

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

2-3

Совещание в Сочи

Олимпийская энергетическая готовность

стр. 2

Катера по небу

Ювелирные доставки к саммиту

стр. 2

На штатное место

Атомное оборудование для НВАЭС-2

стр. 2

Строительные добавки

BASF открыл новое производство

стр. 3

Союз двенадцати

Снижая риски неплатежей

стр. 3

СТРАТЕГИИ

4-5

Опасные игры

Сталь в строительстве: проблемы и решения

стр. 4

Вагоны нового поколения

Успешная контрольная эксплуатация

стр. 4

Вторая волна

Россияне готовятся к кризису

стр. 5

«Естественный отбор»

Новая стратегия Trade Center

стр. 5

Секреты инвестиций

Недвижимость как объект вложений

стр. 5

Седьмой танкер

Очередная премьера «Красного Сормова»

стр. 5

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

6-7

Проекту «Южный поток»

Установки от ОАО «Сатурн — Газовые турбины»

стр. 6

Изучение лучшего

Пять шагов до Японии

стр. 6

Колпинский хет-трик

Уникальное оборудование от Группы ОМЗ

стр. 7

ПОДРОБНОСТИ

8

Для российских паралимпийцев

Корпорация «Иркут» поддержала сборную

стр. 8

Центр инноваций

SE стал резидентом «Сколково»

стр. 8

Главком на заводе

В. Чиркин оценил технику марки «БАЗ»

стр. 8

ВАЖНАЯ ТЕМА

Владимир Путин выступил против обнуления пошлин на региональные самолеты. По словам президента, в случае отказа от взимания пошлин на ввозимые из-за рубежа авиалайнеры такие машины на российских заводах выпускать перестанут окончательно, а когда срок действия нулевых пошлин закончится, отраслевые специалисты снова начнут на них настаивать. «Нам нужно иметь собственные самолеты. Если мы позволим себе просто перейти к закупкам, то мы постепенно будем все покупать — от гвоздей до бриллиантов», — подчеркнул В. Путин. Отвечая на жалобы на то, что высокие пошлины мешают авиакомпаниям обновлять парк самолетов, президент отметил, что России нужны такие авиакомпании, которые умеют самостоятельно решать вопросы, в том числе экономические. В свое время Дмитрий Медведев поручил Минэкономразвития продумать вопрос о временном освобождении от таможенных пошлин ввоза гражданских самолетов вместимостью до 72 пассажирских мест.

Правила игры

В Московской ТПП обсудили злободневные вопросы розницы

Елена Барашева,
пресс-служба МТПП

Со времени принятия Правительством Москвы Концепции развития розничной и оптовой торговли в Москве в июне прошлого года в городе проводится упорядочение нестационарных торговых объектов. Подчас на местах снос торговых павильонов и киосков экономически не оправдан, чем вызывает всплеск возмущения предпринимателей, а также местных жителей по причине лишения возможности совершать покупки и получать услуги в шаговой доступности по умеренным ценам. Наиболее страдает при этом незащищенная часть населения, в том числе пенсионеры и инвалиды. В то же время городские власти говорят о необходимости обеспечения населения магазинами шаговой доступности и называют главной проблемой для развития малого бизнеса в данном секторе — острый дефицит под размещение объектов нестационарной торговли.

Руководствуясь целями развития городской инфраструктуры, экономической активности и обеспечения населения комфортными условиями проживания Департамент торговли и услуг города Москвы разработал проект «О критериях допустимости размещения нестационарных торговых объектов в г. Москве», который обсуждался на расширенном заседании Комитета по развитию оптовой и розничной торговли, общественного питания и бытовых услуг Московской ТПП. Данные критерии должны стать едиными городскими нормативами, которыми следует руководствоваться как при упорядочении уже существующих нестационарных объектов торговли, так и размещении новых без рисков для функционирования и развития всех видов городской инфраструктуры.

Как заметил генеральный директор МТПП Юрий Азаров, палата не первый раз обсуждает проблемы, возникшие

в сфере мелкорозничной торговли. Так, год назад палата встала на защиту предпринимателей — арендаторов подземных пешеходных переходов и помогла им сохранить свой бизнес, а также отстаивала интересы малого бизнеса, развернутого на остановочно-торговых модулях. Однако, несмотря на совместные усилия МТПП и бизнеса, результаты оказались неутешительными:

министративной, а главное, жителей города. Также руководитель Московской торгово-промышленной палаты и председатель профильного Комитета МТПП Михаил Мандалян выразили признательность Департаменту торговли и услуг города Москвы за сотрудничество с бизнес-сообществом при разработке критериев. Представляя проект, консультант отдела нестационар-

другой — усилившееся давление со стороны граждан, которые, по выражению докладчика, буквально завалили Департамент жалобами в связи с массовым сносом нестационарных торговых объектов. Необходимо было создать четкие правила, не подлежащие двойному толкованию, и они были разработаны в виде критериев, представленных в числовом выражении.

транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, который предложил свои более жесткие ограничения по размещению нестационарных объектов у остановок общественного транспорта и у края проезжей части.

Позицию Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструк-



Розничная торговля в столице оказалась в фокусе интересов

предприниматели и работники ОТМ лишились своего дела и работы в результате отмены руководством города ранее принятого решения Правительства Москвы о создании остановочно-торговых модулей без соответствующей компенсации.

По вопросу разработки и принятия критериев Юрий Азаров высказал пожелание заинтересованным сторонам найти компромиссное решение, отвечающее интересам всех: предпринимателей, ад-

министративной, а главное, жителей города. Также руководитель Московской торгово-промышленной палаты и председатель профильного Комитета МТПП Михаил Мандалян выразили признательность Департаменту торговли и услуг города Москвы за сотрудничество с бизнес-сообществом при разработке критериев. Представляя проект, консультант отдела нестационар-

другой — усилившееся давление со стороны граждан, которые, по выражению докладчика, буквально завалили Департамент жалобами в связи с массовым сносом нестационарных торговых объектов. Необходимо было создать четкие правила, не подлежащие двойному толкованию, и они были разработаны в виде критериев, представленных в числовом выражении.

транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, который предложил свои более жесткие ограничения по размещению нестационарных объектов у остановок общественного транспорта и у края проезжей части.

(Окончание на стр. 3)

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Рост российской экономики замедляется. В январе-марте экономика выросла на 4,9%. По оценке Росстата рост ВВП во II квартале замедлился до 4%. Данные Минэкономразвития: рост во II квартале — 3,9% (к тому же периоду 2011 года). По оценкам Российской экономической школы, в III квартале рост ВВП замедлится до 3,3%, в четвертом — до 1,8%. По мнению экспертов, замедление экономики будет происходить на фоне ускорения инфляции.

Инвестклимат в России

Наблюдаются позитивные перемены

Владислав Исаев

Информационная группа Finam.ru провела онлайн-конференцию «Инвестклимат в России: что изменилось за последний год?» Ее участники отмечают, что, несмотря на сохраняющиеся проблемы, оказывающие негативное влияние на инвестиционный климат в России, государство продолжает проводить в данной сфере последовательную конструктивную политику и уже добилось положительных результатов.

В рейтинге Doing Business Россия занимает 120 место по легкости ведения бизнеса. Участники организованной «ФИНАМом» конференции считают, что основная проблема плохого инвестиционного климата кроется в незащищенности инвесторов. «Основные причины отрицательного российского инвестиционного климата в слабой судебной системе, незащищенности инвесторов перед произволом государственной машины», — говорит генеральный директор ЗАО «КапиталЪ Управление активами» Андрей Гриценко. — Коррупция является всего лишь одним из проявлений несовременности судебной системы и неисполнения законов. Чиновничий произвол губительно влияет на действующий бизнес и совершенно не позволяет развиваться новому. Также серьезную угрозу несет непредсказуемость государственного бюджета на ближайшие годы. Предсказать, что будет с налоговой нагрузкой, правилами лицензирования, допуском иностранцев в той или иной отрасли в ближайшие годы — просто невозможно. Главная причина — избирательная правоприменительная практика и волюнтаризм законов, соглашается с коллегой руководитель аналитического департамента Центра Полити-

ческих технологий Татьяна Становая: «Инвестор, который приходит в Россию, возможно и готов платить взятки, если понятно кому и сколько, и каковы гарантии. Плюс постоянное состояние «на крючке»: всегда есть риск, что закон заработает, но против тебя».

Тем не менее, эксперты отмечают, что государство уже сегодня сделало несколько шагов для улучшения ведения бизнеса в России. «Власть продолжает выбранный политический курс на управление экономикой в расчете на конструктивное взаимодействие органов средне- и долгосрочного государственного планирования и частного капитала», — говорит главный экономист УК «Финам Менеджмент» Александр Осин. — Принят ряд конструктивных для инвесторов «технических» законодательных решений, в том числе, связанных со вступлением в ВТО. Продолжается политика централизованного стимулирования инвестиций на внутреннем рынке, они должны, по планам МЭР, вырасти в этом году на 7-9% против 8% в 2011 году. В последние месяцы смягчается политика и ЦБ на денежном рынке. Поэтому я ожидаю позитивной динамики притока капитала в РФ, роста внешних инвестиций уже в ближайшем квартале».

Эксперт отдела рейтингов регионов «Эксперт РА» Елена Гайван отмечает, что уже сегодня можно увидеть множество точечных позитивных примеров инвестиций в регионах, даже если не брать в расчет избитые примеры Калужской, Ленинградской областей, Республики Татарстан и др. Кроме того, наблюдается положительная тенденция появления инвесторов в прежде непривлекательных отраслях, таких как машиностроение (в Пензенской области, например, СП «Трансшахдингс» и финской Wärtsilä построит завод по производству дизельных двигателей).

Пенсиягейт

ВС

Иногда (в последние годы, увы, все чаще) возникает стойкое убеждение, что целая армия чиновников озабочена одной небогадной стратегической задачей: сделать все для того, что российские граждане не в основе своей окончательно разуверились в государстве как в силе организации и защищающей их интересы. Чтобы у людей даже мысли шальной не возникло хоть в чем-то понадеяться на мудрость, благородство и даже элементарную логику государственного аппарата. Напротив: эти самые чиновники (думаю поименный список был бы слишком пространен) шаг за шагом воплощают скрытую программу, призванную убедить никогда ни в чем ни на йоту не верить государству. Ситуация с очередными пертурбациями в области пенсионной реформы — ярчайшее тому подтверждение.

На этот год намечена уже третья (!) за последние десять лет пенсионная реформа. И если абстрактно это выглядит пусть и неприятным, но возможным, то в отношении пенсионной темы десять лет — вообще не срок. Наверное, более консервативной по сути финансовой материи не может и быть: человек должен представлять и понимать, каким будет его будущее в пожилые годы и как рационально использовать лучшие трудовые годы и трудовые доходы с тем, чтобы обеспечить наиболее безбедную старость.

И когда на протяжении всего лишь 10 лет (это разве срок для столь важной темы?) государство трижды пересматривает правила формирования пенсионных накоплений и модели определения пенсии вообще — о чем думать работнику и на что ему внутренне надеяться? И как верить такому государству?

Вопрос, понятное дело, скорее риторический.

Первая пенсионная реформа в новом веке была осуществлена в 2002 году, когда распределительную модель пенсионного обеспечения заменили на распределительно-накопительную. Вторая реформа была проведена в 2008 году, тогда государство отменило ЕСН и ввело повышенный страховой (платежа). На этот раз чиновники разработали сразу два варианта реформы пенсионной системы России. Правительство должно сделать выбор в сентябре.

Новую пенсионную формулу в Минтруда называют нормативно-страховой. Ведомство предлагает отменить досрочные пенсии и от государственную накопительную пенсию, запретить с 2015 года льготы по страховым взносам, повысить порог облагаемого взносами заработка, добиться уплаты взносов самозанятым населением, рассчитать размер заработной платы исходя из стажа и заработка.

Альтернативную программу реформы предложил Минфин. Там заявляют, что концепция Минтруда не решает проблему: даже к 2020 году сохранится дефицит ПФР в 0,8% ВВП. Впрочем, Минфин поддерживает некоторые предложения Минтруда: отмену льгот и вовлечение в обязательную пенсионную систему самозанятых, монетизацию досрочных пенсий.

А вообще в Минфине не поддерживает новую пенсионную формулу Минтруда (стаж и заработок). В ведомстве считают, что она «непрозрачна, сложна и содержит риск роста обязательств государства». Не следует поднимать и облагаемый взносами порог зарплат, уверены в Минфине: этому препятствует рост обязательств государства.

СОВРЕМЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН во всех его воплощениях

Подготовка и издание книг, буклетов, проспектов

Разработка и доработка корпоративного стиля
Дизайн тары и упаковок

Корпоративная и презентационная полиграфия

Выставочные стенды, корпоративная экспозиция

Организация, оформление и проведение выставок, форумов, презентаций

Оформление и защита промышленных образцов

Плакаты, транспаранты, наглядная агитация

Ребрендинг «под ключ»

Редакция «Промышленного еженедельника»

совместно с Лабораторией промышленного дизайна

«Промо-дизайн», опираясь на многолетний опыт работы в области промышленности и энергетики, предлагают широкий круг услуг по разработке и реализации заказов и проектов в области промышленного дизайна.

Разработка концепций и предложений — бесплатно!

+7-985-766-3923

doc@promweekly.ru

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



Проверка готовности энергообъектов к Олимпиаде-2014 прошла успешно



В реакторном здании первого энергоблока НВАЭС-2 установлен компенсатор

«Промышленный еженедельник» на льготных условиях публикует:

- Годовые отчеты
- Материалы к собраниям акционеров
- Решения и постановления собраний акционеров, заседаний президиумов, конференций и т.д.
- Объявления о существенных фактах
- Объявления о конкурсах и тендерах
- Обращения к акционерам, инвесторам, партнерам
- Поздравления

+7(495)778-18-05, 778-14-47

УТОЧНЕНИЕ

В номере 26 (434) «Промышленного еженедельника» за 6 августа — 12 августа 2012 года на второй странице в четвертом столбце в тексте объявления «УВЕДОМЛЕНИЕ о результатах открытого одноэтапного конкурса на право заключения договора на выполнение комплекса работ по строительству, инженерному и технологическому оснащению комплекса зданий диспетчерского центра, а также проведение монтажных, пусконаладочных и иных неразрывно связанных с ними работ на земельном участке, расположенном по адресу: Московская область, Ленинский район, Московский с.о., в районе д. Румянцево, уч. 3/1» допущена ошибка.

Вместо: ... («протокол заседания Закупочной комиссии от 12.06.2012 №5»).

Следует читать: ... («протокол заседания Закупочной комиссии от 12.07.2012 №5»).

НОВОСТИ

Против разработки месторождений

Митинг против планов разработки месторождений никеля и меди в долине реки Хопер на востоке Воронежской области установил рекорд райцентра Новохоперск за всю постсоветскую историю города. По оценке организаторов, на центральную площадь вышло 5000 из 6000 жителей города. На митинге шел сбор подписей под обращением к губернатору Александру Гордеву. Люди опасаются, что добыча и обогащение медно-никелевых руд нанесет экологический ущерб близлежащему Хоперскому заповеднику и всему региону. Протесты в Воронежской и соседней Волгоградской областях начались еще зимой, когда премьер Владимир Путин подписал постановление правительства о проведении конкурса на разработку Елксинского и Еланского медно-никелевых месторождений, массовыми они стали весной, накануне проведения конкурса, который выиграла УГМК, рассказал координатор движения «В защиту Хопр» Константин Рубахин. В конце мая прошел антиникелевый автопробег между Урюпинском и Новохоперском, колонна растянулась на 3 км. На акцию в 50-тысячном Борисоглебске вышло 12000 человек. Таких масштабных протестных акций в области не было, отмечает Рубахин. Активисты движения в защиту Хопр передали просьбу отменить постановление о проведении конкурса Владимиру Путину.

