимая награда за достижения в области инновационной деятельности, наилучшие общественные и деловые привязание. Цель Премии — выявление и поощрение инновационных проектов, а также практик, направленных на стимулирование и внедрение инновационных разработок.

Представитель ОАО «МОЭСК» — заместитель директора по ИТ, инновациям и операционной эффективности Денис Цыплев в своем выступлении отметил, что «МОЭСК получает премию «Время инноваций» уже во второй раз. Но мы не останавливаемся на месте и сейчас для нашей компании очень важно получить в первую очередь результаты в сфере общественного транспорта. Мы считаем, что электробусы могли бы помочь столичному мегаполису решить массу проблем. Задача МОЭСК в этом деле — создать

повым проектам, позволяющим точно воздействовать на самое проблемное место электросетей — системное коммутационное оборудование — впервые опробуется в ОАО «МОЭСК».

Практический этап реализации типового проекта стартовал 6 августа 2012 года, когда на подстанции 110 кВ «Круг», расположенной в зоне ответственности Северных электрических сетей, был введен в эксплуатацию новый элегазовый выключатель бакового типа. Он не создает дополнительной нагрузки на сеть при отключении аварийного участка и позволяет при необходимости произвести быстрое включение для изменения оперативной схемы.

Алгоритм технического решения, разработанный специалистами Северных электрических сетей, позволяет осуществлять точечную замену устаревшего коммутационного оборудования на современные элегазовые выключатели без дополнительной модернизации дорогостоящих релейных защит, значительно удешевляет процесс повышения технологической надежности всего питающего центра и гарантирует бесперебойное электроснабжение потребителей.

Элегазовые выключатели производятся на территории Российской Федерации при участии китайской компании «China XD-Electric Co., Ltd.». Тестовые испытания, проведенные специалистами компании, показали высокую надежность нового оборудования: количество зафиксированных отказов отдельных элементов выключателей составляет 0,08 на 100 единиц смонтированного оборудования. Типовой проект точечной замены высоковольтных выключателей был утвержден Ростехнадзором, а приобретение нового оборудования включено в инвестиционную программу.

Первые результаты установки элегазового оборудования специалистами получат уже в период текущего отопительного сезона, а в полной мере оценят надежность и адаптивность нового оборудования предполагается в течение ближайших двух лет. Если показатели его работы будут высокими, то опыт Северных электрических сетей по точечной замене устаревшего коммутационного оборудования на современные элегазовые выключатели без дополнительной модернизации релейных защит получит применение во всех территориальных подразделениях МОЭСК.

Первоочередной задачей, поставленной руководством ОАО «МОЭСК» перед блоком по развитию и реализации услуг, является упрощение процедуры по технологическому присоединению, повышению информационной прозрачности этого процесса и в перспективе сведение к минимуму этапов общения заявителей с сетевой организацией

проведения подобных встреч. Эта идея была поддержана. В рамках диалога энергетиков и предпринимателей очередное заседание круглого стола намечено на первый квартал 2013 года.

По итогам встречи заместитель генерального директора по развитию и реализации услуг Станислав Хашкевич и Президент Международной Ассоциации Делового Сотрудничества Николай Свиринов подписали памятное письмо.

Представители бизнес-сообщества выразили благодарность руководству МОЭСК за организацию мероприятия и предложили его регулярное проведение на ежеквартальной основе. Представители организаций и иностранными инвестициями — члены и партнеры МАДС одобрили озвученные инициативы руководства МОЭСК, касающиеся выпуска регламентов по сокращению сроков и упрощению процедуры согласования заявок на технологическое присоединение к электрическим сетям.

Примечательно, что буквально через несколько дней после этого круглого стола

Перспективы электромобилей

«ФСК ЕЭС» создает программу

ОАО «ФСК ЕЭС» объявило о создании общероссийской программы по развитию зарядной инфраструктуры для электротранспорта в Российской Федерации на период 2013-2015 гг. Об этом заявил первый заместитель председателя правления ОАО «ФСК ЕЭС» Роман Бердников на Всероссийской конференции «Перспективы реализации программы развития зарядной инфраструктуры для электротранспорта в РФ», проходящей в Москве под эгидой Федеральной сетевой компании.

«Создание и начало реализации общероссийской программы по развитию зарядной инфраструктуры для электротранспорта запланировано на период 2013-2015 гг. Программа предусматривает системное участие электросетевого комплекса в развитии рынка электромобилей и зарядной инфраструктуры и будет ориентироваться на опыт проекта «МОЭСК — EV», — сказал Роман Бердников. По его словам, сформирована рабочая группа и разработан детальный план действий, который будет окончательно утвержден в первом квартале следующего года, так как при реализации проекта необходимо учесть не только потребности потребителей, но и рассчитать перспективную нагрузку на сеть».

В рамках конференции было заявлено о намерении системного участия электросетевого комплекса в развитии рынка электромобилей и зарядной инфраструктуры. Основными направлениями программы являются создание публично доступной (для личных и коммерческих электромобилей) и специализированной (для общественного транспорта) зарядной инфраструктуры, а также массовое применение электромобилей для производственных нужд энергосетей. Помимо этого, реализация программы позволит стимулировать инновационную деятельность, коммерциализацию результатов НИОКР электросетевого комплекса, развитие отечественной автомобильной промышленности и нанотехнологических разработок.

В рамках программы будут сформированы планы по разрыванию инфраструктуры с учетом климатических и географических особенностей территории РФ с запада до границы с Сибирью для городов с населением свыше 500 тыс. чел. Предполагается также соотнести планы по разрыванию инфраструктуры с планами автопроизводителей по представлению на российский рынок электромобилей и подключаемых гибридов. Для реализации проекта будут привлечены партнеры, работающие на рынке электротранспорта и сетевой интеллектуальной инфраструктуры в РФ и за рубежом. В основу ляжет опыт исследовательского проекта «МОЭСК-EV», который с 2011 года осуществляет ОАО «МОЭСК» совместно с крупнейшими западными игроками на рынке электромобилей и зарядной инфраструктуры в Москве и Московской области. Целью данного проекта, разработанного с учетом мировых тенденций развития автомобильной промышленности и сетевой интеллектуальной инфраструктуры (Smart Grid), является обеспечение эффективной эксплуатации энергосетей при массовом внедрении электротранспорта в РФ.

В процессе реализации первого этапа проекта «МОЭСК-EV» установлены и запущены в эксплуатацию 28 зарядных станций, 25 из которых — станции переменного тока и 3 станции экспресс-зарядки постоянного тока стандарта CHAdeMO. Зарядные станции установлены на территории корпоративных парков объектов «МОЭСК», дилерских центров компании ООО «РОЛЬФ-Импортер», инновационного центра «Сколково», ТРК «Город». Для широкого доступа открыты 26 зарядных станций, в том числе станции экспресс-зарядки. Все зарядные станции объединены в единую сеть зарядных станций под управлением коммерческого оператора — ООО «Револют» с помощью специализированного программного обеспечения с возможностями удаленного управления. Функционирует служба технической поддержки пользователей. В результате реализации первого этапа проекта «МОЭСК-EV» получены данные о работе электромобилей и зарядных станций различных типов в условиях климатических и дорожных условий, данные о выравнивании пиковых нагрузок как элемента реализации стратегии внедрения Smart Grid в России, а также разработаны подходы к стандартизации зарядных станций и устройств. Кроме этого, разработана бизнес-модель участия сетевой распределительной компании в рынке зарядной инфраструктуры. В соответствии с данной бизнес-моделью планируется в течение следующих шести лет вернуть на территории Москвы и области сеть из 2260 зарядных станций, в том числе 310 комплексов быстрой зарядки.

Вторым этапом проекта «МОЭСК-EV» станет разработка технологии ультра-быстрой подзарядки для современного общественного электротранспорта (электробусов), что сделает экономически эффективным замену дизельных автобусов и троллейбусов на современные модели электробусов. Замена парка дизельных автобусов, каждый из которых равноценен в части вредных выбросов в атмосферу примерно 350 автобусам, является очень актуальной задачей в контексте улучшения экологической обстановки крупных городов, где более 90% загрязнения воздуха вызвано транспортом. Кроме того, по мнению экспертов, контактный (традиционный неавтономный) электротранспорт — одна из существующих причин образования пробок в крупных мегаполисах, так как обычные трамваи и троллейбусы слишком медлительны. Помимо этого, они неэффективны с точки зрения потребления электричества. Транспортная система с использованием станций ультра-быстрой подзарядки разрабатываемых в рамках проекта «МОЭСК-EV» позволит использовать электробусы в таких же режимах эксплуатации, как дизельные автобусы или троллейбусы.

Второй этап будет направлен на продвижение зарядной инфраструктуры в регионы. Так, уже сейчас в рамках федерального пилотного проекта «Электротранспорт» готовятся первые комплексные проекты по массовому применению электробусов в Московской области, Казани, Новосибирске и Ставропольском крае. Расширение проекта «МОЭСК-EV» и новая программа ОАО «ФСК ЕЭС» позволят подготовить российскую энергетическую инфраструктуру к ожидаемому росту спроса на электротранспорт в потребительском и производственном сегментах экономики, в том числе решив проблему «энергетических пиков» за счет системы Smart Grid. Так, определенное количество электромобилей, поставленных одновременно на ночную зарядку и внедрение накопителей энергии, способных забирать энергию ночью и выдавать ее днем, в состоянии сгладить перепады нагрузки в энергосетях.

Однако, как считают в ОАО «МОЭСК», для развития электротранспорта и зарядной инфраструктуры потребуется реализация ряда законодательных инициатив. Среди них — снятие ограничений на реализацию электроэнергии для заправки батарей электромобилей, установление упрощенного порядка технического присоединения к электрическим сетям объектов зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электрическими двигателями, а также меры, направленные на стимулирование развития объектов зарядной инфраструктуры и замещение части автомобильных парков, использующих транспортные средства с двигателями внутреннего сгорания, транспортными средствами на электричестве и снижение налогообложения на импорт транспортных средств с электродвигателями, узлов, агрегатов, деталей к ним.

