

## В НОМЕРЕ:

### НОВОСТИ

2-3

#### Смонтирован кран

Строительство энергоблока №9

#### Сделка на \$100 млн

Парк грузовых вагонов

#### Первая турбина

Оборудование для ЛАЭС-2

#### Главной участок

Путешествие из Петербурга в Москву

#### Профессиональные кадры

Общероссийская система прогнозирования

### СТРАТЕГИИ

4-5

#### Инфраструктура и города

Обновленная бизнес-модель

#### Русские навигации

«АвтоТрекер» уходит в «облака»

#### Авиапарк устарел

«Росавиация» в поисках нового

#### Валютный рынок

Секреты терминологии

#### «Инвест Старт»

Началась регистрация участников

#### Черта безубыточности

«СОЛЛЕРС» добился своего

### АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

6

#### Лучшие из лучших

Всероссийские соревнования мастерства

#### Советание в Угличе

Совершенствую качество работы сетей

#### Современные электрофильтры

На Троицкой ГРЭС

### ПОДРОБНОСТИ

8

#### Инновации GE

Высокоэффективная газовая турбина

#### Принципиальные улучшения

Прогрессивный уровень мер

#### Краска «Магико»

Волшебное преображение интерьера

### ВАЖНАЯ ТЕМА

Владимир Путин призвал к созданию современной и прозрачной системы госзакупок, поскольку действующий механизм формирования и исполнения госконтрактов несовершенно. По словам главы правительства, на сегодняшний день регламентирован только этап размещения госзаказа, «и то в недостаточной мере». При этом растут также число и объем неконкурентных процедур, а все больше контрактов заключается с единственным исполнителем. По словам премьера, необходимо создать нормативно-правовую и методологическую базу, в которой будут детально прописаны все стадии процесса государственных и муниципальных закупок. Кроме того, должен быть определен порядок ведения планов закупок и отчетов по итогам их реализации, которых сейчас нет, отметил он. В.Путин также призвал установить порядок расчета максимальной цены контракта и создать единую информационную базу о планируемых, заключаемых и реализуемых госконтрактах.

## Московский опыт

### МТПП поможет бизнесу в борьбе с коррупцией

Мансур Юсупов,  
председатель МАКК МТПП

На этой неделе состоится заседание президиума Совета при Президенте России по противодействию коррупции, на котором будет рассмотрен вопрос о формировании комплекса нормативно-правовых мер, направленных на активизацию совместного участия в противодействии коррупции представителей бизнес-сообщества и органов государственного управления. В Москве бизнес и власть совместно борются с коррупцией уже более двух лет. Органом, объединившим эти усилия, стал Московский антикоррупционный комитет при Московской торгово-промышленной палате (МАКК МТПП). О его работе и программах читателям «Промышленного еженедельника» рассказывает председатель Московского антикоррупционного комитета при МТПП Мансур Равилович Юсупов.

Московская ТПП как действенное и эффективное объединение столичного бизнеса не могла остаться в стороне от решения такой злободневной задачи, как борьба с коррупцией. В этой связи инициативе субъектов предпринимательства Москвы решением Президиума Правления Московской ТПП 29 апреля 2009 года был создан Московский антикоррупционный комитет (МАКК). Также в структуре Палаты появилась Дирекция по противодействию коррупции и обеспечению экономической безопасности в сфере предпринимательской деятельности.

Деятельность Московского антикоррупционного комитета была поддержана отдельным распоряжением Правительства Москвы №295-РМ от 27.08.2009 года. МАКК — это общественная, консультативная, экспертная структура, в своей деятельности объединяющая представителей всех структур гражданского общества и бизнеса московского региона.

В соответствии с Национальным планом противодействия коррупции Московский антикоррупционный комитет и

Дирекция МТПП по противодействию коррупции и обеспечению экономической безопасности в сфере предпринимательской деятельности по профилактике и предупреждению коррупции проводят антикоррупционную пропаганду, просветительскую и обучающую работу. Различные общественные мероприятия коми-



В МТПП стараются защищать реальные законные интересы столичного бизнеса

тета — форумы, конференции, семинары, круглые столы — направлены на разъяснение предпринимателям и гражданскому обществу антикоррупционного законодательства и мер, принимаемых институтами гражданского общества Москвы, по борьбе с коррупцией. Семинарские лекционные мероприятия проводятся и в вузах Москвы. Эксперты МАКК при МТПП в текущем году приняли участие в проведении более 25 лекционно-семинарских занятий и круглых

столов в городе Москве, Ростове и Санкт-Петербурге. В Университете Управления Правительства Москвы на курсах повышения квалификации работников Правительства Москвы и префектур ежеквартально председатель МАКК Мансур Юсупов читает лекции о роли и участии институтов гражданского общества и предпринимательского сообщества в борьбе с коррупцией.

### ЦИФРА НЕДЕЛИ

Золотовалютные резервы Банка России сократились еще на \$6 млрд (-1,1%), и по состоянию на 23.09.2011 их объем составлял \$526 млрд. По состоянию на начало года объем золотовалютных резервов России был зафиксирован на отметке \$479,4 млрд. Сокращение объема золотовалютных резервов РФ продолжается уже третью неделю подряд. Всего за период с 9 по 23 сентября резервы Банка России уменьшились на \$17,4 млрд.

тета — форумы, конференции, семинары, круглые столы — направлены на разъяснение предпринимателям и гражданскому обществу антикоррупционного законодательства и мер, принимаемых институтами гражданского общества Москвы, по борьбе с коррупцией. Семинарские лекционные мероприятия проводятся и в вузах Москвы. Эксперты МАКК при МТПП в текущем году приняли участие в проведении более 25 лекционно-семинарских занятий и круглых

столов в городе Москве, Ростове и Санкт-Петербурге. В Университете Управления Правительства Москвы на курсах повышения квалификации работников Правительства Москвы и префектур ежеквартально председатель МАКК Мансур Юсупов читает лекции о роли и участии институтов гражданского общества и предпринимательского сообщества в борьбе с коррупцией. На постоянной основе главные эксперты МАКК И.М.Руклина и А.А.Богатиков в вузах Москвы ведут семинарские занятия по воспитанию нетерпимости к коррупционным явлениям у студенческой молодежи. Комитетом регулярно и целенаправленно проводятся научно-правовая и методическая работа на антикоррупционную тематику, подготовка и издание книг и методических рекомендаций — уже издано 5 книг.

чтение) конкретной ситуации и направляется в правоохранительные и надзорные органы. За первое полугодие 2011 года принято и рассмотрено 1847 обращений, заявлений и сообщений от предпринимателей города Москвы, направленных на защиту их законных интересов. Из них по 442 оказана бесплатная юридическая помощь. По 28 заявлениям материалы направлены в правоохранительные и исполнительные органы. Около 200 обращений направлено в различные

формы организации. Почти по всем обращениям в правоохранительные и административные органы получены ответы о принятых мерах. Комитетом изначально была выбрана стратегия нахождения в постоянном контакте с предпринимателями и как можно ближе к ним. С этой целью во всех административ-

ных округах города Москвы организована работа представительства (общественных приемных) МАКК при МТПП. По поручению мэрии Москвы баннеры МАКК размещены на сайтах всех префектур столицы. Представители Комитета в административных округах включены в состав окружных тендерных комиссий, а также территориальных комиссий по профилактике правонарушений и по противодействию коррупции.

контролирующие организации. Почти по всем обращениям в правоохранительные и административные органы получены ответы о принятых мерах. Комитетом изначально была выбрана стратегия нахождения в постоянном контакте с предпринимателями и как можно ближе к ним. С этой целью во всех административ-

ных округах города Москвы организована работа представительства (общественных приемных) МАКК при МТПП. По поручению мэрии Москвы баннеры МАКК размещены на сайтах всех префектур столицы. Представители Комитета в административных округах включены в состав окружных тендерных комиссий, а также территориальных комиссий по профилактике правонарушений и по противодействию коррупции.

Окончание на стр. 2

контролирующие организации. Почти по всем обращениям в правоохранительные и административные органы получены ответы о принятых мерах. Комитетом изначально была выбрана стратегия нахождения в постоянном контакте с предпринимателями и как можно ближе к ним. С этой целью во всех административ-

ных округах города Москвы организована работа представительства (общественных приемных) МАКК при МТПП. По поручению мэрии Москвы баннеры МАКК размещены на сайтах всех префектур столицы. Представители Комитета в административных округах включены в состав окружных тендерных комиссий, а также территориальных комиссий по профилактике правонарушений и по противодействию коррупции.

Окончание на стр. 2

## Инновации молодежи

7 октября на Ярославском энергетическом форуме будут награждены победители Всероссийского конкурса «Молодежные идеи и проекты, направленные на повышение энергоэффективности и энергосбережения». Конкурс проводится при поддержке Министерства образования и науки РФ, Министерства спорта, туризма и молодежной политики РФ, Ассоциации молодых предпринимателей России и партии «Единая Россия». Его организаторами выступили Правительство Ярославской области, Департамент топлива, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области, НКО Фонд «Энергоэффективность», ООО «Системный Консалтинг».

Одними из главных задач конкурса являются выявление и поощрение активных и одаренных молодых людей, ведущих научную деятельность, повышение интереса молодежи к научной деятельности в области энергосбережения и создание условий для ее участия в решении практических задач в области модернизации энергетики и развития инфраструктуры отрасли в регионах Российской Федерации.

«Новые задачи порождают потребность в современных квалифицированных кадрах в области энергосбережения и энергетической эффективности», — заявил в своем приветствии участникам конкурса министр образования и науки Андрей Фурсенко.

К участию в конкурсе были приглашены учащиеся старших классов всех учебных заведений, студенты, молодые ученые, предприниматели в возрасте до 30-ти лет, представители молодежных общественных организаций, органов государственной власти, журналисты — представители из всех субъектов Российской Федерации, стран-участниц СНГ, стран дальнего зарубежья. Конкурсная комиссия допускала к участию как индивидуальных, так и коллективно выполненные работы.

В результате на конкурс было подано более 60 заявок из 28 регионов России по пяти номинациям, среди которых самой популярной стала номинация «Лучший проект в области энергоэффективности и энергосбережения». Работ по данному направлению немногим меньше 50%. Самые активные конкурсанты из Республики Татарстан и Ивановской области.

Прием заявок на участие в конкурсе и конкурсных работ проходил с 1 августа до 20 сентября. В настоящее время проводится экспертная оценка присланных работ. В состав конкурсной комиссии вошли специалисты российских технических ВУЗов, таких, как: НИИ Энергомашиностроения МГУ им. Баумана, Ярославский государственный технический университет, Ивановский энергетический университет и многие другие. Возглавляет конкурсную комиссию Олег Попель, член-корреспондент РАН (Отделение энергетики, машиностроения, механики и процессов управления РАН).

Торжественная церемония награждения лауреатов и призеров конкурса состоится 7 октября 2011 года на конференции «Вклад молодежи в решение практических задач в области модернизации энергетики и развития энергетической инфраструктуры» на Ярославском энергетическом форуме, проводимом при официальной поддержке Министерства энергетики Российской Федерации. Победители будут награждены памятными дипломами и подарками, специальными дипломами и призами.

## СОВРЕМЕННЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЗАЙН

во всех его воплощениях

Подготовка и издание книг, буклетов, проспектов

Разработка и доработка корпоративного стиля  
Дизайн тары и упаковок

Корпоративная и презентационная полиграфия

Выставочные стенды, корпоративная экспозиция

Организация, оформление и проведение выставок, форумов, презентаций

Оформление и защита промышленных образцов

Плакаты, транспаранты, наглядная агитация

Ребрендинг «под ключ»

Редакция «Промышленного еженедельника» совместно с Лабораторией промышленного дизайна «Промо-дизайн», опираясь на многолетний опыт работы в области промышленности и энергетики, предлагают широкий круг услуг по разработке и реализации заказов и проектов в области промышленного дизайна.

Разработка концепций и предложений — бесплатно!

+7-985-766-3923  
doc@promweekly.ru



**Российский парк железнодорожных вагонов прирастает продукцией из соседних государств**



**Проведены заводские испытания турбины для первого энергоблока строящейся ЛАЭС-2**

## ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

О проведении конкурса на замещение должности руководителя федерального государственного унитарного предприятия (федерального казенного предприятия)

**Минпромторг России уведомляет о проведении:**

**17 ноября 2011 г.** конкурса на замещение вакантных должностей руководителей: ФГУП «Башкирское производственное объединение «Прогресс», ФГУП «Производственное объединение «Алмаз», ФКП «Нижнетагильский институт испытаний металлов».

**24 ноября 2011 г.** конкурса на замещение вакантных должностей руководителей: ФКП «Верхнесалдинский государственный казенный завод химических емкостей», ФКП «Новосибирский опытный завод измерительных приборов», ФГУП «Центральный научно-исследовательский институт имени академика А.Н. Крылова».

Дополнительная информация, а также перечень необходимых документов для участия на сайте Минпромторга России [www.minpromtorg.gov.ru](http://www.minpromtorg.gov.ru), телефон для справок 632-80-98.

## НОВОСТИ

### ОГК-6: рост производства электроэнергии на 3,4%

В ОАО «ОГК-6» подведены итоги производственной деятельности за I полугодие 2011 года. Объем производства электрической энергии электростанциями ОГК-6 за 6 мес. текущего года составил 17000,3 млн кВт·ч, что на 3,4% больше чем за аналогичный период прошлого года (16441,3 млн кВт·ч). Коэффициент использования установленной мощности увеличился с 41,8% до 42,7%, на 1,2 процентных пункта. Отпуск тепла электростанциями составил 2382,9 тыс. Гкал, что на 1,5% меньше, чем в I полугодии 2010 года (2419,2 тыс. Гкал). ОАО «ОГК-6» — одна из крупнейших российских генерирующих компаний. Ее контролирующим акционером является ООО «Газпром энергохолдинг» (100% дочернее общество ОАО «Газпром»). В состав ОАО «ОГК-6» входят пять филиалов: Рязанская ГРЭС, Новочеркасская ГРЭС, Киришская ГРЭС, Красноярская ГРЭС-2, Череповецкая ГРЭС, общей установленной мощностью 9162 МВт.

### «Музыка перевода»

В День переводчика, 30 сентября, стартовал очередной конкурс «Музыка перевода», проводимый бюро переводов iTex. В 2010 году на конкурс поступило более 1000 работ на 30 языках, включая вьетнам и идиш. В этом году конкурсная программа была существенно расширена. Помимо традиционных номинаций «Поэзия» и «Проза», участники смогут проявить свои переводческие таланты в категориях публицистики, научно-популярной, деловой и детской литературы, а также юмористического творчества разных народов. «Музыка перевода» — единственный в России конкурс, полностью посвященный художественному переводу. Главное требование к конкурсным работам: присланные материалы не должны быть ранее опубликованы на русском языке. К участию допускаются переводы произведений или отрывков произведений объемом до 1000 знаков. Окончание приема заявок — 10 декабря. Лучшие работы будут включены в итоговый альманах конкурса.

### Новый главный инженер

Главным инженером филиала ОАО «ОГК-6» Красноярская ГРЭС-2 назначен Валерий Ключин. «Основное внимание технического персонала станции будет сосредоточено на модернизации оборудования Красноярской ГРЭС-2. Одним из наиболее важных проектов станет модернизация блока №8 мощностью 160 МВт. Все мероприятия направлены на повышение надежности работы генерирующего оборудования и улучшение его технико-экономических характеристик», — отметил Валерий Ключин. Олег Вергейчик, занимавший должность главного инженера Красноярской ГРЭС-2 с 2007 по 2011 гг., переведен на должность директора филиала ОАО «ОГК-2» Псковская ГРЭС.

Валерий Ключин родился в 1958 году в г. Зеленогорск. В 1981 году окончил теплоэнергетический факультет Красноярского политехнического института и был принят на работу на Красноярскую ГРЭС-2, где прошел путь от машиниста-обходчика до замначальника котлоурбинного цеха по эксплуатации. В 2005-2007 годах работал на Сахалинской ГРЭС начальником производственно-технического отдела, заместителем главного инженера по эксплуатации. В течение четырех лет, с 2007 по 2011 годы исполнял обязанности главного инженера Абаканской ТЭЦ ОАО «Енисейская ТЭК (ТЭК-13)».

### Brunswick Rail с рейтингом BB-

Brunswick Rail, ведущая компания на рынке оперативного лизинга грузовых вагонов России, объявляет сегодня о том, что рейтинговое агентство Standard & Poor's присвоило Brunswick Rail долгосрочный корпоративный кредитный рейтинг BB-. Аналитики S&P отмечают благоприятные рыночные условия для компании и лидирующую позицию Brunswick Rail на рынке оперативного лизинга железнодорожного подвижного состава. Standard & Poor's подчеркивает, что одним из ключевых преимуществ Brunswick Rail является активный рост компании, основанный на тщательно проработанной кредитной политике, а также предсказуемых источниках денежных поступлений от долгосрочных лизинговых контрактов. Standard & Poor's также обращает внимание на то, что бизнес Brunswick Rail оставался устойчивым во время последнего экономического спада: коэффициент использования парка вагонов компании не опускался ниже 98%. Комментарий объявление, финансовый директор и партнер Brunswick Rail Николай Паско сказал: «Мы очень рады получить корпоративный кредитный рейтинг BB- от Standard & Poor's. Это важный этап в развитии компании. Мы уверены, что рейтинг в полной мере отражает нашу способность к быстрому и устойчивому росту».