1,2 млрд руб. инвестиций

Экспертный совет по технике-внедренческим особым экономическим зонам, действующий при Министерстве экономического развития РФ, рассмотрел два проекта на получение статуса резидента ОЭЗ «Санкт-Петербург» с объемом инвестиций в 1,5 млрд руб., а именно: от ООО «Иновационный центр Буревестник» и ООО НПП «НОВТЕХ-СПБ». Согласно решению экспертов, статус резидента ОЭЗ «Санкт-Петербург» получил ООО «Иновационный центр Буревестник». ООО НПП «НОВТЕХ-СПБ» отправлен на доработку проекта и рассмотрение Наблюдательным советом в Петербурге. «Иновационный центр Буревестник» намерен построить на участке «Новоорловская» в ОЭЗ «Санкт-Петербург» научно-производственный комплекс по разработке и выпуску оборудования для обогащения алмазосодержащих руд и сырья, аналитических приборов и систем. Общий объем инвестиций: 1182 млн руб. Площадь земельного участка под реализацию заявленного проекта составляет 2,31 га. Согласно бизнес-плану компании, в период с 2012 по 2015 гг. будут вестись проектно-исследовательские и строительно-монтажные работы. Запуск научно-производственного комплекса в эксплуатацию запланирован на 2016 г.

Работа оптового рынка

По данным НП «Совет рынка», на неделе с 03.08.2012 по 09.08.2012 годовое электропотребление выросло относительно предыдущей недели в первой ценовой зоне и сократилось во второй. Плановое электропотребление накопленным итогом с начала года выросло по отношению к суммарным значениям аналогичного периода прошлого года в обеих ценовых зонах. Индекс равновесных цен вырос относительно значения предыдущей недели в первой ценовой зоне и сократился во второй. Изменения средневзвешенных индексов РСВ за период с начала года также разнонаправлены по ценовым зонам. Так в Европейской части России и на Урале индекс РСВ с начала года снизился по отношению к значению за аналогичный период прошлого года, а в Сибири — вырос. В целом по ценовым зонам плановое потребление за неделю увеличилось на 0,3%, суммарный объем потребления с начала года вырос на 2,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Общий объем планового электропотребления на рынке на сутки вперед за неделю составил 15,88 млн МВт·ч. В Европейской части РФ и на Урале плановое электропотребление составило 12,57 млн МВт·ч, увеличившись на 0,5% по отношению к прошлой неделе.

ПМЗ повышает эффективность

На Пермском моторном заводе прошел мастер-класс по освоению методики «шторм-прорыв». Ведущий тренер ГК Оргтрот Дмитрий Высочий на практике показал группе руководителей и специалистов разных предприятий, как применять методику «шторм-прорыва» с целью выявления и устранения «узких мест» в процессе производства и получения экономической эффективности. Основная задача, которая ставилась перед группой участников шторм-прорыва — увеличить на 20% пропускную способность цеха механической обработки турбинных лопаток. За время семинара была проведена работа по анализу процесса изготовления лопаток; выявлению организационно-технических проблем, препятствующих осуществлению производства наиболее эффективно; выработке идей по улучшению. Всего за 1 час мозгового шторма было подано 115 идей. Сформированы предложения по ликвидации выявленных недостатков, проведено ранжирование идей по признакам скорости их внедрения и требуемых затрат. Проведен расчет окупаемого экономического эффекта. По предварительным оценкам он может составить 13,5 млн руб. Следует подчеркнуть, что шторм-прорыв принес и практические результаты: уже в ходе семинара реализован ряд предложенных к внедрению мероприятий.

Катера по небу

Авиакомпания «Волга-Днепр»: доставка к саммиту

Авиакомпания «Волга-Днепр» доставила из Москвы во Владивосток два патрульных катера «Мангуст». Перевозка состоялась на самолете Ан-124-100. Каждое из судов, составляющее в длину почти 20 м и весящее более 30 т, разместили на борту «Руслана» при помощи эстакады и рельсов, а также внешнего крана грузоподъемностью 110 т.



Перевезенные катера предназначены для силовых ведомств Российской Федерации и будут введены в эксплуатацию в ближайшее время. Одной из первых служебных задач для них станет обеспечение безопасности во время проведения саммита АТЭС (Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества), который пройдет во

Владивостоке с 1 по 8 сентября. Заказчиком перевозки выступил завод «Вымпел», занимающийся строительством, ремонтом и модернизацией водных судов. Наличие в Авиакомпании «Волга-Днепр» уникальных воздушных судов и транспортных технологий для оперативного решения практически любых логистических задач позволило в сжатые сроки организовать данную перевозку. «Мангуст» представляет собой быстроходный глиссирующий катер для действия по вызову в территориальных водах, а также выполнения задач, входящих в обязанности морской полиции, таможенных служб, рыбоохранной инспекции в прибрежных районах моря.

Совещание в Сочи

Минэнерго РФ проинспектировало олимпийские энергообъекты

В Сочи под руководством заместителя Министра энергетики РФ Михаила Курбатова прошло выездное совещание по подготовке объектов электроэнергетики к проведению Олимпийских и Паралимпийских игр 2014 года. В нем приняли участие директор Департамента развития электроэнергетики Минэнерго РФ Василий Никонов, первый заместитель председателя правления ОАО «ФСК ЕЭС» Андрей Муров, директор ОАО «Кубаньэнерго» Георгий Султанов, директор Сочинского ПМЭС Владимир Голубничий.

Участники осмотрели энергообъекты сетевых компаний: подстанции 110 кВ «Имеретинская», кабельные линии 110 кВ в Олимпийском парке, воздушные линии 110 кВ Адлер — Кудепста — Хоста, а также линии для выдачи мощности Сочинской ТЭС до подстанции 110 кВ Хоста. Михаил Курбатов акцентировал основное внимание на четком выполнении графиков строительства объектов, предназначенных для энергоснабжения Зимней Олимпиады 2014 года, а также на развитии энергоэффективного Сочинского региона. На заседании было отмечено, что

ОАО «ФСК ЕЭС» и ОАО «Холдинг МРСК» к настоящему времени совместно завершили работу на 19 олимпийских энергообъектах, проложили более 155 км воздушных и кабельных линий электропередачи, ввели более 1000 МВА дополнительной трансформаторной мощности. Участники совещания отметили, что между компаниями налажено четкое взаимодействие по вопросам эксплуатационно-ремонтного обслуживания электроустановок, предотвращения и ликвидации последствий аварий и чрезвычайных ситуаций, оказания взаимопомощи с предоставлением квалифицированного персонала, специальной техники, материалов и оборудования аварийного резерва.

ОАО «ФСК ЕЭС» образовано в соответствии с программой реформирования электроэнергетики как монополющий оператор по управлению Единой национальной электрической сетью с целью ее сохранения и развития. Объекты электросетевого хозяйства Федеральной сетевой компании находятся в 73 регионах Российской Федерации общей площадью более 13,6 млн кв. км. Компания эксплуатирует 125,3 тыс. км линий электропередачи и 856 подстанций.

На штатное место

На Нововоронежской АЭС-2 установлен компенсатор давления

Анна Курбакова

На Нововоронежской АЭС-2 (генеральный проектировщик и генподрядчик — ОАО «Атомэнергопроект», Москва) в реакторном здании первого энергоблока в проектное положение установлен компенсатор давления.

Оборудование, которое представляет собой вертикальный цилиндр (объем — 80 куб. м, вес — около 200 т), было поднято краном «ДЕМАГ» на транспортный портал, откуда по рельсам на специальных тележках перемещено в гермозону. После

этого компенсатор давления с помощью полярного крана был установлен на штатное место на отметке +14,50 м. Компенсатор давления является составной частью реакторной установки и предназначен для поддержания давления в главном циркуляционном контуре. В период эксплуатации внутри оборудования находится пар с водой температурой более 300 градусов под давлением в 16,5 МПа. Компенсатор давления воспринимает колебания давления в первом контуре и в случае необходимости сбрасывает пар через импульсно-предохранительные устройства, нормализуя таким образом показатели.

UPGRID ЭЛЕКТРОСЕТЕВОЙ КОМПЛЕКС. ИННОВАЦИИ. РАЗВИТИЕ. МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФОРУМ

Организаторы: ФСК, ЕЭС, ПАО «Т Плюс»

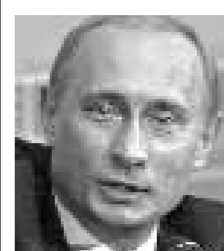
При поддержке: МАКРОЭКОНОМИКА

23-25 октября 2012
Москва, МВЦ «Крокус Экспо»

www.upgrid.ru +7(499)760-27-30

РИА НОВОСТИ, BUSINESS FM, ПРАЙМ

ЭНЕРГОПРОЕКТ, ЭНЕРГОПРАЙМ



ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Владимир Путин, Президент Российской Федерации

«Я уже не говорю о необходимости, безусловной необходимости исполнить программу вооружения. Это серьезнейшая, одна из самых важных государственных задач. И тоже не потому, что кому-то захотелось истратить денег больше, — нет. Дело в том, что, я уже об этом говорил публично и не побоюсь сказать ещё раз: дело в том, что основные, наиболее значимые для нашей обороноспособности системы просто выработали сроки эксплуатации, их нужно менять, так или иначе. Здесь возможны какие-то определённые сдвиги, что называется, «слева направо туда подальше» сместить, но это всё равно будет не кардинальное уменьшение, да и вообще уменьшения в целом-то и не будет. Это обстоятельство нужно нам обязательно иметь в виду».

Правила игры

В Московской ТПП обсудили злостные вопросы розницы

(Окончание. Начало на стр. 1)

Ограничения, которые Департамент транспорта требует ввести в отношении нестационарных объектов у остановок общественного транспорта, преследуют целью не создать помехи работе общественного транспорта и полностью соответствовать федеральным нормативам. Виктор Саушкин указал, что данные требования особенно важно соблюдать у остановок с максимальной транспортной нагрузкой, например, вблизи вокзалов и аэропортов.

С этим согласен и бизнес, но в остальных случаях предприниматели считают требования Дептранса не приемлемыми. И не потому, что объекты мешают на невыгодные позиции, а потому что их просто некуда будет ставить: в Центре города этого не позволяет сделать плотная застройка и узость трагаторов, а на многих улицах районного значения — незначительные расстояния между остановками. По мнению Михаила Мандалаяна, Департамент транспорта своими ограничениями попросту предлагает запретить нестационарную торговлю на московских улицах. В свою очередь Алексей Фролов поделился своими опасениями, насколько сильно может сказаться на бизнесе ужесточение требований по видимым критериям. По его прогнозу, в случае принятия поправок Дептранса, количество нестационарных объектов торговли и услуг в Москве может сократиться до 60%.

Участники заседания дружно выразили несогласие с теми методами, которыми Департамент транспорта Москвы намерен бороться с проблемой городских пробок. Заместитель председателя Комитета, руководитель Ассоциации арендаторов подземных пешеходных переходов столицы Сергей Марков заявил, что неправильно решать проблемы транспорта за счет бизнеса. Поскольку главная претензия транспортников в том, что недобросовестные автолюбители нарушают правила дорожного движения, совершая покупку в торговой точке, было бы правильно всерьез заняться борьбой с нарушителями и не подменять необходимость соблюдения правил дорожного движения уничтожением мелко-розничной торговли. Руководитель экспертно-аналитического центра Межрегионального профсоюза предпринимателей Полина Денисова и вовсе считает, что в действиях Департамента отсутствует практическая логика, поскольку одним из способов решения транспортной проблемы является исключение «дальних покупок», не требующих поездок на общественном или личном транспорте. Решению этой задачи как раз и способствует развитие нестационарной розничной торговли шаговой доступности. О том, какую важную роль нестационарные объекты торговли и услуг шаговой доступности играют для людей с ограниченными физическими возможностями, говорил председатель Центральной окружной организации МГО Общероссийской общественной организации «Всероссийское общество инвалидов» Игорь Федотов. Массовый шнос палаток и павильонов, где можно было не только купить хлеб, молоко и другие необходимые продукты, но и починить обувь или воспользоваться услугами металлоремонта, лишил многих жителей привычных удобств, а социально незащищенным людям принес массу дополнительных затрат.

Перечень товаров, разрешенных к продаже в нестационарных торговых точках, которые власти оставили в зоне остановок общественного транспорта, также вызвал диспут. Как сообщил Виктор Саушкин, предлагается разрешить продажу проездных и театральных билетов, печатной продукции и мороженого. Предприниматели явно недоумевали, почему пассажирам отказано в покупке других видов продукции, например, воды или соков. По их разумению, было бы логичнее составить перечень разрешенных к продаже товаров, предоставив предпринимателям самим составить ассортимент продукции, ориентируясь на вкусы покупателей.

Еще предприниматели были крайне обеспокоены тем, что на фоне тотальной зачистки нестационарных объектов в Москве, работа над принятием критериев идет слишком медленно. Как мрачно пошутил один из участников заседания, может случиться, что к началу действия критериев, их не к кому будет применить. Кроме того, выяснилось, что ни Департамент торговли и услуг, ни Департамент транспорта не смогли провести анализ данных о последствиях для бизнеса предлагаемых критериев. Этот провал в работе департаментов участники рынка посчитали недопустимым.

Итогом заседания явилось решение его участников обратиться к Заместителю Мэра Москвы, председателю МВК по потребительскому рынку при Правительстве г. Москвы Андрею Шаронову с просьбой ускорить работу по принятию проекта «О критериях допустимости размещения нестационарных торговых объектов в г. Москве», как документа, имеющего исключительную актуальность и значимость для участников рынка нестационарной розничной торговли и услуг. И в тоже время отговорить возможность для предпринимателей в случае нестандартной ситуации, выходящей за рамки утвержденных критериев, участвовать в рассмотрении ситуации и принятии по ней решения Межведомственной комиссии по потребительскому рынку.

Московская торговая-промышленная палата и профильный Комитет МТПП предложили помочь департаментам в согласовании спорных критериев и выразили надежду, что в своей деятельности разработчики будут руководствоваться интересами населения и учитывать результаты и последствия предлагаемых нововведений для бизнеса и города в целом.

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



Энергетики активнее продвигают инициативы по снижению неплатежей

Союз двенадцати Снизить риски от неплатежей за энергию

Максим Ланда

Представители крупнейших энергетических компаний провели в «Мечел-Энерго» первое заседание рабочей группы по формированию законодательных и иных инициатив, которые позволят снизить риски предприятий отрасли от неплатежей посредников и перепродавцов тепловой и электрической энергии.

Двенадцать крупнейших российских энергокомпаний откликнулись на инициативу ООО «Мечел-Энерго» объединиться в рабочую группу при Комитете по энергетике Государственной думы РФ. По состоянию на сегодняшний день в нее вошли руководители объектов и юридических направлений ООО «Газпром энергохолдинг», ОАО «ИНТЕР РАО ЕЭС», ОАО «РусГидро», ООО «Сибирская генерирующая компания», ОАО «ТГК-1», ОАО «МОЭК», ОАО «Иркутскэнерго», ООО «СИБУР», ООО «Мечел-Энерго», ОАО «ТГК-14», ОАО «ТГК-11», ОАО «Дальневосточная генерирующая компания», а также руководители Центра энергоаудита Южно-Уральской торгово-промышленной палаты.

