

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ 2-3

- Угроза технологии «стелс»**
Российский истребитель пятого поколения стр. 2
- Поддержка принятия решений**
Новая высокотехнологичная разработка ЦАГИ стр. 2
- Аукционы по геологоразведке**
Томская область выставит 26 участков стр. 2
- «Общественный транспорт»**
Первая специализированная выставка стр. 3
- Финансирование инфраструктуры**
Международный форум в России стр. 3

СТРАТЕГИИ 4-5

- Внутренние резервы**
Антикризисные технологии в ТЭК стр. 4
- Экспертное мнение ИПЕМ**
Необходима корректировка понятия стр. 4
- Юбилейная МКСМ**
Коммунальная техника — городам стр. 4
- Рост как образ**
Принципы существования рынка стр. 5
- Благо конъюнктуры**
Фосфорные удобрения устойчивы к кризису стр. 5
- Дополнительный выпуск акций**
Калужский турбинный завод планирует стр. 5

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА 6-7

- Энергия для кислоты**
Управление осуществляет автономный центр стр. 6
- Сетевая синергия**
Инвестиции в будущее стр. 6
- Экспорт энергии в Китай**
Системный оператор обеспечивает надежность стр. 6

ПОДРОБНОСТИ 8

- Обучение руководителей**
Экологические знания и навыки стр. 8
- «Крылья России 2008»**
Определены авиакомпании-соискатели стр. 8
- Лучшие инженеры страны**
Награды находят достойных стр. 8

ВАЖНАЯ ТЕМА

Министр финансов, вице-премьер Алексей Кудрин дает неблагоприятные прогнозы: по его мнению, ожидания огромной дыры в бюджете в 8% ВВП «скорее оптимистичны». При этом, по его мнению «потенциал снижения налогов в России исчерпан». А.Кудрин напомнил, что в соответствии с существующим порядком расходования средств резервного фонда он «тратится только, когда нужно обеспечить нефтегазовый трансферт», но теперь резервный фонд будет использоваться по-новому, чтобы заделывать дыру в бюджете. По словам А.Кудрина, в 2010 году поступит нефтегазовых доходов на 500 млрд руб. больше, чем это необходимо для формирования нефтегазового трансферта. «То есть, резервный фонд пополнится на 500 млрд руб. и тут же будет потрачен», — пояснил А.Кудрин, отметив, что в 2011 году такая сумма составит полтора триллиона рублей. «То есть, мы будем не только тратить уже накопленный резервный фонд, но и нефтегазовых доходов будет больше суммарно за два года на 2 трлн руб.», — подчеркнул он.

Первым делом — самолеты

«Ростехнологии» и ОАК заключили Соглашение о сотрудничестве

ГК «Ростехнологии» и ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» заключили Соглашение о сотрудничестве. Документ подписали гендиректор ГК «Ростехнологии», председатель Союза машиностроителей России Сергей Чемезов и президент ОАО «ОАК» Алексей Федоров.

венных авиастроительных предприятий, ГК «Ростехнологии» совместно с ОАО «ОАК» начали формирование эффективной системы взаимодействия. Она позволит ОАК снизить стоимость значительной части покупаемых у предприятий Корпорации комплектующих изделий (ПКИ) при существенном увеличении вы-

пуска воздушных судов. Это особенно важно в свете того, что доля ПКИ в себестоимости российского гражданского самолета может достигать до 80%.

Реализация подписанного соглашения будет способствовать росту рентабельности контрактов ОАО «ОАК», обеспечит приемлемый уровень цен, качества и объемов для программы производства са-

молетов на период с 2009 по 2012 гг. Это касается большинства гражданских и военных программ ОАК, в том числе перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации (ПАК ФА), Су-35, МиГ-35, Ту-204СМ и МС-21.

ОАК готово предоставить предприятиям-комплектаторам, входящим в состав «Ростехнологий», гарантии на заказ программ гражданской авиации, до 2012 года, составит до 30 млрд руб.

Сторонами достигнуты договоренности относительно возможности финансирования совместных программ, проведения единой маркетинговой политики, технического перевооружения предприятий-поставщиков, улучшения по-



Сергей Чемезов и Алексей Федоров готовы к долгосрочной совместной работе

определенного объема поставок сроком не менее трех-пяти лет. Стороны выразили намерение в будущем перейти к гибкому ценообразованию на комплектующие с учетом инфляции, стоимости энергоносителей и материалов, налогового режима, ставки банковского кредита.

Объем заказов, который ОАО «ОАК» может разместить на предприятиях «Ростехнологий» в рамках реализации

лепродажного обслуживания продукции, а также формирования программ развития поставщиков авиационной промышленности, входящих в состав Госкорпорации.

В состав ГК «Ростехнологии» входят свыше 80 предприятий из цепочки поставок заводов ОАО «ОАК». В их числе: — агрегаторские предприятия (ОАО «АКБ «Якорь», ОАО «Гидроагрегат»,

— разработчики и производители материалов (ОАО «Корпорация ВСМПО-Ависма», ОАО «ВИЛС», ФГУП «ОНПП «Технология» и другие);

— двигателестроительные предприятия (компания, включенные указом Президента РФ в ОАО «Объединенную двигателестроительную корпорацию» в составе ОАО «ОПК «Оборонпром»).

