

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ

2-3

Бережливая стажировка
АвтоВАЗ изучает опыт «Сухого»

стр. 2

Завершены испытания
Компенсатор нового поколения

стр. 2

Финансовое образование
«ФИНАМ» изобрел новый формат

стр. 2

Саратовская эффективность
Промышленников призвали к ответственности

стр. 3

Глобальный контроль
ГЛОНАСС мониторит тракторную технику

стр. 3

СТРАТЕГИИ

4-5

Серийный SaM146

НПО «Сатурн» начало отгрузку двигателей

стр. 4

Удвоение прибыли

Полугодие Schneider Electric

стр. 4

Новый «Вознесенский»

УГМК открыла на Урале бизнес-центр

стр. 4

Строительный сектор

Восстановление сменялось стагнацией

стр. 5

Биржевая торговля

Психологические аспекты и варианты

стр. 5

Бюджетные результаты

Продажи автомобилей выросли

стр. 5

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

6

Равнинная ГПЭС

Запущена в эксплуатацию за 4 месяца

стр. 6

Ключевой энергосеминар

Конкурентный отбор мощности

стр. 6

Девятый блок

ОГК-6 инвестирует в Новочеркасскую ГРЭС

стр. 6

ПОДРОБНОСТИ

8

Аэровзаимный интерес

Специалисты ЦАГИ посетили британских коллег

стр. 8

Самолетный спорт

Сборная России уверена в медалях

стр. 8

Уникальный трактор

Музей техники расширяет свою коллекцию

стр. 8

ВАЖНАЯ ТЕМА

Общее число безработных в мире в настоящее время составляет 210 млн человек. Этот показатель является самым высоким за всю историю. Росту безработицы также способствовал мировой финансовый кризис, из-за которого работы лишились более 30 млн человек на планете. Такие данные обнародовали представители Международного валютного фонда (МВФ) и Международной организации труда (МОТ) на презентации их совместного доклада. По оценкам этих организаций, особенно болезненно кризис переживают развитые страны. Уровень безработицы там остается высоким. Финансовый кризис отразился и на развивающихся странах. В этих регионах увеличилось число людей, живущих за чертой бедности. С учетом прироста трудоспособного населения планеты на 1,6% каждый год, необходимо ежегодно создавать около 45 млн новых рабочих мест. Представители МВФ и МОТ обратились к правительствам всех стран с призывом стимулировать экономику для увеличения внутреннего спроса.

Подготовка к зиме

РКС выполнили ремонтных работ на сумму около 1 млрд руб.

Людмила Воробьева

Известное российское выражение про сани, которые надо готовить летом, к сожалению, каждую очень становится неожиданным откровением для немало количества служб, компаний и коммунальных хозяйств, которые начинают лихорадочно пытаться компенсировать неизбежное отставание от графика подготовки к зиме. В этом контексте нормальный ход дел выглядит безусловным позитивным благоприятным образом. Как, например, работа Группы компаний ОАО «РКС», выполнивших на сегодня работ по ремонту и подготовке коммунальных объектов к зиме на общую сумму около 1 млрд руб.

К началу осени группа компаний ОАО «Российские коммунальные системы» выполнила программу ремонтных работ и подготовки объектов коммунальной инфраструктуры к зиме в среднем на 85%. Капитально отремонтированы и реконструированы около 33 км тепловых сетей, 30 км водопроводно-канализационных сетей и около 180 км линий электропередач. Общий объем затрат на выполнение ремонтно-восстановительных работ и мероприятий по подготовке к зимнему периоду эксплуатации составил 973 млн руб.

Проведение традиционных гидравлических испытаний тепловых сетей, ремонт аварийных участков и плановые работы по замене тепловых сетей полностью завершены в Барнауле и Петрозаводске. На 85% выполнены эти работы в Тамбове и Брянской области, на 75% — во Владимире.

ОАО «Петрозаводские коммунальные системы», традиционно начинающее отопительный сезон первым из дочерних компаний ОАО «РКС», к 1 сентября полностью обеспечило необходимую техническую готовность своих объектов. Наиболее проблемным являлся вопрос обеспечения готовности к очередному отопительному сезону северных районов Республики Карелия — Кемского, Лоухского и Беломорского районов — из-за крайне не-

довлетворительного состояния коммунальной инфраструктуры и отсутствия решений по финансовой поддержке северных территорий. Предстоящей зимой эти проблемные территории по-прежнему останутся в зоне ответственности ОАО

строукцию 23 участков тепловых сетей в г. Владимире общей протяженностью 11376 м. Все потребители тепла, присоединенные к реконструируемым сетям, получат тепло в свои дома с началом отопительного сезона.

«РКС» (51 млн руб.) будет построена блочно-модульная котельная мощностью 6 МВт в этом же районе города и проведены работы по изменению отдельных участков схем теплоснабжения в Володарском районе г. Брянска и в микро-

Потребность в капитальных затратах по данному проекту — превышает 100 млн руб. Часть работ, обеспечивающая изменение схемы теплоснабжения поселка, будет выполнена до начала зимы, остальная — в 2011 году.

На объектах водоснабжения-водоотведения наиболее объемная программа ремонтно-восстановительных работ реализуется в Перми компанией «НОВОГОР-Прикамье» (работает под управлением ОАО «РКС»). За летний период в ремонт сетей водоснабжения Перми вложено около 120 млн руб. Обновлено 8 водоводов общей протяженностью около 11 км. Кроме того, минувшим летом ООО «НОВОГОР-Прикамье» провело плановые остановы и комплекс очень важных работ на Большескамском и Чусовском водозаборах. Подобные работы проводятся не каждый год.

В наиболее проблемной территории с точки зрения состояния разводящих сетей и объемов потерь ресурсов в сетях — в городе Кирове — ОАО «Кировские коммунальные системы» уже превысило плановые годовые показатели ремонтных работ. К концу августа в рамках программы ремонтов на 2010 год ОАО «Кировские коммунальные системы» переделало 5,5 км водопроводных сетей при плане заменены — 4,1 км, выполнен капитальный ремонт 544 м канализационных сетей с применением современных материалов, не подверженных заливанию, закупкам и переломам (трубы из полиэтилена низкого давления). Значительно превышены плановые показатели ремонта водопроводных и канализационных коллекторов.

Большие объемы работ проведены за лето в электросетевом комплексе, находящемся в зоне ответственности группы компаний ОАО «РКС», в частности в электрических сетях Владимирской области и Пермского края. В Тамбове велся монтаж элементов новой автоматизированной системы «Телиос» для управления уличным освещением.

По всем территориям присутствия ОАО «РКС» решены вопросы обеспечения объектов коммунального назначения топливом.



«Петрозаводские коммунальные системы».

Самую масштабную инвестиционную программу по реконструкции тепловых разводящих сетей реализует в этом году ОАО «Владимирские коммунальные системы» — с планируемым объемом финансирования 213 млн руб. В рамках данной программы в течение лета компания вела рекон-

Немалую по объемам вложений (31,86 млн руб.) инвестиционную программу реализует в текущем году на объектах теплоснабжения ОАО «Брянские коммунальные системы». До конца года планируется завершение строительства блочно-модульной котельной мощностью 4 МВт в Бежицком районе г. Брянска. Кроме того, за счет инвестиций ОАО

районе «Шибенец» г. Фокино. В Благовещенске ОАО «Амурские коммунальные системы» в этом году реализует важный проект — «Тепло- и водоснабжение жилых домов в планировочном районе «Астрахановка». Предстоит реконструировать котельную Всероссийского общества слепых и перевести теплоснабжение поселка на эту котельную.

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Инфляция в России по итогам года составит около 6-7%. Такую точку зрения озвучил помощник президента Аркадий Дворкович. Такой уровень инфляции будет «рекордно низким за последние несколько лет». Между тем мнение А.Дворковича несколько расходится с прогнозами МЭР и Банка России, ожидающих инфляцию на уровне 7%. Как сообщил накануне зампред ЦБ Алексей Улюкаев, в августе инфляция составила 0,6%, или примерно 0,15% в неделю.

Без паники!

Рынок продовольствия обнадеживает

Владислав Исаев

Информационная группа Finap.ru (входит в состав инвестиционного холдинга «ФИНАМ») провела конференцию «Розничные цены: лето подорожало инфляции и дефицит?»

Рост цен на некоторые виды продовольственных товаров вызван объективными факторами — засухой и неурожаем. Однако, безусловно, воспользовались ситуацией и производители с оптовиками, считает ведущий консультант ООО «ФинЭкспертиза» Дмитрий Ширяев: «Есть и еще одна причина, не относящаяся к ряду естественных — дефицит из-за несогласования цен оптовиков и розницы, когда товар не закупается, чтобы сеть из-за роста цен больше чем на 30% не попала под ограничение цен со стороны государства. Поддержание же темпа роста цен на «нерегулируемом» уровне за счет самих магазинов зачастую убыточно, поэтому товар тоже могут не закупать до снижения оптовиками цен».

По оценкам начальника отдела корпоративного анализа Банка «Петрокоммерц» Евгения Дорюфеева, основной причиной инфляции на рынке

потребительских товаров в России выступает инфляция издержек, вызванная крайне слабой конкуренцией на всех этапах их производства и ограниченной фактически только темпами роста потребительского спроса. «Но его искусственно поддерживает государство, а влияющие ставки рефинансирования и прочих монетарных показателей на него крайне слабы», — констатирует эксперт. Аналитик УК «Финам Менеджмент» Максим Клягин называет и другие причины: «Разреженная конкурентная среда, а местами и практически монополизация, высокая степень зависимости от поступлений по импорту (около 40% в общем объеме розничного товарооборота), некомфортные инвестиционные условия, необоснованные административные барьеры — все это (и не только) причины сравнительно высоких темпов роста потребительских цен».

Участники конференции прогнозируют, что цены на подорожавшие в результате сложившегося дефицита продовольственные товары вряд ли снизятся. «В российской экономике снижение цен на что-либо является весьма редким событием. Вполне может сложиться ситуация, что за одним

исчезнувшим с полок товаров последуют и другие, вероятно, из смежных сегментов. Создание дефицита для последующего повышения цен — прием не новый. При этом он выгоден и оптовикам, и торговцам сетям. Мы еще увидим по новым ценам ту же пропановую гречку, упакованную еще до августа», — прогнозирует г-н Ширяев.

По мнению г-на Клягина, даже пессимистичный сценарий вряд ли добавит более 2-3 п.п. к общему индексу инфляции: «Пока мы сохраняем наш прогноз по инфляции в 2010 году на уровне 8-9%. Что касается потребительского рынка и розничных цен на готовую продукцию, то на данном этапе мы не склонны излишне драматизировать ситуацию. Да, уже в первой половине августа наблюдалось заметное ускорение темпов роста ИПЦ. И, конечно, ожидаемое сокращение вала будет и в дальнейшем оказывать давление на розничные цены. Особенно на отдельные группы продовольственных товаров, где в себестоимости сравнительно высока доля зерновых (в качестве основного сырья или же в качестве кормовой базы), а также на ряд других сельскохозяйственных культур (некоторые виды круп, овощей и т.д.)».

Дни Тичино

С 8 по 12 сентября в Москве состоится дни швейцарского кантона Тичино. Это предоставляет возможность познакомиться с экономикой этого единственного в Швейцарии итальянского кантона, пока еще малоизвестного широкой российской публике.

10 сентября в Москве в отеле Ритц Карлтон состоится презентация экономики кантона Тичино, в которой примут участие министр финансов и экономики кантона Тичино, президент Ассоциации банков Тичино, директор торгово-промышленной палаты, крупнейшие промышленные предприятия кантона. Предполагается в том числе обсудить перспективы сотрудничества российских и швейцарских предприятий, различные аспекты взаимодополняемости двух экономик, особенно на этапе модернизации российской экономики.

Историческим фактором, повлиявшим на формирование современной структуры экономики кантона Тичино, явилось строительство в 1882 году тоннеля Сан Готтард. Железнодорожное сообщение соединило отдаленный Альпийский грядой единственный итальянский кантон Швейцарии с остальной частью страны. Это положило начало активному торгово-экономическому обмену с другими кантонами и соседними европейскими странами.

Другим важным фактором, определяющим портрет экономики Тичино, является его географическая близость к Италии и расположение на главной европейской транспортной магистрали оси Север-Юг. Это формирует не только специфический логистический ландшафт, но и влияет на отраслевую специализацию, складывающуюся под влиянием доминантных отраслей соседних итальянских регионов, и доступом к трудовому рынку высококвалифицированных итальянских специалистов.

Экономика Тичино, безусловно, является частью экономической швейцарской модели, которую отличает высокая производственная эффективность и качество продукции, значительная доля добавленной стоимости в производстве товаров и услуг и инновационно емкое производство.

Тичино — единственный италийский кантон Швейцарии. Его население: 330 тыс. чел. (4% всего населения Швейцарии). Ежегодный ВВП — 17 млрд швейцарских франков (20 тыс. зарегистрированных компаний). Общее количество занятых — 170 тыс. чел.

Широко известная в мире экологичность швейцарского производства, присущая, безусловно, и кантону Тичино, объясняется во многом уникальной моделью гармоничного функционирования промышленного предприятия в рамках политического и социально-экономического контекста. Равновесие «зеленой модели» достигается благодаря сбалансированному взаимодействию предприятия с регулятором (законодательной и исполнительной властью), с социумом и экономическими участниками.

Администрация кантона Тичино полагает, что развитие прямого межрегионального сотрудничества с российскими регионами является важным фактором для создания благоприятных условий сотрудничества. Директор Департамента финансов и экономики кантона Тичино Лаура Садис считает, что «растущий, динамичный и ориентированный на модернизацию российский рынок безусловно представляет большой интерес для предприятий кантона Тичино. Со своей стороны, администрация кантона Тичино приложит все усилия для создания необходимых условий для развития взаимовыгодного сотрудничества между российскими и тичинскими предприятиями».

726-03-03

Poliscor

корпоративная полиграфия

- Книги
- Буклеты
- Папки
- Календари
- Листовки
- Постеры
- Каталоги продукции
- Упаковка

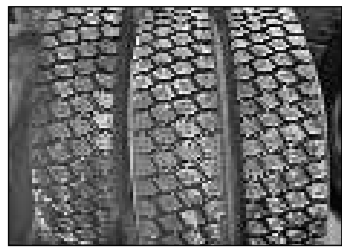
■ Мы в любом случае уложимся в Ваш бюджет

■ Изготовим продукцию по необходимости в нереальные сроки

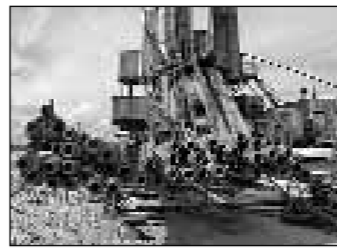
■ Мы работаем персонально с Вами и вашими пожеланиями

http://www.poliscor.ru
e-mail: info@poliscor.ru
факс: +7 (495) 151-61-50

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



«Татнефть» планирует увеличить выпуск сертифицированных ЦМК шин



Ремонт бурильных труб проводится с применением новых технологий

«Промышленный еженедельник» на льготных условиях публикует:

- Годовые отчеты
- Материалы к собраниям акционеров
- Решения и постановления собраний акционеров, заседаний президиумов, конференций и т.д.
- Объявления о существенных фактах
- Объявления о конкурсах и тендерах
- Обращения к акционерам, инвесторам, партнерам
- Поздравления

+7(495)778-18-05, 778-14-47

Пуско-наладка

Линия непрерывного отжига Otto Junker

ОАО «Кировский завод по обработке цветных металлов» приступило к пуско-наладочным работам на линии непрерывного отжига особо тонких лент немецкой фирмы Otto Junker (Отто Юнкер). Стоимость линии составляет около 6 млн евро.