Участники совещания приняли ряд важных организационных решений, в том числе о возможности расширения состава группы. Следующее совещание группы состоится 21 августа. К этому времени оргкомитет группы соберет и обра-



ботает все предложения относительно регулирования отношений между участниками на рынках тепловой и электрической энергии.

«Хочу выразить благодарность всем, кто уже откликнулся и тем, кто присоединится к работе группы в дальнейшем. Только совместными усилиями мы сможем добиться того, чтобы производители тепловой и электрической энергии начали получать средства за произведенную продукцию в полном объеме, а не так, как это происходит в на-

стоящее время. Своевременные и стопроцентные платежи потребителей — основа энергетической безопасности страны», — отметил генеральный директор ООО «Мечел-Энерго» Юрий Ямпольский.

Напомним, в начале года ООО «Мечел-Энерго» выступило с инициативой внесения изменений в действующее законодательство Российской Федерации с целью ужесточения ответственности за злоупотребления со стороны недобросовестных управляющих компаний и других посредников. 11 июля председатель Ком-

итета по энергетике Государственной Думы РФ Иван Грачев провел первую рабочую встречу с руководством «Мечел-Энерго». В ходе переговоров Иван Дмитриевич еще раз подтвердил готовность на законодательном уровне оказать содействие в решении проблемы неплатежей в энергетике и обозначил алгоритм дальнейшей работы в этом направлении. Для инициирования процедуры внесения соответствующих изменений в действующее законодательство было решено создать рабочую группу при Комитете по энергетике.

Республика, Обособленное подразделение ООО «Мечел-Энерго» в г. Ижевске), в городе Златоуст (Челябинская область, дочернее общество — ООО «ЗМЗ-Энерго»), в городе Нытва (Пермский край, дочернее общество ООО «ГК Нытва-Энерго»).

В связи с характером производственной деятельности «Мечел-Энерго» имеет определенное положение для осуществления бесперебойного, безопасного и эффективного энергоснабжения всех производственных компаний группы «Мечел», а также для развития энергетического сектора группы «Мечел» в России и за рубежом.



В Подмоскowie открылось дополнительное производство строительных материалов

Добавки для бетона BASF запустил новое производство в России

В Подольском районе Московской области состоялось торжественное открытие первого производства химических добавок в бетон концерна BASF в России. Новое производство создано на базе существующего технологического комплекса концерна.

Подразделение Строительная химия BASF является ведущим производителем систем материалов для строительной индустрии. Инновационные разработки и нестандартные решения позволяют клиентам компании добиваться успеха. Ассортимент продукции включает в себя добавки в бетон, решения для подземного строительства, ремонтные системы и составы для высокоточной цементации, решения по гидроизоляции и герметизации, промышленные и декоративные полы, системы для укладки плитки, фасадные системы и материалы для защиты древесины. Заводы по производству строительной химии и центры продаж расположены в более чем 60 странах. Объемы продаж в 2011 году составили около 2,2 млрд евро. Количество сотрудников — около 7000.

Открытие нового производства в Подмоскowie — знаковое событие для отечественной строительной индустрии и заметный вклад в развитие района. «Такие инвестиционные проекты, как запуск производства добавок BASF, очень важны для нас», — говорит Николай Москалев, глава Подольского муниципального района, — они способствуют реализации программы комплексного развития Подольского района. Это не только существенные инвестиции в нашу экономику, но и

появление новых рабочих мест для жителей рядом с домом, увеличение налоговой базы, весомый вклад в развитие производственной сферы района.

Объем российского рынка добавок в бетон составляет около 140 млн евро ежегодно. На территории комплекса в

бым требованиям российского строительного рынка. Добавки в бетон адаптированы под российские условия. Специалисты BASF разработали рецептуры добавок в соответствии с требованиями отечественных производителей цемента и с учетом характеристик российских за-

производства. На площадке был построен учебно-информационный центр BASF для проведения информационных практических семинаров для клиентов и партнеров компании. Все информационные программы разрабатываются с учетом знаний и опыта высококвалифицированных специалистов с целью приобретения и отработки слушателями практических навыков и умений.

«Россия и СНГ — очень привлекательный для нас рынок. В последние годы строительная промышленность этих стран демонстрировала серьезный рост, и мы полагаем, что данная положительная тенденция сохранится и в будущем. Вложение средств в местное производство добавок позволяет обслуживать клиентов с большей эффективностью и гибкостью», — заявил Тилман Краух, глава дивизиона BASF Строительная химия.

Генеральный директор ООО «БАСФ Строительные системы» Сергей Ветлов отмечает: «В России строительным компаниям требуется все больше и больше высококачественного бетона для реализации проектов в разных климатических поясах страны — от Владивостока до Калининграда. Это приводит к постоянно растущему спросу на добавки BASF и является серьезным основанием для запуска местного производства в России».

Производство добавок для бетона полностью автоматизировано. Современное оборудование и методы, соответствующие стандартам BASF, обеспечивают высокий уровень охраны труда и техники безопасности, а также мер по охране здоровья и защите окружающей среды при соблюдении всех правовых норм.



Подольском районе будет производиться более 30 видов добавок, включая продукты последнего поколения на основе эфиров поликарбонилатов (PCE). Среди них Glenium — суперпластификатор, улучшающий текучесть или подвижность бетонной смеси, а также прочность и долговечность затвердевшего бетона, или RheoMatrix добавка для получения самоуплотняющейся бетонной смеси.

Местное производство поможет концерну BASF еще больше соответствовать ос-

полнитель. Кроме того, разрабатываются рецептуры добавок специально для обеспечения оптимальных характеристик в конкретных сегментах рынка, т.е. для товарного бетона, сборного бетона, производства бетонных изделий, для зимнего бетонирования, а также для строительных растворов, дорожного строительства и мостовых конструкций.

В лаборатории, расположенной на территории производственного комплекса, осуществляется строгий входной контроль качества сырья и готовой

PocketBook A 7" 3G

Планшет-«читалка» с 7-дюймовым экраном, Wi-Fi и 3G

Как известно, компания PocketBook (лидер российского рынка устройств для чтения электронных книг с долей в 30%) не занимается продажей дешевых «читалок» с TFT-экранами, которые своим функционалом больше напоминают цифровые фоторамки или медиаплееры. Зато данная компания может похвастаться достаточной неплохими ридерами-планшетами на платформе Android. К примеру, такой их аппарат, как PocketBook IQ 701 за год продаж стал вторым в России по популярности планшетом (после Apple iPad). Компания PocketBook продолжает развивать линейку подобных устройств и совсем недавно представила новую модель — PocketBook A 7" 3G, о которой сегодня и пойдет речь.



совершать и принимать видеозвонки.

В PocketBook A 7" 3G используется емкостный сенсорный TFT-экран, который поддерживает функцию управления несколькими пальцами «мультичак» (скользящим движением вы перелистываете, сводя/разводя пальцы — меняете масштаб, а круговым движением — переворачиваете изображение на дисплее). Диагональ экрана — 7 дюймов, а разрешение — 1024 на 600 то-

чек (соотношение сторон 16:9). Аккумулятор PocketBook A 7" 3G имеет емкость 3300 мАч. Его полного заряда хватит на 6 часов просмотра видео и примерно на 6,5 часов работы в смешанном режиме.

PocketBook A 7" 3G заметно выделяется из основной массы подобных устройств тем, что в нем используется процессор Texas Instruments OMAP3621 (архитектура ARM Cortex-A8), а не какой-нибудь китайский RockChip. Частота работы

процессора — 1 ГГц, а объем оперативной памяти равен 512 Мб. Аппаратных ресурсов вполне хватает на то, чтобы обеспечить быструю, а главное — стабильную работу. В качестве операционной системы используется Android 2.3.7 с поддержкой сервисов от компании Google. Объем встроенной флеш-памяти равен 4 Гб (с возможностью расширения картами microSD объемом до 32 Гб).

В PocketBook A 7" 3G предусмотрено специальное программное обеспечение для чтения электронных книг. Гаджет распознает следующие форматы текстовых документов: PDF (ADOBE DRM), EPUB (ADOBE DRM), PDF, EPUB, FB2, TXT, DJVU, RTF, HTML, DOC и DOCX. Также на рассматриваемом устройстве можно просматривать графические файлы (JPEG, BMP, PNG и TIFF), видеозаписи (AVI, MKV и MP4) и слушать музыку (MP3, WAV и AAC). Как видите, PocketBook A 7" 3G читает большинство популярных файловых форматов. Для подключения к Интернету имеется два модуля беспроводной связи — Wi-Fi и 3G, а для комфортной работы в сети предустановлен веб-браузер. Кроме этого, в устройстве имеется еще несколько полезных программ: Text-to-Speech (преобразование текста в речь), почтовый клиент, интернет-мессенджер IM+, пакет Office Suite Pro v.5 (для правки электронных документов и просмотра файлов в формате PDF), уже упомянутый CoolReader (для чтения электронных книг), HomeWork (для ведения расписания и работы над домашними заданиями) и т.д.

Примерная стоимость PocketBook A 7" 3G — 1090 руб. Да, деньги немалые, но за качество и функциональность всегда приходится платить.



ВЫСТАВКА ПРОХОДИТ ПОД ПАТРОНАЖЕМ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

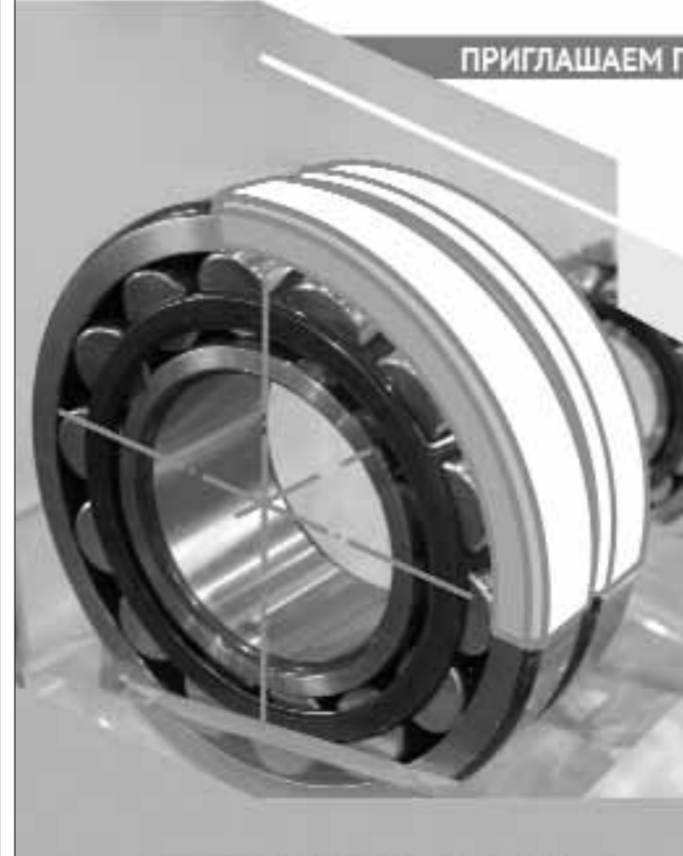
XI Международная специализированная выставка
**МАШИНОСТРОЕНИЕ.
МЕТАЛЛУРГИЯ.
МЕТАЛЛООБРАБОТКА.**
18-21 сентября / 2012

ПРИГЛАШАЕМ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ!

ТЕМАТИКА ВЫСТАВКИ

- Металлообрабатывающее оборудование и инструмент
- Комплектующие изделия и материалы, технологическая оснастка
- Автоматизированные системы управления, программное обеспечение для производства
- Подъемно-транспортное и складское оборудование
- Сварочное оборудование
- Контрольно-измерительные приборы и средства автоматизации технологических процессов
- Промышленная и экологическая безопасность
- Металлопродукция, метизы

ОДНОВРЕМЕННО СОСТОИТСЯ
XI МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ВЫСТАВКА «НЕФТЬ. ГАЗ. ХИМИЯ»



ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ВЫСТАВОК «НЕФТЬ. ГАЗ. ХИМИЯ» И «МАШИНОСТРОЕНИЕ. МЕТАЛЛУРГИЯ. МЕТАЛЛООБРАБОТКА» 2009-2011 гг.:

306 ПРЕДПРИЯТИЙ 17 РЕГИОНОВ РОССИИ 13 000 ПОСЕТИТЕЛЕЙ

Место проведения выставки:
г. Ижевск, ул. Коммунальная, 9
Выставочный центр «УДМУРТИЯ»
тел./факс: (3412) 731 171, 731 116, 733 624, 733 664
metal@vcudmurtia.ru; www.metal.vcudm.ru



КРИТЕРИИ КАЧЕСТВА

Опасные игры, снижающие надежность

Сталь в строительстве: новые проблемы и классические решения

Широкое использование стальных конструкций в капитальном строительстве стало одной из наиболее актуальных тенденций современности. Пожалуй, сегодня сложно представить себе здание, не имеющее конструктивных элементов из стали. Особенно востребованы в последние десятилетия технологии возведения ограждающих конструкций с использованием различных решений на основе холоднокатаного тонколистового стального проката с полимерным покрытием. Это профилированный лист, сэндвич-панели, различные виды облицовочных панелей, кассет и сайдинга, а также металлочерепица. Неудивительно, что «стальные» технологии постоянно находятся в центре внимания специалистов строительной отрасли: архитекторов, проектировщиков, экспертов в области стандартизации и технического надзора. Так, в апреле-июне 2012 года в ряде крупнейших российских индустриальных центров — Москве, Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Краснодаре, Екатеринбурге, Тюмени, Новосибирске, Иркутске, а также в Алматы (Казахстан) — прошла серия международных конференций архитекторов и проектировщиков, посвящённая мировым тенденциям применения тонколистовой стали в строительстве.

Качество — во главе угла

Одной из главных тем серии конференций стали вопросы обеспечения качества строительных конструкций. Сегодня на российском рынке присутствует сталь с покрытием как отечественного, так и зарубежного производства, и качество этой продукции, равно как и возможности её применения в строительстве надёжных и долговечных зданий, остаются очень разными. Дело в том, что по итогам 2011 года на долю импортной продукции приходится значительная — около 40% — часть российского рынка стали с покрытием, и качество этой продукции имеет огромный разброс. Так, до 70% всего импорта составляет продукция из Китая, состав которой очень разнороден. Здесь и сталь известных на мировом рынке комбинатов с толщиной цинкового покрытия 100-140 г/м², и поставляемая по откровенно демпинговым ценам продукция с покрытием Z 80, Z 60, и даже ещё более тонкими. Что касается полимер-

ных покрытий, то это в основном полиэстер.

Европейская продукция, напротив, отличается стабильным и более высоким качеством (основой служит сталь с цинковым или алюмоцинковым покрытием 275 г/м²), а также широким ассортиментом и значительной долей в общем объёме премиальных полимерных покрытий, обладающих хорошей устойчивостью к различным видам внешних воздействий. Естественно, по цене такая продукция не может конкурировать с китайской.

Если говорить о России, то здесь в ассортименте ведущих производителей преобладает продукция из стали второго

производителя. Так, в 2011 году в общем объёме поставок стали с покрытием из Китая составила около 70%. В секторе оцинковки без полимерного покрытия из Поднебесной этот же показатель составил около 54%. В составе европейского импорта аналогичные показатели куда скромнее: прокат толщиной до 0,45 мм составляет 13% в общем объёме поставок стали с полимерным покрытием и 21% — в объёме поставок оцинкованной стали.

Отсутствие жёсткой системы стандартизации всё это не лучшим образом сказывается на надёжности и долговечности строительных конструкций,

совестное отношение многих отечественных подрядчиков к исполнению проектных предписаний, в частности — по «пускам», то есть заведомо осознанное использование несущего профнастила меньшей, чем предусмотрено проектом, толщины.