(Окончание на стр. 2)

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Минздравсоцразвития отказывается менять прогнозы по безработице, упорно отстаивая «максимум» в 2,8 млн человек. Эксперты напротив, уверяют, что официальный статус получат вдвое больше россиян. По мнению некоторых экспертов, число зарегистрированных безработных в России за 2009 год увеличится более, чем вдвое и приблизится к 4 млн человек. Самые большие пессимисты утверждают, что к концу года всего без работы останутся 10 млн человек.

Тише ход!

Консолидация банковского сектора замедлится

Владислав Кочетков

Информационная группа Finam.ru провела конференцию «Банковский сектор: не выжить без поддержки?».

«На самом деле, те банки, которые входят в группу риска, уже определены, и ими уже занимается АСВ. Сейчас получилось так, что в эту группу искусственно вогнали еще и банки, не имеющие капитал 90 млн и 180 млн. Понятно, что вкладчики услышали об этой новости, поэтому могут уйти из этих банков, вызывая проблемы с ликвидностью, проблемы с деятельностью этих банков. Количество банков немалого уменьшится, я считаю, порядка 900-1000 банков к концу года будет точно», — заявил заместитель председателя комитета ГД РФ по кредитным организациям и финансовым рынкам Анатолий Аксаков. Он также отметил: «Объективно, конечно, происходит процесс консолидации. Но искусственно этот процесс подгонять нельзя, потому что можно навредить, в том числе и уменьшением финансовых услуг оказываемых населению. В Америке — восемь с лишним тысяч банков, и никто от этого с ума не сходит».

Аналитик компании «Совелин» Ольга Бельская отмечает, что в 2009 году риски банковской системы продолжат расти. Основной проблемой она считает динамику доли плохих активов: «И уже официальные прогнозы предусматривают ее увеличение с текущих (статистических) 2-3% до 10% к концу года. К этому добавляется риск резкого снижения рыночной стоимости залоговых активов, которые могут осесть мертвым грузом на банковских балансах или же реализовываться с большими убытками на низкоквотном рынке. Это грозит снижением уровня достаточности капитала ниже критического уровня».

Консолидация банковской системы не кажется г-же Бельской решающим фактором ее оздоровления: «Главное, чтобы для банков, занимающих серьезные позиции на федеральном или региональном уровне, своевременно включалась система санации, и не возникло поводов для паники среди клиентов. Пока эта задача решается достаточно успешно». Похожая позиция у аналитика инвестиционной компании «ФИНАМ» Константина Романова: «Крах нескольких крупных частных банков мог бы подорвать доверие

ко всей российской финансовой системе. Государство спало доверие к банковскому сектору в целом, а не клиентов конкретных банков».

По мнению вице-президента «Собинбанка» Павла Ильина, на банковской системе позитивно отразится стабилизация валютного курса: «Пошаговая девальвация позволила открыть длинные позиции по валюте и заработать на колебаниях курса. В начале девальвации никто не мог предположить, до какой границы ЦБ намерен расширить коридор. Неопределенность пределов снижения рубля сделала рискованной основную деятельность банков — кредитование. Было неясно, в какой валюте лучше привлекать и размещать средства, и под какой процент. Поэтому вместо рискованного кредитования населения и предприятий банки, как и большая часть рядовых держателей денежных средств, переклонились на более прибыльную спекуляцию валютой. Стабилизация валютного курса — это автоматическое снижение валютных рисков, что позволяет банкам и предприятиям лучше прогнозировать свою деятельность. А это создает необходимые условия для возобновления кредитования реального сектора».

Кадры для авиастроения

Владимир Карнозов, Валерий Стольников

Депутаты и активисты «Единой России» реализуют меры поддержки отечественной высшей школы. Прошлым месяцем ведущий ВУЗ России, готовящий кадры для авиастроительных, ракетно-космических и оборонных предприятий провел День открытых дверей. А накануне этого события Московский Авиационный институт (МАИ) посетила представительная делегация думской фракции «Единая Россия». Депутаты осмотрели основные корпуса МАИ и лаборатории института, пообщались с профессорско-преподавательским составом и студентами, сами посидели за партами. Затем на территории института состоялся круглый стол «Подготовка кадров для аэрокосмической отрасли Р, на котором выступил президент, председатель правления ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Алексей Федоров. Ниже приводятся основные положения выступления, а также наиболее интересные фрагменты из речей народных избранников.

Идея создания партийного проекта «Авиастроение» родилась в начале нового века. В 2003-2004 гг. ее основные положения нашли отражение в документах «Единой России». Среди инициаторов партийного проекта был тогдашний генеральный директор — генеральный конструктор РСК «МиГ» Алексей Федоров и партийные члены Клуба выпускников МАИ, среди которых выделялся генеральный директор Компании «Сухой» Михаил Погосян. А через пару лет, когда Федоров получил назначение на пост президента «Объединенной авиастроительной корпорации», а Погосян занял позицию первого вице-президента ОАК, им самим пришлось заняться практической реализацией этого проекта.

