

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

2-3

Не нарушая традиций

Международный семинар ЦАГИ-DLR

Профессионалы в Вологде

Всероссийские соревнования энергетиков

Ненецкие наблюдения

Контроль за объектами через космос

250 млн руб. на экологию

Проекты Завода имени А.К.Серова

Женский взгляд

Особенности строгой справедливости

СТРАТЕГИИ

4-5

Снижение потерь

«МОЭСК» выполняет намеченный план

Ассоциация поддержки

Федеральный семинар в Подмоскowie

Сетевой оптимизм

Холдинг МРСК прогнозирует прибыли

Возвращение экспорта

Поставки зерна поддержат АПК

Срочный рынок

Риски и возможности

Дистрибуция автомобилей

«СОЛЛЕРС» и Fiat оговорили дальнейшее

МАКС-2011: рекордные итоги

6-7

Возрождение АН-124

Соглашение по модернизации «Руслана»

Россия + Германия

Содержательная деловая встреча

Поводы для оптимизма

ОДК: премьеры и перспективы

ПОДРОБНОСТИ

8

Мировая интралогистика

Ключевые тенденции развития

От Ганновера до Москвы

СеМАТ шагает по планете

Эффективные бизнес-технологии

Снижение затрат логистическим путем

ВАЖНАЯ ТЕМА

Неправомерные расходы, убытки и потери денежных средств и материальных ценностей группы «Газпром» в 2009г. составили свыше 28 млрд руб. Об этом говорится в отчете Счетной палаты РФ со ссылкой на данные мониторинга службы внутреннего аудита ОАО «Газпром». Счетная палата указывает, что ряд работников компании за допущенные нарушения при осуществлении финансово-хозяйственной деятельности были привлечены к материальной и дисциплинарной ответственности. Они были лишены премий, им были объявлены выговоры, некоторые сотрудники понижены в должности или вообще покинули компанию. В отчете также отмечается, что компания предпринимала меры по устранению нарушений и возврату активов. По данным Счетной палаты, инвестиционная программа «Газпрома» в 2009 году составила 745,5 млрд руб., в том числе 475,6 млрд руб. — капитальные вложения. Напомним, что добыча газа за 2010 год по сравнению с 2009 годом увеличилась на 10,2% — до 508,6 млрд куб. м.

Асбест народный

ОАО «Оренбургские материалы» на поле борьбы за хризотил

Дмитрий Кожевников,
Оренбург — Москва

С каждым годом производство хризотилового асбеста в ОАО «Оренбургские материалы» растет, при этом его потребление в России ежегодно снижается на 10%, а в Евросоюзе он находится под полным запретом. Ситуация эта парадоксальна только на первый взгляд — предприятие находится на поле «информационной войны» и от ее исхода зависит будущее всей отрасли производства асбеста в России. В августе некоммерческая организация «Хризотиловая ассоциация» провела пресс-тур для представителей федеральных СМИ с целью осветить ситуацию с производством этого уникального минерала. Программа тура включала посещение производственной базы горно-обогатительного комбината ОАО «Оренбургские материалы», пресс-конференции с участием его руководства, представителей НО «Хризотиловая ассоциация» и мэром города Ясный.

Горно-обогатительный комбинат «Оренбургские материалы» — градообразующее предприятие, расположенное в некогда закрытом городе Ясный. «Оренбургские материалы» являются одним из лидеров добывающих предприятий мировой хризотиловой отрасли, занимая 25% мирового производства хризотилового асбеста. Компания производит в год около 500 тыс. т волокон различных марок (всего в России ежегодно производится 1 млн т).

Несколько лет назад здесь была проведена глубокая модернизация производства и внедрена новая система управления. Система менеджмента качества предприятия сертифицирована TUV-CERT на соответствие требованиям стандарта ISO 9001-2000. Внедрение новых методов труда и современных технологий добычи позволило «ОМ» выйти на производство 12 млн т хризотилового асбеста. В настоящее время это предприятие является одним из самых современных в России.

Основными заказчиками продукции на сегодняшний день — компании из Индии, Китая, Таиланда. В отличие от Европы, где развернута полномасштабная война против асбеста, в этих странах хризотил активно используется в строительстве и производители не успевают удовлетворять спрос. Все это сухие факты, за которыми стоит реальная жизнь предприятия, ко-

де стоят на балансе предприятия или каким-либо образом им поддерживаются. При помощи предприятия в Ясном осуществляется программа строительства малоэтажного жилья «Экономный город». Участие в подобных программах в России, как правило, могут себе позволить нефтяники или газовики. Нам показали пример такого строительства, а оно, действительно, впечатляет.

ности асбеста напоминает вопрос о вреде кислот. Одно дело, если речь идет о соляной кислоте, а другое — если о муравьиной. С асбестом сложилась примерно такая же ситуация.

Как рассказал Денис Никитин, рг-менеджер НО «Хризотиловая ассоциация», в мире существует шесть различных типов асбеста разных химических свойств. Объединяет их структура материала, который

нализационных труб в СССР его не было. В Европе ситуация с точностью да наоборот: амфибол не являлся редким материалом и использовался практически везде.

По словам директора лаборатории отраслевой гигиены труда и промвентиляции ФГУН «Екатеринбургский медицинский научный центр профилактики и охраны здоровья рабочих промпредприя-



«Оренбургские материалы» — предприятие с солидной историей

тую собственными глазами и увидели представителями федеральных СМИ. Интересно, что по одной из версий первоначально асбестовый ГОК строился как прикрытие масштабного строительства в рамках создания оборонного шита СССР. В городе Ясный до сих пор стоят шахты со стратегическими ядерными ракетами. Две трети жителей города Ясный или работают на предприятии «ОМ», или как-то связаны с его производством, остальные — с военными. Практически все ключевые объекты социокультурного назначения в горо-

Журналистам показали все звенья производства — от добычи хризотила в карьере до упаковки конечной продукции в мешки и погрузки их в вагоны. Это, действительно, цикл, впечатляющий размахом и сложностью технологий. О каждой из производственных цепочек можно написать технико-экономический трактат, но главное, чего хотели организаторы — доказать, что хризотил — это не то, от чего надо бежать, как от чумы. И во многом им это удалось.

Никто не говорит, что асбест безвреден, но... Вопрос о вред-

представляет собой комплекс волокон. Два наиболее используемых в строительстве материала — амфиболовый асбест и хризотиловый. Амфиболовый асбест в России (а раньше в СССР) в гражданском строительстве практически не использовался ввиду ограниченности месторождений и его высокого значения для военного комплекса.

Амфибол не горит при самых высоких температурах, поэтому он шел на перегородки военных и космических кораблей, танков и пр. В любом случае, в составе шифера и ка-

тий» Сергея Кашанского, около двадцати лет назад выяснилось, что амфибол является одним из опасных канцерогенов и может привести к заболеваниям легких, вплоть до рака. В Европе началась борьба с амфиболом, что называется, до победы. Асбест объявили строительным материалом первой категории вредности, при этом не проводя различий между его различными видами. Медицинские исследования показали, что хризотил тоже является канцерогеном, но он слабее амфибола.

(Окончание на стр. 2)

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Минэкономразвития снизило прогноз роста экономики в 2011 году с 4,2% до 4,1%. В 2012 году при росте мировой экономики, по прогнозу, на 3,9% российская вырастет на 3,7%. При этом, считают эксперты, хотя за 2001-2007 годы прирост российской экономики почти вдвое превысил мировой, в следующие семь лет (2008-2014) он окажется на треть ниже. В 2013 году среднегодовой курс рубля составит до 30 руб./\$, к концу 2014 года — опускается до 33,5 руб./\$.

На пути объединения

А.Миллер и В.Вексельберг обсудили детали

Намечающееся в российской электроэнергетике беспрецедентное объединение электроэнергетических активов обретает все больше зримых примет. Похоже, участники грядущего глобального слияния уверены, что ни ФАС, ни другие государственные органы на пути слияния не встанут. В самой отрасли такие перспективы пока еще до конца не осознаны, при этом большинство экспертов радуются не торопятся. Возможно, просто из осторожности.

На прошлой неделе в центральном офисе «Газпрома» состоялась этапная рабочая встреча председателя правления ОАО «Газпром» Алексея Миллера и председателя совета директоров Группы компаний «Ренова» Виктора Вексельберга. Как сообщило официальное извещение об этом, стороны обсудили перспективы сотрудничества в электроэнергетике. Была отмечена активная работа специалистов двух компаний и привлеченных консультантов в рамках реализации Соглашения о намерениях по объединению электроэнергетических активов на базе ООО «Газпром энергохолдинг». Также на встрече обсуждались другие направления сотрудничества ОАО «Газпром» и ГК «Ренова».

Напомним, что совсем недавно — в июле 2011 года Алексей Миллер и Виктор Вексельберг подписали соглашение о намерениях в рамках данного проекта. Этот документ подтверждает желание и готовность сторон объединить свои электроэнергетические активы на базе ООО «Газпром энергохолдинг», с преобразованием новой компании в открытое акционерное общество и возможным последующим размещением акций на фондовой бирже. Согласно целевой структуре акционерного капитала, в

объединенной компании «Газпрому» будет принадлежать не более 75% минус 1 акция, а «Ренове» — не менее 25% плюс 1 акция. Планируется, что в результате объединения компания будет контролировать основные энергогенерирующие и энергообъекты, принадлежащие сторонам.

Стороны в рамках разработки акционерного соглашения намерены определить окончательный перечень активов и размер долей в объединенной Компании, подготовить всю необходимую юридически обязывающую документацию, согласовать сделку с Федеральной антимонопольной службой.

ООО «Газпром энергохолдинг» (100-процентное дочернее общество ОАО «Газпром») сформировано в рамках реализации Стратегии ОАО «Газпром» в электроэнергетике в качестве вертикально интегрированной компании. Управляет дочерними обществами-предприятиями электроэнергетики путем выполнения функций единого корпоративного центра электроэнергетического сектора Группы «Газпром». ООО «Газпром энергохолдинг» является контролирующим акционером ОАО «Мосэнерго», ОАО «ТЭК-1», ОАО «ОГК-2» и ОАО «ОГК-6». Суммарная установленная мощность — порядка 37 ГВт.

ЗАО «Комплексные энергетические системы» (КЭС) (входит в состав Группы компаний «Ренова») владеет стратегическими/контрольными пакетами акций и осуществляет управление в четырех генерирующих компаниях (ТЭК-5, ТЭК-6, ТЭК-9, ВоТЭК) с суммарной установленной мощностью около 16 ГВт. Энергообъекты бизнес КЭС охватывает регионы Урала и Поволжья. Клиентами энергообъектов компаний являются более 10 млн физических и около 62 тыс. юридических лиц.

15,7 трлн руб. на инновации

На этой неделе Правительство России должно рассмотреть проект стратегии инновационного развития страны до 2020 года. Основная «рыба» документа была подготовлена Министерством экономического развития РФ еще в конце прошлого года, с тех пор шла доработка «Стратегии» и ее согласование с разными заинтересованными ведомствами. По информации из Белого дома, Министерство финансов своей визы на документе, правда, так и не поставило, поскольку не согласно с предложенным объемом финансирования и потенциальными мерами налогового стимулирования, заложенными в документе. Чиновники Минфина сильно возражают предполагаемым затратам средств, уверяя, что у бюджета таких денег на это просто нет и не будет.

Согласно проекту Стратегии, инновационные расходы бюджета страны должны очень существенно увеличиться. Расходы федерального бюджета проектируются сделать на уровне не ниже 11% общего объема расходов федерального бюджета за все ближайшие 10 лет. И тогда сложившаяся в последние годы инерционная траектория инновационных расходов наконец-то переломится, сказано в проекте.

На этот перелом из казны, по расчетам Минэкономразвития, потребуется 15,7 трлн руб. с 2011 по 2020 годы. Если потратить эти деньги, то экономика России имеет шанс выйти в мировые лидеры по оказанию высокотехнологичных и интеллектуальных услуг по 5-7 позициям, говорится в стратегии, увеличить долю высокотехнологического сектора в ВВП в 1,5 раза (с 13 до 18%), долю инновационной продукции в выпуске промышленности — в 5-6 раз, долю инновационно активных предприятий — в 4-5 раз (с 9,4 до 50%). Государство должно серьезно вложиться именно в инновационный бизнес: 7,6 трлн руб. за 10 лет. Во сколько могут обойтись прикладные научные исследования, поддержка стартапов и посевного финансирования.

Еще 3,3 трлн руб. нужно на создание инновационной структуры и участие России в глобальной инновационной системе. Минэкономразвития собираются сформировать федеральный реестр объектов инновационной инфраструктуры и публичных баз данных, включающих краткую информацию (без секретов и ноу-хау) обо всех инновационных проектах институтов развития. Государство должно потратить и на привлечение минимум двенадцать НИОКР-подразделений крупнейших мировых компаний в «Сколково», наукограды, академгородки и ЗАТО, говорится в стратегии. «Сколково» в стратегии называется территорией инноваций. Доля госрасходов на инновации должна сильно вырасти после 2014 года, сказано в Стратегии, с этого момента начнется масштабное перевооружение и модернизация промышленности. Бюджет должен будет увеличить финансирование на предоставление кредитной и гарантийной поддержки, участвовать в расходах бизнеса, связанных с выводом продукции на рынки. Затраты окупятся с лихвой, обещают чиновники Минэкономразвития, произойдет технологический прорыв, будут разработаны новые виды материалов, «обладающие ранее недоступными возможностями», появятся качественно новые эффекты, например «усиление диффузии современных высоких технологий в средние- и низкотехнологичные сектора производственной сферы».

726-03-03

PolisCorp

корпоративная полиграфия

- Книги
- Буклеты
- Папки
- Календари
- Листовки
- Постеры
- Каталоги продукции
- Упаковка

■ Мы в любом случае уложимся в Ваш бюджет

■ Изготовим продукцию по необходимости в нереальные сроки

■ Мы работаем персонально с Вами и вашими пожеланиями

http://www.policorp.ru
e-mail: info@policorp.ru
факс: +7 (495) 151-61-50

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



В Подмосковье рассмотрели перспективные направления авиационных исследований



В Кургане будет построена новая ТЭЦ мощностью 25 МВт

КОЛОНКА ЭКСПЕРТА

«Насколько применение современных солевых систем для глушения позволяет сократить потери, связанные с ремонтом и профилактикой нефтяных или газовых скважин?»

Владимир Березчиков, Сургут



Михаил Петрушев,
генеральный директор
ООО «Зиракс»

«Использование качественного синтетического безводного хлористого кальция позволяет существенно сократить время вывoda скважины «на режим». То есть, на возвращение скважины после консервации для ремонта или ТО на те же (или больше) показатели добычи, которые были до консервации. В России, по нашей оценке, средний срок вывoda скважины «на режим» при использовании обычных продуктов (таких, как галит или абгазный хлористый кальций в виде отходов химических производств) составляет от трех до шести недель. И все это время скважина дает существенно меньше газа или нефти, чем давала до ремонта.

То есть, в среднем пять недель, или чуть больше месяца, скважина работает не в полную мощь. В зависимости от дебита скважины, можно легко подсчитать прямые потери, которые добывающая компания при этом будет нести.

Чем в этой ситуации помогает продукт от ZIRAKS? Во-первых, надо учитывать, что сам по себе хлористый кальций бывает разных видов. Есть синтетический, а есть так называемый «абгазный» — то есть тот, который делается на основе отходов разных химических производств. Соответственно, в таком продукте достаточно много примесей, которые при глушении закупоривают поры пористости как в зоне перфорации, так и непосредственно в самом добывающем коллекторе. В качестве примера — примеси, содержащиеся в «абгазном» хлориде кальция (например, оксиды железа или магния) сразу вступают в реакцию с пластовой водой при глушении скважины и формируют осадки, которые уже не растворяются. И вывести их потом можно только либо соляной кислотой (если они растворяются в соляной кислоте), либо механическим путем — и то, и другое требует больших финансовых затрат.

При использовании синтетического продукта, где практически нет примесей, поскольку он производится из синтетического хлора и природного карбоната кальция, вывести скважину «на режим» подчас удается существенно быстрее. Порядка 90% производимого ZIRAKS синтетического хлорида кальция марки PelletOil используется именно для глушения (то есть, ремонта) скважин. Используются он и в качестве буровых растворов, присадки для буровых растворов, компонента тампонажного цемента и т.д.

При этом с 2011 года компания ZIRAKS для ряда своих клиентов уже не поставляет исключительно хлорид кальция. Компания предлагает нефтегазодобывающим клиентам уже готовые солевые системы, содержащие в гранулах хлорида кальция и ингибиторы коррозии, и гидрофобизирующие добавки, позволяющие снижать образование эмульсий, ограничивать водоприток и добывать больше нефти со скважины — при этом все компоненты уже заложены в синтетических гранулах хлорида кальция в заданных пропорциях методом специального напыления.

