

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

2-3

Удмуртская пружина
Пример реализации нанопрокта

Международные стандарты
Сибирские системы менеджмента

ИТ-лидеры страны
Бизнес КРОК в 2010 году вырос на треть

Парфюмерный экспорт
Из Санкт-Петербурга — в Австралию

Ядерные перспективы
Международный меморандум

СТРАТЕГИИ

4-5

Здоровье конкурентной среды
Круглый стол в Московской ТПП

СеМАТ 2011
Мировая интралогистика по-ганноверски

От съезда к съезду
История современного машиностроения

Московское лидерство
Первые среди равных

Конференция в Самаре
Самая представительная делегация

Подробнее по России
Хроника региональных отделений

МАШИНОСТРОЕНИЕ РОССИИ

6-7

Исторический взгляд
Становление национальной отрасли

Год активного развития
На Урале делают лучшие в мире танки

Бережливое производство
Опыт ММП имени В.В. Чернышева

ПОДРОБНОСТИ

8

Недорогие «читалки»
Lexand LE-105 и LT-105

«Манго Телеком»
Облачные коммуникации

Умные и полезные
Транспортный форум

ВАЖНАЯ ТЕМА

В России может появиться новый вид юридического лица — хозяйственное партнерство. Предполагается, что появление хозпартнерств облегчит жизнь инновационным стартапам. Согласно законопроекту «О хозяйственных партнерствах», партнерство будет действовать на основе долевого принципа, его могут создать от двух до 50 физических лиц. В качестве участников партнерства не могут выступать госорганы и органы местного самоуправления. Управление деятельностью хозпартнерства осуществляется пропорционально долям в общем капитале. Кроме того, партнеры несут риски убытка только в пределах сумм внесенных ими вкладов. По форме хозпартнерство напоминает западные Limited liability company (LLC). Как правило, они востребованы малыми компаниями, управляющимися по соглашению сторон. Использование данной формы может быть интересно любому бизнесу, который держится на конкретных людях, вне зависимости от отраслевой принадлежности.

Моногорода «Росатома»

ЗАТО — территория реальных государственных интересов

Георгий Лазарев, депутат Государственной Думы РФ

Атомная отрасль — одна из самых широко представленных на территории страны: предприятия атомной отрасли находятся в 36 регионах страны. Всего более 70 муниципальных образований так или иначе связаны с атомной тематикой. Среди них 10 закрытых административно-территориальных образований — ЗАТО, 11 городов при АЭС, 8 наукоградов и моногородов. Жителями моногородов «Росатома» являются 2 млн человек. Сегодня ЗАТО сталкиваются с многочисленными проблемами, возникшими в том числе после принятия нового закона о местном самоуправлении.

Как известно, в советское время жители «закрытых городов» не чувствовали себя обделенными, во всяком случае уровень комфорта, социальной защищенности и заработной платы в этих городах был значительно выше, чем в целом по стране. Все понимали, что это плата за особые условия, в которых живут и работают атомщики. Сегодня уровень жизни ЗАТО почти сравнялся с уровнем других муниципальных образований, то есть опустился до их показателей. Для примера такая цифра: износ коммунальных инфраструктур на территориях присутствия Росатома доходит до 70%. Казалось бы, в этих городах сосредоточен мощный интеллектуальный и научный потенциал — прекрасная возможность для инновационного развития, для привлечения инвестиций. Но на деле мы сталкиваемся с очень низкой инвестиционной привлекательностью ЗАТО в связи с особым режимом функционирования. В «закрытых городах» действуют существенные ограничения, минимизирующие связь с окружающей средой. Жители не могут выехать за границу без определенных условий, существует запрет на свободный въезд и выезд с территории ЗАТО, есть ограничения по совершению сделок с землей и иным недвижимым имуществом на территории ЗАТО, есть ограничения на создание

современных предприятий с участием иностранного капитала. Получается парадоксальная ситуация: преимущества проживания в ЗАТО исчезают, а ограничения остаются.

В сложном положении оказываются руководители «закрытых» городов. ЗАТО, как и другие муниципальные образования, живут по Федераль-

Конечно, федеральный бюджет выплачивает дотации на компенсацию потерь из-за особого статуса ЗАТО. Кроме того, федеральный бюджет направляет межбюджетные трансферты на развитие инженерной и социальной инфраструктуры ЗАТО и на переселение из ЗАТО. Однако с 2008 года наметилась устойчивая тен-

местных бюджетах растут, создавая разрыв с доходами.

Все эти вопросы уже не первый год активно обсуждаются руководством ЗАТО. Для отстаивания своих интересов «закрытые города» несколько лет назад объединились в Ассоциацию ЗАТО атомной промышленности. Ассоциацию ЗАТО Минобороны и совмест-

поспособности страны и безопасности государства; определение перечня дополнительных государственных полномочий, которые должны быть делегированы органам местного самоуправления ЗАТО с учетом их особого федерального статуса в целях обеспечения устойчивого и безопасного функционирования ЗАТО; изменение



Атомные моногорода России требуют больше внимания к своим проблемам

ному закону 131-ФЗ. Но этот закон не учитывает особенностей закрытых территориальных образований, которые делают ЗАТО менее конкурентными по сравнению с другими муниципальными образованиями. Например, из-за существующих ограничений затруднен приток инвестиций для развития и создания новых производств. Да к тому же, в большинстве случаев, отсутствуют резервные мощности для подключения для организации новых рабочих мест.

денция сокращения объема этих трансфертов, снижения объема государственной поддержки ЗАТО атомной промышленности. Ситуация в ЗАТО усугубляется также из-за реорганизации, которую проводит госкорпорация «Росатом». Градообразующие предприятия освобождаются от непрофильных активов, выводят обслуживающие и вспомогательные производства в ДЗО, филиалы и передают услуги на аутсорсинг. Вследствие этого расходные обязательства в

но пытаются решить проблемы, которые накопились в ЗАТО в последние десятилетия. Два года назад была создана рабочая группа по изменению законодательства в отношении ЗАТО. В нее вошли как представители «закрытых городов», так и депутаты Госдумы. Суть предложений, которые были разработаны, состоит в закреплении статуса ЗАТО как особых территориальных образований федерального значения, созданных и функционирующих в целях обеспечения обороно-

порядка формирования бюджетов ЗАТО с переносом межбюджетных отношений в сферу взаимодействия, в основном, с федеральным бюджетом, что позволит укрепить «вертикаль власти» и усилить возможность влияния федерального уровня власти на положение дел в ЗАТО и в то же время уменьшить зависимость их финансово-экономического положения от решений органов власти субъектов Российской Федерации.

(Окончание на стр. 3)

ЦИФРА НЕДЕЛИ

В марте выпуск в промышленности увеличился на 5,3% к марту 2010 года (5,8% в феврале). С исключением сезонного фактора выпуск вырос на 0,7% после сокращения на 0,1% месяцем ранее. Сезонно скорректированный рост к февралю в добывающем секторе составил 0,3% (0,2% месяцем ранее), в обрабатывающей промышленности 1,7% (был спад на 1,7%). В I квартале промышленность росла в среднем на 0,2% в месяц (по Росстату на 0,4%).

Инвестклимат в России

Одними словами ситуацию не согреть

Владислав Исаев

Информационная группа Finam.ru провела конференцию «Инвестклимат в России: одними словами не согреть». По мнению участников, улучшение ситуации поспособствовало бы реализации комплексной политики, направленной на стимулирование прихода зарубежного капитала в Россию.

Инвестиционный климат в России не только находится на низком уровне, но и с каждым годом только ухудшается, считают участники организованной «ФИНАМом» конференции. «По данным ЦБ, отток капитала из страны превышал приток капитала в страну за всю историю только в 2006 и 2007 гг., — говорит директор Фонда «Центр развития фондового рынка» Юрий Данилов. — При этом в 2006-2007 гг. отток капитала был столь же огромным, как и в предыдущие годы, но перекрывался еще большим объемом притока заемного капитала, который случился в результате неграмотной политики наших олигархов. Так что инвестиционный климат в России всегда был плохим». Эксперт добавляет, что в 2000-х годах от-

ток капитала вырос на порядок по сравнению с 90-ми, и теперь инвестклимат «стал отвратительным». По данным Росстата, к 2010 году экономикой РФ было накоплено \$2150 иностранных инвестиций на душу населения, что является одним из наиболее высоких показателей для развивающихся стран, констатирует главный экономист УК «Финам Менеджмент» Александр Осин: «Доля инвестиций в добывающие отрасли и сектора, связанные с потреблением, по-прежнему доминирует, составляя почти 60%».

В числе причин неготовности иностранных инвесторов вкладывать капитал в долгосрочные проекты г-н Осин видит «ускорение инфляции, рост налогов при общей изменчивости политики государства в этой сфере, а также отсутствие четких долгосрочных экономических ориентиров». Иностранцы инвесторы боятся непредсказуемости — «многие риски трудно просчитать и оцифровать», уверен председатель «Национального Совета по развитию инвестиционного климата» Юрий Войсеховский: «Многие риски трудно просчитать и оцифровать. Наивно ожидать крупных и долгосрочных иностранных инвестиций, если у нас происходит отток ка-

питала». Г-н Войсеховский считает, что рост объемов иностранных инвестиций будет происходить только после того, как в российскую экономику начнут вкладывать капитал отечественные инвесторы: «Улучшение инвестклимата — последовательная кропотливая работа, затрагивающая практически все области нашей жизни».

Эксперты сошлись во мнении, что основным препятствием для улучшения инвестиционного климата в России является высокий уровень коррупции. По мнению г-на Данилова, в первую очередь необходимо активнее «бороться с произволом чиновников и правоохранителей». При этом предприниматели должны чувствовать себя комфортно, предсказуемо и надежно, добавляет г-н Войсеховский: «Бизнес должен видеть перспективу и верить в нее. Это все вопросы, касающиеся инвестклимата. Я считаю, что коррупция в этих вопросах играет решающую роль».

Снижению уровня экономических рисков в России помогла бы реализация сильной государственной инвестиционной политики, направленной на расширение круга интересов иностранных инвесторов в реальном секторе России, считает г-н Осин.

Оборудование для ЕНЭС

ОАО «ФСК ЕЭС» и ГК «Ростехнологии» заключили соглашение о сотрудничестве в области разработки, производства и поставок современного высокотехнологичного оборудования для Единой национальной электрической сети (ЕНЭС)

Государственная корпорация «Ростехнологии» и ОАО «ФСК ЕЭС» в Санкт-Петербурге заключили соглашение о сотрудничестве в области разработки, производства и поставок современного высокотехнологичного оборудования и систем для ЕНЭС. Документ в присутствии председателя правительства РФ Владимира Путина подписали генеральный директор ГК «Ростехнологии» Сергей Чемезов и председатель правления ОАО «ФСК ЕЭС» Олег Бударгин.

Компании договорились развивать сотрудничество по целому ряду направлений, в числе которых координация инвестиционной и инновационной деятельности с целью реализации программ модернизации и перспективного развития объектов магистрального электросетевого комплекса.

В соответствии с достигнутыми договоренностями ГК «Ростехнологии» представит на рассмотрение ОАО «ФСК ЕЭС» предложения по инновационным проектам, конкурентоспособным образцам оборудования, электротехнической и телекоммуникационной продукции, целесообразной к применению на объектах ЕНЭС. Кроме того, корпорация сформирует предложения по разработке, производству и поставке импортозамещающего оборудования и другой продукции, а также по внедрению современных технологий в области энергетики.

ОАО «ФСК ЕЭС», ГК «Ростехнологии» намерены обмениваться информацией, касающейся области сотрудничества, в том числе информацией в отношении нового строительства и модернизации действующих объектов ЕНЭС, а также объединить усилия по подготовке предложений по совершенствованию правовой базы в данной сфере.

Заключение соглашения между ГК «Ростехнологии» и ОАО «ФСК ЕЭС» лежит в русле политики устойчивости функционирования ЕНЭС, а также импортозамещения, проводимой ОАО «ФСК ЕЭС». Снижение зависимости компании от импорта — одна из важнейших целей Общества в рамках реализации инвестиционной программы. Уже в ближайшие годы Федеральная сетевая компания намерена увеличить долю использования отечественного оборудования до 50%.

ОАО «ФСК ЕЭС» — монополичный оператор по управлению Единой национальной электрической сетью с целью ее сохранения и развития. Объекты электросетевого хозяйства Федеральной сетевой компании находятся в 73 регионах России площадью более 13,6 млн кв. км. Компания эксплуатирует 121 тыс. км линий электропередачи и около 800 ПС общей трансформаторной мощностью более 305,5 тыс. МВА класса напряжений 35-1150 кВ.

Целью деятельности ГК «Ростехнологии» является содействие разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции путем обеспечения поддержки на внутреннем и внешнем рынках российских организаций — разработчиков и производителей высокотехнологичной промышленной продукции, привлечения инвестиций в организацию различных отраслей промышленности. В корпорацию входят 28 холдингов в оборонной и гражданской отраслях промышленности и около 600 предприятий.

726-03-03

PolisCorp

корпоративная полиграфия

- Книги
- Буклеты
- Папки
- Календари
- Листовки
- Постеры
- Каталоги продукции
- Упаковка

- Мы в любом случае уложимся в Ваш бюджет
- Изготовим продукцию по необходимости в нереальные сроки
- Мы работаем персонально с Вами и вашими пожеланиями

http://www.poliscorp.ru
e-mail: info@poliscorp.ru
факс: +7 (495) 151-61-50



Комиссия по инновационному развитию рассмотрела перспективные нанопроекты



Общий объем бизнеса ИТ-компании КРОК вырос на 32% за год и составил \$832 млн

«Промышленный еженедельник» на льготных условиях публикует:

- Годовые отчеты
- Материалы к собраниям акционеров
- Решения и постановления собраний акционеров, заседаний президиумов, конференций и т.д.
- Объявления о существенных фактах
- Объявления о конкурсах и тендерах
- Обращения к акционерам, инвесторам, партнерам
- Поздравления

+7(495)778-18-05, 778-14-47

НОВОСТИ

Новая модификация VECTOR

Специально для Дальнего Востока России, а также рисосеющих регионов компания «Ростсельмаш» разработала новую модификацию зерноуборочного комбайна — VECTOR 450 Task. Отличительной особенностью его является применение гусеничного движителя с использованием резиноармированных гусениц. В этом году будут выпущены первые опытные экземпляры VECTOR 450 Task — в базовой и рисоуборочной комплектации. При поддержке испытательных центров — Кубанской МИС и ДальГАУ — они пройдут испытания в Амурской области, Краснодарском крае и Ростовской области. Одновременно пройдет испытания и соевая жатка, разработанная специально для комплектации этой модели комбайна. Промышленное производство нового VECTOR планируется начать уже в следующем 2012 году. Почти 50 процентов первой партии уже имеют своих покупателей. По прогнозам специалистов, потребность в данной модели комбайнов превысит 250 штук в год. В сравнении с немногочисленными аналогами в новом VECTOR 450 Task изначально заложен высокий потенциал, применено немало инновационных решений.

Поддержка с воздуха

Авиакомпания «ЮТэйр-Карго» приступила к выполнению полетов на ледовой аэродром научной базы «Барнео» в рамках ежегодной программы освоения Арктики. Полеты осуществляются по договору с Экспедиционным центром Арктики и Антарктики «Поллюс» и под эгидой Русского географического общества. Доставка участников научной экспедиции и перевозка грузов осуществляются на самолете Ан-74 из аэропорта норвежского города Лонгйир на о. Шпицберген. Программа полетов стартовала в конце марта и продлится до конца апреля. Для осуществления рейсов на Северный полюс экипаж самолета Ан-74 «ЮТэйр-Карго» прошел специальную подготовку: освоены полеты в высоких широтах и взлетно-посадочные операции на ледовых аэродромах. ЗАО «ЮТэйр-Карго» успешно работает на рынке авиационных услуг с 1997 года. Самолетный парк компании состоит из грузопассажирских самолетов Ан-74, Ан-26 и Ан-2 различной модификации. «ЮТэйр-Карго» специализируется на выполнении чартерных грузовых и грузопассажирских перевозок в России и за рубежом, а также выполняет регулярные пассажирские рейсы на региональных маршрутах.

