Газета
о промышленности,
газета
для промышленников

ПРОМЫШЛЕННЫЙ еженедельник

Год
десятилетия
«Промышленного
еженедельника»

Независимая
общероссийская
газета

www.promweekly.ru

11 июня — 17 июня 2012 года

№ 20 (428)

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ 2-3

В честь столетия
Большегрузы на дорогах России
стр. 2

Современные технологии
Сотрудничество и перспективы
стр. 2

Общественные слушания
Месторождения Магаданской области
стр. 2

Саяно-Шушенская ГЭС
Электросетевые объекты
стр. 3

Деловой форум
Неделя российского предпринимательства
стр. 3

СТРАТЕГИИ 4-5

Транспортный вектор
Весомый шаг кооперации
стр. 4

Уголь СНГ
Инфраструктура ограничивает рост
стр. 4

Идеи от Metso
Безопасное и эффективное оборудование
стр. 4

Дефицит господдержки
Солнечная энергетика не в почете
стр. 5

Наша валюта
Восстановление утраченных позиций
стр. 5

ЧТПЗ поставит трубы
Строительство нового продуктопровода
стр. 5

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА 6

Энергетика будущего
Всероссийский конкурс идей
стр. 6

Вертолетный контроль
Облет олимпийских объектов
стр. 6

Энергичные перемены
Представляет НП “Совет рынка”
стр. 6

ПОДРОБНОСТИ 8

Большая презентация
Новые инновационные станки
стр. 8

Уникальная доставка
Горизонты сотрудничества
стр. 8

День доброты
Важная благотворительная акция
стр. 8

ВАЖНАЯ ТЕМА

Механизм единовременных компенсационных взносов за приватизацию 1990-х гг. практически невозможно реализовать, сообщил первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов: «Большинство экспертов, включая правительственных, пришли к выводу, что это сделать невозможно, это надо было делать значительно раньше. Сейчас у этих активов появились добросовестные приобретатели, которые не имеют отношения к приватизации, а те, кто получили деньги, вложили их в большое количество других проектов». Само по себе взыскание с участников приватизации девяностых, по словам первого вице-премьера, было бы справедливым, однако взыскать эти деньги именно с них в нынешних условиях практически невозможно. По словам вице-премьера, сейчас куда важнее сосредоточиться на том, чтобы не повторить ошибок прошлого. Планируется приватизировать принадлежащие государству «Роснефть» и «Зарубежнефть», пакеты акций Сбербанка, Объединенной зерновой компании (ОЗК) и др.

Рынок труда

Распилим электронный паспорт работника

Марина Шишкина

Тема электронного паспорта работника будоражит российских управленцев не один день. Инициатива обозначена в Итоговом докладе о результатах экспертной работы по актуальным проблемам социально-экономической стратегии России на период до 2020 года «Стратегия-2020: Новая модель роста — новая социальная политика». Однако по ходу чтения документа невольно задаешься вопросом: почему из всех мер модернизационного сценария развития рынка труда такого широкого обсуждения удостоилась лишь инициатива по введению электронного паспорта?

Нужное дополнение или удачное прикрытие?

Первое банальное объяснение, которое приходит сразу в голову: данное предложение резюмирует главу, а последняя мысль, как известно, закрепляется сознанием. Неужели остальные идеи настолько неинтересны или ожидаемы, что не удостоились обсуждения? А может, причина в другом?..

Практика последних «крупных» реформ показала, что всё наполнение, которое определяет суть преобразований и их ценность, как правило, лишь декларируется, становится пиаром для продвижения в массы. Итоговые же изменения представляют собой смену «вывесок» — реформы касаются только тех составляющих, которые легко увидеть общественности. За этим прикрытием вся суть преобразований в ходе их пересмотров и одобрений исчезает.

Так, может, правы те, кто опускает вопросы «совершенствования трудового законодательства и его правоприменения», «повышения трудовой мобильности», «совершенствования механизмов социальной защиты», «отказа от избыточной поддержки предприятий»? Может, и нет смысла уделять им время, если суть всех реформ всё равно сведется к очередной показухе? Нас снова пересчитают и дадут новую игрушку — электронный паспорт работника.

Слон, которого забыли приметить

Безусловно, инициативу по введению электронного паспорта работника необходимо рассматривать как системное изменение российского рынка труда. «Стратегия-2020 снова нас возвращает к необходимости создания национальной системы квалификаций, — замечает Вера Анисцына, руководитель группы подбора персонала кадрового центра «ЮНИТИ». — Уже несколько лет мы говорим об отсутствии баланса рабочей силы: на фоне переизбытка одних специалистов ощущается недостаток других. И в решении этой проблемы огромную роль играет согласование рынка труда и профессионального образования. Но «невидимая рука рынка» на данный момент не может урегулировать спрос и, надо признать, никто не верит, что ситуация сможет поменяться без вмешательства государства».

По словам Алексея Заикина, генерального директора «Фонда Содействие Бизнесу», внедрение национальной системы прежде всего потребует изменения законодательства. При этом преобразования коснутся многих сторон жизни общества, начиная с приема в вуз (а может, даже и обучения в школе) и заканчивая пенсионной системой.

Стоит напомнить, что диалог власти и бизнеса о необходимости создания системы профессиональных квалификаций длится уже несколько лет. Итоги работы в февральской статье «Комсомольской правды» Владимир Путин оценил как скромные и обещал решать вопрос «как общенациональную задачу, подключить все ресурсы государства». И чтобы подтолкнуть процесс, он предложил правительству до конца 2012 года принять Национальный план развития профессиональных стандартов.

В продолжение обсуждения данной проблемы эксперты направления «Молодые профессионалы» Агентства стратегических инициатив (АСИ) предложили принять «дорожную карту формирования национальной системы компетенций и квалификаций» — план, который определит последовательность действий государства. Поясняя свою инициативу, эксперты определяют ключевую проблему в том, что на данный момент «в сфере формирования систем квалификаций и компетенций действуют несколько крупных различных субъектов (как государственных, так и отраслевых органов), каждый из которых устанавливает свои правила, процедуры, формы документов и т.д.». Это приводит к отсутствию «согласованного понимания задач перехода к современной национальной системе регулирования человеческого капитала».

Несмотря на споры о том, как и в каком виде внедрять систему, большинство экспертов не сомневаются в ее необходимости. В частности, она должна сблизить требования, предъявляемые работодателями, и содержание программ профессионального образования.

«Безусловно, внедрение единой системы квалификаций упростит работу по подбору персонала, поскольку у работодателя будет четкое понимание уровня компетенций, требуемых для того или иного специалиста.

(Окончание на стр. 2)

Вокруг электронного паспорта работники развернули нешуточные трудовые баталии

ЦИФРА НЕДЕЛИ

По предварительным данным ЦБ РФ, чистый отток частного капитала из РФ за январь-май 2012 года вырос в годовом выражении на 44,4% и составил $46,5 млрд. По данным ЦБ РФ, в январе 2012 года отток капитала составил $15,2 млрд, в феврале — $11,3 млрд, в марте — $7 млрд, в апреле — $7,3 млрд, в мае — $5,8 млрд. Отток капитала из РФ будет замедляться во втором полугодии 2012 года в связи со снижением цен на нефть, заявил Антон Силуанов.

Вопрос инвестиций

Кризис вновь актуализировал драгметаллы

Владислав Исаев

Информационная группа Finam.ru провела онлайн-конференцию «Инвестидеи кризиса: какие инструменты дадут шанс заработать?»

В условиях сложной рыночной конъюнктуры инвесторы стремятся минимизировать потенциальные потери капитала, размещая капитал в консервативные инструменты. Директор департамента торговых операций ИК «Максвелл капитал» Михаил Молодов рекомендует применять принцип диверсификации: «Для этого можно использовать целый ряд инструментов, желательно высоколиквидных».

Безрисковыми инструментами обычно считаются суверенные инструменты, напоминает старший аналитик «Норд-Капитала» Максим Зайцев: «Еврозона в данном случае исключение, так как там центральные банки не имеют права эмитировать валюту, что повышает риски дефолта (зато снижает риск девальвации). Из суверенных облигаций с рейтингом ААА самыми доходными в настоящий момент являются австралийские бонды, но и их доходность оставляет желать лучшего при 3% годовых. Опять же, здесь важен момент, в какой валюте нужно защитить свои риски».

Руководитель отдела информации и анализа мировых рынков ИК «ФИНАМ» Михаил Аристакесян отмечает, что безрисковых активов не существует, однако считает необходимым включение в любой портфель золота. Эксперт отмечает, что оптимальный горизонт вложений — не менее года: «Тем не менее, линейной повышательной динамики ожидать не стоит».

Золото стоит рассматривать как финансовый актив, говорит г-н Молодов: «Золото растет не всегда, когда плохо в мировой экономике. Вспомните 2008 год: перед ростом золото так же обвалилось, а все потому, что когда идет нехватка ликвидности, банкам все равно, что продавать — нефть или золото — им важно пополнить свой баланс ликвидностью. Поэтому, покупая золото, надо понимать, что риски сопоставимы с другими активами».

Экономические власти разных стран сейчас хотят показать отсутствие инфляции, поэтому рост котировок золота им невыгоден, считает заместитель генерального директора по инвестиционному анализу ИК «Церих Кэпитал Менеджмент» Андрей Верников: «Платина — это тема более интересная, чем золото. Я имею в виду фьючерсные контракты, которые торгуются на многих биржах. Автомобильной промышленности остро нужна платина. В Европе 15% избыточных автомобильных мощностей, в Китае избыточных автомобильных мощностей нет. 70 китайцев из 1000 владеют автомашинами — рост парка автомобилей будет в разы. И с точки зрения теханализа картинка “вкусная” — выход из консолидации наверх. Думаю, что каждый год платина будет расти на 10%. К 2016 году мировой парк автомобилей будет больше на 20%».

Интерес для инвесторов в условиях нестабильности может представлять и покупка серебра, однако этот инструмент менее ликвиден и, как следствие, более волатилен, отмечает начальник отдела портфельных инвестиций ИК «Грандис Капитал» Дмитрий Иванов: «Если хочется адреналина, то занимайтесь серебром, хотя оба эти металла (золото и серебро — прим.) имеют потенциал роста только в случае ожидания инфляции в мире, а сейчас таких ожиданий нет».

ТЭЦ на продажу

ОАО «ТГК-6» (входит в «КЭС Холдинг») и ГК «Синтез ОКА» подписали соглашение о продаже Игумновской ТЭЦ. Ожидается, что сделка будет закрыта в конце июля 2012 года после завершения всех сопутствующих процедур.

Виталий Аникин, директор по проектам «КЭС Холдинга», отмечает, что Игумновская ТЭЦ — старейшая в регионе станция, в последнее время поставляющая исключительно тепло и пар промышленным потребителям. В январе в связи с решением Минэнерго России «КЭС Холдинг» начал реализовывать проект реконструкции Игумновской ТЭЦ — перевод станции в котельную с последующим ее закрытием. «Однако, понимая важность энергетической безопасности потребителей, и учитывая, что бизнес КЭС — это генерация, а не промышленные котельные, Холдинг принял решение о продаже станции компании «Синтез ОКА», — подчеркнул Аникин.

«Игумновская ТЭЦ является поставщиком тепла для производственного комплекса нашей группы компаний и ряда других заводов Восточной промзоны. Сохранение производства тепловой энергии на ней позволит всем предприятиям продолжить работу и реализацию перспективных планов развития. Поставки тепловой энергии всем потребителям Игумновской ТЭЦ будут продолжены. В дальнейшем нами будет проработан вопрос возможности модернизации станции и возобновления производства электрической энергии», — сообщил генеральный директор группы компаний «Синтез ОКА» Сергей Луговской.

Комментируя сделку, директор Нижегородского филиала ОАО «ТГК-6» Дмитрий Морозов, пояснил: «Работа Игумновской ТЭЦ в составе химического кластера наряду с ГК «Синтез ОКА» обеспечит предприятиям возможность вместе стабильно развиваться. Специалисты Нижегородского филиала ОАО «ТГК-6» сделают все необходимое для того, чтобы обеспечить надежную работу станции в течение переходного периода».

«КЭС-Холдинг» (Комплексные энергетические системы) — крупнейшая российская частная компания, работающая в сфере электроэнергетики и теплоснабжения, созданная в 2002 году. Основные направления деятельности: генерация, энерготрейдинг и ритейл. Стратегические активы холдинга — это ТГК-5, ТГК-6, ТГК-7, ТГК-9, ряд региональных энергосбытовых компаний. Суммарная установленная электрическая мощность ТГК, где КЭС-Холдинг является стратегическим акционером, составляет 15767 МВт, тепловая мощность 67799 Гкал/ч.

Игумновская ТЭЦ поставляет энергию предприятиям дзержинского промузла (восточная промзона Дзержинска, крупнейшего центра химической промышленности страны). Строительство станции началось в 1936 году. В промышленную эксплуатацию Игумновская ТЭЦ вступила в сентябре 1939 года. В 1940 году мощность ТЭЦ достигла 50 МВт. Установленная электрическая мощность Игумновской ТЭЦ — 75 МВт, тепловая — 426 Гкал/час.

ГК «Синтез ОКА» — предприятия группы компаний «Синтез ОКА» расположены в Восточном промышленном районе г. Дзержинска Нижегородской области. Производственный комплекс компании, состоящий из ООО «Синтез ОКА» и ЗАО «Химсорбент» обеспечивает выпуск около 50000 т готовой продукции, половина которой отправляется на экспорт. На предприятиях трудится более 700 человек. Группа компаний «Синтез ОКА» является ведущим российским производителем аминов.

СОВРЕМЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН
во всех его воплощениях

Подготовка и издание книг, буклетов, проспектов

Разработка и доработка корпоративного стиля
Дизайн тары и упаковок

Корпоративная и презентационная полиграфия

Выставочные стенды, корпоративная экспозиция

Организация, оформление и проведение выставок, форумов, презентаций

Оформление и защита промышленных образцов

Плакаты, транспаранты, наглядная агитация

Ребрендинг «под ключ»

Редакция «Промышленного еженедельника» совместно с Лабораторией промышленного дизайна «Промо-дизайн», опираясь на многолетний опыт работы в области промышленности и энергетики, предлагают широкий круг услуг по разработке и реализации заказов и проектов в области промышленного дизайна.

Разработка концепций и предложений — бесплатно!

+7-985-766-3923
doc@promweekly.ru

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ

Французский автогигант представил свои стратегические разработки

Неоднозначные оценки мнимого блага присоединения России к ВТО

«Промышленный еженедельник» на льготных условиях публикует:

- Годовые отчеты
- Материалы к собраниям акционеров
- Решения и постановления собраний акционеров, заседаний президиумов, конференций и т.д.
- Объявления о существенных фактах
- Объявления о конкурсах и тендерах
- Обращения к акционерам, инвесторам, партнерам
- Поздравления

+7(495)778-18-05, 778-14-47

Общественные слушания

Екатерина Соколова

Успешно прошли предварительные общественные слушания по проекту освоения месторождений ручья Раковского и ручья Болотного на территории Сусуманского района Магаданской области. Проект подготовлен институтом «Иргиредмет» для Горно-добывающей компании «Берелех» (входит в Группу Компаний «Петропавловск»).

Проектная документация разрабатывается для двух месторождений золотоносных погребенных россыпей — месторождения ручья Раковского и ручья Болотного, отработка которых предусматривается подземным способом. Месторождения находятся в сложных горно-геологических условиях, которые предъявляют повышенные требования к эффективности и безопасности принимаемых проектных решений. Оба месторождения находятся на значительной глубине — свыше 150 м.

Месторождение ручья Раковского расположено вблизи таликовых зон под озерами, характеризуется неустойчивыми вмещающими породами. На месторождении ручья Болотного, мощность пласта достигает 30 м, что делает его уникальным с точки зрения технологий ведения горных работ и вызывает необходимость применения нехарактерных для россыпных месторождений систем разработки.

Для обеспечения безопасного ведения работ проектом предусматривается комплекс мероприятий по поддержанию устойчивости выработок — большой объем крепления, закладка очистного пространства. Работы будут вестись с применением современного самоходного оборудования, транспортировка песков из шахт будет обеспечиваться ленточными конвейерами.

Учитывая объемы производства и планируемый уровень добычи золота, равный примерно 700 кг в год, можно прогнозировать, что реализация проекта принесет значительный экономический эффект, обеспечит положительные изменения в социально-экономической сфере Сусуманского района за счет налоговых выплат и создания дополнительных рабочих мест.

ОАО «Иргиредмет» является ведущим в горнодобывающей отрасли научным, проектным и инжиниринговым центром, предлагающим комплексные услуги для освоения месторождений, включая обоснование кондиций, подсчет запасов, анализ и исследования проб, разработку технологических регламентов, проектирование, поставку оборудования и запуск его в эксплуатацию. В активе Иргиредмета успешная работа на сотнях месторождений; десятки спроектированных, запущенных в эксплуатацию и реконструированных предприятий; сотни изданных научных трудов и внедренных изобретений.

ОАО «Горно-добывающая компания «Берелех» — один из лидеров россыпной золотодобычи Магаданской области, постоянно наращивающий объемы добычи и расширяющий ресурсную базу. По итогам промсезона 2011 года коллективы компании дали свыше 1,5 т драгметалла, превысив план на 260 кг. 76,62 % акций принадлежат Группе Компаний «Петропавловск». По данным 2011 года россыпная добыча составила 14% от общего объема производства драгметалла Группы.

«Промышленный еженедельник» будет и дальше следить за разработкой данных месторождений.

В честь столетия

Renault на дорогах России

В этом году компания отметит 100-летний юбилей присутствия грузовиков Renault на дорогах России. На выставке Строительная техника и технологии — 2012 Renault Trucks представила грузовики с богатой историей. Кроме того, на стенде компании все посетители смогли увидеть фотовыставку, посвященную круглой дате сотрудничества, а также познакомиться с автомобилями строительной гаммы, которые собираются на заводе в Калуге.

