

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



Российские железные дороги получили новый грузовой вагон иностранного происхождения



Встретимся в Ганновере, на крупнейшей в мире промышленной ярмарке инноваций

Впервые в России Сертифицирован грузовой вагон разработки США



Василий Сомов

Тихвинский вагоностроительный завод получил сертификат соответствия государственного «Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (РС ФЖТ) на полувагон с глухим кузовом модели 12-9833 с нагрузкой от оси колесной пары 23,5 т.

Полувагон является разработкой ведущей компании по проектированию современных вагонов Starfire Engineering & Technologies (США), к российской специфике вагона адаптирован отечественным Инженерным Центром Вагоностроения. В результате применения лучших мировых практик, на

ТВСЗ создан высокотехнологичный вагон нового поколения с улучшенными технико-экономическими характеристиками. Права на конструкцию полувагона полностью принадлежат Тихвинскому вагоностроительному заводу, что обеспечивает государственные экономические интересы по созданию отечественного индустриального хайтека на основе импорта инноваций и передового технологического оборудования.

Конструкция нового вагона отличается от отечественных аналогов большей вместительностью и грузоподъемностью, что позволит конечному пользователю перевозить дополнительные 1-1,5 т груза бесплатно. Кузов грузового вагона обладает увеличенной прочностью и эргономичностью,

что обеспечивает его долговечность. Большая степень унификации полувагона ТВСЗ с типовыми вагонами обеспечит его быструю встраиваемость в существующую систему эксплуатации, обслуживания и ремонта без дополнительных инвестиций в переоборудование депо и обучение персонала.

В 2009 году Тихвинский вагоностроительный завод получил сертификат соответствия на изготовление установочной серии полувагона с разгрузочными люками модели с осевой нагрузкой 23,5 тс. Управляющий директор ЗАО «КТС» — руководитель проекта ТВСЗ Алексей Алешин отмечает, что ТВСЗ одним из первых в отечественном грузовом вагоностроении начал привлекать западных разработчиков, использующих ведущий мировой опыт.

Группа компаний ИСТ реализует инвестиционный проект по строительству Тихвинского вагоностроительного завода (ТВСЗ) на промышленно-девелоперской площадке в Тихвине, Ленинградская область. Завод будет производить 4 типа грузовых железнодорожных вагонов новой конструкции (полувагон с глухим кузовом, вагон-хоппер для минеральных удобрений, вагон-платформа для крупнотоннажных контейнеров погрузочной длиной 80 футов, универсальный полувагон с разгрузочными люками) совместной разработки компании Starfire Engineering & Technologies (США) и Инженерного Центра Вагоностроения (Россия) на базе тележки с нагрузкой от оси колесной пары на рельсы 23,5 т и 25 т разработки компании Standard Car Truck (США) и типовой отечественной тележки.

Спуск «Jaretus»

«Красное Сормово»: танкеры для кипрской Moorpark Ltd

Елена Николаичик

На заводе «Красное Сормово» состоялся спуск на воду танкера проекта 19614 дедевитом 5,6 тыс. т. Заказчик — компания Moorpark Ltd. (Кипр). Танкер получил название «Jaretus». Контракт на строительство трех танкеров был заключен в апреле 2008 года. Опцион на четвертое судно был подтвержден летом 2008 года, срок его сдачи — октябрь 2010 года.

Генеральный директор завода Красное Сормово Николай Жарков признан лучшим менеджером России 2007 года. Все суда, построенные на Красном Сормово, отвечают требованиям международных конвенций по охране жизни и окружающей среды, оснащены самым современным оборудованием.

Первый танкер «Titan» уже передан заказчику в октябре 2009 года, с опережением контрактных сроков, второй танкер «Энцелад» согласно

контракту должен быть сдан в июне, а третий танкер, «Япетус» — в июле текущего года. Танкеры данного проекта относятся к классу «река-море» и на сегодняшний день являются самыми большими судами для речного плавания.

Тип судна — цельносварной, стальной, двухвинтовой, с винтами фиксированного шага, однодвудный теплоход, с баком и ютом, с 12-ю грузовыми танками и двумя отстойными танками, с продольной переборкой в диаметральной плос-

кости, с переходным мостиком, рулевая рубка от борта до борта закрытого типа. Танкер предназначен для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов, а также химических грузов.