### Справочник по охране ИС

На сайте 3-го форума по интеллектуальной собственности «Ехпортионгипу» 2011 размещен подготовленный Министерством образования и науки РФ справочник по вопросам охраны интеллектуальной собственности в России. В справочнике представлены законодательная база РФ по вопросам интеллектуальной собственности, международные документы по охране интеллектуальной собственности, единая федеральная база данных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, методическое сопровождение процессов управления интеллектуальной собственностью и множество других материалов, освещающих проблемы охраны интеллектуальной собственности в России.

### Первая турбина

ОАО «Силловые машины» изготовило и провело заводские испытания на валопоротном устройстве быстроходной турбины мощностью 1200 МВт, предназначенной для первого энергоблока строящейся Ленинградской АЭС-2 (ЛАЭС-2). Контракты на поставку комплекта основного оборудования машинного зала для оснащения строящихся Нововоронежской АЭС-2 (НВАЭС-2) и ЛАЭС-2 были подписаны между «Силловыми машинами» и ОАО «Атомэнергострой» в мае 2008 года. Общая стоимость контрактов составляет свыше 40 млрд руб. На каждой атомной станции будет построено по два энергоблока с реакторами типа ВВЭР электрической мощностью по 1200 МВт. Быстроходные паровые турбины и турбогенераторы мощностью 1200 МВт для АЭС — это новые инновационные разработки «Силловых машин» в рамках реализации проекта «АЭС-2006».

## Смонтирован кран

Строительство энергоблока № 9 Новочеркасской ГРЭС

Завершены работы по доставке и монтажу крана LIEBHERR LTM 1500 повышенной грузоподъемности для строительства энергоблока №9 Новочеркасской ГРЭС. Кран будет использоваться при проведении строительно-монтажных работ. Благодаря телескопической 84-метровой стреле и двигателю мощностью 680 л.с. кран способен поднимать на многометровую высоту груз весом до 500 тонн.

В настоящее время на площадке строительства продолжается монтаж металлоконструкций машинного отделения, ведется заливка фундаментов котельного отделения и башни пересыпки, прокладка подземных железнодорожных путей и временной автодороги.

Проект модернизации Новочеркасской ГРЭС предполагает строительство угольного энергоблока мощностью 330 МВт с котлом по технологии ЦКС (сжигание угля в циркулирующем кипящем слое). Работы на строительной площадке энергоблока №9 начаты 1 сентября 2010 года. Новый энергоблок по сравнению с традиционными пилеуголь-



ными обладает более высоким КПД и лучшими экологическими характеристиками.

Проект реализуется в рамках инвестиционной программы компании и включен в систему Договоров о предоставлении мощности (ДПМ). Плани-

руемая дата окончания — 30 ноября 2014 года. ОАО «ОГК-6» — одна из крупнейших российских генерирующих компаний. В ее состав входят пять филиалов: Рязанская ГРЭС, Новочеркасская ГРЭС, Киришская ГРЭС, Красноярская

ГРЭС-2, Череповецкая ГРЭС общей установленной мощностью 9162 МВт. ООО «Газпром энергохолдинг» (100% дочернее общество ОАО «Газпром») контролирует свыше 50% акционерного капитала компании.

## Сделка на \$100 млн

RAIL1520 наращивает парк грузовых вагонов

Лизинговая компания RAIL1520 (ООО «Рейл1520») приобрела 1400 новых грузовых вагонов производства ПАО «Азовобземаш» (входит в ОАО «Азовмаш», Украина). Общая стоимость сделки превышает \$100 млн.

По условиям соглашения производитель поставил RAIL1520 100 вагонов-цистерн модели 15-1547-03 и 1300 полувагонов модели 12-1704-04. Четырехосная вагон-цистерна с объемом котла 85,6 куб. м и грузоподъемностью 66 т предназначена для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов по магистральным железным дорогам колеи 1520мм и 1435мм (достигается заменой ходовых частей). Грузовые полувагоны с объемом кузова 88 м³ и грузоподъемностью 69 т предназначены для перевозки по магистральным железным дорогам колеи 1520 мм сыпучих, кусковых, штабельных, штучных и длинномерных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков.



Акционерное общество «Азовмаш» — один из крупнейших в Украине производителей продукции вагоностроения, в номенклатуре которого более

40 видов железнодорожных цистерн, крытых вагонов, контейнеровозов и полувагонов. Кроме того, лизинговая компания RAIL1520 (ООО «Рейл1520») выкупила весь собственный парк крытых железнодорожных вагонов в количестве 226 единиц у компании ЗАО «Специализированная перевозочная компания». Средний возраст приобретенных грузовых вагонов производства ОАО «Алтайвагонзавод» (ХК «СДС-Маш») составляет 5 лет. Крытый универсальный вагон модели 11-280 с повышенным объемом кузова 138 куб. м и грузоподъемностью 68 т предназначен для транспортировки товаров массового спроса: тарноштучных, штабельных, пакетированных и некоторых сыпучих грузов, требующих защиты от атмосферных осадков.

Генеральный директор RAIL1520 Роман Савушкин отмечает, что «покупка крытых вагонов позволит нам не только диверсифицировать вагонный парк компании и расширить клиентскую базу, но и получить хороший актив, по которому уже начался рост арендных ставок. Крытые вагоны сегодня — это один из наиболее востребованных типов подвижного состава».

## Деловой визит в Красногорск

Высокие гости посетили знаменитое предприятие

Заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» И.Н. Завьялов и генеральный директор ОАО «НПК «Оптические системы и технологии» С.В. Максин посетили ОАО КМЗ.

22 сентября 2011 года открытое акционерное общество «Красногорский завод им. С.А.Зверева» (ОАО КМЗ) с рабочим визитом посетили заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» И.Н. Завьялов и генеральный директор ОАО «НПК «Оптические системы и технологии» С.В. Максин. В рамках визита была проведена обзорная экскурсия по производственным подразделениям с демонстрацией достижений и новых разработок предприятия, а также встреча с руководителями структурных подразделений ОАО КМЗ.

В ходе встречи заместитель генерального директора ГК «Ростехнологии» И.Н. Завьялов, генеральный директор ОАО «НПК «Оптические системы и технологии» С.В. Максин и генеральный директор ОАО КМЗ А.П.Тарасов озвучили основные задачи по стратегическому развитию предприятия. И.Н.Завьялов: «Основная цель нашего визита — анализ социально-экономи-



ческой ситуации и разработка комплекса мер по сохранению потенциала и развитию завода. Мы отметили высокую культуру производства и организацию труда в ОАО КМЗ». С.В.Максин: «У ОАО КМЗ огромный потенциал, который мы должны активно задействовать в рамках разработок ОАО «НПК «Оптические системы и технологии» и ГК «Ростехно-

логии». Нам необходимы новые конкурентоспособные разработки и для этого мы планируем ОАО КМЗ перевести на новый виток развития, в том числе и за счет развития кадрового потенциала предприятия». А.П.Тарасов: «Основные направления в стратегии развития предприятия: модернизация и техническое перевооружение производства; соз-

дание инновационных разработок и модернизация опто-электронных приборов для военного и гражданского направлений; развитие кадровой и социальной политики предприятия». По завершении выступлений И.Н.Завьялов, С.В. Максин и А.П.Тарасов ответили на вопросы руководителей структурных подразделений ОАО КМЗ.



## ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Дмитрий Медведев, Президент Российской Федерации

«Нужно самым внимательным образом анализировать события, которые происходят на европейском рынке и на других рынках, и в соответствии с этим определяться. Как и раньше, приоритетами для нас, естественно, остаются недопущение значительного роста безработицы, стабильность работы финансовой системы и исполнение всех социальных обязательств».

## Компетенции

Консолидированные закупки

Центром компетенций по технологической подготовке производства Объединенной двигателестроительной корпорации (ЦК ТПП ОДК) — ЗАО «Сатурн — Инструментальный завод» получены результаты от реализации проекта консолидированных закупок.

В течение сентября руководители ЦК ТПП ОДК провели ряд переговоров на базе предприятий — участников проекта консолидированных закупок: ФГУП «НПП газотурбостроения «Салют» (Москва) и ОАО «Пермский моторный завод» (Пермь). Перед участниками проекта стояла задача определить технические условия поставки быстрорежущих материалов, приемлемых для предприятий с учетом технических достижений каждого. В настоящее время к проекту консолидированных закупок со стороны производителей и поставщиков привлечены компании ПАО «Днепроспецсталь» (Запорожье, Украина) и Sandvik Coromant. В результате совместной работы были сформированы взаимовыгодные консолидированные заказы. Компанией Sandvik Coromant выполнен заказ на поставку сменных многогранных пластин из твердого сплава с нанесенным износостойким покрытием. Твердосплавные пластины используются для изготовления деталей основного производства. «Теперь мы можем унифицировать номенклатуру инструмента и сформировать заказ большим объемом на выгодных условиях для всех предприятий — участников проекта», — пояснил руководитель ЦК ТПП ОДК Владимир Крылов.

Кроме того, в качестве преференций для всех участников проекта получено снижение по стоимости заказа, технологическому сопровождению и консультации от фирмы-изготовителя по вопросам, связанным с процессом внедрения продукции на основные детали. ПАО «Днепроспецсталь» выполнил заказ на поставку 35 т порошкового быстрорежущего материала для изготовления протяжек, используемых в производстве турбины компрессора. По мнению Владимира Крылова, консолидированная партия материала позволяет использовать единые технологические режимы при изготовлении данного вида инструмента.

## Московский опыт

(Окончание. Начало на стр. 1)

Еще одно немаловажное направление работы Комитета — проведение независимой антикоррупционной правовой экспертизы проектов и нормативных актов органов власти и управления. По многим проектам нормативно-правовых актов как федерального так и муниципального уровней экспертами МАКК подготовлены предложения и замечания, направленные для рассмотрения. Комитетом развернута Программа «Объединение бизнеса вне коррупции». На сегодняшний день 74 предприятия и организации Москвы вступили в состав Московского антикоррупционного комитета и объявили об отказе от всего коррупционно составляющего в своей деятельности. Экспертами МАКК оказана помощь ТПП России по подготовке стандарта антикоррупционного поведения предпринимателя и программы «Бизнес вне коррупции».

Одним из важных мероприятий МАКК МТПП его председатель Мансур Юсупов считает содействие и помощь Комитета в проведении Всероссийской конференции «Государство и бизнес против коррупции», прошедшей в апреле в здании Счетной Палаты России. По его мнению, очевидно, что только объединение институтов гражданского общества, бизнеса и государственных органов власти при реализации антикоррупционного законодательства сможет изжить такое пагубное для российской экономики явление, как коррупция. Московская торгово-промышленная палата и Московский антикоррупционный комитет делают все от них зависящее, чтобы защитить от нее столичный бизнес.

## Транспортная неделя

Инновации в дорожной инфраструктуре

23 сентября состоялось заседание Оргкомитета Министерства транспорта Российской Федерации по выставочно-ярмарочной деятельности. Оргкомитет под председательством министра транспорта И.Е.Левитина рассмотрел ход подготовки мероприятий «Транспортной недели — 2011».

О ходе подготовки Международного дорожного конгресса «Инновации в дорожной инфраструктуре» докладывали заместитель министра О.В.Белозеров и член совета директоров Международной дорожной федерации, генеральный директор «Экспертного центра современных коммуникаций» Л.Н.Козлов.

Оргкомитет одобрил Программу Международного дорожного конгресса «Инновации в дорожной инфраструктуре» и программу V Юбилейного международного форума «Транспорт России».

В программу Форума дополнительно включены: — Конференция «Современные методы проектирования и строительства мостовых сооружений»; — Круглый стол «Схема взаимодействия и координации действий при обслуживании авиапассажиров в период проведения XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в г.Сочи»; — Круглый стол «Экологический аспект в дорожном строительстве»; — Семинар «Использование механизмов государственно-частного партнерства при реализации инфраструктурных проектов в дорожной отрасли».

[http://www.ptcentre.ru/innovacii\\_di\\_office@proconf.ru](http://www.ptcentre.ru/innovacii_di_office@proconf.ru)  
тел./факс: +7 (495) 66 324 66

# НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



Строительство головного участка скоростной автодороги Москва — Санкт-Петербург

## Проект ПГУ-420

ОГК-6 получила заключение Госэкспертизы

ОАО «ОГК-6» получило положительное заключение государственной экспертизы на проектную документацию инвестиционного проекта по строительству энергоблока №4 Череповецкой ГРЭС на базе парогазовой технологии. В настоящее время площадка строительства полностью готова к ведению строительно-монтажных работ. Основное оборудование законтрактовано, выполнено 50% проектных работ. Проект включен в Перечень генерирующих объектов, с использованием которых будет осуществляться поставка мощности по договорам о предоставлении мощности (ДПМ).

Новый энергоблок создается на основе парогазовой установки ПГУ-420 общей мощностью 420 МВт в составе однофазной силовой установки Siemens и котла-утилизатора производства ОАО «ЭМАльянс». Компания, при которой газовая и паровая турбины расположены на одном валу, позволяет достичь КПД до 55%.

Основное топливо ПГУ-420 Череповецкой ГРЭС — природный газ — самый экологически чистый энергетический



ресурс. Современная технология парогазового цикла обеспечивает высокий КПД, низкий расход топлива и снижение уровня вредных выбросов в атмосферу. Технологические решения, оборудование и материалы, используемые в ходе

реализации проекта, соответствуют самым высоким российским и международным стандартам.

Реализация проекта позволит повысить конкурентоспособность Череповецкой ГРЭС, улучшить экономические пока-

затели станции за счет снижения удельного расхода топлива и увеличения отпуска электроэнергии, а также позволит диспетчеризировать использование топлива на станции. Планируемый срок завершения проекта — IV квартал 2014 года.

жом основного оборудования, пункта подготовки газа с дожимными компрессорами, градирен, хозяйства газового топлива, здания распределительных устройств с элегазовой изоляцией.

ОАО «ОГК-6» — одна из крупнейших российских генерирующих компаний. В ее состав входят пять филиалов: Рязанская ГРЭС, Новочеркасская ГРЭС, Киришская ГРЭС, Красноярская ГРЭС-2, Череповецкая ГРЭС, общей установленной мощностью 9162 МВт.

## Головной участок

ОАО «Мостотрест»: путешествие из Петербурга в Москву

ОАО «Мостотрест» объявило о начале основных работ по генеральному подряду на строительство головного участка скоростной автомобильной дороги Москва — Санкт-Петербург (15-58 км). В соответствии с контрактом, заключенным между ОАО «Мостотрест» и заказчиком ООО «Северо-Западная концессионная компания», сроки строительства составят не более трех лет. Стоимость контракта — 48,38 млрд руб. Строительство реализуется в рамках Концессионного соглашения о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе «Скоростной автомобильной дороги Москва — Санкт-Петербург на участке 15-й км — 58-й км». Общая протяженность участка превышает 43 км.

В рамках контракта специалистам ОАО «Мостотрест» предстоит построить современную скоростную автомагистраль с шириной проезжей части до 10 полос, 5 транспортных развязок, 39 искусственных сооружений (мостов и путепроводов) и другие объекты. В том числе, будут возведены транспортные развязки на пересечении с Международным шоссе и подъездом к Шереметьево, что обеспечит прямой доступ с трассы к терминалам международного аэропорта Шереметьево и Шереметьево-1, а также трехполосный мост через канал им. Москвы длиной 334 м с 10-ти полосным автомобильным движением.

Проектные параметры скоростной автомагистрали соответствуют современным требованиям технологий и безопасности движения. Скоростная трасса категории 1А будет оборудована полосами аварийной остановки, островками безопасности, площадками для отдыха. Специалистам ОАО «Мостотрест» в рамках контракта также предстоит построить 3 подземных пешеходных перехода и реконструировать железнодорожный переход.

В соответствии с природоохранной составляющей проекта будут проведены работы по ландшафтному моделированию, рекультивация земель, установка акустических экранов, построены 5 переходов для животных. Кроме того, специалистами ОАО «Мостотрест» будет построена сеть сбора поверхностных вод с дорожного полотна и очистные сооружения. В зоне канала им. Москвы, реки Клязьмы и всех пересекаемых водохозяйственных рек будут построены системы водоочистки, оборудованные песчаными фильтрами (максимальный уровень чувствительности, обеспечивающий практически 100-процентную очистку вод). По проекту, будут построены 27 очистных устройств, в том числе 15 устройств с песчаными фильтрами и 3 для очистки зон складирования снега.

Строительство трассы начинается от существующей Бусиновской развязки на МКАД (15 км от нулевого километра). На участке 15-29 километры трасса пройдет

восточнее и северо-восточнее г. Химки, обойдет с севера район «Молжаниново» г. Москвы, пересечет канал им. Москвы, Международное шоссе (подъезд к аэропорту Шереметьево-2) и Шереметьевское шоссе (подъезд к аэропорту Шереметьево-1). Строительство автомагистрали будет проводиться в два этапа. На первом этапе, в течение 28 месяцев, «Мостотрест» построит объекты, расположенные от Бусиновской развязки до 29 км ав-



тостороги. На втором этапе будет завершено строительство объектов на участке 29-58 км трассы, до пересечения с существующей автодорогой М-10 «Россия».

Введение в эксплуатацию головного участка магистрали позволит решить ряд транспортных проблем Москвы и ближайшего Подмосковья, в том числе, обеспечить новый скоростной подъезд к аэропорту Шереметьево и к городам Химки, Долгопрудный, Зеленоград; разгрузить проходящий по Химкам участок существующей автодороги М-10 «Россия», который станет дублирующим (альтернативным) маршрутом для бесплатного проезда.