По сути дела, ОАК и Компания «Сухой» являются основными «потребителями» продукта МАИ, поскольку значительное число выпускников института идут на работу в Корпорацию и на ее дочерние предприятия. Не секрет, что авиационная отрасль страны испытывает кадровую проблему. «Даже после того, как было провозглашено, что авиастроение является одним из приоритетных направлений развития страны, могу сказать, что масштабных шагов в этом направлении пока сделано не очень много. На сегодня средний возраст специалистов наших ведущих ОКБ и заводов — слишком высок», — сообщил депутат Алексей Федоров.

Права, принятые меры поемному начинают приносить желаемый эффект. Начиная с 2007-2008 гг. наблюдается тенденция по омоложению кадрового состава предприятий авиапрома. «Мы уже реально почувствовали увеличение финансирования нашей отрасли, и, соответственно, отрасль постепенно становится привлекательной для молодых людей, — сказал Алексей Федоров. — Но должен пройти еще не один год, чтобы отрасль стала максимально привлекательной для выпускников ВУЗов, такой, какой она была во времена Советского Союза. И это являлось одной из причин того, что наша страна уверенно занимала позицию одного из мировых лидеров авиастроения».

ОАК провела анализ по 78 высшим и 34 средним специальным учебным заведениям как по общему выпуску специалистов студентов, так и по качеству их подготовки. (Окончание на стр. 3)

726-03-03

PolisCorp

корпоративная полиграфия

- Книги
- Буклеты
- Папки
- Календари
- Листовки
- Постеры
- Каталоги продукции
- Упаковка

■ Мы в любом случае уложимся в Ваш бюджет

■ Изготовим продукцию по необходимости в нереальные сроки

■ Мы работаем персонально с Вами и вашими пожеланиями

http://www.poliscorp.ru
e-mail: info@poliscorp.ru
факс: +7 (495) 151-61-50



Зарубежные военные эксперты озабочены прогрессом российского проекта ПАК ФА



ОК РУСАЛ активно укрепляет ряды своего топ-менеджмента

«Промышленный еженедельник» на льготных условиях публикует:

- Годовые отчеты
- Материалы к собраниям акционеров
- Решения и постановления собраний акционеров, заседания президиумов, конференций и т.д.
- Объявления о существенных фактах
- Объявления о конкурсах и тендерах
- Обращения к акционерам, инвесторам, партнерам
- Поздравления

7-495 9701956 / 7781447

КОРОТКО

Карельские специалисты научат американцев содержать дороги

Двое американских специалистов-дорожников пройдут стажировку в Карелии. В мае 2008 года министр строительства республики Карелия Валерий Момотов и глава Департамента транспорта штата Теннесси (США) Джеральд Ф. Найсли подписали программу сотрудничества на 2008-10 годы. Среди основных направлений по обмену опытом предполагается начало работы над созданием единой диспетчерской службы на автомобильных дорогах США и России при возникновении чрезвычайных ситуаций. На основании программы сотрудничества с 17 по 25 марта стажировку в Карелии пройдут два специалиста-дорожника из Теннесси Эрик Майкл Браун и Бурел Вейд Тидвелл. Их коллеги из Петрозаводского ДРСУ познакомят с содержанием автомобильных дорог в зимнее время. Также для них запланированы рабочие поездки в коллективы Костомукшского и Сортавского ДРСУ, ознакомление с дорожной сетью Питкярантского и Суоярвского районов.

Погашать банковские кредиты золотом

В Забайкалье золотодобывающий сезон, несмотря на кризис, должен начаться вовремя. К работе должны приступить все предприятия, имеющие лицензию. Об этом шла речь на заседании межведомственной антикризисной комиссии. Было отмечено, что в условиях кризиса банки не доверяют не только строителям, но и золотодобытчикам. Из 45 предприятий, занимающихся добычей золота на территории края, перед началом сезона кредит смогли получить лишь 11. Без дополнительных оборотных средств многие предприятия могут закрыться и сотни забайкальцев останутся без работы, к тому же, от недополученных налогов пострадает бюджет края. Как один из выходов из этой ситуации антикризисная комиссия предложила провести работу с банками, чтобы предприятия этого сектора экономики получили возможность погашать кредиты производимым продуктом, то есть золотом. Для помощи строительному бизнесу краевые власти планируют привлечь федеральные деньги. В правительстве края готовится к подписанию соглашение с Федеральным агентством ипотечного кредитования, который будет выкупать у банков ипотечные кредиты забайкальцев, которые потеряли работу или в связи с кризисом в их семьях сложилась тяжелая материальная ситуация. Планируется, что деньги, полученные от государства, банки должны будут снова выдать забайкальцам в виде ипотечных кредитов, передает ГТРК «Чита».