Гуманитарное измерение Чернобыля

В Институте проблем безопасного развития атомной энергетики РАН состоялась научно-практическая конференция «25 лет Чернобыльской катастрофы: гуманитарное измерение». На пленарной части конференции были заслушаны доклады: «Уроки Чернобыля» директора ИБРАЭ РАН, члена-корреспондента РАН Л.А.Большова, «Гуманитарные аспекты аварии на Чернобыльской АЭС» директора Историко-Архивного института РГГУ, профессора А.Б.Безбородова, «Ответственность общества и человека и система ценностей общества» протоиерея Всеволода Чаплина, «О влиянии атомной энергетики на современное развитие» члена Общественной Палаты И.Е.Дискина, «Медицинские последствия аварии: итоги и уроки на будущее» члена-корреспондента РАН А.К.Гусевой, «Истоки радиобоязни» академика РАН Ашота Аракеловича Саркисова и др.

Участники конференции отметили, что двадцать пять лет, прошедшие после аварии на Чернобыльской АЭС, стали временем осмысления многих аспектов этого драматического события. Как отметил Л.А.Большов во вступительном слове: «Научно-технические причины катастрофы, ее медицинские, экологические и экономические последствия на сегодня достаточно хорошо изучены». Докладчик представил системный анализ последствий аварии на ЧАЭС и в частности отметил, что «произошло масштабирование аварии, но реальные последствия локальны». Случаев возникновения острой лучевой болезни у населения нет. Предотвращены и масштабные радиологические последствия для ликвидаторов и населения».

Программа РКС

Вложения превысят 3 млрд руб.

Людмила Воробьева

Утверждена инвестиционная программа группы компаний ОАО «РКС» на 2011 год. Она предусматривает инвестиционные вложения в объеме 3,3 млрд руб., из которых около 3 млрд руб. — средства группы компаний ОАО «РКС» и 264 млн руб. — бюджетное софинансирование по реализуемым проектам. Половина инвестиций придется на объекты водоснабжения-водоотведения, около 27% — на объекты электроснабжения и 23% — теплоснабжения.

В 2011 году будут вестись работы по 103 инвестиционным проектам, новым и переходящим. Среди них три масштабных региональных проекта, реализуемых РКС при поддержке Инвестиционного фонда Российской Федерации и местных властей: это — реконструкция систем теплоснабжения в Владимира и Владимирской области, реконструкция Чусовского водозабора Пери и второй этап строительства и реконструкции водоочистных сооружений Петрозаводска. Будут также продолжены работы по двум крупным инвестиционным проектам — по реконструкции биологических очистных сооружений Пери и строительству новых объектов на водоочистных сооружениях г. Кирова. Поэтому наибольшее объем вложений планируется именно на этих территориях: в Пермском крае (свыше 1 млрд руб.), во Владимирской области (более 700 млн руб.), в Кировской области (более 500 млн руб.) и Республике Карелия (около 450 млн руб.).

По другим территориям деятельности РКС инвестиционные программы будут менее масштабные, однако почти повсеместно их объем возрастает. В Благовещенске предусматриваются мероприятия на электростях, обеспечивающие технологическое присоединение новых абонентов, планируется замена 15 км электросетей и ввод в строй новых комплектных трансформаторных подстанций. В Брянске будут завершены работы и введена в эксплуатацию новая котельная в микрорайоне «Автозавод».

Удмуртская «Пружина»

Пример реализованного нанопроекта

В Ижевске состоялось заседание комиссии по инновационному развитию, посвященное реализации соглашения о сотрудничестве в области развития инновационной индустрии и нанотехнологий. В нем приняли участие представители ОАО «Роснано», ЗАО «ММВБ» и правительства Удмуртской Республики. Делегация посетила одно из предприятий группы «Ижмаш» — ООО «НПЦ «Пружина».

В НПЦ «Пружина» с 2010 года ведется выпуск пружин с повышенными показателями прочности, долговечности и геометрической точности. Данная технология не имеет аналогов в мире. Инвесторами проекта выступают ОАО «Роснано», Финансовая корпорация «Уралсиб» и ОАО «Ижевский завод». Общий объем инвестиций составил 1,1 млрд руб. В рамках визита гости ознакомились с мелкосерийным производством пружин и работами по подготовке к реализации серийного выпуска изделий. На предприятии организовано быстрореализуемое производство европейского типа с высокой степенью автоматизации, которое позволяет перерабатывать до 3000 т металла в год. Благодаря изменению структуры стали путем обработки по специальной технологии пружины производства «Ижмаша» до 10-20 раз долговечнее, чем все существующие



аналоги. Выполненные по этой технологии пружины могут быть использованы в целом ряде отраслей.

В настоящее время заказчиками НПЦ «Пружина» являются предприятия сельского хозяйства и электроэнергетики. Изготовлена также опытная партия пружин для ОАО «РЖД», которые получили высокую оценку заказчика. Их применение на железнодорожном транспорте позволит значительно сократить затраты на ремонт и эксплуатацию под-

вижного состава и повысить объем грузоперевозок. По оценкам экспертов, экономический эффект от полного перевода вагонного парка России на новые пружины может составить порядка 4 млрд руб. в год. Ведутся также переговоры по поставке продукции для автомобильной промышленности.

Во втором квартале 2011 года на НПЦ «Пружина» будет организовано серийное производство пружин. В первом квартале 2012 года планируется запуск массового производ-

ства. На финальном этапе объем производства предприятия составит порядка 27 тыс. т металла в год. Потенциальный рынок сбыта для этой продукции специалистами оценивается в несколько миллиардов рублей ежегодно.

По итогам визита делегация отметила высокий уровень организации производства и серьезный потенциал предприятия. В НПЦ «Пружина» также состоялось рабочее совещание, посвященное дальнейшему развитию компании.

Международные стандарты

«МРСК Сибири»: интегрированная система менеджмента

Юлия Смоляк, Красноярск

Соответствие интегрированной системы менеджмента «МРСК Сибири» российским и международным стандартам подтверждено экспертами независимого органа по сертификации — компании SGS.

Независимый аудитор проверил функционирование ин-

тегрированной системы менеджмента в трех филиалах компании — «Алтайэнерго», «Горно-Алтайских электрических сетях» и «Кузбассэнерго — РЭС», а также исполнительном аппарате «МРСК Сибири».

Эксперты группы SGS рекомендовали органу по сертификации продлить действие сертификатов соответствия интегрированной системы менеджмента «МРСК Сибири»

российским (ГОСТ Р ИСО 9001-2008, ГОСТ Р ИСО 14001-2007, ГОСТ 12.0.230-2007) и международным стандартам (ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007).

Напомним, «МРСК Сибири» первая среди распределительных сетевых компаний страны получила в апреле 2010 года сертификаты соответствия требованиям трех стан-

дартов в двух системах сертификации. Интегрированная система менеджмента компании направлена на решение таких важнейших задач, как обеспечение надежного, качественного и бесперебойного электроснабжения потребителей, сохранение и улучшение экологической ситуации, повышение уровня профессиональной безопасности и охраны труда.

ИТ-лидер

В 2010 году компания КРОК выросла на треть

Наталья Воскресенская

Компания КРОК подвела итоги работы в 2010 году. Общий объем бизнеса компании составил \$832 млн, это на 32% превысило результаты предыдущего года. В течение 2010 года реализовано более 1866 проектов, из них более 680 — крупные проекты для корпоративных заказчиков. В структуре оборота компании 59% приходится на федеральные, 41% — на региональные проекты, которые КРОК ведет на всей территории России, прежде всего, в Центральном, Приволжском, Сибирском, Уральском, Дальневосточном и Южном федеральных округах.

Борис Бобровников, генеральный директор компании КРОК, отметил: «Оценку эффективности серьезных ИТ-проектов сегодня дают люди бизнеса. И это, по сути, главная тенденция последнего времени. ИТ-проект оценивается в плоскости его полезности для решения конкретной бизнес-задачи и должен иметь ясные сроки, в которые будет получен понятный эффект». Тренд на эффективность бизнеса усилил спрос на бизнес-приложения: на 73% на решения по управлению финансами, и на 39% на BI-системы и хранилища данных. Так, для компании «Синергия» создана система планирования, а в «Кимберли-Кларк» — система анализа продаж, унифицирующая более 100 продуктовых справочников, и около 1000 номенклатурных позиций. Почти в 8 раз выросло направление по внедрению ГИС-систем. Создание ау-



диокоммуникационных комплексов выросло более чем в три раза по сравнению с 2009 годом. Уникальным проектом 2010 года стало создание программно-технической аудиовизуальной инфраструктуры для ситуационно-аналитического центра крупного российского холдинга. Созданы ВКС-системы для торговой сети «Ашан» и компании Штокман Девелопмент АГ.

Компанией стремилась централизовать управление инженерной инфраструктурой. Так, например, уникальным проектом создан для Центра международной торговли ЦМТ-2 состоит из 30-ти и 20-тиэтажных зданий и 4-х уровней паркинга, реализован полный комплекс систем

энергоснабжения. В 2010 на 50% увеличилась выручка от решений по оперативному управлению производством энергетических и промышленных предприятий. С изменением структуры рынка в сторону докризисной начал скапливаться «отложенный спрос». Специалисты КРОК реализовано одно из первых в России внедрение серверов нового поколения Rowet7 (в НБ «ТРАСТ»), созданы основные и резервные дилитинговые центры для крупных финансовых организаций.

В 2010 году у КРОК появилось 18 новых вендоров, в числе которых компании Netapp, Hitec, IC, Zabbix, Zscaler, Verint Systems Inc. Позиции у ключевых партнеров традици-

онно на высшем уровне. По итогам 2010 года КРОК — Платиновый бизнес-партнер IBM в России, Лучший партнер корпорации Cisco Systems по решениям для корпоративных заказчиков в России и странах СНГ, а также Сервисный Партнер Cisco 2010. Подтвержден статус Платинового партнера EMC по объему бизнес-нагрузки, а центр решений ИБС компании КРОК второй год подряд признан лучшим в Центральной Европе. Золотой партнер HP, Золотой партнер Microsoft в 6 номинациях по новой программе. Подтверждены статусы Платинового бизнес-партнера компаний Oracle (11 специализаций, самый большой охват на рынке), Avaya, Polycom, Symantec.



ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Дмитрий Медведев, Президент Российской Федерации

«Нам нужно создать полноценную и современную систему медико-социальной реабилитации наркозависимых лиц. При этом, конечно, особое внимание должно быть обращено на несовершеннолетних. И нужно разработать национальные стандарты предоставления таких услуг, чтобы не возникали проблемы, которые периодически возникают по их работе. Мы сегодня должны определиться с приоритетами. Один из таких приоритетов очевиден: это внедрение инновационных методик медико-социальной реабилитации. Кроме того, рабочая группа предлагает разработать систему мер по формированию у наркопотребителей соответствующей мотивации для освобождения от наркотической зависимости».

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(Минпромторг России)

Приказ от 24 марта 2011 г. № 353. Москва

О внесении изменений в Порядок опубликования и вступления в силу актов Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, признанных Министерством юстиции Российской Федерации не нуждающимися в государственной регистрации

В целях совершенствования в Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации работы, связанной с опубликованием актов Министерства, признанных Министром России не нуждающимися в государственной регистрации, п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в пункты 2 и 3 Порядка опубликования и вступления в силу актов Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, признанных Министерством юстиции Российской Федерации не нуждающимися в государственной регистрации, утвержденного приказом Минпромторга России от 28 апреля 2009 г. № 329 (зарегистрирован в Минюсте России от 27 мая 2009 г., регистрационный номер 14013), заменив слова «в журнале «Энергия промышленного роста» словами «в газете «Промышленный еженедельник».

Министр

В.Б. Христенко

Технику людям

Уникальная доставка

Дмитрий Партоп

Компания STS Logistics доставила из Европы в Якутию на 32 грузовиках экскаватор-гигант Komatsu. Заказчиком перевозки стала Холдинговая компания «Якутуголь», которая входит в состав «Мечел-Майнинг» и является крупнейшей угледобывающей компанией в России. Основной офис компании расположен в городе Нерюнгри, что в Республике Саха (Якутия).

В состав холдинга входят три горных предприятия: разрез «Нерюнгринский», разрез «Кангаласский» и шахта «Джебарик-Хая». По плану технического перевооружения холдинг сейчас активно закупает новую технику. В частности, в прошлом году был приобретен мощный и высокопроизводительный экскаватор Komatsu PC-8000. Машина изготовлена в Германии на принадлежащем фирме Komatsu Дюссельдорфском машиностроительном заводе. Габариты экскаватора не позволили доставить его целиком по маршруту Дюссельдорф — Нерюнгри. После детального изучения груза, маршрута логистической операции предложил экскаватор разобрать по частям и разместить на 32-х большегрузных грузовиках. Пять автопоездов с негабаритными грузами (самый крупный 961х451х340 см.) отправлены с завода в Дюссельдорф в порт Любек (Германия). Там груз был погружен на паром и отправлен в Санкт-Петербург, где экспедитор произвел перегрузку негабаритов на специализированные низкорамные трапы и автотранспортом доставил их в Нерюнгри. Почти месяц ушел только на согласование и получение разрешений. Оставшиеся 27 автотропиков с более габаритными частями экскаватора были отправлены из Дюссельдорфа в Литву на станцию Ионава. Оттуда железной дорогой груз доставлялся к месту сборки машины в Нерюнгри на завод Якутуголь. Вся перевозка длилась более трех месяцев и была успешно завершена STS Logistics 6 апреля 2011 года.

НОВОСТИ

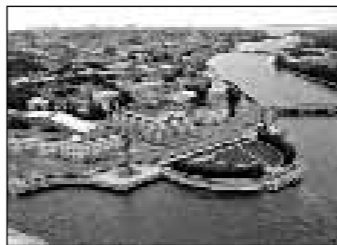
GAP 2011: газификация — решение энергопроблем

8-10 июня в Пекине пройдет конференция «Газификация в Азиатско-Тихоокеанском регионе 2011». Газификация (превращение в газ) — процесс переработки биомассы, органических отходов, угля или легких углеводородных материалов в газ, который называют синтетическим или «сингазом» (syngas). Полученная газовая смесь в свою очередь может быть преобразована в электроэнергию или в продукты нефтехимии. Таким образом, «сингаз» соответствует потребности энергетической промышленности во всех видах. Более 250 станций газификации действуют сейчас в мире, в основном они обеспечивают производство электричества, причем производительность такого метода выше, чем на традиционных электростанциях. Выделяемый углекислый газ отделяется от потоков других газов, что позволяет обрабатывать его с меньшими затратами. Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР) сегодня является одним из наиболее активных мировых регионов в этой области: здесь действует 140 станций газификации и еще 10 строятся, научно-исследовательские организации выходят уже на промышленный уровень. Эта конференция состоится в Пекине с 8 по 10 июня 2011 года. В программе конференции GAP 2011 ряд различных мероприятий: технологические мастерские, рассчитанные на инженеров, а также пленарные заседания, на которых руководители различных предприятий и организаций расскажут об экономических и экологических показателях действующих и проектируемых станций газификации. Участники встреч достигли понимания того, что обмен опытом и успешное сотрудничество, часто международное, помогут добиться новых технологических прорывов.

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



ГК «Волга-Днепр»: самолетом Ан-124-100 «Руслан» грузы из Майами (США) в Сендай (Япония)



Фабрика «Северное Сияние» начала регулярные поставки продукции в Австралию

Первый после стихии

Авиакомпания «Волга-Днепр»: рейс в Сендай



Наталья Русакова

Авиакомпания «Волга-Днепр» самолетом Ан-124-100 «Руслан» доставила из Майами (США) в Сендай (Япония) передвижной медицинский автобус, предназначенный для оказания помощи пострадавшим от стихийных бедствий на территории Японии. Перевозка выполнена на благотворительной основе.