Непосредственно в скважине эта новая солевая система, которая получила название WOTASOFT (ВОТАСОФТ), с гидрофобной добавкой — мы называем ее мягкий гидрофобизатор — предотвращает образование эмульсий воды и нефти, и поры, через которые проходит нефть, остаются свободными от воды. Таким образом, нефти выходит больше, при этом сопротивление ее выводу — меньше, большая часть воды остается внутри коллектора, поры не забиваются. В итоге: а) — скважина выходит на режим существенно быстрее, то есть буквально в течение трех суток; и б) — скважина позволяет добывать больше нефти, меньше качает воды. Иными словами, применение «мягких» солевых систем Зиракс — следующий, более современный и эффективный уровень эксплуатации скважин. У нас уже конкретные примеры успешного использования этого продукта и в России, и в странах СНГ — допустим, в Казахстане. Мы сделали уже порядка двух десятков обработок скважин, клиентов я пока называть не буду. Но есть подтвержденные факты, когда скважины не то, что за два или три дня, а всего лишь через сутки выходили «на режим», тогда как без использования наших растворов этот процесс занимал минимум десять-двенадцать дней, при этом выгода для клиента с одной скважины достигала десятков тысяч долларов США.

То есть, по сути, мы в пять раз (!) сократили сроки вывoda «на режим». При этом на большинстве обработанных скважин нефти стали добывать процентов на 40 больше. Сколько будет держаться этот эффект, мы пока не знаем — нужно нарабатывать статистику. Но, в любом случае, и основной (сокращение сроков вывoda «на режим»), и побочный (повышение нефтеотдачи) эффект — достаточно высоки. Пусть даже скважина всего неделю будет давать больше нефти, в любом случае для клиентов затраты на обработку окупаются сразу и с лихвой.

При этом следует понимать: это не технология повышения нефтеотдачи, а просто способ более качественного ремонта и обслуживания скважин, а также снижение затрат на дополнительную химическую реагентку. В результате не надо бороться в тех масштабах, которые были раньше, с эмульсиями, не требуются дополнительные ингибиторы для прочности зоны перфорации... То есть, повторю: в результате скважина выдает более чистый продукт, нефть «отталкивает» воду и скважина выходит «на режим».

Сегодня мы предлагаем не просто чистый хлористый кальций, но уже обогащенный органическими и неорганическими добавками, которые позволяют работать более эффективно. При этом поставляем этот продукт не только по России: мы начали коммерческие поставки и за рубеж. Первой внешней поставкой стал Казахстан, где продукт уже испытан в промышленном масштабе, в Казахстане им уже вовсю глушат скважины, клиенты очень довольны.

Чтобы было понятнее, мы создали очень вынятный ролик, где в анимационном фильме примерно за пять минут подробно и доступно все рассказано. Специалисты, безусловно, и без ролика понимают нюансы нашего предложения, а для тех, кто просто пока еще думает над применением нашего нового продукта — либо еще не использует новые солевые системы Зиракс и хотел бы больше о них узнать — фильм будет весьма полезным. Заходите на http://www.youtube.com/watch?v=Gz6y0_B-9dc и смотрите. Уверен, что вам понравится».

Уважаемые читатели!

Свои вопросы в области повышения эффективности нефтесервиса за счет применения самых современных технологий вы можете направлять в редакцию газеты «Промышленный еженедельник» по электронной почте на адрес dos@promweek.ru. Редакция передаст ваши вопросы экспертам ООО «Зиракс» — крупнейшего в России производителя и поставщика специализированной химической продукции, поставляемой для широкого круга клиентов, в числе которых нефтесервисные и нефтегазодобывающие компании.

Не нарушая традиций

Международный семинар ЦАГИ—DLR

В подмосковном Жуковском в Доме ученых ЦАГИ (ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е.Жуковского») состоялся уже ставший традиционным семинар ЦАГИ—DLR «Перспективные направления авиационных исследований». Мероприятие проходило в рамках международного научно-технического симпозиума «Авиационные технологии XXI века» (АТЕС 2011), организованного ЦАГИ при поддержке Минпромторга России, НП «Союз авиапроизводителей» и РАН.

Семинар открылся пленарным заседанием, на котором с приветственным словом выступил генеральный директор ЦАГИ Борис Алешин. Он отметил: «Это прекрасная традиция — проводить научно-технические форумы в преддверии международного авиационно-космического салона МАКС. Тем самым мы подчеркиваем связь науки с практическими результатами деятельности авиационной промышленности. Тематика симпозиума связана с дальнейшим прогрессом развития авиационной науки и технологий, что является необходимой основой для создания нового поколения авиационной техники».

Первым свой доклад представил исполнительный директор ЦАГИ Сергей Чернышев. Он рассказал об актуальных направлениях исследований в области авиационной техники. Советник по науке и тех-



нологиям представительства ЕС Халлен Мануэль предложил вниманию слушателей презентацию о сотрудничестве России и Евросоюза в области науки и технологий. Затем выступили представители DLR, CAE, Sures, ГосНИИАС, ЦИАМ и др.

Далее участники семинара разделились на четыре секции и продолжили свою работу по следующим тематическим направлениям: современные концепции развития двигателя; повышение авиационной мобильности; конструкции ЛА из композитных материалов; современные концепции и перспективы развития; перспективные концепции ОрВД.

Для специалистов ЦАГИ и DLR эта встреча далеко не первая. «Начало взаимодействию между двумя старейшими авиационными научно-техническими центрами России и Германии было положено весной 2009 г., когда мы подписали соглашение о сотрудничестве (от организации научно-технических семинаров и обучения молодых специалистов до организации НИР), — делится воспоминаниями председатель исполнительного совета DLR Йохан-Дитрих Вернер. — Наши сотрудники регулярно встречаются и в России и в Германии и в качестве партнеров по рамочным европейским программам и как участники

семинаров, которые проводятся в рамках международных выставок МАКС и ILA (Берлин). Но, что касается молодежного направления, хотелось бы пожелать, чтобы молодые специалисты были сами по себе более активными. Ученые старшего поколения стараются создавать все необходимые условия для их эффективного взаимодействия».

В работе симпозиума приняло участие более 100 представителей российских и зарубежных научно-исследовательских, конструкторских, производственных организаций и предприятий авиационной и смежных с ней отраслей.

Профессионалы

Глава Холдинга МРСК посетит соревнования в Вологде

Глава Холдинга МРСК Николай Швец посетит Всероссийские соревнования профмастерства в Вологде, которые будут проходить на учебном полигоне «Энергетик»; он лично оценит подготовку лучших в стране оперативно-ремонтных бригад, которые борются за победу в соревнованиях Холдинга МРСК.

7 сентября генеральный директор Холдинга МРСК Николай Швец побудет в Вологде на полигоне учебного центра «Энергетик», чтобы наблюдать за ходом соревнований и оценить уровень подготовки персонала. В соревнованиях принимают участие 13 команд, представляющие весь электросетевой комплекс страны. Это победители профессиональ-



ных соревнований в своих МРСК — лучшие оперативно-ремонтные бригады распределительного электросетевого комплекса страны.

В своем обращении к участникам Всероссийских соревнований, которое прозвучало на открытии, глава Холдинга МРСК Николай Швец поздравил участников, пожелав всем крепкого здоровья, благополучия, новых профессиональных достижений и жизненных свершений на благо развития отечественного электросетевого комплекса! «Ваша победа в том, что, несмотря на трудности, вы делаете одно общее и очень важное дело: несете в дома и сердца россиян светлую энергию добра, проветываете и душевного комфорта», — подчеркнул Николай Швец.

<http://www.hmrsk-profi2011.ru/>

Асбест народный

(Окончание. Начало на стр. 1)

Слабее практически в пятьсот раз. Хризотилевые волокна выводятся из организма за 14 дней, а амфиболовые — за полтора года. Фактически канцерогенность хризотила в несколько раз ниже выхлопных газов, которые люди ежедневно вдыхают у автостроек, а по некоторым данным это не более страшный канцероген, чем соевая рыба.

Хризотилевый асбест безопасен при контролируемом использовании, амфиболовый асбест запрещен во всем мире. Хризотил (асбест хризотилевоидный или «белый» асбест) — безопасная разновидность асбеста, добываемая на территории СНГ на протяжении более 100 лет. Контролируемое использование хризотила одобрено Всемирной организацией здравоохранения и Международной организацией труда. Как бы то ни было, в Америке (как в Северной, так и в Южной), Индии, Китае — фактически везде, кроме Старого Света — хризотил не является запрещенным материалом, а его использование с каждым годом растет и имеет самое широкое применение.

В настоящее время ОАО «Оренбургские минералы» работает на 115% своей проектной мощности, это уникальный случай на фоне того, какая ситуация сложилась в отечественной промышленности. В 3 часа ночи представители СМИ увидели все собственными глазами, оказавшись на краю двухкилометрового карьера, в котором, как маленькие муравьи, «копошились» трехэтажные самосвалы и экскаваторы.

Программа «Экономный город». В построенных за счет средств компании малоэтажных домах для своих работников шифер и стены сделаны с использованием хризотилового асбеста. Практически все руководство компании живет в таких домах и не боится за свое здоровье. Хризотил значительно снижает стои-

мость строительства: фактически себестоимость одного метра жилья в этом коттеджном поселке составляет около 7 тыс. руб. А за 15 тыс. руб. метр подобный поселок предприятия строит на окраине Оренбурга. При существующих в России ценах на жилье тут даже нечего добавлять.

Город. Несколько лет назад, пока в рывок шло развитие предприятия не пришли новые собственники, «Оренбургские материалы» влачили жалкое существование, а вместе с ним и город Ясный. Алкоголизм, беспорядочность и другие спутники безработицы были привычны, как снег зимой. Город умирал. Сейчас это если не процветающий, то один из благополучных малых городов России. Во всяком случае, на 18 тыс. жителей здесь есть даже стадион олимпийского класса. Да и вообще: все аккуратно, ухожено и чисто.

На самом деле, порой трудно провести грань, где начинается город и кончается предприятие. Помимо нового стадиона, строительства и реконструкции жилья, предприятие содержит профилакторий, который могут позавидовать большинство производственных комплексов России: здесь есть все — от СПА-комплексов, грязевых ванн, кабинетов психологической разгрузки до сауны, бассейна и спортплощадки. Для жителей города 10 дней в этом профилактории обойдутся в 15 тыс. руб. (включая проживание и питание), для работников компании — около 3 тыс. руб.

Есть версия (которая очень похожа на правду), что борьба против российского асбеста началась с подачи ведущих европейских производителей альтернативных строительных материалов — строительной целлюлозы, стекловолокна, битумных покрытий. Например, шифер на крыше может лежать до 70 лет и пока никаких данных о том, что он, скажем, более вреден, чем цемент, нет (имеется в виду хризотилевоидный шифер). С другой стороны, безопасность стекловолокна, минеральной

шерсти, керамических волокон и волокон арамида научно не доказана.

И все же хризотил регулярно пытаются включить в запретительный список Роттердамской конвенции. Роттердамская конвенция определяет международные правила использования химических веществ в международной торговле. Она была подписана в 1998 году. Россия присоединилась к Конвенции 8 марта 2011 года. К настоящему времени в ней участвуют 127 государств, из которых 56 ратифицировали ее, а 71 — присоединились к соглашению.

Недавно в Москве состоялся пресс-конференция члена генсева Федерации независимых профсоюзов России Андрея Холзакова и председателя Ассоциации ветеранов хризотилевой промышленности Бориса Якунина на тему «Евросоюз призывает Россию отказаться от асбеста. Международный профсоюз рабочих отвечает официальным протестом». Речь идет о том, что 50 тыс. работников отрасли могут остаться в России без работы. «В 2010-м году Международное агентство по изучению рака заявило, что красное вино не менее канцерогенно, чем хризотил, тем не менее, его до сих пор не запретили», — заявил Андрей Холзаков.

Впрочем, оптимизм — это свойство, которое передается. Генеральный директор ОАО «Оренбургские материалы» Андрей Гольм уверен, что борьба за признание асбеста предостит нешуточная, но хризотил не запретят. За его словами как объективные данные — от химической структуры хризотила, который по составу практически не отличается от талька, так и субъективные — «в Европе коррупция такая, что России не снилось», — производителей хризотила будут «доить», уверены сторонники, но производство не закроют.

В городе Ясном хочется верить, что именно так и будет.



ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Дмитрий Медведев,
Президент Российской Федерации

«Мы все дорожим многообразием нашей страны: и социальным, и культурным, и этническим — и в этом наша сила. Поэтому соревнование и соперничество, конечно, и в дальнейшем будут драйвером развития государства и, конечно, всего общества и также будут определять динамику развития экономических отношений».

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

О проведении конкурса на замещение должности руководителя федерального государственного унитарного предприятия (федерального казенного предприятия)

Минпромторг России уведомляет о проведении:

20 октября 2011 г. конкурса на замещение вакантных должностей руководителей: ФГУП «Промресурс», ФГУП «Центральный институт авиационного моторостроения имени П.И. Баранова», ФГУП «Центральный научно-исследовательский институт черной металлургии им. И.П. Бардина».

27 октября 2011 г. конкурса на замещение вакантных должностей руководителей: ФГУП завод «Электроприбор», ФГУП «Московский завод по обработке специальных сплавов», ФГУП «Московский ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский радиотехнический институт».

Дополнительная информация, а также перечень необходимых документов для участия — на сайте Минпромторга России www.minpromtorg.gov.ru, телефон для справок — 632-80-98.

КОРОТКО

Лишение статуса субъекта

Наблюдательный совет НП «Совет рынка» принял решение о лишении ЗАО «Нижегородская электрическая компания» (ЗАО «НЭК») статуса субъекта оптового рынка, исключить ЗАО «НЭК» из реестра субъектов оптового рынка и лишить права на участие в торговле электрической энергией и мощностью принятого наблюдательным советом партнерства в связи с неисполнением ЗАО «НЭК» обязательств по оплате электрической энергии и мощности за расчетные периоды июнь, июль 2011 года. На основании принятого решения правлению ОАО «АТЭС» поручено внести соответствующие изменения в перечень субъектов оптового рынка, получивших право участия в торговле электрической энергией и мощностью.

Подготовка к строительству ТЭЦ в Кургане

ЗАО «Интертехэлектро», являющееся генеральным подрядчиком по строительству ТЭЦ мощностью 25 МВт в Кургане, приступило к проработке существенных вопросов строительства станции. В настоящее время обсуждаются вопросы выделения кредита для строительства объекта, ведутся переговоры о поставке основного оборудования. На площадке строительства ведутся изыскательские и подготовительные работы. ООО «Инженерно-проектный центр Новой генерации» приступило к выполнению проектных работ.

Проект станции предусматривает установку трех газопоршневых агрегатов, мощностью по 8 МВт каждый с котлами-утилизаторами и трех водогрейных газовых котлов. Планируется модульная поставка всего основного оборудования, что позволит существенно сократить сроки монтажа. Использование газопоршневых двигателей обеспечит высокую эффективность работы ТЭЦ и соблюдение самых строгих требований по охране окружающей среды. Такое оборудование обладает высокой надежностью, безопасностью и длительным ресурсом использования. Кроме того, на станции будут установлены современные системы автоматизации. Ввод новой ТЭЦ в эксплуатацию обеспечит бесперебойное тепло- и электроснабжение потребителей Кургана. Строительство станции начнется в первом квартале 2012 года, общий планируемый срок строительства — 2 года.

УВЕДОМЛЕНИЕ

о результатах открытого одноэтапного конкурса на право заключения Договора поставки серверного оборудования для ОАО «СО ЕЭС» и предоставления права использования программного обеспечения (Лот № 1), Договора поставки серверного оборудования для обеспечения обмена уведомлениями о составе и параметрах генерирующего оборудования и рынка системных услуг (Лот № 2)

В соответствии с Извещением, официально опубликованным 18.04.2011 в газете «Промышленный еженедельник» (№ 14(377)), копии размещены на официальном сайте ОАО «СО ЕЭС» и на сайте информационно-аналитической и торгово-операционной системы «Рынок продукции, услуг и технологий для электроэнергетики» «B2B enepo.ru» за № 164127. Заказчик, являющийся Организатором конкурса — ОАО «СО ЕЭС», почтовый адрес 109074, г. Москва, Китайгородский проезд, д. 7, стр. 3, провел открытый одноэтапный конкурс без предварительного отбора на право заключения Договора поставки серверного оборудования для ОАО «СО ЕЭС» и предоставления права использования программного обеспечения (Лот № 1), Договора поставки серверного оборудования для обеспечения обмена уведомлениями о составе и параметрах генерирующего оборудования и рынка системных услуг (Лот № 2).

По результатам конкурса (протокол заседания Центральной закупочной комиссии от 25.05.2011 № 21-цзк):
— По Лоту № 1 Победителем признано: **Общество с ограниченной ответственностью «Фирма МХМ-5»** (ОГРН 1027739540069), юридический адрес: 119192, г. Москва, Мичуринский пр-кт, 21, корп. 4, с ценой Договора не более 126 466 139,00 рублей, в том числе НДС 18 173 244,66 рублей и включает в себя вознаграждение за передаваемое право использования ПО в сумме 7 330 424,00 рублей (НДС не облагается), сроком поставки Оборудования и предоставления права использования ПО — не более 10 (Десяти) недель с момента заключения Договора;

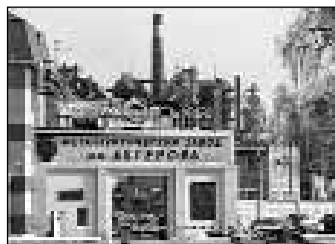
— По Лоту № 2 Победителем признано: **Общество с ограниченной ответственностью «Фирма МХМ-5»** (ОГРН 1027739540069), юридический адрес: 119192, г. Москва, Мичуринский пр-кт, 21, корп. 4, с ценой Договора не более 27 598 278,00 рублей, в том числе НДС 4 209 906,81 рублей, сроком поставки Оборудования — не более 6 (Шести) недель с момента заключения Договора.