С 2010 года на конвейере собираются тягачи Renault Premium Lander, специально предназначенные для тяжелых условий эксплуатации. На сегодняшний момент было выпущено 422 автомобиля этой модели. Тягач Renault Lander 6x4 — это многофункциональный автомобиль, формально относящийся к строительной гамме (Construction). При этом на асфальте и шоссе он чувствует себя не менее уверено, чем на грунте стройплощадки. Lander становится идеальным тягачом для перевозки крупных грузов на дальние расстояния, с учетом всех особенностей отечественных трасс. В это же время Калуга начала сборку Kerax 6x4 под установку различных кузовов (самосвал, бетоносмеситель, кран и т.п.). Завод выпустил уже 440 автомобилей. Самосвал Kerax — это чрезвычайно надежное и экономичное решение, специально разработанное для российского строительного рынка. Шасси Kerax обладает повышенным ресурсом прочности и выдерживает предельные нагрузки, сохраняя при этом свою маневренность и проходимость без потери мощности двигателя. Это шасси — единственное из представленных на российском рынке, специально разработанное для бездорожья стройплощадок. Машины российской сборки абсолютно идентичны по качеству и комплектации своим французским аналогам. На автомобили калужской сборки Renault Trucks дает расширенную гарантию Expandys и специальные льготные условия финансирования.

Современные технологии

ЗАО «Завод «АтомСтройЭнерго», победитель конкурса ОАО «Сбербанк» в номинации «Современные технологии», расширяет сотрудничество с ОАО «ЭнергоМашиностроительный Альянс» («ЭМАльянс») в рамках проекта строительства энергоблоков Серовской ГРЭС.

В Свердловскую область отправится смонтированный на базе инновационных НКУ «СТЭЛС» шкаф трансформаторов управления котлом утилизатором. Проект ОАО «ОГК-2» по реконструкции Серовской ГРЭС, был одобрен Правительством РФ в 2010 году и включает в себя строительство на территории станции двух новых энергоблоков ПГУ 420, которые должны быть введены в эксплуатацию в 2014 году. Общий объем инвестпрограммы крупнейшей российской теплогенерирующей компании на период до 2016 года составляет почти 165 млрд руб. В данный момент Серовская ГРЭС имеет установленную мощность в 538 МВт, в то время как прогноз увеличения потребления составляет до 1752 МВт. Заказчиком оборудования выступило ОАО «ЭМАльянс» — один из стратегических партнеров ЗАО «Завод «АтомСтройЭнерго». Контракт является эволюционным развитием взаимовыгодного сотрудничества.

«Поставка нашего инновационного оборудования на предприятия крупнейшей теплогенерирующей компании России является доказательством стремления российской энергетики к внедрению последних технологических решений доступных на рынке. Уже сейчас мы предлагаем потребителям инженерные решения, которые позволяют совместить в одном НКУ функции нескольких изделий предыдущего поколения при таком же уровне энергопотребления. Общий тренд к снижению затрат и повышению энерго-эффективности закупаемого оборудования полностью совпадает со стратегическим планом развития продуктовой линейки нашей компании, что в будущем позволит нам стать технологическим лидером своего сегмента», — заявил Алексей Еремеев, генеральный директор ЗАО «Завод «АтомСтройЭнерго».

ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Владимир Путин,
Президент Российской Федерации

«Приветствуем активное участие китайских партнёров в работе российских технопарков, в особых экономических зонах, исследовательских и инновационных центрах. Готовы наращивать межрегиональное взаимодействие, активизировать реализацию программы сотрудничества между регионами Дальнего Востока, Восточной Сибири и Северо-Востока Китая. У нас такая программа работает до 2018 года».

Реплика по поводу

«Для того, чтобы мы были успешными, необходимо выработать, законодательно оформить и на государственном уровне практически реализовать комплекс адаптационных мер. Ведь ВТО не только новые возможности — расширение рынков сбыта, международная кооперация — но и угроза и риски, в первую очередь, для отечественного машиностроения», — такое мнение после парламентских слушаний в Государственной Думе РФ, посвященных вступлению России в ВТО, высказал Первый вице-президент Союза машиностроителей России, Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы РФ по промышленности Владимир Гутенев.

В ближайшие дни на рассмотрение в Государственную Думу РФ должно поступить соглашение о присоединении России к ВТО. На этом настаивает спикер нижней палаты российского парламента Сергей Нарышкин. Он рекомендовал Правительству РФ как можно скорее внести протокол на ратификацию в Госдуму, чтобы депутаты до конца весенней сессии успели рассмотреть этот вопрос.

Владимир Гутенев считает, что в комплекс мер для повышения конкурентоспособности отечественной промышленности необходимо включить совершенствование системы нетарифных мер защиты внутреннего рынка и изменение статей Налогового, Таможенного кодексов РФ, направленных на смягчение налоговой нагрузки на предприятия, обновляющим производственную базу, применяющим инновации и закупающим за рубежом не готовую продукцию.

Рынок труда: дискуссии по электронным паспортам работников

(Окончание. Начало на стр. 1)

Соответственно, упростится и сопоставление квалификаций внутри организации, что позволит более осознанно подходить к формированию фонда оплаты труда», — замечает Вера Анисцына. В итоге, введение электронных паспортов работников станет логичным завершением данных преобразований.

Каков прицел у электронного паспорта?

Тем не менее, многие эксперты уверены, что данная инициатива актуальна и в нынешних условиях — до момента внедрения системы квалификаций. «Как идея, внедрение электронного паспорта работника — это отличная возможность и инструмент развития рынка труда и повышения качества предоставляемых на нем услуг», — считает Алексей Заикин. При этом он замечает, что работники заинтересованы в «чистой» биографии. Ведь более квалифицированный специалист будет иметь возможность открытой конкуренции продвижения по карьерной лестнице.

Однако уверенность в том, что сам электронный паспорт, как обещают создатели «Стратегии-2020», сможет «стимулировать инвестиции в образование и повышение квалификации самих работников и работодателей», поддерживают далеко не все эксперты. Так, Заринэ Карапетян, руководитель HR-проектов CITY Consulting Group, замечает, что само наличие данного документа мало повлияет на желание сотрудников повышать свою квалификацию и тем более желание работодателей вкладывать инвестиции в обучение персонала. Мотивирующими факторами у специалистов, по ее словам, в первую очередь служат потребность в достатке, самореализации, высоком статусе и т.д.

Тем не менее, все эксперты сходятся во мнении, что внедрение электронного паспорта повысит информационную прозрачность рынка труда. «Любой работодатель желает иметь в своем штате настоящего профессионала с подтвержденным бэкграундом. Но для его проверки приходится использовать различные инструменты — от привлечения службы безопасности до ставшего в последнее время популярным изучения онлайн ресурсов, включая социальные сети», — отмечает Алексей Мицик, руководитель группы компенсаций и льгот КПМГ в России и СНГ.

По его словам, наиболее эффективным способом проверки подлинности документов об образовании является направление запроса и получение официального подтверждения из учебного учреждения. При этом формально, в силу закона о защите персональных данных, учебное учреждение может ответить на запрос только в случае, если он направлен самим обладателем документа. Таким образом, работодателю приходится любезно просить кандидата о запросе, что, во-первых, не всегда увенчивается успехом, и, во-вторых, занимает достаточно много времени. «Возможно, электронный документ позволит эти трудности избежать», — резюмирует представитель КПМГ.

Некоторые эксперты также высказывают надежды, что электронный паспорт сможет заменить трудовую книжку. Этот документ, введенный еще в 1919 году, по словам Анны Коняевой, директора «Центра правового обслуживания», давно морально устарел, не практичен и абсолютно не защищен от подделки, а потому давно требует замены. «Кроме того, трудовая книжка является единственным документом, содержащим всю информацию о стаже человека с начала профессиональной деятельности, и ее утеря либо утрата грозит массой неблагоприятных последствий (восстановление трудовых договоров, служебных контрактов и т.п.), — говорит эксперт. — Перенос всех сведений о работнике на электронный носитель будет способствовать значительному упрощению процедуры устройства на работу».

Надо заметить, что на данный момент, согласно предложению авторов «Стратегии-2020», помимо идентификационной информации будущий паспорт будет содержать лишь образовательную информацию о работнике. Среди них перечисляются данные об уровне образования, дополнительном профессиональном образовании, пройденных курсах, имеющихся лицензиях и сертификатах, для научных работников — об их участии в исследовательских проектах, грантах и т.п. Получается, что пока включать информацию о стаже и заменить электронным паспортом трудовую книжку не собираются.

В таком случае настолько ли остро сейчас стоит проблема достоверности данных об образовании для работодателей, чтобы тратить огромные средства на производство и обслуживание нового документа? Так, Заринэ Карапетян считает, что называть проблему прозрачности кадрового рынка острой не стоит. «Большинство кандидатов преувеличивают свои трудовые заслуги и уровень компетенции. На практике бывали даже случаи, когда принятый на работу человек не знал и не умел и 10% того, о чем заявлял на собеседовании. Однако выявить такие «украшательства» поможет лишь четкая система подбора и оценки персонала. Что же касается подделки документов об образовании и трудовых книжек — это скорее единичные случаи», — говорит она.

Поддерживает ее и эксперт кадрового центра «ЮНИТИ». «Выделение значительных средств государственного бюджета на простую оцифровку информации об образовании — неразумный шаг. Ведь от этого уровень квалификации специалистов не поменяется. Ценность же электронного паспорта как инструмента, призванного повысить прозрачность кадрового рынка, в первую очередь зависит от наполнения нового документа, — считает Вера Анисцына. — Чтобы проект окупил затраченные на него средства, необходимо рассмотреть возможность расширения объема содержащейся на нем информации. Например, дополнить его данными о стаже и опыте работы». В качестве альтернативы эксперт предлагает вносить информацию об образовании на уже созданную в рамках другого проекта карту (пенсионную, электронный общегражданский паспорт и т.д.).

В «прозрачном» омуте махинации водятся

Большое беспокойство вызывает у экспертов и вопрос безопасности самих данных. «Электронный паспорт должен быть максимально защищен от подделок и несанкционированного внесения ложных данных. В противном случае его подделка станет выгодным нелегальным бизнесом для криминальной среды. Доступ к получению персональной информации о работнике должен быть ограничен и распространяться лишь на потенциального работодателя», — обозначает некоторые проблемы, заботящие экспертов, Анна Коняева. Однако решения большинства из них на данный момент — туманны.

Центры обслуживания паспортов, по словам Зарине Карапетян, это самый большой камень преткновения. «От правильной организации зависит успех всего начинания. Если же система обслуживания будет недостаточно хорошо продумана и реализована, это может сделать рынок труда еще менее прозрачным, чем он есть сейчас. Службы «усовершенствования» электронных паспортов появятся, без сомнения», — считает эксперт.

Говоря об эффективной системе защиты, Алексей Мицик предполагает, что выпуском электронных документов (паспортов) и довнесением в них информации, скорее всего, должен заниматься один уполномоченный орган, информация в единую базу данных которого должна стекаться из образовательных учреждений в определенных закодированных форматах по защищенным каналам.

Опыт показывает, что опасения — не напрасны. Так, в пример можно привести Универсальную электронную карту, которую с 1 января 2013 года начнут выдавать гражданам. Она сочетает в себе документ, удостоверяющий личность (в установленных законом случаях), полис обязательного медицинского страхования, страховое свидетельство обязательного пенсионного страхования, а также платежную банковскую карту и удостоверяет права на получение иных государственных и муниципальных услуг.

Карту пока не выдают, но проблема ее защиты уже активно обсуждается. Дело в том, что Минэкономразвития решило пойти на специальные меры по снижению расходов на изготовление, в том числе за счет отмены визуальных элементов защиты от подделок. Также планируется исключить карту из перечня полиграфической продукции, подлежащей специальной охране. По мнению экспертов, эти изменения не позволят использовать карту как идентификационный документ (ID), визуально удостоверяющий личность.

В итоге, идея создания электронного паспорта нравится большинству, но ее воплощение вызывает слишком много вопросов. «Безусловно, задача организаторов, ответственных за реализацию данного проекта, максимально учесть все возможные риски и нивелировать их», — считает Алексей Заикин. Признавая сложность проблемы защиты персональных данных, он всё же считает, что утечка — проблема не предлагаемого проекта, а общегосударственная. «Данный вопрос необходимо решать комплексно, и уж конечно, не останавливать развитие!» — говорит он.

Пилите, Шура, пилите

Поддерживая инициативу внедрения электронного паспорта, необходимо понимать, что ее выпуск и обслуживание требуют немалых средств. И чем более защищенной она будет, тем больших инвестиций со стороны государства потребует. «При этом без системных изменений на рынке труда (будь то введение национальной системы квалификаций или другие реформы) наличие дополнительной «карточки» не поможет в решении вопроса повышения общего уровня квалификации специалистов. Тратить же сейчас огромные средства только для того, чтобы упростить систему оценки подлинности документов об образовании — не самый рациональный шаг. Тем более что, решая одну проблему, мы дадим толчок к возникновению другой — развитию теневого рынка поддельных электронных паспортов работника и, соответственно, услуг по «доработке» информации в них», — говорит Вера Анисцына. При этом эксперт кадрового центра «ЮНИТИ» акцентирует внимание на том, что самим работодателям, скорее всего, придется потратиться на приобретение устройств, считывающих данные с электронных паспортов. А их производство — это новый очень выгодный госзаказ для определенных компаний.

К сожалению, вырисовывается перспектива печальная в своей предсказуемости. Глубина проблемы, которую надо решить для того, чтобы изменить российский рынок труда, скорее всего, приведет к тому, что системные изменения снова затянутся. И, напротив, простота введения электронного паспорта (несмотря на поверхностность проблемы) позволит осуществить эту инициативу в короткие сроки.

Кому это будет выгодно?

Ответ тоже предсказуем...

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ

Итоги и перспективы российско-казастанского делового форума и выставки

В столице прошел смотр лучших достижений в области малого и среднего бизнеса

Саяно-Шушенская ГЭС

«Стройтрансгаз» проектирует электросетевые объекты

ОАО «Стройтрансгаз» приступило к выполнению инжиниринговых работ по электросетевым объектам выдачи мощности Саяно-Шушенской ГЭС. Это седьмой проект, который реализует компания в рамках инвестиционной программы ОАО «ФСК «ЕЭС» до 2014 года. Непосредственным заказчиком работ выступил Центр инжиниринга и управления строительством Сибири (ЦИУС Сибири) — филиал ОАО «ЦИУС ЕЭС» (дочернее предприятие «ФСК «ЕЭС»).

Инжиниринговые работы будут проведены «Стройтрансгазом» по пяти крупным объектам для последующего строительства новой подстанции 500 кВ «Шерегеш», реконструкции двух подстанций — «Новокузнецкая» (500 кВ) и «Кузбасская» (500 кВ) и двух линий электропередач — ВЛ 500 кВ «Саяно-Шушенская ГЭС — Новокузнецкая №1» и ВЛ 500 кВ «Саяно-Шушенская ГЭС — Новокузнецкая №2». География работ распространится главным образом на районы Республики Хакасии, Кемеровскую область и Алтайский край.

Согласно условиям контракта от 28 апреля 2012 года стоимость работ, выполняемых «Стройтрансгазом», составит 214,7 млн руб. Реализация проекта предполагается в сжатые сроки и должна завершиться в декабре 2014 года. За этот период компания выполнит большой объем инженерных изысканий, разработает проектную и рабочую документацию, обеспечит прохождение государственной экспертизы. В частности, специалистам компании предстоит обследовать в сложных природно-климатических условиях северных регионов 300 км действующей трассы линий электропередач, подлежащих реконструкции.

Одной из главных задач «Стройтрансгаза» является разработка основных технических решений. В рамках проектирования будут использованы устройства продольной компенсации (УПК), которые последовательно включаются в линии электропередач и значительно увеличивают их пропускную способность. УПК широко применяются в тех районах, где источники энергии удалены от потребителей, например в Швеции. Теперь эта инновация впервые будет внедрена в России.

Реализация проекта позволит повысить надежность и пропускную способность линий электропередачи и в целом увеличит возможности электроснабжения регионов через выдачу мощности Саяно-Шушенской ГЭС, реконструкция которой также планируется к завершению в 2014 году. Возможность принять участие в столь крупномасштабном, знаковом проекте является для «Стройтрансгаза» знаком особого доверия со стороны заказчика. С 2010 года «Стройтрансгаз» провел масштабную работу по проектам ОАО «ФСК «ЕЭС», оказав среди прочего инжиниринговые услуги для строительства «ВЛ 500 кВ Богучанская ГЭС — Озерная» и объектов выдачи мощности энергоблока №4 Калининской АЭС. Работая со значительным опережением сроков и успешно внедряя новейшие технологии и оборудование, «Стройтрансгаз» стал одним из крупнейших подрядчиков ОАО «ФСК «ЕЭС».

«Expo-Russia Kazakhstan 2012»

Третья Российско-Казахстанская промышленная выставка

Судя по многочисленным положительным отзывам участников, гостей и независимых экспертов, Третья Российско-Казахстанская промышленная выставка «Expo-Russia Kazakhstan 2012», организованная ОАО «Зарубеж-Экспо», при содействии Представительства ТПП РФ в Центральной Азии и ТПП города Алматы, а также совместные мероприятия в рамках «Первого Алматинского бизнес-форума» прошли успешно и достигли поставленных целей. Эти события приобрели дополнительную значимость в контексте осуществленного в эти же сроки официального визита в Казахстан Д.А.Медведева в качестве главы нового Правительства России.