Томская область выставит на аукцион 26 участков

Власти Томской области в связи с кризисной ситуацией в нефтяном комплексе приняли решение в 2009 году провести «усиленный» аукцион по продаже лицензий на геологоразведочную и добывающую деятельность. Как сообщил заместитель губернатора Томской области по недропользованию и топливно-энергетическому комплексу Владимир Емешев, ситуация анализировалась многократно и другого выхода, кроме того, как максимально выдать участки в пользование, власти региона не видят. Таким образом, в первом полугодии на аукцион будут выставлены 12 участков на геологическое изучение и добычу, во втором — 6 или 7 участков. На геологоразведку в первом полугодии планируется выставить 3 участка, во втором — 4 участка.

Первым делом — самолеты

(Окончание. Начало на стр. 1)

Как отметил на церемонии подписания генеральный директор Госкорпорации «Ростехнологии» С.В.Чемезов, «авиастроение — наукоемкая сфера, где воплощаются самые передовые технологии. Мы видим свою задачу в обеспечении единого технологического пространства, в минимизации издержек при производстве единицы конечной продукции. Только так можно обеспечить конкурентоспособность России как ведущей авиационной державы».

«Соглашение позволит нам повысить потребительские качества выпускаемых самолетов, в том числе гражданских судов — Ту-204, Ил-96 и Ан-148 и загрузить наших поставщиков, которые входят в «Ростехнологии». Речь идет о снижении себестоимости самолетов для повышения конкурентоспособности, повышении качества, организации современного уровня послепродажного обслуживания», — заявил президент ОАО «ОАК» А.И.Федоров.

Государственная корпорация «РОСТЕХНОЛОГИИ», созданная в ноябре 2007 года, призвана содействовать российским организациям различных отраслей промышленности в разработке, производстве и реализации на внутреннем и внешних рынках высокотехнологичной продукции, в проведении прикладных исследований по перспективным направлениям развития науки и техники и во внедрении в производство передовых технологий в целях повышения уровня отечественных разработок, сокращения сроков и стоимости их создания. В состав ГК «Ростехнологии» входят ФГУП «Рособоронэкспорт», ОПК «Оборонпром», ЗАО «РусСпецСталь», Корпорация «ВСМПО-Ависма», ОАО «АвтоВАЗ» и другие структуры.

ОАО «ОАК» создано в соответствии с указом Президента РФ от 20 февраля 2006 г. №140 «Об открытом акционерном обществе «Объединенная авиастроительная корпорация». Регистрация Корпорации как юридического лица состоялась 20 ноября 2006 г. Приоритетными направлениями деятельности ОАО «ОАК» и входящих в Корпорацию компаний, являются: разработка, производство, реализация, сопровождение эксплуатации, гарантийное и сервисное обслуживание, модернизация, ремонт и утилизация авиационной техники гражданского и военного назначения. Уставный капитал Корпорации составляет 110,28 млрд руб. В собственности Российской Федерации находится 91,34% акций. В ОАО «ОАК» входят следующие юридические лица: ОАО «Авиационная холдинговая компания «Сухой»; ОАО «Корпорация «Иркут»; ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение им. Ю.А.Гагарина»; ОАО «ОАК — Транспортные самолеты»; ОАО «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол»; ОАО «Новосибирское авиационное производственное объединение им. В.П.Чкалова»; ОАО «Туполев»; ОАО «Илюшин Финанс Ко.»; ОАО «Финансовая лизинговая компания»; ОАО «ТАВИА».

Угроза «Стелс»

Российский истребитель пятого поколения

Алексей Повещенко

Зарубежные военные эксперты озабочены прогрессом, который демонстрирует в последнее время Россия в создании перспективного авиационного комплекса пятого поколения (ПАК ФА), разработку которого ведет компания «Сухой». Германский военный портал «Defence professional» опубликовал статью «Что будет, когда закончится американская монополия на «Стелс»? В ней говорится, что российский истребитель способен создать конкуренцию в воздухе и на мировом рынке американским самолетам F-22 и F-35. При этом отмечается, что заявленные технические характеристики ПАК ФА соответствуют самому совершенному на сегодняшний день F-22, задачей которого является обеспечение американского превосходства в воздухе.

Автор статьи вынужден признать, что Россия способна создать «истребитель»-невидимку». Российские предприятия могут изготавлять профили



Российские истребители — предмет постоянных опасений конкурентов

самолета, обеспечивающие малозаметность. При этом используются специальные покрытия и материалы, поглощающих и не отражающих сигналы радаров, делает самолет практически незаметным для радаров противника. Современные российские технологии изготовления двигателя не уступают западным. При этом используется аналогичная американской техно-

логия создания плоского сопла двигателя для ПАК ФА в целях достижения его малозаметности. Также отмечается, что на новейшем истребителе Су-35 уже используются цифровая система управления полетом и сетевые технологии управления двигателями. В последнем поколении российских радаров с активной фазированной решеткой применяются цифро-

вые технологии и алгоритмы быстрой обработки данных, аналогичные технологиям американских радаров, появившихся в текущем десятилетии. В материале особо отмечается, что малозаметность ПАК ФА сделает неэффективными или усложнит использование американских ракет «воздух-воздух» большой дальности. Вследствие это-