Танкеры, построенные для Moorpark Ltd., отличаются от танкеров этого проекта, построенных ранее. Специалистами судостроительной компании были сформулированы дополнительные требования по расширению номенклатуры перевозимых грузов и повышению функциональности судна.

Завод «Красное Сормово» — одно из старейших российских судостроительных предприятий, основано в 1849 году. Верфь внесла огромный вклад в развитие подводного кораблестроения и отечественного коммерческого флота. В 2007 году завод признан «Лучшим экспортером России». В сентябре 2009 года сормовский завод стал лауреатом ежегодной премии Нижнего Новгорода в номинации «Промышленность» за разработку проекта и организацию строительства серии танкеров проекта 19619. В ноябре 2009 года заводу за достижение высоких производственных и социальных показателей и содействие развитию Торгово-Промышленной Палаты Нижегородской области, присвоено звание «Почетный член Торгово-Промышленной палаты Нижегородской области».



Красное Сормово любит спускать на воду новые танкеры

Япет является третьим по величине спутником Сатурна (диаметр 1460 км). Спутник был открыт Кассини в 1671 году, но до сих пор не все его загадки раскрыты. Япет, подобно Луне с Землей, повернут всегда одной стороной к Сатурну, которая в 10 раз меньше, чем сторона противоположная. Соответственно, одна сто-

рона Япета черна как копоть, а противоположное полушарие блестит почти столь же ярко, как свежеснеженный, и соперничает с одним из самых ярких объектов в Солнечной системе — спутником Юпитера Европой. Граница между темным и светлым полушариями необъяснимо четкая.

Характеристики: длина 141 м, ширина 16,9 м, высота борта 6,1 м, осадка 3,73/3,60 м, грузоподъемность 5530/5030, объем грузовых танков 6720 куб. м, скорость хода не менее 10 узлов, экипаж 14/16 человек, автономность плавания 15/10 суток. Район плавания внутренние водные пути и морские арктические районы.

Разное будущее

Три возможных сценария развития российской экономики

(Окончание. Начало на стр. 1)

Что касается общего благосостояния населения, то к 2050 году уровень жизни вырастет до 60% от уровня стран ОЭСР. Рост уровня жизни мог бы быть выше, если бы не значительное снижение доли трудоспособного населения из-за «демографической ямы» 1990-ых.

Нынешний (на 2010 год) уровень благосостояния развитых стран может быть достигнут Россией уже к 2035 году. Правда, к этому моменту благосостояние самих стран ОЭСР вырастет на 63%.

Второй путь

Второй вариант развития назван экспертами «Россия — ресурсная держава». При таком сценарии структурных сдвигов в экономике не произойдет, и, соответственно, экспорт останется преимущественно ресурсным. Также предполагается, что нефть (по истощении запасов) сменит какой-либо другой ресурс (например, газ).

При таком сценарии на международный уровень будет «иметь выход» только добавочный сектор (и напрямую связанные с ним отрасли). Остальные сектора будут «подтягиваться» к уровню ресурсного сектора, который полностью определит верхнюю планку модернизационного развития.

Нало учесть, что население, занятое в области добычи ресурсов, составляет малую долю от общего населения и не будет увеличиваться. При реализации такого сценария, Россия в целом и через 40 лет не сможет достичь нынешнего уровня благосостояния стран ОЭСР. К 2050 году на достатке граждан серьезно скажется «демографический откат» (выход на пенсию наиболее многочисленного поколения родившихся в 1980-ые годы). Это явление снизит уровень благосостояния с 30% (достигнутых к 2035 году) до 25% от уровня богатых стран ОЭСР в 2050 году. Страна продолжит поставлять ресурсы развитым странам, «в обмен» получая высокотехнологичную продукцию. Тем не менее, данный сценарий требует серьезной модернизации добывающей промышленности и инвестиций как в разведку ископаемых, так и в исследования синтеза ресурсов — то есть, в фундаментальную и инженерную науку.

Для выполнения этого сценария от руководства страны и ресурсодобывающих компаний требуются последовательные хорошо скоординированные действия по

обновлению оборудования и поддержанию высокой производительности труда в добывающей отрасли.