Позитивный настрой выставке и форуму задала пресс-конференция в агентстве «Интерфакс-Казахстан» с участием председателя оргкомитета Д.Р.Вартанова, генерального консула России В.А.Завьялова, руководителя Представительства ТПП РФ В.И.Жигулина и председателя президиума ТПП РК А.И.Мырзахметова в ходе которой подчеркивалась важность такого рода мероприятий для укрепления двустороннего экономического сотрудничества на пути к созданию Евразийского союза. Справедливость данного тезиса подтверждалась конкретными фактами, свидетельствующими о том, что за период после прошлогодней выставки было заключено 72 контракта, а общая численность участников ныне возрасла до 118. В частности, увеличилось представительство местных органов власти, среди которых можно упомянуть такие промышленно развитые регионы как Татарстан, Башкирия, Чувашия, Ханты-Мансийский Автономный округ, Санкт-Петербург, Омск, Самара, Новосибирск, Киров и другие. Участниками выставки являлись известные предприятия: Группа компаний «Экономико-Финансовая Энергетическо-Строительная корпорация — «ЭФЭСк» (Санкт-Петербург), Долгопрудненское конструкторское бюро авиации (ДКБА), Компания «СПЕКТР», Таттеплотруба, Полимерпром, Артемовский завод по обработке цветных металлов; и компании из Республики Казахстан, такие как АО «Жамбылгипс», АО «Алматыметрокурылыс», АО «Даму логистик», АО «Рахат», «Шеврон Мунайгаз Инк», ТОО «Мембранные технологии» и другие. Отрадно упомянуть о том, что выставка 2012 года характеризуется расширением национального состава, поскольку в ней принимали участие компании не только России и Казахстана, но и Австрии, Германии, Болгарии, Испании, Беларуси, Узбекистана, Киргизии. Фактическое приобретение международного статуса подчеркивалось организацией экспозиции в бизнес-центре отеля «Rixos Almaty», наиболее респектабельном выставочном комплексе города. Следует также отметить, что в подготовительный период организаторами осуществлялась масштабная рекламная компания, в ходе которой было разослано свыше пяти тысяч адресных писем в госучреждения наших стран, объединения промышленников и предпринимателей, в региональные органы власти, опубликованы информационные материалы в 12 печатных СМИ России и Казахстана, руководителями оргкомитета даны интервью радио и тележурналистам, размещены баннеры в аэропорту Алматы, на центральных улицах «южной столицы» Казахстана.

Интересными и полезными для всех сторон стали предусмотренные деловой программой круглые столы, каждый из которых собрал в конференц-залах класса «Дайаманд» истинных профессионалов из всех стран-участниц. К примеру, в обсуждении темы «Перспективы укрепления российско-казахстанского сотрудничества в области здравоохранения, фармакологии, производства инновационной медицинской техники, в том числе протонных установок для лучевой терапии онкологических заболеваний» приняли участие ответственные сотрудники Минздрава РК, специально командированные из Астаны. Актуальные вопросы взаимодействия России и Казахстана были рассмотрены на круглом столе по энергетике с участием ответственных сотрудников Министерства нефти и газа РК и Управления энергетики Акимата Алматы. Для специалистов в сфере высшего образования наших стран был проведен круглый стол «Перспективы расширения межвузовского сотрудничества России и Казахстана. Обмен опытом развития вузовской науки и внедрения научно-технических достижений в промышленность». В рамках деловой программы выставки состоялся круглый стол по перспективам укрепления российско-казахстанского сотрудничества в сфере земледелия, животноводства, зернового хозяйства, пищевого машиностроения, продовольственной безопасности и другим темам.

По итогам выставки кубок «Expo-Russia Kazakhstan 2012» за организацию экспозиций казахстанских компаний получил глава Торгово-промышленной палаты г.Алматы Бияров М.Н. Представителям Самарской области был вручен кубок за активное участие во всех тематических разделах выставки. Учитывая пожелания участников, очередную выставку предполагается провести вновь в г.Алматы весной 2013 года.

Деловой форум в столице

В Москве прошла Неделя российского предпринимательства — 2012

В Москве прошла Неделя российского предпринимательства — 2012, в рамках которой состоялся ряд мероприятий делового, культурного и развлекательного характера. Открыл Неделю российского предпринимательства II Московский деловой форум — 2012 «Партнерство. Лидерство. Перспективы».

На площадке Центрального дома предпринимателя прошли секции, модераторами которых выступили: Николай Васильев, специальный корреспондент телеканала «Россия-24»; Диана Гуц, главный редактор журнала «Деловая Россия»; Георгий Федоров, член Общественной палаты РФ; Анатолий Аксаков, президент Ассоциации региональных банков «Россия»; Алексей Шестемиров, зам. генерального директора МТПП; Елена Пак, генеральный директор компании WBI; Татьяна Петрова-Маслакова, директор по развитию компании «Эксперт-Системс»; Павел Подлипский, председатель молодежного совета ДНПиП г. Москвы; Александр Пак, президент НП «Фабрика бизнеса»; Мария Косенкова, руководитель интернет-компании StartUpWomen; Зарина Гроевая, директор по развитию Startup Women.

В закрытом совещании в обсуждении проблем социально-экономического развития регионов приняли участие представители Ростовской, Липецкой, Тверской, Томской, Волгоградской, Новосибирской, Нижегородской, Тюменской областей и Республики Башкортостан. Особое внимание привлек доклад Олега Владимировича Скоркина, заместителя начальника Управления трудовой адаптации осужденных ФСИН России, полковника внутренней службы — «Интеграция производственного сектора ФСИН в инфраструктуру регионов».

Наибольший интерес средств массовой информации вызвала молодежная площадка «Поколение 2025». Всего на конкурс было представлено 44 проекта. География регионов, принявших участие в конкурсе, очень широка — от Москвы до Хабаровского края. Республика Башкирия представила 4 проекта, Московская область — 4 проекта, Екатеринбург, Курганская, Ростовская область (Шахты), Самарская, Томская, Тульская области, Ставропольский и Хабаровский край (Николаевск-на-Амуре) — по 1 проекту, Москва — 28 проектов. В рамках секции состоялась презентация проектов, отобранных экспертами компании «Эксперт-Системс» и вошедших в ТОР5. Первое место поделили два финалиста — Алина Гринблат и Вадим Мохов. В ТОР5 вошли: Андрей Игумнов, Максим Закуражнов, Алик Биккулов, Андрей Селицкий.

В рамках мероприятия состоялась официальная церемония награждения победителей конкурса бизнес-планов «Поколение 2025». Ведущие церемонии награждения Татьяна Петрова-Маслакова и Павел Подлипский вручили победителям призы, кубки, дипломы и книгу с автографом Сергея Азимова. Разработку дизайна кубков и их изготовление осуществила рекламно-производственная компания «Новые лазерные технологии», являющаяся одной из ведущих компаний на рынке лазерной гравировки.

В работе секции «Роль бизнес-ассоциаций и территориальных ТПП в продвижении бизнеса» принял участие представитель ДНПиП г. Москвы — Дмитрий Князев, он рассказал о программах поддержки предпринимателей со стороны Департамента и отметил необходимость сотрудничества и взаимодействия с бизнес-ассоциациями Москвы. О сотрудничестве молодых предпринимателей в рамках работы «Российско-китайского бизнес-клуба Российского союза молодежи» рассказала Татьяна Селиверстова, руководитель российско-китайского бизнес-клуба РСМ. Татьяна пригласила предпринимателей к сотрудничеству и участию в Российско-китайском форуме в июле 2012 года.

Во второй половине МДФ-2012 был проведен «Инструментарий предпринимателя» — презентация практических кейсов для владельцев бизнеса и руководителей компаний. Спикерами стали: Валерий Сидоренко, генеральный директор Агентства логистики идей «Интериум»; Василий Василенко, генеральный директор компании «Простой бизнес»; Юлия Кузина, директор компании «Проект Клиент24»; Андрей Веселов, B2B Basis; Сергей Некучаев, FR.Shop; Юрий Строганов, GrandStartUp.

«Организация правильной работы и этапы становления бизнеса — вот схожие и главные проблемы малого и среднего бизнеса, — рассказал присутствующим Василий Василенко. — Их решение — простота, комплексность, экономичность!»

Сообщество StartUp Women организовало секцию «Женщины в бизнесе. Версия 2.0», сделав акцент сразу на нескольких аспектах предпринимательства 2.0 — новых «женских» нишах на рынке и разрушении традиционных представлений о женщинах-предпринимателях.

В первой части дискуссии приняли участие бизнес-вумен, уже добившиеся успеха. Всех их объединяет наличие корпоративного бэкграунда.

Людмила Булавкина рассказала о своем проекте Look100.ru — аналоге западного ресурса RentTheRunway. Основатель e-commerce проекта Les Bottillions Дина Жарова-Бербнер уверена, что ниша детских товаров — одна из самых перспективных в России. По мнению Лидии Царенко, генерального директора компании «Премиум Телеком», женщины более активны в b2c-секторе. Ее личный пример наглядно показывает, что успешный бизнес можно построить и в сегменте b2b.

По окончании деловой части II Московского делового форума — 2012 для гостей и участников состоялся торжественный прием в гостинице «Украина». В рамках вечернего приема состоялся благотворительный аукцион в пользу Благотворительного фонда «Изумруд». На аукцион были выставлены лоты от партнеров БФ «Изумруд» и МДФ-2012. Всего от продажи лотов было собрано 235000 руб. для реализации программы «Подари возможность будущему страны» по социальной и трудовой адаптации выпускников детских домов Тверской области.

В конце вечера президент БФ «Изумруд» — Роксолиана-Клаудия Мельник поблагодарила всех гостей приема за участие в аукционе, выразив надежду на дальнейшее сотрудничество и взаимодействие в рамках благотворительной программы и помощи детским домам Тверской области.

В рамках выставки «Дни малого и среднего бизнеса Москвы» прошел День GR. В течение дня на площадке развернулась жаркая дискуссия на тему GR и лоббизма. На вопросы участников отвечали приглашенные спикеры. Аудиторию в основном интересовали вопросы о том, как правильно выстроить отношения с местными органами управления, каковы порядок организации направления GR в малом и среднем бизнесе и особенности взаимодействия с регулирующими органами. На столичном стадионе имени Эдуарда Стрельцова («Торпедо») состоялся Благотворительный футбольный турнир «Лига миллионеров». Турнир прошел в честь двух юбилейных дат — в этом году пятый раз праздновался День российского предпринимательства и отмечалось 25-летие малого бизнеса Москвы. Соревнования по мини-футболу среди предпринимателей завершали серию мероприятий Недели российского предпринимательства — 2012 и II Московского делового форума —2012 «Партнёрство. Лидерство. Перспективы».

Участниками турнира стали команды бизнес-объединений Москвы и России — Московской торгово-промышленной палаты (МТПП), Московского клуба молодых предпринимателей (МКМП), Ассоциации семейного бизнеса России (АСБР), Ассоциации молодых предпринимателей России (АМПР), а также «звёздная» команда, состоящая из

чиновников правительств Москвы и России. Честь бизнес-объединений защищали их члены — предприниматели и сотрудники компаний, выручка которых в прошлом году превысила $1 млн.

В финале команде Московской ТПП противостояли «свежие» футболисты-чиновники. Но и они не устояли перед напором представителей МТПП — 6:0. Лучшим бомбардиром турнира стал молодой предприниматель из команды МТПП Павел Васильев, забивший 10 мячей. Самый красивый гол также на счету этой команды — Алексей Лучков, впервые в этом году вышедший на футбольную площадку, ударом метров с 30 уложил мяч в «девятку» ворот Ассоциации молодых предпринимателей России.

Пока игроки забивали голы, зрители участвовали в розыгрышах призов и мастер-классах. Главный приз — Apple iPad2 16GB был разыгран среди зрителей, правильно определивших команду, вышедшую в финал.

Организаторами Недели российского предпринимательства 2012 выступили: МГ «Деловая Россия», Московская торгово-промышленная палата, НП «Фабрика бизнеса», ЦСПИ «Аспект» при поддержке Всероссийского выставочного центра, Центрального дома предпринимателя, Молодежного совета при Департаменте науки, промышленной политики и предпринимательства города Москвы, Московского клуба молодых предпринимателей, World Business Integration, «Эксперт-Системс», StartUp Women. Партнером вечернего приема и футбольного турнира выступил Благотворительный фонд «Изумруд». Спонсоры мероприятия: Комус, ООО «Кофекапсула», ООО «Синицын и партнеры», ОАО «Оьединение Гжель», типография «Петровский парк», «Булгаковский Дом», гостиница «Украина», Клиент24, Complex Systems.

Подмосковный Gutewetter

Первый в России завод душевых ограждений

В Московской области начал работу первый российский завод по выпуску душевых ограждений. Новое производство открыла компания Gutewetter. Ассортимент продукции составит более 130 наименований и свыше 50 вариаций комплектации к каждому из них. Производственная мощность фабрики — 40000 ограждений в год.

Номенклатура завода Gutewetter включает полукруглые, квадратные, прямоугольные душевые кабины, кабины в четверть круга, двери в нишу, безрамные перегородки, стеклянные и пластиковые шторки на ванну, а также поддоны из акрила и искусственного мрамора. Продукция выдержана в лаконичном дизайне, разработанном европейскими специалистами. Европейское качество решений для ванной комнаты обеспечивает современное немецкое оборудование, позволяющее автоматизировать сборочные процессы, и комплектующие ведущих мировых производителей (Pilkington, Glaverbel, Bohle, Rehau, Ilpea и т.д.). На предприятии осуществляется контроль качества на всех этапах производства.

«Теперь у российского потребителя появилась возможность не только получить в срок (не более 14 дней) качественное душевое оборудование, но и выбрать толщину стекла, его декорирование, тип и цвет фурнитуры, — прокомментировал Герман Фоменко, маркетинг-директор компании Gutewetter. — Кроме того, любая продукция может быть изготовлена по индивидуальному заказу, чего раньше невозможно было представить или приходилось ждать целую вечность, когда ваш дизайнерский замысел выполнят на европейской фабрике».

В производстве используется закаленное стекло, что обеспечивает механическую прочность и безопасность эксплуатации. Вся продукция завода имеет 5-летнюю гарантию качества и 20-летнюю гарантию на сервисное обслуживание. Поставки завода осуществляются по всей России и СНГ.

Объединенная Вагонная Компания

Для управления Тихвинским вагоностроительным

Управляющая организация ООО «Объединенная Вагонная Компания» (ОВК) создана при поддержке акционеров Группы компаний «ИСТ» в целях стратегического управления ЗАО «Тихвинский вагоностроительный завод» (ТВСЗ) и лизинговой компанией ООО «РЕЙЛ1520» (RAIL1520), которые останутся самостоятельными бизнес-единицами.

Стратегической целью Объединенной Вагонной Компании является создание интегрированного провайдера железнодорожных услуг в сфере производства и операционного лизинга на базе тихвинского предприятия и компании RAIL1520, а также создание собственного инжинирингового и сервисного подразделения по обслуживанию и ремонту грузовых вагонов.

В планах Объединенной Вагонной Компании сформировать вагонный парк лизинговой компании RAIL1520 до 60 000 единиц и к 2016 году войти в пятерку крупнейших российских компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава. В настоящее время ОВК выполняет функции управления стратегией продаж и маркетинга, сбыта и сервисного обслуживания продукции производства Тихвинского вагоностроительного завода, официальный запуск производства которого состоялся в начале 2012 года. Лизинговая компания RAIL1520 станет основным каналом реализации продукции ТВСЗ на условиях долгосрочной аренды или продажи в зависимости от существующей рыночной конъюнктуры.

Менеджерский состав новой управляющей компании сформирован из числа сотрудников питерского и московского подразделений Тихвинского ВСЗ и лизинговой компании RAIL1520.

Генеральный директор ООО «Объединенная Вагонная Компания» Роман Савушкин так прокомментировал создание новой управляющей компании: «Синергия вагоностроительного завода и лизинговой компании, а также создание в будущем собственного сервисного подразделений обеспечит нашей компании уникальное конкурентное преимущество на пространстве колеи 1520 и позволит обеспечить рынок комплексным решением в сфере железнодорожного транспорта».

Идеи от Metso

Безопасное и эффективное оборудование для ГОКов

Ксения Слеповронская

Компания Metso Mining and Construction, мировой лидер по поставке оборудования для горнодобывающей и строительной отраслей промышленности, на выставке «Уголь России и Майнинг 2012» представила свои последние технические решения по сокращению воздействия на окружающую среду и повышению безопасности работы людей на производстве.

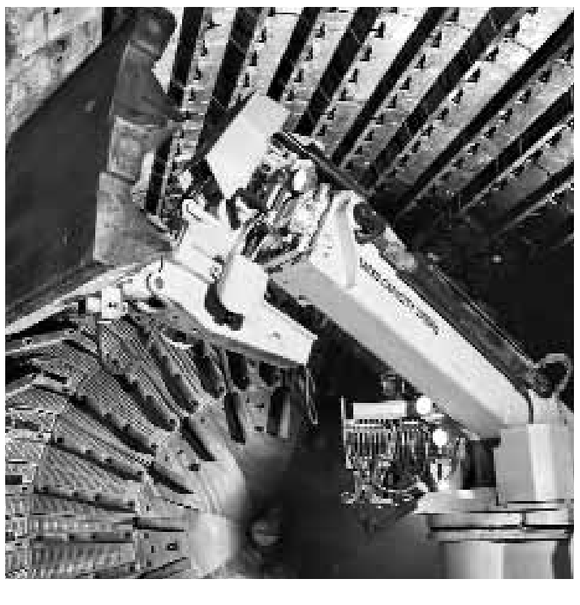
«Россия занимает лидирующую позицию в мире по запасам минеральных ресурсов, добываемых в промышленном масштабе. Поэтому главная задача Metso — не просто предоставить нашим российским заказчикам высокоэффективное и производительное оборудование, но и сделать эксплуатацию техники Metso максимально безопасной и снизить воздействие на окружающую среду» — отметил Алексей Чернов, директор департамента капитального оборудования и систем для горнодобывающей промышленности Metso Mining and Construction в России.

Свои технологические решения для российской промышленности компания Metso Mining and Construction представила на выставке «Уголь России и Майнинг 2012» в Новокузнецке. Это одно из крупнейших мероприятий в жизни горнопромышленной отрасли, сотни участников и топ-менджмент ведущих компаний приняли в нем участие.

Компания Metso представила новую концепцию мельничных футеровок. Решение, которое повышает эксплуатационную готовность мельницы при повышении безопасности работников — новая полиметаллическая футеровка барабана марки Metso Megaline. Использование этой новинки повышает безопасность работников, выполняющих техническое обслуживание, так как футеровка крепится болтами с наружной стороны мельницы, поэтому работникам не нужно заходить в опасную зону внутри, где на них может упасть монтируемая футеровка. Полный цикл установки и замены футеровок с системой Megaliner™ создает гораздо более безопасную и менее напряженную обстановку для оператора перефутеровочной машины и бригады монтажников.