Это первый международный гражданский рейс в аэропорт города Сендай после разрушительных стихийных бедствий на территории Японии. Несмотря на то, что аэропорт сильно пострадал от воздействия стихии, для посадки тяжелого транспортного Ан-124-100 с гуманитарным грузом на борту были созданы все необходимые условия. Выбор воздушного судна для данной перевозки обусловлен нестандартными габаритами груза — более 3,5 м по высоте. Специализированный медицинский автобус, доставленный в Японию авиакомпанией «Волга-Днепр» по заказу американского института Vascom Palmer Eye, представляет собой мобильную клинику и предназначен для диагностики и лечения офтальмологических заболеваний в районах, где в результате стихийных бедствий остро необходима врачебная помощь именно по данному профилю, при этом стационарные клиники разрушены. Пре-

зидент Группы «Волга-Днепр» Алексей Исайкин отмечает, что этот рейс выполнен в знак поддержки японского народа в столь трудное для них время. «Как и весь мир, мы поражены стойкостью японцев, с которой они преодолевают последствия этой страшной катастрофы, восхищены их мужеством и самообладанием. Искренне надеемся, что наша посильная помощь народу Японии окажется своевременной», — подчеркивает он.

«Волга-Днепр» — международная группа компаний, специализирующаяся на чартерных и регулярных грузовых авиаперевозках. В ее состав входят две крупнейшие российские грузовые авиакомпании — «Волга-Днепр» (чартерные перевозки сверхтяжелых и негабаритных грузов самолетами Ан-124-100 и Ил-76ТД) и AirBridgeCargo (регулярные перевозки на самолетах семейства Boeing 747). Авиакомпания «Волга-Днепр» — мировой лидер в сегменте воздушных перевозок уникальных и негабаритных грузов. Ее парк воздушных судов включает 10 сверхтяжелых самолетов Ан-124-100 «Руслан» и 3 Ил-76ТД-90ВД. Флот AirBridgeCargo состоит из 11 грузовых самолетов Boeing-747. Группа компаний «Волга-Днепр» имеет уникальный 20-летний опыт в логистике по ликвидации последствий разного рода чрезвычайных ситуаций по всему миру с применением рамповых самолетов Ан-124-100, Ил-76ТД и уникального погрузочного оборудования.

Моногорода «Росатома»

ЗАТО — территория реальных государственных интересов

(Окончание. Начало на стр. 1)

Приведение текста действующего законодательства о ЗАТО в соответствие с нормами Конституции Российской Федерации и действующего законодательства Российской Федерации. К сожалению, этот законопроект встречает много препятствий, в том числе в ряде министерств и ведомств. Между тем проблемы в ЗАТО накапливаются, их инновационный потенциал не используется в полную меру.

Очередное обсуждение путей развития «закрытых территорий» прошло на конференции, которая была организована Ассоциацией ЗАТО атомной промышленности и администрации города Сарова при поддержке Комитета по экономической политике и предпринимательству Госдумы РФ. Для участия в конференции приглашали не только руководителей органов местного самоуправления и градообразующих организаций «Росатома», но и представителей Государственной Думы РФ, Минэкономразвития России, Минрегиона России, госкорпорации «Росатом». Участие в форуме принимали также руководители инновационных предприятий Сарова, Снежинска, Заречного, представители научной общественности ЗАТО, научно-исследовательских институтов, руководителей министерств и депутатов Нижегородской области.

На конференции отмечалось, что кроме перечисления проблем, которые рождаются из-за несовершенства законодательства, положение усугубляется невинным «профильным ведомством». Казалось бы, ГК «Росатом» кровно заинтересована в развитии своих закрытых территорий, ведь там живут в первую очередь работники градообразующих предприятий Росатома. Однако до недавних пор не существовало не только стратегий развития территорий ЗАТО атомной промышленности, но и стратегий самих градообразующих предприятий. Не было единой корпоративной политики «Росатома» в отношении высвобождаемых производственных площадей, не были продуманы условия их использования для создания новых рабочих мест, не было программ активизации бизнес-среды в «закрытых городах», на местном уровне не решался вопрос о создании совместных предприятий по инженерно-энергетическому обеспечению территорий ЗАТО на базе муниципальной и заводской инфраструктуры. Обо всем этом «Росатом» заговорил только в последний год. В планах госкорпорации разработка стратегии градообразующего предприятия, стратегии и комплексного инвестиционного плана каждого города. В этом документе должно быть предусмотрено создание высокотехнологичных производств в смежных с базовым секторах экономики города, расширение

возможностей коммерциализации научных и исследовательских разработок градообразующего предприятия, предоставление высвобождаемых территорий под размещение новых промышленных производств на привлекательных для бизнеса условиях, создание высокотехнологичных производств, развитие исследовательской деятельности по кластерному принципу. Руководство «Росатома» гарантирует, что специалисты корпорации окажут помощь ЗАТО в написании стратегий и иных комплексных инновационных планов. Для реализации этих планов будет необходима государственная поддержка со стороны как субъектов РФ, так и федеральной власти. И это будет не просто финансовые вливания на текущее содержание, а средства на целевые инвестиционные программы.

Пока же целевые средства на «атомные российские города» дает английская королева. В рамках британо-российской программы Партнерства Атомных Городов британской стороной выделяются средства на создание новых рабочих мест для высвобождающихся работников ЗАТО. И опыт создания таких рабочих мест был продемонстрирован участникам конференции в саровском технопарке «БИНАР».

На площадке БИНАРА участники конференции обсуждали развитие инновационного бизнеса на территории ЗАТО. Все отметили общую проблему, которую предстоит решать оперативно и качественно в рамках организации инновационного кластера — это отсутствие квалифицированных инновационных менеджеров и маркетологов, занимающихся продвижением инновационной продукции.

С опытом такого продвижения выступил генеральный директор ЗАО «Объединенные БИНАР». Он рассказал об особенностях работы бизнес-инкубатора «Опора». В ходе выступления были продемонстрированы действующие проекты.

Вопрос финансовой поддержки высокотехнологичных компаний — отдельная тема дискуссии. Руководители инновационных предприятий практически всех ЗАТО отметили особую роль в этом вопросе Партнерства Атомных Городов (ПАГ). Благодаря финансированию со стороны ПАГ, многим компаниям удалось закупить большую часть оборудования, сформировать рабочие места и в целом продолжить свою деятельность. К сожалению, российского аналога программы ПАГ пока нет.

Роль инновационного бизнеса не только для Сарова, но и для страны в целом говорил трудно переоценить. У закрытых городов в этом направлении есть очевидное преимущество, на их территории десятилетиями разрабатывается и производится высокотехнологичная продукция. И

здесь во множестве могут развиваться малые и средние инновационные предприятия подобные БИНАРУ. Однако государственная поддержка малым и средним инновационным предприятиям практически не оказывается. А как показывает мировой опыт, развитие малых компаний без государственного финансирования, практически не реально. Исходя из этого участниками конференции было сформулировано предложение: создать центры общего пользования на принципах государственно-частного партнерства, а также создать фонд инвестирования инноваций в ЗАТО.

Конференция в Сарове выработала ряд предложений, которые поддержали представители министерств и ведомств, Государственной Думы. В числе этих предложений — активизация бизнес-среды (технопарки, бизнес-инкубаторы и проч.), финансового стимулирования инновационного предпринимательства. Конечно, нужно создавать проекты подобные Сколково, но не стоит забывать, что в нашей стране уже созданы десятки таких Сколково — это ЗАТО и наукограды. Нужно только с умом распорядиться накопленным в них инновационным потенциалом. Для этого нужно использовать высвобождающуюся производственную инфраструктуру для организации производства, не связанных с ядерными технологиями на привлекательных для бизнеса условиях. Участники еще раз подчеркнули необходимость законодательного решения по снятию некоторых режимных требований, не несущих угрозы безопасности градообразующих объектов и способствующих развитию бизнес-среды.

Сегодня в России функционирует 43 закрытых административно-территориальных образований (ЗАТО) с общей численностью населения около 1,5 млн человек. Все эти ЗАТО создавались решениями высших органов государственной власти в местах размещения военных объектов стратегического значения вооруженных сил страны, а также вновь создаваемых организаций по разработке, испытанию, изготовлению, хранению и утилизации оружия массового поражения и его компонентов, включая переработку и хранение в значительных количествах радиоактивных, и других материалов, представляющих повышенную потенциальную опасность для граждан и окружающей среды. Эти государственные задачи остались по-прежнему актуальными. Так что ЗАТО действительно — территория государственных интересов и подходить к решению проблем закрытых, в первую очередь атомных городов нужно также по государственному, не перекладывая их проблемы на плечи только местного руководства.

Деловой тур

Франчайзинг в Бразилии: особенности, уровень, перспективы

С 6 по 15 июня Российская ассоциация франчайзинга (РАФ) и Научно-техническая ассоциация «Технопол — Москва» проведут эксклюзивный деловой тур в Бразилию (Сан-Паулу — Рио-де-Жанейро) «Франчайзинг в Бразилии: особенности, уровень, перспективы», организованный в рамках программы международной деятельности РАФ, во взаимодействии с Бразильской ассоциацией франчайзинга и при поддержке Торгового представительства России в Бразилии.

Деловой тур предусматривает посещение крупнейшей в Латинской Америке выставки ABF Franchising EXPO 2011 (8-11 июня, Сан-Паулу), участие в семинарах, круглых столах, мастер-классах, встречи и переговоры с руководством и членами Бразильской организации франчайзинга. В рамках тура пройдет Российско-бразильский круглый стол на тему «Особенности и перспективы сотрудничества двух стран в сфере франчайзинга».

Кроме того, участники посетят ведущие предприятия франчайзингового бизнеса в Бразилии, изучат опыт их работы, просмот-

рят тематические презентации и мастер-классы, проведут деловые встречи и переговоры с руководителями франчайзинговых предприятий города Рио-де-Жанейро (крупнейший центр развития франчайзинга в Бразилии), встречи и переговоры с руководством генконсульства России в Рио-де-Жанейро. Программа включает комплекс мероприятий, создающих условия как для работы, так и для неформального общения представителей со всего мира.

Тел. +7 (495) 959-66-40, факс +7 (495) 959-66-43, e-mail: international@rusfranch.ru

Rexona и Lynx на экспорт

«Северное Сияние»: начало поставок в Австралию

Екатерина Задонская

С конвейеров парфюмерно-косметической фабрики «Северное Сияние» (входит в группу компаний Unilever) начались регулярные поставки продукции в Австралию. Согласно условиям контракта, в рамках заказа из Санкт-Петербурга будут экспортироваться дезодоранты-стики под брендами Rexona и Lynx.

Планируется, что в течение 2011 года фабрика отправит для реализации на австралийском рынке около 1700000 единиц продукции, что составит порядка 3% от всего объема производства. В состав экспортных партий войдут дезодоранты-стики Rexona и Lynx с годовым объемом в 1100000 и 600000 штук соответственно.

Отметим, что продукция под торговой маркой Lynx в России не реализуется, однако, она хорошо знакома российским потребителям как косметический бренд AXE. Средства Lynx производятся на «Северном Сиянии» с 2007 года специально для экспорта в Великобританию. Их рецептура идентична тем продуктам AXE, что посту-

пают на прилавки магазинов в России, единственным отличием от товаров для внутреннего рынка стал обновленный дизайн этикетки и упаковки, разработанный специально для Австралии. Первая партия дезодорантов-стиков, отгруженная из порта Санкт-Петербурга, составила 380000 единиц (5 рефрижераторных контейнеров).

«Северное Сияние», одна из крупнейших фабрик, принадлежащих Unilever в Европе, давно и успешно экспортирует парфюмерно-косметические товары во многие государства Евросоюза. На сегодняшний день, это порядка 20% всей выпускаемой продукции. Мы очень рады, что теперь к этому списку добавится целый континент. На предприятии установлено инновационное, высокотехнологичное оборудование, отвечающее международным требованиям безопасности и эффективности, что позволяет эффективно наращивать объемы выпуска и удовлетворять растущий потребительский спрос не только в России, но и за рубежом», — говорит Екатерина Задонская, управляющий по внешним коммуникациям группы компаний Unilever в России, Украине и Беларуси.

СПРАВКА «ПЕ»: Компания Unilever — один из мировых лидеров по производству потребительских товаров повседневного спроса, Unilever традиционно располагает сильными позициями в более чем 100 странах по всему земному шару. Каждый день продукция Unilever пользуются 2 млрд человек. В сфере владения компании — 400 торговых марок в 14 категориях продуктов питания, товаров для дома и личной гигиены, включая одни из самых известных и популярных, в том числе 11 брендов стоимостью свыше 1 млрд евро каждый. Во многих сегментах рынка компания занимает первое место. Среди торговых марок Unilever есть, например, такие легендарные бренды, как Omo, Lipton, Dove, Axe/Lynx, Knorr, Hellmann's, мороженое Wall's, Flora/Beceel, Vaseline, Surf и Cif. На российском рынке компания работает с 1992 года. Unilever принадлежит 8 крупных российских предприятий, сотрудников — более 6500 человек.

Ядерные перспективы

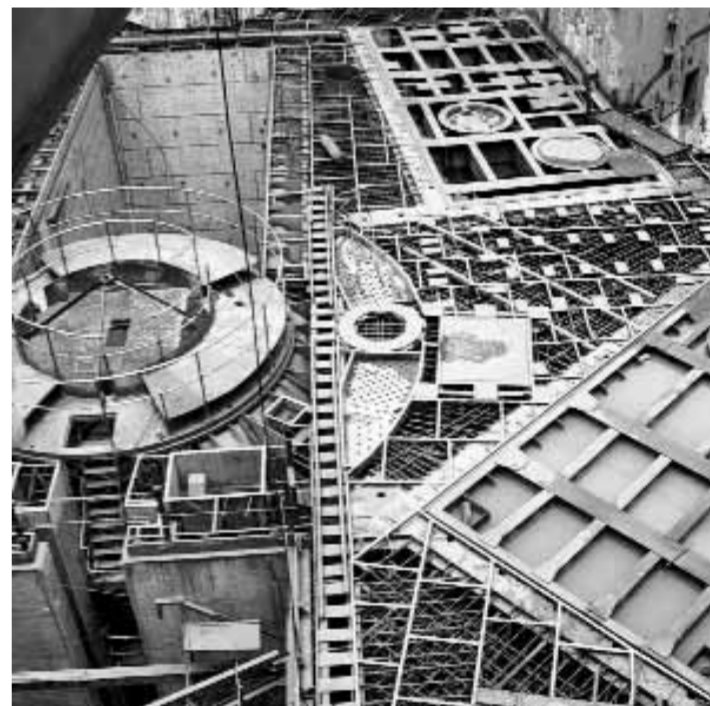
«Атомэнергомаш» и Dodsals Group подписали меморандум

Анна Суслова

В рамках визита делегации ОАО «Атомэнергомаш» во главе с генеральным директором Владимиром Кащенко в Дубай (ОАЭ) подписан меморандум о взаимопонимании между ОАО «Атомэнергомаш» и Dodsals Group (ОАЭ) по совместной коммерческой деятельности в Индии. Меморандум предусматривает сотрудничество в области производства и поставки энергетического оборудования для АЭС, тепловой энергетики (ТЭС) и нефтегазовой промышленности, а также сотрудничество в области передачи технологий и оказания консультационных услуг. Согласно условиям Меморандума, целевой запуск промышленного производства должен состояться в I квартале 2013 года. Первоначальные инвестиции составят около \$150 млн. Совместная деятельность будет учитывать двусторонние соглашения и международные обязательства России и Индии.

Штаб-квартира Dodsals Group расположена в Дубае (ОАЭ). Группа занимается поставкой энергетического оборудования, поиском полезных ископаемых, торговлей, гостиничным бизнесом. Число сотрудников Dodsals составляет 25 тыс. человек. Группа работает в 22 странах мира. Ежегодный оборот компаний в сфере поставок энергетического оборудования составляет \$2 млрд. В марте 2011 года Dodsals приобрела инженеринговую компанию AE&E IDEA, расположенную в Ченнае (Индия), которая станет частью инженерингового подразделения Dodsals Group.