Концессионное соглашение о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе «Скоростной автомобильной дороги Москва — Санкт-Петербург на участке 15-й км — 58-й км» реализуется на основе государственно-частного партнерства. Общая стоимость проекта — свыше 60 млрд руб., из которых 23 млрд руб. выделяет Правительство Российской Федерации, остальные средства привлекает концессионер ООО «Северо-Западная концессионная компания». Банковское финансирование реализовано в виде синдицированного кредита на сумму 29,2 млрд руб. на срок 20

лет от двух российских банков — Сбербанка России и государственной корпорации «Внешэкономбанк». Для финансирования проекта также будут выпущены 20-летние рублевые облигации «Северо-Западной концессионной компании» на сумму 10 млрд руб., обеспеченные государственной гарантией в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №128 от 05 марта 2010 года.



ОАО «Мостотрест» (включая ООО «Корпорация Инжтрансстрой» и ООО «Транстроймеханизация») — крупнейшая диверсифицированная компания в сфере инфраструктурного строительства, ведущая мостостроительная компания России. По данным независимого отраслевого консультанта PMR, в 2010 году «Мостотрест» занял 8,4% российского рынка инфраструктурного строительства (за исключением работ по обслуживанию и ремонту дорог). Основная компетенция «Мостотреста» — строительство и реконструкция мостов (в том числе автодорожных, железнодорожных и городских мостов), автомобильных дорог, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Компания была основана в 1930 году для строительства вневластных и больших мостов. За годы своей деятельности компания построила и реконструировала более 7500 различных инфраструктурных объектов — мостов, путепроводов, тоннелей и транспортных развязок. В настоящее время «Мостотрест» принимает участие в реализации крупнейших инфраструктурных проектов в России, таких как строительство транспортных объектов для Зимних Олимпийских игр в Сочи в 2014 году, транспортной развязки на Шоссе Энтузиастов в Москве, объектов на федеральных трассах М-4 «Дон», М-7 «Волга» и других.



В России создается система прогнозирования потребностей в профессиональных кадрах

## Профессиональные кадры

Создание общероссийской системы прогнозирования

Евгений Кутулов

По результатам конкурса Министерства образования и науки РФ компания IBS получила право на реализацию проекта по созданию системы прогнозирования потребностей в профессиональных кадрах. Система, ранее апробированная в двух регионах, далее будет создаваться в масштабах всей страны.

Как показывают последние исследования в сфере управления кадрами, сегодня прослеживается критическое несоответствие между растущей потребностью экономики России в кадрах и отрицательной динамикой численности трудовых ресурсов, вызванной «демографической ямой» 1990-х годов. С точки зрения работодателей, это выражается, во-первых, в нехватке персонала, во-вторых, в его недостаточной квалификации. Ожидается, что ситуация будет усугубляться, и уже в ближайшие годы российской экономике грозит серьезный кадровый кризис.

В этих условиях жизненно важно научиться точно прогнозировать потребности в трудовых ресурсах. Это могло бы дать существенный эффект и в интересах конкретных предприятий и групп населения, и в интересах всей страны, регионов, отраслей экономики. По оценке руководства страны, создание инструмента такого прогнозирования является первоочередной задачей, требующей решения в процессе модернизации профессионального образования.

В частности, по итогам совместного заседания Госсовета РФ и Комиссии по модернизации и технологическому развитию экономики России (31.08.2010) президент РФ Д.А. Медведев поручил «обеспечить создание системы среднесрочного и долгосрочного прогнозирования занятости населения в соответствующих производственных отраслях экономики в целях планирования потребностей в подготовке специалистов в учреждениях высшего и среднего профессионального образования».

Задача также была отмечена в качестве ключевой в Федеральной целевой про-

грамме развития образования на 2011-2015 гг. (задача №2: «Приведение содержания и структуры профессионального образования в соответствие с потребностями рынка труда»).

Руководствуясь этим, Министерство образования и науки РФ провело конкурс на право реализации проекта «Апробация и ввод в эксплуатацию экспертно-аналитической системы прогнозирования потребностей в профессиональном кадровом обеспечении социально-экономического развития Российской Федерации в целях проведения экспертизы формирования контрольных цифр приема в учреждения профессионального образования Российской Федерации».

Такая система прогнозирования позволит вести экспертизу и анализ потребности экономики РФ и субъектов РФ в специалистах с профессиональным образованием; выявлять, насколько данному прогнозу потребности экономики РФ и субъектов РФ соответствует действующая структура подготовки по программам профессионального образования; прогнозировать оптимальный выпуск учреждений профессионального образования и формировать контрольные цифры приема при различных сценариях социально-экономического развития страны и каждого из 83-х субъектов РФ.

Как отметил директор департамента по работе со сферой образования компании IBS Сергей Горин: «В конечном итоге благодаря использованию системы федеральные и региональные органы управления образованием смогут прогнозировать оптимальный выпуск учащихся, а затем на этой основе формировать контрольные цифры приема в учреждения профессионального образования. Государство получит действенный инструмент регулирования выпуска кадров в интересах установления баланса между спросом и предложением на рынке труда, сможет регулировать кадровую ситуацию, исходя из планов социально-экономического развития».

Ранее механизмы прогнозирования, предложенные специалистами IBS на рассмотрение Минобрнауки РФ, были апробированы в Забайкальском и Пермском

краях. Теперь, в рамках создаваемой системы, эти механизмы будут распространены на все субъекты РФ. Проект охватит три уровня образования: высшее, среднее и начальное профессиональное образование. Он должен быть реализован в 2011-2013 гг., в частности, уже в 2011 году планируется создать и настроить региональные компоненты системы прогнозирования в 10-ти субъектах РФ. В 2012 году система будет запущена в 33-х субъектах, в 2013 году — в оставшихся 40 субъектах. Автоматизированные рабочие места системы будут также созданы на федеральном уровне. В ходе проекта для пользователей системы всех субъектов РФ пройдут обучающие семинары, будет обеспечена консультационно-методическая поддержка.

Одновременно с этим компания IBS в сотрудничестве с РЭУ имени Г.В. Плеханова занимается разработкой информационной системы, которая позволит бы федеральным и региональным органам исполнительной власти получать комплексный прогноз потенциала рабочей силы, оценивать реализуемость планов социально-экономического развития на всех уровнях, прогнозировать последствия различных социально-экономических воздействий на рынок труда.

Компания IBS — один из лидеров рынка информационных технологий и консалтинга России. Входит в состав IBS Group Holding вместе с компанией Luxoft. Ключевые направления деятельности: управленческий консалтинг, внедрение бизнес-приложений, ИТ-аутсорсинг, ИТ-инфраструктура. Количество сотрудников — более 2700 человек, из них — более 1500 сертифицированных консультантов и специалистов. В числе заказчиков — 38 из TOP-50 крупнейших компаний России.

IBS Group является одним из ведущих поставщиков программного обеспечения и ИТ-услуг в Восточной Европе. Осуществляет деятельность в России, Канаде, Германии, Румынии, Польше, Швейцарии, Великобритании, на Украине, в США, во Вьетнаме и на Сингапуре. В IBS Group работают свыше 7355 человек по всему миру. Выручка IBS Group по US GAAP за 2010 финансовый год составила \$656 млн.



ЧЕТВЕРТАЯ ЕЖЕГОДНАЯ  
РОССИЙСКО-АРМЯНСКАЯ  
ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА  
EXPO-RUSSIA ARMENIA 2011



3 - 5 НОЯБРЯ 2011 Г., Г. ЕРЕВАН, АРМЕНИЯ

ОРГАНИЗАТОР:  
ОАО «Зарубеж-Экспо», Россия  
Концерн «Мульти Групп», Армения

СООРГАНИЗАТОРЫ:  
Международная Ассоциация Фондов Мира  
Компания «Экспомедиа»

ПАТРОНАЖ:  
Торгово-промышленная палата РФ

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:  
Металлургия, Энергетика, Машиностроение,  
Транспорт и логистика, Геология и горная  
промышленность, Строительство, Химическая  
промышленность, Связь и телекоммуникации,  
Информационные технологии, Инновации и  
инвестиции, Банки и страховые компании,  
Сельское хозяйство и продовольствие,  
Медицина, Образование

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:  
Армения, г. Ереван, ул. Мелик Адамьян, д. 1,  
Дом правительства Республики Армения

ВХОД  
СВОБОДНЫЙ



ОРГКОМИТЕТ: ОАО «Зарубеж-Экспо»  
Тел.: +7 (495) 637-50-79, +7 (499) 766-99-17  
многоканальный номер: +7 (495) 721-32-36  
E-mail: info@zarubezhexpo.ru  
Web: www.zarubezhexpo.ru

Expomedia:  
+374 10-56-38-99  
expo@web.am



## Infrastructure & Cities

Siemens начал год с обновленной структурой бизнеса

Елена Самбрус

В новый финансовый год, который начался 1 октября 2011 года, концерн Siemens вошел с обновленной структурой своего бизнеса. Новый сектор «Инфраструктура и города» (Infrastructure & Cities) начнет свою работу в первый день 2011/2012 финансового года. В ближайшем будущем операционная деятельность Siemens будет распределена между секторами «Промышленность», «Инфраструктура и города», «Энергетика» и «Здравоохранение». Создав новый сектор, концерн намерен играть ведущую роль в динамичном развитии городов и освоении инвестиций в городскую инфраструктуру.

«Мы ориентируемся на рост нашего бизнеса. С началом работы нового сектора мы сможем стать еще ближе к нашим клиентам. Сектор «Инфраструктура и города» отрет для нас новые возможности для развития нашего бизнеса на развивающемся рынке решений для городов», — отметил Петер Лешер, президент и председатель правления концерна Siemens. «Сегодня перед городами стоит сложная задача — совместить городское развитие с высоким уровнем качества жизни. Мы можем предложить комплексные решения «из первых рук», которые позволят достичь этой цели. Работа нового сектора будет сфокусирована исключительно на решениях для инфраструктуры и городов — и это поможет нам эффективнее отвечать на запросы городов», — отметил Роланд Буш, генеральный директор сектора «Инфраструктура и города».

Все большее количество людей хочет жить в городах — и это непременно случится. Сегодня в городах проживают более 50% населения Земли, и в течение ближайших 20 лет этот показатель вырастет до 60%, достигнув отметки в 1,4 млрд жителей. Чтобы соответствовать этому росту, городам во всем мире нужно будет серьезно инвестировать в расширение своей инфраструктуры. В настоящее время рынок решений для городов может обеспечить Siemens объем продаж в 300 млрд евро. Уже сегодня концерн имеет крупнейшее портфолио инфраструктурных решений в мире.

Головной офис сектора «Инфраструктура и города» будет расположен в Мюнхене, Германия. В рамках нового сектора концерн объединит опыт департаментов «Транспорт» и «Автоматизация и безопасность зданий», ранее входивших в состав сектора «Промышленность», а также дивизиона «Распределение энергии» и направления «Умные сети», являющихся ранее частями сектора «Энергетика». Это позволит более эффективно создавать транспортные, экологические и энергосберегающие решения для городов. В структуру сектора «Инфраструктура и города», штат сотрудников которого будет насчитывать около 87 тыс. сотрудников, войдут пять департаментов: «Системы для железнодорожного транспорта» (Rail Systems), «Транспорт и логистика» (Mobility and Logistics), «Оборудование для низкого и среднего напряжения» (Low and Medium Voltage), «Умные сети» (Smart Grid) и «Автоматизация и безопасность зданий» (Building Technologies).



В результате реорганизации департаменты смогут оптимизировать работу в соответствующих бизнес направлениях и лучше отвечать на запросы целевых рынков, а также создавать новые возможности для бизнеса на развивающемся рынке решений для городов — благодаря тесной командной работе внутри сектора.

Чтобы максимально эффективно использовать дополнительный потенциал этого растущего рынка, Siemens внедрит новый подход к организации системы сбыта, исследований и разработок в сфере решений для городов. Экспертно-консультационные центры, в которых концерн объединит компетенции в сфере технологий для развития инфраструктуры, являются важной составляющей этой стратегии. Сегодня в Лондоне строится первый подобный центр, на очереди центры в Азии и США. Даже в условиях ограниченного бюджета, Siemens может предложить эффективные решения, которые помогают городам снижать затраты и улучшить баланс окружающей среды — к примеру, «Энергосберегающий контрактинг» (Energy-Saving Contracting). А такие решения, как топливные транспортные системы, предлагают дополнительные возможности для пополнения городского бюджета.

Деятельность сектора «Промышленность» будет сконцентрирована исключительно на работе с промышленными клиентами, усилении фокуса на решениях для промышленности и сервисе, а также на достижении концентрированного технологического лидерства в сфере разработки программного обеспечения для промышленности. Сектор «Промышленность» будет состоять из трех департаментов: «Промышленная автоматизация», «Технологии для приводов» и «Сервисы для клиентов». Штат сотрудников сектора будет насчитывать около 100 тыс. человек.

Сектор «Энергетика» сохранит за собой позицию ведущего поставщика широкого спектра продуктов, решений и сервисов в сфере передачи и распределения энергии, а также выработки, преобразования и транспортировки нефти и газа. Сектор будет состоять из шести департаментов: «Производство энергии на ископаемом топливе», «Ветроэнергетика», «Солнечная энергетика и гидроэнергетика», «Обслуживание энергетиков», «Нефть и Газ» и «Передача энергии». В штат сектора войдут около 75 тыс. человек.

Сектор «Инфраструктура и города» (Мюнхен) предлагает технологии для городов и инфраструктуры, в том числе решения для транспорта, решения по безопасности зданий, системы распределения электроэнергии, приложения для умных сетей, а также оборудование низкого и среднего напряжения. В структуру сектора войдут пять департаментов: «Системы для железнодорожного транспорта», «Транспорт и логистика», «Оборудование для низкого и среднего напряжения», «Умные сети» и «Автоматизация и безопасность зданий». В секторе будут работать 87 тысяч (по состоянию на 1 октября 2011 года).

Siemens AG (Берлин и Мюнхен) является глобальным поставщиком электроники и электротехники для промышленности, энергетики и здравоохранения.

## Русские навигации

Функциональность «АвтоТрекера» уходит в «облака»

Александра Климушкина

Компания «Русские Навигационные Технологии» (РНТ) — один из лидеров российского рынка систем мониторинга и контроля автотранспорта — объявляет о том, что с этого момента практически все функции системы мониторинга транспорта «АвтоТрекер» могут предоставляться клиентам в качестве Web-сервиса. В настоящее время это — первый на российском и мировом рынках fleet management Интернет-сервис с функциональностью и эксплуатационными характеристиками на уровне требований корпоративных систем.

ших мониторах можно работать сразу с несколькими областями, отображая их рядом. При создании «AT-Web 2.0» особое внимание было уделено удобству интерфейса пользователя, общей эргономике и простоте выполнения типичных последовательностей действий. В частности, РНТ разработала собственный дизайн: элементы управления, цвета, группировка функций и др. В итоге, интерфейс получился современным и привлекательным, интуитивно понятным и простым для изучения. Более того, он обеспечивает минимальную утомляемость при длительной работе пользователя. Эргономика онлайн-сервиса оказалась настолько удачной, что поль-

специализированных версий Web-клиента, не требующих для работы виртуальной машины Adobe Flash Player и имеющих ограниченную функциональность по сравнению с ПО «AT-Web 2.0».

Интернет-приложение «AT-Web 2.0» рассчитано на два сценария использования. Первый — это работа с системой мониторинга как с коммерческим сервисом, предоставляемым компанией РНТ. При этом использование крупного территориально-распределенного дата-центра обеспечивает постоянную готовность, высокую доступность и практически неограниченное масштабирование сервиса — как по числу клиентов, так и по количеству объектов мониторинга. Кроме

ми, полностью исключает влияние «человеческого фактора» на качество обслуживания, функциональные и эксплуатационные характеристики системы. Эти преимущества важны для крупных заказчиков, а для небольших и территориально-распределенных предприятий публичный онлайн-сервис мониторинга является наиболее экономичным решением.

Второй вариант, единственно возможный для компаний, где политика ИБ пока запрещает использование внешних «облачных» сервисов, — это традиционное проектное внедрение системы мониторинга транспорта как части корпоративной ИС. При этом в ходе внедрения создается масштабируемая инфраструктура Web-сервиса, включающая: вычислительный кластер, Web-сервер с системой балансировки нагрузки, сервер приложений и систему хранения данных на базе промышленной СУБД (Oracle или MS SQL Server). Такие внедрения могут проводить специалисты РНТ, сертифицированные партнеры компании или сотрудники отдела автоматизации предприятия — после соответствующего обучения в РНТ.

«Наша компания осознала важность развития сервисной модели продаж и включила ее в свою стратегию еще на рубеже 2008/2009 гг. Полтора года назад мы запустили коммерческий сервис AT-One, где базовые функции мониторинга предоставлялись небольшим предприятиям как услуга. Несколько лет мы экспериментировали с Web-клиентами традиционных корпоративных систем мониторинга, чтобы выявить оптимальный набор функций, требования usability, понять, что реально мешает полномасштабному переходу к Web-приложениям», — говорит Иван Нецаев, генеральный директор компании «Русские Навигационные Технологии». — И сегодня мы предлагаем опирающееся на этот опыт целостное решение — когда российский рынок fleet management только начинает осознавать привлекательность сер-



Эта передовая разработка РНТ отвечает как требованиям предприятий SMB, уже готовых к использованию онлайн-сервисов, так и запросам крупных организаций, традиционно предпочитающих развертывание корпоративной системы мониторинга транспорта и диспетчерских центров на базе своей ИТ-инфраструктуры. Ключевым элементом нового решения РНТ является Интернет-приложение «AT-Web 2.0», предоставляемое по модели SaaS и являющееся полнофункциональным графическим интерфейсом системы мониторинга транспорта «АвтоТрекер».