Между Организатором конкурса и Победителем подписан договор.

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



Есть ли разница между «женским» и «мужским» профессиональным судейством?



Металлургический завод им. А.К. Серова: девять основных экологических проектов

Женский взгляд

Елена Шурыгина: «Задача судей на этапе — создать рабочую атмосферу, спокойную и сосредоточенную»



Единственная женщина в составе судейских бригад Всероссийских соревнований Холдинга МРСК 2011 (проходят на этой неделе в Вологде) — Елена Шурыгина, заместитель начальника Департамента производственного контроля, охраны труда и безопасности технологических процессов ОАО «МРСК Волги». Под ее контролем — прохождение первого этапа: проверка знаний действующих правил, инструкций и норм с использованием ПЭВМ на базе программного комплекса «АСОП-Эксперт». Есть ли разница между «женским» и «мужским» судейством? Почему компьютер на этапе не заменит судей? Какие качества необходимы в «комнате релаксации»? Беседуем с Еленой Шурыгиной.

— Елена Анатольевна, вы неоднократно судили профессиональные соревнования электромонтеров. Какой этап чаще всего?

— Я была судьей на разных этапах: чаще всего — на этапе «освобождение пострадавшего от действия электрического тока», в последнее время на соревнованиях профмастерства я участвую в качестве старшего судьи на первом этапе — знание правил и норм.

— Компьютерная проверка знаний, конечно, менее зрелищна, чем реанимация манекена Юши. А насколько важен первый этап в рамках соревнований и в повседневной работе?

— Однозначно важен — без этих знаний никуда! Правила и нормы определяют действия персонала в ходе рабочего процесса на протяжении всей трудовой деятельности — это, прежде всего, залог безопасности и гарантия качественного выполнения работ. Недаром когда человека принимают на работу, сначала он проходит всестороннюю подготовку, затем проверку знаний нормативно-технических документов, производственных и должностных инструкций, причем впоследствии проверка знаний работников основных профессий повторяется ежедневно.

К первому этапу невозможно выучить билеты за одну ночь — он показывает, как человек готов к работе, как он исполняет правила на практике в своей ежедневной работе. Объем знаний для прохождения теста требуется очень большой, но если практика ведения работ совпадает с правилами, можно без труда выбрать правильный ответ.

— Тестирование автоматизировано. Судьи этапа — наблюдатели или активные участники?

— У судей на этапе — важная роль. Участники соревнований волнуются, им нужно держать в голове и быстро оперировать огромным объемом знаний. Для многих компьютер превращается в дополнительный стресс. Важно создать рабочую атмосферу — спокойную, но сосредоточенную.

Мы помогаем участникам успокоиться, рассказываем, что не нужно нервничать — ведь первый этап один из немногих, где не оценивается стремление выполнить задание быстрее. Ответного времени достаточно, чтобы обдумать ответы не торопясь, программа позволяет вернуться к сложному вопросу или перепроверить ответ и, при необходимости, изменить его на правильный.

Помещение, где проходит первый этап, мы называем «комнатой релаксации». Здесь всегда комфортные условия, в летний период времени местом проведения этапа выбирается помещение, оборудованное системами кондиционирования. Можно расслабиться, снять спецодежду. И стоит полная тишина, как на экзамене!

— А участники тестирования не практикуют шпаргалки, как на экзамене?

— Нет, за время моего судейства таких случаев не было. Во-первых, любая попытка списать или подсказать будет видна. Во-вторых, за подсказку снимается половина из максимального количества баллов, поэтому риск того не стоит.

Судьи тоже никогда не подсказывают. Мы помогаем разобраться в программе, но не консультируем по содержанию вопросов. Это окончательная проверка знаний, которая является итогом подготовки участника.

— Елена Анатольевна, какие качества Вы считаете самыми важными для судьи?

— Добросовестность, объективность и принципиальность.

— Вы как единственная женщина в составе судейских бригад будете более строги или более добросовестны?

— Я буду судьей «с человеческим лицом». На женщин-судей участники всегда реагируют по-другому, чем на мужчин. С самого начала, когда заходят в кабинет и здороваются, создается дружелюбная атмосфера: участники улыбаются в ответ, меньше нервничают. Но благожелательное отношение к участникам не говорит о том, что можно пренебрегать условиями проведения этапа — поблажек не будет.

— Что Вы хотите пожелать участникам соревнований?

— Прежде всего — удачи. Программа выбирает вопросы самостоятельно, по случайному принципу. Среди них есть довольно сложные, требующие заучивания наизусть — это нюансы правил, табличные значения. А еще хочу пожелать выдержки и настроения — расслабьтесь, глубоко вдохните и сосредоточьтесь на вопросах и ответах. Вы знаете правильный ответ!

Ненецкие наблюдения

Контроль за недропользователями с помощью космоса

Денис Селиванов

Администрация Ненецкого округа, используя современные технологии, ведет наблюдения за недропользователями, работающими в НАОЖ, с помощью космических снимков. Промышленные предприятия (главным образом нефтяные компании), разбросанные по тундре, строят и пользуются разного рода объектами (технологические дороги, складские помещения, базы и т.п.). Все эти объекты должным образом регистрируются, и с ними в консолидированный бюджет Заполярного района уплачивается земельный налог, арендная плата за землю. Налог на имущество юридических лиц поступает в бюджет НАО. Но далеко не все недропользователи спешат с регистрацией. Вот тут и пришли кати современные технологии — система зондирования Земли из космоса.

В конце прошлого года в Администрации округа с целью наведения порядка в уплате налогов была создана рабочая группа при Межведомственной комиссии по доходам. В августе группа представила губернатору результаты своей работы, которая заключается в следующем. Окружные власти заказали серию космических снимков территорий, где добывают нефть крупнейшие компании, работающие в НАО. Это северная часть Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. Результаты космического мониторинга поступили в Ненецкий информационно-аналитический центр, специалисты которого скрупулезно сверяли полученные данные с базой данных на предмет наличия регистрации тех или иных используемых земельных участков. Выяснилось много интересного. На рассмотренных 20 участках недр выявлено 65 незарегистрированных земельных участков, общей площадью 153 га. Такие участки были выявлены у 18 недропользователей, работающих главным образом на территориях СПК «Путь Ильича», МУП «Северный (Усть-Усинский) и СПК «Дружба Народов». Для полноты картины документы по «сомнительным» участкам были переданы в Земельную кадастровую

палату, которая и дала окончательный ответ, зарегистрирован тот или иной участок в государственном кадастре недвижимости или нет.

Далее в случае отсутствия регистрации в дело вступала прокуратура Ненецкого автономного округа. Вся информация по итогам проверки передана в Администрацию Заполярного района, руководству сельскохозхозяйственных агропромышленных предприятий и направлены руководству компаний недропользователей.

арендной платы за землю. С ними будем работать.

В том числе и благодаря регистрации ранее незарегистрированных участков увеличились платежи по земельному налогу и арендной плате за землю. Если в первой половине прошлого года в консолидированный бюджет Заполярного района поступило 6774 тыс. руб. земельного налога, то в первой половине этого года уже 7785 тыс. руб. Та же картина и с арендной платой: первое полугодие 2010



«Большинство недропользователи вполне адекватно реагируют на предписания и направляют документы на регистрацию незарегистрированных участков», — комментирует итоги деятельности рабочей группы ее руководитель, начальник Управления государственного имущества Ненецкого автономного округа Елена Динькина. — Но немало и таких, кто не соглашается и пытается объяснить, что та или иная дорога компанией не используется или ищут другие аргументы, чтобы в итоге уйти от уплаты земельного налога и

года — 307450 тыс. руб., первое полугодие 2011 года — 370715 тыс. руб.

На очередном расширенном совещании в Администрации НАО губернатор Игорь Федоров дал положительную оценку деятельности рабочей группы. В этом году из бюджета округа выделено вдвое больше средств на закупку космоснимков с более высоким разрешением. Снимки поступят в Ненецкий информационно-аналитический центр до конца года. А с самими недропользователями власти округа проведут специальное совещание.

Сокращение расходов на энергоснабжение промышленного предприятия до 30% — это только начало.

Комплексные решения для оптимизации энергозатрат на всех уровнях предприятия.

Управления сложным производством промышленного предприятия — задача непростая. С повышением стоимости энергоносителей и ужесточением экологического регулирования сегодня труднее, чем когда-либо, поддерживать производительность, сокращая расходы и добиваясь максимальной эффективности. Компания Schneider Electric предлагает решение: архитектуру управления энергопотреблением EcoStruxure обеспечивает максимальные производственные показатели, а также высокий уровень энергоэффективности. Сегодня — в производственном цехе, а завтра — на всем предприятии. Экономия энергии в масштабах всего предприятия. На сегодняшний день только архитектура EcoStruxure обеспечивает до 30% экономии энергии не только в производственных зонах, но и в центрах обработки данных и офисах промышленного предприятия. Снижение энергопотребления промышленного предприятия на 30% — это лишь часть экономии, которой можно достичь в масштабах предприятия благодаря архитектуре EcoStruxure.



Узнайте мнение экспертов о том, как экономить энергию!

Загрузите БЕСПЛАТНО эту информационную статью, отсканировав QR-код на экране смартфона или посетив сайт: www.schneider-electric.com

Звоните по телефону: 8 (800) 500-5400
Центр поддержки клиентов: 8 (800) 500-5400
Звонок по России бесплатный

EcoStruxure

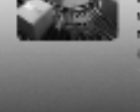
Архитектура активного управления энергией от электростанции до розетки



Здесь и там. Интеллектуальное управление энергией, энергоснабжение, освещение, распределение электроэнергии, мониторинг качества электроэнергии, ИТ и телекоммуникации на всех предприятиях позволяют сократить расходы на обычный персонал, эксплуатацию, обслуживание и модернизацию.



Центры обработки данных. Оптимизация и управление энергопотреблением и контролем в реальном времени позволяют оптимизировать энергозатраты на уровне серверов, шкафов серверов и зданий в целом.



Промышленное предприятие. Оптимизация производственных процессов позволяет сократить расходы на эксплуатацию, модернизацию, обслуживание и модернизацию.

30%

Schneider Electric

КОРОТКО

Свыше 250 млн руб. на экологию

ОАО «Металлургический завод им. А.К. Серова» (предприятие дивизиона черной металлургии УГМК) в текущем году направит свыше 250 млн руб. на реализацию девяти основных экологических проектов. Крупнейшим экопроектом 2011 года является реконструкция системы водооборота доменной газоочистки. «Мы стремимся соответствовать актуальным требованиям экологической безопасности, поскольку практически все современные металлургические предприятия имеют локальные оборотные циклы», — говорит главный инженер металлургического завода им. А.К. Серова Евгений Преин. — Новая система водооборота повысит эффективность комплекса очистных сооружений, будет производить более качественную очистку воды». Современная система очистки позволит в 8 раз сократить наличие взвешенных веществ в воде, а благодаря замкнутому водообороту объемы подпитки на технические нужды доменного передела снизятся на 510 тыс. кубометров (это около 10 тыс. вагонов воды) в год.

Металлургический завод им. А.К. Серова реализует экологические проекты в рамках среднесрочной программы природоохранных мероприятий, рассчитанной до 2013 года. Сегодня на предприятии также ведется модернизация системы аспирации металлообрабатывающего оборудования в прокатном и калибровочном цехах, реконструкция систем аспирации доменных печей, электросталеплавильной печи и участка чулунного литья. Идут работы по проектированию и оценке затрат на строительство установки по очистке отходящих газов агломерационных машин.

Ульяновский резидент

Компания «Волга-Днепр Техник» (входит в Группу компаний «Волга-Днепр») одной из первых получила сертификат резидента Портовой особой экономической зоны (ПОЭЗ) в Ульяновске. Соответствующее соглашение подписали представители компании и Министерства экономического развития Российской Федерации. «Волга-Днепр Техник» создаст на территории ПОЭЗ современный, соответствующий мировым стандартам многопрофильный центр технического обслуживания и ремонта воздушных судов. В июне компания уже получила одобрение Минэкономразвития на реализацию бизнес-плана по строительству ангарного комплекса на территории аэропорта Ульяновск — Восточный.

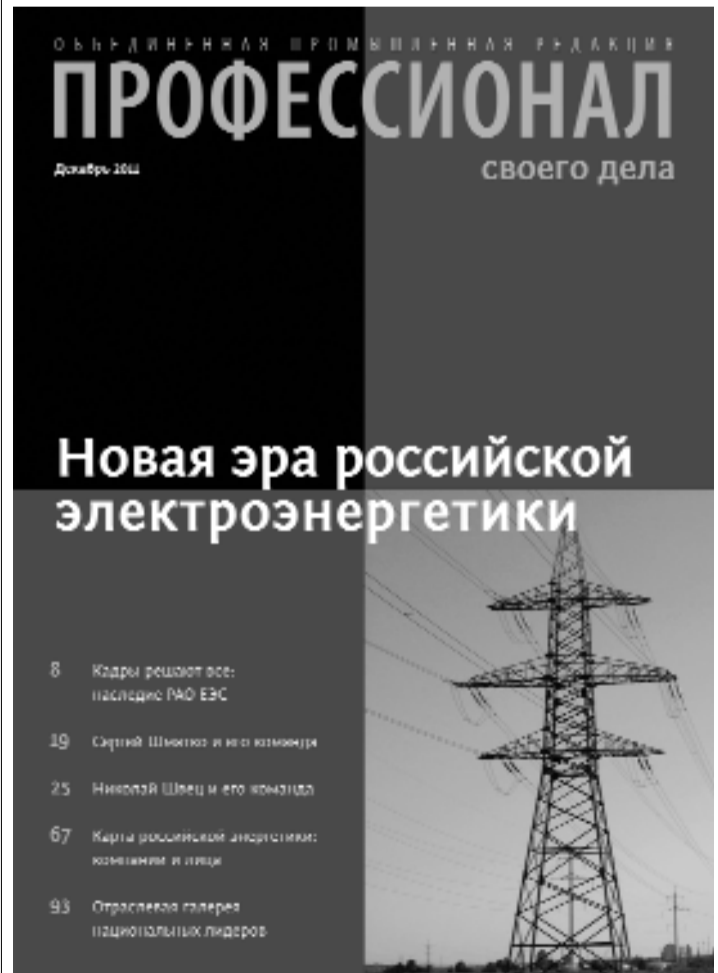
Многопрофильный центр ВДТ в ПОЭЗ в Ульяновске станет первым в России и СНГ уникальным сервисным ангарным комплексом, в котором будет осуществляться техническое обслуживание и ремонт широкофюзеляжных и рамповых воздушных судов взлетным весом до 450 т иностранного и отечественного производства — таких как Ан-124-100, Ил-76, Boeing-747, Boeing-777 и другие. Запуск первой очереди ангарного комплекса намечен на 2013 год. Объем инвестиций превысит 2 миллиарда рублей, будет создано более 600 новых рабочих мест.

Создание центра ВДТ в ульяновской ПОЭЗ принесет значительную пользу, как российской авиатранспортной отрасли, так и экономике Ульяновской области и России в целом. Процесс модернизации отечественного самолетостроения получит инновационный импульс, ускорится развитие российского рынка техобслуживания воздушных судов, усилится экспортный потенциал страны за счет создания центров послепродажного обслуживания самолетов, повысится интеграция России в мировую систему технического обслуживания авиатехники. Появившаяся возможность получать в России качественное техническое обслуживание будет способствовать росту воздушного флота отечественных авиакомпаний и повышению безопасности эксплуатации воздушных судов иностранного и российского производства.

Новая эра

Персональный портрет отрасли

Объединенная промышленная редакция совместно с редакцией газеты «Промышленный еженедельник» готовят к выходу специальный проект — полноцветный журнал «Профессионал своего дела: НОВАЯ ЭРА РОССИЙСКОЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ». Данный проект призван впервые представить портреты ключевых профессионалов, кто своим трудом и талантом формируют новый облик и новое содержание российской электроэнергетики.



Проект призван персонализировано показать, как и чем после реформирования РАО ЕЭС живет отрасль, кто оказывает наиболее весомое влияние на ее развитие, какие структуры определяют тактику и стратегию новой энергетической реальности в ее сегодняшнем и завтрашнем воплощении.

Специальный проект «Профессионал своего дела: НОВАЯ ЭРА РОССИЙСКОЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКИ» выходит в декабре 2011 года — ко Дню Энергетика, он включает систематизированный блок аналитических очерков, представляющих портреты лидеров отрасли и команд ведущих компаний и организаций российской электроэнергетического комплекса и смежных с ним отраслей, а также ведущих специалистов отрасли, чей труд — в разных сферах деятельности — реально обеспечивает надежную поступательную работу российской электроэнергетики.