Во многом высоких показателей эксплутационной безопасности компании Metso удается добиться благодаря системам автоматизации, которые установлены на всём оборудовании компании. В различные отрасли промышленности уже поставлены 4500 систем автоматизации Metso DNA. Эта платформа, в том числе, отслеживает энергопотребление, что позволяет компаниям сокращать расходы на энергию и держать их под контролем.

Благодаря постоянной оптимизации существующих технологий, предложению качественных и надежных решений, компания Metso Mining and Construction взаимодействует с крупнейшими российскими и зарубежными горнодобывающими предприятиями. Среди них: Русская Медная Компания, Норильский Никель, Северсталь Ресурс, Полюс, УГМК, Алроса, НЛМК, ЕвроХим. Офисы по обслуживанию техники Metso представлены по всей стране.



Транспортный вектор

Первый шаг к институциональному сотрудничеству

VII Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520» завершил свою работу в Сочи. Ключевыми партнерами форума традиционно выступили ОАО «РЖД», «Siemens AG», «Deutsche Bahn AG». Организатор форума — компания «Бизнес Диалог». Ключевая тема мероприятия — «Формула роста «Пространства 1520» в системе экономических и торговых союзов».

Форум традиционно собирает самых авторитетных специалистов

Более 1000 делегатов собрались в столице зимней Олимпиады — 2014, чтобы ответить на вопрос: какое место в ближайшее годы займет «Пространство 1520» в процессах всемирной глобализации и интеграции. Среди участников форума, по словам президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина, собралось беспрецедентное число представителей органов власти: делегации Минтранса РФ, Минэкономразвития РФ, ФСТ России, а также министерств и ведомств других стран-участниц форума. Также в работе форума приняла участие представительная делегация Евросоюза, что стало свидетельством заинтересованности политической и экономической элиты Европы в итогах обсуждения поставленных вопросов.

Представители промышленного и добывающего сектора, банкиры, транспортные эксперты присоединились к руководителям железнодорожных администраций и другим участникам рынка транспортных услуг, чтобы выразить свое мнение на предмет тех задач, которые стоят сегодня перед транспортным комплексом Европы и Азии, а также «Пространства 1520», как связующего звена между ЕС и АТР.

В ходе дискуссии «ЕС-1520-АТЭС: трансъевразийский коридор мировой экономики» каждый из выступающих, согласившись в принципе с заданным направлением интеграции и глобализации, выдвинул свои идеи по реализации этих планов:

Владимир Якунин называет основной задачей интеграции построение последовательной системы отношений с партнерами из стран СНГ, АТР и Европы по ключевым вопросам развития железнодорожного сообщения.

Вице-президент Еврокомиссии, еврокомиссар по транспорту Сийм Каллас считает, что Евразийский транспортный коридор уже не просто существует, но он вполне конкурентоспособен. Необходимо лишь ускорить прохождение границ.

Заместитель министра транспорта РФ Николай Асаул рассказал участникам о правовой стороне вопроса создания эффективных железнодорожных коридоров. Петер Рамзауэр, министр транспорта, строительства и городского развития Германии, в своем выступлении подчеркнул, что железные дороги вносят свой существенный вклад в то, что экономики Европы, Азии и России растут. При этом очень важно двустороннее сотрудничество, однако гораздо больше можно сделать на трехстороннем уровне.

Брайан Симпсон, председатель комитета по транспорту и туризму Европейского парламента, считает, что для объединения интересов «нужно собрать весь пазл»: от инвестиций в инфраструктуру до преодоления технических и административных барьеров. Кирилл Андросов, председатель совета директоров ОАО «РЖД», управляющий партнер инвестиционной компании «Altera Capital», на первый план выдвигает решение инфраструктурных проблем. С ним согласен и Алексей Цыденов, руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта, и Угис Магонис, президент и председатель правления ГАО «Латвийская железная дорога».

Рюдигер Грубе, председатель правления «Deutsche Bahn AG», обратился с трибуны форума к политикам всех заинтересованных государств: да, регулирование железнодорожного бизнеса необходимо, но не требуется избыточное регулирование, так как можно погубить этот бизнес.

Уильям Уайт, председатель комитета по оценке экономического развития Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР), еще раз подчеркнул, что железнодорожный транспорт должен быть вне конкуренции на Евразийском пространстве по причине своей экологичности, а также возможности «обойти» те «пробки», которые наблюдаются сейчас на других видах транспорта.

> **Жан-Пьер Лубину, генеральный директор Международного союза железных дорог, считает, что раз уж именно железнодорожники взялись за объединение мира, это будет зависеть в немалой степени от нескольких внешних факторов. Прежде всего, требуется политическая воля, далее — осторожность в использовании финансовых ресурсов, усиление инфраструктуры, и, наконец, сотрудничество, а не конкуренция между всеми участниками трансконтинентальных проектов**

Аскар Мамин, президент АО НК «Казахстанские железные дороги», констатировал, что перевозки Европа — Азия — это один из самых злободневных вопросов. И Казахстан давно и успешно его решает. Примером тому — успешное сотрудничество и с Россией, и с Китаем.

Тема субсидирования железнодорожной инфраструктуры, системы взаимных гарантий и обязательств, формирование благоприятной тарифной среды, поднятая Кириллом Андросовым на пленарном заседании, получила свое развитие в ходе Экспертного диалога «Инфраструктурная карта 1520: инвестиционные стимулы развития». Именно этот вопрос особенно заинтересовал независимого директора форума Никиту Кричевского, председателя экспертного совета Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ». Он в своем заключительном слове подчеркнул, что инфраструктура принадлежит государству и все рычаги по ее субсидированию должны принадлежать государству.

Стратегический диалог «1520 и 1435: соединение Евразии» был не менее конструктивен, чем предыдущая дискуссия. Например, Айвис Ронис, министр сообщения Латвийской республики, откровенно заявил, что Латвия находится в уникальной ситуации: с одной стороны, в правовом поле ЕС, с другой, «железнодорожной стороны» — в поле регулирования «пространства 1520». А Жан-Пьер Лубину, генеральный директор Международного союза железных дорог, считает, что раз уж железнодорожники взялись за объединение мира, это будет зависеть от нескольких факторов. Прежде всего, требуется политическая воля, далее — осторожность в использовании финансовых ресурсов, усиление инфраструктуры, и, наконец, сотрудничество, а не конкуренция между всеми участниками трансконтинентальных проектов.

Темы пленарного заседания и стратегического диалога получили свое развитие на следующий день в ходе работы секции «ЕЭП: на пути к интегрированному рынку железнодорожных перевозок». Здесь обсуждалась согласованная тарифная политика в интересах содействия трансграничным перевозкам, внедрение предварительного электронного декларирования и унификация правил транзита и контроля за транзитом иностранных грузов.

В ходе форума был презентован самый амбициозный проект по развитию железнодорожной инфраструктуры — проект строительства широкой колеи до Вены, как охарактеризовал его генеральный директор «OBB-Holding AG» Кристиан Керн. Проект предполагает строительство новой железнодорожной линии Кошице — Братислава — Вена длиной 390 — 430 км (в зависимости от варианта маршрута), инвестиции в реализацию проекта оцениваются в 6 млрд евро без учета строительства терминалов и сопутствующей логистической инфраструктуры, а также затрат на модернизацию железнодорожных систем стран-участниц. Участники форума отметили, что в результате реализации проекта сформируется единый устойчивый транспортный коридор длиной 10000 км, что позволит наиболее эффективно перевозить грузы между Европой и Азией и приведет к повышению глобальной деловой активности.

Единая модель для общего рынка железнодорожных перевозок стала предметом обсуждения отраслевых секций «1520 в 2020: единая модель для общего рынка железнодорожных перевозок», а также «Грузовые перевозки: повышение эффективности на фоне роста конкуренции» и «Контрейлерные перевозки 1520».

Локализация инновационных технологий на «Пространстве 1520» обсуждалась в ходе работы секций, посвященных железнодорожному строительству и машиностроению, а также была вынесена отдельной темой на специализированной секции. Дискуссию, посвященную железнодорожному машиностроению, особенно отметил в своем заключительном слове независимый директор форума генеральный директор РБК-ТВ Александр Любимов. Не забыли участники форума и о проблемах пассажиров: способы управления пассажирскими перевозками и повышения их рентабельности, а также услуги на вокзалах с точки зрения улучшения их качества обсуждались в ходе двух отраслевых секций.

Обсуждение темы «Поколение 2020: новые стандарты» — привело участников разговора к выводу, что к 2020 году в ОАО «РЖД» «поколение Y» (поколение, родившееся после 1980 года) будет занимать более 50% персонала. Возникнет уникальная ситуация, когда в одной компании будут работать представители пяти поколений. Этот факт особенно отметил в своем выступлении на закрытии форума независимый директор Андрей Нечаев, президент банка «Российская финансовая корпорация», и пожелал присутствующим наступления золотого века железных дорог.

Владимир Якунин во время торжественного закрытия мероприятия подчеркнул, что нынешний форум является первым шагом по пути институционального прорыва во взаимоотношении железнодорожного сообщества, партнеров среди грузоотправителей и промышленников, а также зарубежных партнеров, в том числе представителей органов власти Евросоюза. Также он отметил, что подписания ряда соглашений в ходе форума общей суммой более 120 млрд руб. можно расценивать как общественное признание значимости проектов развития инфраструктуры.

Независимый директор форума Сергей Караганов, председатель президиума Общественного Совета по внешней и оборонной политике, заявил, что его впечатлил уровень организации и формат работы участников форума: лучше даже чем на всемирном экономическом форуме в Давосе.

Уголь СНГ

Транспортная инфраструктура ограничивает рост

Сергей Белов

На 7-м ежегодном саммите «Уголь СНГ» генеральный директор Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Юрий Саакян выступил с докладом «Системная проблема угольной промышленности», отметив, что как и у других отраслей промышленности, у угольной есть своя системная проблема. По мнению генерального директора ИПЕМ, ключевой и наиболее актуальной проблемой угольной отрасли является транспорт.

Как отметил эксперт, плановый показатель Долгосрочной программы развития угольной отрасли до 2030 по приросту добычи угля (от 334 млн т в 2011 году к 430 млн т в 2030 году) ниже, чем аналогичный показатель в Энергетической стратегии до 2030 года. По мнению докладчика, потенциальные возможности угольной промышленности позволяют увеличить добычу в 1,5-2 раза, однако этому препятствует системная проблема, заключающаяся в несоответствии потенциальных возможностей угольной промышленности уровню развития транспортной инфраструктуры по основным направлениям транспортировки угля к потребителям.

Далее Юрий Саакян рассказал о причинах возникновения такой проблемы. По словам эксперта, со времен развала Советского союза значительно изменилась фактическая география и структура угледобычи и углепотребления, изменилась структура поставок, однако пропускная способность инфраструктуры осталась на том же уровне. При этом, как отметил докладчик, за последние годы произошел колоссальный рост вагонного парка частных операторов. Однако, либерализация железнодорожной отрасли привела к значительному ухудшению показателей эффективности использования вагонного парка, что также негативно сказалось на пропускной способности инфраструктуры.

По мнению Юрия Саакяна, для решения проблемы с оборачиваемостью вагонного парка со стороны государства необходимо принятие ряда мер, в том числе антимонопольного характера. Докладчик предложил следующие меры:

- ограничение доходности операторов вагонного парка (мера позволит увеличить мотивацию по сокращению их издержек и создать условия для консолидации парков);
- внесение изменений в тарифную систему и нормативно-правовую базу, направленных на повышение эффективности управления вагонными парками (мера обеспечит профицит подвижного состава, что приведет к снижению объемов закупок, снижению цен на новые вагоны, снижению ставок операторов и ограничению их сверхприбылей);
- повышение прозрачности деятельности операторских компаний путем обновления действующего классификатора ОКВЭД и включения в него вида деятельности «Оперирование грузовыми вагонами».

Как отметил Юрий Саакян, данное предложение необходимо для ведения статистического наблюдения за деятельностью операторов грузовых вагонов на железнодорожном транспорте. При этом, по словам эксперта, необходимо, чтобы в направляемой операторами в Росстат отчетности были отражены следующие показатели:

- объемы перевозок и грузооборот по родам подвижного состава;
- парк в собственности и в управлении по родам подвижного состава;
- доходы и расходы операторов от предоставления подвижного состава под перевозку без учета тарифов за груженный и порожний рейс, которые были ими оплачены ОАО «РЖД» (информация должна предоставляться по родам вагонов с целью повышения корректности оценки степени развития конкуренции и итоговой транспортной нагрузки на различных товарных рынках).

Юрий Саакян уточнил, что сбор данной информации целесообразно осуществлять поквартально с каждого оператора и консолидировать в Росстате в итоговую отчетность.

Однако, как далее отметил Юрий Саакян, даже самое эффективное решение проблем с парком полувагонов не позволит реализовать цели, заявленные в программе развития угольной отрасли. По словам эксперта, пропуская способность железных дорог по основным угольным направлениям либо уже достигла предельных значений, либо достигнет их в ближайшие несколько лет: по оценкам многих представителей самой железнодорожной отрасли, приход на сеть дополнительных 10-20 млн т угля может привести к ее остановке.

Юрий Саакян указал, в условиях действующих ограничений по росту тарифов на услуги ОАО «РЖД» и существенном перекосе в распределении финансовых поступлений в сторону операторов подвижного состава решение задачи по развитию инфраструктуры без привлечения дополнительных источников финансирования не представляется возможным. Среди наиболее эффективных инструментов финансирования проектов по расширению инфраструктуры докладчик указал на имеющийся положительный исторический опыт использования гарантированных государством облигаций или иных долгосрочных финансовых инструментов для решения задач по развитию железнодорожной сети.

Завершая свое выступление, Юрий Саакян отметил, что судьба российских железных дорог, Дальнего Востока и экономики во многом зависит от эффективности решения затронутых в докладе проблем.

СПРАВКА «ПЕ»: Деятельность Института проблем естественных монополий направлена на исследование состояния естественно-монопольных секторов российской экономики (электроэнергетика, газовая промышленность, железнодорожный и трубопроводный транспорт) и взаимосвязанных с ними отраслей промышленности (транспортное и энергетическое машиностроение, угольная отрасль и другие). Институт активно участвует в процессах формирования промышленной политики России, определения инструментов её реализации в отраслевом и региональном аспектах.

Фондовый рынок

совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

НОВОСТИ

Чистая прибыль «ТГК-1»

Чистая прибыль ОАО «ТГК-1» в 1 квартале 2012 года по МСФО снизилась на 41% и составила 2,7 млрд руб. Прибыль от операционной деятельности сократилась на 26%, до 3,8 млрд руб. EBITDA в 1 квартале уменьшилась на 16% и составила 5,2 млрд руб. Консолидированная выручка «ТГК-1» составила 19,8 млрд руб., что меньше на 6% аналогичного периода 2011 года. Снижение выручки обусловлено снижением цен на электроэнергию на рынке на сутки вперед, а также снятием статуса вынужденной генерации в 2012 году для восьми станций компании и снижением для них отпускных цен на электроэнергию и мощность. Кроме того, на показателях компании сказалось повышение средних температур наружного воздуха в 1 квартале 2012 года, что привело к снижению отпуска тепла и уменьшению выручки от продажи тепловой энергии на 6%. Операционные затраты за первые 3 месяца 2012 года составили 16 млрд руб., почти не изменившись по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (+0,5%).

Пассажироперевозки «Аэрофлота» увеличились на треть

В апреле 2012 года пассажирооборот ОАО «Аэрофлот» увеличился на 21,1% по отношению к апрелю 2011 года и составил 3 млрд 772,1 млн пассажирокилометров. На международных воздушных линиях пассажирооборот увеличился на 20,8% к аналогичному периоду прошлого года и составил 2 млрд 620,7 млн пассажирокилометров. Пассажирооборот на внутренних воздушных линиях составил 1 млрд 151,4 млн пассажирокилометров, что на 21,7% выше показателя апреля 2011 года. Процент занятости пассажирских кресел в апреле 2012 года составил 77,3%, процент коммерческой загрузки составил 64,7%. Пассажиропоток компании увеличился на 29,2% и составил 1 млн 344 тыс. пассажиров. На международных воздушных линиях количество перевезенных пассажиров увеличилось на 22,7% (+146,8 тыс. пасс.) и составило 793,8 тыс. пассажиров. На внутренних линиях перевезено 550,2 тыс. пассажиров, что на 40,0%(+157,1 тыс. пасс.) больше результата апреля 2011 года. Существенный рост пассажиропотока на внутренних линиях обеспечен за счет увеличения количества собственных рейсов. За четыре месяца 2012 года «Аэрофлотом» перевезено 4 млн 943,5 тыс. пассажиров, выполнено 14 млрд 389,1 млн пассажирокилометров. Процент занятости пассажирских кресел составил 74,6%. По сравнению с результатами первых четырех месяцев 2011 года объемы работ за четыре месяца 2012 года увеличились: по перевозке пассажиров на 29,3% (+1120 тыс. пасс.), по пассажирообороту на 22,2% (+2617,7 млн пкм).

«Норникель» увеличил чистую прибыль

Аудированная чистая прибыль ОАО «ГМК «Норильский никель» в 2011 году по МСФО выросла на 17%, до $3,626 млрд. Прибыль до налогообложения составила $5,646 млрд, снизившись на 17% по сравнению с 2010 годом. Выручка от реализации металлов увеличилась на 10% и составила $13,297 млрд. Общая выручка выросла на 11%, до $14,122 млрд. Валовая прибыль «Норникеля» в 2011 году достигла $8,329 млрд, что на 6% выше аналогичного показателя 2010 года.

Малые ГЭС в Казахстане

«РусГидро» и Kazakhmys Plc создадут совместное предприятие для строительства на территории Казахстана объектов малой гидрогенерации общей мощностью до 300 МВт. Соглашение о сотрудничестве в области развития малой гидроэнергетики подписали председатель правления ОАО «РусГидро» Евгений Дод и генеральный управляющий директор Kazakhmys Plc Олег Новачук. Заключению соглашения предшествовала работа по изучению гидропотенциала малых рек Казахстана и экономических условий, необходимых для эффективной реализации инвестиционных проектов строительства малых ГЭС. По результатам этой работы на территории республики выявлено большое количество потенциальных площадок для строительства малых ГЭС.