Из крайности в крайность

Разрешить проблему засилья некачественной продукции призваны новые разрабатываемые в России нормативы. Однако, как отмечают многие участники серии конференций, при их разработке не обходится без значительных «перегибов».

поэтому сравнение его с обыкновенной оцинковкой по классу цинкования абсолютно некорректно. Почти вся сталь с полимерным покрытием, как в России, так и в странах СНГ, сегодня производится из листового проката II класса цинкования (180 г/м²) и ниже. Это нормальная практика, так как защита оцинкованного стального листа различными видами современных полимерных покрытий, нанесённых на непрерывных линиях окраски, позволяет материалу служить и противостоять коррозии до 20 лет и более. Я уже не говорю о том, что 95% российского рынка занимает сталь с самым простым покрытием на основе полиэстера толщиной 25 мкм с гарантийным сроком эксплуатации 1 год. Конечно, подобную практику нельзя считать приемлемой, так как она позволяет производителям спустя рукава относиться к контролю качества своей продукции. Мы, в свою очередь, предлагаем на продукцию из стали с полиэстером покрытием 10-летнюю гарантию. В поставках ГК Металл Профиль доля этой продукции занимает не более 85%, и в дальнейшем мы намерены её снижать, предлагая рынку сталь с более технологичными видами полимерных покрытий, таких как Colorcoat PRISMA (полиуретан), HPS200Ultra (пластик), Colorfarm 15 (специальный вид покрытия для сельскохозяйственного сектора), на которые мы предоставляем письменную гарантию на срок до 30 лет. Однако Сводом правил предусмотрено применение даже в слабоагрессивной среде стали с цинковым покрытием I класса, дополнительная окрасочная краской с толщиной слоя от 40 микрон. Более того, новый нормативный документ вообще не содержит сведений о возможности использования стали с покрытием, вынуждая проектировщиков классифицировать её только по классу цинкования. Фактически он полностью оторван от реальности и объявляет современные технологичные материалы вне закона. Конечно, составители СП имели благие намерения, но, перефразируя известную пословицу, можно сказать, что в данном случае благими намерениями вымощен путь к кризису отрасли».

«Я понимаю, что отсутствие в новом Своде правил целого класса конструктивных материалов вызывает у специалистов-практиков, мягко говоря, недоумение. Действительно, принятый в нынешней редакции документ во многом является спорным, однако позиция его составителей имеет вполне рациональное объяснение», — добавляет Владислав

Беляев, начальник отдела промышленных и гражданских сооружений ЦНИИПСК. — Нормативный беспредел, который широк в отрасли в течение последнего десятилетия и стал причиной многих катастроф с человеческими жертвами, заставляет учёных попросту перестраховываться. Так, некоторыми российскими производителями, к сожалению, всё ещё очень широко используются устаревшие технологии непромышленной окраски: например, методом порошкового напыления. Продукцию, произведённую этим и другими подобными способами, нельзя сравнивать по эксплуатационным характеристикам с качественными

либо пользоваться данными из несистематизированных источников. Для заказчика же появится понятие «сэндвич-панели по ГОСТ», качество которых по умолчанию будет несомненным.

Новые технологии

Особый интерес вызвал у специалистов из различных регионов доклад Дэвида Тэйлора, менеджера по развитию бизнеса компании TATA Steel (Великобритания). Английский эксперт рассказал о европейских нормах проектирования и строительства, а участники конференции получили возможность сравнить их с российскими. Следует отметить, что в некоторых аспектах

облицовкой металлическим сайдингом на примере нескольких малоэтажных жилых домов в городе Искитим Новосибирской области, включённых в адресную программу капитального ремонта, — рассказывает Сергей Якубов (ГК Металл Профиль). — Измерения и расчёты показали, что использование современных вентилируемых фасадных систем позволяет при регулируемом теплопотреблении добиться 50%-ной экономии тепла даже в зданиях, возраст которых насчитывает не один десяток лет».

Кроме того, ГК Металл Профиль и TATA Steel представили участникам форумов ряд совместных разработок для строительства быстровозводимых зданий промышленного и сельскохозяйственного назначения, а также пищевых и фармацевтических производств. Отличительной особенностью новых сэндвич-панелей является повышенная герметичность и устойчивость облицовочных панелей к агрессивным химическим и биологическим средам. Так, предназначенные для использования при строительстве сельскохозяйственных объектов (в первую очередь — животноводческих комплексов и птицефабрик) сэндвич-панели Agratum производятся из стали с покрытием толщиной 35 мкм, обладающим повышенной устойчивостью к воздействию специфических для животноводческой отрасли сред, таких как аммиак, мочевина, удобрения. Для пищевых или фармпредприятий оптимальным выбором будет сэндвич-панель Sterilium, облицовка которой имеет ПВХ-ламину толщиной 120 мкм, наносимую на специальный грунт либо специальное композитное покрытие толщиной 55 мкм. Данное покрытие не накапливает пыль и безопасно при контакте с пищевыми продуктами. Панели Industium для использования в промышленном строительстве имеют повышенную устойчивость к воздействию техногенных факторов и агрессивной атмосферы, а также к УФ-излучению.

По единодушному мнению участников серии конференций, подобные мероприятия, позволяющие организовать непосредственный, живой обмен мнениями и опытом между специалистами, способствуют скорейшему разрешению любых спорных вопросов и ситуаций. Для российской строительной отрасли, переживающей сегодня не самые простые времена, это особенно важно.

Материал подготовлен пресс-службой Группы компаний Металл Профиль



классу цинкования с полимерным покрытием полиэстер. Очевидно, что конкурировать по стоимости с китайской сталью из нижнего ценового сегмента российской продукция не может. При этом ведущие отечественные комбинаты стараются ориентироваться на европейские стандарты и по возможности постепенно расширять свой ассортимент, включая в него сталь первого класса цинкования с премиальными покрытиями. Естественно, это увеличивает стоимость продукции.

Расматривая структуру российского рынка, было бы несправедливо оставить без внимания тревожащую динамику изменения спроса на толщину самой стали. Ведь долговечность, несущая способность и надёжность конструкций напрямую зависят от этого параметра. За последние 6-8 лет, с увеличением доли частного покупателя, приоритет в заказах, получаемых металлургическими комбинатами, перешёл от 0,35 к 0,45 мм, что подтверждают и российские

о чём говорит растущее число аварий и обрушений на объектах, часто сопровождающихся человеческими жертвами. «Причиной тому — игры в качество, ставшие в последние годы характерной тенденцией для российской строительной отрасли», — считает Наталья Мальцевская, начальник отдела инжиниринга и проектирования ООО «Группа компаний Металл Профиль». — Многие производители, пытаясь удешевить продукцию, снижают её эксплуатационные характеристики за счёт качества составляющих, в число которых входит и сталь с покрытием».

Вообще, тема безопасности строительных конструкций обсуждалась участниками конференции очень широко. Особое место в дискуссии было отведено вопросам обеспечения несущей способности ограждающих конструкций, возводимых с использованием профнастила и сэндвич-панелей. Главной проблемой, по единодушному мнению собравшихся, является недобро-

Так, серьёзные нарекания со стороны специалистов вызывает новый Свод правил «Защита строительных конструкций от коррозии» (СП 28.13330.2012). Обозначенные в нём нормы позволяют использовать в строительстве тонколистовой стальной прокат с классом цинкования покрытия не ниже I (275 г/м²). Эти нормы распространяются в том числе на проектирование и монтаж кровель и фасадных систем с воздушным зазором, что вызывает удивление у многих специалистов. «В утверждённой редакции нового свода правил вообще ни слова не сказано о различных видах стали с полимерными покрытиями, использование которых уже давно стало стандартом де-факто не только в мире, но и в отечественном строительстве», — комментирует Сергей Якубов, заместитель директора по продажам и маркетингу ГК Металл Профиль. — Это материал с композиционной защитой, которая обеспечивается сочетанием цинкового и полимерного покрытий,

конструктивными материалами, о которых говорил мой коллега и которые действительно демонстрируют высочайшую надёжность. Именно поэтому на данном этапе в качестве временной меры и были введены подобные ограничения. В следующем году мы рассчитываем более детально проработать этот вопрос и внести в Свод правил необходимые изменения».

Также эксперт отметил, что уже в обозримом будущем вниманию российских специалистов будет представлен проект нового российского стандарта на трёхслойные сэндвич-панели (ТСП), разработку которого ЦНИИПСК начал по инициативе специалистов ГК Металл Профиль. Новый нормативный документ наконец-то позволит проектировщикам опираться в своей работе на официальные результаты исследований, протоколы испытаний и методики расчёта клееных сэндвич-панелей. Прежде российские специалисты фактически были вынуждены работать по на-

Вагоны нового поколения доказали свое качество

Brunswick Rail: успешная программа подконтрольной эксплуатации продемонстрировала достойные результаты

Лилия Лаврова

Компания Brunswick Rail, ведущий независимый игрок на российском рынке оперативного лизинга железнодорожных грузовых вагонов, объявила о результатах первого комиссионного осмотра принадлежащих ему вагонов нового поколения модели 12-1304, произведённых ЗАО «Промтрактор-Вагон» и освоенных тележкой Motion Control 18-9836 Amsted Rail. Первые месяцы эксплуатации инновационных вагонов подтвердили их способность успешно работать в российских условиях.

Обзор полувагонов нового поколения, проведённый в соответствии с программой подконтрольной эксплуатации, прошёл в июне 2012 г. на станции Новокузнецк-Восточный Западно-Сибирской железной дороги. Средний пробег вагонов на момент осмотра составил 24 тыс. км. Комиссия, сформированная из представителей ОАО «РЖД», Brunswick Rail, Amsted Rail, ЗАО «Промтрактор-Вагон», ОАО «ИЦ ВС» и др., не обнаружила существенных недостатков и рекомендовала продолжить программу подконтрольной эксплуатации, переиспользуя вагоны на маршруте с увеличенной протяжённостью, организовать по ново-

му полигону курсирования необходимый запас комплектующих, провести обучение работников эксплуатационного депо и организовать следующий осмотр по достижению пробега 75 тыс. км.

Brunswick Rail приобрёл первые 70 полувагонов нового поколения модели 12-1304 в 2011 году. Среди преимуществ инновационных вагонов — увеличенный межремонтный пробег, повышенные нагрузка на ось (до 25 т), объём кузова и грузоподъёмность (до 75 т), уменьшение нагрузки на верхнее строение пути. Арендатором вагонов стала компания «ТалТЭК Транс», специализирующаяся на перевозках угля.

Владимир Хорошилов, заместитель генерального директора — директор по развитию бизнеса Brunswick Rail, прокомментировал: «Выводы комиссии подтвердили надёжность вагонов нового поколения и большие перспективы их эксплуатации в России. Мы убеждены, что только внедрение самых современных разработок поможет снять острые вопросы на железной дороге. Эту уверенность разделяют и наши клиенты, чей интерес к инновационным вагонам заметно возрос».

Игорь Харьбин, главный специалист Департамента технической политики ОАО «РЖД», председатель комиссии по осмотру вагонов констатировал: «Очень важно, что вагоны прошли зимний пери-



од эксплуатации на Западно-Сибирской ж/д, и серьёзных проблем не выявлено. В результате комиссионного осмотра 70 вагонов рекомендовано продолжить дальнейшую эксплуатацию и перевести вагоны на более длинный маршрут. Безусловно, это первый опыт подконтрольной эксплуатации адаптированной североамериканской тележки Motion Control, который также позволил выявить «детские болезни» вагонов в зоне контакта кузова с тележкой. В настоящее время разработчик тележ-

ки продолжает отработку наиболее оптимальных решений с учётом специфики эксплуатации на Российских железных дорогах».

Маркус Монтенекурт, генеральный директор компании Amsted Rail в России и СНГ отметил: «Я хотел бы с удовольствием сказать, что комиссионный осмотр 70-ти вагонов не выявил каких-либо крупных замечаний, которые бы помешали дальнейшей эксплуатации. За шесть месяцев работы вагонов на тележ-

ках модели 18-9836 Motion Control не было зафиксировано ни одного случая отцепки. Особенно мне приятно почтить надёжную работу кассетных подшипников производства ООО «ЕПК-Бренко подшинковная компания» (г. Саратов). Мне также хотелось бы обратить внимание на то, что лучшие североамериканские решения и опыт в создании железнодорожных тележек, использованные в адаптированной к условиям Российских железных дорог конструкции тележки Motion

Control, подтвердили свою работоспособность. Заместитель генерального директора компании корпоративного управления «Концерн «Тракторные заводы», руководитель Дивизиона железнодорожного литья и вагоностроения Альберт Костромин добавил: «Вагоны новой модели, которые предлагают потребителям «Тракторные заводы», на сегодня являются наиболее оптимальным решением в грузовых перевозках. При стандартных сроках эксплуатации этот подвижной состав имеет

увеличенный межремонтный пробег, что сразу же сказывается на стоимости его содержания собственником. Вторым положительным моментом использования новых вагонов является широкое воздействие на пути, от чего выигрывает как железная дорога, так и другие перевозчики».

Сергей Моисеев, генеральный директор компании «ТалТЭК Транс», подчеркнул: «За период эксплуатации данных вагонов ни у нас, ни у грузоотправителей/грузополучателей не возникло никаких

Brunswick Rail — ведущая компания на рынке оперативного лизинга подвижного состава (по оценке INFOLINE) с собственным парком вагонов более 22000 единиц. Независимости, проработанная стратегия и фундаментальное понимание рынка грузовых перевозок позволяют Brunswick Rail быть надёжным партнёром для крупнейших российских промышленных и транспортных компаний, помогая им удовлетворять растущие потребности в транспортировке грузов. 71% парка приходится на полувагоны, 15% — хопперы, 14% — крытые вагоны, цистерны и платформы. Акционерами компании — основатели Brunswick Rail (24,9%), Macquarie Renaissance Infrastructure Fund (15,4%), IFC (13,4%), Sumitomo Corporation (9,3%), «ВТБ Капитал» (7,1%), UFG (5,7%), другие инвесторы и менеджмент (24,2%).

«Концерн «Тракторные заводы» — управляющая компания машиностроительной группы Machinery & Industrial Group N.V., которая является одним из крупнейших российских интеграторов научно-технических, производственно-технологических и финансовых ресурсов в машиностроении как в России, так и за рубежом. В управлении холдинга находится более 20-ти крупнейших предприятий, расположенных в 10 субъектах Российской Федерации, а также в Дании, Германии, Австрии, Нидерландах, Сербии и Украине. Производственная деятельность представлена пятью направлениями: промышленное машиностроение, железнодорожное машиностроение, сельскохозяйственное машиностроение, машиностроение специального назначения, запасные части и OEM-компоненты. Предприятия холдинга занимают лидирующие позиции в целом ряде сегментов рынка: горнодобывающая отрасль, дорожное строительство, нефтегазовый сектор, транспорт, ОПК и др.

Фондовый рынок

совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

НОВОСТИ

«Сургутнефтегаз» увеличил нефтедобычу

ОАО «Сургутнефтегаз» за семь месяцев этого года обеспечило добычу около 35 671,6 тыс. т нефти, сообщает компания. Приrost нефтедобычи по сравнению с аналогичным периодом 2011 года составил более 1,2%. На месторождениях в Республике Саха (Якутия) с начала текущего года компания добыла более 3707 тыс. т нефти. За период январь-июль 2012 года произведено около 7079 млн куб. м газа.