Как сообщил начальник управления содержания основных фондов КЗОЦМ Сергей Счастливцев, все работы ведутся в соответствии с графиком. В четвертом квартале 2010 года линия должна войти в строй действующих.

В настоящее время специалисты предприятия совместно с представителями Otto Junker проводят проверку рабочего состояния смонтированного оборудования, в частности, двигателей, гидродвигателей, перемещения исполнительных механизмов, а также ведут наладку установки получения экогаза.

Линия Otto Junker позволит КЗОЦМ производить окончательную обработку полос из меди, латуни и бронзы шириной до 700 мм и толщиной от 0,8 мм до 0,05 мм при максимальной массе отжигаемых рулонов 5 т, и получать регламентированные механические свойства и структуру металла в лентах.

Кировский завод ОЦМ начал работы по подготовке площадки под линию отжига в апреле 2009 года. Линия непрерывного отжига внедряется в рамках четвертого, заключительного, этапа Программы по созданию на КЗОЦМ новейшего технологического литейно-прокатного комплекса. В составе комплекса — оборудование известных немецких фирм: линия вертикального непрерывного литья плоской полосовой заготовки фирмы SMS-Meer, высокоскоростной стан холодной прокатки Кварто-160 фирмы Danielli Frohling, линия продольной резки фирмы Burghard+Scmidt.

С завершением программы КЗОЦМ сможет представить отечественному и зарубежному рынкам продукцию, соответствующую мировым стандартам качества. В первую очередь, это ленты из меди и латуни в различном диапазоне толщины для современных конструкций радиаторов.

Планы на 130 тысяч

Нижнекамский завод цельнометаллокордных шин, построенный ОАО «Татнефть» в декабре прошлого года, в 2010 году планирует выпустить 130 тыс. сертифицированных ЦМК шин четырех типоразмеров по технологии германской компании «Continental». Всего до конца текущего года будут сертифицированы 6 типоразмеров.

В сентябре новая продукция начнет поступать на конвейер ОАО «КАМАЗ» для комплектования ряда моделей автомобилей большой грузоподъемности.

В 2011 году планируется произвести 600 тыс. шин ЦМК, в том числе 200 тыс. шин под брендом Continental. К 2012 году завод планируется вывести на проектную мощность — 1,2 млн шин. После выхода завода на проектную мощность до 70% потребляемых в России ЦМК шин будет производиться шинным комплексом «Татнефти». Инвестиции компании «Татнефть» в строительство завода, основанного на новейших технологиях Continental, составили 17,3 млрд руб. Продукция завода отвечает современным требованиям по прочности, экономичности и экологичности. Технология изготовления резиновых смесей предполагает использование большой доли натурального каучука, кремнезема, что обеспечивает высокое качество продукции. Шины полностью соответствуют европейским экологическим стандартам. Подобное производство на территории РФ в полном объеме не реализовано ни одним из отечественных производителей автошин. Применение ЦМК шин на 8% повышает грузоподъемность, на 15% сокращает потребление топлива. Благодаря возможности трехкратного восстановления протектора ходимость увеличивается до 400 тыс. км. Все это позволяет существенно уменьшить техногенную нагрузку на окружающую среду.

УВАЖАЕМЫЕ ДАМЫ И ГОСПОДА!

Приглашаем вас принять участие в IV Всероссийском Съезде Собственников Независимых Сетей, который пройдет 16-17 сентября в Москве, в Центре Международной Торговли.

Впервые на Съезде открыта регистрация для поставщиков! Мы приглашаем производителей, оптовиков, дистрибьюторов на прямой открытый разговор, который поможет нам улучшить взаимодействие, найти удобные и выгодные для всех нас решения и выработать совместную стратегию на будущее. Владельцы и руководители розничных сетей при участии поставщиков обсуждают: согласованную ассортиментную политику следующего года; вопросы по срокам платежей; влияние неурожая на цены и закупочную стратегию перспективных ниш для поставщиков и другие, важные для всех нас вопросы.

Самое главное: впервые в рамках Съезда пройдет «Тендер-2011» для поставщиков в розничные сети. Вы сможете обсудить условия поставок своего товара через Федеральный закупочный союз (ТЭС), заказ на производство собственных торговых марок Союза или провести прямые переговоры с закупщиками 43-х сетей Союза Независимых Сетей России и других региональных сетей. Союз Независимых Сетей России приглашает к сотрудничеству поставщиков, выпускающих качественную продукцию — регистрируйтесь на Съезде и «Тендер-2011»! Вы можете посмотреть доп. информацию о Съезде и зарегистрироваться по адресу: <http://soyuz.imperforum.ru>

С уважением, Пономарев Олег Борисович, председатель координационного Совета Союза Независимых Сетей России, генеральный директор ГК ОАО «Торговый дом «Семья»

Бережливая стажировка

АВТОВАЗ изучает опыт «Сухого»

Группа специалистов ОАО «АВТОВАЗ» пройдет стажировку по теме «Совершенствование производственной системы» во входящем в холдинг «Сухой» Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении им. Ю.А.Гагарина (КНААПО).

В программе — изучение основ бережливого производства (Lean-технологий), принципов его организации и использующихся инструментов, знакомство с производством среднемагистрального авиалайнера «Сухой Суперджет 100». Также запланированы деловые игры и практическая работа на производственных участках. По окончании стажировки все специалисты защитят итоговые работы.

«Сухой» является лидером среди российских авиастроительных компаний по внедрению Lean-технологий. Соответствующая программа была разработана в компании с использованием передового зарубежного и отечественного опыта и сегодня активно реализуется в холдинге. Главные ее цели — повышение эффективности производства и его планирования на базе использования современных методик, подготовка заводов к сертификации для участия в международной ко-



операции в области авиастроения, оптимизация процесса закупки оборудования, минимизация трудовых и временных затрат. Регулярно проводятся семинары, практические занятия и деловые игры. Обучение Lean-менеджменту уже прошли сотни руководителей и сотрудников холдинга разного

уровня. В октябре 2009 года на базе компании министерством промышленности и торговли Российской Федерации был создан проблемный совет «Lean-технологий» (технологии бережливого производства). Возглавил его генеральный директор компаний «Сухой» и «МиГ» Михаил Погос-

сян. В Совет входят представители крупных авиастроительных предприятий. Основная его задача — совершенствование методов управления в условиях рыночной экономики в области разработки и производства новых конкурентоспособных на мировом рынке видов авиационной техники.

Компенсатор нового поколения

В ОАО «ФСК ЕЭС» завершены испытания

В ОАО «ФСК ЕЭС» завершены испытания компенсатора реактивной мощности нового поколения типа СТАТКОМ. Инновационное оборудование до конца 2010 года будет установлено на подстанции 330/400 кВ Выборгская (Ленинградская область) и повысит надежность работы вставки постоянного тока, которая связывает энергосистемы Финляндии и России.

Статический компенсатор реактивной мощности на основе транзисторного преобразователя напряжения (СТАТКОМ) мощностью 50 Мвар — уникальная отечественная разработка, выпол-

ненная ОАО «НТЦ электроэнергетики» (100% дочерняя компания ФСК ЕЭС) совместно с НПЦ «Энерком-Сервис». Данное устройство предназначено для поддержания требуемого уровня и качества напряжения в электрических сетях, повышения пропускной способности линий электропередачи.

Испытания нового устройства были проведены в ОАО «НТЦ электроэнергетики» на уникальном стенде, который позволяет проводить тестирование компенсаторов реактивной мощности различного класса напряжения мощностью до 100 Мвар. В ходе испытаний была проверена работа системы управления транзисторами на помехоустойчивость, проведены

комплексные испытания СТАТКОМ в режиме номинальной нагрузки и перегрузки. В результате подтверждены все основные технические характеристики нового оборудования перед его установкой на действующий энергообъект.

Установка СТАТКОМ на подстанции 330/400 кВ Выборгская позволит повысить надежность работы вставки постоянного тока за счет замены выработавших ресурс синхронных компенсаторов реактивной мощности. Разработка нового устройства также открывает широкие возможности в области создания целого ряда инновационных систем компенсации реактивной мощности и управления потоками электроэнергии.

«Олимпийский» турбогенератор

«Силовые машины» досрочно изготовили оборудование

На филиале ОАО «Силовые машины» «Электросила» после успешно проведенных комплексных испытаний заказчик принял турбогенератор мощностью 63 МВт, изготовленный для первого энергоблока строящейся Адлерской ТЭС — одного из объектов олимпийского Сочи-2014.

Контракт на поставку оборудования для парогазовой установки мощностью 360 МВт Адлерской ТЭС был подписан между «Силовыми машинами» и ОАО «ТЭК Мосэнерго» в августе 2009 года. В соответствии с ним «Силовые машины» поставят на станцию две паровые турбины мощностью 60 МВт (из их топлива входящее в энергомашиностроительный концерн «Силовые машины» ОАО «Калужский турбинный завод») и два турбогенератора производства филиала ОАО «Силовые машины» «Электросила».

Помимо этого в объем поставок «Силовых машин» входит оборудование производства итальянской компании Ansaldo Energia, состоящее из четырех газовых турбин в комплекте с генераторами мощностью по 65 МВт каждый. Также в соответствии с контрактными обязательствами специалистами «Силовых машин» проведут шеф-монтаж оборудования собственного производства и окажут услуги по техническому надзору за монтажом оборудования, изготовленного Ansaldo Energia.

Завершение поставок оборудования для парогазовой установки Адлерской ТЭС запланировано на первый квартал 2011 года. Ввод станции в эксплуатацию намечен на 2012 год.

В настоящее время на филиале «Электросила» в производстве находится оборудование и для второго энергоблока Адлерской ТЭС. В частности, уже готов ротор турбогенератора, а на «КТЗ» завершаются работы по изготовлению первой турбины.

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РФ УДМУРСКАЯ РЕСПУБЛИКА
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МЧС РОССИИ ПО УДМУРСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ
ЗАПАДНО-УРАЛЬСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ РОСТЕХНАДЗОРА
МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
УДМУРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЭНЕРГЕТИКИ УДМУРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
МИНИСТЕРСТВО ТРУДА УДМУРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ИЖЕВСКА
УДМУРСКАЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР «УДМУРТИЯ»

Комплексная Безопасность - 2010
II ВСЕРОССИЙСКАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
28-30 СЕНТЯБРЯ 2010 ГОДА

УЧАСТНИКИ
Продавцы продукции и поставщики средств и систем безопасности.

ПОСЕТИТЕЛИ
Руководители и специалисты промышленных предприятий и компаний по тематикам выставки; отраслей здравоохранения, образования и жилищно-коммунального хозяйства.

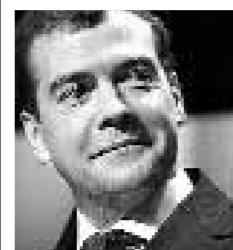
ПРОГРАММА
Президентский форум, который объединит отраслевые конференции, семинары, круглые столы по тематикам выставки.

ТЕМАТИКА ВЫСТАВКИ: ПРОТИВОПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ, СРЕДСТВА СПАСЕНИЯ В ЧС, ПРОМЫШЛЕННАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ, ОХРАНА ТРУДА, ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ, БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ЗАЩИТА ИНФОРМАЦИИ

Место проведения: г. Ижевск, ул. Кооперативная, 9 (ФОЦ «Здоровье»)
Подробности на сайте www.safe.vcsdmity.ru
по телефонам: (3412) 73-35-32, 73-35-81, 73-35-87, 733-664.

Информационные партнеры:

Интернет-спонсоры:



ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Дмитрий Медведев, Президент Российской Федерации

«Особое внимание надо обращать на обоснованность повышения цен и на то, насколько эффективно реализуются меры государственного регулирования. Что я имею в виду? Это меры антимонопольного регулирования, это законодательство о торговле, включая последнюю редакцию закона о торговле. Ну а с теми, кто занимается взвинчиванием цен, с теми, кто занимается получением необоснованной прибыли, должна разбираться Генпрокуратура, Министерство внутренних дел, антимонопольная служба и служба по тарифам, причем вне зависимости от того, кто это — переработчики или торговые организации».

Ультра диагностика

Юлия Нечаева

Группа компаний «Пермская компания нефтяного машиностроения» («ПКМ») начала при ремонте проверять бурильные трубы с помощью ультразвукового дефектоскопа и восстанавливать замки методом наплавки металла.

Механизированный ультразвуковой контроль при ремонте бурильных труб позволил контролировать толщину стенки, качество сварного шва, а также выявлять поперечные и продольные дефекты по всему телу трубы. Это необходимо для более тщательного выявления эксплуатационных свойств ремонтируемой трубы. Ранее «ПКМ» проводила ультразвуковой контроль только резьбы бурильной трубы. В приобретение необходимого оборудования «ПКМ» инвестировала 500 тыс. руб. Восстановление замков методом наплавки позволило восстанавливать ранее не используемые из-за изменения размеров бурильные трубы. Это сокращает затраты на приобретение нового инструмента. Владимир Жаренников, директор ТД «ПКМ»: «Наша компания начала активно развивать ремонт бурильных труб, поскольку это позволяет снизить издержки буровых компаний и одновременно с этим увеличить безопасность работы при бурении скважин».

Финансовое образование

«ФИНАМ» изобрел новый формат

Инвестиционный холдинг «ФИНАМ» объявляет о запуске проекта «Финансовый ринг», представляющего собой дискуссионную площадку в формате ток-шоу, посвященную наиболее актуальным проблемам инвестирования. Участники «ринга» смогут не только наблюдать за горячей дискуссией финансовых экспертов о теме наиболее оптимального вложения личных накоплений, но и принять активное участие в обсуждении, задавая интересующие вопросы и делая своим мнением по поводу перспектив инвестирования в те или иные финансовые инструменты. Первый «Финансовый ринг», который состоится 8 сентября, открыт для всех тех, кому небезразлично свое финансовое благополучие.

В любой уважающей себя финансовой компании работает целый отряд аналитиков, которые трудятся на благо своих клиентов — проводят анализ фундаментальных показателей бизнеса компаний-эмитентов, дают экспертные оценки текущей ситуации на рынках и предлагают свое видение развития событий в будущем. Проблема заключается в том, что однозначная и единая оценка ситуации — очень редкий случай, и зачастую принимать решение инвестору приходится исключительно субъективно, основываясь даже на противоречивых оценках.

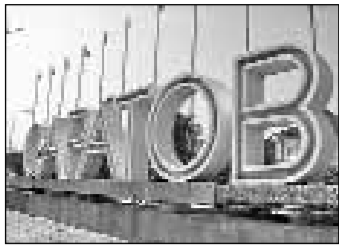
Поэтому «ФИНАМ» предложил принципиально новый подход к решению задач по оценке перспектив. В рамках проекта «Финансовый ринг» все желающие смогут наблюдать за дискуссией экспертов по самым актуальным темам, а также задавать любые интересующие вопросы.