В интерфейсе ПО «AT-Web 2.0» интегрированы все наиболее часто применяемые функции мониторинга, включая: визуализацию местоположения и перемещений ТС на электронных картах, планирование и оптимизацию маршрутов, автоматическое выявление отклонений, формирование отчетов, учет расхода топлива и др. При этом пользователю Интернет-приложения доступны те же инструменты, что и в «AT-Наблюдатель» — наиболее функциональном клиентском ПО системы «АвтоТрекер».

Более того, в «AT-Web 2.0» интегрированы функции бухгалтерии, которых в «AT-Наблюдатель» нет. При этом полнота и уровень их реализации таковы, что автопредприятие может вообще отказаться от приобретения специализированной системы бухучета.

Еще одно важное новшество ПО «AT-Web 2.0» — это инструмент «Рабочие области», позволяющий управлять группой ТС, выделенной по определенному признаку: территории, виду транспорта, участию ТС в единой технологической цепочке и др. Интернет-приложение дает возможность оперировать несколькими такими областями, легко переключаться между ними, сохранять и восстанавливать их состояния. Причем на боль-

**Заказчику не нужно создавать и поддерживать какую-либо собственную инфраструктуру мониторинга, достаточно иметь лишь доступ к Интернет. Это максимально сокращает начальные затраты и сроки запуска системы мониторинга в эксплуатацию, упрощает управление расходами, полностью исключает влияние «человеческого фактора» на качество обслуживания, функциональные и эксплуатационные характеристики**



зательский интерфейс «AT-Наблюдатель» со временем будет переработан в стиле «AT-Web 2.0».

В дальнейшем РНТ продолжит активно развивать «AT-Web 2.0». Так, в ближайшие планы входит добавление всех отчетов, уже реализованных в ПО «AT-Наблюдатель». Затем в Интернет-приложении появятся новые разделы с функциями, которых вообще нет в «AT-Наблюдатель», а средства бухучета будут выделены в отдельный онлайн-сервис.

Кроме того, для мобильных платформ намечено создание

тотого, предусмотрены изоляция и автоматическое резервное копирование информации каждого предприятия-абонента, а также высокая защищенность от внешних угроз ИБ (в частности, от DDoS-атак).

При таком сценарии заказчику не нужно создавать и поддерживать какую-либо собственную инфраструктуру мониторинга, достаточно иметь лишь доступ к Интернет. Это максимально сокращает начальные затраты и сроки запуска системы мониторинга в эксплуатацию, упрощает управление расхода-

висно-ориентированной инфраструктуры, онлайн-сервисов, публичных и внутренних «облаков». Для нашей компании «AT-Web 2.0» — этапная разработка.

Поддерживая различные сценарии внедрения, она расширяет возможности выбора для наших клиентов. Опираясь на глобальную инфраструктуру, она упрощает выход РНТ в новые географические регионы. В сфере fleet management российские разработки превосходят зарубежные, и наш новый сервис находится в русле этой тенденции.

«АвтоТрекер» — интеллектуальная навигационная система, обеспечивающая комплексный мониторинг подвижных объектов с помощью систем глобального позиционирования ГЛОНАСС и GPS. Система позволяет оптимизировать использование транспортных средств, автоматизировать управление автомобилем, повысить ответственность персонала и обеспечить контроль состояния груза. Благодаря внедрению системы «АвтоТрекер» сокращаются расходы на топливо и эксплуатацию, исключается нецелевое использование транспорта, повышается инвестиционная привлекательность бизнеса.

Важной особенностью системы «АвтоТрекер» является локализация логической обработки первичных данных, полученных от датчиков, непосредственно в интеллектуальном бортовом блоке. Этот блок превращает низкоуровневые показания датчиков в логические события, отслеживает правила, опи-

сывающие допустимые и недопустимые ряды таких событий и в соответствии с этими правилами выдает команды управляющим элементам. Правила позволяют задать критические области и пороговые значения параметров, требующие специальной обработки, описать маршрут и допустимые отклонения, выявлять нештатные ситуации на основе определенных последовательностей событий. Причем обработка выполняется даже в автономном режиме. Все это значительно снижает нагрузку на сеть передачи данных и требования к ее доступности, а также позволяет управлять сложным набором оборудования с собственным набором датчиков, управляющих элементов и правил, описывающих логику их работы.

ОАО «Русские Навигационные Технологии» — крупнейший российский производитель и интегратор систем мониторинга, контроля и телематики. Компания имеет

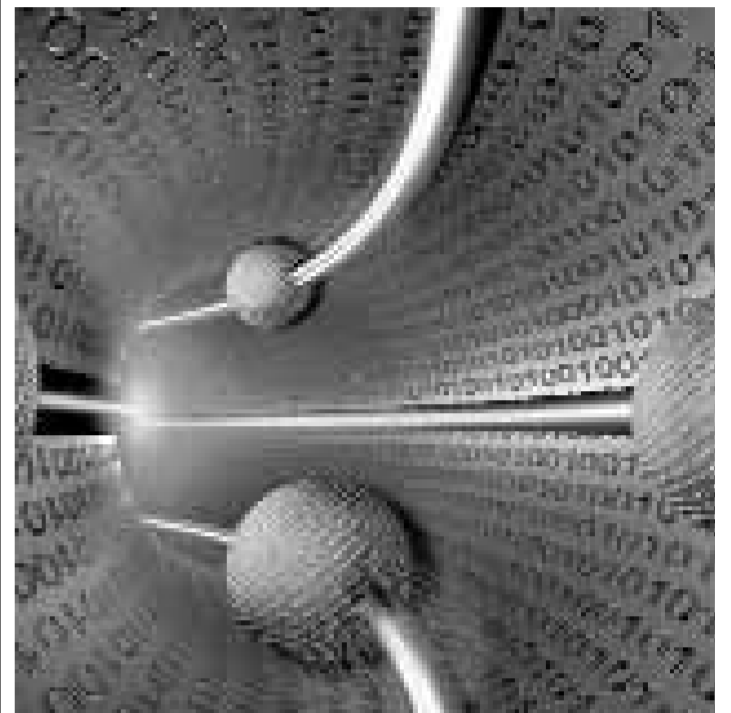
развитую структуру, включающую подразделения по разработке электроники и программного обеспечения, логистике, маркетингу, технической поддержке, а также производственно-монтажное подразделение. Дилерская сеть компании представлена в 40 регионах России. ОАО «РНТ» работает на инновационном высокотехнологичном рынке систем спутниковой навигации, находясь в настоящий момент в стадии бурного роста. Компания занимает 28% рынка систем спутниковой навигации транспорта РФ по объему установленного оборудования. По итогам 2010 года, согласно данным аудированной консолидированной отчетности по МСФО, компания «Русские Навигационные Технологии» увеличила выручку более чем в 2,1 раза — до 446,2 млн руб. Крупнейшим акционером РНТ является венчурный фонд под управлением ЗАО «ВТ Управление активами».

## Теряем позиции

Россия в мировом Индексе ИТ-отрасли

Андрей Шаромов

Россия теряет позиции в сфере информационных технологий, в сравнении с другими странами, сообщает Business Software Alliance (Ассоциация производителей программного обеспечения, BSA), ссылаясь на опубликованный сегодня Индекс конкурентоспособности ИТ-отрасли от Economist Intelligence Unit в редакции 2011 года. Россия опустилась на 8 позиций вниз в сравнении с



2009 годом, в силу снижения показателей по двум категориям: уровню развития НИОКР и государственной поддержке развития ИТ отрасли. Среди стран Восточной Европы и Центральной Азии Россия уступает Болгарии, но опережает Украину.

В четвертой с 2007 года редакции Индекс сравнивает 66 стран по основным, важным для развития ИТ отрасли показателям: общая деловая среда, инфраструктура, человеческий капитал, научно-исследовательская деятельность, правовое регулирование и общественная поддержка развития отрасли.

В рейтинге этого года Россия опустилась на несколько позиций: 46-е место в сравнении с 38-м в 2009 году, что главным образом обусловлено уменьшением количества баллов за уровень развития НИОКР и за государственную поддержку развития ИТ отрасли. При этом по ряду показателей Индекса Россия демонстрирует улучшение результатов: прежде всего, в области человеческого капитала, благодаря широкой и хорошо организованной системе научных учреждений и подготовки инженерных кадров, а также наличию одного из самых больших контингентов ИТ специалистов в мире. Среди сфер, в которых также наблюдалась положительная динамика по результатам исследования: ИТ инфраструктура, где продолжается активное развитие широкополосного и мобильного доступа в Интернет, а также нормативная база.

«Несмотря на улучшение позиции России в категории правового климата с 58 места до 54, состояние нормативной базы на общем, глобальном фоне остается довольно слабым», — говорит председатель российского комитета BSA Екатерина Громова. — Мы также полагаем, что ослабление в области пресечения нарушений прав интеллектуальной собственности на программное обеспечение не будет способствовать дальнейшему улучшению позиций России в данной категории».

Индекс показывает, что страны, традиционно сильные в ИТ-сфере, удерживают лидирующие позиции, в частности, по принципу «преимущество порождает преимущество»: годами инвестируя в информационные технологии, они создали прочную платформу для технологических инноваций и продолжают извлекать из этого выгоду. Однако конкуренция на мировом уровне увеличивается, так как новые претенденты, особенно из стран с развивающейся экономикой, подтягиваются к установленным лидерами стандартам.

«Из Индекса этого года четко видно, что инвестиции в инфраструктуру технологических инноваций приносят огромные дивиденды в долгосрочном периоде», — говорит президент и генеральный директор Business Software Alliance Роберт Холлейман. — Также очевидно, что ни одна страна не является монополистом в ИТ-отрасли. Есть проверенная формула успеха и каждый может ею воспользоваться. По этой причине мы движемся к миру, в котором много центров с сильной ИТ-индустрией».

**При этом по ряду показателей Индекса Россия демонстрирует улучшение результатов: прежде всего, в области человеческого капитала, благодаря широкой и хорошо организованной системе научных учреждений и подготовки инженерных кадров, а также наличию одного из самых больших контингентов ИТ специалистов в мире**

Наибольшие изменения по сравнению с редакцией Индекса 2009 года затронул Малайзия, которая перескочила на 11 позиций в общем рейтинге благодаря всплеску научно-исследовательской деятельности, и Индия, поднявшаяся на 10 позиций благодаря научно-исследовательской деятельности и динамичному развитию кадров для ИТ отрасли. Ряд других стран, включая Сингапур, Мексику, Австрию, Германию и Польшу, показали значительные достижения в этом году — они продемонстрировали высокие результаты, улучшив свои позиции по всем критериям.

«В то время как мировая экономика начинает восстанавливаться, национальным правительствам стоит обратить пристальное внимание на долгосрочное развитие ИТ-отрасли», — говорит Холлейман. — Рассмотрение данного вопроса на ежегодной основе не является достаточным для эффективного развития индустрии, иначе можно отстать от других стран. Для значительного усиления конкурентоспособности ИТ-отрасли крайне важно правильно планировать на последующие 7-9 лет и обеспечить соответствующий объем инвестиций в развитие».

Ассоциация производителей программного обеспечения является ведущей международной организацией, представляющей интересы индустрии программного обеспечения. В ассоциацию входит около 100 ведущих ИТ-компаний, которые ежегодно инвестируют миллиарды долларов в создание программных решений, стимулирующих развитие экономики и совершенствующих качество жизни. Через развитие отношений с государственными институтами по всему миру, защиту прав интеллектуальной собственности и образовательную деятельность, BSA расширяет горизонты цифрового мира и укрепляет доверие и уверенность в новых технологиях.

Economist Intelligence Unit (EIU) — ведущий мировой ресурс в области исследования экономики и бизнеса, прогнозирования и анализа. С 1946 года Он предоставляет точные и непредвзятые сведения компаниям, государственным органам, финансовым институтами и академическим организациям по всему миру.

# Фондовый рынок

## совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

### НОВОСТИ

#### «Мостотрест» увеличил чистую прибыль

Чистая прибыль «Мостотреста» по МСФО в I полугодии 2011 года увеличилась на 86% и составила 1,6 млрд руб. Рост выручки за период на 16% — до 36,4 млрд руб. обусловлен увеличением объемов строительства. Рентабельность по показателю EBITDA — на уровне 2010 года (12%). Объем нетто денежных средств на конец I полугодия 2011 года (т.е. денежных средств и их эквивалентов за вычетом долга) составил 5,4 млрд руб. Столь значительный объем денежных средств повышает финансовую устойчивость и предоставляет Группе широкие возможности для дальнейшего развития. Группа продолжала активно реализовывать инвестиционную программу, увеличив объем капитальных вложений более чем в 2 раза. Бэклог увеличился до 247,8 млрд руб., на 5% по сравнению с уровнем на конец 2010 года, на фоне усиления доли проектов, где «Мостотрест» выступает в роли генерального подрядчика.

Выиграны три тендера из пяти крупнейших в сфере строительства транспортной инфраструктуры в России общей стоимостью 26,1 млрд руб., включая комплексный проект по реконструкции, содержанию и ремонту участка магистрали М-4 «Дон» в обход Воронежа со стоимостью контракта 16,3 млрд руб., реконструкцию аэропорта «Внуково» со стоимостью контракта 6,3 млрд руб., строительство Северного обхода Рязани со стоимостью контракта 3,5 млрд руб.

#### Чистая прибыль «Полиметалла» возросла на 77%

В I полугодии 2011 года ОАО «Полиметалл» продемонстрировало значительное повышение прибыльности: чистая прибыль выросла на 77% до \$151 млн, или \$0,39 за акцию. Рост скорректированной EBITDA на 32% до \$249 млн превысил 29%-й рост выручки до \$545 млн, при этом маржа скорректированной EBITDA выросла с 45% до 46%. Суммарные денежные затраты в целом по компании, рассчитанные методом попутного продукта, выросли на 23% до \$671 за унцию золотого эквивалента, в основном, как следствие 15-процентной долларовой инфляции в России и начала коммерческого производства на Омолоне, денежные расходы на унцию которого сейчас выше, чем на действующих месторождениях группы.

Капитальные затраты выросли на 30%, с \$155 млн до \$203 млн, так как «Полиметалл» продолжил строительство нескольких крупномасштабных проектов, а также увеличил объемы геологоразведки. Чистый долг увеличился на 17% и достиг \$920 млн по сравнению с \$785 млн на конец 2010 года. Коэффициент долговой нагрузки компании составил 1,9х к скорректированной EBITDA, при этом только 23% от общей задолженности было краткосрочной (то есть меньше 12 месяцев).

#### «Группа ГАЗ»: поставки в Никарагуа

«Группа ГАЗ» поставит 169 автобусов среднего класса КАВЗ-4328 «Аврора» в Никарагуа для развития системы пассажирских перевозок столицы республики. Автобусы предназначены для работы как на улицах столицы Никарагуа, так для перевозок пассажиров на пригородных и междугородных маршрутах. Первая партия из 30 автобусов будет отправлена в Никарагуа в октябре 2011 года. Оставшиеся автобусы будут отгружены в первой половине 2012 года. В рамках выполнения никарагуанского заказа Курганский автобусный завод «Группы ГАЗ» внес в



конструкцию автобусов ряд изменений для улучшения эксплуатационных характеристик машин при работе в условиях пересеченной местности с влажным тропическим климатом. В частности, в машинах увеличена площадь боковых форточек, полы и ступени отделаны рифленым алюминием, в салонах установлены тонированные боковые стекла, антивандажные сиденья с мягкими вставками на спинке и подушке сидений, специальные системы забор воздуха с крыши, также в автобусах используются шины, максимально адаптированные для использования в тропическом климате.

Следует отметить, что за последние три года компания поставила в Никарагуа 380 автобусов производства Курганского автобусного завода в рамках оказания безвозмездной технической помощи Правительству России Никарагуанской Республике для обновления пассажирского автопарка столицы страны. Сегодня автобусы КАВЗ «Аврора» составляют 40% парка общественного транспорта Манagua, в котором налажена комплексная система сервисного обслуживания автобусов КАВЗ в полном соответствии с потребностями пассажирских перевозок.

#### «ВТБ»: 80,57% акций «Банка Москвы»

В соответствии с генеральным соглашением по оказанию финансовой поддержки Банку Москвы группа «ВТБ» увеличила свою долю в капитале кредитной организации до 80,57%. ЗАО «ВТБ Долговой центр» приобрело дополнительные пакеты акций у миноритарных акционеров Банка Москвы. Генеральное соглашение между Банком Москвы, Агентством по страхованию вкладов (АСВ) и компаниями группы «ВТБ» — ЗАО «ВТБ Долговой центр» и ООО «ВТБ Пенсионный администратор» — было заключено в июле 2011 года. По условиям соглашения, после консолидации не менее 75% акций АСВ предоставит Банку Москвы заем в размере до 295 млрд руб. по льготной ставке.