Снижая потери

Энергетики ОАО «МОЭСК» выполняют план

По итогам 7 месяцев текущего года филиал ОАО «МОЭСК» — Южные электрические сети выполнил план по снижению потерь электроэнергии. Экономия составила 29,05 млн кВт·ч электроэнергии при общем отпуске в сеть 6 млрд 950 млн кВт·ч. Полезный отпуск ЮЭС за эти месяцы стал на 3,31% выше фактического полезного отпуса электроэнергии за аналогичный период 2010 года.

Всего за период 2009–2011 гг. было составлено и передано в судебные органы 147 исковых заявлений на сумму 8 млн 528 тыс. руб., из них уже удовлетворено 100 исков на 4 млн 653 тыс. руб. С начала года в зоне ответственности ЮЭС проведено 567 рейдов для выявления безучетного и бездоговорного электропотребления. В результате проведенных рейдов с начала года составлено 243 акта по безучетному электропотреблению на 13 млн 137 тыс. кВт·ч и 333 акта по бездоговорному электропотреблению на 8 млн 937 тыс. кВт·ч. По актам бездоговорного потребления на счет предприятия поступило более 7 млн руб. и включено в полезный отпуск 21 млн 731 тыс. кВт·ч.

В рамках программы по снижению потерь электроэнергии с начала года работниками филиала было осуществлено 197427 снятий показаний приборов учета, 9 439 проверок средств учета. Произведена замена 72,54 км провода на перегруженных линиях на провод с большим сечением. Эффект от выполнения технических мероприятий составил 1,36 млн кВт·ч.

По словам и.о. заместителя директора ЮЭС по развитию и реализации услуг Андрея Стрельченко, «потери электроэнергии при ее транспортировке потребителю должны быть по возможности сведены к минимуму за счет выполнения соответствующих мероприятий по оптимизации режимов электрических сетей и совершенствованию их эксплуатации; по строительству, реконструкции, техническому перевооружению и развитию электрических сетей, вводу в работу энергосберегающего оборудования; по совершенствованию расчетного и технического учета, метрологического обеспечения измерений электроэнергии; по уточнению расчетов нормативов потерь, балансов электроэнергии по филиалам, центрам питания и электрической сети в целом; по выявлению, предотвращению и снижению хищений электроэнергии, а также по совершенствованию организации работ, повышению квалификации персонала и контролю эффективности его деятельности».

Реализация данных мероприятий позволит нормализовать работу электросетевого комплекса и направлена на повышение качества и надежности электроснабжения потребителей Московской области».



ОАО «Московская объединенная электросетевая компания» (ОАО «МОЭСК») — крупнейшая в Российской Федерации региональная распределительная сетевая компания (РСК), контрольным пакетом акций которой (51%) владеет ОАО «Холдинг межрегиональных распределительных сетевых компаний» (ОАО «Холдинг МРСК»), осуществляющий управление МРСК/РСК корпоративными методами (через Советы директоров). ОАО «МОЭСК» обслуживает потребителей г. Москвы и Московской области. В состав компании входит 607 высоковольтных питающих центров напряжением 35/110/220 кВ общей мощностью 44041 МВА. Общая протяженность линий электропередачи 35-220 кВ составляет 15600 км; высоковольтных кабельных линий напряжением 35-110-220-500 кВ — 1472 км, общая протяженность распределительных электрических сетей — 129666 км. Общее количество распределительных и трансформаторных подстанций составляет более 30 тыс. штук. Численность персонала — 15755 человек.

УВЕДОМЛЕНИЕ

на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по завершению строительства, инженерному оснащению неоконченного строительством административного здания ОАО «СО ЕЭС», расположенного по адресу: г. Калининград, пр. Мира, д.93.

В соответствии с Извещением, официально опубликованным в газете «Промышленный еженедельник» 28.03.2011 (№ 11(374)), копии размещены на официальном сайте ОАО «СО ЕЭС» и на сайте информационно-аналитической и торгово-операционной системы «Рынок продукции, услуг и технологий для электроэнергетики» «В2В energy.ru» за № 161 395, Заказчик, являющийся Организатором конкурса — ОАО «СО ЕЭС», почтовый адрес 109074, г. Москва, Китайгородский проезд, д. 7, стр. 3, провел открытый одноэтапный конкурс без предварительного отбора на право заключения Договора на выполнение комплекса работ по завершению строительства, инженерному оснащению неоконченного строительством административного здания ОАО «СО ЕЭС», расположенного по адресу: г. Калининград, пр. Мира, д.93.

По результатам конкурса (протокол заседания Центральной закупочной комиссии от 18.05.2011 № 20-цзк) Победителем признано: **Общество с ограниченной ответственностью «АЛИТ-профмонтаж»** (ОГРН 1033901805233), юридический адрес: 238310, Калининградская обл. Гурьевский район, пос. Малое Исаково, ул. Гурьевская, д.5, с ценной Договора не более 180 313 237,00 рублей, в том числе НДС 27 329 754,00 рублей и включает в себя вознаграждение за передаваемые право использования ПО в сумме 1 151 516,00 рублей (НДС не облагается), сроком исполнения обязательств — 18 месяцев с момента заключения договора.

Между Организатором конкурса и Победителем подписан договор.

Ассоциация поддержки

Федеральный семинар ЖКХ в Подмоскowie

В подмосковном городе Орехово-Зуево под руководством Министерства регионального развития России состоялся семинар с представителями жилищно-коммунального хозяйства тридцати девяти субъектов РФ. С приветственным словом к участникам семинара обратился глава Минрегиона Виктор Басаргин. В своем выступлении он особо подчеркнул, что гарантией нормальной работы всех систем коммунального комплекса страны в предстоящий осенне-зимний период и, в первую очередь, бесперебойного тепло- и электроснабжения является стопроцентное и своевременное выполнение запланированных профилактических и ремонтных работ.

«В среднем ЖКХ страны подготовлено на данный момент на 61,6% (в 2010 году на эту дату готовность была 58,9%)», — сказал Виктор Басаргин и добавил, что без планомерной и активной работы по снижению задолженности за коммунальные услуги полноценно подготовиться к отопительному сезону не удастся. Глава Минрегиона перечислил ряд регионов, имеющих серьезные отставания от планов подготовки по основным показателям, и призвал руководство этих регионов в кратчайшие сроки исправить недостатки, обратив особое внимание на создание запасов материально-технических и финансовых ресурсов, а также на подготовку аварийно-восста-

новительных служб и организацию их взаимодействия во время аварийных ситуаций.

Затем Виктор Басаргин обратился к собравшимся с предложением о создании совместного с ресурсоснабжающими организациями и управляющими компаниями ассоциации поддержки ЖКХ, которая помогла бы наладить «обратную связь» с законодательной и исполнительной властью в отстаивании интересов предприятий отрасли, а также формировала бы у населения положительное представление о работе коммунальщиков.

Выступивший с докладом вице-губернатор Санкт-Петербурга Алексей Сергеев рассказал собравшимся об интересном опыте реализации в

сфере ЖКХ северной столицы государственно-частного партнерства в форме концессии, что способствовало росту в последние годы инвестиций в городское хозяйство более чем в тридцать раз.

Министр жилищно-коммунального хозяйства Московской области Александр Соловьев свой доклад посвятил опыту создания и работы областной аварийно-восстановительной службы (ГБУ МО «МОС АВС»), подчеркнув, что в регионе, в силу его территориального расположения, оперативно внедряются самые передовые технологии и техника.

Далее участники семинара ознакомились с базой, спецификой и оборудованием МОС АВС и ряда предпри-

ятий жилищно-коммунального хозяйства Подмоскowie. Московская областная энергосетевая компания продемонстрировала, в частности, современную машину аварийно-восстановительных работ и мощную передвижную электростанцию, которые обеспечивали аварийное электроснабжение тысяч потребителей во время прошлогодних торфяных пожаров и участвовали в ликвидации последствий декабрьского «ледяного дождя».

В заключение семинара его участники подтвердили практическую ценность обмена опытом на федеральном уровне и решили, что следующее подобное мероприятие будет проведено в Санкт-Петербурге.



Реальная энергоэффективность

«Дочка» МРСК Центра и Приволжья набирает обороты

Энергосервисная компания ОАО «МЭК «Энергоэффективные технологии», созданная по инициативе ОАО «МРСК Центра и Приволжья», поможет предприятиям стать энергоэффективнее. В первом полугодии этого года ОАО «МЭК «Энергоэффективные технологии» укомплектовала штат высокопрофессиональными специалистами в области энергоаудита, проектирования энергетических объектов и выполнения строительного-монтажных работ на объектах энергетики.

Кроме того компания приобрела необходимое оборудование для ведения производственной деятельности — анализатор ARSL Kit-4, анализатор параметров качества электроэнергии FLUKE 434 (2 шт.), газоанализатор электронный, расходомер ультразвуковой Rotaflo 330 A&B НТ, тепловизор Т335.

С начала февраля 2011 года персонал ОАО «МЭК «Энергоэффективные технологии» выполнял работу по сбору и экспертизе документов и документарному обследованию для заказчиков на территории Кировской, Нижегородской, Калужской областей и Республики Марий Эл. В

рамках заключенных договоров компания в полном объеме осуществляла работы по подготовке документов, характеризующих состояние приборов учета и инженерных коммуникаций на объектах заказчиков.

«До 16 июня 2011 года ОАО «МЭК «Энергоэффективные технологии» было не вправе оказывать услуги по проведению непосредственно энергетических обследований. Согласно российскому законодательству, деятельность по проведению энергетического обследования вправе осуществлять только лица, являющиеся членами саморегулируемых организаций в области энергетического обследования. С 16 июня решением Правления Некоммерческого партнерства «Союз энергоаудиторов и энерго-сервисных компаний» ОАО «МЭК «Энергоэффективные технологии» было принято в члены партнерства и получило свидетельство о допуске к работам по проведению таких обследований», — сообщил начальник департамента энергосбережения и повышения энергоэффективности ОАО «МРСК Центра и Приволжья» Павел Бесчастнов.

Кроме того, 21 июня 2011 года ОАО «МЭК «Энергоэффективные технологии» было принято в члены некоммерческого партнерства «ЭНЕРГОПРОЕКТ» и полу-

чило свидетельство о допуске к различным работам. Среди них — работы по подготовке архитектурных и конструктивных решений; проектов внутренних инженерных систем отопления, вентиляции, кондиционирования, противодымной вентиляции, теплоснабжения и холодоснабжения; технологических решений производственных зданий и сооружений и их комплексов; проектной документации, привлекаемому застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

По словам генерального директора ОАО «МЭК «Энергоэффективные технологии» Юрия Зенютича, в настоящее время в компанию с просьбами провести энергетическое обследование, а также иные работы, связанные с повышением энергоэффективности, обратилось несколько предприятий, в том числе — ЗАО «Свет» (Нижегородская область), ОАО «Автотранспортное хозяйство» (Кировская область), филиал «Владимирэнерго» ОАО «МРСК Центра и Приволжья». Договоры с этими организациями в данный момент вынесены на одобрение Совета директоров ОАО «МЭК «Энергоэффективные технологии».

На подстанции «Дорохово»

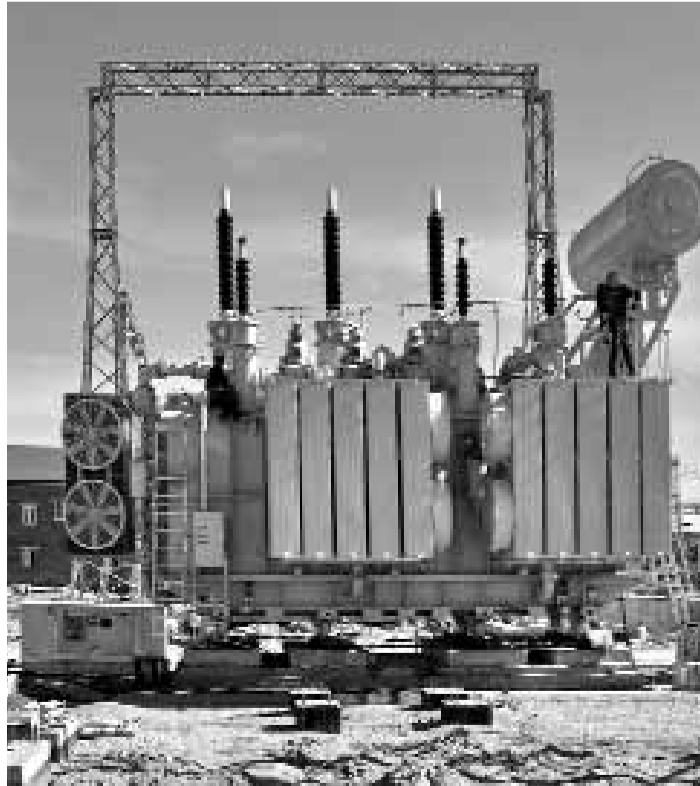
«Энергострой-М.Н.» выполнил монтаж силового оборудования

Илья Кетов

ОАО «Энергострой-М.Н.» завершило монтаж силового оборудования на открытых распределительных устройствах (ОРУ) 500, 220 и 110 кВ на подмосковной подстанции «Дорохово».

На площадке ОРУ 500 кВ специалисты ОАО «Энергострой-М.Н.» установили три трехфазных элегазовых выключателя 500 кВ, 8 разъединителей, 12 трансформаторов тока и трансформаторов напряжения. Используемое оборудование отличается высокой степенью надежности, более длительным периодом эксплуатации, не требующим ремонта и обслуживания, компактностью. На ОРУ 220 кВ установлено 11 трехфазных элегазовых выключателей 220 кВ, 32 разъединителя 220 кВ, ТТ, ТН. Из смонтированного на ОРУ 110 кВ оборудования значительную часть (разъединители, трансформаторы тока, ограничители перенапряжения) составляет продукция отечественных производителей.

Продолжаются работы по монтажу опор для заходов воздушной линии электропередачи 220 кВ «Дровино — Кедрово» на подстанцию 500 кВ «Дорохово». На сегодняшний день



выполнен участок длиной 13 км (50% от запланированного объема). Завершаются отделочные работы в административном корпусе, в здании общеподстанционного пункта управления (ОПУ) устанавливаются шкафы релейной защиты и автоматики, а также щиты управления. Кроме того,

ведется монтаж системы пожаротушения, в зданиях трех камер переключения задвиги установлены специальные оборудование.

Новая подстанция 500 кВ «Дорохово» станет высоконадежным энергообъектом нового поколения одним из ключевых элементов схемы выдачи

мощности четвертого энергоблока Калининской АЭС, а также первым из объектов будущего Второго энергетического кольца 500 кВ вокруг Москвы. Установленная трансформаторная мощность подстанции составит 1669 МВА. В результате будет существенно повышена надежность электроснабжения потребителей Московского региона, появится возможность подключения к Единой национальной электрической сети новых потребителей Москвы и Подмоскowie.

СПРАВКА «ПЕ»:

ОАО «Энергострой-М.Н.» является одним из лидеров в области энергосетевых работ. Компания осуществляет проектирование и управление проектами, комплексную поставку электротехнического и промышленного оборудования, реконструкцию и строительство линий электропередачи и подстанций напряжением от 110 кВ и выше.

Работать на MWM

Электростанция Кальчинского месторождения

Олег Данилов

Компания «Энерготех» признана победителем в тендере на строительство газопоршневой электростанции мощностью 21,5 МВт на Кальчинском месторождении, разрабатываемом «ТНК-Уват». Комиссия признала предложенное «Энерготех» решение на базе пяти энергоблоков модульного исполнения самым эффективным.

В качестве генерирующего оборудования впервые в истории «Энерготех» будут использованы газопоршневые генераторные установки MWM (Германия) серии TCG 2032V16 единичной мощностью 4 390 кВт. Топливом для работы газопоршневых агрегатов будет выступать попутный нефтяной газ, добываемый на Кальчинском месторождении. Проект предполагает увеличение коэффициента полезного использования ПНГ на месторождении до регламентированного уровня в 95%.

Согласно подписанному между двумя сторонами контракту «Энерготех» проведет разработку конструкторской документации проекта, осуществит пакетирование ГПГУ в модули и произведет доставку до места эксплуатации. Шеф-монтажные и пусконаладочные работы на объекте, которые должны стартовать уже в конце текущего года, также находятся в зоне ответственности компании «Энерготех».

Недельный срез

Работа оптового рынка электроэнергии и мощности

По данным НП «Совет рынка», на неделе с 19.08.2011 по 25.08.2011 плановое электропотребление характеризовалось сокращением объемов относительно предыдущей недели в обеих ценовых зонах. Изменения планового электропотребления накопленным итогом разнонаправлены по ценовым зонам. Так, за период с начала 2011 года суммарное электропотребление в Европейской части России и на Урале выросло, а в Сибири — снизилось по отношению к суммарному значению аналогичного периода прошлого года.