Председатель правления и президент Dodsals Group Раджен Килачанд поблагодарил Владимира Кащенко за содействие скорейшему подписанию меморандума и заявил: «Меморандум о взаимопонимании с ОАО «Атомэнергомаш» является еще одним шагом Dodsals Group по расширению деятельности в области энергомашиностроения. Индийские стандарты безопаснос-



ти проектов в атомной энергетике всегда были на высоком уровне, и благодаря сотрудничеству Dodsals Group и «Атомэнергомаш», они станут еще более выдающимися. Сотрудничество «Атомэнергомаш» и Dodsals Group способно воплотить в жизнь амбициозные планы Индии, в частности, в области проектов в атомной отрасли».

ПРАВИТЕЛЬСТВО УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ИЖЕВСКА
УДМУРТСКАЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
ОБЪЕДИНЕННЫЙ ЦЕНТР «УДМУРТИЯ»

ПОД ПАТРОНАЖЕМ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**НЕФТЬ.
ГАЗ.
ХИМИЯ.**

**МАШИНОСТРОЕНИЕ.
МЕТАЛЛУРГИЯ.
МЕТАЛЛООБРАБОТКА.**

10 ЛЕТ

20-23 СЕНТЯБРЯ/2011

Место проведения: г. Ижевск, ул. Кооперативная, 9 (ФОЦ «Здоровье»)

тел./факс: (4172) 744 542, 744 543, 744 583, 744 584, 744 585, 744 587, 744 591, 744 604; e-mail: metal@vudmurtia.ru

www.vudm.ru, vudmurtia.ru

ТЕМАТИКИ ВЫСТАВОК:

- Металлообработка: оборудование, станки, металлопродукция, токарные, сверлильные, фрезерные, шлифовальные, кузнечно-прессовые и другие
- Инструмент: классический, абразивный и инновационный, вспомогательный, технологическая оснастка, приспособления и принадлежности
- Металлопродукция, метизы
- Автоматические системы управления, программное обеспечение для производства
- Добыча, переработка и сбыт нефти и газа
- Техника и технологии для добычи нефти и газа, нефтепереработки и нефтехимии
- Транспортировка и хранение нефти, нефтепродуктов и газа
- Переносные компрессоры и насосы и нефтехимия
- Энергетическое и электротехническое оборудование
- Контрольно-измерительные приборы и средства автоматизации технологических процессов
- Промышленная и экологическая безопасность

Здоровье конкурентной среды

Предприятия выступили за равноправное участие в системе здравоохранения страны

Елена Барашева,
пресс-служба МТПП

Круглый стол, посвященный вопросам создания конкурентной среды между частными и государственными предприятиями, работающими в медицинской сфере, состоялся в Московской торгово-промышленной палате. Он был организован Московской ТПП и Рабочей группой по развитию конкуренции в сфере социальных услуг Общественного совета по развитию конкуренции в городе Москве, деятельностью которой охватывает, в том числе, сферу здравоохранения и рынка фармацевтической и медицинской продукции. В заседании приняли участие представители порядка пятидесяти малых и средних предприятий медицинской отрасли, большая часть которых являются членами Московской ТПП и входят в Гильдию производителей медицинских товаров и услуг МТПП. Вел заседание президент Московской торгово-промышленной палаты Леонид Говоров.

Леонид Говоров напомнил, что становление и укрепление добросовестной конкуренции, как основы рыночных отношений, является одним из главных предметов заботы Московской торгово-промышленной палаты, и заверил участников круглого стола, что все конструктивные предложения по поднятым вопросам будут представлены органам власти, и Палата, как общественная организация столичного бизнеса, будет добиваться не только их рассмотрения профильными департаментами Правительства Москвы, но и проведения их в жизнь.

Конкуренция во многих случаях определяется неравными стартовыми условиями между государственными и частными предприятиями, а именно, содержание государственных учреждений происходит за счет средств государства, а частных за счет средств собственника, включая затраты на строительство, содержание и ремонт зданий и помещений, закупку оборудования, хозяйственный и заработную плату.

Руководитель медицинского центра «Столица», профессор Владимир Крейнс считает, что в случаях создания и функционирования на рынке медуслуг коммерческих

структур, созданных на базе государственных ЛПУ, частные и государственные медицинские учреждения заводом поставлены в неравные условия. «В действительности государственные лечебные учреждения активно используют платные медицинские услуги. Руководители многих госучреждений на базе ЛПУ открывают отдельные коммерческие организации или отделы для легализации своей коммерческой деятельности, в которых могут быть заинтересованы и ряд государственных чиновников от медицины. При этом платные услуги оказываются в государственных помещениях, на государственном оборудовании и при помощи сотрудников государственного учреждения. Учитывая, что качество обслуживания, зарплата персонала, содержание помещений и инновационное развитие во многих случаях оставляют желать лучшего, нетрудно догадаться, куда идет немалая прибыль от такой коммерческой деятельности. В то же время предпринимателю, чтобы открыть частную клинику, необходимо купить или арендовать помещение, провести в нем серьезный ремонт без отступления от СНиПов, оснастить клинику оборудованием, получить лицензию, привлечь на работу сотрудников, и в дальнейшем поддерживать работоспособность компании. И все это, в отличие от госучреждений, осуществляется за счет средств собственника».

Другой немаловажный вопрос касается подготовки и переподготовки медицинских кадров. Генеральный директор Лечебного центра «Астрея» Сергей Мартынов рассказал, как обстоят дела в этой области у государственных и частных учреждений медицины. «Оплата за обучение врачей и медсестер государственных учреждений производится из государственного бюджета, а их коллеги из частных центров вынуждены платить за образование сами, либо за них платит работодатель. При подобных расходах частные медицинские учреждения никакой специальной поддержки со стороны государства не имеют. Следует устранить такое неравенство в образовательной сфере».

По мнению заместителя директора ЗАО НПЦ «Огонек» Марины Чуловой, основной причиной, препятствующей развитию взаимодействия между государственным и частным звеньями российского

здравоохранения, является отсутствие реальной возможности участия частных клиник в предоставлении медицинских услуг населению в рамках программы госгарантий. Связано это с тем, что по закону фонды ОМС компенсируют всего лишь пять статей расходов в структуре затрат на предоставление медицинской услуги: ФОТ, начисления на ФОТ, затраты на медикаменты, расходные материалы и питание больных в стационаре. Все остальные затраты, связанные с арендой и содержанием зданий и помещений,

селению в рамках Программы государственных гарантий. Однако в нем не прописан механизм компенсации затрат на предоставляемые частными клиниками услуги. Возрос вызовом и определением тарифов на медицинские услуги в системе ОМС. «Себестоимость одной и той же услуги в муниципальном и коммерческом учреждении может значительно отличаться. Как это будет учитываться при расчете тарифов?» Этот и другие вопросы М. Чулова обратила к Департаменту здравоохранения города Москвы.

поддержке департаментов Правительства Москвы: по поддержке и развитию малого и среднего предпринимательства города Москвы, науки и промышленной политики города Москвы, популяризируют свою продукцию на специализированной выставке медицинской техники (проводилась в июне прошлого года), ни специалисты-медики, ни чиновники профильных министерств толком не знают о том, что производит отечественная медицинская промышленность. В то же время на рынке медицинской про-

дуцки представлена современная высокотехнологичная аппаратура, которая не включена в перечень рекомендованного Минпромторгом оборудования на использование по программе модернизации здравоохранения. Представитель Ассоциации призвал частный медицинский сектор сплотиться вокруг МТПП в целях представления и защиты своих интересов, а также наладить информирование медицинских кругов и соответствующих госструктур о производимой продукции и технических разработках в области медицины.

Генеральный директор ФГУП «ЦИТО» Минздравсоцразвития России Андрей Вакар на примере работы собственного предприятия указал на некоторые негативные моменты, которые в условиях обязательной выставки конкурсных закупок, значительно осложняют работу медицинских учреждений. Так, для заказчиков медицинской продукции в лице лечебных учреждений, органов соцзащиты населения, департаментов здравоохранения субъектов Федерации и т.п. серьезную сложность представляет правильное описание потребительских свойств закупаемой продукции.

Свою лепту в негативное влияние обязательной системы конкурсных закупок на работу медучреждений вносит такая особенность лечебной практики как непредсказуемость лечебного случая, из-за чего невозможно предусмотреть всего необходимого для лечения пациентов, в первую очередь экстренных. В таких условиях поставщики продукции в целях максимального сокращения сроков выполнения заявок потребителей вынуждены поддерживать значительный запас продукции (например, ФГУП «ЦИТО» постоянно поддерживает запас на сумму 25-30 млн руб.). Еще одну трудность вызывает отсутствие реальных механизмов привлечения к ответственности недобросовестных поставщиков, особенно в случае больших объемов заказа. В то же время происходит снижение ответственности медицинского персонала за качество лечебного процесса, так как врачи не несут ответственности за выбор изделий медтехники и за их производителя. «Клиники не имеют возможности без конкурсов производить закупки медицинских изделий, а производители в таких условиях не имеют возможности планировать производство, инвестировать средства в проведение опытно-конструкторских работ по созданию новой техники. Вновь создаваемые изделия, как правило, стоят дороже, и соответственно, практически не имеют шансов быть выбранными на конкурсной основе», — заключил Андрей Вакар.

В свою очередь заместитель руководителя департамента по работе с членами МТПП Игорь Милов сообщил, что разработанные за последние годы на основе новейших технологий многочисленные медицинские приборы и изделия, так и остаются невостребованными потребителями медицинской продукции, включая государство. В условиях новых государственных приоритетов, одним из которых явля-

ется развитие медицины, Игорь Милов предложил выступить с инициативой создания специализированной городской программы развития медицинской отрасли, которая бы, в том числе, включала использование уже созданных медицинских разработок.

Первый заместитель руководителя Департамента по поддержке и развитию малого и среднего предпринимательства города Москвы Александр Карпов заявил, что все прозвучавшие вопросы укладываются в общую концепцию реформирования системы управления здравоохранением в Москве. Так, общесистемные вопросы, к которым относится и вопрос включения частного сектора в систему ФОМС, рассматриваются Правительством Москвы, и профессиональному сообществу следует активно лоббировать свои интересы в законодательных и исполнительных органах власти города. В части регулирования деятельности медицинских учреждений и предприятий, выпускающих медицинскую технику, А. Карпов предложил бизнес сообществу совместно с МТПП проанализировать технические требования, которые в настоящее время Росздравнадзор предъявляет медицинским предприятиям и учреждениям, на предмет их обоснованности и выработки собственных предложений по изменению этих требований с учетом новых технологий, применяемых в медицинской отрасли.

Александр Карпов подробнее остановился на вопросе работы системы госзаказа. Он заметил, что система госзаказа еще не соответствует предначертанным требованиям в качестве инструмента государственной политики, экономического планирования и развития. В ее организации есть много недостатков. Избавление от недостатков конкурсной системы в медицинской сфере, Александр Карпов видит в совместном решении медицинского сообщества и Минздрава России по организации и оформлению закупок медицинской продукции в виде отдельной конкурсной процедуры. Представитель ДМПС предложил Московской торгово-промышленной палате в сотрудничестве с другими профессиональными организациями подготовить соответствующие рекомендации, которые в дальнейшем могут лечь в основу законодательных актов.



расходами на приобретение и эксплуатацию оборудования, коммунальными платежами и пр., не компенсируются. Таким образом, частная клиника, предоставляющая медицинскую услугу в рамках ОМС, может возместить лишь 25-30% ее стоимости, в то время как для муниципальных учреждений компенсация затрат осуществляется в полном объеме практически в равных пропорциях из двух бюджетных источников — Фонда ОМС и региональный бюджет. Новый закон «Об обязательном медицинском страховании граждан в Российской Федерации», вступающий в действие в 2011 году, впервые предоставил частным медучреждениям право оказывать медицинские услуги на-

Обзор ситуации по конкурентоспособности предприятий, производящих медицинскую технику и оборудование, представил исполнительный директор Ассоциации производителей медицинской техники «Ас-Медика» Марк Темкин. Он сообщил, что московский рынок медицинской, крупнейший в России, представлен сегодня самым широким спектром продукции. Его объем превышает порядка 170 московских предприятий медицинской отрасли из всех (около 600) малых и средних предприятий России, занятых производством медицинской техники и оборудования. При том, что производители медтехники через Ассоциацию, которую представляет М. Темкин, при непосредственной

дующей представлены современные высокотехнологичная аппаратура, которая не включена в перечень рекомендованного Минпромторгом оборудования на использование по программе модернизации здравоохранения. Представитель Ассоциации призвал частный медицинский сектор сплотиться вокруг МТПП в целях представления и защиты своих интересов, а также наладить информирование медицинских кругов и соответствующих госструктур о производимой продукции и технических разработках в области медицины.

Генеральный директор ФГУП «ЦИТО» Минздравсоцразвития России Андрей Вакар на примере работы собственного предприятия

СеMAT 2011 представит лучшие мировые достижения

Ганновер готовится встретить новейшие технологии интралогистики и показать оптимальные пути развития бизнес-моделей

В прошлом номере «Промышленный еженедельник» уже рассказывал о том, что в настоящее время в Ганновере заканчивается подготовка к ведущему международному событию в области интралогистики — всемирной выставке и форуму СеMAT 2011 (Ганновер, 2-6 мая 2011 года). В центре внимания выставки будут стабильные и инновационные продукты и технологии, а также целостные системные решения для сферы логистики и потока материалов. «Отрасль интралогистики делает ставку на СеMAT 2011», — говорит директор Hannover Messe International Вольфганг Дех. По предварительным данным, в СеMAT 2011 примут участие около 1100 экспонентов, стенды которых разместятся на площади примерно 8000 кв. м. СеMAT по сути — международная витрина достижений интралогистики. Экспоненты и посетители (более 35% гостей выставки — представители других стран) используют эту глобальную платформу, чтобы представить свои важные новинки международному деловому сообществу.

Выставка СеMAT 2011 будет проходить под девизом «Sustainability in Intralogistics». Тема стабильности в связи с продолжающимся ростом цен на энергию и сырье является особым вызовом для интралогистики, особенно в свете актуальных дебатов о климате. «Нам хотелось бы, чтобы понятие стабильности не воспринималось как модный слоган, а обрело свой истинный смысл: взвешенность, равновесие между экологическими требованиями, экономическим успехом и ответственностью перед обществом», — считает Вольфганг Дех.

Структура СеMAT в последние годы прошла проверку опытом. На открытой площадке и в нескольких павильонах

участники представят свои инновационные продукты, комплексные системы и взаимосвязанные решения для внутренней логистики. Выставочный ассортимент СеMAT включает комплексные линии, системы и компоненты, ленточные транспортеры, логистику для роботов, краны, подъемные платформы, рампы, подъемное оборудование, управление логистикой, системы идентификации транспортных средств, программные продукты, системы и оборудование для складского хозяйства, наземное транспортное оборудование и компоненты, портовое погрузочно-разгрузочное оборудование, сортировочное и упаковочное оборудование, погрузочную технику, телематику, финансирование и недвижимость для логистики.

По мнению экспертов, отрасль ждет от СеMAT конъюнктурных импульсов по всему миру. Здесь подразумеваются три аспекта. Первый: экологическая стабильность ставит в центр внимания защиту климата, а также исключительно бережное обращение с природными ресурсами. Второй аспект: экономическая стабильность требует такого ведения бизнеса, которое на долгое время обеспечит надежную основу для успеха и благосостояния предприятия. И третий: социальная стабильность означает стремление путем выравнивания социальных сил сохранить устремленное в будущее жизнеспособное общество.