го воздушный бой будет происходить на средних и малых дистанциях в пределах прямой видимости. А это уравнивает шансы F-22 и ПАК ФА. Другие же американские самолеты не смогут адекватно противостоять российскому истребителю. По оценке экспертов, F-35 уже испытывает сложности в противодействии Су-35 с его низкой эффективной площадью отражения сигналов радаров, равной площади теннисного мяча. При достижении же ПАК ФА более низких показателей по площади отражения сигналов радаров новый американский истребитель F-35, по мнению автора статьи, попадает в ту же «черную дыру борьбы за выживание», что и F-16C/E, F-15C/E и F/A-18A-F.

Первые опытные образцы ПАК ФА изготавливаются на Комсомольском-на-Амуре авиационном производственном объединении им. Ю.А.Гагарина (КнААПО). Как сообщил генеральный директор холдинга «Сухой» Михаил Погосян на прошедшей в феврале выставке «Aero India 2009», первые полеты нового самолета начнутся в течение года.

Поддержка принятия решений

В ЦАГИ разработана интеллектуальная система

Специалисты отделения динамики и систем управления летательными аппаратами ЦАГИ разработали систему интеллектуальной поддержки принятия решений летчиком на этапе взлета. Внедрение системы на борту позволит добиться существенного повышения безопасности полетов.

Проблему безопасности на взлете пытаются решить во всем мире на протяжении четверти века. Специалисты ЦАГИ в результате многолетней работы, наконец, найдено решение, которое может

иметь практическую реализацию. ЦАГИ предложен и разработан альтернативный метод контроля процесса взлета, в котором контролируется функция, интегрирующая в себе все параметры разбега, являющаяся априори постоянной величиной, что существенно упрощает процедуру контроля. Разработана методика выбора допусков на изменение контролируемой функции, основанная на вероятностной модели процесса разбега, учитывающая также взаимосвязь между длиной взлетно-посадочной полосы и нештатным отклонением конт-

ролируемой характеристики. Разработан вариант формата индикации, учитывающий опыт других исследователей, главный вывод из которого, что индикация не должна быть перенасыщена символической, так как основное внимание экипажа на разбеге направлено на наблюдение внекабинной обстановки. Система интеллектуальной поддержки принятия решений летчиком на этапе взлета прошла стендовые испытания на пилотажном стенде с подвижной кабиной (ПСПК-102) с участием летного состава и получила положительную оценку летчиков.



ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Дмитрий Медведев, Президент Российской Федерации

«Наш бизнес развивался очень быстро. И за счет этого приобрел и много дополнительных возможностей. Нигде, может быть, в мире так быстро не происходило развитие предпринимательства за последнее время, как в нашей стране. Просто люди становились очень богатыми за очень короткие сроки. Теперь пришло время отдавать долги, долги моральные, потому что этот кризис — это тест на зрелость. Если человек реально стал настоящим бизнесменом, он умеет ценить своих работников. Он будет стараться, может быть, часть своих предложений, часть своих идей или личное потребление отложить на потом, сохранить трудовой коллектив, платить ему заработную плату, сохранить то, чем он занимался последние годы. А если человек начинает дергаться, если он продает бизнес, бежит куда-то, это означает то, что он неправый предприниматель. Он просто сделал свое дело и решил от него избавиться. И в этом смысле это, наверное, период такого очищения: тот, кто выдержит кризисные условия, тот в хорошем смысле этого слова будет эффективным предпринимателем, эффективным менеджером. И я думаю, что это очень важно».

КОРОТКО

Хорошая доля

Доля «Сухого» на мировом рынке боевой авиации составит в 2009-2013 гг. 13,3%. Эти данные публикует американский аэрокосмический журнал «Aviation Week & Space Technology». За этот период «Сухой» может выпустить 211 самолетов. Год назад в том же издании был напечатан прогноз на 2008-2012 гг. Тогда доля крупнейшего российского производителя боевых самолетов оценивалась в 12,2%, а возможный объем производства в 177 единиц. Всего ведущие авиастроительные компании выпустят 1582 истребителя. Лидером прогнозирует «Форкаст интернэшнл», будет Lockheed Martin, который произведет 333 истребителя. Его доля на рынке составит 21%. За ним следуют Eurofighter — 289 машин (18,3%), Boeing и Chengdu Aircraft — по 232 самолета (по 14,7%). На сегодняшний день истребители «Су» и «МиГ» занимают 25% мирового рынка боевой авиации.

Назначение в ОК РУСАЛ

Крупнейший в мире производитель алюминия и глинозема сообщил о назначении Михаила Эренбурга, занимавшего ранее должность директора Алюминиевого дивизиона, исполнителем директором компании. Должность исполнительного директора введена в компании в рамках программы по повышению конкурентоспособности бизнеса для создания оптимальной модели управления производством, соответствующей новым экономическим условиям. В его задачи входит создание единого центра для координации деятельности дивизионов, контроля и анализа достижений поставленных целей, содействие дивизионам в разработке модели, направленной на выполнение показателей бизнес-плана.