В целом по ценовым зонам плановое потребление за истекшую неделю уменьшилось на 0,4%, суммарный объем потребления с начала года вырос на 1,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Общий объем планового электропотребления на рынке на сутки вперед за прошедшую неделю составил 15,61 млн МВт·ч. В Европейской части РФ и на Урале плановое электропотребление составило 12,42 млн МВт·ч, сократившись на 0,2% по отношению к прошлой неделе. Суммарный объем планового потребления в Европейской части РФ и на Урале с начала года увеличился на 2,7% по отношению к аналогичному периоду прошлого года. В Сибири плановое электропотребление составило 3,19 млн МВт·ч, сократившись на 0,9% по отношению к прошлой неделе. Суммарный объем планового потребления в Сибири с начала года уменьшился на 1,6% по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

За истекшую неделю в структуре плановой выработки Европейской части России и Урала доля ТЭС сократилась на 0,7 процентных пункта. Также доля ТЭС на 4,1 процентных пункта ниже среднего значения с начала 2011 года. В структуре плановой выработки Сибири доля ТЭС выросла на 0,6 процентных пункта относительно предыдущей недели. По отношению к среднему значению с начала 2011 года снижение доли ТЭС составляет 6,7 процентных пунктов.

Сетевой оптимизм

Холдинг МРСК прогнозирует рост прибыли

ОАО «Холдинг МРСК» прогнозирует в 2011 году рост прибыли ряда своих компаний. Как сообщил генеральный директор Николай Швец, речь идет о таких операционных компаниях, как ОАО «МОЭСК», ОАО «МРСК Центра и Приволжья» и ОАО «Тюменьэнерго». В то же время на сегодняшний день на территориях 69 субъектов Российской Федерации, где работают компании Холдинга МРСК, их доля в полезном отпуске электроэнергии колеблется от 61% до 95%. Оставшиеся доли обеспечивают территориальные сетевые организации (ТСО), которые также ведут операционную деятельность в регионах.

В России функционируют более 2500 ТСО (это только те, кто обратился в органы регулирования для получения тарифа). По словам Николая Швеца, темпы роста необходимой валовой выручки (НВВ) в Группе компаний Холдинга МРСК в 2009–2010 годах в среднем составляли 7–8%. В то время как НВВ ТСО ежегодно росла на уровне 25–40%. Например, если в 2010 году НВВ компаний Холдинга МРСК выросла с 211 млрд до 220 млрд руб. за год, то НВВ независимых сетевых компаний увеличилась с 71 млрд до 91 млрд руб. Такая диспропорция очень серьезно влияет на региональную составляющую тарифа.

«В ряде регионов мы активно пытаемся присоединять или брать в аренду территориальные сети, в том числе бесхозяйные, — заявил генеральный директор ОАО «Холдинг МРСК» Николай Швец. — Мы готовы консолидировать такие сети в едином центре ответственности, чтобы снизить этот необузданный рост тарифов ТСО».

В настоящее время разработана Стратегия развития ОАО «Холдинг МРСК» до 2015 года и на перспективу до 2020 года. Одним из основных направлений на ближайший два-три года является передача в управление двух-трех операционных компаний, чтобы подготовить базу для сравнительного анализа деятельности всех МРСК. «Предполагается, что за это время будут предприняты активные действия по совершенствованию тарифного регулирования. С другой стороны, за это время должна быть проведена консолидация территориальных сетевых организаций и предприняты шаги, которые приведут к снижению перекрестного субсидирования между потребителями разных уровней напряжения. И когда будут созданы такие условия, будут известны правила работы на долгосрочный период, будут устранены лишние помехи и неопределенности, уже не будет разницы, кто будет управлять распределением комплекса — Холдинг МРСК или частный акционер», — подчеркнул Николай Швец.

По его мнению, для государства также важна стоимость распределительных компаний. На сегодняшний день она оценивается в 143–145 млрд руб. А потенциальный рост капитализации, по мнению экспертов, составляет 450 млрд руб. Поэтому необходимо повысить капитализацию, и тогда уже, продав эти активы, можно было бы вырванные средства использовать либо для пополнения бюджета, либо для развития всего распределительного электросетевого комплекса.

«Для нас важен поиск эффективных решений, которые бы способствовали развитию экономики регионов и не были обузой для них», — отметил генеральный директор ОАО «Холдинг МРСК» Николай Швец.

Фондовый рынок

совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

НОВОСТИ

«ВТБ»: оздоровление Банка Москвы

Группа «ВТБ» в настоящий момент осуществляет ряд подготовительных мероприятий для реализации обязательств, предусмотренных соглашением между АСВ, банком «ВТБ», ЗАО «ВТБ Долговой центр» и ООО «ВТБ Пенсионный администратор» с целью оказания финансовой помощи «Банку Москвы». К этим подготовительным мероприятиям относится, в том числе, проведение всех корпоративных процедур (одобрения крупных сделок, сделок с заинтересованностью и др.), позволяющих ЗАО «ВТБ Долговой центр» и ООО «ВТБ Пенсионный администратор» приобрести акции Банка Москвы в необходимом количестве, а также провести увеличение уставного капитала банка. «ВТБ» также сообщает, что порядок действий по оказанию финансовой поддержки «Банку Москвы» остается неизменным. Менеджмент группы «ВТБ» по-прежнему исходит из того, что инвесторами сначала будут приобретены более 75% существующих акций Банка Москвы, вторым шагом будет увеличение уставного капитала данной кредитной организации. Корпоративные одобрения по организационно-техническим причинам запрашиваются одновременно для двух шагов плана финансового оздоровления Банка Москвы.

Чистая прибыль «Акрона»

Чистая прибыль «Акрона» по МСФО за I полугодие 2011 года выросла в 2,7 раза — до 6766 млн руб. (\$237 млн) против 2509 млн руб. годом ранее. Выручка увеличилась до 29878 млн руб. (\$1046 млн), что на 37% выше аналогичного показателя за 6 месяцев 2010 года — 21836 млн руб. Показатель EBITDA составил 9103 млн руб. (\$319 млн), что в 2 раза выше результата за первое полугодие 2010 года — 4596 млн руб. Уровень рентабельности по EBITDA составил 30% по сравнению с 21% за первое полугодие 2010 года. Размер чистого долга за отчетный период немного снизился и составил 28 174 млн руб. (\$1003 млн) по сравнению с 28315 млн руб. на конец 2010 года. Показатель LTM EBITDA/чистый долг составил 1,9 против 2,7 на конец 2010 года.

Правительство РФ утвердило пошлины

Правительство РФ утвердило параметры расчета пошлин на нефтепродукты «60/66». Изменения к формулам, применяемым при расчете ставок вывозных таможенных пошлин на отдельные категории товаров, выработанных из нефти, утверждены постановлением правительства от 26 августа 2011 года. С 1 октября 2011 года по 31 декабря 2014 года при расчете ставки экспортных пошлин на светлые и темные нефтепродукты будет применяться коэффициент 0,66 от ставки пошлины на нефть, при расчете ставки пошлины на бензины будет применяться коэффициент 0,90. При этом с 1 января 2015 года к ставке на мазут, смазочные масла, отработанные нефтепродукты, нефтяной кокс вместо 0,66 будет применяться коэффициент 1. Для светлых нефтепродуктов и бензинов коэффициенты 0,66 и 0,90 сохраняются.

Чистая прибыль «РУСАЛа» в I полугодии

Выручка ОК «РУСАЛ» в I полугодии 2011 года увеличилась на 18,8% — до \$6323 млн по сравнению с \$5 321 млн в I полугодии 2010 года преимущественно благодаря росту цен на алюминий и расширению ассортимента продукции. Скорректированная EBITDA выросла на 7,5% — до \$1425 млн в I полугодии 2011 года по сравнению с \$1325 млн в I полугодии 2010 года. Маржа по скорректированной EBITDA составила 22,5%. Скорректированная чистая прибыль «РУСАЛа» выросла на 24,5%, увеличившись с \$449 млн в I полугодии 2010 года до \$559 млн в отчетном периоде.

«Роснефть» и ExxonMobil станут партнерами

«Роснефть» и американская ExxonMobil в присутствии премьер-министра РФ Владимира Путина подписали соглашение о стратегическом партнерстве на российском шельфе и глубоководном шельфе. Инвестиции в проекты в рамках сотрудничества могут составить от \$200 млрд до \$300 млрд без учета обустройства



территории, инфраструктуры, строительства необходимых сооружений. Как отметил Владимир Путин на церемонии подписания соглашения в Сочи с участием главы ExxonMobil Рекса Тиллерсона, для «Роснефти» это хорошие перспективы: «Имею в виду, что достигнута договоренность с вами, уважаемый господин президент, с вашими коллегами о том, что «Роснефть» получит возможность работать на ваших участках, в том числе на территории Соединенных Штатов Америки, в Мексиканском заливе, Техасе, и принять участие в ряде совместных проектов на территории третьих стран (но это уже вопрос о двусторонних отношениях двух компаний)».

Глава американской компании, в свою очередь, отметил: «Сегодняшнее событие — создание этого альянса, я уверен, будет оказывать существенное воздействие в долгосрочной перспективе как на компанию «Роснефть», так и на Exxon. Кроме того, начинается этап изучения и дальнейшей разработки крупнейших запасов, ресурсов континентального шельфа Российской Федерации, в том числе и на благо российского народа».

«Газпром» увеличил чистую прибыль

Чистая прибыль ОАО «Газпром» по МСФО за I квартал 2011 года составила 467,9 млрд руб., увеличившись на 44% по сравнению с 324,9 млрд руб. годом ранее. Выручка от продаж (за вычетом акциза, НДС и таможенных пошлин) увеличилась на 362420 млн руб., или на 38% по сравнению с аналогичным периодом 2010 года, и составила 1316747 млн руб. За три месяца 2011 года чистая выручка от продажи газа увеличилась на 257609 млн руб., или на 42% по сравнению с аналогичным периодом 2010 года, и

Возвращение экспорта

Поставки зерна поддержат развитие АПК России

Ольга Костенкова,
обозреватель Finam.ru

Российские сельхозпроизводители после отмены эмбарго на экспорт зерна постепенно наращивают утраченные на мировом рынке позиции. Открытие новых экспортных рынков закрепит успех отечественных агрокомпаний, став катализатором для развития всей отрасли.

За возвращение на мировой рынок зерна после отмены эмбарго на экспорт российским аграриям приходится расплачиваться из собственного кармана. С одной тонны проданной пшеницы отечественные агропромышленные предприятия теряют сейчас \$20–25 против стоимости зерна, предлагаемого потенциальными поставщиками из других стран, рассказал Александр Корбут, вице-президент Российского зернового союза. «Мы вынуждены прогибаться, это плата за возврат после почти годового запрета на экспорт», — сетует эксперт. На сегодняшний день, по данным Росстата, стоимость фуражного зерна составляет 5199,53 руб. за тонну, пшеницы 4 класса — 5111,87 руб./т, 3 класса — 5693,89 руб./т.

За год «заморозки» экспортных операций с зерном репутация нашей страны как

надежного поставщика оказалась под угрозой. До введения эмбарго Россия входила в число крупнейших экспортеров, поставляя зерно более чем в 50 стран мира. Отмена ограничений на экспорт ожидаемо оказала заметное влияние на баланс спроса и ценовую ситуацию. Впрочем, потерянных контрактов российским аграриям, очевидно, удастся избежать. Уже сегодня почти четыре десятка стран готовы приобрести российское зерно, так что традиционные рынки, как опасались ранее участники отрасли, для нас не потеряны. По крайней мере, главный импортер российского зерна — Египет — с начала сезона уже успел закупить 960 тыс. т российской пшеницы по \$277,44/т. Однако из-за повышения цен на российское зерно, которые меньше чем за месяц поднялись почти на 5%, Египет планирует все же расширить список импортеров. На данный момент власти страны рассматривают возможность возобновления импорта пшеницы из Румынии и Украины.

В целом, июль оказался рекордным по поставкам зерна за рубеж — было продано 2,5 млн т. Пройший рекорд был отмечен в июле 2010-го — тогда поставили около двух млн т зерна. В августе, согласно оптимистичным ожиданиям экспертов, удастся продать более трех миллионов тонн. Александр Корбут считает, что всего россий-

ским аграриям необходимо в этом году реализовать 22–25 млн т зерна, чтобы стабилизировать цены на внутреннем рынке. Тем более что запасов зерновых еще с прошлого года в российских закромах достаточно, а урожайность в нынешнем году, как сообщает Минсельхоз, уже превышает прошлогодние показатели. Сейчас уборка урожая в России в самом разгаре: намолочено уже 58 млн т с половины посевной площади зерна, в том числе пшеницы — 37,3 млн т, заявила министр сельского хозяйства РФ Елена Скрынник. Всего с начала сезона, то есть за полтора месяца после снятия эмбарго, экспорт зерна составил 4,4 млн т, что на 11% больше уровня 2010 и 2011 годов. Общий урожай зерна в России в 2011 году, как рассчитывают власти, может составить 90 млн т.

Большее беспокойство сейчас вызывает не столько низкие цены на российскую пшеницу — аналитики ожидают, что ее стоимость на каком-то этапе достигнет общемировых показателей, — сколько качество российского зерна. В этом году подкачали погодные условия, и качество пшеницы во многом стало хуже по сравнению с прошлым годом. Тем не менее, эксперты уверены, что необходимый для экспорта объем российской аграрии найдут, в том числе и за счет прошлогодних запасов.



Российское зерно возвращает себе утраченные по причине эмбарго позиции на мировом рынке

НОВОСТИ

составила 869969 млн руб. Чистая выручка «Газпрома» от продажи газа в Европу и другие страны в I квартале 2011 года увеличилась на 112785 млн руб., или на 39% по сравнению с аналогичным периодом 2010 года, и составила 398533 млн руб. Чистая выручка от продажи сырой нефти и газового конденсата увеличилась на 12761 млн руб., или на 29%, по сравнению с аналогичным периодом 2010 года, и составила 57345 млн руб. Чистая выручка от продажи электрической и тепловой энергии увеличилась на 19139 млн руб., или на 20% по сравнению с аналогичным периодом 2010 года, составив 112536 млн руб.

MSCI пересмотрела MSCI Russia

MSCI Inc. с 1 сентября включила в индекс MSCI Russia акции «Ростелекома» с весом 3%. Также MSCI увеличила вес акций «РусГидро» и «ФСК ЕЭС» — на 0,01 и 0,03 процентного пункта соответственно — в связи с переоценкой количества выпущенных акций компаний. Теперь вес «РусГидро» в MSCI Russia равен 1,96%, ФСК — 1,52%. Кроме того, MSCI сообщила об исключении ОГК-3, «Мостотреста» и «Акрона» из индекса MSCI Russia Small Cap.



«СОЛЛЕРС» и FIAT договорились о дальнейшем

ОАО «СОЛЛЕРС» и FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A (FGA) подписали соглашение, регулирующее дальнейшее взаимоотношения сторон по развитию дистрибуции автомобилей FIAT и запасных частей к ним, а также по вопросам гарантийно-сервисного обслуживания автомобилей FIAT в России. В соответствии с данным соглашением, с 1 января 2012 года «СОЛЛЕРС» передаст права дистрибуции автомобилей FIAT в России непосредственно FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A. Кроме того, FGA полностью возьмет на себя гарантийные обязательства по всему парку автомобилей FIAT, проданных «СОЛЛЕРС» через официальную дилерскую сеть с 2006 года, а также все вопросы обеспечения автомобилей запасными частями и сервисом. Таким образом, компания FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A будет в дальнейшем реструктурировать и развивать дилерскую сеть FIAT в России, чтобы предоставлять полный спектр услуг в области продаж и обслуживания автомобилей FIAT нынешним и будущим российским клиентам.

Услуга «Арбитражный деск»

ИК «ФИНАМ» объявляет о запуске с 1 сентября новой услуги «Арбитражный деск». С ее помощью клиенты компании смогут практически без каких-либо финансовых рисков зарабатывать на разнице котировок между фондовой биржей ММВБ и западными фондовыми площадками. Совершение арбитражных сделок позволяет инвесторам получать доход практически без риска на разнице цен между одними и теми же активами между разными фондовыми площадками.

Таким образом, использование арбитража предоставляет возможность выгодно диверсифицировать собственную торговую стратегию. Клиенты ИК «ФИНАМ» могут воспользоваться преимуществами услуги «Арбитражный деск» совершенно бесплатно, в рамках дополнительного сервиса в Trade Centre. Следует отметить, что «ФИНАМ» стал первым российским брокером, который предоставил клиентам бесплатную инфраструктуру для арбитражной работы на фондовых рынках в рамках стандартного клиентского договора.

«Как клиентоориентированная компания, мы регулярно обновляем линейку доступных клиентам «ФИНАМ» услуг и сервисов, которые позволяют им эффективно наращивать капитал. Услуга «Арбитражный деск» из их числа — в условиях высокой волатильности мировых фондовых площадок именно арбитражные сделки позволяют получить приличный доход при минимальных рисках. Особо отмечу, что воспользоваться новой услугой смогут все клиенты ИК «ФИНАМ», причем совершенно бесплатно, что само по себе уникально для российского рынка акций», — говорит генеральный директор ИК «ФИНАМ» Арсен Айвазов.