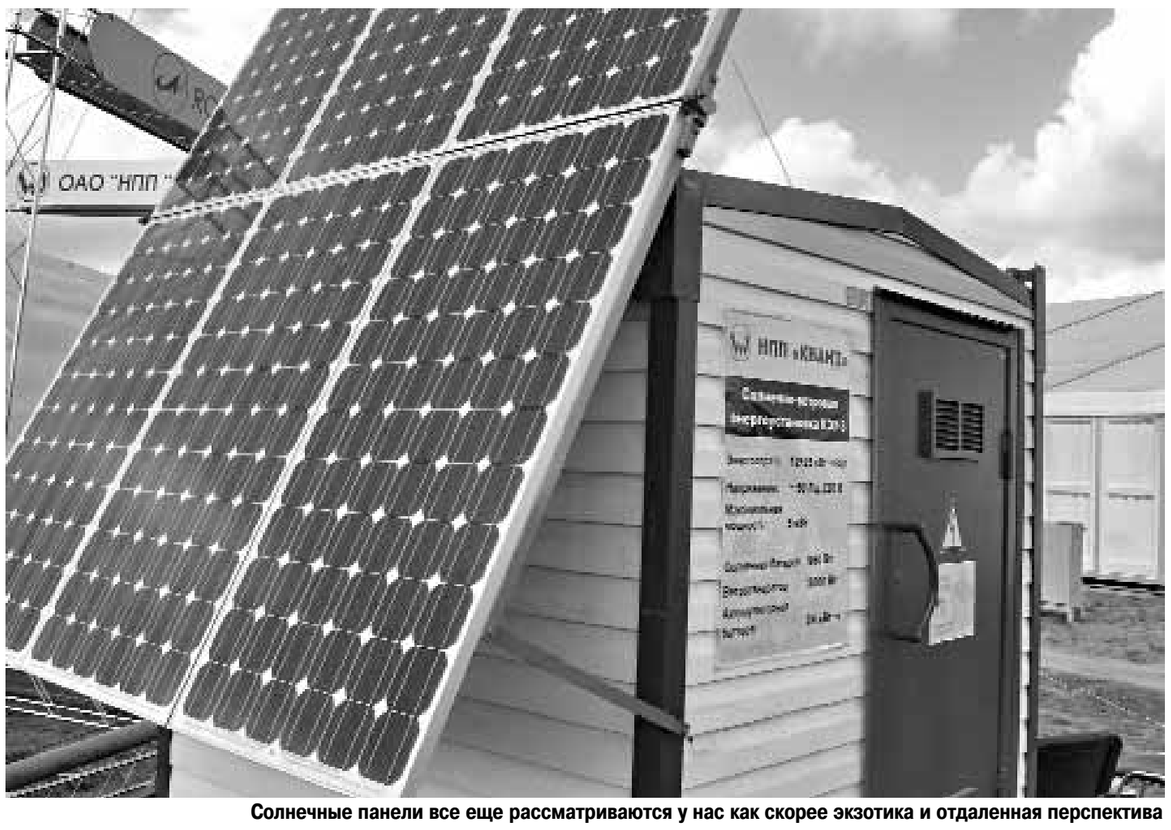
Kazakhmys Plc является международной группой по добыче и переработке природных ресурсов, владеющей значительными активами в области производства меди, золота, цинка, серебра и электроэнергии. Kazakhmys Power владеет 50%-ной долей в крупнейшей в Казахстане Экибастузской ГРЭС-1 с текущей производственной мощностью 2500 МВт. Станция проходит программу модернизации для выхода на проектную мощность 4000 МВт. Подразделение Kazakhmys Power также располагает вспомогательными угольными разрезами и электростанциями, которые обеспечивают подразделение Kazakhmys Mining электроэнергией.

Дефицит господдержки

Главная проблема альтернативной энергетики в России

Кристина Бардина,
обозреватель Finam.ru

Спрос на солнечную энергетику в странах, стремящихся уменьшить свою зависимость от углеводородного сырья и сократить влияние на окружающую среду, увеличивается с каждым годом и стимулируется правительственными программами. В России подобные программы пока не работают, но согласно принятому плану развития альтернативной энергетики ее доля в энергобалансе страны должна увеличиться к 2020 году до 4,5%.



Солнечные панели все еще рассматриваются у нас как скорее экзотика и отдаленная перспектива

За последние десять лет электрическая энергия в России подорожала в несколько раз. После перехода к управлению отраслью «вручную» цены стали не просто выше, чем в большинстве стран, обеспеченных энергетическими носителями, но и вплотную приблизились к уровню регионов, в которых ощущается серьезный недостаток в энергосырье. Сегодня тарифы на электричество в нашей стране выше, чем в США, Великобритании, Франции, признал недавно премьер Дмитрий Медведев. В качестве примера он привел Курскую область, где организации, работающие на низком уровне напряжения, вынуждены были в январе 2011 года платить около 6 руб. за 1 КВт/ч. Даже в Италии, которая с точки зрения электроэнергии является самой проблемной западноевропейской страной, этот уровень составляет всего 11-11,5 евроцентов.

Проблему постоянного роста цен на электроэнергию могло бы спасти развитие альтернативной энергетики, однако в настоящее время в России редко запускаются подобные проекты. Из последних стоит отметить проект Сколково, энергоснабжение которого обеспечивается за счет возобновляемых источников энергии. Минэнерго РФ недавно подписало соглашение о финансировании мероприятий Курильской программы в сфере энергетики на 2012 год. Средства в размере 150 млн руб. направлены на развитие возобновляемых источников энергии на островах. В частности, для дальнейшей реконструкции Менделеевской геотермальной станции и строительства ветродизельной станции на Кунашире, а также для подготовки проекта реконструкции Океанской геотермальной станции на Итурупе. Европейцы, разумеется, сильно опережают нас.

Германия, к примеру, активно использует ветер, Солнце и биотопливо. Это является следствием федеральной политики, которая под давлением общественности проводит курс по замещению традиционных источников, в первую очередь АЭС, «зелеными». Основную роль в этом сыграл общественный резонанс, который возник после крупной аварии на японской станции «Фукусима-1» в марте 2011 года. В частности, именно в Германии были закрыты 8 АЭС, а к 2022 году на территории страны должны быть заглушены реакторы всех действующих станций. Япония после землетрясения ввела стимулирующие тарифы для возобновляемой энергетики, что должно способствовать широкому использованию Солнца и помочь отказаться от атомных электростанций. В настоящее время страна получает из возобновляемых источников около 9% электроэнергии.

Россия обладает огромным потенциалом использования солнечной энергии. Дальний Восток и Забайкалье отличаются высоким уровнем солнечной радиации, сравнимым с южными регионами Европы, где солнечная энергетика уже получила интенсивное развитие. Однако практическое ее использование в нашей стране крайне ограничено. Нехватка внимания со стороны государства к альтернативной энергетике — основная проблема этой отрасли в России.

Учитывая, что в России нет чёткой государственной политики в отношении альтернативной энергетики, нет экономических стимулов для перехода на неё, нет соответствующих образовательных программ, а главное — низкий уровень экологического сознания населения и отчасти наплевательское отношение к окружающей среде, вряд ли в ближайшие годы альтернативные источники энергии станут преобладать в энергобалансе страны, — считает Дмитрий Баранов, ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент»: «Конечно, их доля будет постепенно увеличиваться, но в лучшем случае, она может составить 8-12% к 2020 году, с нынешних 3-5%».

Наша валюта

Восстановление позиций

Александр Осин,
главный экономист
УК «Финам Менеджмент»

В последнее время волатильность на валютных рынках существенно повысилась, что сопровождалось ослаблением рубля и валют других развивающихся стран. Тем не менее в среднесрочной перспективе следует ожидать восстановления позиций российской валюты на фоне позитивных макроэкономических тенденций на сырьевом рынке.

В последнее время на валютном рынке ярко обозначилась тенденция ослабления рубля и валют других развивающихся стран. На мой взгляд, причиной данного процесса является проводимая регуляторами развивающихся стран сравнительно жесткая монетарная политика в последние кварталы, давление на курс рубля и других валют развивающихся стран усилили финансово-политические риски в Европе и проводимое в развитых странах регулирование инвестиционной деятельности банков и рынка деривативов.

В последние дни курс рубля вырос под влиянием данных о новом раунде активизации мер поддержки европейской экономики и финансов, в том числе под давлением мирового сообщества и на фоне результатов выборов, которые показывают не популярность у избирателей политики «затягивания поясов». Курсы валют развивающихся стран, рубля во второй половине недели поддерживает наметившее усиление мер монетарного и фискального стимулирования в развивающихся странах. Риски связаны с проводимой властями развитых стран политикой регулирования финансовых и сырьевых рынков, однако данная политика является частью антикризисных мер, она не преследует задачу создания предпосылок дефляции в экономике.

Я полагаю, что рубль может подорожать в ближайшие месяцы к евро и доллару на 3-9% относительно текущих уровней. Монетарные факторы, долгосрочные инфляционные ожидания позитивны для сырьевого сегмента, а, значит для курса рубля, это отражает новый раунд покупок золота в последние недели. Динамика реального спроса на сырье поддержана заявлениями властей развивающихся стран о мерах стимулирования экономики. Европейские финансовые проблемы не стоит ни переоценивать, ни недооценивать, но основной вывод в том, что лишь меры стимулирования инвестиций дают относительно надежную гарантию от существенных шоков в развитии, мировые лидеры сделали выбор в данном направлении. Риски связаны с усилением регулирования рынка деривативов, операций инвестиционно-банковского сегмента, но оно проводится в рамках основной стратегии поддержки инвестиций.

В худшем сценарии, при развитии финансового кризиса на Западе, в краткосрочном периоде вероятно снижение курса российской валюты относительно широкого спектра валют развитых стран. Однако ослабление экономики финансов, налоговых платежей, долговых рынков, вполне возможно, вызовет усиление эмиссионного финансирования бюджетов развитых стран, не только ЕС. Распад пусть и частичный действующей финансовой системы создаст предпосылки для активизации процессов сокращения валют развитых стран в мировом обращении, накоплении, обмене. Увеличится спрос на альтернативные инструменты размещения активов. После ухудшения динамики курса российской валюты, она в среднесрочном периоде, возможно, постепенно восстановит и усилит позиции на рынке. Впрочем, это уже будет другая система рыночных координат.

Европейские финансовые проблемы не стоит ни переоценивать, ни недооценивать, но основной вывод в том, что лишь меры стимулирования инвестиций дают относительно надежную гарантию от существенных шоков в развитии, и мировые лидеры сделали этот выбор

НОВОСТИ

лансировке работы оборудования, что создает предпосылки для аварийных ситуаций. «Акрон» намерен требовать от «ФосАгро» незамедлительного возобновления регулярных поставок сырья по договору. «Акрон» является одним из претендентов на покупку 20% акций «Апатита», госпакет которого планируется приватизировать в 2012 году.

Продажи «СОЛЛЕРС» возросли на 25%

Продажи автомобилей группы компаний «СОЛЛЕРС» за период с января по май 2012 года составили 37642 шт., что на 25% больше, чем в аналогичном периоде 2011 года (30222 автомобилей). На 70% выросли продажи автомобилей SsangYong и составили 11967 против 7023 шт. в 2011 году. Главным драйвером роста стала модель SsangYong Actyon. Благодаря выводу на рынок бензиновой версии популярного кроссовера, а также продолжению весенне-летней рекламной кампании его продажи более чем в 3 раза превышают показатели аналогичного периода прошлого года. Наблюдается положительная динамика продаж автомобилей УАЗ — за первые пять месяцев 2012 года прирост составил 14,3% (с учетом экспорта — 25360 проданных автомобилей против 22185 в прошлом году). Кроме того, 2856 внедорожников были отправлены на экспорт, что на 16% больше чем в 2011. Лидером продаж остается модель UAZ Patriot. За 5 месяцев было реализовано 315 грузовиков ISUZU.

«Сургутнефтегаз» увеличил добычу на 1,4%

Компания «Сургутнефтегаз» за пять месяцев этого года обеспечила добычу около 25402,7 тыс. т нефти. Прирост нефтедобычи, по сравнению с аналогичным периодом 2011 года, составил около 1,4%. В частности, в новом регионе деятельности компании — на Талаканском, Алинском, Северо-Талаканском месторождениях в Республике Саха (Якутия) за январь-май 2012 года добыто 2589,5 тыс. т нефти. С начала 2012 года произведено около 5077 млн куб. м газа. Вместе с тем «Сургутнефтегаз» обеспечил использование (утилизацию) газа в целом по акционерному обществу на уровне выше 95 %, а на месторождениях в Республике Саха (Якутия) — 99%. Бурение скважин собственными силами компании за пять месяцев текущего года выполнено в объеме 1963,7 тыс. м горных пород, в том числе разведочное бурение — более 92,7 тыс. м. По сравнению с периодом январь-май прошлого года, показатели проходки увеличены в эксплуатационном и разведочном бурении на 5,6% и 13,6% соответственно.

«ЧТПЗ» поставит трубы

ЗАО «СИБУР Холдинг» и ОАО «Челябинский трубопрокатный завод» заключили трехлетний договор на комплексные поставки трубной продукции для строительства продуктопровода от Пуровского ЗПК до «Тобольск-Нефтехима». Продуктопровод протяженностью 1100 км предназначен для транспортировки широкой фракции легких углеводородов (ШФЛУ), используемой в качестве сырья при производстве пластиков, синтетического каучука, продукции органического синтеза и газомоторного топлива.

Поставки труб с нанесением защитного наружного трехслойного антикоррозионного полиэтиленового покрытия будут осуществляться несколькими партиями в течение 2012-2014 годов.

Проект строительства трубопровода находится на стадии завершения разработки рабочей документации, выполнены изыскания, заключены договоры аренды земельных участков, получены необходимые согласования со стороны Министерства регионального развития РФ, на южном участке получено положительное заключение экологической экспертизы. Кроме того, по итогам проведенного тендера «СИБУР» выбрал подрядные организации на проведение строительно-монтажных работ на одном из двух участков. После получения положительного заключения со стороны Главгосэкспертизы России компания приступит к полномасштабным строительным работам по прокладке продуктопровода. Мощность северного участка от Пуровского ЗПК до Южно-Балыкского ГПК составит более 4 млн т ШФЛУ в год, южного участка от Южно-Балыкского ГПК до «Тобольск-Нефтехима» — более 8 млн т ШФЛУ в год.

«Энергетика будущего»

Второй Всероссийский молодежный конкурс идей

На прошлой неделе в Москве состоялось расширенное совещание членов Экспертного совета Первого Всероссийского молодежного конкурса наукоемких инновационных идей и проектов «Энергетика будущего». В мероприятии приняли участие представители ОАО «Холдинг МРСК», Координационного совета по делам молодежи в научной и образовательной сферах при Совете при Президенте Российской Федерации по науке, технологиям и образованию, члены Общественной палаты РФ, представители Научного отделения «Проблемы безопасности ТЭК», Объединенного Совета молодежи и Координационного Совета ветеранов распределительного электросетевого комплекса, Общественного совета вузов-партнеров ОАО «Холдинг МРСК», молодые специалисты.

«Организация столь значимого, масштабного и ответственного мероприятия обусловлена тем, что Холдинг МРСК и его операционные компании избрали в своем развитии инновационный путь, — отметил в своем выступлении директор по информационной политике и коммуникациям ОАО «Холдинг МРСК», заместитель председателя оргкомитета Конкурса Александр Ужанов. — Специальной программой, рассчитанной на 2011-2016 годы, предусмотрено внедрение передовых технологий, новейшего электросетевого оборудования и материалов, что позволит качественно повысить эффективность функционирования всего распределительного электросетевого комплекса. Сегодня мы осознаем необходимость не только модернизации, но и восстановления утраченной научно-инженерной школы. Стоит задача — привлечь в отрасль молодые инженерные кадры. В этой связи особенно важно высказать нашу четкую позицию по отношению к молодым специалистам. Итоги первого этапа Конкурса подтверждают непреложный факт: мы имеем мощный научный потенциал для эффективной реализации программы инновационного развития. 179 инновационных идей и проектов, зафиксированных в специальном Реестре, молодежные инновационные центры в 9 субъектах Российской Федерации со статусом проектных офисов «Энергетики будущего» — это лишь начало, и начало обнадеживающее!»

Как заметил принявший участие в дискуссии ответственный секретарь Координационного совета по делам молодежи в научной и образовательной сферах при Совете при Президенте Российской Федерации по науке, технологиям и образованию, заместитель декана факультета глобальных процессов МГУ имени М.В. Ломоносова Алексей Андреев, Конкурс стал первой ласточкой на большом инновационном пути российской экономики. «Неожиданно возникшая в Холдинге МРСК идея дала молодым людям нашей страны шанс преодолеть проблему невостребованности науки и молодежного творчества, а также позволила им интегрироватьть через Конкурс свои решения в интересах развития электросетевой индустрии. Холдинг МРСК — первая в России компания, которая включила в парадигму своего существования элементы инновационной культуры. Ценность проекта — в выращивании так называемых малых идей и формировании инновационных проектов прикладного значения» — подчеркнул Алексей Андреев.

Как заметили члены Координационного совета, реализованный проект стал реальным воплощением Концепции Президента РФ по поддержке талантливой молодежи и вошел в качестве специальной рекомендации в соответствующий Комплекс правительственных мер в этой области. Прозвучал ряд конкретных предложений, в том числе: со стороны члена Общественной палаты РФ, руководителя Общероссийской общественной организации «Молодая инновационная Россия» Анны Бухало — об участии молодых специалистов МРСК/РСК в конкурсах «Молодой инновационной России»; руководителя Сообщества инноваторов России — Futurussia Ивана Буртника — об интеграции возможностей МРСК/РСК с Фондом «Сколково», а также заместителя директора НИИ энергетического машиностроения МГТУ им. Н.Э. Баумана Валерия Багрова и заместителя начальника управления национального исследовательского ядерного университета «МИФИ» Андрея Турчанинова — по созданию специального информационного портала и обучающих программ в рамках Конкурса. Со своеобразным отчетом перед экспертами о реализации конкурсной инновационной программы в Ставропольском крае «Электроэнергетика — профессия будущего» выступала руководитель проектного офиса НП «Энергетика будущего» в городе Ставрополе Карина Бахметьева.