Интралогистика способна внести свой вклад в каждый из трех аспектов. Благодаря применению энергоэффективных и ресурсосберегающих продуктов обеспечиваются экономические и экологические приоритеты бизнеса. Социальная стабильность в интралогистике подразумевает, прежде всего, оптимизацию рабочих мест. В связи с международным значением СеMAT для всемирной отрасли логистики в настоящее время проводится еще четыре региональных выставки СеMAT.

СеMAT RUSSIA. Премьера российской СеMAT состоялась в рамках Торгово-промышленной выставки, проходившей в Москве с 28 сентября по 1 октября 2010 года. В первой выставке приняли участие 110 предприятий. Доля зарубежных экспонентов составила 75%. Ближайшая СеMAT RUSSIA будет проводиться в Международном выставочном центре «Крокус Экспо» с 27 по 30 сентября 2011 года.

СеMAT ASIA. Первая СеMAT ASIA была организована в 2000 году в Шангае, с тех пор она ежегодно проходит в октябре в Шангае на территории международного выставочного комплекса SNIIEC. В СеMAT ASIA 2010 (с 25 по 28 октября) приняли участие 400 экспонентов, арендованная площадь составила около 10 тыс. кв. м нетто. Наземное транспортное оборудование, краны и подъемное оборудование, транспортные линии, системы складирования погрузочно-разгрузочная техника, программные продукты и комплектующие для всех видов оборудования были представлены в основных разделах. Одновременно проводилась PTC ASIA, вторая по величине выставка моторов и гидравлики.

СеMAT INDIA. В декабре 2007 года в новом выставочном комплексе в Бангалоре состоялась премьера СеMAT INDIA. С тех пор она организуется ежегодно. В 2009 году СеMAT INDIA впервые проводилась в Мумбае. Там она будет работать и в нынешнем году, с 15 по 18 декабря. Далее выставка станет проводиться ежегодно — попеременно в Бангалоре и в Мумбае. Одновременно с ней будут работать MDA INDIA, Industrial Automation INDIA, а также Energy INDIA. В этой высокоавторитетной промышленной выставке примут участие около 500 экспонентов.

СеMAT South America. На территории Южной Америки СеMAT впервые прошла с 4 по 7 апреля в бразильском Сан-Пауло. Выставка прошла с

большим успехом, в ней приняли участие более ста компаний, в их числе — лидеры рынка: например, Cascade, Clark, Hyster, Jungheinrich, Kaup, Linde, MSI-Forks, Palettrans, Still, Toyota и Yale.

Но вернемся в Ганновер. Г-н Пех говорит: «В связи с

Надо сказать, что отрасль

использовала природом кризиса для исследований и разработок. Это будет способствовать стабильному успеху СеMAT. Ее участники представят многочисленные новинки мирового уровня и, таким образом, продолжат укрепление доброй сла-

лес 120 партнеров по исследова-

ниям. Перед кластером эффективности поставлена цель: обеспечить индивидуальность завтрашнего дня в смысле индивидуального снабжения товарами, мобильности и производства на 75% сегодняшними ресурсами. «Кластер эффективности LogistikRuh» и Франкофюрский институт потока материалов и логистики (IML) представят первые результаты исследовательской работы кластера в сфере интралогистики эксклюзивно — на коллективном стенде в рамках СеMAT. Профессор д-р Михаэль тен Хоппель, инициатор кластера и управляющий директор Франкофюрского IML, подчеркивает: «Мы понимаем сложность задачи в столь короткое время представить первые результаты исследовательской работы. Но мы эффективно подошли к теме, и будем эффективно вести исследовательскую работу. Так что я уверен, что мы сможем показать первые продукты этого не имеющего аналогов в мире партнерства исследователей уже в мае 2011 года на международной отраслевой выставке интралогистики».

Федеральная ассоциация логистики (BVL) организует на СеMAT расширенный международный форум (ICF), который станет важнейшим событием среди рамочных мероприятий выставки. Федеральная ассоциация логистики (BVL) проведет ICF впервые. В течение пяти выставочных дней эксперты из разных стран станут обсуждать стабильные концепции логистики. При этом в центре внимания будут находиться США, Китай, Россия, Бразилия и Индия.

В день открытия в центре внимания будет находиться вклад интралогистики в формирование стабильных цепочек создания стоимости. Организация и управление процессами логистики средствами современных ИТ-технологий станут предметом обсуждений также как и разработка новых энергоэффективных техноло-

термодальные перевозки, а также программные продукты для терминалов и инновативная техника для погрузочно-разгрузочных работ.

Специализированная экспозиция «Авто-ID и упаковочная логистика» на СеMAT 2011 покажет, какую важную роль играет интеграция автоматизированных методов идентификации в упаковочной логистике. Наряду с представлением об организации на этой основе информационных потоков и связанных с ней потенциалов оптимизации контроля прохождения грузов, прозрачности процессов и расходов, посетители получат представление о технических возможностях реализации. Это относится в первую очередь к первичной упаковке, транспортированию и упаковке, формированию и защите единичных грузов, а также к формированию и защите комплексных грузовых перевозок. Концепция «Фабрики логистики» включает в себя инновативные решения с использованием робототехники и систем автоматизации, которые не только найдут применение в стандартных производственных ситуациях, но и позволят адаптировать их для реализации сложных, частично не поддающихся стандартизации процессов логистики.

Научное общество технической логистики (WGTL) наряду с Союзом немецких машиностроителей (VDMA) вновь выступит как партнер Campus Intralogistik на СеMAT. В рамках этого коллективного стенда предполагается раскрыть инновационный потенциал отрасли в сфере сотрудничества промышленности с вузами. На центральном форуме и в отдельных докладах WGTL представит информацию об актуальных результатах исследований в области интралогистики. Совместно с инициатором в области молодежи Testo-U и биржей Job & Career этот раздел познакомит с отраслью интересующуюся техникой молодежи и квалифицированных выпускников вузов.



экономическим кризисом отрасли пришлось испытать драматическое снижение оборотов. Тем не менее, мы с уверенностью ждем открытия СеMAT 2011. Мировая промышленность снова пошла в гору, и это приносит выгоду логистике, а вместе с ней и интралогистике». Реакция участников рынка на СеMAT 2011, по словам г-на Пеха, исключительно позитивна, готовность выступить на выставке очень велика: «Ни одно предприятие не ставит под сомнение уникальное всемирное значение СеMAT».

СеMAT как крупнейшей и важнейшей в мире выставке интралогистики. «Кластер эффективности LogistikRuh» представит на СеMAT первые результаты исследований. Фирмы, объединившиеся в «Кластер эффективности LogistikRuh», выиграли конкурс лучших кластеров федерального правительства. Таким образом, крупнейший на сегодняшний день исследовательский проект в области логистики выходит на старт с федеральной финансовой поддержкой в размере 40 миллионов евро и при участии бо-

РОССИЙСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ при участии пресс-службы Союза машиностроителей России

ПРОМЫШЛЕННЫЙ

НОВОСТИ

Тульские итоги

В рамках подготовки к III съезду Союза машиностроителей России Тульское региональное отделение провело отчетно-выборную конференцию, на которой были подведены итоги работы общественной организации за прошедшие четыре года. В работе собрания участвовали директор департамента промышленной политики, науки и топливно-энергетического комплекса Тульской области Леонид Смирнов, заместитель главы администрации г.Тулы по местному самоуправлению Андрей Стукалов, федеральный инспектор в Тульской области Валерий Гончаров. Большое значение региональное отделение придавало подготовке кадров для предприятий Тулы и области, в том числе для машиностроения и оборонной отрасли. Предприятия Тульского регионального отделения активно участвовали в международных выставках и конкурсах. Была продолжена работа по оказанию помощи предприятиям Тульской области в вопросах реструктуризации долгов ОПК в госведомствах. Участники конференции одобрили доклад своего председателя — генерального директора и генерального конструктора ФГУП «ГНПП «Сплав», Героя России Николая Макарова и вновь выбрали его своим лидером.

Хабаровская активность

На ОАО «КНААПО» состоялась отчетно-выборная конференция Хабаровского регионального отделения Союза машиностроителей России. На конференции присутствовали делегаты семи первичных отделений из Хабаровска, Амурска, Комсомольска-на-Амуре. В ходе работы делегаты заслушали и обсудили доклад председателя Хабаровского регионального отделения СоюзаМаш России, генерального директора ОАО «КНААПО» Александра Пекарша об основных итогах работы за 2007-2010 годы. Подробный отчет о проделанной работе стал убедительным подтверждением того, что Хабаровское региональное отделение является одним из наиболее динамично развивающихся, большое внимание уделяет процессу инновационных преобразований отрасли и активно участвует в законотворческой деятельности. В настоящее время членами регионального отделения Союза являются 1421 работник 25 предприятий и организаций машиностроительной отрасли края. На протяжении двух лет

Нижегородская стабильность

Нижегородское региональное отделение ООО «Союз машиностроителей России» провело первое отчетно-выборное собрание. Председатель Нижегородского отделения Виктор Тятинкин проинформировал участников собрания о вопросах, рассмотренных региональным советом, письмах и обращениях в центральный совет ООО «Союз машиностроителей России» и его председателю. В ходе собрания был избран новый состав Совета регионального отделения, в который вошел генеральный директор ОАО ПКО «Теплообменник» Виктор Тятинкин, заместитель генерального директора Нижегородской Ассоциации промышленников и предпринимателей Борис Телегин, заместитель министра промышленности и инноваций Нижегородской области Игорь Сазонов, генеральный директор ОАО ЦНИИ «Буравестник» Георгий Закаменных, руководитель представительства корпорации «Ростехнологии» в Нижегородской области Игорь Карягин. Председателем Нижегородского регионального отделения ООО «Союз машиностроителей России» вновь избран Виктор Тятинкин.

Зауралье: новый лидер

На отчетно-выборной конференции Курганского регионального отделения Союза машиностроителей России был избран новый председатель. Им стал Игорь Киске, исполнительный директор ОАО «Курганмашзавод». Александр Титов, возглавлявший Курганское отделение около двух лет, перешел на вышестоящую должность в машиностроительно-индустриальную группу «Концерн «Тракторные заводы». Основными вопросами, рассмотренными конференцией, стали отчеты об итогах работы регионального отделения с момента его становления, ревизионной комиссии, а также выборы в органы управления и делегатов на III Съезд Союза машиностроителей России. Отчитываясь за проделанную работу в статусе председателя отделения, Александр Титов подчеркнул, что все принявшие решения были продиктованы самой главной задачей Союза машиностроителей России — содействием развитию отечественного машиностроения как на региональном, так и на общероссийском уровне.

Об успешном решении задачи свидетельствует тот факт, что Курганское региональное отделение занимает позиции в первой десятке рейтинга СоюзМаш России среди 64 региональных отделений. На конференции был утвержден новый состав органа управления регионального отделения, а также выдвинуты делегаты на III Съезд Союза машиностроителей России.

Чувашия: итоги и планы

На отчетно-выборной конференции Чувашского регионального отделения Союза машиностроителей России.

По словам председателя регионального отделения, исполнительного директора ОАО «Промтрактор» Сергея Шетникова, тесное и эффективное взаимодействие ведущих предприятий машиностроительного комплекса страны и органов власти Чувашской Республики позволило региональному отделению войти в десятку сильнейших по стране. Приоритетным направлением работы регионального отделения Союза является подготовка квалифицированных кадров для машиностроительных предприятий. С октября 2010 года на Промтракторе внедрен кадровый проект «Практическое обучение», направленный на привлечение талантливого молодежи. При региональном отделении Союза создан Совет молодежи, налажены тесные контакты с Торгово-промышленной палатой Чувашии. Еще одно направление деятельности организации — мероприятия по созданию привлекательного образа профессий, представленных в машиностроительном комплексе.

Бурятская конференция

В Улан-Удэ, в актовом зале ОАО «Приборостроительное производственное объединение», состоялась отчетно-выборная конференция Бурятского регионального отделения Союза машиностроителей России. В отчетном докладе речь шла о набравших вопросы предприятий машиностроительной промышленности, ранее поднимавшихся на заседаниях координационного совета. Среди них вопросы снижения налоговой нагрузки предприятий, тарифов на энергоносители и сырье, вопросы экологического характера, а также распределения новой продукции разработчиками авиационной промышленности на предприятия, расположенные в Сибири, в частности, на ОАО «Улан-Удэнское приборостроительное производственное объединение». Региональный совет, участвуя в заседаниях правительственной республики, отстаивал интересы предприятий отрасли и бизнеса, выстраивал активную позицию в вопросах модернизации предприятий. Делегатами на III Съезд Союза машиностроителей России будут направлены вновь избранные члены регионального совета: председатель Бурятского регионального отделения СоюзМаш России, управляющий директор ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод» Леонид Белых, заместитель председателя регионального отделения, генеральный директор ОАО «Улан-Удэнское приборостроительное производственное объединение» Сергей Соляник, руководитель аппарата регионального отделения Сергей Саватеев.

От съезда — к съезду

История современности российского машиностроения

11 мая 2011 года в Тольятти, в одном из основных центров отечественного машиностроения, состоится Съезд Союза машиностроителей России. В повестке работы съезда особое место займут вопросы, связанные с состоянием отечественного машиностроения в посткризисный период и решением сложных и масштабных задач по технологическому и инфраструктурному перевооружению промышленности, формированию нового инновационного инженерно-технического поколения, обеспечению конкурентоспособности российской экономики в глобальном мире. Рассмотрение этих вопросов будет идти на самом представительном уровне. К участию в работе съезда приглашены высшие руководители государства, представители федеральных и региональных органов законодательной и исполнительной власти, институтов гражданского общества, руководители ведущих промышленных корпораций и предприятий, научных и образовательных учреждений, представители экспертного сообщества. На тольяттинском съезде будут также подведены итоги четырехлетнего этапа деятельности Союза по объединению усилий государства, общества и деловых кругов всех регионов страны в интересах развития машиностроительного комплекса и смежных с ним высокотехнологических отраслей промышленности и определены задачи следующего этапа.

Важность рассматриваемых вопросов и высокий уровень представительства придадут съезду Союза машиностроителей России особое значимый и этапный характер для отечественного машиностроения и всего обрабатывающего сектора российской экономики. На съезде наряду с отчетно-выборными вопросами будут рассмотрены перспективы среднесрочного развития машиностроительного комплекса России и вытекающие из них задачи Союза машиностроителей России. По мнению экспертов, этот Съезд знаменует собой завершение становления Союза машиностроителей России как центра консолидации машиностроительного сообщества страны.

В работе Съезда планируется участие Председателя Правительства Российской Федерации Владимира Путина, генерального директора Государственной корпорации по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции «Ростехнологии», председателя Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России», президента Общероссийского отраслевого объединения работодателей

«Союз машиностроителей России» Сергея Чemezова, а также ряда глав субъектов Российской Федерации, руководства Государственной Думы и Совета Федерации, представителей Правительства Российской Федерации, финансовых и деловых структур России, руководителей крупных предприятий и организаций машиностроительной и смежных отраслей промышленности, руководителей ведущих вузов и научно-исследовательских институтов страны.

Учредительный съезд

Учредительный съезд Общероссийской общественной организации (ООО) «Союз машиностроителей

России» состоялся 28 апреля 2007 года в Москве, в Колонном зале Дома союзов. На съезд были приглашены более 300 делегатов из 60 регионов страны. В адрес участников и гостей Учредительного съезда были направлены приветствия от Президента России Владимира Путина, Председателя Совета Федерации Сергея Миронова. С приветственным словом выступил Первый заместитель Председателя Правительства РФ Сергей Иванов. В основном докладе руководители Инициативной группы Сергей Чemezов обосновал необходимость создания Союза машиностроителей России и назвал основные цели и направления его предстоящей деятельности. Среди них: участие в формировании приоритетов государственной промышленной политики, стратегии развития машиностроительной отрасли; содействие повсеместному внедрению инновацион-

ных технологий, модернизации российского машиностроения, превращению его в конкурентоспособный комплекс, востребованный на внутреннем и внешнем рынке; формирование нового инженерно-технического поколения, способного успешно работать в условиях глобальной технической конкуренции и другие.