Чистая прибыль выросла в 27 раз

ОАО «МРСК Юга» увеличило чистую прибыль по РСБУ в I полугодии 2012 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года почти в 27 раз — до 689,4 млн руб. Об этом говорится в отчете о прибылях и убытках компании. Выручка выросла с 12,1 млрд руб. в I полугодии 2011 года до 12,2 млрд руб. в I полугодии 2012 года. Валовая прибыль увеличилась на 36% и составила 2,3 млрд руб.

Чистая прибыль «КАМАЗа»

ОАО «КАМАЗ» в I полугодии 2012 года получило 2,186 млрд руб. чистой прибыли по РСБУ против 285,3 млн руб. убытка в I полугодии 2011 года, говорится в отчете компании. Выручка составила 54,723 млрд руб., что на 17% превышает показатель за аналогичный период прошлого года. Прибыль от продаж составила 3,743 млрд руб.

Покрытия для «АВТОВАЗа»

Швейцарский концерн Sulzer, крупнейшим акционером которого является ГК «Ренова», запускает высокотехнологичное производство для нужд ОАО «АВТОВАЗ». Соответствующее соглашение было подписано между дивизионом тонкопленочных технологий Sulzer Metco-Metaplas и дочерней компанией «АВТОВАЗ», ООО «Лада Инструмент», поставившей российскому автоконцерну инструменты и технологическую оснастку. Результатом сотрудничества станет создание Центра покрытий Sulzer, который разместится на территории ООО «Лада Инструмент» в Тольяти.

«ММК» продала свои доли

ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» реализовало 51% доли в ООО «Бакальское рудоуправление» и 100% доли в ООО «Рудник», которому принадлежит лицензия на разработку Теченского месторождения, говорится в сообщении ММК. Покупателем выступила компания Atop International Ltd. Сумма сделки не раскрывается.

«Газпром нефть»: рост добычи

ОАО «Газпром нефть» в I полугодии 2012 года увеличило объем добычи углеводородов по сравнению с I полугодием 2011 года на 5,1% — до 217 млн баррелей нефтяного эквивалента, или 29,51 млн т н.э., что обусловлено применением новых технологий в добыче на зрелых месторождениях компании, началом промышленной добычи на месторождениях «СеверЭнергия», а также приобретением осенью 2011 года активов в Оренбургской области. Общий объем нефтепереработки вырос на 8,1% до 21,36 млн т, что связано с более высокой доходностью переработки нефти по сравнению с экспортным паритетом.

10 тыс. вагонов-цистерн

ООО «Трансойл» и ОАО «Первая грузовая компания» согласовали договор купли-продажи 10 тысяч вагонов-цистерн, принадлежащих ПГК, говорится в сообщении «Трансойла». Сделка уже получила необходимые корпоративные одобрения сторон. В соответствии с достигнутыми договоренностями, «Трансойл» приобретает у ПГК партию бывших в эксплуатации вагонов-цистерн, выпущенных не ранее 1995 года. ПГК поставит 10 тысяч четырехосных вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки нефти и нефтепродуктов по магистральным железным дорогам колеи 1520 мм. В течение 60 суток, начиная с момента переисчисления предоплаты, на станционных пунктах будет осуществляться прием и передача вагонов-цистерн.

Пассажиры Wind Jet

Федеральное агентство воздушного транспорта РФ готово предоставить российским и итальянским авиаперевозчикам разрешения на выполнение чартерных рейсов по перевозке пассажиров итальянской авиакомпания Wind Jet, прекратившей выполнение полетов, говорится в сообщении ведомства. Росавиация вместе с МИД России, Ростуризмом, а также Ассоциацией туроператоров России принимают меры по обеспечению авиаперевозок пассажиров Wind Jet.

EVRAZ возобновил работу в Южной Африке

EVRAZ plc 13 августа 2012 года возобновил работу своего предприятия в Южной Африке, EVRAZ Highveld Steel and Vanadium, приостановленную в связи с забастовкой NUMSA, самого большого по численности профсоюза предприятия, говорится в сообщении компании. Между EVRAZ Highveld и NUMSA было подписано соглашение, удовлетворившее требования обеих сторон, что положило конец четырехнедельной забастовке. Работа сталелитейного завода будет полностью восстановлена к концу августа.

«Мечел»: дивиденды на 7,7 млрд руб.

ОАО «Мечел» выплатило дивиденды по итогам 2011 финансового года на общую сумму с учетом налогов 7,7 млрд руб., говорится в сообщении компании. Всего за 2011 финансовый год «Мечел» начислил акционерам с учетом налогов 7,695 млрд руб., включая 4,34 млрд руб. владельцам привилегированных имен-



Вторая волна

Россияне готовятся к кризису осенью

Ольга Костенкова,
обозреватель Finam.ru

Более половины россиян уверены, что вторая волна мирового кризиса не за горами. Около 56% наших граждан уверены, что кризис грянет уже ближайшей осенью. Попробуем разобраться, насколько обоснованны опасения большинства жителей страны.

Несмотря на то, что число россиян, «ожидающих» кризиса, в четыре раза превышает тех, кто настроен оптимистически, граждане стали спокойнее относиться к возможным последствиям кризиса. Значительно сократилась доля тех, кто ожидает массовых увольнений, сокращений зарплат или резкого подорожания даже самых необходимых товаров.

Впрочем, предпосылок для ухудшения экономической ситуации предостаточно. В стране наблюдается негативная динамика в инвестициях, ожидается девальвация национальной валюты. На этом фоне эксперты ожидают осеннего повышения цен, тарифов, а главное — роста протестных настроений после летнего затишья.

Аналитики утверждают, что «осенний марфон» стартует с вступлением России в ВТО — с 1 сентября начнется первый этап выполнения нашей страной своих обязательств перед ВТО. Будут снижены ввозные таможенные пошлины на автомобили. Однако снижения цен на авто не произойдет. Выгода при снижении пошлин нивелируется инфляционным ростом и утилизационным сбором, который вводится в России с начала осени. Утилиза-

ционный сбор будет включен в цену автомобилей, его средняя сумма для автомобилей, например, произведенных в России, составит 30 тыс. руб.

Осенью подорожают и продукты питания: как ожидается, цены на них вырастут примерно на 5-10%. Основной причиной роста станет низкая урожайность как в России, так и в мире. Эксперты утверждают, что мировые цены на многие группы продовольственных товаров повысятся, что повлияет на внутренние российские цены. Рост цен на продовольствие будет связан не только с засухой, но и с

ростом тарифов ЖКХ. С сентября начнется второй этап повышения тарифов. Первый рост тарифов в среднем на 5,7% на жилищно-коммунальные услуги произошел в июле, настолько же они изменятся и в сентябре.

Еще осенью продолжится ужесточение регулирования алкогольного рынка в России. Госдума рассмотрит проект закона о полном запрете рекламы алкоголя, пива и напитков, а также табачных изделий. Производители алкоголя и табачка уверены, что его примут единогласно. Однако полный комплекс мер, по мнению

аналитиков, будет неэффективным, поэтому некоторые части закона придется пересматривать.

Также осенью помогут вступить в силу и другие правила, касающиеся беспощадного ввоза товаров на территорию нашей страны. Президент уже внес на ратификацию в Госдуму документ, увеличивающий с 1,5 тыс. до 10 тыс. евро предел стоимости ввозимых авиапассажирами товаров, за которые не будет взиматься пошлина. Планируется, что в начале осени парламент ратифицирует этот протокол.



Призрак «великой депрессии» снова витает в умах сограждан

«Естественный отбор»

Новая стратегия для пользователей сервиса Trade Center

Инвестиционный холдинг «ФИНАМ» обновил линейку инвестиционных стратегий, представленных в рамках сервиса Trade Center. Теперь клиенты «ФИНАМ» могут оценить преимущества стратегии «Естественный отбор», обеспечивающей рост стоимости портфеля в различных рыночных условиях.

Инвестиционный портфель по стратегии «Естественный отбор» формируется из наиболее ликвидных акций российского фондового рынка, входящих в индекс ММВБ10, — в результате, управляющие могут оперативно и с минимальными издержками реагировать на изменение рыночной конъюнктуры. Стратегия использует уникальный торговый подход, базирующийся на анализе влияния американских площадок на отечественные индексы, что позволяет с максимальной точностью определить рыночный тренд и принять оптимальное торговое решение.

В «Естественном отборе» используется уникальная методика определения времени вхождения в позицию, при этом стратегия позволяет получать прибыль как на растущем, так и на падающем рынке за счет продажи акций в «шорт». В свою очередь, минимизировать вероятность продажи портфеля в неблагоприятные для стратегии периоды времени позволяет современная многоуровневая система контроля рисков.

Стратегия «Естественный отбор» доступна всем подписчикам сервиса Trade Center. Минимальная сумма активов клиентского счета, необходимая для подписки на стратегию в рамках сервиса Trade Center, составляет 20 тыс. руб. При размере активов на счете от 10 до 20 тыс. руб. клиенты ИК «ФИНАМ» могут подключаться к стратегиям и получать торговые сигналы.

Стратегия «Естественный отбор» гармонично дополняет представленную в рамках сервиса Trade Center линейку

«универсальных» стратегий, реализующих свои преимущества в условиях различной рыночной конъюнктуры. При этом стратегия работает только с высоколиквидными инструментами и использует многоступенчатую систему контроля рисков, что позволяет — особенно в условиях волатильности — сократить потенциальные потери средств инвестора. Таким образом, новая стратегия будет интересна всем, кто ожидает достаточно высокой, по сравнению с консервативными инструментами, доходности, но при этом готов к значительным рискам инвестиций. Мы ожидаем, что появление в Trade Center новой спекулятивной стратегии позволит нам сохранить высокие темпы наращивания числа пользователей сервиса, успешно использующих опыт профессиональных управляющих «ФИНАМ» для увеличения собственного капитала», — говорит руководитель отдела классического рынка ИК «ФИНАМ» Василий Коновалов.

НОВОСТИ

ных бездокументарных акций, или 31,28 рубля на «преф», и 3,36 млрд руб. владельцам обыкновенных именных бездокументарных акций, или 8,06 руб. на одну обыкновенную именованную бездокументарную акцию.

Порт стал международным

В Дудинском морском порту состоялось официальное открытие постоянного пункта грузопассажирского пропуска через государственную границу России. Акт о соответствии пропускного пункта всем требованиям был подписан членами межведомственной комиссии на прошлой неделе. До открытия постоянного пункта пропуска таможенное оформление экспортно-импортных грузов осуществлялось в Мурманском и Архангельском портах, а также портах Дальнего Востока.

E-generator перешел на новый домен

Рекламные системы SM12AdNews и SM12 AdSites креативно-коммуникационного агентства E-generator перешли на новый домен — SM12.net. До перехода обменная система E-generator имела общее доменное имя с новостной социальной сетью SM12.ru. По мере развития двух интернет-сетей (социальной и новостной) назрела необходимость их разделения. E-generator.ru — лидирующая российская служба реализации удаленных проектов в сфере рекламы и веб-разработки. Основные направления деятельности компании — генерация рекламных идей и нейминг, поддержка и продвижение интернет-проектов, создание открыток и мультисериалов, тестирование, программы лояльности, изучение имиджа. Новый домен SM12.net позволит рекламодателям привлекать целевых посетителей на свои сайты с оплатой за переход на страницы ресурсов, а партнером агентства E-generator — обмениваться трафиком с крупнейшими порталами и интернет-изданиями российского интернета. Основные изменения обновленной новостной рекламной системы коснулись интерфейса, управления рекламными компаниями, статистической информации и точности подсчета эффективности объявлений.

Совещание по ТАНЕКО

Президент Татарстана Рустам Минниханов с рабочим визитом посетил Комплекс нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводов в Нижнекамске. Визит на Комплекс НПХЗ Рустам Минниханов начал с посещения строительной площадки комбинированной установки гидрокрекинга. В настоящее время здесь ведутся полномасштабные работы по монтажу технологического



Инвестиции

Недвижимость как объект



Александр Осин,
главный экономист
УК «Финам Менеджмент»

Покупка недвижимости является одним из наиболее распространенных среди россиян способов размещения капитала. Данный способ вложения денежных средств относится к категории консервативных, поскольку предполагает достаточно высокий уровень надежности инвестиций при умеренной доходности.

Доходность недвижимости за счет сдачи в аренду при нулевом реальном приросте стоимости составляет с учетом инфляции 3-5% годовых в долгосрочном периоде. Для паев фондов реальных инвестиций, недвижимости или рентных паев долгосрочная доходность вложений в реальном исчислении составляет от 3% до 15%. Все эти инструменты инвестирования доступны при обращении в региональные офисы ведущих российских брокерских компаний.

Очевидно, что инвестор может заработать больше или меньше в зависимости от динамики цен на жилье, но в последние годы они растут приблизительно в рамках динамики инфляции, под влиянием сглаживания среднесрочных темпов роста доходов населения и кредитования, снижения активности роста потребительского сегмента как доли в ВВП.

Покупка недвижимости выглядит привлекательнее инвестиций в другие инструменты с невысоким уровнем риска. Так, например, реальный доход от депозита в банке составляет сейчас порядка 5-7%, но он в течение большей половины 2000-х годов был отрицательным в реальном выражении. При этом доходность рынка облигаций, как правило, опережает инфляцию на несколько процентов, но и в данном случае есть риски затяжных спадов, особенно для инвесторов, которые не могут постоянно «усреднять» свою позицию на данном рынке, как это делают финансовые институты.

При инвестициях в недвижимость, помимо стоимости объекта и его аренды, необходимо учитывать сокращение сравнительных темпов роста потребительского сектора и, соответственно, реальной доходности торговых, офисных объектов недвижимости. Также важно иметь в виду и перемещение инвестиционной активности в регионы, где сосредоточена основная производственная база России. В данной связи я отдаю предпочтение недорогой региональной недвижимости, посредничества наценка на приобретение которой не превышает 10% от стоимости строительства.



оборудования. Только за последние два месяца установлено пять крупнотоннажных единиц: два сепаратора высокого давления, абсорбер, сепаратор компрессора циркуляционного газа и фракционирующая колонна. В ближайшие дни будет осуществлен монтаж еще двух реакторов. Президент детально интересовался темпами строительного-монтажных работ, сроками поставок оборудования, наличием трудовых ресурсов. Президент отметил, что первая очередь «ТАНЕКО» вышла на режим устойчивой эксплуатации.

Седьмой танкер

Судостроительный завод «Красное Сормово», входящий в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК), спустил на воду седьмой из десяти танкер-продуктовозов проекта RST27, которые верфь строит для «Волга-Балт-Танкер». Первый контракт на строительство пяти танкеров данного проекта был подписан в июне 2011 года, второй контракт на строительство еще пяти танкеров был подписан в октябре. Пять танкеров уже переданы заказчику. Шестой танкер вернулся 6 августа с ходовых испытаний. Десятый танкер заложен 31 июля. Танкер-продуктовоз проекта RST27 является самоходным судном класса «Волго-Дон макс» и предназначен для смешанной (река-море) перевозки нефтепродуктов.

«Михайловский ГОК» привлек 50 млрд руб.

ОАО «Сбербанк России» открыл ОАО «Михайловский ГОК», дочернему предприятию холдинга «Металлоинвест», 2 кредитные линии на общую сумму 50 млрд руб. Об этом говорится в материалах комбината.

Доходы от экспорта

Объем экспорта российского газа в I полугодии 2012 года составил 8 тыс. т, нефти — 118,7 млн т, говорится в материалах Федеральной таможенной службы. Доходы от экспорта газа и нефти составили \$1,6 млрд и \$91,6 млрд соответственно. В I квартале 2012 года доходы от экспорта российского газа составили \$984,6 млн, нефти — \$46,2 млрд.