Напомним, что Всероссийский молодежный Конкурс наукоёмких инновационных идей и проектов впервые был объявлен в ноябре 2011 года. Среди его организаторов — ОАО «Холдинг МРСК», Координационный совет по делам молодежи в научной и образовательной сферах при Совете при Президенте Российской Федерации по науке, технологиям и образованию и Некоммерческое партнерство «Энергетика будущего». Кроме того, в Конкурсе приняли участие заинтересованные министерства, ведомства, органы государственной власти и управления субъектов Российской Федерации, вузы и научные центры.

При всех операционных компаниях Холдинга МРСК были созданы межрегиональные экспертные группы во главе с генеральными директорами компаний, которые обеспечили информирование 69 регионов России о Конкурсе и коммуникации с основными партнерами, в том числе с профильными вузами, территориальными отделениями общероссийских общественных организаций «Опора России», «Деловая Россия» и Советами молодых ученых при руководителях субъектов Федерации. Был создан Экспертный совет при управляющей компании и экспертные группы при операционных компаниях. В них вошли 26 человек (в том числе 12 докторов и кандидатов наук) на федеральном уровне и 184 человека на межрегиональном (в том числе — 17 докторов наук, 47 кандидатов наук и 47 профессоров Научного отделения «Проблемы безопасности ТЭК»).

8 февраля 2012 года в День российской науки в Центре управления электросетевой инфраструктурой г. Москвы ОАО «МОЭСК» состоялась торжественная церемония награждения победителей Первого Всероссийского молодежного конкурса наукоемких инновационных идей и проектов «Энергетика будущего» с участием статс-секретаря — заместителя Министра энергетики РФ Юрия Сентюрина.

Подведением итогов 8 февраля первый Конкурс в 2012 году не завершился. Победителей ждет защита работ на Научно-техническом совете ОАО «Холдинг МРСК» и, в случае поддержки, реализация инновационных решений в рамках совместных или заказных НИОКР или ОКР в 2013 году и тиражирование полученных результатов в масштабах всего «Холдинга МРСК» в 2014 году.

«Именно поэтому, — отметил Александр Ужанов, — Оргкомитет принял решение превратить «Энергетику будущего» в постоянно действующий федеральный Конкурс, в рамках которого будут реализовываться научные амбиции российской молодежи в области энергетического развития нашей страны. Холдинг МРСК, как крупнейшая госкомпания, просто обязан создать все условия для творческого научного поиска, помочь молодому поколению максимально реализовать свои знания, талант, интеллектуальный потенциал».

1 сентября 2012 года будет дан старт Второму Всероссийскому молодежному Конкурсу наукоемких инновационных идей и проектов «Энергетика будущего». Планируется расширение тематики номинаций и приглашение к участию представителей всех сегментов энергетической отрасли России.

Вертолетный контроль

Облет энергообъектов Олимпийского парка

Филиал ОАО «ФСК ЕЭС» — Магистральные электрические сети (МЭС) Юга провел вертолетный облет энергообъектов Сочинского региона, в ходе которого оценивалось техническое состояние энергообъектов Олимпийского парка.

Обследование линейных объектов с воздуха обладает рядом преимуществ по сравнению с объездами и пешими обходами ЛЭП. За короткое время осматривается большое количество энергообъектов, в том числе расположенные в удаленных от побережья высокогорных районах, где не может пройти автомобильная техника.

С воздуха с помощью цифрового оборудования энергетики имеют возможность определить техническое состояние конструктивных элементов опор и болтовых соединений, надежность креплений проводов, физическое состояние изоляторов, стационарных солнечных батарей и датчиков автоматизированной информационной системы контроля гололедной нагрузки (АИСКГН). Также специалисты могут оценить степень провисания проводов на соответствие нормам, состояние охранной зоны воздушной линии, проверить трассы воздушной линии на предмет ведения несанкционированных работ, которые могут привести к ее повреждению. Кроме того, с вертолета специалисты могут увидеть зоны подтопления и своевременно предупредить негативные последствия, а также заблаговременно определить оползневые зоны.

Кроме вышеперечисленных работ, в ходе апрельского облета специалисты проверили действующие подстанции 110 кВ «Имеретинская» и «Ледовый Дворец», строящиеся подстанции 110 кВ «Временная» («Резервная») и «Веселое», оценили внешнее состояние трасс кабельных линий и подстанций 110 кВ в горном олимпийском кластере. Кроме того, были обследованы питающие центры — подстанции 220 кВ «Псоу» и «Поселковая», и соединяющая их воздушная линия 220 кВ. Отдельное внимание специалисты уделили обследованию заходов воздушных линий 220 кВ на Сочинскую и Адлерскую ТЭС, магистральных линий 220 кВ «Центральная — Дагомыс», «Центральная — Шепси», «Шепси — Дагомыс».

На основе полученных данных специалисты составляют перечень объектов, требующих немедленного реагирования, и программу плановых ремонтных работ. Вертолетные осмотры зон ответственности Сочинского ПМЭС осуществляются регулярно. Такой контроль позволяет обеспечить безопасность воздушных линий и повысить надежность их работы.

СПРАВКА «ПЕ»: ОАО «ФСК ЕЭС» образовано в соответствии с программой реформирования электроэнергетики как монопольный оператор по управлению Единой национальной электрической сетью с целью ее сохранения и развития. Объекты электросетевого хозяйства Федеральной сетевой компании находятся в 73 регионах Российской Федерации общей площадью более 13,6 млн кв. км. Компания эксплуатирует 125,3 тыс. км линий электропередачи и обеспечивает функционирование 856 подстанций общей установленной трансформаторной мощностью более 322,6 тыс. МВА класса напряжений 35-1150 кВ. В компании работает более 23 тыс. сотрудников.

Энергичные перемены

Годовое общее собрание членов НП «Совет рынка»

Открывая годовое Общее собрание Членов Партнерства, с приветственной речью выступил заместитель Министра энергетики Андрей Шишкин. «Совет рынка представляет собой площадку, где происходит согласование позиций различных групп интересов, где могут вырабатываться и обкатываться новые подходы к организации работы электроэнергетической отрасли в целом или ее отдельных секторов. Так, в рамках Комитета по стратегии НП «Совет рынка» уже начата работа по разработке новой модели рынка, основанной на системе долгосрочных взаимоотношений. На сегодняшний день электроэнергетика функционирует достаточно ровно, что в немалой степени является заслугой присутствующих в этом зале».

В ходе заседания общим собранием членов Партнерства принято решение о внесении изменений в ряд документов НП «Совет рынка». Изменения коснулись: увеличения численного состава Наблюдательного совета НП «Совет рынка» с 20 до 22 человек, включая независимого представителя потребителей электрической энергии на розничных рынках, назначаемого решением Правительства РФ; в части формирования Палаты поставщиков электрической энергии уточняются требования об обязательном участии представителей газовой и угольной генерации, а также атомной и гидрогенерации мощностью более 20000 МВт, в части формирования Палаты представителей покупателей электроэнергии порядок представительства в Наблюдательном совете конкретных категорий покупателей остается без изменений. Кроме того, избраны члены Наблюдательного совета НП «Совет рынка» — представители продавцов и покупателей электрической энергии. Помимо этого, Члены НП «Совет рынка» определили приоритетные направления деятельности Партнерства на 2012-2013 годы, принципы формирования и использования имущества НП «Совет рынка» на 2012-2013 годы.

Также принято решение об исключении из НП «Совет рынка» 9 компаний, имеющих просроченную задолженность перед НП «Совет рынка» по уплате членских взносов: ЗАО «Универсальная энергетическая компания», ООО «Владимирская энергосбытовая компания «ВЭСК», ЗАО «Кинельэнерго», ООО «Энергетическая компания оптового рынка» (НП Экор), ООО «Ногинск-энергосбыт», МУП «Волжский энергосбыт», ЗАО «Нижегородская электрическая компания», ОАО «Костромской завод «Мотордеталь», ОАО «Западно-Сибирский металлургический комбинат».

В рамках годового Общего собрания с отчетом об основных итогах деятельности НП «Совет рынка» выступил председатель правления Партнерства Вячеслав Кравченко, он также рассказал о планах Совета рынка на ближайшую перспективу и озвучил приоритетные направления деятельности НП на 2012-2013 годы. Кроме того, с докладами выступили начальник Управления контроля электроэнергетики ФАС России Виталий Королев и заместитель директора Департамента развития электроэнергетики Министерства энергетики РФ Егор Гринкевич.

Новый директор

Назначение в филиале ОАО «МРСК Юга» — «Ростовэнерго»

Совет директоров ОАО «МРСК Юга» утвердил Николая Владимировича Фёдорова в должности заместителя генерального директора — директора филиала ОАО «МРСК Юга» — «Ростовэнерго».

Николай Федоров — профессиональный энергетик. В 1982 году окончил Новочеркасский политехнический университет по специальности «Электрические станции». Прошёл все ступени профессиональной лестницы — от мастера района электрических сетей до руководителя крупного электросетевого предприятия.

В 1995 году Николаю Фёдорову было присвоено звание «Почётный энергетик», а в 2004-м — звание «Заслуженный работник Единой энергетической системы России». С 2008 по 2010 годы Н. Фёдоров руководил филиалом ОАО «МРСК Центра» — «Смоленскэнерго». С 2011 года исполнял обязанности заместителя генерального директора — директора филиала ОАО «МРСК Юга» — «Ростовэнерго». В числе основных задач, которые стоят сегодня перед новым руководителем — завершение подготовки к осенне-зимнему периоду 2012/2013 годов и его успешное прохождение, скорейшее решение вопросов по погашению дебиторской задолженности, реализация программы финансового оздоровления. Предстоит масштабная работа по дальнейшему развитию распределительного электросетевого комплекса Ростовской области. Назначение, по его словам, показатель высокой степени доверия со стороны руководства Компании. «Я приложу все усилия для того, чтобы существенно улучшить показатели деятельности филиала», — подчеркнул Николай Фёдоров.

Режимные условия

Системный оператор обеспечил ввод новой линии

Филиал ОАО «СО ЕЭС» «Региональное диспетчерское управление энергосистемы Республики Башкортостан» (Башкирское РДУ) обеспечил режимные условия для реализации проекта по строительству двухцепной кабельной линии (КЛ) 110 кВ Сипайлово — Ишимская с расширением распределительных устройств 110 кВ подстанций Ишимская и Сипайлово.

Новая кабельная линия и реконструированные сетевые объекты введены в эксплуатацию 5 июня. В торжественном мероприятии, которое состоялось в Уфе, приняли участие глава администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан Ирек Ялалов, руководство ООО «Башкирские распределительные электрические сети» и Башкирского РДУ.

Строительство линии и реконструкция подстанций начались в 2011 году. Общая протяженность КЛ 110 кВ Сипайлово — Ишимская по двум цепям составляет 4926 метров. Кабельная линия проложена в черте города Уфы на безопасной глубине под землей.

В рамках проекта на ПС 110 кВ Ишимская выполнено расширение закрытого распределительного устройства 110 кВ за счет установки двух ячеек комплектного распределительного устройства с элегазовыми выключателями (КРУЭ) 110 кВ, произведен монтаж кабельных муфт и пристыковка кабеля в ячейки. На ПС 110 кВ Сипайлово установлены секционный и линейный выключатели 110 кВ, произведен монтаж трансформаторов напряжения 110 кВ на секциях шин. На силовых трансформаторах ПС 110 кВ Сипайлово заменены масляные выключатели 110 кВ на современные элегазовые типа ВЭБ-110 и ВГТ-110, кроме того на подстанции установлены микропроцессорные устройства релейной защиты.

Проект реализован в соответствии со Схемой и программой развития электроэнергетики Республики Башкортостан. Башкирское РДУ принимало активное участие в формировании этого документа. Схема и программа перспективного развития электроэнергетики субъекта РФ включает в себя прогноз спроса на электрическую энергию и мощность, перспективные балансы производства и потребления электрической энергии и мощности в регионе, информацию о введенных и планируемых к вводу в эксплуатацию электростанциях мощностью 5 МВт и выше, сетевых объектов класса напряжения 110 кВ и выше, сводных данных о развитии электрической сети класса напряжения менее 110 кВ.

В ходе реализации проекта Башкирское РДУ приняло участие в рассмотрении и согласовании технического задания, проектной и рабочей документации, формировании графика ввода оборудования, разработке и согласовании программы постановки под напряжение кабельной линии и оборудования подстанций Ишимская и Сипайлово. Специалисты Башкирского РДУ выполнили расчеты электроэнергетических режимов республиканской энергосистемы с учетом ввода в работу КЛ.

По словам директора Башкирского РДУ Андрея Короткова, ввод в работу новой кабельной линии, обеспечивающей выдачу мощности Уфимской ТЭЦ-2, повысит надежность электроснабжения республиканской столицы, а также позволит уменьшить нагрузку на другие сетевые объекты Башкирской энергосистемы и существенно улучшить схемно-режимную ситуацию в операционной зоне РДУ. С вводом в эксплуатацию нового энергообъекта, появятся дополнительные возможности для технологического присоединения к сетям новых потребителей в Калининском и Октябрьском районах Уфы.

Московское партнерство

Энергоаудит и энергосервис: проблемы и решения

Московская объединенная электросетевая компания по итогам II конференции и выставки «Энергоаудит и энергосервис. Проблемы и решения», организатором которой выступил Департамент топливно-энергетического хозяйства города Москвы, награждена дипломом партнера.

Открывая форум, руководитель Департамента топливно-энергетического хозяйства города Москвы Евгений Скляров отметил, что повышение энергоэффективности является ключевой задачей модернизации российской экономики и социальной сферы. Реализация государственной политики, направленной на повышение энергоэффективности экономики страны диктует поиск новых технологий, решений и инструментов для выполнения поставленной цели. Активная работа, которая ведется в этом направлении в Москве, делает столицу лидером в решении проблем энергосбережения. Реализация Государственной программы города Москвы «Энергосбережение в городе Москве на 2012–2016 гг. и на перспективу до 2020 года» направлена на повышение эффективности использования энергоресурсов. Это приведет к фундаментальным изменениям в структуре экономики города и ее инженерной инфраструктуре в нормативно-правовом поле.

Именно поэтому в центре обсуждения форума был комплекс вопросов связанных с государственной политикой в области энергосбережения, практикой заключения энергосервисных контрактов.

Необходимо отметить, что в ОАО «Московская объединенная электросетевая компания», обслуживающем подавляющее число потребителей г. Москвы и Московской области, реализуется Программа энергосбережения и повышения энергетической эффективности на 2011-2015 годы. Целями Программы являются снижение технологических потерь электроэнергии при передаче электрической энергии в границах собственных электрических сетей, а также повышение эффективности расходования энергетических ресурсов на хозяйственную деятельность. Эффект от реализации мероприятий Программы энергосбережения и повышения энергетической эффективности в виде снижения потерь позволяет уменьшить величину отпуска в сеть электроэнергии и, соответственно, количество выработанной электроэнергии на генерирующих станциях, что приводит к снижению сокращения выбросов парниковых газов в атмосферу столичного региона.

Эффект от выполнения мероприятий, направленных на снижение потерь электроэнергии в сетях Компании, составил в 2011 году 280,0 млн. кВтч. Такого объема достаточно для обеспечения электроэнергией в течение года жителей крупнейшего московского района Митино.

ОАО «Московская объединенная электросетевая компания» (ОАО «МОЭСК») — крупнейшая в Российской Федерации региональная распределительная сетевая компания (РСК), контрольным пакетом акций которой (51%) владеет ОАО «Холдинг межрегиональных распределительных сетевых компаний» (ОАО «Холдинг МРСК»), осуществляющий управление МРСК/РСК корпоративными методами (через Советы директоров). Акциями ОАО «Холдинг МРСК» владеют более 330 тысяч акционеров. Контролирующим акционером является государство, владеющее 53% акций. Трудовой коллектив компаний Холдинга МРСК насчитывает более 190 тыс. квалифицированных специалистов.

Центр обработки

Microsoft разработает для «Сколково»

Роман Щербаков

Компания Microsoft разработает для «Сколково» концепцию и архитектуру Центра обработки данных, а также предоставит рекомендации по его наполнению востребованными сервисами.

Фонд «Сколково» и компания Microsoft подписали соглашение, в соответствии с которым Microsoft становится исполнителем проекта по созданию концепции Центра обработки данных (ЦОД) «Сколково». ЦОД будет построен в рамках реализации программы проектов концепции «Умный город» с учетом передовых разработок в области информационных технологий и экологической безопасности. Ожидается, что проект будет реализован в течение 1,5 лет. Основными потребителями сервисов этого Центра обработки данных станут резиденты инграда «Сколково», партнеры Фонда, а также Открытый университет «Сколково» и Сколковский институт науки и технологий.

Для Microsoft проект разработки концепции ЦОД в Сколково станет первым опытом реализации проектов Microsoft Consulting Services на территории России. При этом компания уже имеет широкий опыт планирования и проектирования ЦОД в других странах мира, она неоднократно выступала экспертом и курировала проекты создания масштабных дата-центров.

Используя свой международный опыт и экспертизу в области ИТ, Microsoft разработает концепцию Центра обработки данных «Сколково», а также его архитектуру. Сам Центр будет построен на базе МегаЦОД-2 Сбербанка России, а также ЦОД «Умного Города». Архитектура ЦОД будет разработана с учетом состава ИТ-сервисов, планируемых к размещению в ЦОД. Состав сервисов и практические рекомендации по наполнению Центра перспективными сервисами будет определен на основе потребностей Фонда и пользователей ЦОД. Концепция ЦОД не опирается исключительно на технологии Microsoft, а построена с учетом возможности использования решений самых разных производителей.

«Построение Центра обработки данных — это новый виток нашего сотрудничества со «Сколково», направленного на развитие инноваций и поддержку российской ИТ-отрасли. Подобными инициативами мы в немалой степени способствуем экономическому росту и привнесению международного опыта в российскую ИТ-индустрию. И я уверен, что этот проект лишь усилит наше партнерство с Фондом», — подчеркнул Алексей Палладин, директор Microsoft по работе с Фондом «Сколково».