Срочный рынок

Риски и возможности



Ярослав Кабаков,
ректор Учебного центра
«ФИНАМ»

Во всем мире операции на срочных рынках составляют значительную долю биржевого оборота, не только принося высокий доход, но и представляя инвесторам блестящие возможности по диверсификации своих вложений и хеджированию рисков. Обороты российского рынка срочных инструментов постоянно растут, а число инвесторов, вкладывающих средства в опционы и фьючерсы, неуклонно увеличивается.

В отличие от классического фондового рынка, на FORTS торгуются так называемые производные инструменты. Во-первых, это фьючерсы — контракты на покупку или продажу товара с поставкой на будущую дату. Например, популярны фьючерсы на золото, акции «Газпрома», «ЛУКОЙЛа» и других крупных компаний. Второй тип инструмента — опционы. Их покупатель приобретает право купить определенное количество базового актива по оговоренной цене по истечении срока опциона или ранее.

Рынок фьючерсов и опционов в РТС (FORTS) — ведущий российский рынок срочных контрактов. FORTS сочетает в себе развитую инфраструктуру, надежность и гарантии Фондовой биржи РТС, а также технологии торговли на срочном рынке, проверенные в течение более десяти лет успешного развития рынка. Наиболее важной частью сделок, заключаемых на срочном рынке, является их исполнение в определенную дату в будущем на условиях, оговоренных в момент заключения. Участниками торгов на срочном рынке РТС являются надежные высококапитализированные инвестиционные компании и банки.

Особенностью FORTS является то, что любой категории участников рынка, будь то Расчетная фирма, Биржевой посредник или Клиент — частный инвестор предоставляется возможность работы с собственного терминала, как при помощи различных систем интернет-трейдинга, так и торговых терминалов, предоставленных самой РТС. Участники торгов могут оперативно переводить денежные средства между рынком акций ОАО «Газпром», Биржевым рынком ОАО «Фондовая биржа «Российская Торговая Система» и срочным рынком FORTS.

Во всем мире позиции по срочным контрактам составляют значительную часть инвестиционных портфелей профессиональных управляющих активами и частных инвесторов. Это обусловлено множеством возможностей, которые открывает перед инвесторами рынок производных инструментов. Так, срочный рынок дает инвестору ряд дополнительных возможностей. Во-первых, проведение высокодоходных операций. Во-вторых, страхование рисков на рынке ценных бумаг, в том числе валютной стоимости акций. В-третьих, арбитражные операции. В-четвертых, эффективное управление портфелем акций с помощью фьючерсов на инвестиционный индекс. В-пятых, построение различных стратегий с использованием фьючерсов и опционов.

WhoTrades, Inc

«ФИНАМ» вышел на NASDAQ

Владислав Исаев

Американское подразделение Группы компаний «ФИНАМ» — компания WhoTrades, Inc. — стало полноправным членом американской электронной фондовой биржи NASDAQ (NASDAQ Stock Market®). Биржа NASDAQ входит в состав NASDAQ OMX Group, Inc., крупнейшей мировой биржевой корпорации. В результате, клиенты Группы компаний «ФИНАМ» — как российские, так и американские — получают возможность прямого доступа к торгам при минимальных технологических рисках и по низким тарифам.

NASDAQ — наиболее известная в мире электронная фондовая биржа, основана в 1971 году и ставшая родоначальницей электронных торгов. На NASDAQ торгуются акции тысяч американских компаний, а также ADR многих известных фирм из других стран. На бирже NASDAQ котируются ценные бумаги многих компаний сферы информационных технологий, биотехнологий и других высокотехнологичных отраслей, а также потребительского сектора и финансовой отрасли. «ФИНАМ» стал первым российским розничным брокером, подразделение которого стало членом американской электронной фондовой биржи NASDAQ. Вступлению в число участников одной из ведущих мировых торговых площадок предшествовало приобретение в Нью-Йорке брокерской компании, которой весной 2011 г. американским госрегулятором по фондовым рынкам была выдана лицензия на осуществление брокерской деятельности в США.

Членство в NASDAQ позволит компаниям Группы «ФИНАМ» обеспечить своим клиентам прямой доступ к брокерским услугам на американской фондовой площадке, где обращаются бумаги ряда крупнейших мировых и российских высокотехнологичных компаний. Отсутствие посредников позволит брокеру минимизировать технологические риски и обеспечить низкие комиссионные при торговле акциями на NASDAQ. Таким образом, «ФИНАМ» впервые становится вровень с американскими дисконтными брокерами, и российским клиентам «ФИНАМ» не потребуются открытие счета у них для оптимизации комиссионных издержек. Впрочем, услуги ГК «ФИНАМ» смогут воспользоваться и жители США. Выход в Америку осуществлен «ФИНАМом» в рамках реализуемой стратегии развития, целью которой является преобразование в глобального брокера. На начальном этапе холдинг, на фоне повышенного интереса российских инвесторов к иностранным площадкам, предоставил клиентам качественный доступ к западным биржам за разумные деньги. Теперь же «ФИНАМ», став крупнейшим брокером в России и обладая достаточным уровнем ресурсов и опыта, готов предложить свои услуги инвесторам и трейдерам из других стран.

«Три года назад мы первыми из российских брокеров вступили во все торговые сектора Франкфуртской фондовой биржи. Теперь — стали членами самой известной в мире электронной фондовой биржи NASDAQ. Главное здесь то, что «ФИНАМ» как лидер российского рынка брокерских услуг, устанавливает новые, высокие стандарты работы, принятые на Западе. И это пойдет на пользу не только холдингу и его клиентам, но и всем инвесторам и трейдерам в России, перед которыми открываются все новые инвестиционные возможности. И, что особенно важно, по справедливому ценам, установившимся в странах с высокой культурой фондового рынка», — говорит заместитель генерального директора ИК «ФИНАМ» по развитию брокерских услуг на международных рынках Павел Лось.

МАКС-2011: РЕКОРДНЫЕ ИТОГИ

НОВОСТИ

Российский оборонный экспорт

На МАКС-2011 генеральный директор «Рособоронэкспорта» Анатолий Исайкин рассказал, что заказы на российскую военную продукцию «поступают с опережением графика». В настоящее время портфель экспортных заказов ведомства составляет \$36 млрд. В первом полугодии 2011 года были подписаны более 600 контрактов. При этом Россия за шесть месяцев экспортировала вооружений и военной техники на \$5,9 млрд.

По словам Анатолия Исайкина, Россия в ближайшее время поставит в Аргентину три вертолета Ми-171 под госкредит. Два таких вертолета для грузоперевозок в Антарктиду страна уже приобрела. По словам заместителя гендиректора «Рособоронэкспорта» Виктора Комардина, компания ведет поставки вооружения и военной техники под государственные кредиты РФ в Индонезию, Иорданию, Шри-Ланку, Бангладеш. Однако торговля вооружением далеко не всегда прибыльна. Из-за войны в Ливии корпорация «Тактическое ракетное вооружение» потеряла 600 млн евро, сообщил гендиректор корпорации Борис Обносков. Расстраивают и китайские партнеры — в последнее время они в основном заказывают послепродажное обслуживание поставленных ранее вооружения и военной техники.

Мировой прогноз

Компания Boeing накануне МАКС-2011 представила прогноз рынка гражданских самолетов в России и СНГ. Эксперты компании уверены, что число самолетов в мире к 2030 году удвоится. Если в 2010 году их насчитывалось 19410, то через 20 лет станет 39530. Рынок гражданских самолетов в России и странах СНГ оштен в 1080 новых самолетов (\$110 млрд), большая часть из них пойдет на замену устаревшим, а парк расширится на 250 воздушных судов. По сравнению с 2010 годом прогноз был повышен на 12%. Российские эксперты согласны с этими выводами: по темпам роста перевозок Россия опережает Европу почти в два раза. При этом чаще всего отечественные компании покупают иностранные самолеты. В 2010 году 83% пассажирооборота в России было выполнено на самолетах западного производства. В этом году, по прогнозам, будет 90%. Но летают в России гораздо меньше, чем во всем мире. В США в 2010 году самолетами воспользовались 600 млн человек, в России — 58 млн человек. Более того, в Советском Союзе, как и в США сегодня, порядка 90% авиаперевозок осуществлялось внутри страны и только 7-8% пассажиров отправлялись за рубеж. В современной России, напротив, явный перекося: за границу летают 50% пассажиров, потому что внутренние авиалинии практически разрушены.

Соперничество пятого поколения

Главнокомандующий ВВС России генерал-полковник Александр Зелин заявил, что российский истребитель пятого поколения ПАК ФА поступит на вооружение ВВС к 2015 году. Практически одновременно, в 2016 году, армия США примет на вооружение сразу две версии новых истребителей — F-35A для ВВС и F-35C для военно-морского флота. Что для США означает лишь одно: они должны во что бы то ни стало выполнить намеченный план по производству истребителей F-35 Joint Strike Fighter. Демонстрация возможностей российского ПАК ФА состоялась на МАКС-2011, что, по мнению западных экспертов, лишний раз подтверждает твердое намерение России не только производить этот истребитель для нужд собственной армии, но и экспортировать его на мировой рынок. Российские власти уже озвучили намерение приобрести 60 истребителей ПАК ФА к 2020 году. По официальной версии, планируется поставить на вооружение 250 самолетов, но и это не предел, считают аналитики.

Аппетиты на ПАК ФА

Индия запланировала приобрести по меньшей мере 250-300 истребителей пятого поколения версии FGFA (Fifth-Generation Fighter Aircraft), создаваемых на базе российского Т-50 с учетом специальных требований Индии. Пока российский истребитель имеет ряд преимуществ перед своими западными оппонентами в плане скорости, маневренности, дальности прицела, грузоподъемности и даже системы ухода от радаров. ПАК ФА характеризуется как истребитель, который «благодаря использованию сложных материалов и передовых технологий способен сократить до минимума распознавание радарными, оптическими и инфракрасными системами распознавания. Поскольку ПАК ФА является многоцелевым истребителем, он может выполнять боевые задачи по отражению наземных атак при дневном свете.

Помимо Индии ПАК ФА может приобрести Иран (если ООН отменит эмбарго на поставки оружия в страну), арабские страны (если США откажется продавать им свои истребители), а также Венесуэла, Вьетнам, Индонезия, Малайзия и, не исключено, что даже Китай, ввиду того, что вместимость бомболоков ПАК ФА пока больше, чем у J-20.

Китайский прорыв

На МАКС-2011 китайские предприятия продемонстрировали результаты развития авиакосмической индустрии КНР и, как они сами считают, сделали важный шаг в освоении рынка СНГ. Оценивая и анализируя рынки стран СНГ, директор отдела международной торговли Aviation Industry Corporation of China Тянь Ню отметил, что рынок СНГ имеет свои преимущества и особенности: «Я считаю, что с точки зрения экономической силы или политической стабильности, по сравнению с другими рынками, рынок СНГ лучше. Во-вторых, на других рынках, на которые может выйти Китай, давно присутствуют западные предприятия. Такие рынки в целом насыщены. Что касается СНГ, то если мы не сможем выйти на него, то и другие не сможем».

Тянь Ню отмечает: «Рынок СНГ — относительно крупный. Мы имеем контакты со среднеазиатскими странами, в том числе с Казахстаном и Таджикистаном, а также с Россией и Беларуссией. На самом деле, они придерживаются намерений приобрести нашу авиационную продукцию». Тянь Ню считает, что на протяжении последних лет китайские авиационные предприятия достигли значительного прогресса в сфере новых авиационных технологий, в том числе в области составных материалов и технологий и бортового радиоэлектронного оборудования, а также в надежности самолетов и обслуживании после продажи. Китайские самолеты имеют собственные преимущества на пути выхода на рынок, а также в экономической отрасли, уже обладают силой выйти на рынок СНГ.

Большие иностранные гости

Среди дебютантов МАКС-2011 был и крупнейший в мире серийный пассажирский самолет A380. В Жуковском побывала опытная машина №004 (она же прилетала в 2009 году в Домодедово). С начала 2011 года корпорация Airbus поставила заказчикам 12 новых самолетов, а всего к моменту открытия салона было построено 72 ВС этого типа, в регулярной эксплуатации находится 53 самолета, которые летают под флагами шести авиакомпаний. Появление A380 на МАКС совсем не случайно. На пресс-конференции корпорации Airbus на салоне было объявлено, что авиакомпания «Аэрофлот» создаст рабочую группу, которая должна обсудить возможность приобретения A380. На следующий день глава авиакомпании «Трансаэро» Ольга Плешакова заявила, что ее авиакомпания рассматривает возможность эксплуатации A380 уже с 2015 года. При этом г-жа Плешакова не уточнила, сколько именно самолетов планирует купить авиакомпания, но отметила, что коммерческое предложение от европейцев ей уже поступило. На МАКС-2011 выяснилось, что авиакомпания решила заказать 8 самолетов A320neo.

Еще одним крупным иностранным дебютантом салона стал самолет Boeing 787. Он уже завершил программу сертификационных испытаний (самолет ZA001, который демонстрировался на салоне, налетал более 1300 часов) и в сентябре должен выйти на регулярные рейсы под флагом стартового заказчика — авиакомпании ANA. К открытию МАКС-2011 компания Boeing имела на этот самолет более 800 заказов. Среди заказчиков есть и российская авиакомпания «Аэрофлот», которая намерена купить 22 самолета.

Возрождение Ан-124

Подписано соглашение по модернизации «Руслана»

Группа компаний «Волга-Днепр» (Россия) достигла договоренности с Государственным предприятием «Антонов» (Украина) о модернизации первого самолета Ан-124-100 «Руслан» авиакомпании «Волга-Днепр» в вариант Ан-124-111ВД. Это первый шаг в реализации программы возобновления производства самолета Ан-124 — крупнейшего в мире грузового воздушного судна, когда-либо находившегося в серийном производстве. Соответствующие документы подписали 17 августа 2011 года в ходе Международного авиационно-космического салона МАКС-2011 президент — генеральный конструктор ГП «Антонов» Дмитрий Кива и президент Группы компаний «Волга-Днепр» Алексей Исайкин.

Уникальный рамповый грузовой самолет Ан-124 «Руслан» был разработан по заказу Министерства авиационной промышленности СССР. Главным исполнителем работ выступил киевский АНТК им. О.К. Антонова. Ан-124 совершил первый полет 24 декабря 1982 года. Самолет серийно выпускался на ульяновском авиационном заводе «Авиастар» и киевском государственном авиационном заводе «Авиант». В процессе производства уникального воздушного судна было задействовано более 500 предприятий. Самолетом установлен 21 мировой рекорд, в том числе по грузоподъемности (более 170 т на высоту 10750 м) и по дальности полета по замкнутому маршруту (свыше 20 тыс. км). Созданный как тяжелый военно-транспортный самолет, Ан-124 не имеет аналогов на международном рынке грузовых авиаперевозок по сочетанию грузоподъемности и дальности полетов, справедливо считается самым успешным проектом мировой транс-



портовой авиации. Это — единственное в мире воздушное судно, способное перевозить моногрузы весом 150 т и длиной до 36 м. Крупнейшим гражданским оператором Ан-124 является российская авиакомпания «Волга-Днепр», флот которой включает 10 самолетов «Руслан».

Подписанные «Решение о порядке проведения опытно-конструкторских работ (ОКР)

ронами разработан и утвержден цикловой график выполнения опытно-конструкторских работ.

Самолет будет оснащен модернизированными двигателями Д-18Т серии 3М, оборудованными цифровой системой управления FADEC с полной ответственностью, ресурсом 50000 часов и 11111 циклов. Экологические характеристики двигателя будут доработаны

Группа компаний «Волга-Днепр» приняла решение о глубокой модернизации само-

по модернизации первого самолета Ан-124-100-150 (Ан-124-100), эксплуатируемого ООО «Авиакомпания Волга-Днепр», и «Техническое задание на ОКР» предусматривают, что модернизированный Ан-124-111ВД будет иметь следующие характеристики: взлетный вес — 402 т, грузоподъемность — 150 т, дальность полета с грузом 120 т — не менее 5 тыс. км, минимальный состав летного экипажа — три человека. Кроме того, сто-

до международных требований по уровню эмиссии вредных веществ, в соответствии с требованиями Приложения 16 ИКАО том 2 (с поправкой по 6-ю включительно) и шуму, с обеспечением требований главы IV Приложения 16 ИКАО. Бортовое радиоэлектронное оборудование и часть самолетных систем будут заменены на цифровые системы. Ресурсы Ан-124-111ВД будут увеличены до 60 тыс. летных часов и 12 тыс. типовых поле-

тов, срок службы — до 50 лет. Опытно-конструкторские работы, которые будут проведены при модернизации самолетов авиакомпании «Волга-Днепр» позволят создать основной объем НИОКР для старта «Программы возобновления производства новых самолетов Ан-124-300».

Группа компаний «Волга-Днепр» приняла решение о глубокой модернизации само-

до международных требований по уровню эмиссии вредных веществ, в соответствии с требованиями Приложения 16 ИКАО том 2 (с поправкой по 6-ю включительно) и шуму, с обеспечением требований главы IV Приложения 16 ИКАО.