Газовые перспективы

ОАО «Сатурн — Газовые турбины» для проекта «Южный поток»

ОАО «Сатурн — Газовые турбины» стало победителем тендера на поставку двадцати двух газоперекачивающих агрегатов мощностью 25 МВт для строительства КС «Казачья», КС «Кореновская» и КС «Шахтинская» газопровода «Южный поток». На протяжении 12 лет ОАО «Газпром» является основным заказчиком энергетического и газоперекачивающего оборудования нашего предприятия. В 2012 году компании «Сатурн — Газовые турбины» был сделан заказ на поставку агрегатов для проекта «Северный поток».

При последнем визите представителей компании Газпром на предприятие был отмечен курс ОАО «Сатурн — Газовые турбины» на постоянное повышение конкурентоспособности за счёт улучшения качества продукции, фирменного сервисного обслуживания и эффективного использования ресурсов.

Проект строительства ГТС «Южный коридор» реализуется Группой компаний «Газпром» в целях обеспечения ряда регионов центральной и южной России дополнительными объёмами природного газа для развития промышленности, коммунального хозяйства, расширения газификации, а также в целях обеспечения подачи газа в «Южный поток».

По последним новостям, ОАО «Газпром» завершило подготовку проектной документации первого этапа строительства газотранспортной системы (ГТС) «Южный коридор». В соответствии с планом, первый этап строительства ГТС «Южный коридор» начнётся уже в декабре 2012 года, а завершится в 2015 году одновременно с пуском первой очереди «Южного потока».

Первый этап реализации проекта «Южный коридор» предполагает строительство линейной части ГТС протяжённостью 834 км от компрессорной станции «Писаревка» в Воронежской области до КС «Русская» в Краснодарском крае, включая сооружение трёх КС «Шахтинская», «Кореновская», «Казачья».

Первый агрегат типа ГПА-Ц-25 был изготовлен и предъявлен комиссии Газпрома в 2010 году. Для проекта «Южный поток» в основе агрегата лежит двигатель ПС-90ГП-25, разработанный пермскими специалистами, который будет использоваться при строительстве магистрального газопровода «Южный поток».

Газоперекачивающий агрегат ГПА-Ц-25 — одна из новейших разработок в модельном ряду ОАО «Сатурн — Газовые турбины». Данная установка вошла в себя самые совершенные и современные технологии газотурбинной и компрессорной отрасли.

Так, в качестве привода используется газотурбинный двигатель ПС-90ГП-25 производства ОАО «Авиалавина», специально созданный для применения в компрессорных установках и имеющий высочайшие эксплуатационные показатели (см. таблицу 1).

В ГПА-Ц-25 применяется нагнетатель типа РТМ 25 производства ООО «РусТурбоМаш». Нагнетатели этой серии разработаны с использованием передовых технологий компании Siemens специально для нужд ОАО «Газпром». Нагнетатель газа имеет лучшие показатели по эффективности, его КПД достигает 88%, что на 3% лучше аналогов других производителей.

Он отвечает самым строгим требованиям в части надёжности, эффективности и эксплуатационной пригодности. Частота вращения вала компрессора совпадает с частотой вращения силового вала газовой турбины, позволяя исключить из конструкции редуктор, что значительно удешевляет агрегат и повышает показатели его надёжности.

За взаимодействие привода и приводимого оборудования, а также функционирование всех вспомогательных систем агрегата отвечает система автоматического управления. Данная система относится к последнему поколению САУ и обеспечивает выполнение всех функций управле-

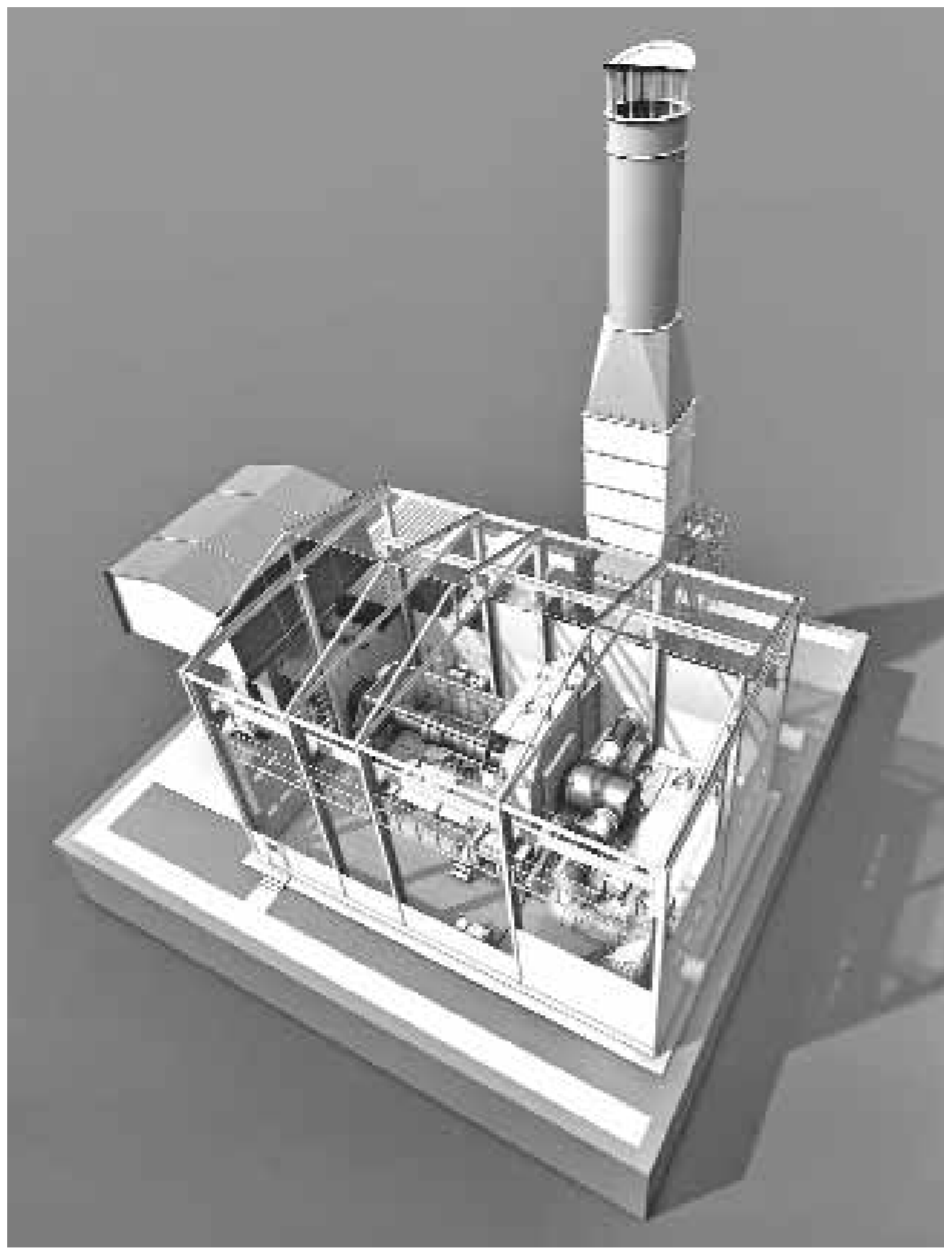


Таблица 1. Эксплуатационные параметры газотурбинного двигателя ПС-90ГП-25 (в условиях ISO)

Наименование параметра	Единицы измерения	Значение
Номинальная мощность	кВт	25 600
Эффективный КПД	%, не менее	39,2
Частота вращения вала силовой турбины	об/мин	5 000
Расход топливного газа на номинальном режиме работы	кг/ч	4 745
Температура газа на выходе из двигателя	°С, не более	488
Межремонтный ресурс	ч, не менее	25 000
Назначенный ресурс	ч, не менее	100 000

Таблица 2. Основные параметры газоперекачивающего агрегата ГПА-Ц-25 (в стационарных условиях)

Наименование параметра	Единицы измерения	Значение
Номинальная мощность	кВт	25000
Эффективный КПД	%, не менее	37,9
Межремонтный ресурс	ч, не менее	25000
Назначенный ресурс	ч, не менее	100000
Срок службы агрегата	лет	20
Коэффициент эксплуатационной готовности	не менее	0,98
Тип уплотнений	Сухие газовые уплотнения	
Используемое топливо	Транспортируемый газ	
Время пуска ГПА и выхода на номинальный режим	мин, не более	20

ния, информирования, отслеживания и защиты, необходимых для надёжной работы газоперекачивающего агрегата.

Применение в конструкции агрегата самых современных комплектующих в сочетании с использованием высочайшего потенциала конструкторского бюро ОАО «Сатурн — Газовые турбины» в проектировании ГПА-Ц-25 позволило достичь эксплуатационных параметров и показателей надёжности на уровне ведущих мировых производителей (см. таблицу 2).

Система менеджмента качества ОАО «Сатурн — Газовые турбины» сертифицирована по ISO 9001:2008 (ГОСТ Р ИСО 9011-2008) и стандарту Газпром СТО 9001-2006, который, по многим параметрам, является наиболее строгим отраслевым нормативным документом.

В производстве ГПА-Ц25 применяется новейшее оборудование и изобретения специалистов компании. К примеру, все монтажные площадки опорной рамы агрегата (длина рамы около 12 м) проходят токарную обработку на портальном пятикоординатном обрабатывающем центре с длиной стола 14 м и погрешностью до 0,01 мм, что обеспечивает непревзойдённую точность и простоту последующей центровки оборудования.

До 2015 года ОАО «Сатурн — Газовые турбины» поставит на западную ветку «Южного потока» все двадцать два агрегата. Из них восемь — на КС «Казачья», девять — на КС «Кореновская» и пять — на КС «Шахтинская».

Материал опубликован на правах рекламы

Вопросы электробезопасности

МРСК Центра и Приволжья: системная работа с населением

В филиалах ОАО «МРСК Центра и Приволжья» совместно с территориальными органами управления образованием, внутренним делом, МЧС, Ростехнадзора прошли «круглые столы» по теме снижения рисков травматизма сторонних лиц на энергообъектах.

Цель мероприятий — выработать комплекс мер по объединению усилий распределительных электросетевых компаний, органов государственной власти и местного самоуправления, правоохранительных структур в решении проблемы предотвращения случаев травматизма со стороны сторонними лицами, особенно детьми, на энергообъектах. Проведение подобных встреч является актуальным на сегодняшний день. Несмотря на активную информационно-разъяснительную работу, проводимую энергетиками круглогодично, несчастные случаи продолжают происходить.

По статистике, большинство трагических ситуаций возникает из-за беспечности людей, которые пренебрегают правилами поведения вблизи энергообъектов. В рамках «круглых столов» будут обсуждаться

меры предотвращения ситуаций, которые могут привести к несчастным случаям: незаконная рубка деревьев вблизи охранных зон воздушных линий (ВЛ), несанкционированное проведение работ в охранных зонах ВЛ, самовольное проникновение на территории энергообъектов, незаконное подключение к электросетям, хищение металлов с электрооборудования, ловля рыбы вблизи ВЛ.

На особом контроле у энергетиков — проблема детского электроавтоматизма, к решению которой специалисты компании подходят комплексно. Помимо просвещения детей и подростков в вопросах электробезопасности, энергетики осуществляют комплекс технических мероприятий, в том числе по выносу энергообъектов с территории детских учреждений, замену изолированного провода на более современный и безопасный самонесущий изолированный провод (СИП).

Специалисты компании периодически проводят осмотры энергообъектов на предмет соблюдения правил технической эксплуатации электроустановок, выявления травмоопасных и аварийноопасных дефектов, являющихся потенциальным источником травмирования сторонних

лиц. При проведении обходов особое внимание энергетик уделяют проверке исправности ограждений на трансформаторных подстанциях и на подстанциях 35-110 кВ, наличию запирающих устройств и предупреждающих плакатов.

Сохранение жизни и здоровья населения является приоритетной задачей для МРСК Центра и Приволжья, поэтому энергетики прикладывают максимум усилий, чтобы обезопасить граждан от поражения током и повысить информированность о необходимости соблюдения правил поведения вблизи энергообъектов. Однако все эти меры могут оказаться тщетными, если взрослые и дети сами не будут бдительными.

Энергетики уверены, что совместная работа с представителями органов государственной власти и местного самоуправления, МЧС, правоохранительных структур в повышении информирования населения о последствиях противоправных действий и обычной бдительности принесёт свои плоды. Это послужит эффективным средством профилактики возникновения несчастных случаев, а также залогом стабильной и надёжной работы энергетического оборудования.

Smart Metering в Перми

Награда за лучшее соответствие техническим требованиям

«Инженерный центр «ЭНЕРГОАУДИТКОНТРОЛЬ» получил диплом ОАО «Холдинг МРСК» за лучшее соответствие приборов учета техническим требованиям в пилотном проекте Smart Metering «Считай. Экономь. Плати» в Перми.

Заслуженному результату предшествовала масштабная подготовительная работа по испытаниям и тестированию различных технологий систем учета отечественных и зарубежной производителей, сообщает портал smartmetering.ru. В результате, к использованию при реализации проекта, было принято техническое решение на базе приборов учета Echelon, надёжно зарекомендовавших себя на территории РФ и в мире. Немаловажным стало и внедрение собственного программного комплекса RDM, который позволил обеспечить близкий к 100% опрос счетчиков, превышающий минимальные требования согласно техническому заданию к конкурсу (95%).

«ЭНЕРГОАУДИТКОНТРОЛЬ» (ЭАК) первым из пяти участвующих в проекте компаний-интеграторов завершил строительство-монтажные, пусконаладочные работы и обеспечил ввод комплексной системы учета в опытную эксплуатацию. Командой проекта был успешно использован ранее накопленный опыт выполнения подобных проектов и своевременно реализован необходимый комплекс организационных и технических мер, что позволило обеспечить высокую производительность труда, значительные темпы установки и наладки компонентов систем учета на объектах ОАО «МРСК Урала» — «Пермэнерго».

2-3 августа 2012 года ОАО «Холдинг МРСК» провело в Перми выездной семинар-совещание по предварительным результатам пилотного проекта создания комплексной системы интеллектуального учета электроэнергии на основе техноло-

гии Smart Metering. ЭАК представил в рамках совещания доклад о внедрении систем нижнего и верхнего уровня, как единственного участника двух конкурсов одновременно.

В ходе прозвучавших выступлений было отмечено, что проект вступил в завершающую стадию. Системы учета всех пяти участвующих в проекте интеграторов прошли опытную эксплуатацию и приняты в работу. В настоящее время реализуется этап опытно-промышленной эксплуатации комплексной системы учета, включая отладку информационно-вычислительного комплекса системы верхнего уровня.

На территории пилотной площадки в Мотовилихинском районе Перми установлено 49947 интеллектуальных приборов учета. От обычных бытовых электрос-

четчиков они отличаются большей точностью измерения, способностью работать в многотарифном режиме, наличием коммуникационных средств передачи накопленной информации, возможностями управления потреблением и осуществлением двусторонней связи. В рамках реализации проекта такие приборы смонтированы в многоквартирных и частных домах, у юридических лиц, а также на вводах многоквартирных домов (в качестве коллективных счетчиков) и в трансформаторных подстанциях.

Проект осуществляется по инициативе ОАО «Холдинг МРСК» в зоне ответственности филиала ОАО «МРСК Урала» — «Пермэнерго» в рамках федеральной программы «Считай. Экономь. Плати». Реализация этого инновационного проекта находится под контролем Комиссии по модернизации и технологическому развитию экономики России при Президенте РФ. По результатам опытной эксплуатации будут отобраны наиболее эффективные комплексные решения для построения интеллектуальных систем учета электроэнергии на основе технологии Smart Metering в других регионах Российской Федерации.