«Финансовый ринг», который состоится 8 сентября, будет посвящен, пожалуй, вечному для подавляющего большинства инвесторов вопросу — на чем можно и лучше всего заработать в текущей рыночной ситуации? Трое опытных финансовых экспертов предложат аудитории доводы в пользу инвестирования в тот или иной финансовый инструмент. Участники «ринга» узнают, в чем слабые стороны текущей конъюнктуры рынка акций, на какую валюту следует ставить на рынке FOREX, какая недвижимость обладает наибольшим потенциалом роста до конца года и следует ли вкладывать средства в драгоценные металлы. Эксперты поделятся своим мнением и доводами по поводу возможностей обозначенных рынков, оценят характерные для предстоящего сезона «осенне-зимняя» тенденции, затронут вопросы о «подводных камнях», которые могут ожидать неоскущенного инвестора. В результате бурной дискуссии зрители смогут определиться с наиболее привлекательной инвестиционной идеей, которая позволит неплохо заработать в текущем году.

«Мы ожидаем, что новый формат финансового образования, воплощенный в «Финансовом ринге», будет востребован самой широкой аудиторией. Участие в нем позволит не только ознакомиться с мыслями и доводами признанных финансовых экспертов, касающимися инвестирования в различные инструменты, но и обсудить предоставленные рекомендации в режиме реального времени. Уверен, что полученный в результате посещения «Финансового ринга» опыт не только позволит слушателям повысить эффективность инвестиций, но и будет способствовать популяризации различных экономических теорий и подходов в России в целом», — считает ректор Учебного центра «ФИНАМ» Ярослав Кабаков.

Для участия в «Финансовом ринге» необходимо заранее зарегистрироваться по телефонам: (495) 796-9026 и 796-93-88, доб. 1940. Начало программы в 19.00. Продолжительность — 1,5 часа. Адрес: метро «Чистые пруды», «Тургеневская» или «Сретенский бульвар», ул. Мясницкая, д. 26, стр. 1, аудитория №3.

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



В Саратове развивается программа внедрения энергоэффективных технологий



Космос все уверенно контролирует земные транспортные и другие потоки

Сталь в строительстве

Связующее звено ключевых отраслей

Дмитрий Ляховский

Взаимодействие металлургов и строителей будет обсуждаться в рамках первого национального конгресса «Сталь в строительстве: настоящее и будущее», который пройдет 9-10 ноября в рамках Международной промышленной выставки «Металл-Экспо 2010» и выставки металлопродукции и металлоконструкций для строительной отрасли «Металлостройфорум 2010».

Значительная часть бизнеса, связанная со строительным комплексом, так или иначе интересна металлургам. Поставщики металлопродукции на 60-80% ориентированы на стройку. Строителей также волнуют вопросы качества и безопасности металлопродукции строительного назначения, освоение новых технологий производства и видов металлопродукции строительного назначения.

Свыше 150 из 600 компаний-участников «Металл-Экспо 2010» ориентированы на взаимодействие со строительной отраслью. Производство строительного проката — многогранное направление. Разным сегментам совместного бизнеса металлургов и строителей и будет посвящен конгресс «Сталь в строительстве: настоящее и будущее», рассчитанный на широкую аудиторию: строительные компании, разработчики и производители оборудования, проектировщики промышленных и гражданских сооружений, производители металлопродукции для строительных объектов, сервисные компании, разработчики современных технологий, производители металлоконструкций, научно-исследовательские и проектные институты, инженеринговые компании, инвесторы и девелоперы.

В первый день, 9 ноября, пройдет пленарное заседание, в рамках которого выступят руководители Ассоциации строителей России, Российского Союза строителей, профильных комитетов Госдумы, отраслевых ассоциаций, союзов и институтов, компаний стройиндустрии, предприятий — производителей, поставщиков и переработчиков метал-



лопродукции. Во второй день, 10 ноября, пройдут тематические круглые столы, в рамках которых будет обсуждаться целый ряд актуальных вопросов:

- Популяризация применения стали в строительстве;
- Применение металлоконструкций в современном домостроении;
- Применение металлов при возведении современных промышленных объектов;
- Вопросы качества и долговечности металлов, применяемых в строительной отрасли;
- Вопросы безопасности при использовании металлов и металлоконструкций на строительстве высотных зданий;
- Производство и применение ЛМК и ЛСТК для быстровозводимых зданий;
- Использование высококачественных сверхпрочных металлических профилей при строительстве промышленных и гражданских объектов;
- Применение в строительной отрасли высокоэффективной арматуры;
- Применение в современном строительстве высокоэффективных фибробетонов;
- Коррозия и защитные покрытия металлозданий;
- Современные методы сварки металлов, используемых в строительной отрасли.

Поддержку национальному конгрессу «Сталь в строительстве: настоящее и будущее» оказывают: Госдума РФ, Минпромторг РФ, Минрегионразвития, Правительство Москвы, ТПП РФ, Российский союз строителей, Российский союз поставщиков металлопродукции, Металл-Экспо, ЦНИИПСК им. Н. П. Мельникова, научно — исследовательский институт бетона и железобетона (НИИЖБ), Союз Проектировщиков России, ЦНИИСК им. Кучеренко, Центр по развитию цинка и др. структуры.

По словам сопредседателя Оргкомитета промышленной выставки Металл-Экспо Александра Романова, в ближайшие 5 лет на территории России только для предприятий горно-металлургического комплекса предстоит смонтировать примерно 250 тыс. т металлоконструкций, не считая арматуры в железобетоне. Чтобы побеждать в конкурсах на такие масштабные стройки, необходимо взаимопонимание и взаимодействие между заказчиками промышленных объектов, проектировщиками, подрядчиками, промышленными строителями. На конференции будут также обсуждаться вопросы регламентации и СНиПов, качества, безопасности и долговечности.

Выставка «Металл-Экспо» является полноправным членом Всемирной Ассоциации Выставочной Индустрии (UFI) и Российского Союза выставок и ярмарок (РСВЯ), ассоциированным членом Российского союза промышленников и предпринимателей. Это одна из немногих российских выставок, прошедших международный выставочный аудит. Выставка проводится при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ, Союза машиностроителей России, Международного союза металлургов, Союза экспортеров металлопродукции России, Российского Союза Поставщиков Металлопродукции, Международного союза производителей металлопродукции оборудования (Металлургомаш), Ассоциации строителей России, проходит под патронажем Торгово-промышленной палаты РФ.

Площади крупнейшего металлургического форума России и стран СНГ расширяются в этом году на 20%, а посетят его свыше 25 000 руководителей и специалистов различных металлопотребляющих отраслей экономики. Подробная информация о «Металл-Экспо 2010» и мероприяятиях на сайте www.metal-expo.ru и по тел. (495) 734-99-66

Глобальный контроль

Система ГЛОНАСС мониторит тракторную технику России

Глобальная спутниковая система ГЛОНАСС пополнилась тремя космическими аппаратами, которые выведены на околоземную орбиту. Возможности навигационной системы активно внедряются в промышленную сферу. Лидером в развитии этого направления стал машиностроительный холдинг Концерн «Тракторные заводы». Совместно с компанией «М2М телематика» при участии конструкторских организаций, заводов-изготовителей и сервисных структур Концерна на основе ГЛОНАСС была разработана полнофункциональная система мониторинга тракторной техники (СМТ).

Основной задачей СМТ является обеспечение непрерывного контроля местоположения, работы и технического состояния машин в реальном времени. Функционирует система следующим образом: абонентский телематический терминал непрерывно получая сигналы, передаваемые со спутников ГЛОНАСС и GPS, передает полученную информацию по каналам сотовой связи GSM на сервер, где она сохраняется в базе данных. С сервера информация через Интернет поступает в диспетчерские центры сервисных служб Концерна и владельцев техники.

Уникальность СМТ состоит в том, что она позволит каждой категории пользователей оперативно получать необходимую им информацию. Так, владелец техники сможет в реальном времени

контролировать местоположение трактора, учитывать расход топлива, предотвращать несанкционированное использование машины и обеспечить безопасность от угона, в то время как сервисные структуры смогут получать актуальные сведения о техническом состоянии трактора за счет срабатывания датчиков, свидетельствующих о предаварийных режимах работы машины, предотвращать некачественную эксплуатацию техники за счет своевременного вмешательства и устранения неисправности и даже выявить недобросовестного потребителя и отклонить возможную претензию к качеству оборудования.

Новые спутники ГЛОНАСС, запущенные с космодрома Байконур, обеспечат полное покрытие территории России и позволят осуществлять точное позиционирование техники в любой, даже самой удаленной точке страны. Специалисты «Концерна «Тракторные заводы» совместно с партнерами из компании «М2М телематика» — лидера российского рынка коммерческого использования технологий спутниковой навигации и мониторинга — по желанию потребителя могут установить абонентские терминалы СМТ на любое транспортное средство. Использование систем мониторинга техники — это реальная возможность повышения конкурентоспособности и прибыльности предприятия за счет эффективного решения задач управления парком машин, снижения затрат на его содержание, упорядочения его эксплуатации и обеспечения безопасности техники.

Впервые в России

Сертифицирован вагон-хоппер из США

Тихвинский вагоностроительный завод (ТВЗ) получил сертификат соответствия Государственного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» («РС ФЖТ») на вагон-хоппер для минеральных удобрений модели 19-9835 с нагрузкой от оси колесной пары на рельсы 23,5 т. Для прохождения поднадзорной эксплуатации партия вагонов будет направлена в ОАО «Первая грузовая компания».

В проекте создания вагона-хоппера участвовала ведущая североамериканская компания Starfire Engineering & Technologies, Inc., специализирующаяся на разработке подвижного состава для железных дорог США и Канады.

Применение инновационных технических решений позволило создать вагон, превосходящий по своим технико-эконо-

мическим параметрам существующие отечественные аналоги, что позволит владельцу получить дополнительную прибыль от его использования.

Конструктивная схема кузова позволила снизить массу вагона-хоппера и повысить его грузоподъемность с обеспечением необходимой прочности и надежности конструкции. Объем кузова вагона-хоппера увеличен на 7 кубометров до 101 кубического метра при сохранении существующих типовой длины и массы тары, что на 6-7% увеличит его полезную нагрузку. Увеличенный объем бункера позволил снизить центр тяжести, что улучшило устойчивость вагона от опрокидывания, а увеличенные размеры загрузочных люков улучшают условия загрузки вагона. Унифицированная конструкция вагона-хоппера позволяет его использовать как на базе типовой отечественной тележки, так и тележки типа Barber S-2-R с нагрузкой 23,5 т.

В рамках программы по созданию грузовых вагонов нового поколения, планируемых к производству на ТВЗ, предприятие получило уже три сертификата соответствия РС ФЖТ на грузовые вагоны с нагрузкой от оси колесной пары на рельсы 23,5 т — вагон-хоппер модели 19-9835, полувагон с глухим кузовом модели 12-9833 и полувагон с разгрузочными люками модели 12-9761.

СПРАВКА «ПЕ»: Группа компаний ИСТ реализует проект строительства Тихвинского вагоностроительного завода (ТВЗ) на площадке в г.Тихвине Ленинградской области. Производственная мощность ТВЗ — 13000 вагонов, 65000 колесных пар и 80000 т стального железнодорожного литья в год. Общий объем инвестиций — более \$1 млрд.

Саратовская энергоэффективность

Промышленников призвали к ответственности

Анна Фадеева, Саратов

В ходе заседания коллегии Министерства промышленности и энергетики Саратовской области одним из основных вопросов обсуждения стало повышение энергетической эффективности на промышленных предприятиях области.

По словам и.о. министра промышленности и энергетики области Кирилла Горшенина в настоящее время энергоёмкость экономики России в 2,5-3 раза выше, чем в развитых странах мира. Причем на долю неэнергоёмких отраслей промышленности приходится 42% потенциала энергосбережения. Причиной такого высокого уровня неэффективности в обрабатывающих отраслях промышленности является устаревшее оборудование. Так, более чем на четверть предприятий эксплуатируется оборудование, которому уже более 25 лет. А в целом, почти 55-60% всего оборудования работает свыше 10 лет.

В ноябре 2009 года принят новый закон об энергосбережении и повышении энергетической эффективности, который изменил правовое регулирование деятельности в сфере энергосбережения. Новый закон осуществил переход к нормам прямого действия, и существенно расширился спектр возможных механизмов энергосбережения. Как подчеркнул Кирилл Горшенин «для промышленности принятие нового закона несет свои плюсы.



Это в первую очередь потенциально увеличение рынков сбыта связанных с продажами: приборов учета ТЭР, энергоэффективных источников света, рост спроса на современную тепловую изоляцию, увеличение объемов продаж котельного и теплообменного оборудования, а также систем водоподготовки, замена масляной коммутационной аппаратуры на современную вакуумную».

Помимо этого, в ближайшее время должен появиться новый бизнес — проведение энергетических обследований. Ведь согласно закону до 1 января 2013 года необходимо провести обязательный энер-

гоаудит только по Саратовской области ориентировочно на 3-3,5 тыс. объектов социальной сферы, на 250-300 организациях, занимающихся регулируемые видами бизнеса и осуществляющими производство, транспорт и переработку ТЭР на 200 предприятиях, совокупные затраты которых на ТЭР превышают по году 10 млн руб.

Все здания и сооружения, в том числе используемые бюджетными учреждениями, обязаны соответствовать требованиям энергетической эффективности, и эта обязанность прямо возложена на собственников. В свете нового закона повышенные требования к

снижению энергоёмкости ложатся и на промышленность.

Только за последний год энергоёмкость Саратовской промышленности возросла. Затраты на два основных ресурса: природный газ и электрическую энергию в валовой вырочке выросли почти на 2% и сейчас уже составляют 7% в конечной цене. По отдельным отраслям, это в основном химия и строительная индустрия, затраты превышают уже 10%. В современных условиях, по мнению Кирилла Горшенина, только компании, полностью прошедшие модернизацию своих производств, использующие энергоэффективные технологии смогут развиваться.

В целом сегодня крупный бизнес пришел к пониманию необходимости внедрения энергоэффективных технологий. Так, главный энергетик ООО «Балаковские минеральные удобрения» Анатолий Сбитыков сообщил, что на предприятии энергосбережение реализуется за счет внедрения технологий выработки собственной энергии и экономии приобретаемых энергоресурсов. В этом году завод закончит строительство собственного турбогенератора. Уже сейчас себестоимость доли энергии в общем объеме производства снижена в 3 раза (по сравнению с 2006 годом).

Александр Стрелюхин призвал представителей промышленного сообщества разработать программы повышения энергоэффективности, которые станут основой конкурентоспособности саратовских предприятий.