Денежные средства будут инвестированы в надежные финансовые инструменты, включая государственные ценные бумаги РФ, что позволит Банку Москвы отразить положительный финансовый результат в размере около 150 млрд руб. по МСФО. Планируется, что на следующем этапе реализации генерального соглашения ООО «ВТБ Пенсионный администратор» предоставит Банку Москвы дополнительный капитал в размере около 100 млрд руб.

## Авиапарк устарел

### «Росавиация» в поисках замены

Алексей Захаров, эксперт ИХ «ФИНАМ»

Российские власти намерены продвигать на региональные авиалинии самолет «Рысачок». Предполагается, что он должен прийти на замену ветерану российского неба — легендарному Ан-2. Однако, экономическая эффективность нового самолета при пассажирских перевозках выглядит весьма сомнительной.

Вторым недостатком нового самолета по сравнению со старым можно считать взлетно-посадочные характеристики: разбег/пробег «Рысачка» составляет 350-370 м — вдвое больше, чем у Ан-2. Кроме того, скорость сваливания у «ветерана» заметно ниже — около 80 км/ч против 125 км/ч. Это позволяет сажать за штурвалы Ан-2 исполнителей с небольшим опытом пилотирования — в основном, это не слишком высокая квалификация.

Преимуществом «Рысачка» считается более высокая крейсерская скорость — в зависимости от нагрузки она составляет от 250 до 400 км/ч. Для Ан-2 в СМИ называют крейсерскую скорость 190 км/ч. Однако это не вполне корректно. Без заметного увеличения расхода топлива этот самолет может выдавать и 220-230 км/ч, при этом даже с полной нагрузкой его максимальная скорость превышает 250 км/ч. Вопрос цены для машин, летающих на местных воздушных линиях, пожалуй, самый острый. Головной заказчик «Рысачка» — Ульяновское училище гражданской авиации. Стоимость контракта на разработку и изготовление 30-ти самолетов этого типа оценива-

лась в \$28,5 млн. Однако полученная в результате деления цена в \$950 тыс. за один самолет весьма сомнительна при условии крупных дотаций. Дело в том, что два двигателя Walter M-601F вместе с винтами и комплектующими агрегатами обойдутся примерно в \$700 тыс. Не возможно представить, что планер с самолетным оборудованием и современной авионикой «потянет» всего на \$250 тыс.

В СМИ озвучивалась и другая цена «Рысачка» — \$1,5 млн за штуку. Однако это тоже мало похоже на правду. Такую цену представитель одной из авиаконцернов назвал для Ан-3Т. Поскольку этот самолет не производился «с ну-

ля», а был только переделкой существующих Ан-2, новый двухдвигательный «Рысачок» вряд ли может стоить столько же.

Приведенные выше сравнительные данные вовсе не означают, что «Рысачок» — не слишком хороший самолет. Просто он делался под другие задачи. Его основным назначением является подготовка пилотов гражданской авиации, для чего требуется самолет двухмоторный и «с двумя штурвалами». Свою нишу «Рысачок» может найти и в авиации силовых структур. Но вот перспективы его экономической выгоды эксплуатации при пассажирских перевозках весьма сомнительны.



Легендарный Ан-2 нуждается в достойном преемнике

## Конкурс «Инвест Старт»

### «ФИНАМ» начинает регистрацию участников

Владислав Исаев

Инвестиционная компания «ФИНАМ» совместно с компанией FINAM LIMITED и Учебным центром «ФИНАМ» объявляет о начале регистрации на конкурс для начинающих инвесторов «Инвест Старт», который пройдет с 7 ноября по 2 декабря 2011 года.

Конкурсантам будет предоставлена на выбор торговля на российском рынке ММВБ, валютном рынке Forex, Франкфуртской бирже в секции Xetra, американских биржах NYSE или NASDAQ. В зависимости от выбранного ими рынка, участники получат в управление 5000 руб., 200 долларов или 150 евро. Всю сумму, которую удастся заработать сверх стартовой, участник получит на свой счет реальных деньгами. Если же кому-то не удастся

применить свой счет, то и потерю он не понесет, т.к. он не вкладывал собственных средств. Главным призом конкурса станет автомобиль Фольксваген Поло. Он будет вручен победителю, у которого прирост суммы виртуальных активов на счете составит максимальное процентное значение. Кроме того, во время конкурса будут подводиться промежуточные итоги по торговле на рынках NYSE, NASDAQ, FOREX и на Франкфуртской бирже и первые три участника конкурса получат поощрительные призы.

В рамках проведения конкурса каждому участнику безвозмездно будет предоставлена возможность воспользоваться специальным учебным торговым программным обеспечением, моделирующим поведение реального фондового рынка и позволяющим совершать «игровые» сделки на соответствующих площадках.

Для участия в конкурсе необходимо в период с 3 октября 2011 года по 2 ноября 2011 года зайти на сайт [www.istart.finam.ru](http://www.istart.finam.ru) и пройти регистрацию через социальные сети «VKontakte» и Facebook. Для регистрации надо выбрать вкладку с изображением социальной сети, через которую будет регистрироваться участник, нажать кнопку регистрации и ввести данные аккаунта своей социальной сети. Если участник не зарегистрирован в указанных соцсетях, он может пройти регистрацию, пройдя по ссылке, расположенной под кнопкой на странице [istart.comon.ru](http://istart.comon.ru).

Принять участие в конкурсе может любой совершеннолетний гражданин РФ, решивший изучить рынок на практике. Для тех, кто не имеет вообще никаких знаний о фондовом рынке, будут организованы специальные бесплатные семинары и дистанционное обучение.

## Терминология

### Валютный рынок



Ярослав Кабаков, ректор УЦ «ФИНАМ», к.э.н.

На рынке Forex, как и в других профессиональных сообществах, существует своя терминология, сталкиваясь с которой, человек неопытный в первое время теряет. Однако никаких сложностей в овладении этой терминологией нет.

Под словом «котировка» подразумевается стоимость обмена одной валюты по отношению к другой валюте. Таким образом, котировка валюты — это, по сути, цена, по которой трейдер может купить или продать ту или иную валюту. На валютном рынке котировка всегда состоит из двух цен — котировки валюты, по которой продавец этой валюты готов продать, и котировки валюты, по которой продавец этой валюты готов купить.

Различные банки и обменные пункты дают разные цены покупки и продажи валют — разные котировки, но эти котировки являются фиксированными на определенный срок. На валютном рынке котировки постоянно меняются, поскольку отражают текущие уровни спроса и предложения. На колебаниях между спросом и предложением и строится работа трейдера на рынке Forex.

Котировки на рынке Forex бывают прямые и обратные. Что это означает? В большинстве стран курсы иностранных валют выражаются в национальной валюте. Это и есть так называемая «система прямых котировок». То есть, прямой котировкой называется котировка, показывающая, какое количество национальной валюты содержится в одном долларе США. К примеру, в Японии 1 доллар США (\$) будет приравнен к определенному количеству японских иен (JPY). Если национальная валюта стоит после доллара, то такая котировка называется обратной. Например, доллар/иена.

Участники рынка Forex при торговле используют схему маржинальной торговли — торговли без реальной поставки валюты. Что это означает на практике? Когда клиент желает продать большую сумму какой-нибудь валюты, но не располагает этой нужной суммой, брокер выдает ему кредит в этой валюте на эту сумму. После завершения сделки клиент возвращает кредит брокеру в полном объеме, а на счет клиента остается прибыль от сделки. Обычно этот кредит называют «кредитное плечо». Размер этого кредита может составлять 100-кратную величину депозита клиента, то есть клиент выходит на рынок с суммой, которая в 100 раз превышает величину суммы, которая имеется реально у клиента.

Впрочем, кредитное плечо может быть и выше 100 — брокер может предоставить плечи и в 250, и в 500 и в 1000. При этом, предоставление кредита происходит автоматически, размер плеча зависит от брокера. За эти услуги брокер берет комиссию. Правда, если брокеру вернуть кредит в течение одного дня, то получается бесплатно. Однако, если брокер видит, что клиент играет очень рискованно, и его политика принесет не прибыль, а сплошные убытки, то он может собственноручно закрыть позицию с убытком, чья величина не превышает залоговой суммы.



### НОВОСТИ

#### «СОЛЛЕРС» вышел на безубыточность

В соответствии с результатами консолидированной отчетности группы «СОЛЛЕРС» по МСФО, чистая прибыль за I полугодие 2011 года составила 897 млн руб. против убытка в размере 1,1 млрд руб. годом ранее. Выручка компании за период с января по июль текущего года выросла в 1,5 раза и составила 31,5 млрд руб. (20,3 млрд руб. в первом полугодии 2010 года). Показатель EBITDA группы «СОЛЛЕРС» в первом полугодии вырос в 4 раза и составил 2,683 млрд руб. против 666 млн руб. годом ранее. Рентабельность по EBITDA выросла с 3,3% в 2010 году до 9,1% по итогам первого полугодия этого года. Как отметил первый заместитель генерального директора «СОЛЛЕРСа» Николай Соболев, значительный рост продаж автомобилей с начала этого года позволяет рассчитывать на то, что группа «СОЛЛЕРС» сможет увеличить годовую консолидированную выручку не менее чем на 30% и обеспечить чистую прибыль по итогам 2011 года.

#### Выручка «Распадской» возросла

Размер выручки ОАО «Распадская» в I полугодии 2011 года по МСФО составил \$377 млн и увеличился на \$137 млн по сравнению со II полугодием 2010 года. Консолидированный показатель EBITDA составил \$180 млн и увеличился на \$101 млн по сравнению со II полугодием 2010 года. Рентабельность по EBITDA выросла с 33% во II полугодии 2010 года до 48% в I полугодии 2011 года. Размер чистой прибыли компании в I полугодии 2011 года составил \$99 млн и увеличился на \$84 млн по сравнению со II полугодием 2010 года. По сравнению с I полугодием прошлого года чистая прибыль снизилась на 57%. По состоянию на 30 июня 2011 года чистая денежная позиция составила \$108 млн за счет высокого уровня денежных средств, их эквивалентов и краткосрочных банковских депозитов в размере \$415 млн. Затраты на

восстановление шахты «Распадская» в I полугодии 2011 года составили 1,2 млрд руб. (\$43,1 млн) в рамках общего бюджета 8,6 млрд руб. Средневзвешенная цена концентрата коксуемогося



угля полутвердых марок на условия FCA Междуреченск составила в I полугодии 2011 года \$160,2 по сравнению с \$113,2 по итогам 2010 года.

#### «Синергия» отчиталась по МСФО

Консолидированная выручка ОАО «Синергия» по МСФО за I полугодие 2011 составила 10219 млн руб., что на 15% больше показателя за аналогичный период 2010 года (8879 млн руб.). Рост консолидированной выручки обусловлен увеличением объема продаж спиртных напитков в I полугодии 2011 года. Валовая прибыль за отчетный период выросла на 18%, с 3180 млн руб. до 3737 млн руб. за счет оптимизации структуры продаж. В результате рентабельность по валовой прибыли улучшилась с 36% до 37% за I полугодие 2011 года. В I полугодии 2011 года общие и административные расходы увеличились на 47%, с 569 млн руб. до 836 млн руб., что обусловлено повышением заработной платы, социального налога и единовременными операционными расходами на перелизирование производственных предприятий и дистрибуционных компаний «Синергия». Коммерческие расходы компании увеличились на 35%, с 1 352 млн руб. до 1 824 млн руб., что стало следствием увеличения затрат на дистрибуцию и маркетинг, по причине расширения масштабов операционной деятельности компании. Компания также продолжила усиливать дистрибуционную платформу, что привело к росту соответствующих затрат на увеличение складских мощностей, расходов, связанных с расширением отдела продаж, численность которого выросла на 13% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Консолидированный показатель EBITDA за I полугодие 2011 года снизился на 14% с 1572 млн руб. до 1344 млн руб., а рентабельность по EBITDA за отчетный период сократилась до 13%, что связано с расходами на маркетинг и дистрибуцию.

# Лучшие из лучших

## Всероссийские соревнования профмастерства

В период с 12 по 17 сентября в городе Ессентуки проходили Всероссийские соревнования профессионального персонала тепловых электростанций. Соревнования проводили под руководством Минэнерго России. От ООО «ГАЗПРОМ ЭНЕРГОХОЛДИНГ» в соревнованиях приняли участие команды ОАО «Мосэнерго» и ОАО «ОГК-6».

В ходе напряженных многодневных испытаний были определены лучшие на сегодняшний день команды оперативного персонала тепловых электростанций России. В командном зачете Команда ОАО «Мосэнерго» справедливо претендовала на Победу и была в шаге от заветного приза. Как результат: москвичи заслужено заняли престижное II место.

На различных этапах состязаний команда ОАО «ОГК-6» также неоднократно приближалась к лидерам, однако, краткосрочный этап подготовки и напряженный график не позволил им войти в призовое трио, в итоге только VII место.

На соревнованиях кроме коллективных действий компетентная конкурсная комиссия также оценивала профессионализм и персональное мастерство каждого участника. Среди победителей в семи номинациях почти половина наград досталась представителям холдинга!

По итогам Всероссийских соревнований оперативного персонала ТЭС с поперечными связями лучшим начальником смены станции признан Михаил Тихомиров, Киришская ГРЭС. Его коллега Алексей Першанов победил в но-

минации «Лучший начальник смены электроцеха». «Киришская ГРЭС гордится высокими результатами своих сотрудников, это еще одно бесспорное свидетельство нашего профессионализма», — отметил заместитель директора — главный инженер Киришской ГРЭС Алексей Соболев.

Всероссийские соревнования проводили под эгидой Минэнерго России в г. Пятигорске с 12 по 16 сентября. В них принимали участие 11 энергокомпаний России: Киришская ГРЭС ОАО «ОГК-6», Челябинская ТЭЦ-2 ОАО «Фортум», Архангельская ТЭЦ

ОАО «ТЭК-2», Набережночелнинская ТЭЦ ОАО «Генерирующая компания», Хабаровская ТЭЦ-1 ОАО «РАО ЭС Востока», Сакмарская ТЭЦ ОАО «Оренбургская ТЭК» ЗАО «КЭС», ООО «СГК» ОАО «Енисейская ТЭК (ТЭК-13)», ООО «ЛУКОЙЛ-Волгоградэнерго», ОАО «ТЭК-11», ОАО «Мосэнерго»,



### Лучшими по профессии были признаны:

**Тихомиров Михаил Сергеевич** — Лучший начальник смены станции (филиал ОАО «ОГК-6» — Киришская ГРЭС).

**Першанов Алексей Михайлович** — Лучший начальник электроцеха (филиал ОАО «ОГК-6» — Киришская ГРЭС).

**Мирошниченко Анатолий Александрович** — Лучший машинист турбины (филиал ОАО «Мосэнерго» — ТЭЦ — 23).

ОАО «НТЭК». Жюри возглавил замминистра энергетики РФ Андрей Шишкин.

Всероссийские соревнования оперативного персонала ТЭС с поперечными связями проводятся с целью обеспечения надежности энергоснабжения потребителей, безопасности эксплуатации энергетического оборудования. На них используются тренажеры, имитирующие состояние реальных систем и оборудования электростанций.

# ЯТЭК в первом полугодии

## Улучшение финансово-производственных показателей

Надежда Прокопьева

ОАО «Якутская топливно-энергетическая компания» (входит в Группу «Сумма») в январе-июне 2011 года реализовало 23,4 тыс. т моторных топлив. За отчетный период объемы производства бензинов увеличились на 148% относительно аналогичного периода 2010 года.

«Бензиновый кризис никак не отразился на сбытовой деятельности «ЯТЭК». Дефицита запасов линейки бензинов на автозаправочных станциях компании не было», — говорит коммерческий директор «ЯТЭК» Александр Смирнов. Также ОАО «ЯТЭК» по итогам первого полугодия 2011 года увеличило выработку на 17% по российским стандартам бухгалтерского учета — до 1,976 миллиарда рублей, а валовую прибыль на 4,5% — до 1,029 миллиарда рублей.

В первом полугодии объемы добычи природного газа практически сохранились на



уровне показателей прошлого года. По итогам января-июня 2011 года добыча газа составила 837,317 млн кубометров, что только на 6,2% меньше по

сравнению с аналогичным периодом 2010 года. Незначительное снижение объемов добычи газа было связано с необычно теплой погодой, кото-

рая сохранялась на территории центральной Якутии в последние месяцы зимы.

«Добыча природного газа в Республике Саха (Якутия) носит сезонный характер. Это определяется тем, что основные объемы газа используются для выработки тепловой и электрической энергии в Центральном регионе, потребление которых в зимний период в несколько раз превышает потребности летних месяцев. Так максимальные уровни добычи газа наблюдаются в декабре-январе (7,3 млн куб. м в сутки), минимальные — в июле (1,5 млн)», — отмечает генеральный директор ОАО «ЯТЭК» Игорь Демидов.

ОАО «Якутская топливно-энергетическая компания» — основное газодобывающее предприятие в Республике Саха (Якутия) и единственный поставщик газа для всего региона. До 2010 года компания носила название «Якутгазпром». Группа «Сумма» приобрела актив в 2007 году и за три года существенно улучшила его показатели.

# На подстанции «Псоу»

## «Энергострой-М.Н.» выполнил монтаж КРУЭ 110 кВ

Илья Кетов

Компания «Энергострой-М.Н.» завершила монтаж и провела успешные испытания комплектного распределительного устройства с элегазовой изоляцией (КРУЭ) 110 кВ на подстанции 220 кВ «Псоу» — филиала ОАО «ФСК ЕЭС» — МЭС Юга. Работы выполняются в рамках договора по реконструкции и техническому перевооружению энергообъекта.