СПРАВКА «ПЕ»: Инженерный центр «Энергоаудитконтроль», основанный в 2003 году, является ведущим российским интегратором автоматизированных систем учета энергоресурсов. Ключевая компетенция — управление масштабными проектами в области энергетики (выполнение функций ЕРС-контрактора), разработка и внедрение автоматизированных систем учета «под ключ», создание специализированного ПО для АСКУЭ ОРЭ и АСКУЭ РРЭ.

Рабочий визит

Делегация ОАО «ФСК ЕЭС» посетила «Мобильные ГТЭС»

Делегация ОАО «ФСК ЕЭС» во главе с председателем правления компанией Олегом Бударгиным посетила с рабочим визитом дочернее предприятие — ОАО «Мобильные газотурбинные электрические станции» (МГТЭС).

ОАО «Мобильные ГТЭС» (100-процентное дочернее общество ОАО «ФСК ЕЭС») создано 24 июля 2006 года с целью поддержания надёжного и бесперебойного энергоснабжения потребителей в энергодефицитных зонах путем размещения и эксплуатации передвижных электрических станций. Общество эксплуатирует 17 мобильных ГТЭС совокупной мощностью 382,5 МВт. По состоянию на 1 июня 2012 года, мобильные газотурбинные электрические станции включались в работу по команде диспетчеров филиалов ОАО «СО ЕЭС» 2012 раз и выработали 242543855 кВт*ч электроэнергии.

В рамках визита состоялось совещание, на котором обсуждались проекты МГТЭС, находящиеся в стадии реализации. Кроме того, представители Федеральной сетевой компании ознакомились с основными достижениями дочернего общества. Был продемонстрирован действующий макет МГТЭС, система видеонаблюдения на площадках размещения мобильных ГТЭС и система «СДИК». В процессе делового общения участники встречи

обсудили стратегические направления развития ОАО «Мобильные ГТЭС» и текущие аспекты деятельности компании в составе ОАО «ФСК ЕЭС».

Подводя итоги совещания, Председатель Правления ОАО «ФСК ЕЭС» Олег Бударгин отметил, что в целом доволен работой дочерней компании. Вместе с тем, по его словам, она нуждается в дальнейшем развитии. «Мобильные ГТЭС» необходимо активнее участвовать в модернизации единой энергосистемы, занимаясь инновационной деятельностью», — отметил глава Федеральной сетевой компании. Одним из перспективных направлений он назвал развитие и внедрение систем сетевого накопления энергии на основе аккумуляторных батарей большой мощности и мобильных подстанций. В ходе совещания председатель правления также поручил проработать вопрос о закреплении МГТЭС в качестве аварийного резерва электросетевого комплекса.

ОАО «ФСК ЕЭС» образовано в соответствии с программой реформирования электроэнергетики как монопольный оператор по управлению Единой национальной электрической сетью с целью ее сохранения и развития. Объекты электросетевого хозяйства Федеральной сетевой компании находятся в 73 регионах Российской Федерации общей площадью более 13,6 млн кв. км.

Пять шагов до Японии

Все новое — хорошо забытое старое

Дмитрий Каверзин, Красноярск

Как сделать любое рабочее место действительно удобным и эффективным, теперь знают специалисты подразделения менеджмента качества всех филиалов и исполнительного аппарата «МРСК Сибири»: в Красноярске прошел трехдневный обучающий семинар-практикум «Оптимизация производственных процессов с использованием технологии менеджмента 5С».

5С — система организации и рационализации рабочего места любого сотрудника на любом рабочем месте. «Данная система была разработана в послевоенной Японии. Однако для России это — «хорошо забытое старое»: японская технология транслирует, по сути, классические советские идеи научной организации труда, — говорит и.о. начальника отдела менеджмента качества ОАО «МРСК Сибири» Наталья Воробит. — При минимальных денежных затратах на запуск 5С компания получает в перспективе организацию производства на определенном уровне, повышение производственной культуры».

«5С» — пять шагов. Первый предполагает сортировку предметов, находящихся на рабочем месте, на нужные, ненужные и те, что «под сомнением». Все лишнее, разумеется, необходимо выбросить. Второй этап — непосредственно создание удобного рабочего места, где все предметы на своих местах, и не надо ничего искать.

Третий шаг подразумевает ежедневное, постоянное содержание рабочего места в чистоте и порядке.



В «МРСК Сибири» пилотным регионом по использованию технологии 5С стала Бурятия: в 2009 году в Заиграевском районе электрических сетей (РЭС) филиала «Бурятэнерго» начали наводить порядок на рабочих местах сотрудников — причем не только в здании РЭС, но даже в служебных автомобилях. Этот порядок поддерживается и сейчас.

Для участников семинара экспериментальной площадкой стала служба подстанций производственного отделения «Красноярские электрические сети» филиала «МРСК Сибири» — «Красноярскэнерго». Порядок наводили на двух рабочих местах — токаря и сварщика. Ко второму этапу пошли творчески: каждому инструменту определили свое место, отметили наклейками.

«Понятно, что многое из того, что мы предложили — это временное решение. Как сделать подставки для инструмента более совершенными и долговечными, должен придумать хозяин данного рабочего места на четвертом (стандартизация) и пятом (совершенствование) этапах», — пояснил тренер-консультант по технологии «5С» Роман Партин.

К слову, сотрудники Красноярских электрических сетей результатом трех дней работы семинара остались весьма довольны.

«Огромное спасибо девушкам, что навели идеальный порядок», — говорит мастер службы подстанций Александр Клиндюк. — Если честно, сначала мы к этой идее отнеслись скептически: не секрет ведь, что каждый человек свое рабочее место стремится обустроить «под себя». Но когда все по науке — это тоже хорошо: приятно посмотреть теперь на рабочие места сварщика и токаря». По словам Клиндюка, для того, чтобы новый опыт не растерять в будущем, необходимы соответствующие стандарты, может быть, рекомендации по обустройству рабочих мест.

Технология 5С сама по себе достаточно интересна. Однако для того чтобы она действительно работала, прежде всего необходимо стремление каждого сотрудника компании к созданию более удобного — а значит, эффективного рабочего места.

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

Колпинский хет-трик

«Ижорские заводы» отгрузили уникальное оборудование для Туапсинского НПЗ

Одна из наиболее ярких промышленных новостей минувшей недели пришла из Колпино, что под Санкт-Петербургом. Одно из крупнейших предприятий российского тяжелого машиностроения — знаменитые «Ижорские заводы» (входят в Группу ОМЗ, основной акционер — Газпромбанк) совершили небывалую отгрузку сразу трех гигантских сосудов — реакторов гидрокрекинга, предназначенных для ООО «РН-Туапсинский НПЗ» (ОАО «НК Роснефть»). Один из трех реакторов — уникален по своим весогабаритным характеристикам (с его созданием установлен новый национальный рекорд). Вся же процедура ознаменовала успешное и своевременное завершение выполнения крупнейшего ответственного заказа, в рамках которого предприятие освоило целый ряд эксклюзивных технологических компетенций. Факт торжественной отгрузки стал еще одним доказательством того, что при обеспечении адекватной программы модернизации российское тяжелое машиностроение (которое было и остается основным локомотивом национальной индустриализации) способно решать технически самые сложные задачи по созданию новейшего оборудования мирового уровня.

Инновационные реакторы

Современный этап развития отечественной нефтепереработки проходит под знаком необходимости радикальных технологических перемен. Острая потребность в глубоком техпереворужении ведет к поиску наиболее подходящих производителей оборудования. Важно, что у российских машиностроителей есть адекватные по ценам, срокам и качеству предложения.

Подтверждение этому — созданные на «Ижорских заводах» реакторы гидрокрекинга для Туапсинского НПЗ, это инновационные высокотехнологичные изделия, которые полностью отвечают задачам завтрашнего и послезавтрашнего развития отечественного нефтеперерабатывающего комплекса, с учетом его перехода его на выпуск продукции по куда более жестким экологическим критериям. Новые реакторы предназначены для глубокой переработки нефти и получения высококачественного топлива стандарта Евро-5.

Изготовление реакторов было успешно завершено летом этого года. Вес двух реакторов — более 600 т каждый, третий сосуд — рекордсмен по весогабаритным характеристикам: его высота — более 40 м, диаметр — более 5 м, вес — около 1400 т. Такое изделие производится в Российской Федерации впервые.

Совсем недавно — в июне этого года — на «Ижорских заводах» в присутствии представителей Ростехнадзора успешно прошли гидравлические испытания одного из контрактных реакторов для Туапсинского НПЗ — реактора гидрокрекинга второй ступени. Вес реактора — свыше 600 т. Цель гидравлических испытаний — проверка герметичности всех сварных и механических соединений изделия перед отгрузкой заказчику. Такие же скрупулезные испытания были проведены по всем отгруженным реакторам.

Тот факт, что старейшее в России предприятие, основанное Петром Великим и отмеченное в этом году 290 лет, изготовило такие уникальные изделия, предназначенные для модернизации отечественного нефтегазового комплекса, — является значимым событием для российского машиностроения.

На сегодняшний день на «Ижорских заводах» в соответствии с контрактом, заключенным в 2010 году, в производстве находятся еще три реактора для ООО «РН-Туапсинский НПЗ» с аналогичными весогабаритными характеристиками, которые будут отгружены заказчику до конца текущего года.

Победа в тендере

В августе 2010 года в новостях сводках промелькнуло



сообщение, что в тендере «НК Роснефть» на поставку крупногабаритного нефтехимического оборудования для ООО «РН-Туапсинский НПЗ» победил российский производитель — крупнейший национальный холдинг тяжелого машиностроения Группа ОМЗ в лице входящих в холдинг «Ижорских заводов». В рамках подписанного по итогам тендера контракта предполагалось изготовить шесть тяжело-весных емкостных аппаратов, предназначенных для глубокой переработки нефти и получения высококачественного топлива (Евро-5). Общая масса поставляемого оборудования — более 5 тыс. т.

Соперниками петербургского предприятия по конкурсу были хорошо известные в мире компании-производители из всего ряда стран, в том числе из Китая и Южной Кореи. На «финишной прямой» тендера из иностранцев с ижорцами боролись две итальянские и две японские компании. Первоначально соперников было на порядок больше, но во время тендера они отсеялись, так как не выдерживали условий заказчика по качеству. Следует учитывать и еще один усложняющий работу фактор. Туапсинский НПЗ расположен в прибрежной зоне Черного моря и практически в городской черте. Поэтому важность надежности оборудования — чрезвычайно возрастает, в том числе — по соображениям экологии. В итоге лучшие условия по критерию цена/качество/сроки предложили ижорские машиностроители.

Тогда же определили, что разработка рабочей конструкторской и технологической документации будет выполнена специалистами «Ижорских заводов», при том, что лицензиаром проекта выступает Chevron Lummus Global

(США) — одна из крупнейших мировых энергетических компаний. Проектирование и изготовление емкостных аппаратов для Туапсинского НПЗ проходило не только по российским нормативным документам для оборудования нефтехимического производства, но и в полном соответствии с требованиями кода ASME (сертификатами на работы по ASME «Ижорские заводы»).

Хочется особо отметить, что в данном случае победа в столь сложном тендере на поставку реально инновационного оборудования лучшего в мире технологического уровня была для «Ижорских заводов» ничуть не неожиданной. При этом — не первой, и не последней. Пережив тяжелейший период девяностых и начала двухтысячных, уникальное по своей истории (это же те самые знаменитые петровские «Адмиралтейские заводы»), по своему опыту и по своим возможностям предприятие с приходом нового стратегического партнера в лице Газпромбанка сумело не только вернуть себе почти окончательно утраченные позиции на внутреннем и мировом рынках уникального атомного оборудования, но и оказаться в списке мировой производственной элиты создателей сложнейшего оборудования для нефтепереработки. Выигранный тендер «НК Роснефть» — яркое тому доказательство. А поставка созданного в рамках этого контракта для Туапсе оборудования — бесспорный дополнительный аргумент в пользу не только собственно «Ижорских заводов», но и всего национального машиностроения.

Именитый заказчик

Современный этап развития отечественной нефтепереработки проходит под знаком

необходимости радикальных технологических перемен. Острая потребность в глубоком техпереворужении ведет к поиску наиболее подходящих производителей оборудования. Важно, что у российских машиностроителей есть адекватные по ценам, срокам и качеству предложения. Данный проект — прямая иллюстрация этой истины.

Туапсинский НПЗ в Краснодарском крае является частью вертикально интегрированной структуры НК «Роснефть» с момента ее основания. Это наиболее выгодно расположенный завод компании и единственный российский НПЗ на побережье Черного моря. Кроме того, это также и наиболее заслуженный НПЗ компании «Роснефть»: предприятие было введено в эксплуатацию в 1929 году. Завод специализируется на выпуске моторного топлива.

Мощность завода составляет 4,4 млн т (32,2 млн баррелей) нефти в год. Завод перерабатывает западносибирскую нефть, которая поставляется по системе трубопроводов АК «Роснефть», а также нефть, добываемую на юге России и поставляемую на НПЗ по трубопроводу АК «Транснефть» и железнодорожным транспортом.

Туапсинский НПЗ находится в непосредственной близости от принадлежащего «Роснефти» Туапсинского нефтеналивного терминала. Это позволяет поставлять на экспорт около 90% продукции завода. Оставшаяся часть нефтепродуктов реализуется на внутреннем рынке сбытовыми предприятиями, в том числе через собственные АЗС «Роснефти». Глубина переработки нефти в 2010 году составила 52,9%.

Необходимо отметить, что в программе развития перерабатывающего сектора «Роснефти» особое место занимает проект расширения мощностей Туапсинского НПЗ, который предполагает рост мощностей переработки с 5 до 12 млн т (с 37 до 88 млн баррелей) в год. Фактически речь идет о строительстве на территории действующего НПЗ нового современного завода с индексом сложности Нельсона около 8 и выходом светлых нефтепродуктов 90%. При этом автомобильное топливо, производимое на НПЗ, будет соответствовать классам 4 и 5 (эквивалент Евро-4 и Евро-5).

Туапсинский завод отличается наиболее выгодным географическим положением среди перерабатывающих активов «Роснефти», что определяет высокую экономическую эффективность проекта по расширению его мощностей. Указанный проект реализуется в два этапа. Первый этап, который планируется завершить уже в этом году, включает строительство установки первичной переработки нефти ЭЛОУ-АВТ-12 с секцией гидроочистки нефти, а также объектов общезаводского хозяйства. Второй этап, который планируется завершить в 2014 году, включает в себя строительство установки гидрокрекинга вакуумного газойля и гидроочистки дизельного топлива, установки по производству водорода, изомеризации и гидроочистки нефти, установки каталитического риформинга, производств сыры, установки флексикокинга.

Эксклюзивная отгрузка

При всех абсолютных выверенных технологических достоинствах нового оборудования, нельзя не отметить и то, что его отгрузка в адрес заказчика стала сама по себе не имеющей аналогов транспортной

операцией. Впервые в истории «Ижорских заводов» одновременно были отгружены сразу три сосуда, один из которых — с уникальным весом и размерами. Сами сосуды и их количество потребовали нескольких дней на проведение погрузочной операции.