ТРЕТЬЯ РОССИЙСКО-АРМЯНСКАЯ ПРОМЫШЛЕННАЯ ВЫСТАВКА «EXPO-RUSSIA ARMENIA»

28-30 октября 2010 г.
г. Ереван, Армения

МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ:
Армения, г.Ереван, ул.Мелик-Адамяна, д.1
Дом Правительства Республики Армения

ВХОД СВОБОДНЫЙ

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:
Энергетика, Металлургия, Строительство, Машиностроение, Транспорт и логистика, Геология и горная промышленность, Химическая промышленность, Связь и телекоммуникации, Информационные технологии, Инновации и инвестиции, Банки и страховые компании, Сельское хозяйство и продовольствие, Медицина, Образование

ОРГАНИЗАТОРЫ ВЫСТАВКИ:
• ОАО «Зарубеж-Экспо», Россия
• Концерн «Мульти Групп», Армения

ОРГКОМИТЕТ: ОАО «Зарубеж-Экспо»
Тел.: +7 (495) 637-50-79, 637-36-33,
+7 (499) 766-99-17, +7 (495) 721-32-36
info@zarubezhexpo.ru www.exporf.ru

Expomedia
+7 374 10-56-38-99
expo@web.am

ВЫСТАВКА ПРОХОДИТ ПОД ПАТРОНАЖЕМ ТПП РФ

Система

«Мостотрест» завершил проект на базе SAP

ОАО «Мостотрест», одна из крупнейших российских компаний в области строительства объектов транспортной инфраструктуры, и компания SAP, ведущий в мире поставщик программных решений для управления бизнесом, объявляют о завершении проекта по созданию Информационно-аналитической системы на базе программного обеспечения SAP BusinessObjects. Подрядчиком проекта выступило ЗАО «Терн».

Построение системы поддержки принятия управленческих решений стало для ОАО «Мостотрест» важным элементом стратегии повышения эффективности руководства проектами, осуществляемыми обширной филиальной сетью. В структуру компании входит 14 региональных филиалов и 5 дочерних и зависимых обществ, включая ОАО «Мостострой-11», ООО «Корпорация «Инжтрансстрой» и ООО «Транстроймеханизация», в которых компания недавно приобрела доли и пакеты акций. Новая Информационно-аналитическая система призвана ускорить процесс обработки информации и обмена данными между подразделениями и обеспечить оперативное предоставление всех необходимых сведений о работе компании в аппарат генерального директора. Решение, разработанное ЗАО «Терн», позволяет не только сократить временные затраты на сбор, проверку, консолидацию и анализ данных, но и в оперативном режиме проводить углубленный анализ данных на разных уровнях управления компанией.

В рамках реализации проекта по разработке новой информационно-аналитической системы ЗАО «Терн» построило подсистему план-факторного анализа, которая в дальнейшем была интегрирована в единую систему поддержки принятия решений на базе продуктов SAP BusinessObjects.

«Система SAP BusinessObjects позволяет консолидировать огромный массив аналитической информации по всем направлениям деятельности компании, что дает основу для оперативного принятия решений и эффективного управления филиалами, дочерними и зависимыми обществами. Внедрение информационно-аналитической системы позволило компании повысить оперативность представления данных по взаиморасчетам между филиалами за счет эффективного перекрестного анализа», — отметил Владимир Монастырев, начальник планово-экономического управления ОАО «Мостотрест».

Реализация проекта проходила в два этапа. Сначала было создано хранилище данных и были разработаны процедуры загрузки, консолидации и очистки. Все данные, присылаемые из территориальных филиалов, помещаются системой в хранилище, и в дальнейшем могут быть использованы в аналитических приложениях. Система автоматически консолидирует данные и показывает картину, как по каждому территориальному подразделению, так и по всей компании в целом. Кроме того, руководство ОАО «Мостотрест» был предоставлен универсальный инструмент анализа — информационная панель руководителя. В рамках второго этапа проекта был осуществлен переход из использовавшейся ранее программы Excel на платформу SAP BusinessObjects и разработаны два вида внешней и внутренней отчетности по компании в целом и по структурным подразделениям (филиалам), которые отражают финансово-экономические показатели ОАО «Мостотрест».

«Те возможности, которые дают решения SAP BusinessObjects, позволяют руководству крупных компаний, таких как «Мостотрест», принимать быстрые и эффективные решения, основанные на самых актуальных и непротиворечивых данных компании, тем самым повышая конкурентоспособность компании в сегодняшних реалиях рынка», — сказал Роман Журавлев, заместитель генерального директора SAP СНГ.

ОАО «Научно-производственное объединение «Сатурн» — двигателестроительная компания, специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании газотурбинных двигателей для военной и гражданской авиации, кораблей Военно-морского флота, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок. ОАО «НПО «Сатурн» входит в состав «Объединенной двигателестроительной корпорации» — спонсорской специализированной дочерней компании ОАО «ПК «ОБОРОНПРОМ» по управлению двигателестроительными активами.

ОАО «Объединенная промышленная корпорация «ОБОРОНПРОМ» — многопрофильная машиностроительная группа, создана в 2002 году. Входит в состав ГК «Российские технологии». Основные направления деятельности: вертолестроение (ОАО «Вертолеты России»), двигателестроение (ОАО «ОДК»), другие активы. Выручка предприятий корпорации в 2009 году превысила 130 млрд руб.

Доставка негабарита

Оборудование для олимпийских объектов «Сочи 2014»

Дмитрий Партон

В последние числа августа компания STS/RLS logistics заключила проект по перевозке электрооборудования подстанций для горнолыжного комплекса, который будет сдаваться в ноябре этого года и является одним из важнейших объектов Сочинской Олимпиады 2014 года. В декабре 2010 года на горнолыжном комплексе пройдут первые международные соревнования.

В июле логистический оператор подписал контракт на транспортно-экспедиционное обслуживание и доставку груза «от двери к двери» с ведущим производителем электротехнической продукции в Сибирском регионе ООО «Завод Электромонтажных изделий — 1 «Электрон».

Интересна предыстория данного договора. В апреле 2010 года ЗЭМИ-1 «Электрон» проводил тендер на перевозку данного негабаритного оборудования для Сочинской олимпиады. Адекватно оценив свои возможности и имея огромный опыт в логистических решениях проектных перевозок, STS/RLS logistics предоставила реальное коммерческое предложение. И да же с учетом того, что компания имеет свое официальное представительство в Сочи и всех регионах товаропроводящей цепи, тендер был проигран. Проявилась естественная проблема отечественной логистики последнего времени, когда малоопытный провайдер произвел ценовой демпинг, а в конечном итоге сорвал выполненные контракты.

Это стало причиной оперативно подписанного договора и начала работ уже 1 июля. Груз доставлялся тремя партиями: первая — Новосибирск-Сочи-Красная Поляна, вторая — Омск-Роза Хуторов, третья — Новосибирск-Сочи-Роза Хуторов. В основном это высоковольтное оборудование и комплектные трансформаторные подстанции, каждая весом более 45 т и габаритами 6х6 м. Всего за три этапа было доставлено более 9 автопоездов и 10 вагонов оборудования. Естественно, что проект сопровождали официальные представительства STS/RLS logistics в Москве, Новосибирске, Краснодаре и Сочи. Были предоставлены комплексные услуги по негабаритной автоперевозке, ЖД-перевозке, разработана и осуществлена оптимальная схема погрузочно-разгрузочных работ, страхование и экспедиционное обслуживание.

Руководство завода ЗЭМИ-1 «Электрон» по итогам данного проекта подписало долгосрочный договор с STS/RLS logistics на поставку электрооборудования для подстанций на другие олимпийские объекты Сочи.

Авиационный SaM146

Началась серийная поставка двигателей

ОАО «НПО «Сатурн» провело отгрузку первого серийного двигателя SaM146, предназначенного для первого серийного самолета «Сухой Суперджет 100».

Программа SaM146 — это равноправное сотрудничество российской компании ОАО «НПО «Сатурн» и французской компании «Снекма» (Snecma Safran group) по разработке, производству и продвижению на рынок новой силовой установки SaM146 для применения на регионально-магистральных самолетах нового поколения. В апреле 2003 года двигатель SaM146 был объявлен победителем в тендере ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» на поставку силовой установки для семейства SSJ100. Проект является приоритетным и имеет поддержку на уровне Правительств России и Франции.

Программа SaM146 построена на принципах стратегического партнерства с разделением рисками и доходами на паритетной основе по всем аспектам. С целью обеспечения единого поставщика и держателя Сертификата Типа на двигатель SaM146 ОАО «НПО «Сатурн» и «Снекма» учредили совместное предприятие «ПауэрДжет» (PowerJet). Часть деталей двигателя SaM146 изготавливается на открытом в 2005 году совместном российско-французском предприятии «ВолгАэро». Испытания двигателя SaM146 производится в г. Рыбинске на уникальном для

Европы испытательном комплексе, состоящем из одного открытого и трех закрытых испытательных стендов.

Двигатель SaM146 имеет самую современную конструкцию, разработанную на основе опыта предыдущих программ и

ход топлива, полное соответствие существующим и перспективным экологическим требованиям ICAO. Сертификация будет проведена по европейским, российским и американским авиационным правилам, что позволит эксплуатировать

сертификата типа, — говорит заместитель управляющего директора — директор программы SaM146 НПО «Сатурн» Юрий Басюк. — Сейчас в заделе находятся детали для 50 двигателей. Первый серийный двигатель SaM146 отгружен в



анализа конкурентных продуктов для достижения заданной надежности и экономических показателей. Отличительными особенностями SaM146 являются высокий уровень надежности, низкие затраты на техобслуживание, малый рас-

ход топлива, полное соответствие существующим и перспективным экологическим требованиям ICAO. Сертификация будет проведена по европейским, российским и американским авиационным правилам, что позволит эксплуатировать

методы сквозного виртуального проектирования, внедренные на Сатурне, позволили начать производство деталей для серийных двигателей SaM146 задолго до получе-

Комсомольск-на-Амуре. Основная сегодняшняя задача — наращивание темпов серийного производства. До конца 2010 года планируется поставка заказчику 13 двигателей (12 для установки на самолеты и 1 запасной двигатель).

Лизинговые перспективы

Транспортная отрасль Саратовской области

Олеся Шевелева

Министерство транспорта Саратовской области собрало около 100 представителей дорожно-транспортных предприятий области для участия в расширенном заседании «Итоги работы дорожно-транспортного комплекса за 1-е полугодие 2010 года и задачи на 2-е полугодие 2010 года». Одним из основных вопросов стала программа регионального сотрудничества в целях модернизации дорожного хозяйства России, представленная Государственной транспортной лизинговой компанией.

Заседание было посвящено обсуждению результатов работы дорожных предприятий области, вопросам обновления парка технических средств, задействованного при строительстве, ремонте и обслуживании дорог, представлены современные образцы дорожной техники. Представители Государственной транспортной лизинговой компании ознакомили собравшихся с государственной политикой поддержки дорожного хозяйства и представили планы регионального сотрудничества. Выступая перед участниками, представи-

тели Государственной транспортной лизинговой компании отметили, что одним из наиболее эффективных экономических инструментов для успешного обновления транспортного парка области и страны в целом являются специальные лизинговые программы, разработанные для дорожных предприятий России.

«Опираясь на государственную поддержку в вопросах модернизации, наша компания готова к активному сотрудничеству с дорожными предприятиями всех форм собственности», — заявил Александр Узянов, директор по продажам дорожно-строительной техники ГТЛК. «Мы обладаем широким профессиональным опытом и готовы представить нашим партнерам весь спектр отечественной и зарубежной техники, необходимой для различных видов дорожных работ. Обновление дорожного парка позволит эффективно выполнить задачи перехода к современной модели работы транспортной отрасли».

Участники совещания также получили возможность ознакомиться с образцами дорожной техники, которые представили ведущие производители и поставщики, в числе которых — Группа ГАЗ, ДОРМАШ, «Коминвест-АКМТ», «Меркатор Холдинг», КОММАШ и другие.

«Государственные инициативы обновления дорожного хозяйства очень актуальны для предприятий Саратовской области», — заявил Иван Панков, министр транспорта и дорожного хозяйства области. — Нам интересно взаимовыгодное сотрудничество, которое будет направлено на укрепление благосостояния области».

Государственная транспортная лизинговая компания (ОАО «ГТЛК») более десяти лет работает на рынке лизинговых услуг России и занимает прочные конкурентные позиции в основных сегментах рынка. Единственным акционером компании является Российская Федерация, управление 100% акций возложено на Министерство транспорта Российской Федерации. Уставный капитал ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания» составляет 10 млрд руб. ГТЛК предлагает комплексные лизинговые программы и широкий спектр лизинговых услуг в обеспечении современной техникой и оборудованием дорожной, авиационной, железнодорожной и водной отраслей. С 2009 года ГТЛК реализует специальные лизинговые программы в рамках содействия государственной политике модернизации предприятий дорожного комплекса и развития дорожной отрасли.

Новый «Вознесенский»

В Екатеринбурге УГМК открыла передовой бизнес-центр

Ирина Семенова, Екатеринбург

Глава Екатеринбурга Аркадий Чернецкий и генеральный директор УГМК Андрей Козицын торжественно открыли бизнес-центр «Вознесенский». Современное 16-ти этажное офисное здание, инвестором строительства которого выступила УГМК, расположилось в самом центре Екатеринбурга.

«При строительстве на этом месте бизнес-центра необходимо было найти инвестора, который смог бы обеспечить решение сразу нескольких задач, — сказал на церемонии открытия Аркадий Чернецкий. — Во-первых, органично вписать современные архитектурные формы в исторический облик этой центральной части города. А во-вторых, построить подземный паркинг с достаточным количеством машиномест, чтобы разгрузить улицу Первомайскую. И таким инвестором выступила УГМК. В результате появился современный и технологичный бизнес-центр, который в состоянии сделать деловую инфраструктуру города еще более привлекательной».

«Этот бизнес-центр своего рода олицетворение того, насколько быстро и динамично развивается Екатеринбург, — отметил генеральный директор УГМК Андрей Кози-



цын. — Это город, в котором не просто хочется жить и работать, а еще и делать это с максимальным комфортом. И в этом заслуга и тех, кто живет здесь, и тех, кто этим городом управляет».

Далее Аркадий Чернецкий в присутствии представителей городской администрации и почетных жителей города вручил Андрею Козицыну знак «Почетный гражданин города Екатеринбурга». Это звание было присвоено генеральному директору УГМК 18 августа постановлением главы города

на основании решения специальной комиссии, в которую вошли по восемь представителей администрации города и городской думы. Тем самым был отмечен большой личный вклад Андрея Козицына «в социально-экономическое и культурное развитие муниципального образования «город Екатеринбург».

«Считаю, что руководство компании действует в лучших традициях меценатства и поддержки социальной сферы. Причем делает это на постоянной основе», — подчеркнул Ар-

Удвоение чистой прибыли

Schneider Electric в первом полугодии 2010 года

Яна Ханова

Компания Schneider Electric, ведущий производитель и поставщик решений в области управления энергией и систем автоматизации, подвела официальные итоги деятельности в первом полугодии 2010 года. Чистая прибыль компании увеличилась на 112% относительно показателя первой половины 2009 года и достигла 735 млн евро. Полугодовой объем продаж компании составил 8,571 млрд евро, что выше показателя 2009 года на 10,5%.

Объем продаж Schneider Electric в Восточной Европе, России, Южной Америке и Африке в совокупности оценивается в 1,448 млрд евро. При этом Россия и страны Латинской Америки в отчетном периоде демонстрируют удвоение объема продаж.

В целом объем продаж по основным направлениям деятельности Schneider Electric в первом полугодии 2010 года распределен следующим образом: 4,826 млрд евро — распределение электроэнергии; 1,678 млрд евро — промышленность; 1,209 млрд евро — центры обработки данных; 654 млн евро — строительство; 204 млн евро — сенсоры и технологии специального назначения.