Приступив к развитию зарядной инфраструктуры в ближайшее время, Россия будет развиваться в соответствии с мировыми тенденциями развития электротранспорта. По прогнозам мировых экспертов, к 2020 году доля электротранспорта может достигнуть 5-10% от общего числа автомобилей в мире. В России, по оптимистичным прогнозам, к 2020 году может использоваться около 200 тыс. машин с электродвигателем. По оценке ОАО «МОЭСК», парк электротранспорта в Московском регионе к этому времени составит от 50 до 110 тыс. машин различного типа. Начиная с 2009 года на рынки различных стран, поставлено более 30 различных моделей подключаемых гибридов и электромобилей. В России первые электромобили появились в 2011 году. На территории РФ функционируют 5 станций быстрой зарядки.

Фондовый рынок

совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

НОВОСТИ

Убыток ГСС вырос в 6 раз

Чистый убыток ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» по МСФО за 1 полугодие 2012 года увеличился в 6 раз — до \$100,25 млн, говорится в отчетности компании. Выручка за указанный период сократилась в 3,5 раза — до \$5,63 млрд по сравнению с налоговыми данными за 1 полугодие 2011 года.

Не дороже 10 млрд руб.

Акционеры ОАО «Морпорт СПб» (входит в группу UCL Владимира Лисина) одобрили покупку 55% уставного капитала ОАО «Ванинский морской торговый порт». Предельная цена сделки не может превышать 10 млрд руб., об этом указывается в материалах компании. Данные решения были приняты общим собранием акционеров 23 ноября 2012 года. Тендер на покупку капитала «Ванинского морского торгового порта» проводит «ВТБ Капитал» в соответствии с распоряжением правительства РФ. ОАО «Порт Ванино» — крупнейшая стивидорная компания транспортного узла, ежегодно перегружающая 6,5 млн т грузов самой широкой номенклатуры.

«ФосАгро» нарастит производство удобрений

ОАО «ФосАгро» планирует снизить объемы производства диаммонийфосфата (DAP) и моноаммонийфосфата (MAP) в первом квартале 2013 года более чем на 17% при одновременном увеличении объемов производства NPK и NPS более чем на 20% по сравнению с первым кварталом 2012 года. Об этом сообщила пресс-служба компании. При этом совокупный объем производства удобрений в первом квартале 2013 года сохранится на уровне первого квартала 2012 года.

«КТК» даст еще больше угля

За 9 месяцев 2012 года ОАО «Кузбасская топливная компания» нарастила уровень производства до 6,33 млн т, что на 2% выше показателя за аналогичный период предыдущего года (6,18 млн т). В третьем квартале 2012 года объем производства угля вырос на 18% по сравнению с предыдущим кварталом и составил 2,24 млн т (2 кв. 2012 года — 1,9 млн т). Об этом говорится в релизе КТК. В третьем квартале 2012 года объем рассортировки снизился на 3% до 1,37 млн т (2 кв. 2012 года — 1,41 млн т) в связи с высоким сезонным спросом на рядовой уголь у клиентов розничной сети Компании в Западной Сибири. По итогам 9 месяцев 2012 года компания увеличила объемы рассортировки и обогащения угля. Объем рассортировки вырос на 8% до 4,37 млн т (9 мес. 2011 года — 4,03 млн т), что соответствует 69% от всего объема добычи за период. Объем производства угля на обогатительной фабрике «Каскал» соответствует уровню второго квартала 2012 года и составил 0,21 млн т. За 9 месяцев 2012 года объем производства обогащенного угля вырос на 13% и достиг 0,62 млн т (9 мес. 2011 года — 0,55 млн т), что соответствует 10% от всего объема добычи за период.

«Шереметьево» увеличит поток на 13%

По итогам 2012 года Шереметьево планирует обслужить более 25,5 млн пассажиров, что станет новым рекордом в истории аэропорта и превысит уровень 2011 года на 13%. Об этом сообщила пресс-служба Шереметьево по итогам сегодняшнего заседания совета директоров. По итогам 2011 года аэропорт обслужил 22,55 млн пассажиров. Также совет рассмотрел вопрос о проекте строительства независимой третьей взлетно-посадочной полосы (ВПП-3). В настоящее время «Росавиация» выдала ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» (АГА) разрешение на строительство третьей взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево. ФГУП «АГА» выполняет функции заказчика-застройщика работ по данному проекту. Подрядчиком выступает ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Транстрой».

«Ростехнологии» продадут 45% акций

Основной акционер ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА» — «Ростехнологии» — принял решение о продаже 45,42% акций ВСМПО-АВИСМА кипрской компании «Нордаком». «Нордаком» — это СП менеджмента «ВСМПО-АВИСМА» и «Газпромбанка». Ранее менеджмент компании скупил на открытом рынке 4,6% акций предприятия. Эти два пакета (45,42% и 4,6% акций) передаются в созданное для данной сделки СП, в котором 75% плюс 1 акция будут принадлежать менеджменту, а 25% минус 1 акция — «Газпромбанку». Таким образом, СП будет контролировать 50%+1 акция ВСМПО-АВИСМА. «Ростехнологии» сохраняют за собой блокпакет 25%+1 акция ВСМПО-АВИСМА. Оставшиеся 25% минус 2 акции будут по-прежнему торговаться на свободном рынке. После сделки совладельцами СП будут члены совета директоров предприятия — Михаил Шелков и Михаил Воеводин, директор «ВСМПО-АВИСМА» по правовым вопросам Артем Клиниченко, главный бухгалтер Дмитрий Санников и замгендиректора по экономике и финансам Алексей Миндлин. Сделку планируется закрыть в течение одной-двух недель после одобрения ФАС. Заявление в ФАС планируется подать на этой неделе. Оферта будет сделана покупателям в соответствии с законом.

Не так много, не так долго

Объем внутренних длинных денег в экономике России не такой большой, как в других странах, он составляет 8% ВВП. «Объем пенсионных фондов, страховых фондов и ПФФов составляет в США 200% ВВП, в среднем по миру — 120%. По объему средств в ПФФах Россия отстает и от своих коллег по развивающимся рынкам. Так, если в РФ объем таких средств составляет 2,5% ВВП, то в Китае — 8%, в Индии — 10% ВВП, а в Бразилии — 50%», — отметил глава Минфина РФ Антон Силуанов. При-



Зарплатная сфера

Ответственность работодателей будет ужесточена

Ольга Костенкова,
обозреватель Finam.ru

За долги по зарплате работодатели должны отвечать личным имуществом, что повысит ответственность бизнеса при банкротстве. Это мнение юристов в ответ на обещание Роструда ужесточить спрос с работодателей и собственников компаний за несвоевременную выплату жалования и долги перед своими сотрудниками.

В настоящий момент Роструд совместно с министерством труда и социальной защиты готовят соответствующие поправки в законодатель-

портала SuperJob.ru: «Что касается банкротств, то обычно с таких компаний ничего не возьмешь. Хотя, с точки зрения законодательства, если у такого предприятия есть что продать, то сначала будут выплачены зарплата, а потом долги банкам. Здесь законом все предусмотрено, и от мировых стандартов мы далеко не ушли».

Действующее законодательство в части возврата долгов по оплате труда все же недостаточно эффективно, не согласна Ксения Печеник, член совета профессиональной ассоциации «Юристы за трудовые права», член экспертного совета при министерстве юстиции РФ: «Иногда хозяйственная деятельность предприятия бывает

Нилон и Вячеслав Овсянников внесли в Госдуму законопроект, устанавливающий новый порядок выплат заработной платы. Авторы документа считают, что жалование надо выплачивать не два раза в месяц, как сейчас, а каждую неделю, но по желанию самого сотрудника.

В Трудовом кодексе Российской Федерации содержится статья 142, устанавливающая ответственность работодателя за нарушение сроков выплаты заработной платы и иных сумм, причитающихся работнику, а также введено право работника в случае 15-дневной задержки заработной платы приостановить работу до полного погашения задолженнос-

возникает не по воле работника и реализуется не в его интересах, а только в интересах работодателя. В то же время, в период нестабильности и экономического кризиса гарантии сохранения рабочего места переживают для работника использование возможных правовых методов влияния (приостановление работы, угроза забастовки и пр.).

В таких условиях одним из эффективных методов предотвращения невыплат заработной платы работникам является законодательное увеличение периодичности выплат заработной платы. Именно этому посвящен предлагаемый законопроект, который, как подчеркнул, разработан с уче-



ство, направленные на повышение ответственности руководителей предприятий-банкротов. Какими мерами ведомства собираются бороться со сложившейся негативной практикой по невыплате зарплат? По мнению г-жи Печеник, ситуация не изменится до тех пор, пока собственник не будет отвечать по обязательствам личным имуществом, так же, как и индивидуальные предприниматели.

Суммарная задолженность по зарплате в стране, тем временем, только растет. Так, по данным Росстата на начало ноября, она составила 2 млрд 290 млн руб. Почти во всех случаях задержки жалования происходили по причине отсутствия у организаций собственных средств, особенно в добывающих производствах, строительстве, транспорте, сельском хозяйстве, охоте и лесозаготовках, организациях научных исследований и разработок.

Впрочем, сумма в 2 млрд руб. в объемах всей экономики абсолютно незаметна, уверен Алексей Захаров, президент

Депутаты, тем временем, предложили свой вариант, как обязать работодателей платить зарплату вовремя. Представители фракции ЛДПР Ярослав

та, но эта проблема не решена, отмечается в пояснительной записке к законопроекту. Депутаты также признают, что причиной возникновения задержек в настоящее время является не только слабое развитие рыночных механизмов в сфере труда и социальных отношений, но и недостатки трудового законодательства. Теоретически, задержка зарплаты работнику может рассматри-

ваться, как одна из форм кредитования предприятий, учреждений и организаций, задерживающих выплаты. Очевидно, что данный механизм

том мнения профсоюзных организаций. Не всем россиянам эта идея понравилась. Половина опрошенных компаний (51%) HeadHunter респондентов не хотела бы получать зарплату еженедельно, «за» высказались 37%. Так, в качестве причины отказа от еженедельной зарплаты россияне называют быстроту траты денег (57%), сложность с накоплением (33%), а также отсутствие возможности сделать крупную покупку с зарплаты (30%). Среди плюсов еженедельных выплат: планирование расходов (54%), не приходится долго ждать деньги (35%), постоянное наличие денег (31%), удобство (23%). Согласно проведенному исследованию, на сегодняшний день большинство работников получают зарплату два раза в месяц — 68%. Еще 22% признались, что получают деньги один раз в месяц, 6% — три раза в месяц.