Третий путь

В случае если производительность труда в добыче полезных ископаемых начнет снижаться, реализуется пессимистический сценарий: «Россия — периферия мира».

Структура экономики не меняется. Ресурсодобывающая промышленность сохраняет ориентированность на нефть и не перестраивается. По оценкам British Petroleum, запасов нефти в России осталось на 27 лет (при текущем уровне добычи), отмечают эксперты.

После исчерпания нефтяного запаса в стране начнется стагнация. «При этом обнищают все секторы экономики за исключением добычи, финансов и торговли. Вследствие слабой интеграции в международные финансовую систему и рынок экономика с текущей структурой вернет страну к относительному уровню жизни 1990-х годов», — говорится в статье.

Как и во всех предыдущих сценариях, Россия после 2040-го года серьезно отстает от «демографического отката». Можно предположить, что падение уровня жизни приведет к повышенной смертности и уменьшению численности населения старших возрастов, отмечается в исследовании. По данному инерционному сценарию Россия с большой вероятностью не удержит показателей развития достигнутых к 2010 году и скатится к уровню 15-20% от развитых стран, что в процентном отношении соответствует уровню стран мировой периферии.

В предложенных сценариях считается, что не произойдет техногенных и социальных катастроф, поясняют экономисты. Тем не менее, эти факторы невозможно исключить. Как отмечают эксперты, по данным Росстата около половины оборудования изношено, в среднем 20% оборудования за границу выработанный ресурса. Города с единственным градообразующим предприятием, находящимся за порогом рентабельности, могут стать очагами социальной напряженности.

Один из авторов прогноза, ведущий научный сотрудник Центра цивилизационных и региональных исследований РАН зав. кафедрой РГГУ профессор Андрей Кортаев пояснил «Финмаркету»: «Проведенное нами математическое моделирование сценариев развития страны

выявило особую значимость демографического фактора. Эффективная хорошо финансируемая семейная политика может предотвратить сокращение численности российской рабочей силы. Эффективная антиалкогольная и антитабачная политика в сочетании с улучшением качества работы российской системы здравоохранения приведет к заметному росту ожидаемой продолжительности жизни, а значит, поддержит экономический рост в нашей стране».

Математическое моделирование показывает, что сочетание эффективной экономической и социально-демографической политики может вывести к 2050 году российский ВВП на уровень порядка \$10 трлн (то есть, на уровень современных США), а значит ввести Россию в клуб ведущих мировых экономических держав.

В то же время инерционная демографическая динамика (то есть, сохранение современных уровней рождаемости и смертности) дает к 2050 году почти в два раза меньший ВВП. Наконец, неэффективная экономическая и демографическая политика к 2050 году превратят Россию в третьеразрядную страну, и ВВП будет на порядок меньше, чем при оптимальном сценарии. Именно такова потенциальная цена тех решений, которые сейчас предстоит принять.

«В экономической динамике присутствует трендовая и циклическая компоненты», — поясняет Артемий Малков, директор компании Flexis, программные продукты которой использовались экспертами для расчета. — Например, Китай сейчас проходит модернизацию и подъем экономики, аналогичный подъему советской экономики 60-70-х годов. Это тренд. Наша страна уже однажды прошла этот этап и нам сейчас недоступны средства типа массового распространения грамотности, переселения рабочей силы из деревни в город и строительства фабрик-гигантов. Однако это не значит что для России шансы упущены. Наличие экономических циклов, смены технологических укладов, дает возможность динамичным странам выйти в лидеры и перестроить сложившийся мировой порядок. Ближайшие пять-семь лет являются наиболее критичными для модернизации и диверсификации экономики страны, именно в ближайшие годы закладываются основы для инновационного лидерства стран следующего технологического уклада».

2010 год

откроет перед вами будущее и новые возможности для бизнеса. Не упустите Ваш шанс на HANNOVER MESSE.

Планируйте Вашу поездку уже сегодня! hannovermesse.com

19-23 APRIL 2010
hannovermesse.com

GET NEW TECHNOLOGY FIRST

PARTNER COUNTRY 2010
ITALIA
sustainable mobility

Дополнительная информация на русском языке: www.dti.wsp.ru