КРУЭ предназначено для приема и распределения электрической энергии по линиям электропередачи, отличается повышенной надежностью, безопасностью, компактностью, длительным сроком службы (до 50 лет). В построенном здании КРУЭ 110 кВ смонтированы 13 ячеек с выключателями и два комплекта трансформаторов напряжения. В рамках работ на ячейках открытого распределительного устройства (ОРУ) 220 кВ смонтированы фундаменты под оборудование, в ближайшее время продолжится монтаж линейных и шинных порталов, выключателей, трансформаторов тока, разъединителей и др. оборудования. В здании общеподстанции (ОПУ) завершаются работы по прокладке кабельных связей, ведется проверка устройств связи, релейной защиты и автоматики, автоматизированной системы управления технологическими процессами. Работы планируются завершить к концу 2011 года.



Подстанция 220 кВ «Псоу» является ключевым звеном в цепочке электроснабжения объектов Олимпиады-2014. В результате реконструкции повысится надежность электроснабжения Адлерского района города Сочи, олимпийских спортивных объектов в Имеретинской низменности, среди которых — горнолыжный комплекс

для соревнований по фристайлу, центральная спортивная арена, олимпийская деревня и сноуборд-парк, а также важных стратегических и рекреационных объектов в Имеретинской низменности — морского порта, уникальных природных заповедников, самого крупного в России океанариума, леопардового питомника и других.

# Совещание в Угличе

## Холдинг МРСК повышает эффективность системы

В Угличе состоялось Всероссийское производственное совещание, в котором приняли участие руководители всех операционных компаний Холдинга МРСК и их филиалов. Обсуждены предварительные итоги работы МРСК/РСК в 2011 году и определены ключевые задачи на ближайшую перспективу.

Как отметил генеральный директор ОАО «Холдинг МРСК» Николай Швец, для энергетиков распределительного электросетевого комплекса главной задачей на ближайшие годы является повышение эффективности операционной деятельности распределительных электросетевых компаний. Это обусловлено, в первую очередь, возрастающими требованиями к надежности электросетей, что, в свою очередь, требует необходимости привлечения значительных инвестиций.

В рамках подготовки Стратегии Холдинга МРСК на период до 2015 года с перспективой до 2020 года определен ряд направлений работы, содержащих значительный потенциал сокращения издержек. В первую очередь, это касается по-

тер при передаче электроэнергии, которые сейчас составляют в среднем 8,5%, в то время как у ведущих зарубежных электросетевых компаний этот показатель равняется примерно 6%. Работа по сокращению потерь будет вестись по нескольким направлениям, включая установку нового энергоэффективного оборудования, внедрение современных приборов учета, административные меры борьбы с воровством электроэнергии, а также перевод распределительных сетей 0,4 кВ на более высокий класс напряжения.

Значительный экономический эффект возможно получить путем оптимизации планирования и качественного исполнением инвестиционных программ. В частности, благодаря увеличению доли высокоэффективных электросетевых объектов, снижению удельных капитальных затрат, типизации технологических решений, внедрению показателей эффективности инвестиционной программы в части повышения надежности и качества электроснабжения. Используя методологию бенчмаркинга, распределительные электросетевые компании

Холдинга МРСК рассчитывают выйти на уровень международных стандартов в сфере электроснабжения потребителей.

Кроме того, компаниям Холдинга МРСК предстоит рассчитывать показатели SAIDI и SAIFI (среднюю продолжительность и частоту отключений электроэнергии), которыми пользуются ведущие зарубежные энергетические компании для определения качества и надежности электроснабжения.

В целом, по словам Николая Швеца, у Холдинга МРСК имеется значительный потенциал роста стоимости активов — до 480 млрд руб. по сравнению с сегодняшней оценкой в 160 млрд руб.

Что касается текущей подготовки распределительного электросетевого комплекса к прохождению осенне-зимнего максимума нагрузок, то ремонтная программа Холдинга МРСК (общий объем на 2011 год — 21 млрд руб.) ведется в соответствии с календарным планом, причем капитальный ремонт силовых трансформаторов и трансформаторных пунктов, а также расчетка просек выполняется с опережением графика.

Сводная инвестиционная программа Холдинга МРСК на 2011 год предусматривает строительство более 17,5 тыс. км линий электропередачи и ввод трансформаторных мощностей в объеме около 8 тыс. МВА. Капитальные вложения запланированы на уровне 130,7 млрд руб. (без НДС).

В ходе выступления топ-менеджеров ОАО «Холдинг МРСК» были также затронуты вопросы международного сотрудничества, повышения эффективности государства как контрольного акционера в управляющей компании Холдинга МРСК, тарифообразования, повышения надежности электроснабжения, инновационного развития, снижения потерь в сетях, оптимизации инвестиционной деятельности, перехода на международные стандарты финансовой отчетности, снижения дебиторской задолженности, концепции единой репутационной политики, стратегии развития информационных и телекоммуникационных технологий в распределительном электросетевом комплексе, а также подготовки кадров, обеспечения антитеррористической защищенности электросетевых объектов.

# Недельный срез

## Итоги работы оптового рынка энергии и мощности

По данным НП «Совет рынка» на неделе с 16.09.2011 по 22.09.2011 плановое электропотребление характеризовалось увеличением объемов относительно предыдущей недели в обеих ценовых зонах. Изменения планового электропотребления накопленным итогом разнонаправлены по ценовым зонам. Так, за период с начала 2011 года суммарное электропотребление в Европейской части России и на Урале выросло, а в Сибири — снизилось по отношению к суммарному значению аналогичного периода прошлого года.

В целом по ценовым зонам плановое потребление с начала года выросло на 1,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Общий объем планового электропотребления на рынке на сутки вперед за предыдущую неделю составил 16,35 млн МВт·ч. В Европейской части РФ и на Урале плановое электропотребление составило 12,95 млн МВт·ч, увеличившись на 2,1% по отношению к прошлой неделе. Суммарный объем планового потребления в Европейской части РФ и на Урале с начала года увеличился на 2,5% по отношению к аналогичному периоду

прошлого года. В Сибири плановое электропотребление составило 3,4 млн МВт·ч, увеличившись на 1,2% по отношению к прошлой неделе. Суммарный объем планового потребления в Сибири с начала года уменьшился на 1,4% по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

За истекшую неделю в структуре плановой выработки Европейской части России и Урала доля ТЭС сократилась на 0,1 процентного пункта. При этом доля ТЭС на 0,8 процентных пункта ниже среднего значения с начала 2011 года.

В структуре плановой выработки Сибири доля ТЭС сократилась на 1,6 процентных пункта относительно предыдущей недели. По отношению к среднему значению с начала 2011 года снижение доли ТЭС составляет 2,4 процентных пункта. В Европейской части РФ и на Урале на ТЭС пришлось 68,7% выработки, на ГЭС и АЭС — 7,5% и 23,9% соответственно. В Сибири структура выработки сформировалась следующим образом: ТЭС — 49,4%, ГЭС — 50,6%. По состоянию на 21 сентября 2011 года общая задолженность участников рынка составила 28 млрд руб., увеличившись с 14 сентября на 2,4 млрд руб. В том числе задолженность по ценовым зонам составила 25,93 млрд руб., по неценовым зонам — 2,1 млрд руб.

# Современные электрофильтры

## На четвертом энергоблоке Троицкой ГРЭС

В филиале ОАО «ОГК-2» — Троицкая ГРЭС завершены работы по полной замене газоочисточного оборудования на 4 энергоблоке. Установленные новые электрофильтры имеют коэффициент улавливания золы 99,5%. В результате выбросы золы экибастузских угля снизятся более чем в 10 раз.

Инструментальные замеры по определению уровня выбросов производились специалистами ФБУ «Центра лабораторного анализа и технических измерений по УФО». Общая стоимость всех работ на энергоблоке составила более 1 млрд руб.

Масштабные программы технического перевооружения, реконструкции и ремонтных работ успешно реализуются на Троицкой ГРЭС в течение последних двух лет. За это время произведена замена электрофильтров на блоках №5 и №7, также установлены эмульгаторы на котлах первой очереди.

В 2011-2012 гг. компания будет вести реконструкцию очистного оборудования третьей очереди. В марте 2011 г. на Троицкой ГРЭС был выведен в ремонт энергоблок №8, на котором уже завершается демонтаж старых электрофильтров. Замена газоочисточного оборудования блока №9 запланирована на 2012 год.

В состав ОАО «ОГК-2» в качестве филиалов входят Псковская ГРЭС, Серовская ГРЭС, Ставропольская ГРЭС, Сургутская ГРЭС-1 и Троицкая ГРЭС. В сентябре прошлого года был создан еще один филиал — Адлерская ТЭС. Общая установленная мощность ОГК-2 составляет 8707 МВт. Контролирующий акционер Компании — ООО «Газпром энергохолдинг» (100% дочернее общество ОАО «Газпром»). Филиал ОАО «ОГК-2» — Троицкая ГРЭС — один из наиболее мощных базовых поставщиков электроэнергии Южного Урала. Установленная мощность Троицкой ГРЭС составляет 2059 МВт. Основным и резервным топливом является экибастузский уголь.

# «Ключевая — Магдагачи»

## «Индастек» смонтировал все опоры ВЛ 220 кВ

Группа компаний «Индастек» завершила монтаж всех 197 опор ЛЭП в ходе строительства воздушной линии (ВЛ) 220 кВ «Ключевая — Магдагачи». Заказчик — МЭС Востока, филиал ОАО «ФСК ЕЭС».

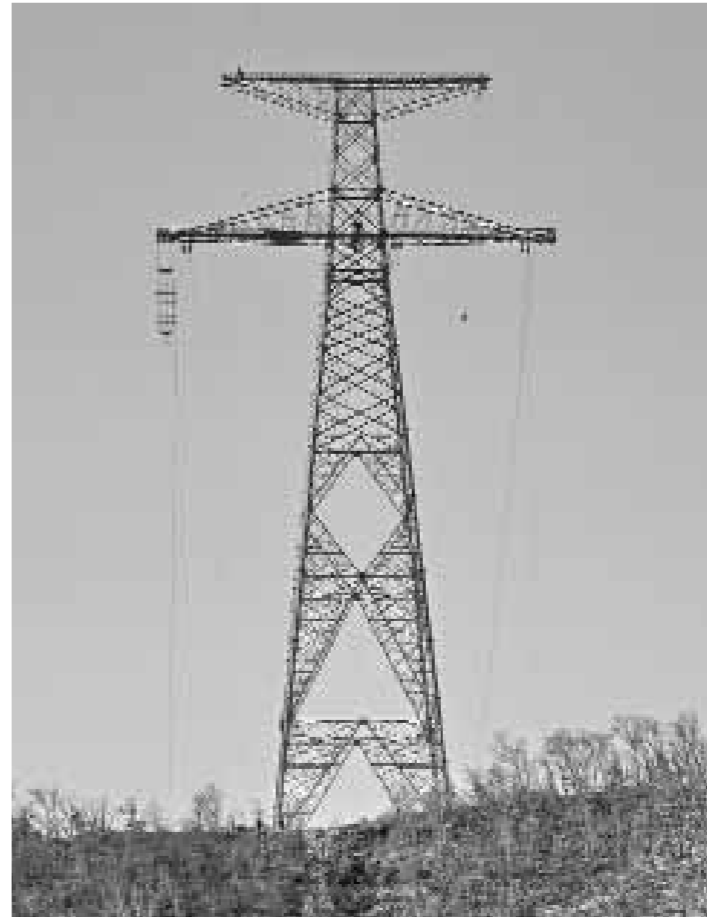
По словам Управляющего директора «Индастек» Андрея Лукьянченко: «Мы выходим на финишную прямую. На сегодняшний день смонтировано 51 км провода и свыше 40 км ВОЛС. В ходе строительства проведена большая работа по переустройству ВЛ 220 кВ «Магдагачи—Сулус—Тяга», в ходе которой часть действующей ЛЭП была демонтирована, и перевешена второй цепью на ВЛ «Ключевая — Магдагачи».

В ходе строительных работ завершены работы по вырубке просеки, площадь которой составляет 293 Га. В соответствии с графиком продолжаются работы по реконструкции и расширению открытых распределительных устройств (ОРУ) на подстанциях «Ключевая» и «Магдагачи».

Общая протяженность линии ВЛ 220 кВ «Ключевая — Магдагачи» составит 54,64 км. Строительство ведется с учетом географических и климатических особенностей региона, в котором встречаются

болотистые участки, выходы скальных пород, ослабленные грунты, пойменные участки рек, участки многолетней мерзлоты, а также с учетом

возможной сейсмической активности. В связи со сложным рельефом местности на трассе имеется 14 углов поворота.



Строительные работы проводятся в рамках реализации программы мероприятий по обеспечению выдачи мощности Зейской ГЭС, а также увеличению пропускной способности сетей в восточном направлении для повышения надежности электроснабжения потребителей Амурской энергосистемы. Новая линия электропередачи пройдет по территории Зейского и Магдагачинского районов Амурской области.

**СПРАВКА «ПЕ»:** Группа компаний «ИНДАСТЕК» осуществляет весь спектр проектирования и строительства объектов электроэнергетики любой сложности на всей территории России. Богатый опыт возведения электроподстанций, воздушных и кабельных линий электропередачи различного класса напряжения позволяет обеспечить высококачественное проведение широкого спектра работ, от проектирования, поставки полного комплекта оборудования и материалов, до выполнения строительных, монтажных и пуско-наладочных работ.

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

## Украинские перспективы

Intel и НКРС: фонд услуг

Мария Бородай, Киев

В Киевском Доме связи прошел семинар по вопросам широкополосного доступа в интернет и создания фонда универсальных услуг, организованный корпорацией Intel совместно с Национальной комиссией по регулированию отрасли связи (НКРС). Целью семинара стало рассмотрение вопросов широкополосного доступа в интернет (ШПД) в Украине и обсуждение создания фонда универсальных услуг как механизма обеспечения доступа к телекоммуникационным услугам всего населения Украины. Именно для решения данных вопросов и обсуждения путей развития собрались представители государственных и коммерческих предприятий сферы связи, телекоммуникационных компаний, образовательных учреждений.

Со вступительным словом выступил председатель НКРС Петр Яцук, который сказал: «Комиссия уже на протяжении некоторого времени разрабатывает законодательную базу по расширению перечня общедоступных (универсальных) услуг за счет присоединения услуги доступа в интернет, повышения доступности этих услуг для потребителей и привлечения инвестиций в отрасль связи. В качестве одного из возможных инструментов финансирования будущей общедоступной услуги рассматривается создание фонда универсальных услуг».

Фонд универсальных услуг является одним из механизмов обеспечения доступа к телекоммуникационным услугам всего населения, проживающего в стране, независимо от размера территории, строения ландшафта или социально-экономической ситуации. География реализации механизма универсального обслуживания охватывает более 50 стран Европы, Азии, Северной и Южной Америки, Австралии и Океании. При этом наиболее успешно система универсального обслуживания функционирует в США, Австралии, Франции, Нидерландах, Канаде, Брази-



лии, Индии, Новой Зеландии, Чили, ЮАР. Прежде всего, учебные и медицинские учреждения, библиотеки благодаря фонду получили доступ к современным телекоммуникационным услугам. Во всех этих странах создана нормативно-правовая база, которая позволяет операторам связи быть задействованными для оказания универсальных услуг связи. Нормативная база, в свою очередь, гарантирует возмещение затрат оператора на оказание универсальных услуг связи.

Далее о влиянии широкополосного доступа (ШПД) на экономическое развитие страны рассказал Дмитрий Ларюшин, директор по технической политике Intel в странах СНГ. В своем докладе Дмитрий Ларюшин представил лучшие мировые практики развивающихся стран по эффективному использованию выгод от развития ШПД, таких как расширение экономического потенциала и инноваций, увеличение производительности труда и активизация торговли, сокращение деловых издержек, создание новых рабочих мест и поощрение зарубежных инвестиций.

Хохота И.И., заместитель директора Департамента телекоммуникаций НКРС, представила информацию о состоянии ШПД в Украине и обозначил общемировые тенденции развития информационно-коммуникационных технологий (ИКТ). Проблемы создания механизма финансирования фонда универсальных услуг в Украине поднал Гранатуров В.М., профессор Одесской национальной академии связи им. А.С.Попова

Татьяна Нанаева, директор образовательных программ Intel в Украине, в своем выступлении отметила, что в нынешних условиях развития информационного сообщества и увеличения с каждым днем объема информации, ШПД является необходимым инструментом современного образования, т.к. предоставляет доступ к ИКТ всем ученикам и студентам страны.

Затем Джон М.Роман, директор направления широкополосных технологий и регуляторных политик Intel представил доклад «Фонд универсальных услуг как эффективный инструмент повсеместного развития ШПД и преодоления цифрового неравенства для сельских и удаленных регионов», в котором рассмотрел общую концепцию организации и функционирования фонда универсальных услуг, практики создания и использования подобных фондов в Чили, Турции и Малайзии и обзор работы фондов в некоторых других странах, включая США и Россию.

Распространение широкополосного доступа в интернет по всей территории страны положительно повлияет на состояние экономики. В странах, где организован фонд универсальных услуг с обеспечением широкополосного доступа, наблюдается экономический рост, повышение уровня медицинского обслуживания, расширение возможностей использования информационно-коммуникационных технологий в образовании, создание новых рабочих мест. В рамках круглого стола состоялась открытая дискуссия участников семинара о необходимости внедрения фонда универсальных услуг в Украине, обсуждение структуры его организации, а также основных требований и критериев эффективного использования ресурсов. Было отмечено, что к задаче создания фонда нужно подходить системно, учитывая существующие реалии, состояние рынка, возможности обеспечения эффективности. Были рассмотрены необходимые требования к организации фонда универсальных услуг в Украине.