Новый кредит

Греция: новые проблемы



Юлия Афанасьева,
аналитик ИК «ФИНАМ»

Основные кредиторы согласились дать Греции новый транш для обслуживания долгов, при условии, что страна сократит свои обязательства до 124% ВВП к 2020 году и до 110% — к 2022 году. Эксперты нового заём как временное бегство от проблемы, надежды на чудесное и внезапное восстановление экономического роста.

В течение ближайших 5-10 лет будут происходить скачки оживления мировой экономики, но вот коснутся ли они Греции при текущих обстоятельствах — это большой вопрос. Также примечателен тот факт, что Евросоюз и МВФ идут на уступки Греции не в тот момент, когда стала хотя бы немного проявляться стабилизация расходной части её бюджета, а на фоне прогнозов увеличения отношения долгов к ВВП в активной форме до 2015 года. Тем самым ЕС обеспечивает себе головную боль еще на пару-тройку лет.

Новые деньги, новые мини-дефолты, нестабильность, обеспеченная греческими проблемами на среднесрочном плане — это неизбежный путь к ускорению инфляции, бегству населения в сильные страны Евросоюза и росту цен на нефть. Естественно, последний из перечисленных эффектов выгоды России. Дорогая нефть не только поможет бюджету, но и, возможно, заставит правительство задуматься в отношении пенсионной реформы, а также заставить перестать качать деньги из компаний в форме сверхвысоких и внеурочных дивидендов, как это явно проявилось в нынешнем году. Латание дыр российского бюджета двумя вышеуказанными методами — убивает и без того слабый под влиянием внешних обстоятельств фондовый рынок.

Вы можете возразить, что высокие дивиденды — это традиционный способ повысить привлекательность активов и биржевых площадок. Да, это так, но только в книгах и на развитых рынках, а не в нашей стране. Крупным российским и зарубежным инвесторам большими дивидендами этого года по «голубым фишкам» — глаза не замазат! Они прекрасно видят динамику выплат прошлых лет, и понимают, что экстремально высокие выплаты компании делают из-под палки в ущерб инвестиционным программам. Инвесторы могут одобрить такие шаги, только когда они станут нормальной корпоративной практикой, а не в ситуации, когда куш удается сорвать благодаря тому, что основной акционер (государство) старается свести концы с концами.

Как вы понимаете, на мертвом фондовом рынке невозможно качественно осуществить приватизацию государственных активов. Получается своеобразный замкнутый круг.

Стоит помнить, что в долгосрочной перспективе, если греческий кризис не будет разрешён в более полноценном виде, это нанесет прямой урон экономике Евросоюза. А значит и России, так как Евросоюз — наш важный торговый партнер. Этого можно было бы избежать, если бы Россия умела копить резервы на «черный день», но по опыту прошлых лет за ней такого не наблюдалось.



НОВОСТИ

чинами столь небольшого объема денег, по его мнению, являются высокая инфляция, финансовая безграмотность населения, неразвитость институтов по управлению этими средствами.

Рост чистой прибыли в 5 раз

Чистая прибыль ГК «РусАгро» за 9 месяцев 2012 года по МСФО составила 5,333 млрд руб. (\$172 млн), увеличившись на 4,307 млрд руб. по сравнению с 9 месяцами 2011 года, сообщила в материалах компании. Чистая прибыль «РусАгро» за 9 месяцев 2011 года составила 1,03 млрд руб. Продажи составили 22704 млн руб. (\$731 млн), что на 6610 млн руб. (23%) ниже по сравнению с 9 месяцами 2011 года. Скорректированный показатель ЕВITDA составил 5717 млн руб. (\$184 млн), увеличившись на 3969 млн руб. (в 3,3 раза) по сравнению с 9 месяцами 2011 года. Скорректированная маржа по ЕВITDA достигла 25%. Показатель «Чистый долг / Скорректированная ЕВITDA» на 30 сентября 2012 года — 1,5x.

Модернизированные трамваи

29 ноября в Челябинске на линию вышли 10 новых модернизированных трамваев. Вагоны оснащены точками доступа wi-fi, бортовыми компьютерами, системой ГЛОНАСС, энергосберегающим оборудованием. Техника была поставлена Государственной транспортной лизинговой компанией в рамках договора с МУП «Челябинский городской электрический транспорт». Общая стоимость контракта составляет 57 млн руб. Торжественная церемония запуска трамваев прошла в трамвайном депо №1 Челябинска. В мероприятии приняли участие глава Администрации города Сергей Давыдов, начальник Управления транспорта Администрации Челябинска Олег Козлов, представители ГТЛК.

Администрация города планирует и в дальнейшем продолжать обновление пассажирского парка, в том числе в партнерстве с ГТЛК. К середине декабря 2012 года МУП «Челябинский автомобильный транспорт» будет поставлена партия из 30 новых автобусов ЛиАЗ 529271 на газомоторном топливе.

Секьюритизация ипотечного портфеля

НОМОС-БАНК проведет первую в своей истории сделку по секьюритизации ипотечного портфеля объемом 5 млрд руб. 29 ноября 2012 года Федеральная служба по финансовым рынкам (ФСФР) России зарегистрировала выпуск и prospect жилищных облигаций с ипотечным покрытием ЗАО «Ипотечный агент НОМОС» класса «А» и «Б» общим объемом 5 млрд руб. К размещению планируются 3 753 253 (три миллиона семьсот пятьдесят три тысячи двести пятьдесят три) облигаций класса «А» и 1251084 облигаций класса «Б». Номинал ценных бумаг — 1 тысяча рублей, способ размещения облигаций класса «А» — открытая подписка, класса «Б» — закрытая подписка. Дата полного погашения облигаций — 7 ноября 2045 года. Ипотечное кредитование — одно из приоритетных направлений развития розничного бизнеса Группы НОМОС-БАНКа. Ипотечный портфель Группы за 1 полугодие составил 29,24 млрд руб., продемонстрировав рост на 7,6%. В соответствии с данными РА Эксперт, НОМОС-БАНК по итогам I полугодия 2012 года входит в ТОП-10 крупнейших банков России по размеру ипотечного портфеля.

Поддержка среднего бизнеса

Федеральный гарантийный фонд для поддержки предприятий среднего бизнеса должен заработать с 2013 года. Он предназначен для предприятий, годовая прибыль которых выше 150

млн руб., но ниже 1 млрд руб. В данный момент именно сектор таких предприятий не охвачен господдержкой. Фонд будет давать средства кредитным организациям, которые смогут оперативно перевести их компаниям среднего бизнеса. Речь идет о предприятиях, не торговых, а не сырьевых, из сферы производства, которые занимаются инновациями и модернизацией. Благодаря фонду, предприятия, которым обычные кредитные организации не дают денег ввиду отсутствия гарантий, смогут быть профинансированы.

«Мультисистема» запущена

ИХ «ФИНАМ» запустил на сайте Finam.ru специальный раздел о холдинге «Мультисистема» — лидере столичного рынка по установке, техобслуживанию и поверке приборов учета потребления воды, планированию провести IPO в декабре 2012 года. Посетив раздел, инвесторы смогут детально ознакомиться с бизнесом и стратегией развития ОАО «Мультисистема», изучить аналитику от организаторов размещения, быть в курсе последних корпоративных новостей и предстоящих мероприятий с участием менеджмента. В специальном разделе портала Finam.ru размещен полный спектр информации, необходимой потенциальным инвесторам для ознакомления с бизнесом ОАО «Мультисистема» и уточнения деталей предстоящего IPO холдинга. Таким образом, изучив представленные информационно-аналитические материалы — от корпоративных новостей до отчетности, посетитель раздела сможет принять оптимальное инвестиционное решение и в кратчайшие сроки оформить заявку на покупку акций ОАО «Мультисистема» в ходе запланированного на декабрь IPO в секторе РИИ (Рынок инноваций и инвестиций) Московской Биржи.

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

Энергоснабжение Сочи

Задачи по повышению надежности

Председатель Правления ОАО «ФСК ЕЭС» Олег Буцагин и глава администрации города-курорта Сочи Анатолий Пахомов обсудили вопросы повышения надежности электроснабжения потребителей региона, а также организацию взаимодействия сочинских энергетиков с администрацией. Во встрече также приняли участие представители городской администрации, ОАО «ФСК ЕЭС», ОАО «Холдинг МРСК» и ОАО «Кубаньэнерго».

В настоящее время сетевыми компаниями в регионе реализуются крупные инвестиционные проекты в рамках олимпийского строительства, которое предполагает развитие и модернизацию электросетевого распределительного комплекса. ОАО «Кубаньэнерго» уже ввело в эксплуатацию четыре подстанции 110 кВ: «Вишневая», «Родниковая», «Быгха» и «Бочаров Ручей». Сейчас идет реконструкция подстанции 110 кВ «Верещагинская».

Кроме того, в рамках подготовки электросетевой инфраструктуры к Зимним Олимпийским играм в Сочи ОАО «Кубаньэнерго» проводит масштабную реконструкцию городской распределительной электрической сети. Модернизация затронет Красную Поляну, а также Адлерский, Хостинский и Центральный районы города-курорта. В ходе работ будут обновлены кабельные и воздушные линии 0,4-10 кВ общей протяженностью более 800 километров. Также будут реконструированы и построены 436 трансформаторных подстанций (ТП) и распределительных пунктов (РП) общей мощностью 390 мегавольт-ампер (МВА).

В дополнение к олимпийским проектам, в сентябре 2012 года по инициативе Олега Буцагина принята специальная Программа неотложных мер

по повышению надежности электроснабжения. Она предполагает выполнение большого комплекса организационных и технических мероприятий, которые позволят повысить надежность электроснабжения потребителей. На реализацию этой программы только в 2012 году будет направлено 510 млн руб. Еще 1,5 миллиарда выделяется на следующий год.



Прежде всего, планируется выполнить реконструкцию 11 кабельных линий распределительной городской сети 6-10 кВ на территории Адлерского, Хостинского, Сочинского и Дагомысского районов электрических сетей. До конца 2012 года будет завершен ремонт более 130 участков кабельных линий. Также в рамках Программы проводится замена 30 трансформаторных подстанций и распределительных пунктов городской электрической сети.