Инновации для повышения эффективности энергии — это сокращение издержек

Только в Ганновере — весь спектр ведущих тем создания промышленной продукции

- Автоматизация производств, технологических процессов и инженерных сетей зданий
- Приводная техника и гидравлика
- Энерготехника и энергохозяйство
- IT-решения для промышленности

- Комплектующие и материалы
- Вакуумная и компрессорная техника
- Промышленная обработка поверхностей
- Микросистемная техника и нанотехнологии
- Научные исследования и трансфер технологий



GET NEW TECHNOLOGY FIRST
20-24 APRIL 2009

hannovermesse.com



Дальнейшая информация на нашем сайте: www.dtm-akru.ru

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



ОАК и «Единая Россия» вплотную занимаются проблемой кадров для авиапрома



В Москве успешно прошла первая спецвыставка технологий общественного транспорта

Кадры для авиастроения



Представители «Единой России» вместе с преподавателями — в лаборатории кафедры 101 МАИ

(Окончание. Начало на стр. 1)

Затем эти данные сравнили с потребностями ОАК. Президент ОАК привел некоторые результаты анализа. Оказалось, что в ряде городов, где расположены предприятия ОАК (в частности: Таганрог, Ульяновск, Нижний Новгород, Комсомольск-на-Амуре и Воронеж), потребности предприятий в кадрах превышают возможности высшей и средней школы по выпуску молодых специалистов. В результате на самолетостроительных предприятиях в этих городах имеется дефицит квалифицированных молодых инженеров и техников. Поскольку возможностей местной высшей школы не хватает, жители Комсомольска и других городов приезжают «доучиваться» в Москву, в МАИ.

Наибольшее беспокойство ОАК вызывают качественные показатели. К сожалению, девятилетние годы прошлого века и первая декада нового десятилетия внесли серьезные диспропорции в кадровый состав предприятий отечественного авиапрома. Образовались «провалы» с сотрудниками в возрасте 30-40 лет. «Молодые люди шли в юристы, экономисты, а технические и инженерные специальности потеряли былой престиж. Соответственно, «входящий материал» в виде школьников очень сильно понизился по своему качеству. Ну, и выходящий лучше не стал», — поведал депутатам Алексей Федоров.

К тому же, в те трудные годы авиапром «искусственно занижал» собственные потребности в молодых специалистах. Просто потому, что имеющийся пакет заказов и общие объемы финансирования не позволяли авиастроительным предприятиям не то чтобы создавать, а хотя бы поддерживать число хорошо оплачиваемых рабочих мест.

И только в последние пару лет ситуация «точечно» стала изменяться к лучшему. Больше выпускников МАИ стали находить желанную работу в расположенных неподалеку от института авиационных фирмах А.И.Микояна, П.О.Сухого, А.С.Яковлева и С.В.Ильшина. Лидер отрасли Компания «Сухой» сумела поднять свой престиж до такой степени, что образовался определенный конкурс молодых специалистов, желающих работать на фирме.

При этом не только Сухой, но и другие самолетостроительные фирмы стали значительно серьезнее относиться к подготовке принимаемых на работу. Запущено несколько программ по работе с молодыми людьми начиная со школьной скамьи. Словом, положительные тенденции налицо, но это только начало большого пути.

А проблемы остаются. ОАК продолжает ощущать «некие диспропорции» в обучении молодых специалистов. Общую базу знаний российские ВУЗы всегда давали очень хорошо. Это всегда было и продолжает оставаться основным преимуществом отечествен-

ной высшей школы. Если проводить сравнение с молодыми инженерами, которых обучают в Западной Европе и США, то наши выпускники имеют более широкий кругозор, лучшую «базовую» подготовку, в том числе по математике, физике, химии и другим «основополагающим» наукам. В целом наши ребята — «умнее» зарубежных коллег. А вот то, что касается специализации, которая формируется в ходе практических занятий, то здесь у нас имеется явное отставание. К сожалению, в учебном процессе, который сегодня применяется в высшей школе, не хватает практики.

Устарела материальная база высших учебных заведений. Здесь, правда, МАИ — далеко не самый отстающий. В лаборатории Кафедры 101 среди нескольких препарируемых самолетов имеются стоящие на вооружении истребители МиГ-29 и Су-27. «Это очень здорово, очень красиво, но уже не современно. То есть, ребята даже здесь, в учебных стенах МАИ, знакомятся с техникой, которая не является на сегодня передовой, не закладывает новые подходы к проектированию, не отражает реальное состояние авиационной промышленности, новые расчетные методы, новую базу данных, новые программные продукты», — отметил президент ОАК.

На Факультете №1 имеется только тридцать современных рабочих мест, на которых можно вести проектирование самолетов на том уровне, как оно ведется на лучших предприятиях ОАК. «Это явно недостаточно для института такого масштаба, ведь МАИ всегда был лидером подготовки кадров для отечественного авиапрома», — продолжал Алексей Федоров. С такой материальной базой МАИ очень сложно готовить высококлассных специалистов.