## Дмитрий Ларюшин,

директор по технической политике Intel в странах СНГ: «Мы увидели явный интерес к проблеме развития ИКТ и широкополосного доступа как со стороны регулятора, так и со стороны коммерческих компаний. В ходе дискуссии была обозначена необходимость тесного, координированного партнерства государства и бизнеса. Украина, безусловно, добилась серьезных успехов в проникновении интернета, во многом, благодаря усилиям частных операторов связи. Чтобы двигаться дальше и стремиться к уровню развитых стран, нужны новые механизмы работы, тесное и эффективное сотрудничество государственного и частного секторов. Intel, свою очередь, готов поддержать разработку новых механизмов взаимодействия, превнося свой огромный мировой опыт».

## Autodesk Форум 2011

Все о настоящем и будущем САПР на 10 площадках

Юлия Гужонкова, фото автора

В Москве прошел Autodesk Форум 2011 — крупнейшее в Европе мероприятие в области технологий проектирования. Форум посетили более 1800 гостей из 23 стран мира. На 10 площадках было представлено более 190 докладов в сферах промышленности, архитектуры и строительства, создания инфраструктуры, образования, а также анимации и графики. Наибольшую популярность пользовались сессии, посвященные внедрению технологий САПР, прямому моделированию, организации документооборота, инженерной и конструкторской составляющей информационной моделирования зданий.

Предоставляя архитекторам, конструкторам, инженерам и специалистам по компьютерной графике возможность создания цифровых моделей своих проектов, Autodesk помогает им проверять все идеи в виртуальном мире до того, как будет потрачен первый рубль на производство или строительство, и за счет этого достигать более качественного конечного результата. Более 10 млн профессионалов во всем мире пользуются решениями Autodesk для того чтобы сокращать время проектирования и издержки, создавать ресурсосберегающие здания и изделия, реализовывать новые, более качественные проекты.

«Сегодня мы являемся свидетелями нового поворотного момента в технологическом развитии. Если первой такой революцией стал переход от мейнфреймов к персональным компьютерам, то сегодня — от ПК к «облачным» технологиям и мобильным устройствам, — сказал в своем вступительном

слове глава представительства Autodesk в СНГ Алексей Рыжов. — Те предприятия, которые не смогли в свое время начать работу с ПК, не выдержали конкуренции и прекратили свое существование. Такая же ситуация складывается в наши дни. Уже сегодня те, кто активно использует мобильные технологии, развиваются более интенсивно, чем конкуренты, и становятся лидерами рынка».



Поросенок, созданный объемным принтером прямо на форуме

Посетители Форума имели уникальную возможность не просто увидеть своими глазами, но и прикоснуться к новейшим разработкам, которые составляют ближайшее будущее промышленности, строительства и индустрии развлечений. Технологические партнеры Autodesk продемонстрировали свои самые актуальные достижения в ходе деловой программы Форума и Выставки технологий.

Своими знаниями и уникальным опытом с гостями ме-

приятия поделились ведущие эксперты в области проектирования. Заведующий кафедрой ИГАСУ (СИБСТРИН) Владимир Талапов рассказал о преимуществах информационной модели зданий, известный консультант и блогер Олег Шиловицкий — о развитии систем PLM. Также состоялась выступление редактора портала iscad.ru и генерального директора компании «ЛЕДАС»

в процессе презентации: компьютер или ноутбук, проектор, экран. Кроме того, новейшие технологии презентации HP, nVidia, Wacom, Z-Corporation, ge.Store и другие.

Инновации были представлены не только в программе мероприятия, но и в его организации. Так, впервые в рамках Форума на сцене была применена безмаркерная технология дополненной реаль-

ности, разработанная компанией EligoVision. В ходе Форума были подведены итоги серии мероприятий «САПРяжение», проходивших в 9 городах России и СНГ в течение года. Также были награждены самые активные модераторы форумов Сообщества пользователей Autodesk Ильяс Глуханюк и Алексей Борисов. Кроме того, был дан старт конкурса на лучший журнал, пишущего на темы проектирования, дизайна и инноваций.

Дмитрия Ушакова, посвященной тенденциям в области САПР и прямому моделированию, а Михаил Белиловский раскрыл все секреты создания AutoCAD.

Компания Nettle представила голографический стол NettleBox — систему визуализации, которая формирует у зрителя полное ощущение реальности отображаемого объекта, компания «Неолант» — «электронный кулман» iTable, полностью заменяющий все предметы, обычно задейство-

ванности, разработанная компанией EligoVision.

множеством профессиональных проектировщиков и дизайнеров, и это выгодно отличает компанию от конкурентов. Расходуя ежегодно почти \$0,5 млрд на научные исследования и разработку новых продуктов, постоянно внедряя технологические новшества, поддерживая молодое поколение инженеров, архитекторов, проектировщиков, Autodesk продолжает держать фокус на инновациях в 3D проектировании и тех преимуществах, которые они предоставляют клиентам.

Сотрудничая с образовательными учреждениями разных ступеней и направлений, Autodesk участвует в обучении работе с профессиональным ПО более 1,2 млн будущих архитекторов, проектировщиков, инженеров и специалистов по компьютерной графике и обеспечивает компании по всему миру квалифицированную рабочей силой. Программные продукты Autodesk позволяют решать проектные задачи, снабжая пользователей самыми мощными и современными инструментами, какие только способна предоставить сегодняшняя технология. Благодаря этому обеспечивается воплощение самых смелых проектных и дизайнерских идей.

## Инфраструктура от «Астерокса»

Новый офис ТНК-ВР: инновации на стороне бизнеса

Анастасия Денисова

Компания «Астерокс» завершила создание ИТ-инфраструктуры нового офиса ТНК-ВР. Офис располагается в бизнес-центре Nordstar Tower и занимает 37 000 кв.м. Совместными усилиями специалисты «Астерокс» и ТНК-ВР внедрили более 20 различных систем, обеспечивающих работу 3500 сотрудников и поддерживающих развитие бизнеса компании.

ТНК-ВР является одной из ведущих нефтяных компаний России и входит в десятку крупнейших частных нефтяных компаний в мире по объемам добычи нефти. До недавнего времени управленческий аппарат холдинга размещался в 12 распределенных по Москве офисах. Чтобы оптимизировать затраты на содержание офисов, руководство ТНК-ВР в первом квартале 2010 года приняло решение о переводе всех подразделений в одно здание. Для этого компания арендовала 20 этажей в новом бизнес-центре Nordstar Tower, где нужно было построить мощную и надежную корпоративную инженерную и ИТ-инфраструктуру.

По результатам открытого конкурса реализации проекта была доверена компания «Астерокс». Ранее специалистами «Астерокс» уже выполнялись масштабные проекты по созданию офисов «под ключ» для финансовой группы ВТБ, Международного аэропорта Сочи и «Аэрофлота». Проект стартовал в сентябре 2010 года.

В крайне сжатые сроки, за 7 месяцев, специалисты «Астерокс» совместно со специалистами ТНК-ВР внедрили свыше 20 различных инженерных и ИТ-систем, от которых зависит ежедневная работа нефтяной компании.

Инновационные решения были использованы почти на каждом этапе проекта. Мониторинг и интеллектуальное управление структурированной кабельной системой обеспечиваются решением Panduit PanView IQ. Эта система позволяет контролировать все изменения конфигурации сети в режиме реального времени. СКС насчитывает 14600 портов и поддерживает работу 3500 сотрудников. Сегодня это самая крупная в России и Восточной Европе структурированная кабельная система на оборудовании Panduit.

Для исследования геологических, геофизических и гидродинамических моделей нефтяных месторождений был построен центр визуального моделирования. Информация, поступающая от филиалов и предпринятий нефтяной группы, отображается в формате 3D. Для этого, помимо современной проекционной техники, использован уникальный сплошной экран размерами более 6x2 м, специально произведенный для задач ТНК-ВР.

Дополнительные видеостены расположены в конференц-залах офиса, а также в помещении кризисного центра, где группа поддержки бизнеса оперативно реагирует на возникновение чрезвычайной ситуации, опираясь на данные информационно-аналитических систем.

Кроме того, специалисты «Астерокс» создали систему корпоративной IP-телефонии и систему видеоконференцсвязи. Интегрированный с ними комплекс мультимедийных систем объединил переговорные комнаты, конференц-залы, зоны открытого офиса, приемные и актовые залы.

Современные тенденции были использованы и при проектировании переговорных помещений. Одно из них при необходимости может разбиваться на несколько независимых переговорных с сохранением полного функционала как каждого зала в отдельности, так и большого зала в целом. Управлять системами любого зала можно с помощью iPad.

«Построение ИТ-систем в новом офисе ТНК-ВР — весьма масштабный проект, но он не стал вызовом для «Астерокс». За плечами наших специалистов серьезный опыт создания крупных офисов «под ключ».

## Краткая справка о внедренных системах

## Инженерная инфраструктура:

- структурированная кабельная система;
- система электроснабжения и бесперебойного питания и освещения;
- вентиляция и дымоудаление;
- автоматика и диспетчеризация.

## ИТ-инфраструктура:

- локальная вычислительная сеть, в том числе беспроводная;
- системы корпоративной телефонии и системы видеоконференцсвязи;
- обеспечение приема радио и телевизионных каналов;
- система офисной печати;
- мультимедийные системы для переговорных комнат;
- система отображения информации на базе LCD-панели;
- система звукоусиления;
- интегрированная система управления мультимедийным оборудованием;
- дискуссионные пульты конгресс-системы с синхронным переводом и т.д.

Безопасность: внедрение технических систем охраны здания.

## AspenONE engineering

Политика капиталовложений

Александр Давыдов

Компания Dow Chemical перешла к использованию программного пакета AspenONE Engineering для оптимизации управленческих решений, касающихся финансирования крупномасштабных проектов в нефтехимической отрасли. С помощью модуля Aspen Capital Cost Estimator специалисты Dow Chemical уменьшили время, необходимое для всесторонней оценки стоимости проектирования с нескольких месяцев до нескольких недель.

Модуль Aspen Capital Cost Estimator (ACCE) предоставляет мощные средства оценки и организации коллективной разработки очень крупных проектов глобального масштаба. Используя его возможности, сметчики могут быстро и надежно проводить оценку концептуальных решений на самых ранних этапах эскизного проектирования, когда обычно требуется участие многочисленных групп проектировщиков и конструкторов.

По сравнению с предыдущими версиями программного обеспечения AspenTech для стоимостных оценок модуль ACCE дополнительно предоставляет возможности раннего пересмотра капитальных затрат на материалы и оборудование, что повышает точность разрабатываемой сметной документации. Теперь компания имеет возможность экономить время за счет расширенных возможностей одновременного обзора всего проекта в целом, а не его отдельных элементов и стадий. Это позволяет повысить производительность труда на этапе оценки эффективности проектных решений на 50-75%.

Программный пакет AspenONE Engineering охватывает весь жизненный цикл проектной разработки — от эскизного проекта до ввода проектируемого объекта в действие и обеспечения его последующей эксплуатации, позволяя инженерам-технологам моделировать, создавать и организовывать надежным образом работу более безопасных, более конкурентоспособных и более надежных технологических агрегатов. Пользователи AspenONE Engineering получают возможность сократить капитальные затраты и эксплуатационные издержки; повысить производительность и качество труда разработчиков, а также ускорить продвижение производимой продукции на рынок, обеспечивая тем самым срок окупаемости капиталовложений, исчисляемый месяцами, а не годами.

## СКИФ Cyberia в Томске

Презентация уникального суперкомпьютерного комплекса

В Томском государственном университете в рамках общего собрания Ассоциации образовательных и научных учреждений «Сибирский открытый университет» состоялась презентация уникального суперкомпьютерного информационно-вычислительного комплекса СКИФ Cyberia, который будет востребован в самых различных отраслях экономики Томской области и Сибири. В мероприятии примут участие представители компании «Т-Платформы», администрации Томской области и крупных компаний, члены Ассоциации «Сибирский открытый университет».

Суперкомпьютер СКИФ Cyberia пиковой производительности 12 Тфлопс был создан в ТГУ российской компанией Т-Платформы в 2006 году. В соответствии с программой развития Национального исследовательского Томского государственного университета в 2010-2011 гг. произведена его значительная модернизация. Сегодня вычислительный кластер Томского государственного университета — самый мощный за Уралом суперкомпьютер в России. СКИФ Cyberia построен на базе 1280 высокопроизводительных процессоров и обладает пиковой производительностью 62 Тфлопс. Наряду с вычислительным комплексом, он включает в себя систему хранения данных объемом 100 ТБ и программное обеспечение для решения научно-технических и хозяйственных задач.

Суперкомпьютер ТГУ входит в последнюю редакцию списка TOP500 — самых мощных суперкомпьютеров мира, занимает 10 строчку в рейтинге TOP50 — мощнейших вычислительных комплексов стран СНГ и третье место среди суперкомпьютеров университетов СНГ.

«Благодаря применению уникального технического решения в части охлаждения обеих подсистем вычислительного комплекса нам удалось существенно снизить стоимость модернизации этого суперкомпьютера без ущерба для его надежности и производительности, — комментирует Всеволод Опанасенко, генеральный директор компании «Т-Платформы». — Теперь его ресурсы достаточно для проведения самых ресурсоемких исследований в различных областях науки».

Центр обработки данных (ЦОД) ТГУ — уникальный программно-аппаратный комплекс, представляющий собой более 250 высокопроизводительных серверов, систему хранения данных объемом 70 ТБ, лицензионное программное обеспечение сетевого доступа. В составе ЦОД, аналитический ситуационный центр для мониторинга природных и техногенных процессов, прогнозирования и оценки последствий стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций.

В результате интеграции ресурсов суперкомпьютера, ЦОДа и телепорта ТГУ создан уникальный суперкомпьютерный информационно-вычислительный комплекс — современный научно-образовательный центр коллективного пользования, который будет востребован в самых различных отраслях экономики Томской области и Сибири. Исключительная роль таких комплексов в развитии экономики и социальной сферы страны не раз подчеркивалась президентом России Д.А. Медведевым и председателем правительства РФ В.В. Путиным. Создание такого комплекса в Томске является значительным вкладом в развитие приоритетных направлений науки и техники, высокотехнологичных секторов российской экономики.

Комплексный экологический мониторинг атмосферы и гидросферы, контроль за разливом рек, распространением пожаров и эпидемий, рациональное использование лесных и минеральных ресурсов, новые конкурентоспособные методы разведки нефтегазовых месторождений, восстановление загрязненных почв, проектирование ракетно-космической техники и безопасного шахтного оборудования, создание новых видов ракетного топлива и сверхтвердых покрытий с помощью нанотехнологий — вот лишь малая часть сложнейших задач, которые ученые ТГУ решают с помощью информационно-вычислительного комплекса в тесном сотрудничестве с предприятиями региона. Отметим, что в 2008г ТГУ наряду с МГУ, ЮУрГУ и ННГУ стал учредителем суперкомпьютерного консорциума университетов России.

Ассоциация «Сибирский открытый университет» — сетевое сообщество научных и образовательных учреждений, объединяющее 42 учреждения образования и науки регионов, Сибири, Дальнего Востока, Урала, Казахстана. В ее составе университеты, научно-исследовательские институты. Со РАН, учреждения общего образования, начального и среднего специального образования.

Компания «Т-Платформы» (создана в 2002 году) — международный разработчик суперкомпьютеров и поставщик полного спектра решений и услуг для высокопроизводительных вычислений.

# Инновации GE

## Новая высокоэффективная газовая турбина

Екатерина Горон

Компания GE объявила о своих инновациях в области энергетики, призванных обеспечить возможности роста и развития за счет быстрой и гибкой генерации энергии из природного газа. Новая высокоэффективная газовая турбина FlexAero LM6000-PH мощностью 50 МВт была представлена в Хьюстоне как решение для компаний, нуждающихся в быстром развертывании мощностей по производству энергии. Газовая турбина GE FlexAero обеспечивает принципиально новый уровень гибкости и эффективности и отличается способностью работать без использования воды, что позволяет сохранить этот все более дефицитный ресурс. Кроме того, компания объявила о том, что объем продаж авиационных газовых турбин высокой мощности в Северной Америке превысил \$1 млрд.

Газовая турбина GE FlexAero была создана для удовлетворения потребностей производителей энергии, которым необходимо приспосабливаться к быстро меняющемуся спросу на энергию. Благодаря использованию такого универсального и полностью сгорающего топлива как природный газ новая технология GE, соответствующая нормам emissions, позволяет в короткие сроки создавать мощности для производства энергии и обеспечивает одни из самых быстрых в отрасли сроки развертывания и запуска электростанций. После установки оборудование способно выйти на полную мощность всего за пять минут.

«За последние десять лет наши заказчики существенно изменились; теперь в их число входят промышленные предприятия и удаленные населенные пункты, которым для дальнейшего развития необходим надежный и независимый источник энергии», — заявил Дэрил Уилсон, президент и главный исполнительный директор подразделения авиационных газовых турбин в GE Power & Water. — Разработав FlexAero, мы предложили таким заказчикам передовые технологии, обеспечивающие максимальную гибкость и эффективность, и позволяющие осуществить поставку и строительство электростанции максимально быстро. Также нашими заказчиками будет оценена возможность последующего использования электростанции в автономном режиме без подключения к энергосетям».