В рамках Программы первоочередными мероприятиями ведутся работы по модернизации основной сети — линий и

подстанций 110 кВ. В сентябре в эксплуатацию после реконструкции подстанции 110 кВ «Альпийская». Здесь установлено два новых трансформатора мощностью 25 мегавольт-ампер (МВА). На подстанции реконструировано открытое распределительное устройство (ОРУ) и заход воздушной линии 110 кВ. Завершились работы по расширению подстанции 110 кВ «Ма-

работы оборудования распределительных устройств 6-10 кВ на двенадцати подстанциях 110 кВ в Сочи и Туапсинском районе оснащаются быстродействующими защитами от дуговых замыканий. Системы защиты будут установлены на подстанциях 110 кВ «Адлер», «Купеста», «Каменка», «Кепша», «Водозабор», «Лео», «Волконка», «Головинка», «Аше», «Небут», «Джубга», «Нор-

Луис». Кроме того, подстанции 110 кВ «Пасечная» и «Адлер» оснащаются защитами ближнего резервирования трансформаторов. Для повышения скорости аварийно-восстановительных работ значительно увеличена численность оперативно-выездных бригад, а также оперативного персонала на подстанциях.

После завершения всех проектов, которые ведет сегодня ОАО «Кубаньэнерго», в Сочи будет создан значительный запас прочности электросетевой инфраструктуры города. Все работы по модернизации будут завершены в 2013 году.

Для повышения надежности

Центра, где установлен третий силовой трансформатор мощностью 40 МВА. Два действующих трансформатора 16 МВА заменены на более современные. Также на подстанции выполнен комплекс работ: реконструировано ОРУ-110 кВ, установлено новое здание закрытого распределительного устройства (ЗРУ) 10 кВ, смонтированы две установки для компенсации реактивной мощности, новые молниеприемники, реконструированы подъездные дороги, внутриплощадочные инженерные сети.

Имитация пункта управления

Поставка тренажера на Нововоронежскую АЭС-2

Анна Курбакова

На Нововоронежскую АЭС-2 (генеральный проектировщик и генподрядчик — ОАО «Атомэнергопроект», Москва) доставлены первые элементы полномасштабного тренажера, имитирующего блочный пункт управления.

Полномасштабный тренажер представляет собой сложный программно-технический комплекс, полностью соответствующий оборудованию блочного пункта управления. Тренажер обеспечивает моделирование всех режимов эксплуатации АЭС и предназначен для отработки персонала атомной станции ситуаций, возникающих в ходе практической работы.

В состав полномасштабного тренажера входят пульты блочного пункта управления, вычислительный комплекс с источника-

ми бесперебойного питания, имитатор резервного пункта управления, средства аудио-, видеоконтроля, программное обеспечение и др. Полностью завершить поставку элементов тренажера планируется в первом квартале 2013 года. Полномасштабный тренажер будет установлен в Учебном центре НВО АЭС-2, предназначенном для подготовки эксплуатационного персонала станции и поддержания высокого уровня его профессиональной квалификации. ОАО «Атомэнергопроект» — предприятие Госкорпорации «Росатом», инженеринговая компания, которой созданы проекты строительства АЭС на территории России, Восточной Европы и стран СНГ. ОАО «Атомэнергопроект» является генеральным проектировщиком АЭС «Бушер» в Иране, АЭС «Куданкулам» в Индии, АЭС «Аккую» в Турции. В соответствии с решением Госкорпорации «Росатом» на базе ОАО «Атомэнергопроект» создана управляющая компания.

Нижнетуринская ГРЭС

Началось строительство нового энергоблока



28 ноября положено начало строительству новой парогазовой теплоэлектроцентрали на площадке Нижнетуринской ГРЭС — основном источнике тепла для городов Нижняя Тура и Лесной. Строительство осуществляется в рамках реализации приоритетного инвестиционного проекта ЗАО «КЭС» по реконструкции Нижнетуринской ГРЭС. Вводимая электрическая мощность новой современной ТЭС составит 460 МВт, тепловая — 522 Гкал/ч. Срок

ввода объекта в эксплуатацию — 31.12.2015 года. Стоимость проекта — более 20 млрд руб.

Новая ТЭС позволит значительно улучшить энергоснабжение, снизить себестоимость тепловой и электрической энергии и создать новые возможности для развития городов Нижняя Тура и Лесной. После реконструкции основного оборудования существующей ГРЭС, которой в декабре исполнится 62 года, будет выведено из работы. Участниками торжественной церемонии

стали председатель правительства Свердловской области Денис Паслер, управляющий директор ГК «Ренова», председатель наблюдательного совета ЗАО «КЭС» Евгений Ольховик, генеральный директор ЗАО «КЭС» Борис Вайнзицер, первый заместитель генерального директора ЗАО «КЭС» Андрей Вагнер, руководитель Екатеринбургского филиала по развитию приоритетных инвестиционных проектов Владимир Червко, первый заместитель генерального директора подрядчика — ОАО «ТЭК Мосэнерго» Алексей

Бушуев, глава Нижнетуринского ГО Федор Телапаев, руководство НТГРЭС и администрации г. Лесной и др.

Денис Паслер, поздравляя собравшихся, отметил, что начало строительства ГРЭС — огромный шаг вперед, имеющий большое значение для Свердловской области, особенно для жителей Нижней Туры. «Строительство парогазовой ТЭС позволит повысить энергоэффективность, устойчивость и надежность теплоснабжения в регионе, а значит — уровень жизни его населения в целом», — подчеркнул Денис Паслер.

Борис Вайнзицер сообщил, что будущая ТЭС — самая крупная из возводимых КЭС Холдингом, общая инвестиционная программа которого предусматривает введение более 3 ГВт новой мощности: «Это значительный рост для всех, кто будет иметь отношение к этому проекту: и для строителей, и для эксплуатационников. Таких проектов, где полностью заменяется старое оборудование, в России единицы».

Алексей Бушуев поблагодарил руководителей ЗАО «КЭС» за выбор ТЭК «Мосэнерго» в качестве генерального подрядчика и заверил присутствующих, что высокая квалификация и опыт специалистов Мосэнерго позволят завершить строительство в намеченный срок, проект будет реализован с заданными техническими и экономическими параметрами.

Официальное заявление ООО «ЭНЕРГОСТРИМ»

Распространенная рядом СМИ информация о том, что руководство холдингом «ЭНЕРГОСТРИМ» якобы осуществляла ГК «Оптим», не соответствует действительности. Вплоть до июня 2012 года холдингом «ЭНЕРГОСТРИМ» руководил Юрий Желябовский. ГК «Оптим» никогда не осуществляла и не осуществляет руководство ООО «ЭНЕРГОСТРИМ» и подконтрольными ему энергосбытовыми компаниями. ГК «Оптим» не имеет задолженности перед холдингом «ЭНЕРГОСТРИМ», никаких судебных

разбирательств и неурегулированных финансовых вопросов между компаниями нет.

06 июня 2012 года решением общего собрания участников ООО «ЭНЕРГОСТРИМ» прекращены полномочия Юрия Желябовского как генерального директора компании. Прекращение полномочий Юрия Желябовского было связано с подтверждением фактов о выводе денежных средств из холдинга в офшорные компании, о которых указал председатель Правительства Российской Федерации Вла-

димир Путин на заседании правительственной комиссии по электроэнергетике, состоявшемся 19 декабря 2011 года на Саьяно-Шушенской ГЭС.

В настоящее время господин Желябовский управляет компанией, имеющей схожее наименование — ООО «УК ЭНЕРГОСТРИМ», которое 5 июня 2012 года было переименовано из ООО «Стройказик», которое в свою очередь было переименовано из ООО «Милинда». Данная компания не имеет никакого отношения к холдингу «ЭНЕРГОСТРИМ».

Инвестиции «Нижновэнерго»

За десять месяцев введено более 100 МВА мощностей

Елена Комарова, Нижний Новгород

Филиалом «Нижновэнерго» ОАО «МРСК Центра и Приволжья» подведены итоги реализации инвестиционной программы за 10 месяцев 2012 года. За этот период энергокомпания на 60% перевыполнила план по вводу новых мощностей.

Инвестиционная программа — одно из приоритетных направлений деятельности филиала «Нижновэнерго», поскольку именно строительство и реконструкция энергообъектов позволяют энергетикам год от года улучшать качество электроснабжения Нижегородской области, а также создавать дополнительные возможности для технологического присоединения к электросетям компаний новых потребителей. Таким образом «Нижновэнерго» вносит свой вклад в повышение комфортности жизни в регионе и развитие его инвестиционной привлекательности.

Всего по программам строительства и реконструкции объектов энергетического комплекса Нижегородской области за 10 месяцев 2012 года было построено 516 км воздушных и кабельных линий электропередачи различного

напряжения, введено 107 МВА новых мощностей вместо запланированных 67 МВА.

Одним из важнейших объектов, введенных в эксплуатацию к концу октября, является реконструированная подстанция 110 кВ «Дзержинская». Напомним также, что в 2012 году филиал «Нижновэнерго» завершает сразу несколько масштабных проектов, в числе которых мероприятия по технологическому присоеди-

нению производственных площадок международной компании по производству строительных материалов ООО «Сен-Гобен» и реконструкция воздушной линии электропередачи 110 кВ «НиГРЭС — Заволжская». Общий объем инвестиционной программы 2012 года составляет 2 млрд 682,5 млн руб.

В настоящее время филиал «Нижновэнерго» уже приступил к корректировке инвест-

программы на 2013 год с учетом потребности региона в новых мощностях для электроснабжения объектов Чемпионата мира по футболу 2018 года. В рамках подготовки к мировому футбольному первенству энергетики намерены построить и реконструируют шесть подстанций, в том числе ПС «Стрелка», которая будет обеспечивать электроснабжение нового стадиона в Канавинском районе.



«Нижновэнерго» — филиал открытого акционерного общества «Межрегиональная распределительная сетевая компания Центра и Приволжья», дочернего общества ОАО «Холдинг МРСК». В настоящее время филиал «Нижновэнерго» оказывает услуги по передаче электроэнергии и технологическому присоединению к электросетям в Нижегородской области. В состав филиала входят 9 производственных отделений (ПО), которые обслуживают территорию площадью 76,6 тыс. кв. км с населением более 3,3 млн человек.

ОАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Центра и Приволжья» (ОАО «МРСК Центра и Приволжья») —

дочернее общество крупнейшей в Российской Федерации энергокомпания ОАО «Холдинг МРСК», доля государства в акционерном капитале которой составляет 53,69%. ОАО «МРСК Центра и Приволжья» является основным поставщиком услуг по передаче электроэнергии и технологическому присоединению к электросетям во Владимирской, Ивановской, Калужской, Кировской, Нижегородской, Рязанской, Тульской областях, в Республике Марий Эл и Удмуртской Республике. В эксплуатации ОАО «МРСК Центра и Приволжья» находятся 1548 подстанций напряжением 35-220 кВ; 263 391 км линий электропередачи; 59 621 ТП и РП 6-10 кВ.

Все на энергию

Чебоксарская ГЭС прекратила холостой сброс



Ирина Беликова

В районе Чебоксарского гидроузла завершилась активная фаза осеннего паводка. С 29 ноября Чебоксарская ГЭС (ОАО «РусГидро») прекратила сбрасывать воду холостую, весь ее объем пропускается через агрегаты станции. По данным на 30 ноября расход через гидроузел составляет 7070 м³/с, уровень верхнего бьефа — 63,18 м, нижнего — 54,80 м, суммарный приток — 6950 м³/с.

Как отмечают специалисты Чебоксарской ГЭС, в 2012 году зафиксирован самый большой осенний паводок за все годы ее эксплуатации. Он связан с обильными дождями и таянием снега, вызвавшими увеличение расхода воды через вышележащие станции Волжско-Камского каскада. Среднемесячный суммарный приток в Чебоксарское водохранилище за ноябрь составил 6560 м³/с (при среднемноголетнем значении — 2930 м³/с). Максимальная приточность зафиксирована 20 ноября (9480 м³/с — это больше, чем в некоторые годы в период весеннего половодья). Впервые во время осеннего паводка Чебоксарская ГЭС

сбрасывала воду холостую. Для поддержания уровня воды в Чебоксарском водохранилище в пределах разрешенных отметок 62,8-63,3 м с 10 по 29 ноября в работе находилось от одного до четырех лонных водосбросов из 18.

Так как Чебоксарская ГЭС эксплуатируется в непростом режиме (при отметке водохранилища 63 м вместо проектной 68 м), она испытывает дефицит аккумулирующей (свободной) емкости в 5 км³. В паводок станция работает на транзитном стоке: сколько воды приходит к гидроузелу, столько же и сбрасывается в нижний бьеф. Перевод Чебоксарского водохранилища на проектную отметку 68 м позволит создать условия для аккумуляции воды в период паводков и половодья.

Период паводка был максимально эффективно использован для выработки электроэнергии. За ноябрь в энергосистему страны выдано 267 млн кВт·ч — это второй результат за все годы работы станции (ноябрьский максимум 1990 года — 272 млн кВт·ч — не преодолен только из-за плановой реконструкции трех гидроагрегатов). Для сравнения: среднемесячная ноябрьская выработка — 169 млн кВт·ч. В настоящее время гидроагрегаты продолжают работать в круглосуточном (базовом) режиме.

Сотрудники Чебоксарской ГЭС осуществляют ежесуточный контроль гидрометеорологической обстановки, мониторинг уровней воды в верхнем и нижнем бьефах гидроузла, ежедневную проверку гидротехнических сооружений, осмотр основного и вспомогательного оборудования.

На Чебоксарской ГЭС установлено 18 гидроагрегатов общей мощностью 1404 МВт. В условиях непростой эксплуатации гидростанция ежегодно недопроизводит электроэнергию, а более 600 МВт мощности остаются законсервированными. С января 2008 года Чебоксарская ГЭС является филиалом ОАО «РусГидро». Группа «РусГидро» — один из крупнейших российских энергетических холдингов, объединяющий более 70 объектов возобновляемой энергетики в РФ и за рубежом. Установленная мощность электростанций, входящих в состав РусГидро, составляет 35,2 ГВт, включая мощности ОАО «РАО Энергетические системы Востока». Суммарная тепловая мощность составляет 16168 Гкал/ч. РусГидро — лидер в производстве энергии на основе возобновляемых источников, развивающий генерацию на основе энергии водных потоков, морских приливов, ветра и геотермальной энергии.

СТРОИТЕЛЬСТВО И ЖКХ

Свежий воздух для старого города

Мультизональные системы позволяют решать многие проблемы

Исторический центр города традиционно является лучшим местом для бутиковой торговли, ресторанов и клубного бизнеса. Однако переоборудование любого исторического здания под ресторан, кафе, магазин или клуб всегда сопряжено со значительными трудностями, особенно когда речь идет о памятниках архитектуры. Одной из наиболее актуальных проблем является организация эффективной системы вентиляции и кондиционирования помещений. В зданиях, которые изначально не были рассчитаны на большое количество людей, естественный воздухообмен оказывается недостаточен. Усугубить ситуацию может отделка помещений искусственными облицовочными материалами, зачастую не обладающими хорошей воздухо- и паропроницаемостью. Кроме того, особенности планировки подсобных построек усложняют прокладку коммуникаций для создания современных инженерных систем. Наконец, при ее проектировании обязательно нужно считаться с необходимостью сохранения в первозданном виде внешнего облика исторических зданий. Выходом из этой ситуации является использование специальных технических решений.

Бизнес требует комфорта

К сожалению, некоторые предприниматели и рестораны, размещая свои заведения в исторических зданиях, пренебрегают важностью эффективного воздухообмена и кондиционирования,

и впоследствии это может негативно отразиться на рентабельности бизнеса.

«Некоторые магазины в центре города настолько плохо проветриваются, что летом внутри просто невозможно находиться более 10-15 минут, — делится своими наблюде-

ния, и впоследствии это может негативно отразиться на рентабельности бизнеса. «Некоторые магазины в центре города настолько плохо проветриваются, что летом внутри просто невозможно находиться более 10-15 минут, — делится своими наблюде-

ниями москвичка Татьяна Богомолова. — А женщине этого времени не хватит даже для того, чтобы выбрать всего одну вещь. Если же дело дойдет до примерки, то здесь уйдет вообще целый час. При этом примерочные кабинеты, как правило, находятся почему-то в самой душной и жаркой части магазина, что превращает примерку в настоящую пытку и отбивает всякое желание что-то купить».

Пожиме отзывы часто можно услышать и от посетителей небольших ресторанов и кафе, расположенных в историческом центре столицы: дурно пахнет, жарко, душно, нелегко дышать, температура слишком высокая, в помещении чувствуется запах пыли, слышны звуки транспорта, шумные разговоры, неприятный запах.

Итак, необходимость мероприятия по оздоровлению микроклимата в эксплуатируемых зданиях исторического центра очевидна. Однако, как уже было отмечено в самом начале, мероприятия эти обычно требуют индивидуального подхода и нестандартной реализации. В частности, исторические здания сложно оборудовать системами центрального кондиционирования, потому что

правило, оказываются запрещены внутри каменного мешка разрозненные мегаполисы.

Впрочем, зима создает ничуть не меньше проблем, чем лето. Из-за большого перепада температур снаружи и внутри помещений относительная влажность в них порой падает

каждый из обосновавшихся в них предпринимателей решает этот вопрос самостоятельно.

«К счастью, в наши дни существуют эффективные решения практически на все случаи жизни, — говорит Владимир Мурашко, генеральный директор компании «Евроклимат-Регион» (официального дистрибьютора в России компании Gree). — Например, для клиентского зала совсем небольшого кафе или бара, мини-бутика (ювелирного, часового, сувенирного магазина) или, скажем, турагентства будет достаточно обновленной мультисплит-системы, в которой один наружный блок обеспечивает работу 2-4 внутренних. Для помещений площадью 50-120 кв м идеально подойдут кассетные кондиционеры, монтируемые в подвесном потолке, подобно осветительному приборам. Кстати, это позволяет обойти многие проблемы, связанные с особенностями внутренней планировки здания старой постройки, а также облегчить установку мебели, столов или витрин. Для организации эффективного воздухообмена и поддержания комфортного микроклимата в магазинах, ресторанах или клубах, занимающих несколько этажей, можно использовать мультизональные системы. Они способны обеспечить работу нескольких десятков внутренних блоков, «разбросанных» в радиусе до 125 м, с помощью всего одного достаточно компактного наружного. А если использовать канальные кондиционеры, то можно одновременно решить еще и проблему вентиляции помещений, т. е. эти устройства обеспечивают приток свежего воздуха».

Мультизональные системы

Именно мультизональные системы позволяют решить проблему сохранения исторических фасадов. Ведь зачастую именно из-за запрета на размещение наружных блоков сплит-систем на фасадах старого города многие кафе и рестораны теряют клиентов и прибыль. Так, согласно постановлению Правительства Санкт-Петербурга №1135 от 14 сентября 2006 года, размещение наружных блоков кондиционеров запрещено как на лицевых, так и на дворовых фасадах исторических зданий, а таковыми являются практически все в центре города. Московским предпринимателям немного проще: в 2011 году они получили послабление, позволяющее размещать кондиционеры на дворовых фасадах исторических зданий. Однако далеко не каждое помещение ресторана или ма-

газины имеет выход во двор, а длина трассы сплит-системы, обычно не превышая 10 метров. Именно здесь на выручку приходят мультизональные системы, для которых расстояние между наружным и внутренним блоками может достигать 150 м, а перепад по высоте — до 50 м. То есть наружные блоки мультизональных систем могут устанавливаться на крыше исторических зданий и обеспечивать при этом кондиционирование помещений первого или даже цокольного этажа. При необходимости внутренние блоки можно устанавливать вообще не в здании, а, например, во дворе, что делает возможным их использование вообще без каких-либо ограничений.