Microsoft является генеральным исполнителем комплексного проекта, курируя в том числе этап разработки концепции и архитектуры будущего ЦОД «Сколково». Компании Tieto и Cisco будут привлечены в качестве соисполнителей для решения частных задач. В сотрудничестве с Microsoft компания Tieto будет участвовать как крупнейший поставщик ИТ-сервисов и услуг аутсорсинга в Северной Европе, обладающий необходимой экспертизой для определения концепции ИТ-сервисов и операционной модели ЦОД; компания Cisco, один из ведущих поставщиков решений ИТ-инфраструктуры, будет отвечать за разработку ИТ-архитектуры ЦОД.

«Мы считаем, что участие не одного, а сразу нескольких экспертов в разработке ЦОД поможет нам в итоге обрести действительно инновационное решение, которое объединит самые передовые достижения в области информационных технологий, — говорит Альберт Ефимов, директор по проектам Фонда «Сколково». — С Microsoft нас связывает давнее сотрудничество, которое уже не раз доказывало свою успешность. И этот проект, я уверен, станет еще одним подтверждением того, что наше партнерство оказывает самое положительное влияние на отечественную ИТ-индустрию и экономику».

Фонд развития Центра разработки и коммерциализации новых технологий «Сколково» — некоммерческая организация, созданная по инициативе главы государства в сентябре 2010 года. Цель Фонда — мобилизация ресурсов России в области современных прикладных исследований, создание благоприятной среды для научных разработок по пяти приоритетным направлениям технологического развития: энергетики и энергоэффективности, космоса, биомедицины, ядерных и компьютерных технологий. Проект предусматривает создание Сколковского института науки и технологии (СИНТ), исследовательских институтов, бизнес-инкубатора, центра передачи технологий и коммерциализации, R&D-центров; размещение на территории инграда представительств зарубежных компаний, строительство жилых зданий и объектов социальной инфраструктуры, а также последующее распространение эффективного режима на другие инновационные регионы России. Деятельность инновационного центра «Сколково» регулируется специальным законом, который предоставляет его резидентам особые экономические условия.

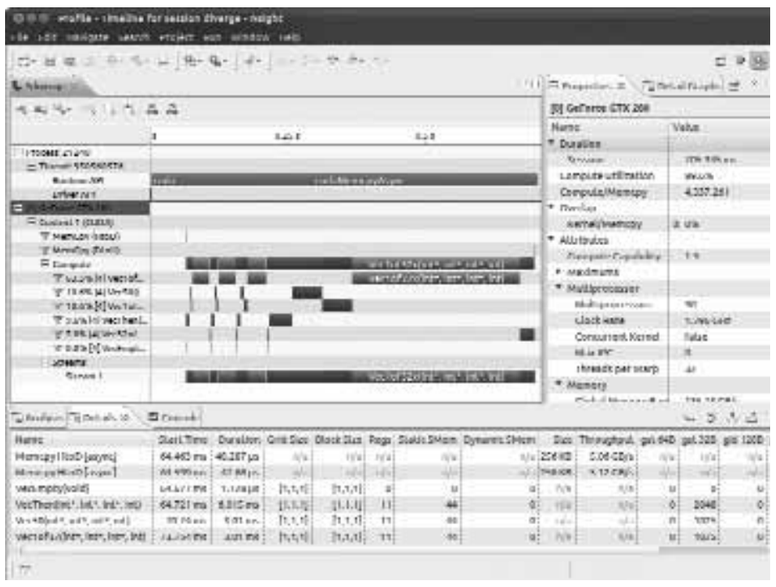
Корпорация Microsoft была основана в 1975 году, является мировым лидером в производстве программного обеспечения, предоставлении услуг и разработке интернет-технологий для персональных компьютеров и серверов. Корпорация Microsoft разрабатывает и выпускает широкий спектр программных продуктов. В их число входят настольные и сетевые операционные системы, серверные приложения для клиент-серверных сред, настольные бизнес-приложения и офисные приложения для пользователей, интерактивные программы и игры, средства для работы в сети Интернет и инструменты разработки. Кроме того, Microsoft предлагает интерактивные (online) услуги, издает книги по компьютерной тематике, производит периферийное оборудование для компьютеров, занимается исследовательской деятельностью и разработкой новых компьютерных технологий. Продукты Microsoft продаются более чем в 80 странах мира, переведены более чем на 45 языков (в том числе — на русский) и совместимы с большинством платформ персональных компьютеров. Лицензирование продуктов Microsoft на территории Российской Федерации, как и во всех других Европейских странах, производит компания Microsoft Ireland Operations Limited (MIOL). С ноября 1992 года в России действует представительство Microsoft (с июля 2004 года — ООО «Майкрософт Рус»).

На базе Eclipse

NVIDIA анонсирует интегрированную среду

Ирина Шеховцова

Компания NVIDIA представила NVIDIA Nsight Eclipse Edition — первую в мире интегрированную среду разработки (IDE) для создания приложений, ускоряемых графическим процессором, на системах с ОС Linux и Mac. NVIDIA Nsight предоставляет мощные инструменты отладки и профилирования, которые позволяют разработчикам высокопроизводительных (HPC) и графических приложений полностью оптимизировать работу CPU и GPU.



Новая версия

Новая версия Nsight, Eclipse Edition, позволяет разработчикам приложений CUDA® с легкостью создавать, отлаживать и оптимизировать работу приложений, ускоряемых GPU, в знакомой и высокоэффективной среде, основанной на инфраструктуре Eclipse с открытым кодом. Ключевые функции: автоматический рефакторинг кода — помогает конвертировать медленные последовательные циклы, выполняемые на CPU, в параллельные коды, исполняемые на GPU; интегрированная экспертная система анализа — автоматизированный анализ производительности и пошаговое руководство для устранения «узких мест» в работе приложения; среда разработки высокой продуктивности — выделение синтаксических конструкций и автозаполнение для кода CPU и GPU помогает разработчикам программировать более эффективно.

«NVIDIA Nsight — это полноценная платформа для разработки гетерогенных приложений, — сказал Ян Бак, директор по GPU-приложениям в NVIDIA. — Если вы разрабатываете HPC или графические приложения, то Nsight поможет вам создать параллельный код для GPU и CPU с помощью используемой вами среды разработки».

NVIDIA Nsight для Windows

NVIDIA также анонсировала обновленную версию NVIDIA Nsight — Visual Studio Edition для разработчиков Microsoft Windows. Nsight версии Visual Studio (ранее известная как NVIDIA Parallel Nsight) включает улучшения и обновленные функции, которые ускоряют и упрощают параллельное программирование на системах с Windows на базе GPU. Ключевым нововведением является локальная отладка на GPU, которая позволяет разработчикам CUDA отлаживать свой код CUDA C/C++ на той же системе с помощью GPU, поддерживающего CUDA 1.1 и выше. Среди других возможностей — повышение производительности кадрового профилировщика и отладчика, а также поддержка отладки DirectX 9, кадровое профилирование и анализ.

«Раньше для отладки требовались специальные системы, которые часто были дорогостоящими и сложными в конфигурировании, — сказал Тони Тамаси, старший вице-президент по контенту и технологиям в NVIDIA. — Теперь любую систему с графическим процессором NVIDIA на борту, который поддерживает отладку, можно использовать без дополнительных расходов и модернизации, что приводит к значительной экономии средств и времени».

Первые в отрасли платформы

Микроконтроллеры ARM Cortex-M0 для систем управления

Анна Позднякова

Компания NXP Semiconductors N.V. представила первые в отрасли платформы для разработки проводных систем управления осветительным оборудованием по протоколам DALI и DMX512 на базе недорогого 32-разрядного процессора ARM® Cortex™-M0 с низким энергопотреблением. Новые демонстрационные системы содержат микроконтроллер серии NXP LPC1100XL, который отлично подходит для реализации требований к обмену данными в проектах интеллектуального освещения DALI и DMX. Кроме того, в систему DMX512 входит плата ведущего контроллера с гибким USB микроконтроллером LPC11U00 на базе Cortex-M0.

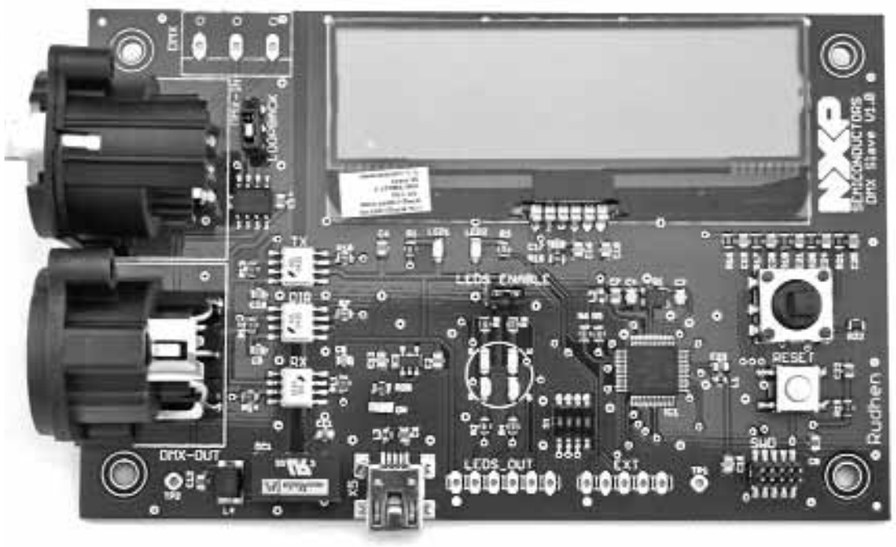
Системы DALI и DMX512 подключаются к любым драйверам ламп NXP через ШИМ выводы процессора Cortex-M0. Компания NXP предложит также опциональную демонстрационную систему, призванную упростить проектирование силовых каскадов светодиодов RGB.

«Микроконтроллеры Cortex-M0 для систем управления осветительными приборами с поддержкой стандартов DALI и DMX512k позволяют упростить разработчикам переход с 8-разрядных микроконтроллеров на 32-разрядные без дополнительных затрат. Крайне низкое энергопотребление микроконтроллера LPC1100 делает его идеальным решением для осветительных устройств DALI, где общий уровень экономии энергии является критически важной составляющий, — рассказывает Марко Скараззати, инженер по применению продукции, компания NXP Semiconductors. — В сетях DMX микроконтроллер LPC1100XL предоставляет ресурсы и производительность, необходимые для поддержки более сложных проектов архитектурного и сценического освещения».

Первые демонстрационные системы DALI и DMX512 компании NXP содержат микроконтроллер LPC1114 на базе Cortex-M0. Популярные микроконтроллеры серии LPC1100XL с уникальной комбинацией характеристик идеально подходят для проектов интеллектуального освещения с использованием интерфейса DALI (Digital Addressable Lighting Interface) или DMX512.

Производительность. 50-МГц микроконтроллеры серии LPC1100XL с производительностью до 45 DMIPS (Dhrystone MIPS, млн команд в секунду) имеют все ресурсы, необходимые для кодирования и декодирования сообщений DALI и DMX, а также для генерирования ШИМ-сигналов с шириной полосы пропускания, достаточной для конечных приложений.

Низкое энергопотребление. Новая серия микроконтроллеров NXP LPC1100XL с ультранизким энергопотреблением имеет самое низкое в отрасли энергопотребление среди 32-разрядных устройств: в активном режиме — 110 мкА/МГц и в дежурном режиме — ниже 2 мкА.



Хранение настроек сцены. Хранение настроек сцены и других программ в энергонезависимой памяти упрощается благодаря эмуляции EEPROM во флэш-памяти или использованию интегрированной памяти EEPROM, теперь доступной в микроконтроллерах серии LPC11E00.

ШИМ-сигналы для управления цветом и яркостью. Микроконтроллеры серии LPC1100XL, содержат до четырех 16- и 32-разрядных таймеров и могут генерировать до 11 ШИМ-сигналов для управления балластным сопротивлением и изменения яркости.

Сокращение сроков разработки. Встраиваемые осветительные приложения можно программировать на языке C, что значительно упрощает разработку. Базовый драйвер интерфейса DALI предоставляется компанией NXP. В сетях осветительных устройств DMX время разработки еще больше сокращается благодаря решениям NXP, в которых уже реализованы базовые функции, а также поддержке протокола Remote Device Management (RDM) стеком ПО, полностью отвечающего требованиям DMX512.

Уменьшение количества необходимых компонентов. Микроконтроллеры LPC1100XL при миниатюрных размерах имеют множество встроенных периферийных устройств для подключения к драйверам осветительных устройств и сетевым интерфейсам, что обеспечивает значительное снижение затрат на комплектующие.

Экономичные USB коммуникации. Демонстрационная система DMX512 содержит модуль управления с микроконтроллером LPC11U14. Серия LPC11U00 на базе ARM Cortex-M0 обеспечивает надежные USB коммуникации при небольшой цене, высокую гибкость архитектуры USB с поддержкой до 10 конфигурируемых конечных физических точек и широкие возможности управления питанием. Другой вариант, предлагаемый компанией NXP, серия LPC1300 — это микроконтроллеры Cortex-M3 с самым низким на рынке энергопотреблением, совместимые по выводам с LPC11U00, содержащие в ПЗУ драйверы запоминающих устройств USB и HID-устройств.

Силовой каскад с технологией GreenChip. NXP предлагает также миниатюрный высокоэффективный силовой каскад RGB светодиодов с малым числом компонентов. Он отвечает требованиям электромагнитной совместимости для коммерческих осветительных устройств и обеспечивает значительную экономию энергии в системах управления освещением DALI и DMX.

«Учитывая удорожание электроэнергии и повсеместное принятие нормативных требований к экологической безопасности зданий, мы ожидаем значительного роста популярности сетей осветительных устройств DALI, которые позволяют компаниям экономить электроэнергию, повышать уровень комфорта, удобства и продуктивности. Недавние достижения в области применения светодиодов для архитектурной и развлекательной подсветки открыли новые возможности управления осветительными устройствами с использованием интерфейса DMX512, — заявил Ян Виллем Фогель, старший директор направления маркетинга, промышленных применений, энергетики и автоматизации компания NXP Semiconductors. — Наши новейшие системы DALI и DMX512 демонстрируют мощные возможности 32-разрядных микроконтроллеров в поддержке постоянно усложняющихся узлов сетей освещения — без увеличения затрат. Сегодня компания NXP предлагает широкий выбор энергоэффективных решений — от систем управления осветительными устройствами с использованием проводных интерфейсов DALI, DMX и KNX до беспроводных решений JenNet-IP и ZigBee — для интеллектуальных сетей освещения жилых домов и общественных зданий, а также наружного освещения.

NXP Semiconductors N.V. поставляет решения на основе высокопроизводительных смешанных цифро-аналоговых (High Performance Mixed Signal) и стандартных полупроводниковых компонентов, в которых воплощен лидирующий на рынке опыт разработок компании в области радиочастотных и аналоговых сигналов, управления питанием, интерфейсов, безопасности и цифровой обработки сигнала. Эти инновационные решения используются в широком диапазоне применений для автомобильной и промышленной электроники, средств идентификации, инфраструктуры беспроводной связи, систем освещения, мобильных устройств, бытовой техники и вычислительных систем. Являясь глобальным производителем, компания представлена более чем в 25 странах мира.

Все в одном

Dell представляет новые моноблоки

Марат Ракаев

Dell заново изобретает компьютер «все в одном» — с новым портфелем решений для потребителей, желающих пользоваться красивой системой для создания контента и развлечения. В число новых систем вошли: XPS One 27, самый большой компьютер Dell класса «все в одном» в премиальной высокопроизводительной линейке XPS и Inspiron One 2330 — системы «все в одном» для всей семьи. Новые настольные компьютеры отличаются тонким корпусом и привлекательным дизайном и отражают эстетические устремления Dell, в основе которых лежат уникальные материалы, оригинальные форм-факторы и исключительные впечатления от работы.

XPS One 27: мощность, простота и безграничное творчество

XPS One 27 — большой экран и высокое разрешение — модель обладает одним из лучших дисплеев, когда-либо выпущенных Dell. Дисплей в XPS One 27 диагональю 27 дюймов имеет выдающееся разрешение Full Quad HD (2560 x 1440 пикселей), превосходную четкость и цветопередачу. Дисплей обладает соотношением сторон 16:9 и подсветкой WLED, благодаря которой цифровые материалы, фильмы, игры и фотографии выглядят более четко и естественно. В зависимости от конфигурации, компьютер может быть оснащен высокопроизводительной графикой NVIDIA. В состав стандартной поставки входит аудиосистема Waves MaxxAudio 4 и динамики Infinity. В виде опции предусмотрены Blu-ray-привод с щелевой загрузкой и встроенный ТВ-тюнер, которые делают систему настоящим центром развлечений.

Эффектный дизайн включает не только сверхчеткий дисплей. Сочетание тонкого металлического корпуса серебристого цвета, простой конструкции с одним кабелем и беспроводных мыши и клавиатуры делают XPS One 27 красивым дополнением любого пространства.

Компьютер оснащается 4-ядерными процессорами Intel Core третьего поколения с технологией Intel Turbo Boost, которая позволяет балансировать между 4-ядерной производительностью и малым потреблением энергии — даже когда одновременно запущено несколько программ. С опциональным накопителем mSATA SSD, технологией Intel Smart Response[i] и четырьмя портами USB 3.0, XPS One 27 предлагает ощутимое сокращение времени загрузки, выхода из спящего режима и значительное повышение скорости передачи данных.

Inspiron One 2330: широкие возможности и экономия пространства

Обладающие простой конструкцией с одним кабелем новые компьютеры Inspiron класса «все в одном» позволяют экономить пространство и делают жизнь проще, предлагая все возможности для развлечений. Новейшие процессоры Intel и опциональная дискретная графика позволяют родителям и детям оставаться на связи друг с другом и наслаждаться занятиями, которые они любят, включая прослушивание музыки, просмотр фильмов и игры.

Спроектированный с учетом отзывов пользователей, Inspiron One 2330 обладает новой изящной ножкой, которая держит 23-дюймовый дисплей с разрешением Full HD и подсветкой WLED. Благодаря опциональному Blu-ray-приводу и опциональному ТВ-тюнеру, а также огромной емкости носителей для хранения музыки, фильмов и фотографии, Inspiron One 2330 является привлекательным предметом интерьера гостиной комнаты.