При этом максимальный рост демонстрирует сектор промышленной автоматизации — увеличение объема продаж на 23,1%. На втором месте сектор электростаночных изделий для жилищного и гражданского строительства — рост составил 18%. За ними следует сектор ИТ, который представлен подразделением IT Business (APC by Schneider Electric), — он демонстрирует значительный рост в Восточной Европе во главе с Россией: +8,4% в первом полугодии, причем только во втором квартале 2010 года показатели выросли на 10%.

Жан-Паскаль Трикур, президент компании Schneider Electric, отмечает: «Наш бизнес ошито набирает обороты в последние месяцы. Значительный рост отмечен в области решений для конечных пользователей на рынке жилищного строительства, в сегментах промышленной автоматизации, а также центров обработки данных, совершивших прорыв во втором квартале. Мы также удвоили показатели в «новых экономиках», и успешно использовали новые рыночные возможности, в частности, в области возобновляемых источников энергии и энергоэффективности».

Серьезно улучшены показатели рентабельности. Мы продолжаем оптимизировать структуру расходов, целенаправленно внедряя корпоративную программу One. На сегодняшний день достигнуто значительное повышение эффективности производства и операционной деятельности компании, и в 2011 году мы планируем достигнуть экономии в размере 1,6 млрд евро.

Мы рассчитываем, что результаты второй половины 2010 года будут на уровне показателей первого полугодия, а также нацелены на достижение годового уровня EBITA margin в размере 15,5% до реструктуризации расходов и консолидационного влияния Areva Distribution. Интеграция Areva Distribution — крайне важный шаг для развития бизнеса Schneider Electric в области среднего напряжения. Именно ему будет уделено пристальное внимание во втором полугодии 2010 г.»



Schneider Electric — крупнейшая международная компания, разрабатывающая комплексные решения в области управления энергией. В 2009 году оборот компании составил 15,8 млрд евро при штате более 100 тыс. человек в 100 странах мира. В составе компании — 207 заводов, а также научно-исследовательские центры в 25 странах. Компания продает продукцию в 190 государствах мира.

Компания «Шнейдер Электрик» является ведущим разработчиком и поставщиком комплексных энергоэффективных решений на российском рынке. Компания предлагает интеллектуальное оборудование и технологии, позволяющие оптимизировать потребление энергии на всех уровнях предприятий различных отраслей. В секторе энергетики и инфраструктуры, промышленной автоматизации и машиностроения, автоматизации зданий, разработки центров обработки данных и сетей, а также в сфере гражданского и жилищного строительства. Компания имеет представительство в 19 крупнейших городах России с головным офисом в Москве. Производственная база «Шнейдер Электрик» в России представлена двумя действующими заводами и двумя логистическими центрами. По данным РА «Эксперт», «Шнейдер Электрик» входит в 5-ку крупнейших электротехнических компаний России. Миссия компании — способствовать рациональному использованию электроэнергии и предлагать решения, благодаря которым бизнес становится более продуктивным и стабильным.

Компания APC by Schneider Electric является глобальным лидером индустрии решений по энергообеспечению и кондиционированию ответственных систем, предоставляя лучшее в отрасли оборудование, программное обеспечение и инженерные комплексы для центров обработки данных, производственных объектов, офисов и домашних приложений.

Используя ресурсы, лучшие практики и территориально-распределенную сервисную сеть подразделения Critical Power & Cooling Services корпорации Schneider Electric, APC оказывает услуги планирования систем, их развертывания и сопровождения на протяжении всего жизненного цикла.

В 2008 году оборот корпорации Schneider Electric составил 18,3 млрд евро при штате 114 тыс. человек в 100 странах мира. Подразделение Critical Power & Cooling Services корпорации Schneider Electric с совокупным оборотом 2,6 млрд евро (по данным за 2008 год) и 12 тыс. работников по всему миру было образовано в 2007 году в результате объединения компаний APC и MGE UPS Systems.

Фондовый рынок

совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

НОВОСТИ

Зерновые интервенции отложены

Первый вице-премьер Виктор Зубков в ходе встречи с Дмитрием Медведевым заявил о том, что правительство намерено отложить распределение зерна из государственного интервенционного фонда (ГИФ), в котором на текущий момент находится свыше 9 млн т зерна (в т.ч. 3 млн т фуража), до весны 2011 года. В качестве причины такого решения называлась необходимость предоставить аграриям возможность продать собранный урожай.

По информации Генпрокуратуры, цены на зерно в ряде российских регионов выросли более чем на 60% с начала лета этого года. «Мы полагаем, что в сложившихся условиях поступление на внутренний рынок зерна из ГИФ могло бы оказать заметное давление на цены и привести к стабилизации ситуации на рынке. Тем не менее, несмотря на то, что хранение запасов ГИФ в течение одного месяца обходится казне более чем в 1 млрд руб., правительство, по всей видимости, выбрало другой вариант решения зерновой проблемы — путем активизации деятельности Генпрокуратуры и ФАС», — говорит аналитик ИК «ФИНАМ» Эльдар Вагабов. Он не сомневается, что выбранный правительством метод нормализации ситуации с зерном будет эффективным. Тем не менее, г-н Вагабов считает, что гораздо более действенной могла бы стать прямая распродажа на рынке зерна из ГИФ, поскольку только этот метод может оказать прямое воздействие на соотношение спроса и предложения и, как следствие, на цены.

Российская шинная отрасль на пороге консолидации

Генеральный директор «Татнефти» Шафагат Тахаутдинов («Татнефть» — контролирующий акционер «Нижнекамскшины») на пресс-конференции подтвердил факт проведения переговоров с «СИБУром» об объединении шинного бизнеса, а также фактически подтвердил заинтересованность обеих компаний («Татнефти» и «СИБУРа») в этой сделке. По словам г-на Тахаутдинова, формы объединения могут быть разными — создание управляющей компании, совместного предприятия и другие.

Напомним, что ранее генеральный директор «СИБУР-Русские шины» Валдим Гуринов заявил о факте проведения переговоров с «Татнефтью» на предмет объединения шинного бизнеса и выразил заинтересованность «СИБУРа» в таком объединении.

«Мы считаем, что публичное подтверждение заинтересованности в данной сделке первыми лицами обеих компаний, является хорошим подтверждением того, что на переговорах есть прогресс и «СИБУР» с «Татнефтью» близки к заключению соглашения», — говорит старший аналитик ИК «ФИНАМ» Дмитрий Терехов. — Если в результате объединения шинных компаний «СИБУРа» (наиболее крупные — «Яршина», «Волтайр», «Омксшина») и главного шинного актива «Татнефти» — «Нижнекамскшины» — будет создана единая операционная компания, с переходом на единую акцию, это послужит мощнейшим драйвером для роста котировок всех без исключения шинных активов «СИБУРа» и акций «Нижнекамскшины». В этом случае можно ожидать ликвидации процессинговой схемы производства, применяемой на «Нижнекамскшине» и шинных компаниях «СИБУРа», что приведет к кратному росту стоимости для миноритарных акционеров. Если же объединение активов пойдет по пути передачи управления в единую управляющую компанию или по пути создания СП, в этом случае, выгоды миноритариев не очевидны».

«М.Видео» удвоила чистую прибыль

Компания «М.Видео» раскрыла финансовые результаты деятельности за I полугодие 2010 года, подготовленные в соответствии со стандартами МСФО. Чистая выручка компании за отчетный период выросла на 2,7% год к году до 35 млрд руб. 3%-ный рост себестоимости и 8%-ное увеличение коммерческих, общехозяйственных и административных расходов привели к снижению операционной прибыли с 1,15 млрд руб. в I полугодии 2009 года до 822 млн руб. в отчетном периоде, однако, финансо-



вые нетто-доходы в размере 21 млн руб. вместо нетто-расходов объемом в 718 млн руб. позволили компании увеличить донативную прибыль практически вдвое — с 434 млн руб. до 843 млн руб. По итогам отчетного периода «М.Видео» показала чистую прибыль на уровне 518 млн руб. (+110% год к году).

«Представленная «М.Видео» отчетность видится нам в позитивном ключе, тем не менее, мы обращаем внимание инвесторов на незначительный рост чистой выручки и сильное воздействие на конечный результат финансовых доходов и расходов», — говорит аналитик ИК «ФИНАМ» Эльдар Вагабов. — Кроме того, несмотря на существенный рост чистой рентабельности бизнеса «М.Видео» (с 0,7% в I полугодии 2009 года до 1,5% в отчетном периоде), она остается на довольно низком уровне».

«ЛУКОЙЛ» может получить налоговые льготы

Представитель «ЛУКОЙЛа» сообщил о том, что правительство согласовало проект предоставления налоговых льгот для месторождения им. Корчагина, расположенного на шельфе Каспийского моря и принадлежащего «ЛУКОЙЛу». Проект предусматривает введение на неопределенный срок нулевой ставки экспортной пошлины на сырую нефть, добытую на месторождении, начиная с 1 января 2011 года.

На текущий момент нефть, добываемая на шельфе Каспийского моря, уже подпадает под действие нулевой ставки НДС, однако, обычная ставка НДС в два-три раза ниже ставки экспортной пошлины, которая и является основной причиной низкой рентабельности каспийских нефтяных проектов.

Строительный сектор

Восстановление сменилось стагнацией

Сергей Фильченков, аналитик ИК «ФИНАМ»

Сохранение дефицита финансирования инфраструктурного строительства и высокий уровень конкуренции за государственные контракты негативно сказались на компаниях строительной отрасли. В то же время,

большое увеличение и снижение объемов строительства относительно аналогичных периодов предыдущего года, что отражает стагнацию инфраструктурного сектора РФ. Текущее состояние строительного сектора сказывается на финансовых результатах компаний, которые по-прежнему не внушают оптимизма. Лишь 6 из

12 анализируемых нами компаний во 2-м квартале смогли зафиксировать рост выручки относительно аналогичного периода предыдущего года. Прироста чистой прибыли по сравнению с кризисным 2-м кварталом 2009 года смогла достигнуть также половина компаний.

Из числа немногих компаний, порадовавших результатами за 2-й квартал, стоит отметить «Мостострой-11» и «Борский стекольный завод». Обе компании продемонстрировали рост всех ключевых финансовых показателей — как квартал к кварталу, так и год к году — отразив увеличение загрузки мощностей наряду с ростом цен на основную продукцию. Главным разочаровани-

РФ, что в сочетании с некоторым улучшением инвестиционного климата должно оказать поддержку финансовым результатам компаний строительного сектора. Тем не менее, несмотря на позитивные тенденции последних месяцев, мы пока сохраняем прогноз объема строительных работ на уровне \$130-140 млрд в 2010 году, что на

победы в тендере зачастую приходится снижать первоначальную стоимость на 30%. В наиболее выигрышном положении остаются компании, связанные с подготовкой к проведению Олимпийских Игр в Сочи, финансирование которой осуществляется на приоритетной основе. Среди таких компаний мы, в первую очередь, выделяем «Мостотрест».



Строителям прибавилось оснований для финансовой досады

некоторое улучшение инвестиционного климата и традиционное увеличение объемов строительных работ во втором полугодии окажут поддержку финансовому состоянию компаний сектора.

В настоящий момент в России наблюдается стагнация объемов строительства. Индекс Росстата «Объем строительных работ» демонстрирует отсутствие ярко-выраженной тенденции в строительной отрасли на протяжении последних месяцев. С апреля по июль попеременно наблюдалось не-

которое улучшение инвестиционного климата и традиционное увеличение объемов строительных работ во втором полугодии окажут поддержку финансовому состоянию компаний сектора.

Текущее состояние строительного сектора сказывается на финансовых результатах компаний, которые не внушают оптимизма. Лишь 6 из 12 компаний во 2-м квартале смогли зафиксировать рост выручки. Прироста чистой прибыли по сравнению с кризисным 2-м кварталом 2009 года смогла достигнуть также половина компаний.

ем стал «Бамтоннельстрой», в три раза снизивший выручку по итогам 1-го полугодия. Постепенное восстановление строительного сектора мы ожидаем во втором полугодии текущего года. Дело в том, что исторически на второе полугодие приходится порядка 60% годового объема строительных работ в

5-17% превышает фактические объемы рынка в 2009 году. Мы ожидаем, что государственное финансирование инфраструктурных проектов продолжит носить точечный характер, что будет оказывать давление на рентабельность из-за высокой конкуренции. Менеджмент строительных компаний говорит, что для

Мы считаем данную компанию лучшей инвестиционной возможностью в секторе, несмотря на ее сравнительно высокие рыночные коэффициенты. Во-первых, консолидированная отчетность за 2010 год должна отразить резкий рост выручки компании в результате консолидации приобретенных активов. Во-вторых, у акций компании остается целый ряд мощных потенциальных драйверов, в числе которых: рост ликвидности в результате слияния обыкновенных акций, предстоящую публикацию отчетности МСФО и подготовку к IPO.

Биржевая торговля

Психологические аспекты



Андрей Сапунев, старший инвестиционный консультант ИК «ФИНАМ»

Наиболее существенным аспектом эффективной торговли на фондовом рынке является настрой трейдера. Как эмоциональное, так и физическое состояние способны оказать значительное влияние на правильность принимаемых торговых решений.

Как говорит известнейший биржевой гуру и один из самых богатых людей в мире Уоррен Баффет, «Уолл-Стрит — это единственное место в мире, куда люди приезают на «роллс-ройсах», чтобы получить совет от тех, кто попадает туда на метро».

Хозяева лимузинов верят в одаренность и профессиональную подкованность биржевых заведующих. Их рыночные рекомендации дают возможность сложить с себя ответственность за результат торгового решения, тем самым, в случае проигрыша, возложить ее на профит. В случае же выигрыша приписать себе удачный кадровый выбор. Но что делать, если решение принимаешь самостоятельно и под рукой нет высокооплачиваемого аналитика? Ответ один — принять ответственность и действовать. Проблема в том, что действия происходят в определенных условиях, тесно связанных с окружающей средой, обстоятельствами, людьми, настроением. Условно говоря, в торговле можно выделить три состояния.

Первое психологическое состояние — это эмоциональное. Есть как пагубные, так и эффективные эмоции. Среди них: жадность, страх и надежда — представляют собой семейство негативных эмоций. Трейдер, как будто заперт в треугольнике своих эмоций, при этом, в данном состоянии одна из эмоций будет доминировать. Например, торгуя после серии убыточных сделок инвестор будет бояться сделать следующую просто потому, что все предыдущие были в минусе. Он может размышлять об эффективности своего подхода, о том, сколько бы он мог сэкономить, уйдя в отпуск на этот период — о чем угодно, но не о растущей вероятности возникновения прибыльной сделки после серии неудач. Когда же такая сделка возникает, трейдер либо ее не делает, либо делает, но наоборот. При этом надежда, на то, что он прав, не дает ему закрыть позицию вовремя. В результате, под давлением страха потерять все где-то на пике инвестор закрывает свою позицию.

Второе состояние — состояние телесное. Данное состояние снижает эффективность работы на бирже, когда уровень активности организма не соответствует рынку. Рынок может иметь свойство быстрой изменчивости, когда состояние трейдера, наоборот, будет расслабленным. Рынок быстро пойдет своим путем, и трейдер будет просто не в состоянии на него среагировать. Может случиться и наоборот, когда телесное состояние трейдера, его энергетика будут пытаться уловить даже самые небольшие колебания рынка.