Использование систем с рекуперацией позволяет «убить двух зайцев», оптимизируя расходы на содержание, например, гостиниц

В заключение нужно сказать, что современные климатические системы, помимо своих прямых функций, способны выполнять сопутствующие задачи. Например, в разработанной компанией Gree Electric Appliances Inc. многофункциональной системе Versati реализован на практике принцип рекуперации тепла. В гидромодуле, расположенном внутри помещения, тепло или холод от хладагента передаются воде, которая циркулирует в системах холодо- и теплоснабжения. Это может быть весьма актуально для исторического центра города, где часто наблюдаются проблемы с водоснабжением. Так, во многих мини-гостиницах на Невском проспекте и других улицах центра Санкт-Петербурга горячая централизованного водоснабжения нет вообще, и воду греют в электрических бойлерах, что обходится весьма недешево. Использование систем с рекуперацией, позволяющих «убить двух зайцев», могло бы помочь оптимизировать расходы на содержание таких гостиниц. Правда, при этом необходимо решить вопрос с размещением наружных блоков кондиционеров, возможности которого, как уже было сказано, в Санкт-Петербурге весьма ограничены. Возможным выходом из положения является размещение оборудования в верхней части оконных проемов, в плоскости остекления, с применением маскирующих решеток или жалюзи, что допускается пунктом 2.3.29 постановления №1135. В случае с Versati сделать это намного проще, поскольку на всю мини-гостиницу потребуется всего 1-2 наружных блока, которые могут быть закреплены, например, в плоскости выходящего во двор окна подсобного помещения. В заключение следует добавить, что в системах Versati можно использовать различного типа и мощности фанкойлы, а также подключить к ним «теплые» полы.

До недавнего времени проблема обеспечения нормального режима воздухообмена и кондиционирования коммерческих помещений, расположенных в исторических зданиях, представляла собой практически неразрешимую. Однако сегодня существуют климатические технологии, позволяющие найти решение даже для самых «трудных» объектов.



ниже отметки в 20%, что не просто создает дискомфорт, но уже вредно для здоровья.

В тесноте, да не в обиде

Итак, необходимость мероприятия по оздоровлению микроклимата в эксплуатируемых зданиях исторического центра очевидна. Однако, как уже было отмечено в самом начале, мероприятия эти обычно требуют индивидуального подхода и нестандартной реализации. В частности, исторические здания сложно оборудовать системами центрального кондиционирования, потому что

Навигаторы подземных трасс

Свести к минимуму риски повреждения коммуникаций

Современный город — это не только шумные улицы и проспекты, жилые кварталы и деловые центры, но и многие тысячи километров разнообразных коммуникаций, пронизывающих землю. Под толщами асфальта и железобетона скрыты вены и артерии мегаполиса — газовые магистрали и системы канализации, водопроводы и теплотрассы, силовые и сигнальные кабели. Причем там же, по соседству, ржавеют и заброшенные, отслужившие свой срок трубы, добавляя проблем тем, кто по долгу службы должен обслуживать эту запутанную кровеносную систему.

Тяжелые последствия случайных ошибок

Чем крупнее и старше город, тем больше плотность и сложность всевозможных сетей и, разумеется, выше риск их случайного повреждения при строительных и ремонтных работах. В одной только Москве каждый год фиксируются сотни таких случаев.

Чаще всего от строителей страдают силовые кабели, упрятанные под землю. Так, например, 12 августа 2012 года на Мичуринском проспекте, где шло строительство жилого дома, произошел разрыв двух электрокабелей мощностью 10 кВт каждый. В результате повреждения линии от энергообеспечения были отключены 14 домов. Практически в тот же день на пересечении улиц Веневская и Краснолиманская рабочие повредили кабель мощностью 6 кВт. Этого оказалось достаточно, чтобы оставить без электроэнергии четыре жилых здания, детский сад и котельную.

«Разрывы инженерных коммуникаций не просто наносят вред городу, — негодуя, обращаясь к виновным, Александр Максименко, заместитель руководителя Департамента городского строительства г. Москвы. — Ваша халатность может привести к трагедии. Что, если вы порвали кабель и обесточили рядом стоящую больницу, а в это время там идет несколько операций? Мы должны полностью исключить такие случаи».

Но самыми опасными считаются повреждения подземных газопроводов, ведь нередко они приводят к сильнейшим пожарам и даже жертвам. В Екатеринбурге 28 февраля 2012 года при проведении строительных работ гидромолотом был задет магистральный газопровод. Из-за аварии и угрозы взрыва пришлось эвакуировать жителей нескольких домов и детских садов. В том же месяце при аналогичных обстоятельствах строители повре-

дили газопровод в г. Саранске (Удмуртия). В результате остались без газа, теплоснабжения и горячей воды 20 тыс. жителей города, три поликлиники и 12 детских садов. По мнению экспертов, одной из причин таких происшествий является отсутствие у подрядчиков и ответственных организаций достоящего расхождения подземных коммуникаций, по которым можно точно ориентироваться при проведении строительных или земляных работ.

Во всех случаях, когда под землей, в «змеиную клубку» коммуникаций, нужно обнаружить искомую «нитку», не обойтись без специального оборудования — трассоискателей. Благодаря их использованию сводятся к минимуму риски случайных повреждений коммуникаций. Кроме того, эти приборы помогут существенно сократить временные и финансовые затраты на их ремонт и обслуживание за счет точной локализации обрывов или протечек и уменьшения объемов земляных работ.

Как считает Валерий Андреев, генеральный директор компании «Ростовнефтехимпродукт», даже при наличии карт, где указаны существующие трассы, ремонт старых и прокладку новых трубопроводов лучше всего начинать с уточнения расположения коммуникаций. Зачастую существующие схемы сильно устарели или составлены с большими погрешностями. Ошибки в этом случае обойдутся очень дорого — особенно если речь идет о подземных промышленных магистралях с токсичными или пожароопасными жидкостями или газами.

Максим Рустамов, руководитель отдела продаж компании ООО «Мега», специализирующейся на поставках и производстве диагностических комплексов, выделяет несколько категорий потенциальных пользователей трассоискательского оборудования. Прежде всего, это строительные организации, занимающиеся как возведением зданий и сооружений, так и прокладкой различного рода коммуникаций, от трубопроводов до подземных силовых линий. Также подобные при-

Самыми опасными среди разрывов считаются повреждения подземных газопроводов, ведь нередко они приводят к сильнейшим пожарам и даже человеческим жертвам

боры представляют вполне очевидный интерес для ремонтно-эксплуатационных предприятий ЖКХ, муниципальных водоканалов, электросетевых компаний, а также крупных предприятий, связанных с энергетикой, нефтегазовой и нефтехимической промышленностью.

Немного о принципах

Активное внедрение трассоискателей в практику ремонтных и сервисных служб на Западе произошло более полувека назад. Тогда широ-



кое распространение получили приборы, использующие принцип электромагнитной индукции. Первые сведения о применении данного метода для локализации подземных кабелей относятся к 1910 году. Как утверждает историк, с самого начала лидирующие позиции в этой области заняли американские разработчики. Поскольку в США кабели чаще всего монтировались открытым способом, на столбах или мачтах, основной задачей трассоискателей было определение положения подземных трубопроводов.

Существует два метода обнаружения подземных объектов с помощью электромагнитной индукции. Пассивный способ основан на том, что в кабеле уже присутствует «штатный» переменный электрический ток (50-60 Гц). Сигнал в линии детектируется посредством приемника-локатора. При всей простоте технологии с ее помощью крайне сложно выделить искомую трубу или кабель в условиях большого количества коммуникаций, проложенных в непосредственной близости друг от друга.

Активный метод подразумевает непосредственный ввод в линию электромагнитных импульсов определенной частоты от генератора, которые фиксируются с помощью приемника-локатора. Изначально такой способ использовался для локализации проблем и поиска дефектов электрических и телефонных кабелей. На жилы кабеля подавался электрический сигнал, а вдоль трассы шел оператор с приемником, определяя ее местоположение. В месте разрыва или дефек-

та мощность принимаемого сигнала менялась. Этот высокочувствительный способ прекрасно подходит и для металлических трубопроводов различного назначения, ведь сталь, чугун, медь, алюминий хорошо проводят электрический ток. Более того, этот метод может применяться и для поиска полимерных труб, армированных металлическим кордом или снабженных сигналами проводником.

С мощным генератором трассы можно детектировать на глубине до 8 м с высокой точностью. Причем для неглубоко залегающих трасс (не более 1-2 м) возможно обнаружение даже без прямого подключения генератора — его можно расположить на поверхности земли. «Оптимальная частота для эффективной локализации зависит от типа грунта, типа трубы или кабеля и многих других факторов», — рассказывает Максим Шагалин, руководитель отдела продаж компании Tool Profi (г. Санкт-Петербург), оператора на рынке продаж специального инструмента и прорывных работ. — Поэтому трассоискатель-

движется по течению, а его перемещение отслеживается с поверхности земли с помощью приемника-локатора. Другой вариант подразумевает использование трассоискательского оборудования в процессе видеообследования трубопроводов. Если видеоголовка снабжена миниатюрным передатчиком, то оператор с приемником может с большой точностью локализовать место засора или повреждения трубы.

Приборы умнеют

«Хотя за минувший век принципы поиска скрытых коммуникаций не изменились, точность локализации, наглядность отображения информации и удобство пользования современными приборами многократно возросли», — считает Андрей Макаров, директор российского подразделения компании RIDGID, ведущего мирового производителя профессионального инструмента для монтажа и эксплуатации трубопроводов. — Например, для достижения наилучшей чувствительности трассоискатель может сам выбрать

оптимальную частоту сигнала — это важно в условиях «грязного» эфира и когда под землей проходит сразу несколько трасс».

Также Андрей Макаров отмечает, что постоянно улучшается информативность дисплеев, на которых сейчас в режиме реального времени отображаются все необходимые параметры — глубина коммуникации, направление движения к ней, интенсивность сигнала и т.п. На экране прибора даже может формироваться наглядная схема расположения коммуникаций.

Например, трассоискатель Seek Tech SR60 способен одновременно «видеть» до трех подземных коммуникаций, «рисует» на большом дисплее карту их расположения и пересечений. Благодаря многонаправленным антеннам повышается чувствительность прибора и уменьшается вероятность ошибок. Оператору больше нет необходимости ходить зигзагами по исследуемой территории — стоит только нажать на кнопку питания и выбрать тип нужной трассы, а прибор сам найдет ее и отобразит на экране. Такой подход позволяет использовать локатором даже работникам с невысокой квалификацией и практически без специального обучения.