«Полностью изменяя облик наших линеек XPS и Inspiron, мы также полностью изменяем отношение к компьютерам «все в одном», которые становятся центральным предметом любой комнаты. Они обладают пленяющим эффектом, вдохновляя наших клиентов на полную самоотдачу и использование всего того, что они любят, — заявил Сэм Берд, вице-президент и генеральный директор Dell по разработке продуктов. — XPS One 27 и Inspiron One 2330 являются феноменальными продуктами и позволяют нашим клиентам решать их уникальные задачи».

Компьютеры «все в одном» XPS One 27 появится в продаже на российском рынке в июле этого года, а появление на прилавках модели Inspiron One 2330 ожидается осенью.

ПОДРОБНОСТИ

Большая презентация

DMG / MORI SEIKI: новые инновационные станки

Марина Чилимская

В Москве в рамках выставки «Металлообработка 2012» компания DMG / MORI SEIKI представила 18 новых высокотехнологичных станков. В двух павильонах на выставочной площади свыше 600 кв. м немецкий концерн Deckel Maho Gildemeister и японский концерн MORI SEIKI впервые выступили совместно. Компания DMG / MORI SEIKI представила в действии выпущенные в 2012 году высокотехнологичные инновационные станки в сфере фрезеровки и токарной обработки.

За 20 лет своего существования в Москве «Металлообработка» стала успешной выставкой-продажей. Тем временем, сохраняя свое традиционное кредо в качестве главной торговой ярмарки для национального рынка машиностроительной продукции, данное мероприятие привлекает все большее внимание зарубежных партнеров. Инициатор выставки, «Станкоинструмент», Ассоциация станкостроителей России, ожидает, что в этом году ее посетит более 40 000 человек из 30 стран мира.

Центральное место в экспозиции DMG / MORI SEIKI заняло представление впечатляющих характеристик комплексного процесса обработки деталей с использованием фрезерно-токарных станков CTX 1250 TC, NTX1000 и NTX2000/1500S, а также фрезерно-токарного станка DMC 80 FD duoBLOCK®.

В ходе выставки компания DMG / MORI SEIKI продемонстрировала свой статус мирового лидера на рынке пятиосевых станков. На четырех разных по величине экспозициях для NMV3000 DCG, DMU 40 eVo, DMU 65 monoBLOCK® и сверхбыстрого HSC 20 linear было показано, как детали даже с самой сложной геометрией могут быть подвергнуты конечной обработке в пяти плоскостях, в большинстве случаев с одного установа. В секторе токарных станков программу дополнили универсальные токарные станки CTX beta 800, оборудованные револьверным суппортом с прямым приводом, NLX2500SY/700, а также автоматические производственные станки SPRINT 42-8. В секторе токарной обработки был представлен горизонтальный многофункциональный станок, который может быть применен производителями комплектующих.

ECOLINE: отдельный класс

Новая серия ECOLINE была презентована на мировом уровне в конце прошлого года и произвела серьезное впечатление благодаря своему эргономичному дизайну, функциональности и высочайшим производственным показателям. Посетителям выставки была представлена вся производственная палитра программы ECOLINE, а именно: универсальный станок CTX 310 ecoline, универсальный фрезерный станок DMU 50 ecoline и вертикальный многофункциональный станок DMC 635 V ecoline. В линию ECOLINE также входят высокопродуктивные компактные многофункциональные станки MILLTAP 700 — первая совместная разработка DMG и MORI SEIKI. MILLTAP 700 отличается высокой скоростью смены инструмента — 1,1 секунды. Время от стружки до стружки составляет меньше 1,5 секунды, что позволяет добиться высокой эффективности обработки.

«С высокотехнологичными системами управления от Siemens, Heidenhain и MORI SEIKI мы обеспечиваем уникальный, широкий выбор систем управления для начинающих, что позволяет нам полностью удовлетворять индивидуальнее потребности заказчиков», — заявил управляющий директор DMG ECOLINE GmbH Ральф Криснахт, рассказывая о новом поколении станков.

Станки серии ECOLINE будут выпускаться в России на новом заводе DMG в Ульяновске, строительство которого завершится в 2013 году. Станки конструктивного ряда ECOLINE предназначены для аэрокосмических и автомобильных предприятий. Сочетая высокое качество, функциональность и экономичность, ECOLINE представляет собой оптимальное решение для российского потребителя.

Высокие технологии для взлета

Уже сейчас авиакосмическая промышленность является одной из крупнейших и наиболее требовательных сфер, в которых находят применение станки компании DMG / MORI SEIKI. Тенденции к использованию комплексных методов конструирования, внедрению инноваций в процесс разработки двигателей, а также применению новых более эффективных материалов ставят сложные задачи перед производителями. Особенно важным является экономичное использование алюминиевых и металлических материалов, сплавов титана и никеля, а также передовых композитных материалов.

«Центр передовых авиакосмических технологий» компании DMG / MORI SEIKI действует в качестве партнера для осуществления прямых контактов с отечественными и иностранными компаниями, работающими в области авиакосмической промышленности. Предоставляемые им услуги включают в себя разработку технологий и производственного процесса, а также разработку и усовершенствование продукции и варьируются от проведения семинаров, тренингов и показа оборудования до пробного использования оборудования.

Тем не менее, высокотехнологическое оборудование остается центральным звеном любой производственной цепочки. Такие машины с разработанными специально для авиакосмической промышленности модулями могут быть приспособлены к индивидуальным потребностям данной отрасли. Среди прочих такой модульный ассортимент представлен в серии инновационных станков duoBLOCK®. Ее модульный дизайн не только подходит для применения новейших технологий пятиосевого фрезерования, но и осуществления комбинирование фрезеровки и токарной обработки с одного установа. Это позволяет значительно сократить производственную цепочку и повысить точность.

От оборудования — к серийному производству

Автомобильная промышленность вместе с сетью работающих на международном уровне поставщиков является крупнейшим покупателем станочной продукции и превосходит в этом показателе даже авиакосмическую промышленность. В данном случае основные сложности обусловлены большим количеством потребностей для осуществления производства в различных сферах, начиная с изготовления оборудования, пресс-форм и предсерийных моделей и заканчивая серийным производством на площадях для производства, среди прочего, двигателей и коробок передач.

Ни один другой поставщик в мире не может предложить такое количество разнообразной продукции и набора технологий, способных удовлетворить любые потребности работающих в автомобильной промышленности заказчиков. Данный перечень включает в себя широкий ассортимент пятиосевых фрезеровочных и токарно-фрезеровочных станков для оборудования и пресс-форм массой до 40 т, а также сверхбыстрые горизонтальные многоцелевые станки, какие как DMC 60 H linear или NXH4000, а также токарно-фрезеровочные станки серий CTX TC и NTX для производства кулачковых и коленчатых валов и станки LASERTEC, которые могут быть использованы для придания индивидуальных очертаний поверхности пластиковых форм, сохраняя высокую производительность и не загрязняя при этом окружающую среду благодаря осуществляемому при помощи нового станка LASERTEC новому способу придания формы. Производительность и точность станка DMC 60 H linear на 25% больше благодаря линейным приводам.

Сервис на протяжении всего срока эксплуатации

Роль услуг как отличительной черты компании, работающей на международном уровне в сфере машиностроения, возрастает. Услуги в понимании компании DMG / MORI SEIKI включают в себя не только поставку запасных частей и предоставление услуг экспертов. В то время как в промышленном производстве распространился целостный и долговременный подход, в рамках которого клиенты подсчитывают расходы на все время применения машин, DMG через DMG Service Solutions постоянно уделяет особое внимание обслуживанию станков на протяжении всего срока их эксплуатации.

Общей целью данной стратегии является долговременная оптимизация производственного процесса с целью обеспечения устойчивого роста производительности для клиента. Исходя из этого, в портфель предоставляемых услуг включены индивидуальные обучающие курсы, инновационное ПО для машинной имитации, а также служба online поддержки. Последняя представляет собой 24/7 сервисную горячую линию, которой клиенты могут воспользоваться в любое время суток для получения экспертной поддержки на родном языке.

В то же время, стремление оказывать всестороннюю поддержку распространяется и на внешнее оборудование станков. Соответственно, пакет услуг включает в себя используемые для процесса производства робототехнические и погрузочные технологии, а также устройства для предварительной наладки, которые на выставке «Металлообработка» представлены устройствами VIO 20/50 и VIO 210.

После успешного выхода на рынки других стран и регионов, в том числе на рынок Германии, Азии, США и Японии, компании DMG и Mori Seiki с 1 апреля 2012 года объединили свою деятельность в Европе. Подразделение DMG / MORI SEIKI Europe устанавливает новые стандарты в области высококачественной технологической разработки продуктов и решения любой задачи, стоящей перед клиентом. Созданный альянс DMG / MORI SEIKI Europe с головным офисом в Цюрихе, Швейцария, полностью осуществляет продажи и обслуживание всего ассортимента продукции обоих производителей.

Ведущие мировые производители станков GILDEMEISTER и Mori Seiki тесно сотрудничают на многих рынках по всему миру. Стратегическое партнерство GILDEMEISTER и Mori Seiki включает в себя производство, закупки, научные исследования и разработки, а также продажи, обслуживание и финансирование клиентов. Кооперация позволила двум крупнейшим лидерам отрасли выйти на снижение расходов и повышение качества продукции при минимизации издержек. Дополнительные ресурсы в рамках партнерской программы идут на благо клиентов.

Уникальная доставка

«Волга-Днепр» и Chapman Freeborn: горизонты сотрудничества

Авиакомпания «Волга-Днепр» перевезла из Шалона (Франция) в Лумумбаши (Конго) катушку для ступенчатого пресса. Перевозка состоялась на самолете Ан-124-100 по заказу крупного международного форвадера, компании Chapman Freeborn.

Погрузка катушки в кабину «Руслана» осуществлялась при помощи специального оборудования, что было обусловлено ее габаритами и геометрической формой. При помощи автокрана моногруз общей массой более 22 т разместили на специальной платформе, установленной на трейлер. Данная платформа была ранее спроектирована специалистами Авиакомпании для перевозки аналогичных деталей. Затем катушку, расположенную на платформе, загрузили в кабину самолета при помощи крановой системы SPG-30, увеличивающей грузоподъемность бортовых кранов Ан-124-100 до 30 т. Моногруз предназначен для использования в проекте модернизации энергетической промышленности Конго и будет введен в эксплуатацию на одном из энергетических комплексов этой страны. Представители компании Chapman Freeborn Airchartering в Африке выразили благодарность специалистам «Волга-Днепр» за качественную организацию и своевременное выполнение перевозки. «Отличная координация между коммерческой службой, службой по работе с клиентами и службой организации перевозок Авиакомпании «Волга-Днепр» позволяла решать все возникающие вопросы в максимально короткие сроки. Надеемся, наше сотрудничество продолжится в ближайшее время», — отметил Ян Кларк, директор Chapman Freeborn Africa.

Авиакомпания «Волга-Днепр» не первый год сотрудничает с филиалами компании Chapman Freeborn, расположенными в Германии, Бразилии, Объединенных Арабских Эмиратах. Совместная работа с Chapman Freeborn Africa — перспективное развивающееся направление, и совершенная перевозка должна стать еще одним шагом на пути к укреплению сложившегося партнерства.

День доброты

Чебоксарская ГЭС провела благотворительную акцию

Ирина Беликова

Сотрудники филиала ОАО «РусГидро» — «Чебоксарская ГЭС» сделали подарок воспитанникам Новочебоксарского социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних. На средства, собранные гидроэнергетиками, был закуплен спортивный инвентарь для лагеря, организованного при центре. За лето там отдохнет 280 детей с ограниченными возможностями из многодетных, малообеспеченных, неполных семей. Футбольные, волейбольные и баскетбольные мячи, наборы для игры в теннис и бадминтон, обручи и скакалки помогут ребятам провести летние каникулы с пользой для здоровья. Для интересного отдыха пригодятся шахматы, шашки, русское лото, детское домино. Девочки обрадовались пазлам, а мальчикам понравились дартс, настольные футбол и хоккей.

Акция личной помощи детям, попавшим в трудную жизненную ситуацию — уже не первая в нынешнем году. Она стала дополнением к мероприятиям, которые проводит Чебоксарская ГЭС в рамках благотворительной программы РусГидро «Парус надежды». Многолетнее шефство станции над Новочебоксарским социально-реабилитационным центром для несовершеннолетних — это ремонт помещений, оборудование детских площадок и комнат социальной адаптации, проведение традиционных акций к праздникам.

Благотворительная программа «Парус надежды» ОАО «РусГидро» реализуется уже четвертый год и направлена на поддержку детей из социально незащищенных семей, раскрытие творческих способностей и талантов подрастающего поколения, развитие детского спорта и профориентации молодежи. Компания оказывает помощь в создании игровых, комнат социально-бытовой адаптации в детских домах и приютах, а также для детей с ограниченными возможностями. Программу можно рассматривать как сетевой благотворительный проект, который реализуется филиалами и ДЗО ОАО РусГидро» на каждой территории присутствия компании самостоятельно. В программе ежегодно участвуют все филиалы РусГидро, она реализуется в Республиках Дагестан, Карачаево-Черкесския, Северная Осетия — Алания, Чувашия, Хакассия, Пермском и Ставропольском краях, Амурской, Волгоградской, Московской, Нижегородской, Самарской, Саратовской и Ярославской областях, а также в Москве и Санкт-Петербурге.

Программа «Парус надежды» ОАО «РусГидро» стала лауреатом конкурса благотворительных программ, проходившего в рамках ежегодного Всероссийского проекта «Лидеры корпоративной благотворительности-2011», в номинации «Лучшая программа, способствующая развитию местных сообществ и улучшению социального климата в регионе присутствия компании».

Lexand ST-5650 Pro HD

Автомобильный навигатор с функционалом телефона

Рассмотрим весьма интересный автомобильный навигатор, который среди прочего может выступать мобильным телефоном. Да, именно так: Lexand ST-5650 Pro HD позволяет совершать и принимать звонки, а также обмениваться СМС-сообщениями. Дело в том, что модель оборудована слотом для SIM-карты и модулем для работы в сетях GSM/GPRS. Обычно для подключения к Интернету в навигаторах используются модули Bluetooth, с помощью которых подсоединяются «внешние» мобильные телефоны, однако в редких случаях разработчики комплектуют устройства GSM/GPRS-модулями. Lexand ST-5650 Pro HD относится как раз к этому типу навигаторов.

Lexand ST-5650 Pro HD — уже не первая модель российского бренда Lexand, которая выполнена в следующем оформлении: тыльная сторона корпуса сделана из прорезиненного материала «софт-тач» (пластик вроде того, что используется в смартфонах HTC), а на передней расположен экран, обрамленный рамкой «под металл». Диагональ дисплея — 5 дюймов, то есть он не маленький, но и не очень большой (в линейке Lexand есть модели с диагональю 6 и 7 дюймов). Толщина устройства — 13 мм, то есть при желании его можно положить в карман куртки.

Экран устройства типичен для навигаторов среднего и высшего ценовых уровней: его разрешение составляет 800 на 480 точек, то есть как у современных смартфонов. Качество картинки достаточно высокое, хотя она и не очень яркая: поверхность дисплея покрыта антибликовым слоем, который обеспечивает комфортную работу с навигатором в солнечные дни. Добавим, что дисплея резистивный сенсорный, он понимает нажатия пальцами и стилусом.

Что касается технических характеристик, то Lexand ST-5650 Pro HD построен на базе довольно мощного процессора SiRF Atlas V с тактовой частотой 533 МГц, который при максимальных нагрузках может разгоняться до 600 МГц. На борту имеется 128 Мб оперативной памяти. Эти параметры позволяют навигатору спокойно и без тормозов загружать даже не самые легкие интернет-странички (для этого предусмотрен браузер Internet Explorer) и обеспечивать работу мультимедийных функций вроде проигрывателей видео и аудио. Навигационная система и карты хранятся во встроенной памяти объемом 4 Гб, при этом память можно расширить с помощью карточек формата microSD емкостью до 16 Гб.

Главной же особенностью навигатора являются встроенный модуль GSM/GPRS, а также слот для SIM-карты. Эти компоненты нужны прежде всего для загрузки данных о дорожных заторах из Интернета. Правда, эта функция должна быть реализована в навигационной программе; в комплект поставки Lexand ST-5650 Pro HD входит пакет «Навител Навигатор» с поддержкой «пробок», картами России и возможностью бесплатного обновления. При этом пользователь может доукомплектовать устройство любой другой навигационной системой для ОС Windows CE 6.0 (например, «Прогородом» и «СитиГИДом»), под управлением которой наш герой и работает. Кроме того, как уже говорилось выше, Lexand ST-5650 Pro HD можно использовать как мобильник — на его корпусе есть динамик и микрофон для совершения звонков. А еще с помощью навигатора можно загружать веб-страницы — в нем предусмотрен браузер Internet Explorer. Стоимость Lexand ST-5650 Pro HD — около 5200 руб. Это немало для автомобильного навигатора как такового, однако возможности протестированной модели несколько шире, чем у большинства подобных устройств.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник».

Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников
Заместители главного редактора Елена Стольникова, Дмитрий Кожевников
Помощники главного редактора Юлия Гужонкова, Татьяна Соколова

Директор по развитию Дмитрий Минаков
Региональный директор Наталья Можаева
Дизайн и верстка Роман Кураев, Елена Кураева
Руководитель коммерческой службы Александр Лобачев

Логистика ЗАО «Истгалф-Трансавто»
Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vkl@telus.net Тел.: (1-604)-805-5979

Распространяется по подписке, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях. Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в любом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России»: индекс для инд. подписчиков — **45774**, для предприятий и организаций — **83475**; по каталогу «Почта России»: индекс для инд. подписчиков — **10887**, индекс для предприятий и организаций — **10888**. На газету также можно подписаться через «Интер-Почту».

Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru, pe-gazeta@inbox.ru
Над номером работали: А.Рыкова, А.Глуховская, А.Коптяев, В.Тихомиров, Е.Львова, Ю.Соколов, Д.Теперев.

Использованы материалы информагентств и интернет-изданий.
Номер подписан 8.06.2012
Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда» 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
www.redstarph.ru
Номер заказа 2420
Тираж 40000 экз.

ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛЕФОНУ (495) 778-1447. E-MAIL: doc@promweekly.ru