Интересно заметить, что учебные заведения на «периферии» иногда имеют материальную базу лучше, чем столичные. Например, учебные заведения в Иркутске отличаются наличием очень хорошей материальной базы. Потому что там идет очень плотная работа с основным потребителем их выпускников — Иркутским авиационным заводом (ИАЗ). Такая же ситуация сложилась в Комсомольске-на-Амуре и ряде других «авиационных» городов. Здесь идеологам партийного проекта «Авиастроение» видятся два пути.

Во-первых, государство должно уделить повышенное внимание финансированию высшей школы, созданию современной материальной базы ВУЗов. С другой стороны, предприятия — «потребители студентов» должны тоже материально вкладываться.

Вообще, в плане оснащенности по стране сложилась «пестрая» картина. Промышленные предприятия, которые стоят на ногах твердо — например, ИАЗ и КнААПО имеют больше возможностей вкладываться в материальную базу и, соответственно, могут устанавливать более тесные кон-

такты с высшей школой. Но это, к сожалению, случается не везде. В целом же, если ограничиться только авиационной отраслью, то периферийные ВУЗы свою задачу выполняют достаточно эффективно. Что заставляет ОАК более требовательно подходить к столичным ВУЗам, в том числе и прежде всего — к МАИ.

За исключением ТАНТК им. Г.М. Бериева, все самолетостроительные ОКБ страны расположены в столице. А по сути московская высшая школа должна готовить прежде всего не производственников, а конструкторов. Между тем, ОАК испытывает острый дефицит молодых подготовленных инженеров-конструкторов, расчетчиков. Причем, требуется не просто количество, а качественно подготовленные специалисты, способные работать по самым современным технологиям.

Выпускники МАИ должны в совершенстве владеть цифровым проектированием, поскольку все новые проекты ОАК выполняются только «в цифре», по «безбумажной» технологии. «Работа с кульманом, карандашом и линейкой сегодня абсолютно не востребована», — констатировал президент ОАК. Соответственно, имеются вопросы по материальной базе и подготовке преподавательского состава. «Это тоже проблемный вопрос, и по возрасту преподавателей, и по их собственной подготовке с точки зрения новых технологий проектирования, производства и организации производства. Это одна из проблем, которые мы должны решать», — утверждает Алексей Федоров.

В прошлом году принята Стратегия развития ОАК. Определен товарный ряд, которым будет заниматься Корпорация до 2015 года. «Мы знаем, сколько должны сделать самолетов и сколько нам для этого нужно рабочих, технологов, инженеров, сколько нам нужно разработчиков, чтобы создать новые продукты. Иными словами, у нас есть детально продуманный и прописанный план», — сообщил Федоров.

Работа ОАК в этом направлении получила положительную оценку в правительственных структурах. Опыт самолетостроителей рекомендован другим отраслям промышленности в качестве основы. С ОАК активно работает Министерство науки и образования: вместе предприятия промышленности и министерства решают одну общую задачу, что находит отражение в деловой, рабочей обстановке взаимодействия.

«Мы понимаем, что, с точки зрения закрепления кадров, помимо организации рабочих мест для выпускников ВУЗов и средних специальных учебных заведений, мы должны решить еще и социальную задачу — обеспечить их жильем. Поэтому у нас практически с каждым регионом уже сформированы региональные программы, где часть ответственности берет на себя региональная власть», — подчеркнул Алексей Федоров.

В ряде регионов работа продвинулась довольно далеко. Пример — Ульяновская область, где администрация действует очень активно. Там поставили перед собой очень амбициозную задачу: сделать из Ульяновска центр авиастроения России. Хорошо идет работа с Воронежской областью, а также в Татарстане, Нижнем Новгороде, Новосибирске и Хабаровском крае.

«Программы у нас сформированы и в ближайшее время будут утверждены. Но без федеральной поддержки такие сложные вопросы, как, например, обеспечение жильем, очень сложно решить», — сказал Федоров. — По нашим расчетам, до 2015 года нам надо построить 70 тыс. кв. м общежитий для новых сотрудников, которые придут на предприятия ОАК, и более 200 тыс. кв. м квартир».

Очень важное направление — современные образовательные стандарты и программы. Здесь выделяются три направления работы. Разработка профессиональных стандартов, государственных образовательных стандартов, и современных образовательных программ. Все эти направления нашли отражение в планах ОАК и партийных документах. Они реализуются в практической работе с МАИ, МГТУ, Казанским Техническим Университетом и др.

Еще два важных направления работы: система профориентации и сеть федеральных и отраслевых образовательных центров. Работа по профориентации должна начинаться со школы. «Мы не ждем, что школьник научится проектировать самолеты, проходя школьную программу обучения. Наша основная задача — чтобы он полюбил авиацию, чтобы он шел в учебное учреждение, понимая, чем будет заниматься. Это — основная цель профориентации: привить любовь, поднять престиж нашей отрасли», — считает президент ОАК.