Бортовое радиоэлектронное оборудование и часть самолетных систем будут заменены на цифровые системы. Ресурсы Ан-124-111ВД будут увеличены до 60 тыс. летных часов и 12 тыс. типовых поле-

ориентируясь, прежде всего, на стратегические потребности рынка перевозок крупногабаритных и тяжелых грузов. При этом учитывались перспективные требования ИКАО и необходимость повышения эксплуатационных характеристик самолета, а также состояние промышленности по обеспечению поддержания летной годности воздушных судов семейства Ан-124, находящихся в эксплуатации.

Россия + Германия

Перспективная деловая встреча

Представители российского НП «Союз авиапроизводителей» (САП) и Ассоциации аэрокосмической и оборонной промышленности Германии (BDLI) на МАКС-2011 провели деловую встречу. Делегации возглавили генеральный директор САП Евгений Горбунов и исполнительный директор BDLI Дитмар Шрик.

На встрече также присутствовал директор по маркетингу выставки «ИЛА-Берлин» Иван Золтан, председатель совета директоров ОАО «Авиасалон» Игорь Золотов и генеральный директор ОАО «Авиасалон» Владимир Борисов. В процессе состоявшейся встречи стороны подвели итоги двустороннего сотрудничества и хода выполнения договоренностей, закрепленных Меморандумом о взаимопонимании, подписанном президентами САП и BDLI 10 июня 2010 г. в Шенефельде на авиасалоне «ИЛА-2010».

Руководители САП и BDLI отметили позитивные сдвиги в отношениях между профессиональными организациями авиапроизводителей России и Германии. Намечено развитие более детальных программ сотрудничества в научно-технической сфере, где с российской стороны участвует ФГУП «ЦАГИ» и группа ведущих научно-исследовательских институтов, а с немецкой — институты и организации Фраунгоферского общества. В ходе переговоров был определен ряд основных направлений совместной деятельности: обеспечение безопасности полетов, повышение качества выпускаемой авиационной техники и гармонизация стандартов. Стороны также отметили особую важность определения формы сотрудничества малых и средних предприятий России и Германии, входящих в САП и BDLI, а также необходимость организации постоянной совместной рабочей группы по данному направлению.



Кредитование инноваций

МСП Банк предоставит ресурсы Новикомбанку

МСП Банк (группа Внешэкономбанка), Новикомбанк и Центр научно-технических услуг «Динамика» приступили к финансированию организации высокотехнологического производства авиационных тренажеров. Соглашение о сотрудничестве между Новикомбанком и Центром научно-технических услуг «Динамика» было подписано на авиасалоне МАКС-2011. Документы о совместном проекте подписали первый заместитель председателя правления МСП Банка Дмитрий Голованов, президент Новикомбанка Илья Губин и генеральный директор Центра научно-технических услуг «Динамика» Александр Литвиненко.

Новикомбанк является банком-партнером МСП Банка по программе «Финансирование для инноваций и модернизации». В рамках соглашения Новикомбанк выступит проводником ресурсов МСП Банка для дальнейшего кредитования ЗАО ЦНТУ «Динамика». Общая стоимость организации производства составляет 235 млн руб., из которых МСП Банк предоставит 150 млн руб. сроком на 7 лет. Инициатором проекта выступил Центр на-

учно-технических услуг «Динамика», начавший его реализацию за счет собственных средств.

ЦНТУ «Динамика» с 90-х годов прошлого века занимается разработкой автоматизированных средств обучения для экипажей самолетов. Основная научно-техническая цель проекта: совершенствование качества скачка в мировом авиатренажеростроении путем создания авиационных тренажеров, учитывающих влияние возмущений атмосферы и воздействие других внешних факторов и моделирующих широкий диапазон режимов полета, в том числе при нарушении условий эксплуатации летательного аппарата с учетом человеческого фактора (гражданская авиация) и эффективности применения боевых средств поражения (государственная авиация). Компания является одним из основных исполнителей контрактов по гособоронзаказу на поставку авиационных тренажеров нового поколения для российской армии.

Программа МСП Банка «Финансирование для инноваций и модернизации» нацелена на предоставление доступных и долгосрочных ресурсов предприятиям малого и среднего бизнеса, реализующим инновационные и модернизационные проекты в различных отраслях промышленности.

Выбор «Антонова»

Системы Teamcenter и NX для параллельной работы конструкторов

Ольга Акулова

В рамках МАКС украинское авиационное государственное предприятие «Антонов» объявило о выборе решений NX и Teamcenter от Siemens PLM Software (подразделение Siemens Industry Automation Division) для реализации совместных с ОАО «ОАК» международных проектов в области транспортной авиации. Эти проекты предусматривают производство тяжелого дальнего транспортного самолета Ан-124 «Руслан» и среднего транспортного самолета короткого взлета и посадки Ан-70.

ГП «Антонов» будет использовать решения от Siemens PLM Software: систему NX, полнофункциональное цифровое решение для проектирования изделий, и Teamcenter, наиболее широко применяемую в мире PLM-платформу. На базе Teamcenter будет создана централизованная система управления конструкторско-технологическими данными.

После проведения детального анализа специалисты ГП «Антонов» выбрали системы Teamcenter и NX от Siemens PLM Software. В качестве ключевых факторов принятия решения в ГП «Антонов» называют открытость архитектуры, возможность интеграции с различными CAD-системами, а также гибкость и адаптацию системы под конкретные задачи заказчика. Сотрудники ГП «Антонов» отметили, что надежная функциональность NX и Teamcenter обеспечивает высокую автоматизацию технологических процессов и повышает общую эффективность производства. Дополнительным аргументом выбора стала успешная реализация пилотного



проекта, обеспечившего сокращение времени на выполнение конструкторских задач и повышение производительности работы. По словам представителей ГП «Антонов», данный проект продемонстрировал конкурентные преимущества решения от Siemens PLM Software, а также показал высокий профессиональный уровень инженеров технической поддержки. В результате, Teamcenter и NX были признаны лучшими решениями для организации единой информационной платформы ГП «Антонов» в совместных с ОАО «ОАК» проектах.

«Мы гордимся тем, что ведущая украинская авиастроительная компания ГП «Антонов» выбрала решения от Siemens PLM Software для развития проектов транспортной авиации», — отметил Виктор Беспалов, генеральный менеджер Siemens PLM Software. — В условиях конкурентной среды PLM-технологии становятся необходимой составляющей успешного бизнеса авиастроения. Предоставляя PLM-технологии авиационным компаниям, Siemens PLM Software способствует успешной интеграции и укреплению сотрудничества с их глобальными партнерами».

Авиакомполиты

Перспективы применения



В рамках МАКС-2011 в Жуковском в рамках международного научно-технического симпозиума «Авиационные технологии XXI века» прошел семинар «Применение композитов для вертолетных конструкций». Организатором мероприятия выступил ЦАГИ при поддержке Минпромторга России, НП «Союз авиапроизводителей» и Российской академии наук.

Специалисты ЦАГИ, Cytec Engineered Materials (USA) и предприятия вертолетной отрасли России встретились в конгресс-холле гостиницы «Европа» для обсуждения преимуществ использования высокотехнологичных материалов в области авиационного строительства. Модератор встречи, начальник отделения аэроупругости, нагрузок и норм прочности ЦАГИ Сергей Парышев в приветственном слове отметил постоянный рост доли композиционных материалов в конструкциях самолетов и вертолетов, и в особенности — в последнее время — в силовых несущих конструкциях летательных аппаратов. «Учитывая принципиальные отличия применения композиционных материалов в сравнении с металлическими, вопросы их дальнейшего внедрения требуют объединения усилий научно-исследовательских организаций, ОКБ и производителей. Только при таком условии можно будет в полной мере реализовать все преимущества использования инновационных технологий в авиации, в частности в вертолестроении», — подчеркнул Сергей Парышев.

Вице-президент по технологиям Cytec Engineered Materials Кармело Лофаро рассказал собравшимся об основных направлениях деятельности компании и о новых видах композиционных материалов с повышенными прочностными свойствами. Также слушателям были представлены продукты, наделенные композиционные конструкции дополнительными свойствами: специальные встраиваемые металлические молниезащитные сетки; особое покрытие, обеспечивающее повышенную гладкость поверхности для реализации ламинарного обтекания, и др.

Свой взгляд на современные тенденции в применении полимерных композиционных материалов (ПКМ) для перспективных авиационных конструкций и их моделей представила ведущий научный сотрудник ЦАГИ Светлана Смотровая: «Проектирование и производство современной авиационной техники с широким использованием ПКМ обуславливает необходимость разработки, исследования и внедрения нового поколения связующих, армирующих наполнителей и композитов на их основе».

МАКС-2011: РЕКОРДНЫЕ ИТОГИ

ОДК: премьеры и перспективы

Российское двигателестроение дает поводы для оптимизма

Став по всем показателям рекордным в своей истории, 10-й юбилейный Международный авиационно-космический салон МАКС-2011 продемонстрировал в том числе и серьезные подвижки отечественного авиапрома в области разработки и создания авиационных и ракетных двигателей. В составе современной экспозиции ОАО «ОПК «Оборонпром» весомым аккордом прозвучала продукция, представленная предприятиями «Объединенной двигателестроительной корпорации» (ОДК). Здесь можно было увидеть как современные модификации проверенных временем и надежных двигателей национальных конструкторских школ, так и новые прорывные проекты, призванные поднять в небо не только лайнеры российского производства, но занять нишу на мировом авиакосмическом рынке. Достаточно сказать, что перспективный авиационный комплекс пятого поколения (ПАК ФА), ставший, безусловно, главной премьерой МАКС-2011, оборудован двигателями, разработанными и созданными на предприятиях, входящих в ОДК.

Работа на результат

После консолидации моторостроительных заводов в «Объединенную двигателестроительную корпорацию», новая структура поставила перед собой амбициозные задачи — к 2020 году закрепиться в пятерке мировых производителей в сфере газотурбинных двигателей (ГТД), а 40% продукции — поставлять на экспорт, обеспечить конкурентоспособность отечественных высокотехнологических изделий на мировых рынках на ближайшие 40-50 лет. Для реализации этих задач ОДК осуществляет ряд новых, соответствующих мировому уровню проектов, которые и были представлены в ходе работы авиасалона МАКС-2011. Так, в рамках объединенной экспозиции можно было увидеть макет двигателя нового поколения ПД-14, стартовым потребителем которого должен стать лайнер МС-21, самый востребованный военный двигатель АЛ-31Ф, предназначенный для истребителя Су-27 и его модификаций, а также много других образцов перспективной техники.

Одним из интереснейших экспонатов ракетного сегмента ОДК стал двигатель НК-33, по своим характеристикам до сих пор не имеющий аналогов в мире. Несмотря на то, что НК-33 создавался еще для реализации «лунной программы», он отвечает всем современным задачам по освоению космоса. В условиях сворачивания программы «Спэс-Шатл» НК-33 остается единственной силовой установкой в мире, обеспечивающей вывод тяжелых носителей в космос. Уже в этом году двигатель будет установлен на легкую ракету «Союз-2-1в» российского производства.

Еще один хит авиасалона был представлен в сегменте военной авиации — двигатель для истребителя Су-35 под рабочим названием «изделие 117С». Это глубокая модернизация двигателя АЛ-31Ф. Новый двигатель имеет на 2 т большую тягу (14,5 т), что позволяет значительно расширить возможности самолета. В настоящий момент завершаются опытно-конструкторские работы по двигателю, а с 2012 года будет развернуто его серийное производство на предприятиях ОДК. Разработка «изделия» финансируется за счет собственных средств холдинга: объем инвестиций на момент проведения салона уже превысил 4,149 млрд руб.

В летной программе авиасалона основным «номером» стал впервые представленный широкой публике перспективный авиационный комплекс пятого поколения (ПАК ФА), оснащенный двигателем производства ОАО «НПО «Сатурн».

Говоря о летной программе, нельзя не вспомнить и блистательного выступления российского истребителя МиГ-29, оснащенного уникальным турбореактивным двигателем РД-33 с отклоняемым вектором тяги (ОВТ): продемонстриро-

ванные самолетом на авиасалоне фигуры высшего пилотажа невозможно (!) выполнить на одном другом самолете. Двигатель с соплом ОВТ (это чисто российское ноу-хау) разработан на ОАО «Климов», также входящем в ОДК.

Проект ПД-14: особый акцент

Среди наиболее важных новинок ОДК на МАКС-2011 — представленная модель двигателя ПД-14. Мотор создается в плотной кооперации предприятий и конструкторских бюро корпорации: к разработке привлечены практически все

ведущие научные и конструкторские школы страны (ОАО «Авиадвигатель», ОАО «НПО «Сатурн», ОАО «НПП «Мотор», ФГУП «ЦИАМ им. П.И. Баранова», ФГУП «ВИАМ» и др.). По предварительным данным на Уфимском моторостроительном объединении будет вестись производство рабочих лопаток вентилятора, компрессора высокого давления, на НПО «Сатурн» — вентилятора и компрессора низкого давления, на «Салюте» — разделительного корпуса и коробики приводов, на пермском заводе «Машиностроитель» — мотоголозлы, реверса и звукопоглощающих конструкций из композитов. Поставщиком системы управления типа FADEC и топливной аппаратуры станет пермское ОАО «Стар». Пермский моторный завод, помимо окончательной сборки двигателя, будет изготавливать камеру сгорания, компрессор и турбину высокого давления — то есть, основные элементы генератора.

Однако интерес к этому проекту вызван не только его особым уровнем интеграции. Дело в том, что практически впервые в истории отечественного газотурбостроения создается двигатель с уникальными параметрами, превышающими сразу на 12-18% существующие мировые аналоги. В настоящее время газогенератор нового двигателя спроектирован, изготовлен, проводится его испытание. На 2012 год запланировано испытание двигателя-демонстратора технологий, а в 2015 году — сертификация базового двигателя ПД-14.

Создание семейства двигателей в классе тяги 9-18 т, предназначенных для эксплуатации на перспективных пассажирских самолетах семейства МС-21, SSI-130NG, транспортных самолетах МТС (МТА), а также ремонтных изделий существующего парка самолетов Ил-76, Ту-204, Ил-96-400, определено ОДК одним из основных перспективных проектов. Успешная реализация этой программы позволит обеспечить динамичное развитие отрасли как минимум на 40-50 лет. Стоимость программы создания двигателя ориентировочно оценивается в 60 млрд руб., из которых половина — инвестиции федерального бюджета. Предполагается, что государственное финансирование покроет основные расходы по разработанным ключевым технологиям по программе и пойдет на проектирование, изготовление и испытания опытных образцов. Внебюджетные средства обеспечат доводку двигателя и организацию серийного производства.

Этот проект принципиально важен не только для ОДК, но и для всего российского машиностроения с точки зрения сохранения и развития компетенций по разработке новой техники. «Первые ворота», в ходе которых состоялась защита концепции ПД-14, были пройдены в июле 2008 года. С этого момента в Перми были развернуты полномасштабные работы по проектированию узлов двигателя, разработке и освоению критических технологий, необходимых для создания нового семейства ГТД.

В конце 2010 года в Перми начались испытания газогенератора двигателя ПД-14. Это произошло всего через полтора года с начала работы над этим основным элементом двигателя, что является несом-

ненно необходимо добавить, что реализация проекта «Двигатели для МС-21» в рамках Федеральной государственной программы «Развитие ГАТ России на 2012-2015 годы и до 2015 года» поможет успешно решить целый ряд мультипликативных стратегических задач, в том числе — обеспечить вновь создаваемые и модернизируемые российские самолеты высокотехнологичными отечественными двигателями, а также увеличить объем продаж российской гражданской авиационной техники на мировом рынке для расширения высокотехнологичного эк-

спорта, газотурбинных двигателей, авиационных агрегатов и систем. Предполагается, что за счет программы будет достигнуто существенное увеличение вклада авиадвигателестроительных предприятий России в прирост ВВП за счет опережающего роста производства и продаж продукции отрасли по отношению к динамике роста экономики страны. При этом, разумеется, будет решаться и целый ряд социальных задач, в том числе в части сохранения существующих и создания новых рабочих мест, повышения спроса на квалифицированных научно-технических кадров, предотвращения оттока талантливой молодежи и т.д.

Необходимо добавить, что реализация проекта «Двигатели для МС-21» в рамках Федеральной государственной программы «Развитие ГАТ России на 2012-2015 годы и до 2015 года» поможет успешно решить целый ряд мультипликативных стратегических задач, в том числе — обеспечить вновь создаваемые и модернизируемые российские самолеты высокотехнологичными отечественными двигателями, а также увеличить объем продаж российской гражданской авиационной техники на мировом рынке для расширения высокотехнологичного эк-

спорта, газотурбинных двигателей, авиационных агрегатов и систем. Предполагается, что за счет программы будет достигнуто существенное увеличение вклада авиадвигателестроительных предприятий России в прирост ВВП за счет опережающего роста производства и продаж продукции отрасли по отношению к динамике роста экономики страны. При этом, разумеется, будет решаться и целый ряд социальных задач, в том числе в части сохранения существующих и создания новых рабочих мест, повышения спроса на квалифицированных научно-технических кадров, предотвращения оттока талантливой молодежи и т.д.