Третье состояние — разумное. В нем трейдер, недавно освоивший формулы расчета финансовых показателей, будет совершать покупки на падающем рынке в трезвом расчете, понимая, что «здесь и сейчас» это обязательно сработает.



НОВОСТИ

«Временное снижение или отмена экспортной пошлины на каспийскую нефть теперь является очень вероятным событием, законодательного закрепления которого, в свете поддержки со стороны Минфина, мы ожидаем в ближайшее время», — сообщает аналитик ИК «ФИНАМ» Александр Еремин. — В дальнейшем, также весьма вероятно, что обнуление пошлины на нефть правительство утвердит и для каспийского месторождения им. Филановского. К 2015 году, когда добыча нефти «ЛУКОЙЛом» на Каспии ожидается на уровне 15 млн т в год, выплаты экспортных пошлин на каспийскую нефть «ЛУКОЙЛа» в условиях отсутствия льгот могут достигать \$4 млрд. Поэтому льготная ставка пошлины могла бы принести «ЛУКОЙЛу» существенную экономию».

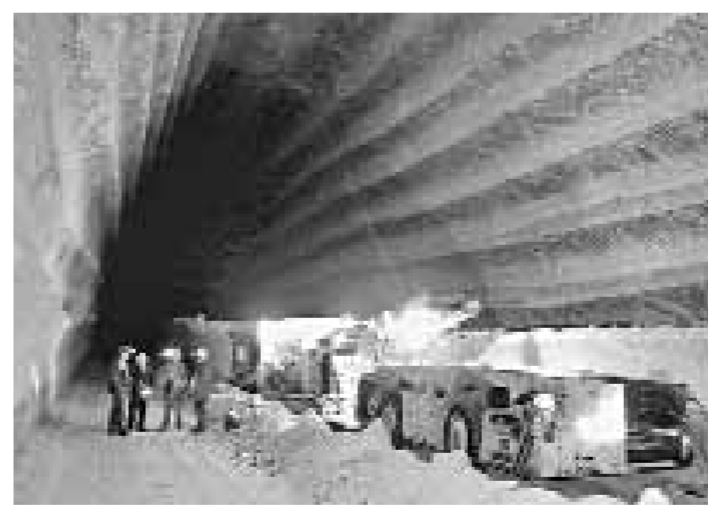
Продажи «АвтоВАЗа» в России увеличились

«АвтоВАЗ» опубликовал данные о продажах на российском рынке за январь-август 2010 года. Компания продала в России 317,7 тыс. автомобилей, что на 31,6% больше, чем в аналогичном периоде прошлого года. По программе утилизации было продано 115,4 тыс. автомобилей. В августе текущего года продажи «АвтоВАЗа» составили 45,1 тыс. автомобилей против 29,1 тыс. в аналогичном месяце 2009 года.

С одной стороны, рост продаж в августе на внутреннем рынке, по нашим оценкам, составил 55%, по сравнению с аналогичным периодом 2009 года, — говорит старший аналитик ИК «ФИНАМ» Константин Романов. — Тем не менее, месяц к месяцу продажи упали на 13%, что обусловлено остановкой конвейера в августе на неделю вследствие аномальной жары в европейской части России. Кроме того, за вычетом автомобилей, проданных по программе утилизации, продажи «АвтоВАЗа» за 8 месяцев 2010 года на российском рынке снизились на 16,2% год к году».

Игорь Сечин поддержал слияние «Уралкалия» и «Сильвинита»

Вице-премьер Игорь Сечин поддержал потенциальное слияние «Уралкалия» и «Сильвинита», высказавшись против слияния «Уралкалия» с «Норильским никелем». Учитывая ранг и влияние г-на Сечина, можно констатировать, что высказанная им позиция является фактически позицией государства по данному вопросу.



Слухи о возможном слиянии «Уралкалия» с «Норильским никелем» циркулируют на рынке уже давно, и определенные предположения политического плана для этого были, уверен старший аналитик ИК «ФИНАМ» Дмитрий Терехов: «Мы считаем, что такое слияние размыло бы акционерную стоимость «Уралкалия» и было бы негативным для его миноритарных акционеров. После высказывания г-на Сечина по этой проблеме вопрос можно считать закрытым к удовольствию акционеров «Уралкалия».

Что касается слияния «Уралкалия» и «Сильвинита», то его поддержка со стороны г-на Сечина свидетельствует о том, что вопрос об этом слиянии фактически решен и согласован на высшем политическом уровне, считают в «ФИНАМе»: «Слияние «Уралкалия» и «Сильвинита» не принесет значительного синергетического эффекта на операционном уровне и едва ли позволит новой компании существенно повысить контроль над мировыми ценами на хлористый калий, даже несмотря на то, что объединенная компания станет вторым крупнейшим производителем в мире. Тем не менее, удвоение масштабов бизнеса, повышение ликвидности и абсолютного значения free-float, очевидно, будут по достоинству оценены инвесторами. Поэтому, мы про-

гнозируем, что рыночная капитализация объединенной компании будет на 20-30% превышать сумму капитализаций «Уралкалия» и «Сильвинита» вместе взятых».

«Вимм-Билль-Данн» отчитался о росте чистой прибыли

Компания «Вимм-Билль-Данн Продукты Питания» (ВБД) отчиталась о финансовых результатах деятельности за II квартал и I полугодие 2010 года, подготовленные в соответствии с требованиями US GAAP. Квартальная выручка компании увеличилась на 15,3% год к году до \$639,8 млн, тогда как выручка за первые 6 месяцев года выросла на 17,1%, составив \$1,26 млрд. Основным драйвером ее роста стали продажи молока, на которые пришлось около 69% общих продаж компании. В то же время наивысшие темпы роста продаж были отмечены в сегменте детского питания (+33,9% год к году), на который пришлось около 12% выручки. Валовая прибыль «ВБД» выросла всего на 3,4% (до \$376 млн), что привело к снижению валовой рентабельности на 4 п.п. — с 33,9% в I полугодии 2009 года до 29,9% в отчетном периоде. Рост коммерческих и прочих операционных расходов явился причиной снижения операционной прибыли «ВБД» (на 5,4% до \$106 млн), однако, более чем двукратное (с \$26 млн до \$12 млн) сокращение финансовых расходов в отчетном периоде помогло компании добиться 7%-го роста чистой прибыли, которая составила по итогам отчетного периода \$70 млн.

«Мы весьма позитивно оцениваем значительный рост выручки «ВБД», который компания зафиксировала в отчетном периоде», — говорит аналитик ИК «ФИНАМ» Эльдар Вагабов. — На наш взгляд, он может свидетельствовать о восстановлении покупательской активности населения и растущем интересе потребителей к продукции, выпускаемой компанией. В то же время, мы отмечаем, что «ВБД» не полностью удалось проконтролировать себестоимость производства, которая росла с опережением роста выручки (на 24% год к году), что привело к падению маржинальности бизнеса (мы считаем, что вопрос о себестоимости приобретает все большее значение в последние месяцы вследствие засухи и роста цен на сельскохозяйственное сырье, в т.ч. сырое молоко). Мы также обращаем внимание инвесторов на то, что несмотря на 7%-й рост чистой прибыли компании, чистая рентабельность сократилась на 0,6 п.п.»

Ключевой энерго семинар

Проведение конкурентного отбора мощности

В НП «Совет рынка» состоялся семинар для членов Партнерства на тему «Проведение конкурентного отбора мощности (КОМ) на 2011 год». Семинар был организован НП «Совет рынка» совместно с ОАО «Системный оператор ЕЭС» при технической поддержке Учебного центра НП «Совет рынка».

На семинаре, который прошел под модераторством заместителя председателя правления НП «Совет рынка» Владимира Шкарова, с докладами выступили: Директор по развитию и сопровождению рынков ОАО «СО ЕЭС» Федор Опачий, начальник Департамента сопровождения торговли мощностью НП «Совет рынка» Екатерина Усман, начальник Службы сопровождения рынков ОАО «СО ЕЭС» Ольга Лоншакова, заместитель начальника отдела Управления контроля электроэнергетики ФАС России Дмитрий Васильев, заместитель начальника Правового Управления НП «Совет рынка» Кира Барбанель и начальник Департамента ведения реестра субъектов ОРЭ НП «Совет рынка» Игорь Крылов.

Докладчики рассказали участникам семинара об основных положениях долгосрочного рынка мощности, роли конкурентного отбора и порядке его проведения, антимонопольных мерах при проведении КОМ, особенностях подачи заявок и допуске поставщиков к участию в конкурентном отборе мощности, а также о заключении договоров коммерческого представительства. Кроме того, вниманию собравшихся были представлены предварительные результаты имитационного КОМ, который был проведен 16-19 августа.

По завершении каждого из докладов слушатели имели возможность задать интересующие их вопросы и обсудить озвученные докладчиками тезисы. В частности, отвечая на вопросы участников семинара, Федор Опачий отметил, что «имитационный КОМ дал явное представление о предполагаемой ценовой стратегии участников долгосрочного рынка мощности». А Екатерина Усман, в свою очередь, подчеркнула: «по итогам имитационного отбора ценовых заявок можно сделать выводы, что новые механизмы КОМ принципиально отличаются от прежних. В числе главных отличий — возможность купли-продажи мощности по свободному договору. В новой модели они не будут содержать объемов электроэнергии, что в старой модели было необходимым условием».

СПРАВКА «ПЕ»: Некоммерческое партнерство «Совет рынка по организации эффективной системы оптовой и розничной торговли электрической энергией и мощностью» (НП «Совет рынка») создано в соответствии с Федеральным законом «Об электроэнергетике». Основной целью деятельности НП «Совет рынка» является обеспечение функционирования коммерческой инфраструктуры оптового рынка электроэнергии и мощности (ОРЭМ). НП «Совет рынка» участвует в подготовке правил оптового и розничных рынков электроэнергии и мощности; разрабатывает и утверждает Договор о присоединении к торговой системе оптового рынка и регламенты оптового рынка, ведет реестр субъектов оптового рынка, осуществляет разрешение споров на рынке, осуществляет контроль за деятельностью Системного оператора, а также контроль за соблюдением участниками оптового рынка правил ОРЭМ. В соответствии с законодательством Членами Партнерства обязаны стать все субъекты оптового рынка.

Техчасть

Перевод присоединений Загорской ГЭС на общее КРУЭ

Ольга Меркушева

ОАО «Институт Гидропроект» завершил разработку утверждаемой части рабочей документации и приступил к выполнению технической части конкурсной документации по проекту перевода присоединений 500 кВ Загорской ГЭС с существующего открытого распределительного устройства (ОРУ) 500 кВ на общее комплектное распределительное устройство элегазовое (КРУЭ) 500 кВ Загорской ГЭС и Загорской ГЭС-2. Завершить работы планируется во II квартале 2011 года.

По проекту энергию, вырабатываемую и потребляемую сообразуемой Загорской ГЭС-2 и существующей Загорской ГЭС, предполагается передавать в энергосистему через шины общего КРУЭ 500кВ по пяти линиям электропередачи 500кВ.

Загорская ГЭС — крупнейшая ГЭС в России. Объект расположен в Московской области, Сергиево-Посадском р-не, пос. Богородское, на реке Кунья. Установленная мощность станции в турбинном режиме составляет 1200 МВт, в насосном — 1320 МВт. Максимальный напор нетто в генераторном режиме — 110 м, в насосном — 115,5 м. КПД гидравлического аккумуляирования энергии — 73,5-74%. В 2000 году состоялся пуск последнего шестого агрегата Загорской ГЭС.

Загорская ГЭС — уникальная гидроаккумулирующая станция, способная не только производить, но и «запасать» электроэнергию. Ночью, когда спрос на электричество падает, насосы ГЭС перекачивают воду из нижнего бассейна станции в верхний. Днем эта вода через гидроагрегаты сбрасывается обратно, обеспечивая дополнительную выработку электроэнергии в периоды наибольшего потребления. Таким образом, Загорская ГЭС выполняет важную функцию сглаживания пиков нагрузки в московской энергосистеме. Уже в ходе строительства и эксплуатации первой очереди Загорской ГЭС стало ясно, что требуется создание дополнительных энергоисточников для покрытия пиковых нагрузок.

Анализ данных по различным площадкам центральной части РФ показал, что наиболее экономичным и эффективным является размещение новой станции на площадке, расположенной рядом с Загорской ГЭС (Загорская ГЭС-2). Как следствие, был разработан проект расширения станции — строительство Загорской ГЭС-2. В 1990 году «Институт Гидропроект» приступил к разработке ТЭО Загорской ГЭС-2 и после длительного перерыва заново осуществил разработку обоснования инвестиций (2006 г.), ТЭО (проекта) и закончил его в 2007 году. По настоящее время Институт разрабатывает рабочую документацию, осуществляет авторский надзор за строительством, проводит геотехнический контроль строительства. Пуск первых агрегатов ГЭС-2 намечен на 2012 год.

СПРАВКА «ПЕ»: ОАО «Институт Гидропроект» является одним из мировых лидеров среди организаций, занимающихся проектно-исследовательской и инженерно-консультационной деятельностью в области гидротехнического и гидроэнергетического строительства. Разработал проекты более чем для 150 ГЭС в России суммарной мощностью более 50 млн кВт. По проектам компании в 15 странах мира построены и строятся более 20 ГЭС. ОАО «Институт Гидропроект» имеет филиалы: «Комплексная исследовательская экспедиция №5» и «Центр службы геоинженерных наблюдений в электроэнергетической отрасли».

Равнинная ГПЭС

Электростанцию ввели в эксплуатацию за 4 месяца

Олег Данилов

Компания «Энерготех» (г. Москва) ввела в эксплуатацию газопоршневую электростанцию Равнинного месторождения (разработчик участка — «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз»). В состав ГПЭС вошли две газопоршневые генераторные установки Waukesha VHP5904 GSID (США). Заказчиком проекта выступила компания «Энерготехсервис» (г. Тюмень). Суммарная установленная мощность электростанции составила 1,52 МВт (эл.). Топливом для ГПЭС служит попутный нефтяной газ с крайне низким метановым индексом (по методике Waukesha WKI=46,5).

Равнинное месторождение расположено в юго-западной части Красноселькупского района Ямало-Ненецкого автономного округа. Специалисты компании-разработчика нефтяного участка «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз» относят Равнинное месторождение к перспективным активам, запасы нефти которого составляют более 28 млн т (ABC1 + C2), разведанного газа — более 1 млрд кубометров (ABC1 + C2). В текущем году на Равнинном в районе двух разведочных скважин планируется пробурить еще 14 эксплуатационных. Пусковые дебиты ожидаются на уровне более 100 т в сутки. План добычи на 2010 год — порядка 130 тыс. т нефти. В 2011-2012 годах планируется бурение еще около 50 скважин. По расчетам пик добычи в 676 тыс. т будет достигнут в 2012 году.

Проект строительства ГПЭС был реализован в рекордно ко-

роткие сроки — с момента подписания контракта до окончания комплексных 72-часовых испытаний прошло менее четырех месяцев. В целях сокращения объема и времени строительно-монтажных работ на

(МО). После успешного проведения заводских испытаний, которые прошли в присутствии представителей заказчика и в полном соответствии с утвержденной программой испытаний, модульные энергоблоки

чское распределение нагрузки на общей шине 0,4 В.