Делегаты съезда единогласно поддержали идею создания Союза. Председателем Союза был избран Генеральный директор ФГУП «Рособоронэкспорт» Сергей Чemezов. 27 июля 2007 года Общероссийская общественная организация «Союз машиностроителей России» была зарегистрирована Федеральной регистрацион-

ной службой РФ. С первых дней деятельности Союз взял курс на динамичное развитие своего интеллектуального, программно-стратегического, организационного, информационного и иных потенциалов и решение практических задач по объединению усилий государства, общества и деловых кругов в интересах развития отечественного машиностроения. На этапе становления Союза был проведен ряд значимых мероприятий.

Дмитрий Медведев в своем выступлении перед участниками форума затронул различные аспекты социально-экономического развития страны. Он, в частности, отметил, что машиностроение, как ядро всей экономики и главный плацдарм ее инновационных преобразований, приобретает в современных условиях особое системообразующее значение. Его приоритетное технологическое развитие становится решающим условием инновационного развития страны. При этом, отмечая, что машиностроение, как ядро всей экономики, он также особо подчеркнул, что все преобразования в области технологий должны опираться на развитие человеческого потенциала.

С докладом «Машиностроительный комплекс в контексте социально-экономического развития страны» на съезде выступил Первый заместитель Председателя Союза машиностроителей России Борис Алешин. В докладе было отмечено, что Россия находится на важном этапе своего социально-экономического развития, когда завершается период антикризисной стабилизации и восстановления роста экономики и закладываются основы для целенаправленного управления развитием, включая формирование институтов развития и масштабного частно-государственного партнерства.

В развитие положений основного доклада на съезде были сделаны содоклады и выступления, в которых, в контексте социально-экономического развития России рассмотрены основные проблемы и факторы развития отечественного машиностроительного комплекса, законодательные и нормативно-правовые аспекты его развития, проанализированы базовые условия формирования конкурентоспособного инновационного машиностроения и повышения его инвестиционной привлекательности, а также пути решения кадровых проблем отрасли.

По результатам обсуждения основного доклада и содокладов съезд принял резолюцию, где сформулированы приоритетные направления деятельности Союза машиностроителей России.

Внеочередной съезд ООО

Важнейшим этапом в консолидации машиностроительного сообщества стал внеочередной Съезд Общероссийского отраслевого объединения работодателей (ОООР) «Союз машиностроителей России», который состоялся 4 апреля 2008 года в Москве. Съездом был рассмотрен ряд организационно-кадровых вопросов. На должность вице-президента — Исполнительного директора ОООР «Союз машиностроителей России» был избран заместитель Председателя ОООР «Союз Машиностроителей России» Владимир Гутенев. Кроме того, съезд рассмотрел вопросы формирования совместно с ОООР «Союз машиностроителей России» комитетов, комиссий, рабочих групп и обеспечения их функционирования, а также организации выставочной деятельности на период 2008-2009 годов.

Главным результатом работы съезда стало организационное объединение усилий Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России» и Общероссийского отраслевого объединения работодателей «Союз машиностроителей России» в интересах эффективного решения общих задач по возрождению и инновационному развитию отечественного машиностроения.



России» состоялся 28 апреля 2007 года в Москве, в Колонном зале Дома союзов. На съезд были приглашены более 300 делегатов из 60 регионов страны. В адрес участников и гостей Учредительного съезда были направлены приветствия от Президента России Владимира Путина, Председателя Совета Федерации Сергея Миронова. С приветственным словом выступил Первый заместитель Председателя Правительства РФ Сергей Иванов. В основном докладе руководители Инициативной группы Сергей Чemezов обосновал необходимость создания Союза машиностроителей России и назвал основные цели и направления его предстоящей деятельности. Среди них: участие в формировании приоритетов государственной промышленной политики, стратегии развития машиностроительной отрасли; содействие повсеместному внедрению инновацион-

Ижевский съезд

II съезд ООО «Союз машиностроителей России» прошел в Ижевске 19 февраля 2008 года. В его работе приняли участие около 300 делегатов, представляющих 59 региональных отделений Союза. Среди них — руководители и работники ведущих предприятий и организаций машиностроительного комплекса и смежных с ним отраслей промышленности, предста-

терства образования и науки РФ, руководители крупных финансовых и бизнес-структур, а также представители различных институтов гражданского общества.

Дмитрий Медведев в своем выступлении перед участниками форума затронул различные аспекты социально-экономического развития страны. Он, в частности, отметил, что машиностроение, как ядро всей экономики и главный плацдарм ее инновационных преобразований, приобретает в современных условиях особое системообразующее значение. Его приоритетное технологическое развитие становится решающим условием инновационного развития страны. При этом, отмечая, что машиностроение, как ядро всей экономики, он также особо подчеркнул, что все преобразования в области технологий должны опираться на развитие человеческого потенциала.

Конференция в Самаре

Самая представительная делегация на съезд

В Самаре прошла отчетно-выборная конференция Самарского регионального отделения Союза машиностроителей России. В работе конференции приняло участие 75 делегатов от восьми первичных отделений, расположенных в Тольятти, Новокуйбышевске, Сызрани, Кинеле и областном центре. Мероприятие состоялось в преддверии Съезда Союза машиностроителей России. С отчетом о работе Совета самарского регионального отделения выступил его председатель Владимир Аветисян. Он возглавляет Совет с декабря 2008 года.

«Действовать приходилось в достаточно сложное как для российской, так и для мировой экономики время. Машиностроители пришлось преодолевать спад промышленного производства, напрямую связанный с ростом количества безработных и социальной напряженностью, — отметил в своем докладе Владимир Аветисян. — Перед Самарским региональным отделением, как и перед всей организацией, стояла задача способствовать созданию на базе отечественного машиностроительного комплекса конкурентоспособной, динамичной, диверсифицированной и инновационной экономики, объединяющей усилия машиностроительных предприятий по отстаиванию своих интересов в органах государственной власти.

По мнению Владимира Аветисяна, ярким примером удачной работы стала программа поддержки отечественного автопрома. В разработке и реализации ее мероприятий деятельное участие принимал Со-

юзМаш. Благодаря запуску госпрограммы утилизации автомобилей старше 10 лет, расширению числа базовых участников программы льготного автокредитования для российского рынка легковых автомобилей по итогам прошлого года объем реализации автомобилей Lada вырос почти на 50%, а численность работников предприятия выросла на 11 тысяч человек.

В своем докладе Владимир Аветисян рассказал и о перспективах работы регионального отделения: «Очень большая составляющая себестоимости продукции машиностроительного комплекса — затраты на энергоресурсы, Закон об энергосбережении предписывает всем руководителям предприятий разрабатывать и внедрять программу сокращения издержек и рационального расходования энергоресурсов. Этому должна предшествовать огромная работа по энергоаудиту и аттестации предприятий. Здесь большую роль сыграет Союз машиностроителей. В числе первоочередных задач Союза и помощь в реализации инновационных и образовательных программ подготовки специалистов».

Делегаты оценили работу Совета положительно. Также в рамках отчетно-выборной конференции состоялся выборы в региональный Совет Самарского регионального отделения СоюзМаша РФ. В состав совета вошли советник генерального директора ГК «Ростехнологии» Владимир Аветисян, управляющий директор ООО УКХ «Волгопромгаз» Анатолий Афанасьев, руководитель представительства ГК «Ростехнологии» Юрий Богословцев, генеральный директор ОАО «Телерадиокомпания «ТЕРА» Наталья Камбаро-

ва, руководитель областного Министерства промышленности, энергетики и технологий Владислав Капустин, генеральный директор ФГУП «ЦСКБ Прогресс» Александр Кириллин, ректор СГАУ им. С. Королева Евгений Шахматов. Также были избраны делегаты на Съезд Союза машиностроителей России. При этом член совета самарского СоюзМаша Анатолий Афанасьев особо отметил, что делегация от Самарской губернии будет одной из самых представительных. Помимо 14 делегатов от области в работе съезда примут еще 12 делегатов. В их числе губернатор Владимир Артяков и министр промышленности, энергетики и технологий Самарской области Владислав Капустин, которые входят в Центральный совет Союза машиностроителей России.

Владислав Капустин,

Член Центрального совета Союза машиностроителей России, министр промышленности, энергетики и технологий Самарской области:

«Решение о проведении съезда СоюзМаша в Тольятти — это и оценка труда регионального отделения Союза, и оценка работы, которую мы здесь проводим. Как хозяева мы приложим максимум усилий, чтобы на съезде были обсуждены самые важные вопросы отрасли — инновации и инвестиции. Для их обсуждения Тольятти подходит как никакой другой город. Здесь не только успешно работает одной из крупнейших машиностроительных предприятий страны, но и планируется создать IT-парк и особую экономическую зону».

Кто в лидерах?

Московское отделение: системная готовность

В Москве во Дворце культуры «Красный октябрь» ОАО «ММП им.В.В.Чернышева» состоялась отчетно-выборная конференция Московского регионального отделения Союза. В работе конференции приняли участие 175 делегатов от первичных отделений и члены регионального совета Московского отделения Союза, представители Департамента науки и промышленной политики Правительства Москвы, Объединенной двигателестроительной корпорации, аппарата Бюро Центрального совета Союза машиностроителей России.

Участники конференции заслушали и обсудили отчет председателя Московского регионального отделения, управляющего директора ОАО «ММП им. В.В.Чернышева» Александра Новикова о работе, проделанной в 2010 году. В своем докладе он особо отметил, что в отчетном периоде региональным советом и аппаратом Московского отделения была проделана значительная работа, направленная на развитие Союза, увеличение численности его рядов, повышение позитивного влияния на жизнь машиностроительного сообщества. Численность членом Московского отделения увеличилась до 5547 человек, что составило 20% от общей численности Союза. Было создано 168 первичных отделений во всех 9-ти административных округах Москвы. Приоритетными направлениями работы Московского отделения в 2010 году были содействие технологической модернизации машиностроения и смежных с ним отраслей, решение кадровых вопросов и внедрение молодежных проектов на предприятиях отрасли и в первичных отделениях. Для этих целей Московское отделение явилось инициатором и организатором проведения целого ряда мероприятий для членом Союза машиностроителей России. В целях обеспечения централизованной работы с молодежью на машиностроительных предприятиях Москвы в аппарате Московского отделения был создан отдел по реализации молодежных проектов. В результате проделанного Московским отделением объема работы по итогам рейтинга за 2010 год Московское отделение заняло 1 место среди 64 региональных отделений Союза машиностроителей России.

РОССИЙСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

Бережливое производство

Владимир Челпанов, руководитель группы по развитию производственной системы: «За частностями не потерять картины общего»

Второй раз ОАО «ММП имени В.В.Чернышева» (предприятие входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию, участвует в деятельности Союза машиностроителей России) приглашает участников тренинга по «Бережливому производству» от постоянного корпоративного партнера предприятия — Группы компаний «Оргпром». 2-4 марта 2011 года на предприятии состоялся тренинг «Картирование потока создания ценности». На этот раз в качестве площадки был выбран МСК №1. Картирование потока — это один из основных инструментов исследования и управления процессом в «Бережливом производстве». В отличие от традиционных инструментов (таких, как нормирование), данный инструмент позволяет увидеть картину производства в целом, рассмотреть эффективность процесса, увидеть основные проблемы. И при этом позволяет избежать однобокой трактовки, подмены понятий, преследования узковедомственной выгоды в управленческих решениях и прочих негативных моментов, которыми наполнена жизнь любого предприятия. Другими словами, данный метод позволяет за частностями не потерять картины общего.

Второй раз ОАО «ММП имени В.В.Чернышева» (предприятие входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию, участвует в деятельности Союза машиностроителей России) приглашает участников тренинга по «Бережливому производству» от постоянного корпоративного партнера предприятия — Группы компаний «Оргпром». 2-4 марта 2011 года на предприятии состоялся тренинг «Картирование потока создания ценности». На этот раз в качестве площадки был выбран МСК №1. Картирование потока — это один из основных инструментов исследования и управления процессом в «Бережливом производстве». В отличие от традиционных инструментов (таких, как нормирование), данный инструмент позволяет увидеть картину производства в целом, рассмотреть эффективность процесса, увидеть основные проблемы. И при этом позволяет избежать однобокой трактовки, подмены понятий, преследования узковедомственной выгоды в управленческих решениях и прочих негативных моментов, которыми наполнена жизнь любого предприятия. Другими словами, данный метод позволяет за частностями не потерять картины общего.

Повышение эффективности путем последовательного исключения потерь
 Андрей Егоров, старший мастер комплекса, рассказывает: — В современных условиях, когда все твердит об экономическом кризисе, постоянном изменении рыночной ситуации, упадке в промышленности, становится актуально применять меры по улучшению производства.

Как правило, руководители неохотно идут на какие-то

годами, наполнена стереотипами и отрицанием нового? В общем, иля на данный курс, я не рассчитывал на глобальные изменения, но, так как, объектом исследования был выбран узел, производимый на моем участке — пришлось принять участие.

Настал первый день тренинга. Собрались совершенно незнакомые люди из разных городов, с разных производств в учебном центре нашего предприятия и приступили к работе. Теоретический материал — интересно, но я это уже

буду внедрять, несмотря ни на что. Жду вас в МСК №1 для наглядного просмотра. P.S. Современные условия диктуют современный подход. Нельзя забывать о прошлом, но и долго жить прошлым нельзя. Надеюсь, что моя статья будет интересна и актуальна.

Дмитрию и Андрею спасибо за исчерпывающие доклады по мероприятию. В том, как изменились их взгляды в процессе тренинга, и заключается преимущество данной формы обучения. Участники не просто слушают

Уменьшаем пролеживание — уменьшаем незавершенное производство

Владислав Родителей, начальник комплекса, рассказывает: — От комплекса в тренинге участвовали три старших мастера (ребятам нет еще и тридцати лет).

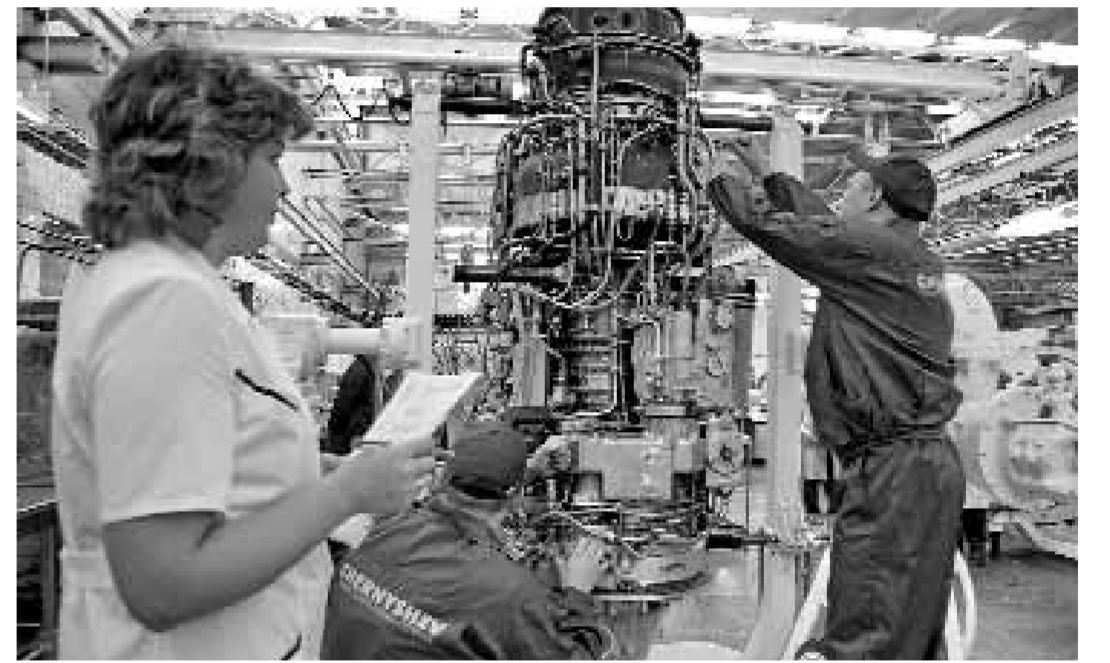
После первого дня они наперебой стали рассказывать о том, что узнали. «Наконец-то проснулись!» — подумал я. Мною на «Картирование потока создания ценности» был предложен корпус центрального привода двигателя РД-33. Группе была поставлена задача — уменьшить цикл изготовления узла на 30%. Хотя это

торые сделали «Бережливое производство» частью региональной политики. Важно понять, что с внешними факторами, такими как инфляция и зависимость от специфики рынка вооружений, трудно что-нибудь сделать, а вот у себя на рабочем месте, на участке или в цехе можно. И очень многое. Японцы это поняли давно. Поэтому как можно быстрее перенять у них лучшее — это даже не задача — это наша обязанность.