Интернациональный SaM146

Двигатель SaM146 — первая совместная разработка предприятий России и Франции (НПО «Сатурн» и SNECMA), позволяющая внедрить в России технические и технологические решения мирового уровня. Именно двигатель SaM146 поднял в небо новый российский региональный самолет SSJ-100, созданный на постсоветском пространстве.

SaM146 прошел сертификацию по российским и европейским нормам авиационной безопасности, а в прошлом году им были получены сертификаты типа AP MAK и EASA. Кстати, немаловажный факт: впервые в истории европейский сертификат соответствия получен российским произво-

дителям авиадвигателей, а сертификат типа на двигатель получен раньше, чем на самолет. В связи с расширением семейства самолетов SSJ-100 в настоящее время ведется работа по созданию модификации двигателя SaM146 с увеличенной тягой на 5%. Прорабатывается возможность альтернативного применения двигателя SaM146 на других типах воздушных судов.

В рамках авиасалона МАКС-2011 были проведены переговоры с руководством французской компании Snecma по развитию и дальнейшим перспективам проекта SaM146. Обсуждались вопросы создания системы послепродажного обслуживания и ремонта указанных двигателей (система технической поддержки эксплуатантов).

Авиакомпания «Газпром авиа» в лице генерального директора Андрея Овчаренко и компания PowerJet (СП французской Snecma и российского НПО «Сатурн», создано в июле 2004 года) в лице Жака Декора, председателя совета директоров и главного исполнительного директора, подписали на МАКС-2011 соглашение о послепродажной поддержке 20 силовых установок SaM146, предназначенных для установок на самолет Sukhoi Superjet 100 (SSJ100). Кроме того, ОАО «НПО «Сатурн» и Авиакомпания «Москва» подписали на авиасалоне долгосрочный договор, по которому «Москва» в течение 5 лет будет перевозить двигатели для самолетов Sukhoi Superjet 100.

Индийские перспективы

Особая тема международного высокотехнологичного сотрудничества России — так называемый «индийский вектор». На МАКС-2011 в экспозиции ОДК был представлен уникальный проект — двигатель АЛ-55И, первый пример в истории отечественной индустрии, когда полноразмерная разработка двигателя для самолета иностранного производства осуществляется российским предприятием. В настоящее время проводится сертификация в Индии двигателя в составе самолета, ведутся поставки заказчику.

Кроме того, на МАКС-2011 были проведены переговоры с индийской корпорацией HAL, связанные как с вопросами выполнения программы разработки и производства двигателя АЛ-55И для индийского учебно-тренировочного самолета НТ-36, так и с возможностями дальнейшего перспективного сотрудничества.

Двигатели для вертолетов: курс на импортозамещение

Вертолетная тематика стала особой на МАКС-2011, а первый день работы авиасалона был целиком посвящен этой технике.

В настоящее время «Объединенная двигателестроительная корпорация» успешно реализует программу восстановления производства вертолетных двигателей в России. Уже освоены производство ремонтно-групповых комплектов (РГК), а с 2015 года предприятия холдинга смогут самостоятельно производить двигатели, тем са-

мым окончательно сняв вопрос зависимости от иностранных поставщиков. По проекту перспективных вертолетных двигателей планируется создать семейство двигателей с улучшенными показателями экономичности и значительно сниженными показателями стоимости жизненного цикла. В основе проекта лежат не только инновационные технические, но и новые физические принципы.

В рамках экспозиции Объединенной двигателестроительной корпорации на МАКС-2011 петербургское ОАО «Климов» представило новейшие уникальные двигатели: ТВ7-117В для многоцелевого вертолета Ми-38, ВК-800 для вертолета Ми-54 «Ансат», а также двигатель ВК-2500ПС, оборудованный системой автоматического управления FADEC для вертолетов «Ми» и «Ка».

Сегодня вертолетное двигателестроение является одним из основных направлений в стратегии развития ОДК. Напомним, что в конце декабря 2009 года проектный комитет корпорации одобрил проект «Климова» «Петербургские моторы» по строительству нового конструкторско-производственного комплекса с высвобождением площадок, расположенных недалеко от центра северной столицы.

Проект «Петербургские моторы» направлен на реконструкцию и техническое перевооружение существующей научно-производственной базы предприятия по выпуску авиационных газотурбинных двигателей. Он предусматривает не только строительство новых производственных и административных зданий общей площадью около 50 тыс. м² со всей инженерной инфраструктурой и приобретение современного высокотехнологичного оборудования, но и полное обновление системы управления и производственных процессов ОАО «Климов».

На базе новой промышленной площадки в Шушало (общая площадь собственного участка — 12 га) будет создан уникальный суперсовременный производственный комплекс европейского уровня, который выйдет на проектную мощность в 2015 году.

В Шушало будет организовано производство всей линейки серийных двигателей для вертолетов, а также разработка и запуск в серию новых изделий. Благодаря обновлению технологической базы и подходов к производству времени разработки новых изделий планируется сократить до 3-4 лет, срок внедрения в серийное производство — до 2 лет, а выработку на одного работающего специалиста увеличить почти в 4 раза — до 5,7 млн руб. в год.

На реализацию инновационного инвестиционного проекта «Петербургские моторы» Внешэкономбанк в 2011 году открыл ОАО «Климов» кредитную линию на 4,9 млрд рублей. Общий объем инвестиций в проект составит около 6 млрд рублей, из которых 20% — собственные средства ОАО «Климов». Примерно 3,5 млрд руб. будет инвестировано в строительные-монтажные работы, еще около 1,5 млрд руб. — в закупку оборудования.

Наука и «Двигатели XXI века»

Как уже неоднократно подчеркивало руководство ОДК, одна из ключевых задач корпорации — восстановление и поддержка современной инженерной мысли в сфере создания газотурбинной техники.

Дело в том, что за последние два десятилетия интеллектуальный потенциал специалистов отрасли не был востребован в должной мере и почти не использовался. Поэтому своей миссией ОДК видит — «вырастить в стране новое поколение инженеров, конструкторов, организаторов производства, которые будут создавать образцы новой техники мирового уровня». По мнению руководства ОДК, это можно сделать только за счет создания современной техники мирового класса.

Решая стратегическую задачу по восстановлению и поддержке современной инженерной мысли в сфере создания газотурбинной техники ОДК активно работает со студентами технических вузов и молодыми специалистами. Так, в ходе работы МАКС-2011 прошел финал и церемония награждения победителей конкурса «Двигатели XXI века», который был организован ОДК совместно с корпоративным университетом ОАО «ОПК «Оборонпром» при поддержке Федерального агентства по делам молодежи. Главная цель конкурса — вовлечение талантливых молодых специалистов в работу по перспективным проектам двигателестроения и удержание их в отрасли.



После консолидации моторостроительных заводов в «Объединенную двигателестроительную корпорацию», новая структура поставила перед собой амбициозную задачу — к 2020 году закрепиться в пятерке мировых производителей в сфере газотурбинных двигателей



Однако интерес к этому проекту вызван не только его особым уровнем интеграции. Дело в том, что практически впервые в истории отечественного газотурбостроения создается двигатель с уникальными параметрами, превышающими сразу на 12-18% существующие мировые аналоги. В настоящее время газогенератор нового двигателя спроектирован, изготовлен, проводится его испытание. На 2012 год запланировано испытание двигателя-демонстратора технологий, а в 2015 году — сертификация базового двигателя ПД-14.



Создание семейства двигателей в классе тяги 9-18 т, предназначенных для эксплуатации на перспективных пассажирских самолетах семейства МС-21, SSI-130NG, транспортных самолетах МТС (МТА), а также ремонтных изделий существующего парка самолетов Ил-76, Ту-204, Ил-96-400, определено ОДК одним из основных перспективных проектов. Успешная реализация этой программы позволит обеспечить динамичное развитие отрасли как минимум на 40-50 лет. Стоимость программы создания двигателя ориентировочно оценивается в 60 млрд руб., из которых половина — инвестиции федерального бюджета. Предполагается, что государственное финансирование покроет основные расходы по разработанным ключевым технологиям по программе и пойдет на проектирование, изготовление и испытания опытных образцов. Внебюджетные средства обеспечат доводку двигателя и организацию серийного производства.



Комиссия третьего контрольного рубежа в своей работе опиралась на выводы экспертных групп, в состав которых вошли ведущие специалисты ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация», ФГУП ГосНИИ ГА, ОАО «НПК «Иркут», ЗАО «Гражданские самолеты Сухого», ОАО «НИИ экономики», ФГУП «ЦИАМ имени П.И. Баранова», ФГУП «ВИАМ», ОАО «Управляющая компания «Объединенная двигателестроительная корпорация», ФГУП «НПП «Мотор», ОАО «УМПО», ОАО «НПО «Сатурн», ФГУП «НПЦ газотурбостроения «Салют», ОАО «Авиадвигатель», ОАО «Пермский моторный завод» и др.

ПОДРОБНОСТИ

Мировая логистика в ганноверском интерьере

CeMAT задает моду в перспективном и постоянно развивающемся сегменте мирового бизнеса

Наталья Можжева

В этом году стало особенно отчетливо ясно, что в мировой интралогистике ведущую профессиональную «партию» исполняют выставки и деловые форумы под брендом CeMAT. В мае в Ганновере прошла крупнейшая в посткризисную эпоху на планете выставка CeMAT. А совсем скоро (в сентябре этого года) под тем же брендом в московском «Крокус Экспо» пройдет уже крупнейший в России отраслевой форум. В этом году в Ганновере под флагами CeMAT были представлены 1084 ведущие в своих секторах компании из 38 стран мира, при этом больше половины участников прибыли в Германию из-за рубежа. Выставку посетили 58000 человек, около 35% — иностранцев. Объем заключенных на выставке сделок вырос на 20% в среднем по сравнению с CeMAT-2008.

В Ганновере, по подсчетам организаторов, специалисты по логистике со всего мира представили в рамках CeMAT-2011 свыше тысячи существенных признанных инноваций. Был отмечен значительный рост числа участников и деловых гостей выставки, повышение качества экспонируемого, а также повышение менеджера уровня гостей: все больше в Ганновер приезжали с новейшими достижениями интралогистики приезжает представителей топ-менеджмента предприятий. В этом году выставка проходила

под деловым и конкретным девизом «Устойчивое развитие в области логистики».

СМИ в этом году с особым удовольствием цитировали члена правления Deutsche Messe, курирующего CeMAT, Андреаса Грушова: «Рекордное количество зарубежных участников четко подчеркнул профиль выстав-

дает возможности для значительной экономии времени, затрат и энергии, что делает ее ключевым фактором для успешной конкуренции на международном рынке... Что правда, то правда.

Выставка CeMAT-2011 представила широкую гамму раз-

делов, в том числе — автоматизированные системы управления транспортом с гибридным двигателем, серийные погрузчики на литий-ионных аккумуляторах, энергосберегающие упаковочные машины, новое логистическое программное обеспечение, складская техника, подъемные механизмы, краны и платформы доступа и т.д. По объемам CeMAT 2011 даже превзошел предыдущий Се-

МАТ (проходил в мае 2008 года) — докризисный. И уже собственным количественным фактором ведущая мировая выставка CeMAT доказала, что отрасль интралогистики и логистики вообще преодолела кризис. Как признавались организаторы, рост участников оказался на четверть выше самых оптимистичных прогнозов.

Доктор Кристоф Боймер, управляющий партнер BEUMER Group GmbH и председатель исполнительного комитета CeMAT, отмечает: «Это был лучший CeMAT для нашего предприятия. Мы получили два крупных заказа, которые мы не ожидали, и было больше посетителей на нашем стенде, чем когда-либо раньше, в частности, большой интерес из-за рубежа. Качество наших торговых переговоров

логистические системы, образцы систем логистического программного обеспечения, Auto-ID системы и электронные логистические концепции, а также логистические услуги для любых нужд, складские системы и оборудование, погрузочная техника, контрактная логистика и т.д.

В рамках выставки прошел международный форум CeMAT, организованный Немецкой Ассоциацией Логистики (BVL), на котором международные эксперты обсудили широкий круг вопросов современной логистики. Основное внимание в этом году было уделено странам БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай и ЮАР). Основной состав посетителей выставки и участников форума — представители Германии, Голландии, Шве-

Посетители смогли узнать много интересного об огромном потенциале для экономии средств, которую могут обеспечить как складская техника мировых концернов, так услуги и решения компаний. Вот, например, один из комментариев. «CeMAT является крупнейшей международной выс-

аудитории». Среди новинок нынешней CeMAT эксперты особенно выделили те экспонаты, которые, по-видимому, определяют основные направления развития логистического рынка уже в ближайшем будущем. Это техника с гибридным приводом, серийный напольный электротранспорт на литий-ионных батареях, автоматические системы складирования грузов, сберегающие место и энергию упаковочные машины, новое программное обеспечение.

«Логистика явно является главным критическим звеном в быстро растущей глобальной транспортной цепочке, которая сегодня так необходима в условиях быстрой глобализации мировой экономики», — считает г-н Грушов.

Многочисленные витрины с оборудованием для автоматической идентификации и упаковки информировали о высокотехнологичных способах решения задач, актуальных для большинства современных складов и производственных предприятий.

Логистические решения для оптовой и розничной торговли вызвали особенно большой спрос, стимулируемый неослабевающим подъемом в бизнесе электронной торговли и Интернет-магазинов, и сопутствующий ему высокий спрос на минимальные сроки обработки и доставки заказов. Это означает, что логистические операторы хотят повысить скорость и гибкость операций комплектации и распределения.

Следующая выставка CeMAT пройдет в Ганновере с 19 по 23 мая 2014 года.



CeMAT вновь продемонстрировал, что это глобальная ярмарка инноваций в сфере логистики. Интралогистика является критическим звеном в быстро растущей глобальной транспортной цепи, она возможности для значительной экономии времени, затрат и энергии, что делает ее ключевым фактором для успешной конкуренции на рынке



ки как международной бизнес-платформы для логистического сектора. CeMAT вновь продемонстрировал, что это глобальная ярмарка инноваций в сфере логистики. Интралогистика является критическим звеном в быстро растущей глобальной транспортной цепи, которая необходима для сегодняшнего активно глобализирующегося мира. Интралогистика также

зорованные системы управления транспортом с гибридным двигателем, серийные погрузчики на литий-ионных аккумуляторах, энергосберегающие упаковочные машины, новое логистическое программное обеспечение, складская техника, подъемные механизмы, краны и платформы доступа и т.д. По объемам CeMAT 2011 даже превзошел предыдущий Се-

МАТ (проходил в мае 2008 года), которая до этого считалась самым успешным CeMAT за всю историю выставки».

Главной темой CeMAT-2011 стал заметный акцент на инновационных системах управления, созданных для обеспечения устойчивости. В Ганновере были представлены сложные системы оборудования и ло-

зиции, Бельгии, Австрии, Дании, Чехии, Польши, Испании, Италии, Франции, Великобритании и США.

Участников CeMAT приятно поразило чрезвычайно разнообразием международных состав: 58000 посетителей, около 35% из которых прибыли из-за рубежа. «Большинство наших посетителей пришли в Ганновер с конкретны-

клиентов на этот раз, объясняя это, главным образом, тем, что большой процент составили посетители, которые приехали на выставку впервые. 27% посетителей указали, что они не посещают другие соответствующие выставки, полагаясь исключительно на CeMAT, на котором можно получить представление обо всех новейших достижениях логистики.

тавкой для внутренней логистики, что делает его наиболее важным мероприятием года для Toyota Material Handling, — отмечает Юлия Исерт, руководитель отдела маркетинга и управления продукцией Toyota. — Мы очень рады, что у нас есть эта площадка для презентации наших инновационных продуктов и видения будущего большой профессиональной

ОАО «Управляющая компания
«Объединенная двигателестроительная корпорация»
Россия, 121357, г. Москва, ул. Верейская, д. 29, стр. 141
Тел./факс: (495) 232-91-63
www.uk-odk.ru



ПРОМЫШЛЕННЫЙ
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник».
Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников
Заместители главного редактора Елена Стольникова
Помощники главного редактора Юлия Гужонкова
Татьяна Соколова

Директор по развитию Дмитрий Миныхов
Региональный директор Наталья Можжева
Дизайн и верстка Роман Кураев, Елена Бурылина
Руководитель коммерческой службы Александр Лобачев

Логистика ЗАО «Истгалф-Трансавто»
Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vki@telus.net
Тел.: (1-604)-805-5979
Распространяется по подписке, в розницу, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях. Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в

любом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России»: индекс для инд. подписчиков — 45774, для предприятий и организаций — 83475; по каталогу «Почта России»: индекс для инд. подписчиков — 10887, индекс для предприятий и организаций — 10888. На газету также можно подписаться через «Интер-Почту».

Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru, pe-gazeta@inbox.ru
Над номером работали: А.Рыкова, А.Глуховская, А.Коптяев, В.Тихомиров, Е.Львова, Ю.Соколов, Д.Теперев.

Использованы материалы информагентств и интернет-изданий.
Номер подписан 2.09.2011 г. Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда» 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
www.redstarph.ru
Номер заказа 3728
Тираж 40000 экз.