«Это первый проект «Энерготех», реализованный в столь сжатые сроки. Его реализация показала способность наших специалистов работать опера-



месте эксплуатации и упрощение транспортировки в проекте было использовано модульное архитектурно-строительное исполнение энергоцентра. Каждая единица генерирующего оборудования размещена в отдельном блок-модуле, содержащем все необходимые инженерные системы.

Менее месяца понадобилось специалистам «Энерготех» для того, чтобы провести поставку генерирующего оборудования и элементов инженерных систем ГПЭС, а также осуществить накатирование агрегата во всепогодные блок-модули на производственном участке компании в г. Электросталь

были переведены в транспортное состояние для доставки к месту эксплуатации.

Комплексные 72-часовые испытания ГПЭС, в которых приняли участие инженеры «Энерготех» и «Энерготехсервис», были завершены уже 4 июля 2010 года. Помимо запуска нового оборудования инженеры «Энерготех» провели замену панелей управления уже введенных в эксплуатацию дизельных установок Cummins C1400D5 и Perkins P1250. Современные панели серии Motortech AIO-150 (Германия) обеспечили параллельный режим работы агрегатов разных производителей и автомати-

тивно и без потери качества, — отметил исполнительный директор «Энерготех» Крючков К.В. — Для меня лично проект стал показателем отличной налаженной цепочки «менеджмент — реализация на месте — контроль». Думаю, сохранение подобных темпов и схем работы должно стать критерием нашей дальнейшей деятельности», — добавил г-н Крючков.

В настоящий момент все оборудование энергоцентра работает в штатном режиме, обеспечивая энергоснабжение технологических процессов добычи и транспортировки добываемых на Равнинном месторождении углеводородов.

Waukesha (штат Висконсин, США) была основана в 1906 году как компания, работающая над модернизацией двигателей внутреннего сгорания. Высокое качество и надежность модернизированных двигателей нашли спрос у нефтяных компаний Техаса и позволили Waukesha стать лидером в производстве двигателей, предназначенных для работы на нефтяных месторождениях. История лидерства в производстве газопоршневых двигателей началась в 60-х годах прошлого века, когда Waukesha представила на рынке первый низкооборотистый газопоршневый двигатель серии VHP, который и до настоящего времени является основным аг-

регатов продуктовой линейки известного американского производителя. Уникальные технологии разработки и изготовления газопоршневых двигателей нашли применение в таких сериях агрегатов, как ATGL, VGF и APG.

ООО «Энерготех» (г. Москва) является одной из лидирующих российских ЕРС-компаний (от английского engineering, procurement, construction — инжиниринг, поставка и строительство), работающих в области малой энергетики и компрессорных станций. «Энерготех» осуществляет все работы по вводу в эксплуатацию генерирующих и компрессорных станций «под ключ»: проектирование, поставка оборудования, строи-

тельно-монтажные и пусконаладочные работы, гарантийное и послегарантийное обслуживание, подготовка персонала заказчика, консалтинг. С 1995 года сотрудниками реализовано более 60 масштабных проектов для предприятий нефтегазового сектора, ЖКХ и других отраслей экономики. С января 2006 года «Энерготех» является официальным дистрибутором Waukesha Engine Dresser, Inc (США) на территории РФ, с июля 2005 года — дилером Cummins, Inc (США). Компания «Энерготех» в 2006 году признана лучшим дистрибутором Waukesha в Европе. В 2007 году компания объявила о выходе на рынок компрессорных установок.

Для ЛАЭС-2

«РУСЭЛПРОМ» поставит оборудование

Антон Максимов

Концерн «РУСЭЛПРОМ» заключил соглашение о поставках оборудования для Ленинградской АЭС-2, входящей в долгосрочную программу «Росатом». Общая сумма контракта, выполнение которого намечено на 2010-2011 гг., составит 350 млн руб.

В ходе выполнения соглашения «РУСЭЛПРОМ» поставит 4 комплекта насосного оборудования для перекачивания оборотной морской воды, которая будет поступать на станцию из Финского залива и использо-

ваться в системе охлаждения. Каждый комплект включает в себя вертикальный центробежный насос и вертикальный асинхронный двигатель, спроектированный «РУСЭЛПРОМ-Электромаш» и произведенный Ленинградским электромашинно-строительным заводом. Мощность каждого двигателя составляет 5000 кВт.

«Поступательный рост строительства объектов атомной энергетики дает нам уникальную возможность продемонстрировать возросшие компетенции концерна «РУСЭЛПРОМ» в производстве крупных электрических машин», — отметил коммерческий директор

Торгового Дома «РУСЭЛПРОМ» Виктор Камзолов. «Мы высоко оцениваем перспективы нашего участия в подобных проектах и готовы к расширению партнерства в этом сегменте энергетического машиностроения в России и за рубежом».

Строительство Ленинградской АЭС-2 позволит в ближайшем десятилетии прекратить эксплуатацию устаревших объектов Ленинградской АЭС, первый блок которой был введен в эксплуатацию еще в 1973 году. В основу работы ЛАЭС-2 будет заложен новейший энергетический реактор ВВЭР-1200, одна из самых перспективных разработок в развитии

ядерных технологий, сочетающая простоту технического решения, экономичность и высокую степень безопасности.

Повышение надежности, безопасности и эффективности работы атомных электростанций обеспечивается в рамках проекта АЭС-2006, разработанного в соответствии с Федеральной целевой программой развития ядерной энергетики. Среди основных составляющих проекта — использование двойной защиты реакторного зала, введение дополнительных систем безопасности, защита АЭС от природных катаклизмов, а также увеличение срока службы энергоблоков до 60 лет.

Готовность к зиме

Перспективы электросетевых объектов Красноярск

Светлана Чернугова, Красноярск

Генеральный директор «МРСК Сибири» Александр Антропенко обсудил с главой Красноярск Петром Пимашковым перспективы развития электросетевого комплекса краевого центра.

Основной темой встречи Александра Антропенко с Петром Пимашковым стала подготовка электросетевых объектов к зиме. Тот факт, что «Красноярскэнерго» может недополучить в 2010 году 3,5 млрд руб. выручки, вызвал беспокойство мэра Красноярск.

«Мы привлекаем кредитные ресурсы, и, несмотря на недополучение «Красноярскэнерго» почти 80% собственной валовой выручки, подготовка к прохождению осенне-зимнего периода и ремонтная программа будут выполнены в полном объеме», — заверил мэра генеральный директор «МРСК Сибири».



На встрече была поднята такая важная тема, как необходимость перевооружения электросетевого хозяйства

«Красноярскэнерго». Александр Антропенко и Петр Пимашков договорились в ближайшее время проработать варианты увеличения объемов инвестпрограммы. Также было принято решение развивать сотрудничество сетевой компании и городской администрации по вопросам энергоресурсосбережения и энергоэффективности.

Александр Антропенко лично инспектирует процесс подготовки электросетевых объектов Красноярск к зиме, посещая трансформаторные подстанции и другие объекты. «В энергетике все объекты важны и значимы, будь то подстанция 110/35 кВ или трансформаторная подстанция меньшего напряжения, так называемая «трансформаторная будка», — сказал генеральный директор «МРСК Сибири». — Мы не только инспектируем, но и дополнительно определяем необходимые мероприятия, которые позволят нам более качественно подготовиться к зиме».

Совещание в Калининграде

Юристы готовят поправки

В Калининграде состоялся семинар-совещание руководителей юридических и корпоративных подразделений операционных компаний Холдинга МРСК. Встреча прошла под руководством директора по правовым вопросам ОАО «Холдинг МРСК» Сергея Васильева.

Для распределительного электросетевого комплекса Формирование единых принципов взаимодействия управляющей компании ОАО «Холдинг МРСК» с дочерними и зависимыми обществами по правовым вопросам является крайне актуальной задачей. В ходе семинара-совещания было отмечено, что оптимальные варианты решения проблем в интересах потребителей можно найти совместными усилиями энергетиков и представителей федеральных структур, органов государственной власти.

В числе прочих тем участники встречи, в частности, обсудили вопросы тарифообразования и технологического присоединения потребителей, поделились опытом взаимодействия с территориальными органами антимонопольной службы.

«Надеюсь, что наши региональные встречи с юристами помогут решить существующие у энергетиков проблемы, связанные с нестыковками и разночтениями в законодательстве. Сейчас мы совместно изучаем нормативные акты и предлагаем наши изменения для внесения в постановления правительства», — подвел итог встречи Сергей Васильев. Он подчеркнул важность вынесенных на обсуждение тем, выразил уверенность, что выработанные участниками совещания предложения станут существенным элементом того фундамента, который обеспечивает надежность и качество электроснабжения в Российской Федерации.

Энергоблок №9

ОГК-6 инвестирует в Новочеркасскую ГРЭС

Группа строительных компаний «ВИС» и ОАО «ОГК-6» подписали договор о начале строительства энергоблока №9 Новочеркасской ГРЭС. Проект реализуется в рамках инвестиционной программы ОАО «ОГК-6» на 2006-2010 годы.

Новочеркасская ГРЭС расположена в п. Донской Ростовской области в 53 км на юго-восток от г.Ростов-на-Дону. Установленная мощность станции — 2112 МВт. Основное топливо — уголь, газ. Выработка электростанции составляет более 15% потребления ОЭС Северного Кавказа.

Новый энергоблок №9, мощность которого составит 330 МВт, спроектирован на основе технологии циркулирующего кипящего слоя. Генеральный проектировщик — филиал ОАО «Южный инженерный центр энергетиков» «Ростовэлектропроект». На текущий момент выполнено 85% проектных работ, осуществлена поставка котельного острова («ЭМАльяс»), паротурбинной установки («Турбоатом») и генератора («Электротязьмаш»). Получено положительное заключение Главгосэкспертизы на проект и разрешение на строительство. Новый энергоблок по сравнению с традиционными угольными обладает более высоким КПД и низкими уровнями выбросов вредных веществ. Строительная площадка передана подрядчику, начаты работы первого этапа.

В соответствии с договором ГСК «ВИС» выполнит комплекс подготовительных и общестроительных работ: подготовку котлована под фундамент блока, устройство фундаментов под основное оборудование и конструкции главного корпуса, монтаж котельного острова и машинного отделения, а также осуществит поставку материалов и изделий.

Вставки Сименс

Экологически чистая Турция: из Грузии — в Турцию

Татьяна Чубенко

Сектор «Энергетика» концерна Сименс установит в Грузии две вставки постоянного тока, которые соединят электросеть страны с объединенной энергосистемой Турции. Установка вставок постоянного тока является частью масштабного проекта создания системы передачи электроэнергии в регионе Черного моря, одного из крупнейших инфраструктурных проектов Грузии. Заказчиком является компания «Энерготранс» (Тбилиси, Грузия). Общая стоимость заказа составляет около 170 млн евро.

В рамках данного проекта, помимо двух вставок постоянного тока, Сименс поставит также оборудование контроля и управления, преобразовательные трансформаторы, распределительное устройство (500/400/220 кВ), тиристорные преобразователи и фильтры переменного тока. Первая вставка постоянного тока будет введена в эксплуатацию в конце мая 2012 года. Завершение реализации проекта запланировано на май 2013 года.

«Используя нашу технологию передачи электроэнергии постоянным током высокого напряжения, мы создаем энергетический мост для передачи экологически чистой электроэнергии из Грузии в Турцию. Это позволит обеспечить растущие потребности Турции в электроэнергии», — отметил Удо Нихаге (Udo Niehage), директор департамента «Передача энергии» сектора «Энергетика». — Как один из ведущих мировых поставщиков оборудования и решений для энергетики, сегодня мы впервые участвуем в реализации проекта на территории бывших стран СНГ. Мы рады тому, что можем сделать свой вклад в усиление электросети Грузии».

Вставки постоянного тока Siemens не только объединяет энергосистемы двух стран, но и позволяет контролировать поток электрической мощности, передаваемой из Грузии в Турцию. Технология передачи электроэнергии постоянным током высокого напряжения позволяет оперативно управлять процессом передачи электроэнергии и, следовательно, будет способствовать стабилизации работы обеих энергосистем, что является важным преимуществом в случае нарушения нормальной работы каждой из энергосистем. Преобразовательная подстанция с двумя вставками постоянного тока 350 МВт и распределительным устройством будет установлена в окрестностях города Ахалцихе, расположенного на юге Грузии, на границе с Турцией. Здесь энергосистемы будут подсоединены через воздушные линии электропередачи к грузинской и турецкой энергосистемам, что обеспечит бесперебойную передачу электроэнергии из одной страны в другую. Вставки постоянного тока необходимы для соединения двух энергосистем, имеющих различные технические параметры.

Энергоэффективные технологии для высоковольтных линий передачи постоянного тока являются частью «экологического» портфолио Сименс. В 2009 финансовом году объем продаж продуктов и решений из «экологического» портфолио составил 23 млрд евро, что делает концерн Сименс мировым лидером в сфере поставок «экологических дружественных» технологий. В прошлом финансовом году продукты и решения Сименс помогли клиентам компании сократить выбросы CO₂ на 210 млн т. Такое количество CO₂ выбрасывают в год города Нью-Йорк, Токио, Лондон и Берлин.

Аэровзаимный интерес

Специалисты ЦАГИ посетили английские авиакомпании

Делегация ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского» (ЦАГИ, Жуковский, Московская область) посетила шесть английских авиационных компаний: Delcam PLC, Aircraft Research Association, Umeco Composites, TWI, CYTEC, Hyde Aero Products.

Целью визита в Великобританию стало ознакомление с возможностями, оснащением и технологиями, применяемыми при производстве аэродинамических моделей самолетов; последними разработками в области программного обеспечения станков с ЧПУ (численное программное управление), ориентированных на использование в авиации; осна-



нием опытного производства экспериментальных изделий из композиционных материалов.

В ходе визита были проведены встречи с главами и ведущими техническими специалистами английских

авиакомпаний. Представители сторон принципиально договорились о возможности сотрудничества.

в области развития опытного производства, а также проведения совместных исследований по модернизации экспериментальной базы ЦАГИ.

Специалисты TWI выразили желание участвовать в решении исследовательских задач российского института, связанных с выбором рациональных материалов (термопластов, композитов с различными функциональными свойствами). С Aircraft Research Association (ARA) достигнуты предварительные договоренности о возможности передачи в ЦАГИ части контрактов на изготовление аэродинамических моделей со стороны ARA. Представители CYTEC выразили готовность нанести российскому институту ответный визит для конкретизации предложений по совместной деятельности.

Delcam PLC — один из ведущих мировых поставщиков программного обеспечения для обрабатывающей промышленности. Разрабатывает композиционные конструкции, строит математические модели заготовок для различных этапов обработки. ПО компании используют свыше 30 000 организаций в более чем 80 странах мира.

Aircraft Research Association (ARA) — самый крупный в Европе разработчик и производитель всех видов аэродинамических моделей из металлических материалов, в том числе и для криогенных труб. Выполняет экспериментальные и расчетные аэродинамические исследования, развивает методы аэродинамического расчета. Изготавливает тензометрические весы.

TWI — один из передовых широкопрофильных инженеринговых центров, работающий в области современных технологий композиционных полимерных и металл-полимерных конструкций. Выполняет работы для предприятий различных отраслей промышленности (в том числе и аэрокосмической), строительства и архитектуры, нефтегазовой промышленности и др.