7 августа последний из трех реакторов выехал из цеховых ворот «Ижорских заводов». 10 августа специализированные транспортеры с сосудами пересекли железнодорожные пути Октябрьской железной дороги в районе пос. Металлострой, для чего движение поездов на этом участке дороги по Московскому и Мурманскому направлениям было приостановлено. Более того: специальные дрезины во время проезда транспортеров с реакторами «приподнимали» контактные провода над железной дорогой. После этого сосуда проследовали на грузовой причал «Ижорских заводов» в поселке Усть-Славянск, где были погружены на баржи и 13 августа отплыли от пристани в направлении заказчика. Кстати, вторая партия реакторов для Туапсинского НПЗ, также состоящая из трех сосудов, будет отгружена аналогичным образом в третьем квартале этого года.

Опыт и компетенции

Надо сказать, что предприятия ОМЗ имеют достаточно богатый опыт поставок оборудования для нефтепереработки и нефтехимии. Более того: ОМЗ в сегодняшнем виде может поставлять практически весь комплекс оборудования для нефтеперерабатывающих предприятий, за исключением специфических составляющих, которые по требованию западных компаний-лицензиаров поставляют, как правило, иностранные производители.

Экстернбургский «Уралхиммаш», также входящий в ОМЗ, по своим технологическим возможностям способен изготавливать широкий спектр оборудования для НПЗ — от легких абсорберов, сепараторов, стрипперов, ступеров, колонн и коксовых камер — до реакторов гидроочистки по 350 т.

«Ижорские заводы» обладают просто уникальными компетенциями по производству сверхтяжелых реакторов. Это могут быть сосуда для гидрокрекинга, гидроочистки, сепараторы высокого давления и

так далее. Таких предприятий, как «Ижорские заводы» — не более семи на всю планету. При этом «Ижорские заводы» имеют сертификацию по ASME и европейским стандартам, а это крайне важно, так как работа по технологиям лицензиаров предполагает выполнение всех международных жестких требований по качеству.

Получается, что холдинг ОМЗ в целом объективно способен «закрывать» практически всю линейку по основному оборудованию для нефтепереработки. В том числе поэтому в последние годы так часто в деловых СМИ озвучивают факты выигранных предприятиями Группы ОМЗ тендеров на поставку оборудования для нефтепереработки и нефтехимии. Ведь при высоком качестве ОМЗ предлагает выгодные цены, добиваясь в том числе за счет комплексности и оптимизации производства) снижения себестоимости и сокращения издержек.

При этом Группа ОМЗ готова обеспечить создание и строительство нефтеперерабатывающих установок в комплексе. То есть, холдинг изготавливает оборудование, доставляет его, монтирует и реализует пусконаладочные работы. ОМЗ, наверное, единственная в России холдинговая компания, которая обладает полным спектром компетенций для выполнения такого рода заказов. Причем, по адекватным ценам и с соблюдением всех российских технических регламентов. При этом благодаря партнерству с Газпромбанком предприятия холдинга технологически активно развиваются. Выполнение сложнейшего заказа «НК Роснефть», отгрузка по которому была ювелирно выполнена на прошлой неделе, очередное и очень яркое тому доказательство.

Центр инноваций

Schneider Electric стал резидентом «Сколково»

Фонд «Сколково» и компания Schneider Electric подписали соглашение о создании центра НИОКР в иннограде «Сколково». Подписи под документом поставили президент Фонда «Сколково» Виктор Вексельберг, вице-президент по работе с международными партнерами Конор Ленихан, президент Schneider Electric Жан-Паскаль Трикуар и президент Schneider Electric в России, генеральный директор ЗАО «Шнейдер Электрик» Жан-Луи Стази. Подписание соглашения стало результатом ряда встреч в рамках Международного экономического форума в Санкт-Петербурге.

Собственный центр инноваций с численностью персонала более 100 человек к 2016 году будет работать над созданием усовершенствованной системы управления распределением электроэнергии для электросетей, разрабатывать системы управления автономными генераторами и трубопроводами различного назначения и другими инновационными решениями. Около 90% штата компании в Сколково составят исследовательский персонал.

Виктор Вексельберг, президент Фонда «Сколково», прокомментировал: «Сотрудничество с такими компаниями, как Schneider Electric — лидерами отрасли, задающими новые стандарты, безусловно, имеет для нас большое значение. Также ценно то, что компания помимо собственных разработок будет принимать непосредственное участие в системе электроснабжения инновационного центра «Сколково».



Жан-Паскаль Трикуар, президент Schneider Electric, в свою очередь отметил: «Инновационные технологии, научные исследования и разработки — это основа нашей стратегии. Ежегодно мы инвестируем свыше 5% годового оборота компании, а это более 1 млрд евро, в сферу R&D. Инновации Schneider Electric создаются усилиями 11000 технических специалистов, инженеров и разработчиков в 6

исследовательских центрах компании по всему миру. В Москве у нас уже есть научно-исследовательский центр, и мы рады, что имеем возможность продолжить наше развитие в области R&D в «кремниевой долине» России. Этим соглашением мы объявили о нашей готовности инвестировать в российскую науку, что подтверждает наши долгосрочные стратегические планы работать в России и для ее блага».

Фонд развития центра разработки и коммерциализации новых технологий «Сколково» — некоммерческая организация, созданная по инициативе главы государства в сентябре 2010 года. Цель Фонда — мобилизация ресурсов России в области современных прикладных исследований, создание благоприятной среды для осуществления научных разработок по пяти приоритетным направлениям технологического развития: энергетика и энергоэффективность, космос, биомедицина, ядерные и компьютерные технологии.

Проект подразумевает создание Сколковского института науки и технологий (Сколтеха), исследовательских институтов, бизнес-инкубатора, центра передачи технологий и коммерциализации, представительства зарубежных компаний и R&D-центров, жилых помещений и социальной инфраструктуры, а также последующее распространение эффективного режима на другие инновационные регионы России. Деятельность «Сколково» регулируется специальным законом, который предоставляет его резидентам особые условия.

Российским паралимпийцам

Корпорация «Иркут» поддержала сборную по большому теннису

ОАО «Корпорация «Иркут» оказало поддержку паралимпийской сборной команде России по большому теннису. В преддверии ее поездки на «Паралимпийские игры — 2012», которые стартуют 29 августа в Лондоне (Великобритания) старший вице-президент — исполнительный директор ОАО «Корпорация «Иркут» Василий Прутковский торжественно передал члену сборной страны современного спортивного коляски.

Паралимпийские игры — это всемирные соревнования спортсменов-инвалидов. Инициатором их проведения и основателем мирового паралимпийского движения считается немецкий врач Людвиг Гутман, переживший в 30-е гг. XX века из нацистской Германии в Великобританию. Во время Второй Мировой войны в Английском национальном реабилитационном центре в Сток-Мэндвилле Гутман первым ввел спортивную программу в комплексное лечение пациентов с заболеваниями или травмами спинного мозга.

28 июля 1948 в Сток-Мэндвилле состоялись первые спортивные соревнования среди инвалидов, в которых участвовало всего 16 человек (четыренадцать мужчин и две женщины) — бывших военнослужащих. Через три года в этих играх приняла участие команда инвалидов из Нидерландов. В 1957 на соревнованиях приехали спортсмены уже из 24 стран.

В 1960 Сток-Мэндвилльский комитет предложил раз в четыре года проводить Олимпийские игры для инвалидов с поражением опорно-двигательного аппарата в тех же странах, где проходят традиционные Олимпийские игры. Эта идея была поддержана Международным олимпийским комитетом. В том же году в Риме прошли первые Олимпийские игры инвалидов. На этих соревнованиях спортсмены соперничали в легкой атлетике, плавании, стрельбе из лука, баскетболе на колясках, фехтовании, бильярде, настольном теннисе. В 1964 Олимпийские игры инвалидов прошли в Токио. И в том же, 1964 году Сток-Мэндвилльским комитетом было предложено новое название этих соревнований — Паралимпийские игры.

Надо отметить, что во всем мире партнерская поддержка паралимпийских

сборных считается очень благородной и почетной. Среди таких компаний — ведущие серьезные производители, которые

не гонятся за прямой товарной рекламой, а действительно хотят помочь этим спортсменам. Таким образом, «Иркут» поддерживает, можно сказать, одно из самых благородных международных спонсорских начинаний.

Сборная команда России по большому теннису на колясках создана в 1991 году. Члены сборной неоднократно занимали высокие места на международных турнирах. «Новые спортивные коляски помогут нам улучшить качество подготовки спортсменов и повысить наши результаты на соревнованиях», — заявила Людмила Бубнова, член паралимпийской сборной, чемпионка России 2011 года, многократная победительница международных турниров.

«Новые спортивные коляски помогут нам улучшить качество подготовки спортсменов и повысить наши результаты на соревнованиях», — заявила Людмила Бубнова, член паралимпийской сборной, чемпионка России



Чемпионка России, член паралимпийской сборной страны Людмила Бубнова

Корпорация «Иркут» занимает лидирующие позиции среди российских авиастроительных предприятий, и представляет собой вертикально-интегрированный холдинг, деятельность которого направлена на проектирование, производство, реализацию и последующее обслуживание авиационной техники военного и гражданского назначения.

Корпорация объединила ведущих отечественных производителей и разработчиков в области авиастроения — Иркутский авиационный завод, Таганрогский Авиационный Научно-Технический Комплекс им. Г. М. Бериева, ОАО «ОКБ им. А.С. Яковлева», ЗАО «БЕТА ИР» и др. На предприятиях Корпорации «Иркут» трудятся свыше 14 тыс. человек, которые разрабатывают и выпускают широкий спектр высокотехнологичной продукции.

В настоящее время портфель заказов составляет свыше \$6 млрд. Выручка компании за последние пять лет увеличилась вдвое, превысив в 2010 и 2011 году \$1,6 млрд. На долю Корпорации приходится свыше 15% рынка российского оружейного экспорта.

Основным продуктом Корпорации «Иркут» являются боевые самолеты семейства Су-30. Компания является головным исполнителем программы производства Су-30МКИ для ВВС Индии. В рамках диверсификации своего продуктового ряда Корпорация также разрабатывает и производит учебно-боевые самолеты Як-130, беспилотные летательные аппараты, компоненты для пассажирских авиалайнеров семейства Airbus. В последнее время Корпорация активно ведет работу по созданию нового пассажирского самолета МС-21.

Главком на заводе

Владимир Чиркин высоко оценил технику «БАЗ»

Евгения Дмитриева

Главнокомандующий Сухопутными войсками ВС РФ генерал-полковник Владимир Чиркин посетил Брянский автомобильный завод. Целью официального визита было знакомство с производственной базой, а также обсуждение вопросов создания перспективных образцов вооружения, военной и специальной техники. На встрече присутствовал губернатор Брянской области Н.В. Денин. Докладывал генеральный директор ЗАО «Брянский автомобильный завод» А.Ю. Шаров.

Визит главкома Сухопутных войск ВС РФ на ЗАО «БАЗ» проходил в два этапа. Вначале вице-президент НАМС А.Н. Елисеев провел презентацию завода. Он представил образцы техники, выпущенные заводом в предыдущие годы, рассказал о машинах, которые разработаны и выходят с конвейера сегодня. Кроме того, А.Н. Елисеев уделил особое внимание технике, серийный выпуск которой предприятие может освоить в кратчайшие сроки при условии проведения технического переоснащения и получения заказов от Минобороны.

Второй этап встречи проходил на полигоне, где гостям были продемонстрированы возможности шасси в динамике.



Владимир Чиркин не только наблюдал за движением военных тягачей по пересеченной местности, но и сел за руль одного из них.

«Машина хорошая, высокопроходимая, — поделился главком впечатлениями с журналистами, — по своим характеристикам соответствует требованиям, предъявляемым к тягачам и машинам, на базе которых устанавливаются всевозможное вооружение и оборудование. Поэтому, я думаю, что и рабочие, и конструкторы потрудились очень неплохо. И тот

задел, который уже сделан, он будет являться продолжением для совершенствования машин подобного рода. Потребность в них в российской армии очень большая. В прошлом году на стратегических учениях «Центр-2011» работали представители Брянского автозавода. Там был Дмитрий Медведев, теперь (на учениях в Краснодарском крае в 2012 году) будет Владимир Путин. От него очень многое зависит. И если будут показаны возможности техники Брянского автозавода, то завод ждет неплохое будущее».

«Брянские заводы военно-промышленного комплекса твердо стоят на ногах, — подвел итог своей рабочей поездке Владимир Чиркин. — Конечно, они требуют реконструкции, требуют серьезного вложения финансовых средств для переоснащения цехов. Еще мы на сегодняшний день очень зависим от поставщиков из-за границы — из ближнего и дальнего зарубежья. Это нас не устраивает. Я думаю, средств, выделенных руководством нашего государства на перевооружение, будет достаточно».

ХИ Международная специализированная выставка

НЕФТЬ. ГАЗ. ХИМИЯ.

18-21 сентября / 2012

ПРИГЛАШАЕМ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В ВЫСТАВКЕ!

ТЕМАТИКА ВЫСТАВКИ

- Добыча, переработка и сбыт нефти и газа
- Техника и технологии для добычи, транспортировки и хранения нефти и газа, нефтепереработки и нефтехимии
- Нефтегазопромысловая геология и геофизика
- Охрана труда, безопасность на производстве. Средства индивидуальной защиты
- Энергетическое и электротехническое оборудование
- Энергосберегающие технологии
- Сырьё, химические материалы
- Сервисные услуги

ОДНОВРЕМЕННО СОСТОИТСЯ
ХИ МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ВЫСТАВКА «МАШИНОСТРОЕНИЕ. МЕТАЛЛУРГИЯ.
МЕТАЛЛОБРАБОТКА»

ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ВЫСТАВОК «НЕФТЬ. ГАЗ. ХИМИЯ»
И «МАШИНОСТРОЕНИЕ. МЕТАЛЛУРГИЯ. МЕТАЛЛОБРАБОТКА»
2009-2011 гг.:

306 ПРЕДПРИЯТИЙ

17 РЕГИОНОВ РОССИИ

13 000 ПОСЕТИТЕЛЕЙ

Место проведения выставки:
г. Ижевск, ул. Кооперативная, 9

Выставочный центр «УДМУРТИЯ»
тел./факс: (3412) 733-581, 733-585, 733-587, 733-664
neft@vcudmurtia.ru; www.neft.vcudm.ru

ПРОМЫШЛЕННЫЙ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»»
Издано зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г.
Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор,
главный редактор
Валерий Стольников
Заместители
главного редактора
Елена Стольникова
Дмитрий Кожеников
Помощники
главного редактора
Юлия Гужонкова
Татьяна Соколова

Директор по развитию
Дмитрий Минаков
Региональный директор
Наталья Можаяева
Дизайн и верстка
Роман Кураев,
Елена Кураева
Руководитель
коммерческой
службы
Александр Лобачев

Логистика
ЗАО «Истгалф-Трансавто»
Представитель в Северной
Америке: Виктория Яковлева
(Ванкувер, Канада); vki@telus.net
Тел.: (1-604)-805-5979
Распространяется по подписке,
по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях.
Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в лю-

бом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России»; индекс для инд. подписчиков — **45774**, для предприятий и организаций — **83475**; по каталогу «Почта России»: индекс для инд. подписчиков — **10887**, индекс для предприятий и организаций — **10888**. На газету также можно подписаться через «Интер-Почту».

Адрес для корреспонденции:
123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977,
778-1447, 499-194-1033 (факс)
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru,
re-gazeta@inbox.ru
Над номером работали:
А.Рыкова, А.Глуховская, А.Коп-
тьев, В.Тихомиров, Е.Львова,
Ю.Соколов, Д.Теперев.

Использованы материалы
информативности и интернет-
изданий.
Номер подписан 17.08.2012
Отпечатано в типографии
ОАО «ИД «Красная звезда»
123007, г. Москва,
Хорошевское шоссе, 38
www.redstarph.ru
Номер заказа 3577
Тираж 40000 экз.