«Конечно, для любого трассоискателя важна точность и чувствительность детекции подземных объектов, но пользователи выше всего ценят в таких приборах простоту, интуитивно понятное управление и удобство использования», — говорит Максим Рустамов («Мега»). — Не менее половины наших клиентов уже имеют в своем арсенале какой-либо отечественный или импортный трассоискатель. Зачастую такие приборы показывают лишь параметры электромагнитного поля, и чтобы узнать, где расположена коммуникация, нужно производить дополнительные вычисления. Поэтому когда в руки строителей или ремонтников попадает современный прибор с большим экраном, понятным визуальным представлением информации о расположении нескольких коммуникаций, то они принимают решение в пользу обновления трассоискателя».

Оборудование для трассоискателя, предлагаемое сегодня ведущими производителями, позволяет формировать самые разные комплекты для тех или иных целей. Кто-то облучивает только электротехнических специалистов частот и обходится пасевым методом, покупая один приемник-локатор. Но если есть необходимость обнаружения трубопроводов, желательнее иметь в комплекте генератор или передатчик.

«Если возникает задача работать с протяженными коммуникациями, имеет смысл выбрать мощный генератор — до 10 Вт, который позволяет уверенно детектировать трубопроводы или кабели на расстоянии до 2 км от места подключения», — рассказывает Антон Милوشкин, инженер по продажам российского подразделения компании RIDGID. — А для локализации пластиковых и керамических труб (напорных, канализационных и водоотводящих сетей, обнаружения сточных коллекторов) подойдут передатчики-поплавки диаметром всего 40 мм».

Как отмечает Максим Рустамов («Мега»), большинство клиентов трассоискателям нужен просто для того, чтобы решить «копаться или не копаться», найти свои коммуникации или не повредить чужие. Но перед компаниями с обширным трубопроводным хозяйством (таких как Газпром, Роснефть и пр.) все чаще встает задача по нанесению на карту своих подземных сетей, и здесь появляется необходимость в таких дополнительных функциях трассоискателей, как привязка к GPS и регистрация полученных данных в виде отчетов.

Проблемы и перспективы

Отечественный рынок только «пробует» продукцию ведущих мировых производителей. По свидетельству Лилии Плехановой, руководителя отдела продаж компании «Объединенные информационные технологии», поставившей на российский рынок высокотехнологичное оборудование известных западных брендов, основными покупателями трассоискательского оборудования в России являются ремонтно-эксплуатационные организации, которые занимаются обслуживанием промышленных и коммунальных трубопроводов. Потенциальный отечественный покупатель при выборе ориентируется в большей степени на цену. И в целом спрос на такие приборы пока довольно низок — многие предпочитают работать «велюпу» или использовать устаревшее оборудование, оставшееся с советских времен.

Впрочем, использование высокотехнологичного трассоискательского оборудования неотвратимо войдет в российскую культуру выполнения строительных и ремонтных работ. Подрядчики и коммунальные службы на собственных ошибках учатся считать деньги и исследовать землю под ногами, прежде чем начать вгрызаться в нее экскаватором или забивать сваи. Остается надеяться, что со временем благодаря таким приборам в наших городах будет происходить все меньше ЧП, прорывов и аварий.

Эволюция решений

Опыт технологий Schneider Electric на лифтовом рынке

Лифт является одним из самых массовых видов транспорта в России. По данным Национального лифтового союза, в общей сложности лифтами пользуются 95 млн человек ежедневно; более 400 тыс. пассажирских и еще 100 тыс. специальных лифтов обслуживают население России. Российский лифтовой рынок находится в стадии существенных изменений: меняются не только качество лифтового оборудования, но и состав, и положение участников данного рынка. В современных условиях к подъемно-транспортным механизмам предъявляются все более широкий спектр требований, связанных как с безопасностью, так и с комфортностью работы лифтовой установки.

В связи с бурным ростом экономики Российской Федерации в последние годы получают развитие новые сегменты рассматриваемого рынка: офисные помещения класса А и А+, многоэтажные бизнес-центры, крупные торговые комплексы, гостиницы, что влечет за собой рост потребности в высококачественном лифтовом оборудовании. Все вышереченные отрасли предъявляют спрос на дорогие лифты повышенной комфортности и улучшенного дизайна, которые способны справиться с большим пассажирооборотом и обеспечить минимально возможное время поездки до крайнего этажа. Также весьма важным требованием является сведение к минимуму вибрации и толчков внутри кабины в моменты старта и останова, а также снижение акустического шума во время поездки. Как и лифтовым системам предъявляются повышенные требования в части безопасности и бесперебойности работы.

Бесспорным партнером отечественных производителей лифтов на протяжении вот уже более 15 лет является компания Schneider Electric, мировой эксперт в области управления электроэнергией, которая поставила электрооборудование для обеспечения надежности и продолжения срока службы лифтов, наиболее востребованным и важным компонентом которых являются преобразователи частоты (ПЧ).

История выхода на рынок

Уже в 1997 году преобразователи частоты ALTIVAR66 (ATV66) компании Schneider Electric со специальной версией программного обеспечения применялись на лифтах известной французской фирмы «SODIMAS». В это время в России ОАО «ШПК» по лифтам совместно с Карачаровским механическим заводом (КМЗ) и заводом «Мотилефтмаш» (МЛЗ) были начаты работы по созданию лифтов с асинхронным частотно-регулируемым главным приводом. Одновременно с ATV66 на КМЗ проходили испытания ПЧ производства «ALLEN-BRADLEY», с которыми была отгружена партия лифтов для жилого комплекса гостей Всемирных юношеских игр, строящегося в Москве.

По результатам испытаний преобразователи ATV66 компании Schneider Electric продемонстрировали высокое качество работы, что повлияло на выбор в пользу данных ПЧ, хотя ATV66 представлял собой лишь общепромышленный ПЧ, не имевший, в частности, векторного управления по току и функции управления тормозом. Наглядным подтверждением тормоза контролировалось косвенно с помощью функции ПЧ «уровень тока достигнут». Тем не менее, при применении ПЧ в



режиме без обратной связи по скорости на лифте с червячным редуктором и стандартным двигателем были получены вполне удовлетворительные результаты с точки зрения комфортности поездки и производительности лифта.

Укрепление позиций

В 2001 году компания Schneider Electric совместно с партнерами разрабатывает новую серию преобразователей ALTIVAR — ATV58F с векторным управлением по току и встроенной конфигурацией для управления подъемными механизмами. И внешний вид преобразователя, и набор функций претерпели значительные изменения. ATV58 был оснащен новым, более простым и компактным графическим терминалом, стал более удобным доступ к силовым и управляющим клеммам и к картам расширения входов/выходов. Стало проще программирование ПЧ за счет лучшей организации меню параметров и более подходящих заводских настроек. Существенно снизилась стоимость ПЧ, что сделало его применение экономически оправданным.

Компания Schneider Electric занималась не только разработкой нового оборудования, но и проводила обучение партнеров и в России, и во Франции. Schneider Electric также уделяла большое внимание повышению квалификации обслуживающего персонала: качественному обучению работе с ПЧ специалистов монтажных и эксплуатирующих организаций (монтажников, эксплуатационников, диспетчерско-диагностических служб, ремонтников и т.п.).

В 2002-2003 годах Ярославским заводом «ELDIN» были разработаны тихохондрные многополюсные асинхронные двигатели с номинальной частотой питающей сети от 4 до 18 Гц. На их основе были созданы безредукторные электроприводы для лифтов со скоростью движения до 2,5 м/с.

Для управления такими двигателями потребовалось проведение целой серии испытаний на ИШЛ КМЗ с участием французских специалистов. По результатам испытаний алгоритм управления преобразователем ATV58F от компании Schneider Electric был адаптирован для работы с двигателями этого типа.

Современный этап: новые решения

Опираясь на многолетний опыт производства преобразователей частоты для лифтов, компания Schneider Electric при участии фирмы Toshiba разработала новую серию преобразователей — ATV71, что стало настоящей революцией в данной области. ПЧ ATV71 оказался гораздо дешевле и при этом сохранил своего предшественника — ATV58. Расширилось количество средств связи, (ПК, выносной

перебойного питания совместно с преобразователем частоты AltiVAR 71 LIFT нашли широкое применение во всех лифтах, а специально для российских предприятий, таких как ОАО «ШЛЗ» и ОАО «КМЗ» был разработан русскоязычный интерфейс преобразователя AltiVAR 71 LIFT.

Преобразователь частоты AltiVAR LIFT — это настоящая история успеха компании Schneider Electric. Благодаря великолепным техническим характеристикам на сегодняшний день AltiVAR LIFT — один из лучших в мире преобразователей частоты, способных управлять любыми типами лифтовых лебедок. Данная разработка является большой заслугой технических специалистов компании Schneider Electric, а также партнеров, которые принимали активное участие в создании и тестировании данного оборудования.

Сергей Аринин, заместитель технического директора ОАО «КМЗ»: «На выставке, которая прошла в начале ноября в Москве в рамках форума «Городское хозяйство», ОАО «КМЗ» выступил как один из крупнейших участников и продемонстрировал целый ряд образцов лифтовой продукции, как традиционной, действующей во всех регионах России, так и совершенно новой, которую мы только что разработали и готовимся выпустить в серию в ближайшее время».

Учитывая федеральный закон от 23 ноября 2009 года № 261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности» сегодня регионы разрабатывают собственные программы модернизации лифтового оборудования. Основное потребление электроэнергии лифтовой электроустановки — это главный привод. Применение на лифте частотного преобразователя для управления главным приводом позволяет как минимум на 20% снизить потребление электроэнергии. Так же 4-6 кратные пусковые токи асинхронного двигателя требуют соответствия диаметра проводов и подводимую мгновенную мощность электросети. При применении частотного преобразователя пусковые токи не более 1,5 номинального тока двигателя, то есть уменьшается нагрузка на сеть.

«Совместно со специалистами компании Schneider Electric мы заканчиваем работы по безредукторному приводу на базе асинхронного тихоходного двигателя (с номинальной частотой 4Гц, 8Гц) отечественной разработки и производства и преобразователя частоты AltiVAR LIFT. Первая партия лифтов со скоростью движения 0,71 м/с и 1 м/с, смонтированные на объектах, показала работоспособность и хорошее виброакустические характеристики. Привод и примененный тормоз практически бесшумны. На следующий год в рамках модернизации намечается установка 1500 таких лифтов в Москве», — отмечает заместитель технического директора ОАО «КМЗ» Сергей Аринин.