Umeco Composites — лидирующая международная компания по поставке композиционных материалов для аэрокосмической, оборонной, автомобильной промышленности. Фирма является поставщиком услуг таких компаний, как Boeing, Airbus, BAE Systems, Rolls-Royce plc, Parker

Aerospace, Goodrich, ATK, Lockheed Martin, а также Министерства обороны США.

CYTEC — крупнейший транснациональный производитель широкой номенклатуры полимерных композиционных материалов для аэрокосмической отрасли, химических производств, машиностроения, строительства. Корпорация имеет 30-летний опыт работы в промышленности и выпускает более 300 видов новых модульных продуктов.

Hyde Aero Products — прогрессивное предприятие, специализирующееся на механической обработке на оборудовании с ЧПУ (числовое программное управление) авиационных деталей и технологической оснастки для крупнейших авиакомпаний, в том числе для корпораций Boeing и Airbus.

День охраны труда

Приоритетное направление — профилактика травматизма

Во всех технических центрах и районах электрических сетей «Красноярскэнерго» провели День охраны труда. Цель — поддержание порядка и соответствие действующим правилам, нормам, стандартам по охране труда.

Приоритетное направление — предупреждение и профилактика электротравматизма. Прежде всего, проверили организацию производственного контроля, наличие годового плана мероприятий по обеспечению промышленной безопасности, данные о подготовке и аттестации сотрудников, занятых на опасных производственных объектах. Проверили выполнение правил охраны труда при работах на всех видах транспорта и при выполне-

нии погрузо-разгрузочных работ. Посмотрели состояние организации безопасного движения транспорта и персонала на территориях предприятий, ограждения территорий и опасных зон.

По итогам Дня охраны труда состоялись производственные совещания, на которых разобрали все выявленные замечания, а также разработали планы мероприятий.

Дни охраны труда проводятся в «Красноярскэнерго» ежемесячно. Мероприятия, разработанные по результатам Дня охраны труда, направлены на предупреждение производственного травматизма, улучшение состояния охраны труда, способствуют оперативной ликвидации нарушений и отступлений от требований действующих в филиале норм и правил.

«Смена» под Анапой

МРСК Юга проводят спартакиаду энергетиков

В федеральном детском центре «Смена» под Анапой состоялось торжественное открытие III Спартакиады энергетиков ОАО «МРСК Юга». Более 400 спортсменов примут участие в борьбе за звание сильнейших.

Ежегодная Спартакиада энергетиков ОАО распределению сетевого комплекса Юга России, ставшая уже традиционным мероприятием и важным корпоративным событием пройдет под лозунгом «Объединенная энергия спортивных достижений». По словам генерального директора ОАО «МРСК Юга» Сергея Архипова, традиция

проведения корпоративных Спартакиад является неотъемлемой частью жизни многоотрасльного коллектива Компании.

«Эти спортивные соревнования объединяют самых деятельных, инициативных, жизнерадостных работников Общества, которые не только умеют хорошо выполнять свои профессиональные долг, но и принимают активное участие в общественной жизни. Общение здесь позволяет нам набраться сил для дальнейшей успешной работы, заряжает позитивной энергией для новых свершений», — подчеркнул Сергей Архипов. На спортивных площадках федерального центра «Смена» со 2 по 5 сентября

сборные всех филиалов Компании встретятся в состязаниях по волейболу, мини-футболу, легкой атлетике, гиревому спорту, настольному теннису и шахматам.

В рамках Спартакиады ОАО «МРСК Юга» также пройдет XI Спартакиада энергетиков ОАО «Кубаньэнерго», победители которой примут участие в финальных встречах по всем видам соревнований программы. Кроме того, в дни проведения Спартакиады волейбольная сборная МРСК Юга, основу которой составили кубанские энергетики, встретится в товарищеском матче с молодежной сборной из канадского Ванкувера.

Рабочая встреча

Перспективы деятельности пермского ООО «Промканал»

Александр Полосков, г. Березники

В ОАО «Азот» (входит в группу лиц ОАО «ОХК «УРАЛХИМ») в рамках выездного заседания Правительства Пермского края состоялась рабочая встреча по перспективам деятельности ООО «Промканал».

В рабочей встрече приняли участие и.о. министра природных ресурсов Пермского края Дмитрий Сивков, заместитель главы администрации г. Березники Виктор Агеев, технический директор-главный инженер ОАО «Азот» Владимир Шаров, генеральный директор ООО «Промканал» Александр Баранов, заведующий кафедрой охраны окружающей среды ПГУТ, профессор, доктор медицинских наук, Яков Вайсман, его коллега, профессор, доктор технических наук, эколог-аудитор

Европейской организации качества ISO 14000 Вадим Карманов и другие.

Гости побывали на промканале, осмотрели станцию перекачки, рассейвающий выпуск р.Кама, а затем провели совещание, обсудив многие аспекты работы ООО «Промканал». Прежде всего, все участники встречи согласились с тем, что промканал по сути выполняет функции оператора перекачки стоков. Функция предприятия — не допускать сверхнормативных поступлений вредных веществ в Каму. Однако, как подчеркнули участники рабочей встречи, должна быть повышена ответственность всех предприятий-абонентов промканала, сбрасывающих в него свои загрязняющие вещества. Как подчеркнул профессор Яков Вайсман, каждое предприятие должно отвечать за свои стоки. С такой точкой зрения согласны и.о. министра природных ресурсов Пермского края

Дмитрий Сивков и заместитель главы администрации г. Березники Виктор Агеев.

Отвечая на вопросы журналистов, Дмитрий Сивков подчеркнул, что в настоящее время ООО «Промканал» работает в рамках правового поля, в соответствии с существующей разрешительной документацией на водопользование. Однако речь идет о том, чтобы общими усилиями значительно повысить уровень очистки стоков, которые сбрасываются в промканал крупнейшие предприятия Березников.

Участники встречи подчеркнули главное: сегодня проблема промканала, работы очистных сооружений, расположенных в г.Березники, стала общей для всех: администрации, предприятий города. Такое понимание позволит найти правильное решение, что в конечном итоге послужит улучшению общей экологической ситуации в Березниках.

Уникальный СХТЗ-15/30

Музей Истории Трактора расширяет свою коллекцию

Научный автотракторный институт (НАТИ) передал в коллекцию Музея Истории Трактора в Чебоксарах уникальную модель одного из первенцев отечественного машиностроения — легендарную модель СХТЗ 15/30. Экспозиция специализированного, научно-технического, образовательного и просветительского центра, создаваемого под эгидой Союза машиностроителей России и непосредственным участии «Концерна «Тракторные заводы» постепенно наполняется новыми экспонатами и обретает целостность.

СХТЗ-15/30 — символ в истории отечественного машиностроения. На этой серии осваивали технологию поточно-массового производства не только в тракторостроении, но и в машиностроении в нашей стране. До этого трактора, автомобили выпускались в России мелкими партиями.

СХТЗ-15/30 невольно стал двигателем развития современной конструкторской мысли. В качестве его прототипа был выбран один из лучших в мире тракторов того времени

— американский «Интернешл — 15/30». Однако отечественные машиностроители сильно изменили конструкцию зарубежного прототипа, адаптировав «американца» к отечественным условиям работы в сельском хозяйстве. Машина имела керосиновый карбюраторный двигатель

мощностью 32 л.с. и стальные колеса со шпорами. Ее скорость составляла от 3,5 до 7,4 км/ч. Трактор мог работать с трехкорпусным плугом.

Об успехе модели СХТЗ-15/30 говорит уже то, что с конвейеров советских машиностроительных предприятий сошло почти 400 тысяч таких

машин. Знаменитый механизатор Прасковья («Паша») Ангелина — кумир рабочих СССР на этой машине ставила свои главные рекорды.

Подарок НАТИ вскоре присоединится к другим «питомцам» нового Музея Истории Трактора. Силами членов профильного Комитета Союза машиностроителей России в Чебоксарах наводятся лоск на заслуженные машины. В сформированную бригаду реставраторов вошли лучшие и самые опытные специалисты своего дела, которые восстановили ценные экспонаты, а теперь уже красочные памятники российской инженерной мысли.

Бывший спортзал Дома спорта Чебоксарского агрегатного завода с каждым днем все больше и больше приобретает облик будущего музея славы российских тракторостроителей. В идеале он станет центром, объединяющим студентов профильных учреждений Российской Федерации, специалистов, занятых в сфере производства и промышленной эксплуатации тракторной техники, просто людей неравнодушных к истории становления отечественного машиностроительного комплекса.



Концерн «Тракторные заводы» — один из крупнейших российских интеграторов научно-технических, производственно-технологических и финансовых ресурсов в машиностроении, как в России, так и за рубежом. В управлении машиностроительного холдинга находится более 20 крупнейших предприятий, расположенных в 9 субъектах Российской Федерации, а также в Дании, Германии, Австрии, Нидерландах, Сербии и Украине. Производственная деятельность «Концерна «Тракторные заводы» представлена пятью направлениями: промышленное машино-

строение, железнодорожное машиностроение, сельскохозяйственное машиностроение, машиностроение специального назначения, запасные части и OEM-компоненты. Холдинг занимает лидирующие позиции в сегментах рынка, где представлена его продукция: горнодобывающая отрасль, дорожное и инфраструктурное строительство, нефтегазовый сектор, транспортная и оборонная отрасли, сельское хозяйство. Техника, произведенная на предприятиях Концерна «Тракторные заводы», эксплуатируется более чем в 40 странах мира.

ООО «СоюзМаш России» создано 28 апреля 2007 года. Основу ООО «СоюзМаш России» составляют региональные организации, которые действуют в 63 субъектах Российской Федерации. В настоящее время ООО «СоюзМаш России» представляет интересы около трех миллионов трудящихся, занятых в различных сферах машиностроения и более 7000 крупных и средних предприятий машиностроительного комплекса. Партнерами «Союза машиностроителей России» являются более 300 ведущих предприятий российского машиностроения.

Самолетный спорт

Сборная России уверена в медалях

В чешском городе Тужим открылся Чемпионат Европы по самолетному спорту в классе Unlimited. Сборная России принимает участие в соревнованиях на спортивно-пилотажных самолетах Су-26М3.

Основу сборной команды составляют члены Аэроклуба ОКБ Сухого. Ее состав определился по итогам национального чемпионата, прошедшего в июле этого года. В сборную вошли абсолютные чемпионы мира разных лет, чемпионы мира и Европы, заслуженные мастера спорта Михаил Мамистов (Санкт-Петербург), Олег Шполянский (Тула), Елена Климович (Московская область), Светлана Капанина (Москва), Анатолий Белов (Москва), Виктор Чмалы (Москва), Александр Гревьев (Московская область) и Александр Кротов (Иваново). Перед началом чемпионата российской команда на базе аэроклуба в местном городе с

названием Мост выполнила сборку самолетов и провела несколько тренировочных дней. Оценивая шансы наших пилотов на предстоящем чемпионате, главный тренер сборной России по высшему пилотажу Виктор Смолин выразил уверенность в том, что копилка сборной вскоре пополнится новыми наградами.

Аэроклуб ОКБ Сухого (входит в холдинг «Сухой») существует более 20 лет. За это время в нем подготовлено 220 спортсменов-мастеров и кандидатов в мастера спорта. Пилоты аэроклуба — многократные призеры чемпионатов России, Европы и мира в индивидуальном и командном зачете. Спортивно-пилотажные самолеты семейства «Су» убедительно зарекомендовали себя лучшими пилотажными самолетами для тренировок и участия летчиков в соревнованиях мирового класса по высшему пилотажу и показательным выступлениям. Выступая на Су-26, Су-26М3, Су-29 и Су-31, летчики сборной команды страны завоевали более 300 медалей.

Встреча с высоким гостем

Губернатор поделился с работниками Уралвагонзавода

В ходе рабочей поездки в Нижний Тагил губернатор Свердловской области Александр Мишарин посетил научно-производственную корпорацию «Уралвагонзавод», где встретился с трудовым коллективом. В прошлый раз подобное общение состоялось в марте этого года. Глава региона тем самым выполнил свое обещание регулярно проводить подобные встречи.

Для неформального общения с губернатором пришли более трехсот работников корпорации. Генеральный директор корпорации Олег Сленко рассказал об итогах деятельности «УВЗ» за семь месяцев 2010 года. Он обратил особое внимание, что производственные мощности «Уралвагонзавода» загружены полностью. Впервые за долгий период получена чистая прибыль, а кредитная нагрузка снижена до 26,5 млрд руб. Сегодня корпорация полностью обслуживает свои кредиты и активно инвестирует средства в производство. Генеральный директор подчеркнул, что «Уралвагонзавод» остается социально-ориентированным предприятием: на балансе по-прежнему находятся социальные объекты, работают различные про-



граммы поддержки сотрудников, а сопкажет на одного работника завода в месяц составляет 2680 руб.

Оценивая деятельность корпорации, губернатор Александр Мишарин сказал: «Вижу, что ситуация на Уралвагонзаводе начинает меняться в лучшую сторону. Большие заказы гарантируют работу и заработную плату сотрудникам обще-

ства, которая к новому году должна вырасти до 20 тыс. руб.», — подчеркнул он. А. Мишарин подробно рассказал о состоянии экономики области, учителя последствие недавних пожаров, которые прошли по территории страны.

Вопросы заводчан к губернатору касались в основном тем, связанных с работой муниципальной власти. Кто и

когда отремонтирует дорогу, ведущую к садоводческим товариществам? Как будет развиваться муниципальный транспорт? Когда в Нижнем Тагиле появится цифровое телевидение? Губернатор ответил на эти и многие другие вопросы, пообещав разобраться во всех сложных ситуациях.

Пресс-служба ОАО «НПК Уралвагонзавод»

ПРОМЫШЛЕННЫЙ
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ОАО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник».
Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

П/И № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя П/И № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя П/И № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников
Заместители главного редактора Елена Стольникова Дмитрий Кожеников
Помощники главного редактора Юлия Гужонок Татьяна Соколова

Директор по развитию Дмитрий Минаков
Региональный директор Наталья Можаяева
Дизайн и верстка Роман Кураев, Елена Бурлыгина
Руководитель коммерческой службы Александр Лобачев

Логистика ЗАО «Истгалф-Трансавто»
Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vki@telus.net Tel.: (1-604)-805-5979
Распространяется по подписке, в розницу, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях. Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в

любом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России»; индекс для инд. подписчиков — 45774, для предприятий и организаций — 83475; по каталогу «Почта России»; индекс для инд. подписчиков — 10887, индекс для предприятий и организаций — 10888. На газету также можно подписаться через «Интер-Почту».

Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 499-194-1033 (факс)
www.promweekly.ru
doc@promweekly.ru, re-gazeta@inbox.ru
Над номером работали: А.Рыкова, А.Глуховская, А.Коптев, В.Тихомиров, Е.Львова, Ю.Соколов, Д.Теперев.

Использованы материалы информгентств и интернет-изданий.
Номер подписан 27.8.2010 г.
Отпечатано в типографии ОАО «ИД «Красная звезда» 123007, г. Москва, Хорошевское шоссе, 38
www.redstarph.ru
Номер заказа 2899
Тираж 40000 экз.