P.S. Считаю, что неправильно будет оставлять без ответа вопрос Андрея Егорова о том, как «победить систему»? Изменить систему, созданную людьми, могут только

люди. На сленге лин-сообщества люди, которые осознали, приняли философию «Бережливого производства» и начали что-то делать, называются «просветленными» — в противовес приверженцам традиционных взглядов, предпочитающих «бродить во тьме». Так вот, количество «просветленных» людей на предприятии должно перевалить через определенный критический уровень — тогда система изменится сама собой, и ее не нужно будет «побеждать».

В этом и заключается одна из главных задач текущего года для нашей, недавно созданной службы по развитию производственной системы предприятия.



Другое преимущество метода в том, что он отвергает любые данные из прошлого, то есть те, на которые мы обычно привыкли полагаться (статистику, нормы, отчеты). Проводя картирование, нужно брать данные непосредственно с производственного участка и верить только тому, что видел на месте. Таким образом, получается объективный срез или моментальная фотография процесса «как есть».

В качестве объекта исследования был выбран процесс производства корпуса центрального привода двигателя РД-33 в узле. О том, как проходил тренинг и о своих впечатлениях рассказывают его участники

Что означает Lean manufacturing на разных языках

Дмитрий Тамбовцев, старший мастер комплекса, рассказывает: — Что же такое «Бережливое производство» или Lean manufacturing? Для меня это словосочетание ничего не говорило, на каком бы языке не произносилось. Я не знал ни об инструментах «Бережливого производства», ни о его методах, но — до определенного момента... На одном из оперативных совещаний начальник комплекса сообщил, что на нашей площадке будет проводиться тренинг-практикум «Картирование потока создания ценности» и назвал кандидатами участников. В числе кандидатов прозвучала и моя фамилия. И так, 2 марта начался тренинг. Его проводили ведущий тренер компании АНО «Институт Оргпром» Станислав Колташов и его ассистент Роман Партин. В состав участников входили не только мы (сотрудники комплекса), но и представители других предприятий, занятые в различных сферах деятельности (IT, образование, производство продуктов питания, аккумуляторов, кабельной продукции, холодиль-

Весь цикл обработки был поделен на четыре части и распределен между группами, каждая из которых должна была собрать как можно больше информации по отведенному ей участку.

На следующий день мы с участниками тренинга отправились на производственную площадку собирать информацию, необходимую для дальнейшей работы. Для построения четкой картины узнавали практически все: сколько времени ведется обработка, сколько времени составляет переналадка, сколько времени тратит рабочий на поиск оснастки, на вызов контролера, на транспортировку с одной операции на другую и т.д. После сбора информации мы отправились в учебный центр строить так называемую «карту текущего состояния». Каждая из групп должна была построить часть карты по своему участку и, в дальнейшем, соединить все компоненты в единое целое. После построения целостной карты стала видна четкая картина того, какие потери (необоснованные издержки) существуют при обработке данной детали. Оказалось, что непосредственное время обработки и переналадка мизерны по сравнению с тем, сколько времени тратится на транспортировку. В общем, как решила тренинг-группа — при правильной компоновке оборудования и сокращения времени на ненужные простои (поиск приспособления, вызов контролера, поиск режущего инструмента, ходьба за всем этим) можно сократить производственный цикл изготовления детали на 50% — и все это практически без затрат.

В последний день тренинга мы доработали карту текущего состояния и построили карту будущего состояния — картину будущего, к которой мы сможем прийти, последовательно применяя инструменты «Бережливого производства», такие как 5С, SMED (быстрая переналадка), визуализация, система «канбан» и пр.

серьезные проекты, связанные с большим капиталовложением и стараются использовать свои внутренние резервы. Помогает в этом «Бережливое производство».

А что такое «Бережливое производство»? На самом деле все просто: «Бережливое производство» — это повышение эффективности без значительных капитальных вложений путем тщательного исключения потерь.

И сам услышав данное понятие еще в институте. Помню яркие рассказы преподавателя о том, как в Японии дошли до методики уменьшения потерь (Мууда), улучшить цикличность производства (Мура), научиться выравнивать нагрузку (Мури) и перейти к внедрению улучшений (Кайдзен).

Эти «волшебные» японские слова вызвали у меня улыбку, а у многих моих сокурсников смех. Но все слышаны о японском трудолюбии, и нет ничего удивительного в том, что эти практики у них прижились. Живя в России и зная отношение к работе у нас, все прекрасно понимали, что «Бережливое производство» у нас — это что-то из области фантастики. Минувшие годы. Работая на производстве и наблюдая, как все происходит, убедился, что данная система создания продукции уже давно не отвечает современным тенденциям рынка. Государство давно не берет на себя экономические риски производства, а производство не стремится идти в ногу с современными стандартами управления. Поэтому потери колоссальны. К тому, что происходит, все привыкли и любые инициативы по улучшению чего-либо не находят поддержки. Когда поступило предложение по лин-технологиям (прим. синоним «Бережливого производства»), честно говоря, я отнесся скептически. Как победить систему, которая наработана



слышал. Обмен информации и опытом между участниками — полезно, но пока практической пользы я не видел.

Второй день заключался в непосредственном изучении движения по циклу выбранной продукции на производственном участке. Именно в этот момент несовершенство нашего производства показало свое истинное лицо. Узел еще не покинул территорию корпуса, а путь уже проделал — 3,5 км! «Организация контроля», «расположение станков», «удаленность приспособлений» — и это только малая часть проблем, отмеченных представителями группы. Сказать, что все плачевно — значит, ничего не сказать. Проблем много!

На следующий день. Была составлена карта потока создания потребительской ценности, существующая в данный момент. Выписаны проблемы. Предложения по исправлению данной ситуации при помощи инструментов «Бережливого производства». Создание карты будущего. Презентация руководству. И опять я увидел недоверие, услышал слова «раньше», «у нас все было», «а вы помните?». Примерно в тот момент я понял, что не стоит ожидать прямых указаний и понимания. И мной, для самого себя, были приняты лозунги — «Не стоит жалеть!», «Твори сам!», «Бери и делай!», «Создавать, поддерживать, улучшать!» Проще говоря, все в наших ру-

далеко не предел. На выходе мы получили минус 50%, т.к. потери связанные с неорганизованностью процесса производства огромны. Но не это я считаю главным достижением тренинга. Основной задачей его я видел вовлечение в процессы внедрения «Бережливого производства» как можно больше руководителей и рабочих комплекса. Мастеров словно подменили. Сами того не замечая, они устроили соревнование, чей участок станет лучше. Наконец-то пошли предложения по «Положению о процессах непрерывных улучшений деятельности предприятия» в МСК №1.

На сегодняшний день в комплексе определен список «проблемных» деталей и узлов, по которым мы самостоятельно проведем «картирование». Пока это 12 деталей. Эффект ожидается в районе 30-50% снижения циклов изготовления (коробка двигательных агрегатов: с/а I и II ступени; корпус опоры турбины; корпус камеры сгорания и т.д.).

Правильная расстановка приспособлений и оборудования сокращает время переналадки на 80-90%. Уменьшаем пролеживание — уменьшаем незавершенное производство.

Я приглашаю в МСК №1 всех желающих, мы готовы делиться нашими наработками, готовы выслушать ваши предложения и замечания. Даже взяв нижнюю границу целей, которые поставлены начальником МСК №1 — снижение циклов на 30% и мысленно «транслировав» ее на весь завод — нетрудно подчитать, какой эффект это принесет. Ведь сокращение реального цикла производства всего двигателя пропорционально сокращает затраты, а в масштабах завода — снижение затрат на 30% — цифра впечатляющая.

Поэтому практика принятия решений на основе карт потока создания ценностей и других инструментов исследования (методик решения проблем PDCA, I+7, 8D, АЗ, диаграмм Исикавы, Паретто, метода «5 Почему») должна стать стандартом деятельности в каждом подразделении, а знания этих методик проверяться при проведении аттестаций.

Конечно, подобные семинары будут проводиться постоянно, конечно будем обучать желающих собственными силами, но возрастает требования и к самообразованию — на сегодняшний день это не трудное — информации по данной тематике в открытых источниках накоплено достаточно. По сравнению с 2000 годом, когда все только начиналось, число российских промышленных компаний, исповедующих «Бережливое» способы производства, возросло в разы, появились даже целые регионы, ко-

ММП имени В.В.Чернышева

Московское машиностроительное предприятие им. В.В.Чернышева было создано в 1932 году на базе авиаремонтных мастерских Гражданского Воздушного Флота. Здесь впервые в стране изготавливаются звездобразные поршневые моторы конструкции Шевцова-Назарова-Коссова: МГ-11, МГ-21 и МГ-31Ф (мощностью от 150 до 330 л. с.) для легких гражданских самолетов («Сталь-2», Ш-7 и др.).

В годы Великой Отечественной войны на заводе производятся авиационные конструкции Чаромского-Тулупова-Яковлева: АН-1, М-30, АЧ-30Б (мощностью от 900 до 1500 л. с.) для ночных бомбардировщиков Пе-8, Ер-2, а также торпедных катеров и танков.

В послевоенные годы на предприятии было организовано крупносерийное производство первых в стране турбореактивных двигателей РД-500 (тяга 1,6 т) на базе «Derwent-V», ВК-1 (тяга 2,7 т) конструкции В. Климова, который позволил истребителю-перехватчику МиГ-15 «бис» увеличить дальность полета до 2000 км, а фронтальному истребителю МиГ-17 стать первым отечественным самолетом, превысившим скорость звука в горизонтальном полете.

Двигатели использовались на самолетах Ильюшина, Лавочкина, Микояна, Сухого, Туополева, Яковлева. В 1952 году на заводе начали производство авиационных двигателей АМ-5А (конструкции А.Микулина), который устанавливается на всепогодном истребителе-перехватчике Як-25.

В 1958 году завод приступает к изготовлению двигателя С. Туманского РД-33 (тяга 6,2 т.), который на истребителе МиГ-21 позволил установить рекорды скорости и высоты полета. Одновременно на заводе изготавливаются жидкостно-реактивные двигатели С2-1150 конструкции А. Исаева для межконтинентальной крылатой ракеты «Буря», изготовление которой имело важное значение в развитии сверхзвуковой авиации.

В шестидесятые годы на предприятии начат серийный выпуск мощных двухвальных ТРДФ со сверхзвуковыми ступенями компрессора конструкции С.Туманского, Н.Мещеряковского — К.Хачатурова: Р11В-300, Р11АФ-300, Р11Ф2С-300, Р29-300, Р29Б-300, Р-35 с тягой от 3,9 до 13,2 т. Двигатели устанавливались на высотных самолетах-разведчиках и сверхзвуковых истребителях (фронтowych, перехватчиках, бомбардировщиках) КБ Яковлева, Микояна, Сухого.

С 1982 года завод изготавливает двухконтурный форсированный авиационный двигатель (ТРДФ) конструкции С. Изотова РД-33 для фронтального истребителя МиГ-29. РД-33 — двухконтурный, двухвалный, турбореактивный двигатель со смешением потоков в общей форсажной камере, с регулируемым реактивным соплом. Двигатель имеет малый удельный вес, высокую рабочую температуру газа перед турбиной. Большая величина температурной раскрутки обеспечивает высокие маневренные и разгонные характеристики самолета. Благодаря развитой системе активных и пассивных средств повышения газодинамической устойчивости двигатель не имеет эксплуатационных ограничений во всем диапазоне режимов работы, высот и скоростей полета самолета, в том числе при применении ракетного вооружения. Двигатель оснащен электронной-гидравлической системой управления режимами работы. Двигатель снабжен системой многоцелевой диагностики его состояния. Свои лучшие характеристики двигатель РД-33 подтвердил при эксплуатации более чем в 27 странах мира и во время демонстрационных полетов самолета МиГ-29 на авиасалонах в Фарнборо, Ле-Бурже, Ганновере, Берлине, Москве, Дубае, Бангалоре... Новые модификации двигателя сохраняют в себе все достоинства базового двигателя РД-33.

Сегодня ОАО «ММП имени В.В.Чернышева» — это стабильный, современный, модернизированный комплекс, включающий в себя литейное, термическое, сварочное, гальваническое, кузнечное-прессовое, механообрабатывающее, механооборочное, испытательное производство. Предприятие осуществляет подготовку производства вновь внедряемых двигателей с изготовлением всех необходимых приспособлений, прессформ и инструментов.

Так, например, литейное производство предприятия оснащено современным технологическим оборудованием для точного литья по выплавляемым моделям. Здесь рождаются детали из жаропрочных сплавов. Для высоконагруженных деталей, работающих в условиях знакопеременных нагрузок и высоких температур, применяется литье методом высокоскоростной направленной кристаллизации. Термический цех предприятия располагает широким спектром технологического оборудования, в том числе установками, способными надежно обеспечить термообработку в вакууме. На предприятии нашли широкое применение газовая, контактная, аргодуговая сварки. Для сварки деталей больших габаритов в среде аргона применяется обитаемая сварочная камера «Атмосфера-24» объемом 100 куб.м. В гальваническом производстве, оснащенном полупавтоматическими линиями, выполняются операции травления, химического фрезерования, нанесения химических и электрохимических защитных покрытий.

Высокую надежность авиационных двигателей гарантируют квалифицированные кадры, высокотехнологичное оборудование и современная система качества, отвечающая требованиям международного стандарта ИСО 9002-96 и подтвержденная «Сертификатом соответствия» ИСО «СЮИЗЕРТ».

Lexand LE-106 и LT-105

Недорогие «читалки» от навигационного бренда

В последние пару лет электронные ридеры (устройства для чтения электронных книг) стали вполне обычными для российских пользователей. Средняя цена таких гаджетов снизилась с 9-10 до 6-7 тыс. руб., причем на рынке можно отыскать и предложения стоимостью в 4-5 тыс. руб. Кроме того, поставками «читалок» занялись десятки локальных российских брендов, что также положительно образом сказалось на ассортименте и стоимости устройств. Пользователи, в свою очередь, приобрели к чтению именно электронных версий литературных произведений — в Интернете появляется все больше как платных, так и совершенно бесплатных «книжных» сервисов.

Ниже речь пойдет об электронных ридерах компании «Лаборатория «Лександ». Ранее она занималась поставками GPS-навигаторов и аксессуаров для них под брендом Lexand (доля компании на российском навигационном рынке, по ее собственным оценкам, составляет 10%). Однако в 2011 году «Лаборатория «Лександ» вышла еще и на рынок «читалок» с двумя разноплановыми моделями.

Старшая модель, Lexand LE-106, представляет собой классический электронный ридер, обладающий 6-дюймовым монохромным экраном, выполненным по технологии электронных чернил E-Ink. Младшая модель, Lexand LT-105, напротив, сочетает в себе качества нескольких устройств: медиаплеера, цифровой фоторамки и собственно «читалки». Это достигается за счет использования цветного TFT-экрана с диагональю 5 дюймов, а также возможности воспроизведения видео.

Дизайн обеих моделей отдаленно напоминает навигаторы Lexand. Интересно, что корпус модели Lexand LE-106 изготовлен из приятного и практичного бархатистого пластика soft-touch. Данный материал на сегодняшний день является редкостью среди электронных книг. Модель Lexand LT-105 матовая и твердая, она выглядит несколько проще, чем Lexand LE-106.