Вадим Стасовский, ведущий эксперт бизнес-подразделения «Промышленность» компании Schneider Electric в России, утверждает: «На сегодняшний день было продано около 12000 преобразователей частоты AltiVAR LIFT. Доступность и высокая квалификация технических специалистов компании многократно доказали нашим партнерам правильность выбора в пользу наших преобразователей частоты. Мы гордимся тем, что смогли представить на отечественном лифтовом рынке конкурентоспособное инновационное техническое решение, отвечающее требованиям энергосбережения, комфорта и безопасности».

VII Российский Лин-форум

Главным событием стало объявление итогов Кубка Гастева

В Москве прошел VII Российский Лин-форум «От бережливого производства — к устойчивому развитию». Крупнейшая федеральная площадка по обмену опытом бережливого производства и развития производственных систем собрала в этом году более 250 участников — от крупнейших корпораций до компаний малого и среднего бизнеса: РЖД, «Сбербанк России», НПО «Мир», «Альфа-банк», «Почта России», ГК «Ростехнологии», «Татнефть», «Камский кабель», «Мосэнерго», «Алтайгаон», «Световые технологии» и многие другие. Главным событием форума стало подведение итогов Конкурса лидеров производительности на Кубок им. А.К. Гастева, который проводится ежегодно с 2010 г. и по праву считается институтом общественно признания наиболее успешных в самосовершенствовании компаний.

На пленарном заседании выступили Степан Сулакшин, генеральный директор Центра проблемного анализа и государственного управления проектами; Артур Аюпан, заместитель начальника департамента технической политики ОАО «РЖД»; Алексей Баранов, директор ГК «Оргпром»; Ренат Нугайбеков, директор Управляющей компании ООО «ТМС группа»; Дарси Хичкок (США), консультант, преподаватель университета Орегона, автор книг по устойчивому развитию, США; Сирма Готовац, генеральный директор — председатель Правления ЗАО «Страховая группа «УралСиб»; Хиромицу Хайасиды, экс-директор по производству завода Тойота в Тахара, старший консультант Nigaata Consulting, Япония; Александр Мартынов, директор «Интерфакс — ЭРА».

В нескольких секциях обсуждались вопросы интеграции системы менеджмента качества и производственных систем, проблемы государственно-частного партнерства на основе Лин, были заслушаны доклады участников конкурса лидеров производительности на Кубок А.К. Гастева.

Важным и самым волнующим событием Лин-форума стала церемония награждения, на которой участники узнали имена лауреатов и победителей конкурса на Кубок Гастева. 18 компаний в этом году участвовали в конкурсе-2012.

Среди них — подразделения холдинга «Оборонпром», «Росатом», РЖД, «Сбербанк России», а также предприятия среднего бизнеса из разных отраслей. С июля 2012 года экспертные группы по 3 человека проводили аудиты производственных систем предприятий-конкурсантов по специально разработанному регламенту оценки. На каждую компанию было отведено 2 дня, в течение которых эксперты наблюдали производственные и управленческие процессы, знакомились с документацией, опрашивали персонал, а затем подводили итоги и выдвигали руководству принимающих предприятий рекомендации по совершенствованию производственных систем.

После этого был выставлен балльный рейтинг. Полученные результаты утверждены Наблюдательным советом конкурса, в который входят лучшие отечественные производственные менеджеры и эксперты-консультанты по качеству, бережливому производству и развитию производственных систем, а также автор бесцеллера «Дао Toyota. 14 принципов менеджмента ведущей компании мира», президент консалтинговых компаний Liker Lean Advisors и «Академия Дао Тойота» Джеффри Лайкер.

В итоге переходящий Кубок лидеров производительности им. А.К. Гастева получила «Агропромышленная компания «Мавр» из Абакана. Лауреатом II степени был назван победитель Кубка Гастева прошлого года — УК ООО «ТМС-групп» из Альметьевска, Республика Татарстан. Лауреатом III степени стало ТЧ-24 — Ремонтное локомотивное депо Петропавловск, структурное подразделение Октябрьской дирекции по ремонту тягового подвижного состава (Октябрьская железная дорога — филиал ОАО «РЖД»).

В рамках Кубка Гастева среди компаний-участников проходил также конкурс проектов повышения эффективности. Победителем этого конкурса в конкурсе стал «Чепецкий механический завод», входящий в структуру топливной компании «ТВЭЛ» Госкорпорации «Росатом». Второе место в конкурсе проектов повышения эффективности получила Октябрьская железная дорога — филиал ОАО «РЖД». Третье — Агропромышленная компания МавР.

Специальным кубком и дипломом «Лидера по масштабам участия» были награждены Российские железные дороги

(ОАО «РЖД») — за качественную подготовку наибольшего числа подразделений от одной компании и успешное прохождение аудитов в рамках конкурса лидеров производительности на кубок Гастева. 8 компаний от этой госмонополии приняли участие в конкурсе.

В особой номинации «Опыт и профессионализм» был награжден аудитор конкурса академик Российской Академии качества Юрий Павлович Адлер — за личный вклад в современную научную менеджмент, многолетнее служение на поприще развития производственных систем и бережливого производства, а также с 75-летием со дня рождения.

ная упаковка», Группа Компаний АйТиКонсалт.

В рамках Российского Лин-форума проходил конкурс проектов повышения эффективности. Представители шести компаний-участников, чьи проекты были отобраны для презентации на форуме, рассказали об особенностях реализации локальных проектов совершенствования на своих предприятиях. Победителем этого конкурса в конкурсе стал ОАО «Чепецкий механический завод», входящий в Концерн «Росатом». Член Наблюдательного комитета конкурса на Кубок Гастева, член жюри, оценивающего проекты повышения эффек-



**БОРИСЬ ЗА ЧЕСТЬ
ФАБРИЧНОЙ МАРКИ!**

Плакат В.Корецкого, 1950 год

Сложно переоценить и мощь партнеров, которые обеспечили общественной инициативе финансовую, организационную и техническую поддержку. Это ОАО «Производственная система «ПТС» (Росатом), УК ООО «ТМС группа» — прошлогодний обладатель конкурса на Кубок А.К. Гастева, ЗАО «Страховая группа «УралСиб», ЗАО «ТЕКОРА», ОАО «Приозерное», ООО «АЙПЛ Консалтинг», ООО «Современ-

тивности, исполнительный директор Всероссийской организации качества Юрий Самойлов торжественно вручил эту заслуженную награду — специальный кубок — директору «ЧМЗ» Алексею Лохову. Второе место в конкурсе проектов повышения эффективности получила Октябрьская железная дорога — филиал ОАО «РЖД». Третье — «Агропромышленная компания МавР».

Инновационное соглашение

«Технология» и Технопарк «Обнинск» намерены сотрудничать



Генеральный директор Обнинского предприятия «Технология» (холдинг «РТ-Химкомпозит») Олег Комиссар и директор технопарка «Обнинск» Леонид Катухин подписали договор о намерениях заключить соглашение о ведении инновационной деятельности на территории технопарка.

«Уверен, что интеллектуальный и материально-финансовый потенциал наших предприятий дает нам основание установить долгосрочное и взаимовыгодное сотрудничество в сфере реализации инновационных проектов «Технологии» в области высоких технологий, в том числе в форме капитальных вложений», — отме-

тил генеральный директор ОНПП «Технология» Олег Комиссар. Государственное казенное учреждение Калужской области Технопарк «Обнинск», обладающее современной инженерной инфраструктурой и комплексной системой поддержки компаний-резидентов, призван обеспечить благоприятные условия для поддержки и продвижения наукоёмких, инновационных проектов от момента зарождения научной идеи до организации серийного выпуска продукции.

ОАО ОНПП «Технология» — компания в составе холдинга «РТ-Химкомпозит», специализирующаяся на проведении научных прикладных исследований и инновационных разработок в области строительства новых материалов, уникальных конструкций, технологий и серийного производстве наукоёмкой продукции из полимерных композитов, керамических и стеклообразных материалов для космоса, авиации, наземного и водного транспорта, энергетики и других отраслей промышленности.

ОАО «РТ-Химкомпозит» — холдинговая компания «Ростехнологий», в его состав входят предприятия и научные центры, специализирующиеся на инновационных разработках в области создания новых материалов, уникальных конструкций, технологий, а также серийного производстве наукоёмкой продукции для космоса, авиационной техники, военной техники и вооружения, наземного и водного транспорта, энергетики, химического производства для многих отраслей промышленности.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник».
Изданное зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

П И № 77-12380 от 19.04.2002 г.
Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФЦ77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор,
главный редактор
Валерий Стольников
Заместители
главного редактора
Елена Стольникова
Дмитрий Кожеников
Помощники
главного редактора
Юлия Гужонкова
Татьяна Соколова

Директор по развитию
Дмитрий Минаков
Региональный директор
Наталья Можаяева
Дизайн и верстка
Роман Кураев,
Елена Куряева
Руководитель
коммерческой
службы
Александр Лобачев

Логистика
ЗАО «Истгалф-Трансавто»
Представитель в Северной
Америке: Виктория Яковлева
(Ванкувер, Канада); vkj@telus.net
Tel.: (1-604)-805-5979
Распространяется по подписке,
по прямой рассылке и на про-
фессиональных мероприятиях.
Подписаться на «Промышлен-
ный еженедельник» можно в лю-

бом отделении связи РФ и СНГ по
каталогам «Роспечать» и «Пресса
России» по индексам 45774 и
83475 (для юрлиц); по каталогу
«Почта России» по индексам
10887 и 10888 (для юрлиц); через
«Интер-Почту».

Подписка на электронную
версию: podpiska@promweekely.ru
Материалы, отмеченные @,
публикуются на правах рекламы.

Адрес для корреспонденции:
123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977,
778-1447, 499-194-1033 (факс)
www.promweekely.ru
doc@promweekely.ru,
re-gazeta@inbox.ru
Над номером работали:
А.Рыкова, А.Глуховская, А.Коп-
тев, В.Тихомиров, Е.Львова,
Ю.Соколова, Д.Теперев.

Использованы материалы
информантства и интернет-
изданий.
Номер подписан 30.11.2012
Отпечатано в типографии
ОАО «ИД «Красная звезда»
123007, г. Москва,
Хорошевское шоссе, 38
www.redstarph.ru
Номер заказа 4828
Тираж 40000 экз.