FlexAero является наиболее универсальной авиационной газовой турбиной, представленной сегодня на рынке. Она

может увеличивать мощность со скоростью 50 МВт в минуту, что позволяет практически мгновенно реагировать на колебания в энергопотреблении. Кроме того, технология разрабатывалась с таким расчетом, чтобы обеспечить максимальный КПД для авиационных турбин, используемых в комбинированном цикле, и позволяет за счет когенерации достичь сверхвысокой эффективности, на уровне или выше 80%. Газовая турбина FlexAero обеспечивает энергетическую независимость, высокую скорость развертывания, а также гибкость и эффективность мирового уровня. При этом каждая такая газовая турбина позволяет снизить объем выбросов углекислого газа на 38400 метрических тонн в год, что эквивалентно выводу с американских автодорог 7400 автомобилей.

«Это непревзойденное сочетание скорости, надежности и эффективности обеспечивает новый уровень независимости для производителей энергии, которые стремятся

характером потребления. Первый продукт в этой линейке, электростанцию комбинированного цикла FlexEfficiency 50 мощностью 510 МВт, GE представила в мае 2011 года. Кроме того, FlexAero LM6000-PH является частью общекорпоративной инициативы ecoimagination, направленной на развитие чистых энергетических технологий за счет инноваций и инвестиций в научные исследования и разработки.

Газовая турбина FlexAero построена с использованием инновационной технологии GE DLE2.0, которая позволяет без применения воды снизить выброс оксидов азота до 15 мг/куб.м. Благодаря этой технологии заказчики могут на каждой турбине экономить более 100 тыс. кубометров воды в год, которая обычно используется в газовой турбине для снижения выбросов CO<sub>2</sub> и NO<sub>x</sub>.

«Сегодня нехватку воды испытывает около 30% населения планеты. К 2025 году эта цифра увеличится до 60%, — говорит Стив Болд, президент и главный исполнительный

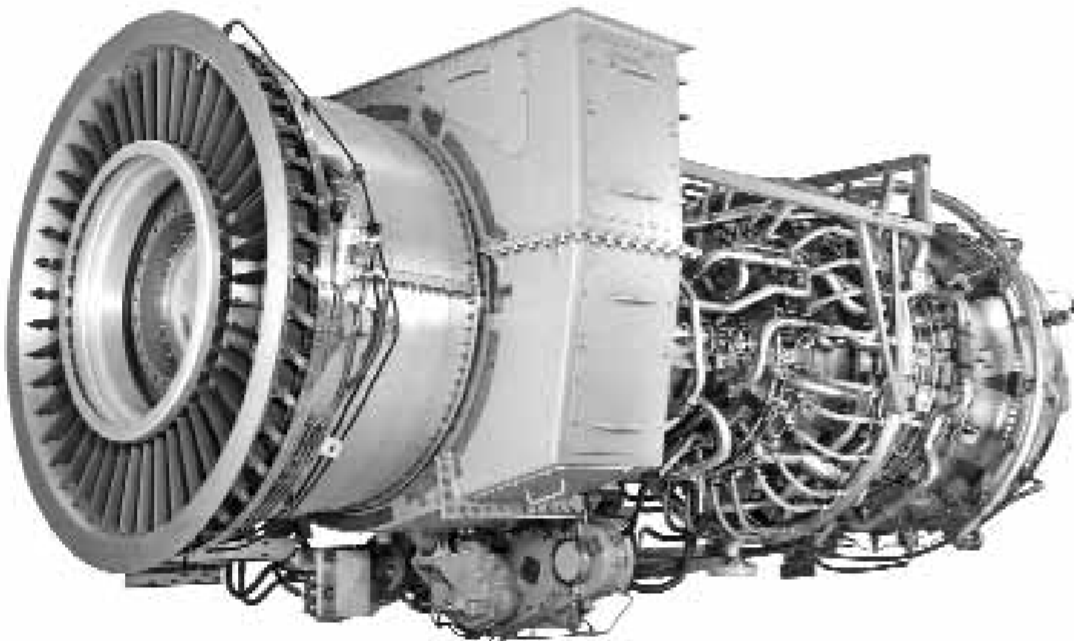
директор GE Power & Water. — Вместе с увеличением мирового спроса на энергию будет расти и дефицит водных ресурсов. При разработке новых технологий в нашем портфолио мы очень серьезно подходим к этой проблеме. Газовая турбина FlexAero является единственной турбиной в своем роде, сочетающей высокую гибкость и эффективность и отсутствие потребности в воде. Мы считаем, что подобное сочетание является критически важным для обеспечения растущего спроса на энергию без ущерба для экологии, и компания GE обладает всеми необходимыми ресурсами для обеспечения потребностей своих заказчиков, которые хотели бы иметь надежный и экологически чистый источник энергии».

Авиационное подразделение GE со своей квартирой в Хьюстоне адаптировало высококачественные авиационные двигатели GE чтобы использо-

вать в качестве горючего природный газ и/или биотопливо для эффективного и надежного производства энергии, тем самым обеспечив источник энергии предприятия и целые населенные пункты по всему миру. Эти энергетические установки на базе реактивных двигателей обладают мощностью 18-100 МВт и обеспечивают конкурентные преимущества для энергетических компаний на фоне все более активного использования доступного и полностью сгорающего природного газа для получения чистой и эффективной энергии.

Всего в мире используется более тысячи авиационных газовых турбин семейства GE LM6000, которые нарабатывали в общей сложности более 21 млн часов и продемонстрировали надежность на уровне 99%. Как и все авиационные газовые турбины GE, турбина FlexAero будет производиться в Цинциннати, штат Огайо, и комплектоваться в Хьюстоне.

GE способствует развитию глобальной отрасли энергетиче-



суть быстрое изменение энергетических потребностей, — добавляет Уилсон. — Газовая турбина GE FlexAero обеспечивает нашим заказчикам уверенность в своем энергетическом будущем в этом стремительно меняющемся мире».

Создана с учетом стандартов emissions, технология FlexAero используется в качестве топлива природный газ. Это позволяет компаниям и целым населенным пунктам удовлетворять растущий спрос на энергию, обеспечивая более высокий уровень экологической безопасности.

Газовая турбина FlexAero дополнила линейку энергосберегающих решений GE Energy FlexEfficiency, призванных обеспечить экологически чистый и высокоэффективный источник энергии и способствующих увеличению доли возобновляемых источников за счет решения проблем с надежностью и неравномерным

сервисные решения, основанные на нашем стремлении к качеству и инновациям. Компания продолжает инвестировать в новые технологические решения и развивать свой бизнес путем стратегических приобретений, направленных на укрепление локального присутствия и улучшение качества обслуживания своих заказчиков во всем мире. Глобальный штат GE Energy насчитывает 90 тысяч сотрудников, а выручка в 2010 году составила \$38 млрд. Подразделения, входящие в GE Energy — компании GE Power & Water, GE

Energy Services и GE Oil & Gas, создают интегрированные продукты и сервисные решения для всех областей энергетической промышленности, включая уголь, нефть, природный газ и атомную энергетику, а также возобновляемые ресурсы, такие как вода, ветер, солнечная энергия, биогаз и другие альтернативные виды топлива. Кроме того, GE Energy разрабатывает новые технологии для модернизации энергосетей, призванные удовлетворить мировые потребности в энергоресурсах в 21 веке.

Energy Services и GE Oil & Gas, создают интегрированные продукты и сервисные решения для всех областей энергетической промышленности, включая уголь, нефть, природный газ и атомную энергетику, а также возобновляемые ресурсы, такие как вода, ветер, солнечная энергия, биогаз и другие альтернативные виды топлива. Кроме того, GE Energy разрабатывает новые технологии для модернизации энергосетей, призванные удовлетворить мировые потребности в энергоресурсах в 21 веке.

## Нужны новые кадры

### Обучение по программе «Электрические станции, сети и системы»

В Новомичуринском техникуме начато обучение по новой специальности «Электрические станции, сети и системы». Новая специальность включена в учебную программу Новомичуринского техникума при активной поддержке филиала ОАО «ОГК-6» Рязанская ГРЭС. Набор на первый курс составил 30 человек.

Необходимо оборудование, компьютеры, обучающие программы, видеопроекторы, стенды, мебель, были приобретены Рязанской ГРЭС и безвозмездно переданы техникуму. Практические занятия будут проходить в лабораториях учебного комбината Рязанской ГРЭС, а также в профильных подразделениях предприя-

тия. Опытные работники станции смогут давать учащимся квалифицированные консультации и направлять учебный процесс с целью наилучшего раскрытия потенциала каждого студента.

«ОГК-6 традиционно уделяет большое внимание подготовке персонала для своих электростанций. Открытие новой специальности дает возможность выпускникам школ Новомичуринска получить востребованную профессию и прийти работать на стабильно развивающееся предприятие — Рязанскую ГРЭС», — отметил директор ГРЭС Владимир Ведров.

Для всех первокурсников была организована экскурсия по станции. Студенты ознакомились с учебными управлениями и основными цехами, где получили ответы на все возникшие вопросы.

## Принципиальные улучшения

### Прогрессивный уровнемер от Honeywell

Степан Гвоздик

Компания Honeywell официально объявила о принципиальных улучшениях сервоуровнемеров серии 854, которые теперь оснащены функцией автотестирования. Данное техническое решение, аттестованное для применений в условиях уровней безопасности SIL-2 / SIL-3, расширяет набор диагностических функций таких датчиков. Усовершенствованный прибор позволяет с высокой точностью контролировать уровень заполнения емкостей для хранения жидкостей при управлении товарно-материальными запасами и коммерческих операциях. Это дает предприятиям нефтегазового комплекса обновленную систему измерения уровня заполнения резервуаров, обеспечивая безопасность, соответствие нормативным требованиям и экономичность.

Новая функция автотестирования сервоуровнемера (подана заявка на патент) может использоваться в системах защиты от перелива, требующих соблюдения требований безопасности уровней 2 или 3 (SIL-

2 / SIL-3), для предотвращения любых утечек в соответствии с действующими стандартами технической и экологической безопасности.

Кроме того, функция автотестирования может быть интегрирована во все уже существующие сервоуровнемеры серии 854 посредством глубокого обновления программного обеспечения.

«Ряд серьезных аварий, произошедших за последние несколько лет, заставил еще больше осознать важность технологической безопасности и разработать дополнительные средства защиты людей, окружающей среды и имущества», — говорит Ион Йоостен, менеджер по производству компании Honeywell Process Solutions. — Защита от переполнения поз-

воляет также избежать юридических санкций в отношении компаний, осуществляющих свою деятельность в странах, где действуют штрафы за перелив. Усовершенствованные сервоуровнемеры серии 854 принципиально упрощают для предприятий решение крупномасштабных задач текущего контроля переливов».

Расширенная диагностика датчиков серии 854 позволяет автоматически обнаруживать неисправности как внутри уровнемеров, так и в самом приложении, а затем передавать эту информацию в системы более высокого уровня для принятия дальнейших мер, снижая тем самым риск механических повреждений.

Сервоуровнемеры серии 854 в сравнении с другими техническими системами измерения уровня в резервуарах обеспечивают значительное снижение эксплуатационных расходов — на 15%. При тех диагностических возможностях, которыми располагает такой датчик, и при уровне надежности более 99% удается увеличить гарантийный срок безопасной эксплуатации прибора до пяти лет в зависимости от специфики применения, тогда как у других аналогичных устройств этот срок составляет один год.



Honeywell International — многоотраслевая промышленно-технологическая корпорация, входящая в список 100 ведущих мировых компаний, составляемый журналом Fortune. По всему миру корпорация предоставляет услуги в таких областях, как аэрокосмическая техника, технологии управления административными, промышленными и жилыми зданиями, автомобильная техника, турбокомпрессоры и специальные материалы. Главный офис корпорации Honeywell на-

ходится в городе Моррис, штат Нью-Джерси, США. Акции компании размещены на фондовых биржах Нью-Йорка, Лондона и Чикаго. Компания Honeywell Process Solutions входит в состав группы Honeywell Automation and Control Solutions — мирового лидера в области продуктов и услуг для повышения эффективности и рентабельности, обеспечения соответствия нормативам и поддержания безопасной и комфортной среды в любых зданиях.

## Новое слово «Маги́ко»

### Волшебное цветосовое преобразование интерьера

В этом сезоне ассортимент лакокрасочной продукции в России пополнился новой декоративной краской под брендом «ТЕКС» — «Маги́ко», с помощью которой легко создавать художественные эффекты при оформлении интерьеров.

В последние годы на российский рынок отмечается рост спроса на декоративные покрытия, однако материалы для их создания чаще всего очень дорогие. Поэтому основной целью создания новой краски «Маги́ко» стала разработка продукта среднего ценового сегмента — краски, простой в использовании, открывающей широкий простор для творчества и одновременно доступной по цене.

В портфеле компании Tikurila представлены продукты как премиум-, так и эконом-класса. Под брендом «ТЕКС» в основном выпускаются материалы среднего ценового диапазона. «Российский рынок декоративных покрытий очень динамичен. Россияне, по сравнению с жителями европейской страны, предпочитают больше экспериментировать и более восприимчивы к разнообразным новинкам. В то же время важным критерием при выборе краски в России по-прежнему остается ее стоимость. Однако мы любим новые и сложные задачи, поэтому нам

самим было интересно придумать краску, которая бы позволяла делать волшебные превращения в интерьере с небольшими затратами», — поделилась Мадриет Таскинен, директор по развитию потребительского рынка Tikurila в России.

Основные свойства новой краски «Маги́ко»: подходит для создания разнообразных декоративных эффектов; колеруется в светлые оттенки по каталогу «ТЕКС»; легко наносится валиком, шпателем или кельмой; создает приятное на ощупь, нетребовательное к уходу покрытие; укрывает окрашиваемую поверхность в один слой; скрывает мелкие неровности поверхности. «Маги́ко» подходит для отделки частных домов, квартир, ресторанов, салонов красоты и офисов.

Специально для нового продукта разработаны 10 декоративных эффектов, технологию создания которых можно найти на упаковке продукта. Каждый эффект имеет свое особенное название, которое сразу рождает ассоциации и представление о будущем интерьере. Для каждого эффекта созданы обучающие видеоролики: Зачарованное озеро, Водопад желаний, Философский камень, Весенняя дымка, Древняя башня, Аравийская ночь, Лунный камень, Золотое Руно, Колдовской цветок, Шелковый путь.

## Индекс Устойчивости

### Ruukki становится лидером отрасли

Финская компания Ruukki вышла на первое место в своей отрасли по версии двух индексов устойчивости Доу Джонса: DJSI Мир и DJSI Европа. Индексы включают в себя самые успешные компании, которые показывают устойчивое развитие.

Ruukki включена в мировой Индекс Устойчивости Доу Джонса (DJSI World) уже 4 года, а в европейский (DJSI Europe) 5 лет. На данный момент цифры показывают, что Ruukki возглавляет список 8 лучших металлургических компаний в мире.

«Мы в компании Ruukki уделяем большое внимание вопросам развития и стабильного положения на рынке. Для этого нами принимается целый комплекс мер по обеспечению устойчивого развития компании и ее роста. Попадание в индекс устойчивости Dow Jones — лучшее доказательство правильности выбранного курса и всех проводимых мероприятий», — говорит Юсси Туйску, генеральный директор ООО «Руукки Рус» в России. В мировом Индексе DJSI входит 342

компаний из 30 разных стран, а в европейский Индекс DJSI — 172 предприятия из 15 стран. В Индексе Стабильности Доу Джонса числится шесть других финских компаний, кроме Ruukki. Индексы Устойчивости Доу Джонса оценивают усилия компаний по улучшению устойчивости в корпоративном секторе с 1999 года.

Корпоративная работа по обеспечению устойчивости полностью анализируется каждый год независимой сто-



роной — SAM Research AG. Анализ охватывает корпоративную финансовую, социальную и экологическую ответственность. Компании представлены в Индексах Доу Джонса также подвергаются непрерывному наблюдению.

**ПРОМЫШЛЕННЫЙ**  
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:  
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»»  
Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

П/И № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя П/И № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя П/И № ФЧ77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников  
Заместители главного редактора Елена Стольникова Дмитрий Кожеников  
Помощники главного редактора Юлия Гужонова Татьяна Соколова

Директор по развитию Дмитрий Минаков  
Региональный директор Наталья Можжаева  
Дизайн и верстка Роман Кураев, Елена Бурлыгина  
Руководитель коммерческой службы Александр Лобачев

Логистика ЗАО «Истгалф-Трансавто»  
Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vki@telus.net  
Тел.: (1-604)-805-5979  
Распространяется по подписке, в розницу, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях. Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в

любом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России»; индекс для инд. подписчиков — 45774, для предприятий и организаций — 83475; по каталогу «Почта России»; индекс для инд. подписчиков — 10887, индекс для предприятий и организаций — 10888. На газету также можно подписаться через «Интер-Почту».

Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29  
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)  
www.promweeky.ru  
doc@promweeky.ru, re-gazeta@inbox.ru  
Над номером работали: А.Рыкова, А.Глуховская, А.Коптев, В.Тихомиров, Е.Львова, Ю.Соколова, Д.Теперев.

Использованы материалы информгентств и интернет-изданий.  
Номер подписан 30.09.2011 г.  
Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда» 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38  
www.redstarph.ru  
Номер заказа 4007  
Тираж 40000 экз.