Ключевой элемент любого ридера — это его экран. Как уже говорилось выше, в Lexand LT-105 используется 5-дюймовая TFT-матрица с разрешением 480 на 800 точек; по своим свойствам она аналогична дисплеям нетбуков, компьютерных мониторов или, например, смартфонов. Цветовая палитра дисплея — 65 тыс. цветов и оттенков, как у среднего мобильного телефона. Впрочем, такое решение приводит к появлению у Lexand LT-105 определенных недостатков как у устройства для чтения электронных книг: дисплей TFT довольно



быстро «кушают» заряд батареи, так что время автономной работы модели в режиме отображения текста составляет 6-8 часов. Кроме того, экраны TFT имеют встроенную систему подсветки, которая может утомить глаза при длительном чтении. Зато на Lexand LT-105 можно смотреть видео и просматривать сканы периодических изданий в цвете.

В модели Lexand LE-106, напротив, используется стандартный для электронных ридеров монохромный экран, выполненный по технологии электронных чернил E-Ink и обладающий разрешением 600 x 800 пикселей. Благодаря отличному поведению на солнце, а также практически полной беззвучности для глаз процесс чтения становится весьма комфортным (ввиду отсутствия раздражающей мерцающей подсветки). Другим преимуществом такого типа экрана является высокая экономичность. Так, заряд аккумулятора расходуется разве что на обновление изображения на дисплее (например, при переходе на новую страницу). В результате ресурс одного заряда батареи ридера удобнее считать в количестве перелистываемых страниц; для модели Lexand LE-106 данный показатель составляет 12 тыс. В пересчете на книги это порядка 20 книг объема «Анны Карениной».

Lexand LE-106 отображает не только электронные книги в форматах DOC, XLS, TXT, ePUB, FB2, HTML, TCR, PalmDoc, CHM и OEB. Он также позволяет просматривать графику в форматах JPEG, BMP, PNG, GIF и TIFF (она будет

показана в черно-белом виде — не стоит забывать, что экраны E-Ink монохромные), а также воспроизводит музыку в MP3, WMA, WAV и AAC.

Другая модель, Lexand LT-105, воспроизводит видео в форматах RM, RMVB, 3GP, FLV, AVI, MP4 и VOB. Модель поддерживает текстовые документы TXT, HTML, FB2, ePUB, PDF, PDB, DOC и RTF, графику в форматах JPEG, BMP, PNG и GIF, а также музыку в форматах MP3 и WMA.

Встроенной памяти в обеих моделях — по 2 Гб, это стандарт для современных ридеров. Есть и слоты для флеш-карт формата microSD. И в Lexand LE-106, и в Lexand LT-105 имеются разъемы для подключения наушников, а в последнем продукте есть еще и достаточно громкий динамик. Он необходим для просмотра видео и прослушивания музыки вдвоем или вообще в компании.

Недостатки у моделей также есть. Lexand LT-105 — это вообще скорее не ридер, а неплохой медиаплеер. Читать с помощью этой модели можно, но если вы планируете читать много и подолгу, то лучше присмотреться к Lexand LE-106. Между тем Lexand LE-106 поставляется без защитного чехла, который бы наверняка пригодился пользователю, так как экраны E-Ink довольно хрупкие.

В целом, устройства получились достаточно интересными, и внимания они заслуживают. Тем более что у них вполне конкурентоспособная цена: LT-105 стоит 4 тыс. руб., а LE-106 — 6 тыс. руб.

«Облачные» телекоммуникации

«Манго Телеком» избавляется от непрофильных активов

Оксана Мифтахетдинова

Компания «Манго Телеком» объявила о завершении сделки по продаже собственной ВОЛС в Москве и ближнем Подмосковье. Покупателем стал один из крупных операторов связи на рынке Москвы и Подмосковья. Консультантом сделки выступило российское подразделение компании Chiron Partners. Проведенная сделка позволит «Манго Телеком» полностью сконцентрировать усилия на основном направлении бизнеса — предоставлении телекоммуникационных сервисов. Также в нынешнем году компания планирует сосредоточиться на строительстве технических узлов в российских городах-миллионах.

До настоящего времени «Манго Телеком» располагала в Московском регионе собственной мультисервисной волоконно-оптической сетью передачи данных (ВОЛС) протяженностью свыше 200 км.

ВОЛС была создана в 2002-2005 гг. исключительно на средства от операционной прибыли — без привлечения заемных средств, инвестиций и других внешних источников финансирования.

Компания называет две ключевые причины продажи этого актива. Первая — обвальное снижение маржинальности услуг доступа в связи с масштабным строительством новых и модернизацией существующих ВОЛС многими операторами связи. Вторая — более широкие возможности на рынке массового предоставления телекоммуникационных сервисов через Интернет. Соответственно, с 2005 года именно такие сервисы становятся основным направлением развития «Манго Телеком». В результате правильно выбранного вектора развития, к концу 2010 года компания занимает первую позицию в сегменте «Виртуальная АТС» по размеру выручки и по количеству линий, используемых для предоставления услуги (данные исследования рынка IP-Centrex, проведенного J'son&Partners в 2011 году). Также в 2010 году компания разрабатывает «облачную»

платформу и производит перенос на нее полной линейки телекоммуникационных услуг, сделав «облачные» сервисы основой своей долгосрочной стратегии.

Соответственно, ВОЛС и сети доступа, построенные ранее, превратились для компании в непрофильный актив. «В 2009 году «Манго Телеком» инициировала продажу ВОЛС как непрофильного актива, и сегодня этот процесс завершен, — говорит Юрий Зигуля, руководитель проекта «Манго Телеком». — Исторически предоставление интеллектуальных сервисов всегда было основной линией развития нашей компании. В этом сегменте телекоммуникационного рынка маржинальность не связана с ценой передачи мегабайта данных или минуты разговора, и доходность бизнеса может оставаться высокой даже если эта цена упадет до нуля. Теперь мы стали первым и, пожалуй, единственным в России узкоспециализированным сервис-провайдером. Полная концентрация усилий позволит компании в полной мере использовать потенциал этого перспективного рынка».

«Манго Телеком» — первый российский провайдер «облачных» телекоммуникационных сервисов (ОТС). Используя собственные центры R&D в России и Беларуси, «Манго Телеком» разработала «облачную» телекоммуникационную платформу, биллинг, коммутатор и другое системное оборудование ПО, которое используется при предоставлении услуг. Линейка услуг «Манго-Офис», реализованная в виде ОТС, практически полностью «покрывает» все телекоммуникационные потребности организации. Опираясь на них, предприятия крупного, среднего и малого бизнеса, а также владельцы стартап-проектов могут не только сократить расходы на телефонизацию, но и усо-

вершенствовать бизнес-процессы и деловые коммуникации, а также создать условия для повышения продаж, улучшения работы с заказчиками и имиджа компании. «Манго Телеком» работает на российском рынке с 2000 года. С 2005 года предоставление виртуальных телекоммуникационных сервисов (ВТС) становится основным направлением деятельности. По данным исследования J'son & Partners за 2010 год, в сегменте виртуальных телекоммуникаций «Манго Телеком» занимает первое место по объему продаж в Москве и Санкт-Петербурге, главных потребителях ВТС и ОТС в России. Оборот «Манго Телеком» в 2010 году составил около 300 млн руб.

Резкий скачок

LIFAN — самый быстро прибавляющий автопроизводитель

Анастасия Чугуевская

По результатам отчета АЕБ за первый квартал 2011 года, марка автомобилей LIFAN показала наибольший прирост среди иностранных компаний. Продажи автомобилей выросли в 4 раза.

За первый квартал 2011 года было реализовано на 311% автомобилей больше, чем за аналогичный период 2010г. В январе-марте 2010 года было продано 656 машин, в 2011 году — уже 2697. Всего за март продажи выросли на 205%: 337 в 2010 году против 1028 в этом.

Столь высокий рост продаж автомобилей обусловлен многими факторами. В первую очередь положительно сказались расширение модельного ряда и, естественно, оживление автомобильного рынка после кризиса. В марте 2010 года на российском рынке появилась новая модель — LIFAN Solano. Стоит отметить, что в марте 2011 года 792 Solano нашли своих владельцев, что в 5,6 раз больше, чем в 1-ый месяц существования модели на рынке — 140.

«Такой резкий скачок в развитии стал возможен еще и благодаря развитию дилерской сети. За 2010 год открылось более 20 дилерских центров по всей России: в Краснодаре, Нижнем Новгороде, Тольятти, Ульянов-



ске, Кемерово, Кирове, Липецке, Орске и др. И конечно, такой высокий показатель говорит о том, что мы оправдали кредит доверия перед потребителями», — комментирует Сунь Цзэцзюнь, глава представительства LIFAN в России.

В апреле 2011 года модельный ряд пополнился еще одним автомобилем — LIFAN Smily. Машина отвечает основным требованиям городских жителей: компактные размеры, просторный салон, вместительный багажник, экономный расход, выгодное соотношение цена-качество. «Мы делаем высокую ставку на Smily

и планируем, что за первый год будет реализовано 3-5 тыс. автомобилей», — продолжает Сунь Цзэцзюнь.

СПРАВКА «ПЕ»: Корпорация LIFAN была основана в 1992 г. На сегодняшний день LIFAN Industrial Group находится в списке 500 ведущих частных предприятий КНР и входит в 100 крупнейших предприятий Китая по рейтингу журнала «Forbes». Продукция LIFAN экспортируется в США, Канаду, Мексику, Францию, Египет, Украину, Казахстан, с 2008 года — в ЮАР, Венесуэлу, Перу, Кению и Грецию. В Россию компания LIFAN начала поставлять автомобили в 2007 году.

Умные и полезные

«ЭлектроТРАНС 2011» и «Электроника-Транспорт 2011»

В Москве на ВВЦ прошла первая российская специализированная выставка продукции, технологий и услуг для предприятий городского электротранспорта «ЭлектроТРАНС 2011» и конференция «Электротранспорт — основа системы общественного транспорта современного города».

Основная задача — обратить внимание городских властей на необходимость приоритетного развития сети электротранспорта (метрополитен и наземный электротранспорт) — способного в короткие сроки радикально улучшить показатели транспортной мобильности населения и оздоровить экологию городов России.

В выставке и деловой программе приняли участие 116 компаний — производителей продукции и услуг, предприятия городского электротранспорта — из России, Германии, Франции, Белоруссии, Молдовы, Украины, Польши, Чехии: Bonatrans, Inekon, Cegelec, Mikroelektronika, Wikow, «AGAT-системы управления», «Арс-Терм», «Белкоммунмаш», «Бенток-Смоленск», БСКБ «Восток», ГТ-АТС, «Золотая Корона», «Изольтор», «GALAD», «М2М телематика», Люберский завод «Монтажавтоматика», «МФТариф», ГУП «Мосготранс», ГУП «МосготрансНИИпроект», МКП ГЭТ г.Новосибирск, «НИИМЭ и Микрон», НИС, «НКТ», Невинномысский электротехнический завод «Юнокон», ПЛАТАН, Тихорецкий машиностроитель-



гомодуль», «Электровыпрямитель», Яргорэлектротранс, и др. Спонсор экспозиции — компания «ЯАРК — Механическое производство». При содействии ЦНИИ «Электроника» был организован коллективный стенд «Российская электроника для транспорта». 55 СМИ обеспечили информационную поддержку форума.

Экспозицию посетили 1650 специалистов, которые озна-

комились с современными методами планирования сети общественного транспорта, технологиями обеспечения безопасности, оплаты проезда, информационными, навигационными и диспетчерскими комплексами, энергетическим и электротехническим обо-

рудованием, образцами нового подвижного состава. Главным событием форума стала конференция «Электротранспорт — основа системы общественного транспорта современного города», на которую были приглашены представители федеральных и городских властей, руководители предприятий общественного транспорта, промышленности. В рамках конференции состоял-

ся круглый стол по перспективам развития легкорельсового транспорта, технические семинары по вопросам модернизации тяговых подстанций и электросбережению на городском электротранспорте, по системам единого технологического времени на метрополи-

Компьютеры — школьникам

«Вольное дело» и Intel отметят юбилей Ломоносова

Анна Лобанова

В рамках празднования 300-летия со дня рождения М.В.Ломоносова Фонд Олега Дерипаски «Вольное Дело» совместно с корпорацией Intel и компанией «Новый диск» подарят пяти школам Холмогорского района Архангельской области пять мобильных классов, оснащенных компьютерами с новейшим программно-методическим комплексом для проведения лабораторных работ по естественно-научным дисциплинам. Инициатива реализуется в рамках благотворительной образовательной программы «Компьютер для школьника», проводимой Фондом «Вольное Дело» совместно с корпорацией Intel с 2007 года. За это время «персональными компьютерами ученика» оборудованы более 300 школ в Краснодарском крае, Свердловской, Нижегородской и других областях.

Проект «Компьютер для школьника» реализуется Благотворительным фондом Олега Дерипаски «Вольное дело» с 2007 года в более чем 20 муниципальных образованиях 12 субъектов Российской Федерации в партнерстве с корпорациями Intel, Microsoft и ASUS, органами муниципальной и региональной власти, а также компаниями группы «Базовый Элемент». Благодаря проекту на сегодняшний день более 79 000 учеников и 3 000 учителей начальных классов активно используют в процессе обучения персональные портативные компьютеры.

Цель проекта — содействие модернизации системы общего образования через широкое использование информационных технологий в учебном процессе средней школы. Помимо этого проект имеет большое социальное значение, так как через его реализацию Фонд стремится содействовать решению проблемы «цифрового неравенства» среди школьников, проживающих в отдаленных уголках России. Все учителя проходят обучение основам информационных технологий и методики применения их в процессе обучения. Идет постоянная работа по созданию методики преподавания в новых технологических условиях, по созданию нового образовательного контента. В 2010 году первые четыре школы Холмогорского района получили комплекты оборудования для начальной школы. Эти школы в дальнейшем станут опорными центрами для других школ района, в которых продолжается оснащение начальных классов индивидуальными нетбуками учащихся.

В 2011 году, в продолжение проекта и в связи с празднованием 300-летия М.В.Ломоносова, средние классы пяти школ Холмогорского района Архангельской области — родины ученого — получат 121 компьютер для детей и 6 комплектов оборудования для учителей (мощный ноутбук, беспроводную точку доступа и лицензионное программное обеспечение). Среди них: Холмогорская, Емецкая, Луковская, Брин-Наволоцкая и Верхне-Матигорская средние общеобразовательные школы. Компьютеры будут оснащены новейшим программно-методическим комплексом для изучения естественных наук. Великий ученый, основоположник отечественной науки и первый русский академик М.В.Ломоносов внес глобальный вклад в развитие наук и, в частности, естествознания.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник».
Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

П/И № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя П/И № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя П/И № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников
Заместители главного редактора Елена Стольникова Дмитрий Кожеников
Помощники главного редактора Юлия Гужонова Татьяна Соколова

Директор по развитию Дмитрий Минаков
Региональный директор Наталья Можжаева
Дизайн и верстка Роман Кураев, Елена Бурлыгина
Руководитель коммерческой службы Александр Лобачев

Логистика ЗАО «Истгалф-Трансавто»
Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vki@telus.net
Тел.: (1-604)-805-5979
Распространяется по подписке, в розницу, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях. Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в

любом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России»; индекс для инд. подписчиков — 45774, для предприятий и организаций — 83475; по каталогу «Почта России»; индекс для инд. подписчиков — 10887, индекс для предприятий и организаций — 10888. На газету также можно подписаться через «Интер-Почту».

Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru
re-gazeta@inbox.ru
Над номером работали: А.Рыкова, А.Глуховская, А.Коптяев, В.Тихомиров, Е.Львова, Ю.Соколова, Д.Теперев.

Использованы материалы информгентств и интернет-изданий.
Номер подписан 22.04.2011 г.
Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда» 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
www.redstarph.ru
Номер заказа 1291
Тираж 40000 экз.