Выступившие в МАИ депутаты высказали достаточно критическую оценку положению дел. Они, в частности, сказали, что нам не следует забывать про то положение, в котором находится Россия. Вместе с тем, следует исключить практику «попыпания головы пелюхом», говорить только в негативном ключе, рисовать полную картину лишь черной краской. У страны есть прочные основы, есть школы и традиции авиастроения, а также колоссальные ресурсы и возможности.

Нужна мобилизация всех ресурсов, взвешенный подход и трезвый взгляд. Минувшие двадцать лет не прошли даром: мы понимаем, куда могли бы скатиться и на дне какой пропасти оказались бы. Депутаты выразили общее мнение: «точка невозврата» мы не прошли, не приблизились к тому месту, где была бы порвана цепочка поколений. Самое главное, что у страны есть необходимый потенциал, а у высшего руководства страны — политическая воля.

«Общественный Транспорт 2009»

Всероссийская выставка продукции, технологий и услуг

11-13 марта 2009 года в Москве, на территории Всероссийского Выставочного Центра, прошла первая всероссийская специализированная выставка продукции, технологий и услуг для предприятий городского пассажирского транспорта «Общественный Транспорт 2009». Выставка готовилась и проводилась при участии и поддержке Государственной Думы ФС РФ, Министерства транспорта РФ, Департамента транспорта и связи города Москвы, МТПП, Общероссийского общественного объединения работодателей «Городской электрический транспорт», Московского транспортного союза, ряда общественных движений. Московский муниципальный транспорт был представлен ГУП «Мосгортранс», ГУП «Московский Метрополитен», ГУП «Мос-

гортрансНИИПроект». За три дня работы выставку посетили около 2500 специалистов производственных предприятий, транспортного машиностроения, научно-исследовательских и проектных институтов, профильных учебных заведений, руководители и специалисты с предприятий наземного городского транспорта и метрополитенов, представители органов власти. В выставке приняли участие 64 компании из России, Германии, Франции, Белоруссии, Украины, Финляндии, Италии, Кореи, Чехии и около 40 отраслевых СМИ.

Основная цель проведения мероприятия — помочь предприятиям городского транспорта, региональным властям оценить в сложной экономической обстановке потенциал поставщиков продукции и услуг, включить в программы развития транспорта перспективные технологии и решения. Равные условия участия в выставке были предоставлены как известным, так и молодым компаниям. Как отметил на церемонии открытия выставки Заместитель руководителя Департамента транспорта и связи Москвы

А.Б. Кисьюко, «Московское Правительство считает полезным и необходимым проведение в столице форума, собирающего на одной площадке представителей производителей, транспортных, эксплуатационных предприятий, разработчиков, представителей городских администраций и общественных организаций. Высокий интерес специалистов подтверждает, что выставка должна проводиться на регулярной основе». Несмотря на экономический кри-

зис, на выставке были представлены передовые отечественные и зарубежные разработки. Так, в экспозиции транспортных средств, организованной при содействии ГУП «Мосгортранс», посетители увидели ЛИАЗ-6213 — низкопольный сочлененный автобус на газовом топливе, низкопольный автобус Неоплан компании «Фортас», новейшие разработки в области электротранспорта: трамвай 71-153 Петербургского трамвайно-меха-

Точной механики, «Плутон», «Русские навигационные технологии», «Социальные системы», «Электросигнал», НПЦ «Энергия», Mobitec, Planar, Prima Industries, Systra SA и другие компании. Всеобщее внимание вызвали остановочные павильоны ГУП «Мосгортранс», оборудованные информационной системой для пассажиров с ограниченными физическими возможностями и новые киоски по продаже проездных биле-



нического завода, троллейбусы 42003а и 321Т УП «Белкоммунмаш». На стендах также были представлены новинки транспортных средств, агрегатов и узлов производства Усть-Катавского вагоностроительного завода, ТРОЛЗА, Lekov, Уралтрансмаш, Татра-ЮГ, приборы и системы для общественного транспорта демонстрировали НПЦ «Динамика», «Золотая Корона», «Евромикс», ПО «Искра», КНИИ ТМУ, «М2М телематика», МКС, НИИ Приборостроения, НИИВК, НИИ

тов. В дни выставки среди участников был проведен конкурс перспективных разработок для предприятий общественного транспорта «Зеленый Свет», применение которых принесет существенную выгоду для отрасли. В рамках деловой программы прошли: Конференция для руководителей предприятий транспорта и промышленности «Проблемы и перспективы развития городского общественного транспорта в России и странах СНГ».

Международный Форум

ФИНАНСИРОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОССИИ

Как добиться наибольшей отдачи от Ваших инвестиций

27-28 Апреля, 2009 • Москва

International Forum

RUSSIAN INFRASTRUCTURE FINANCE

Getting the Most Out of Your Investments

27-28 April, 2009 Moscow

WITH VALUABLE CONTRIBUTIONS FROM:

| | | |
|---|----------------------------|-----------------------------------|
| PSK Transstroy | Energokapital | VTB Europe |
| Ministry of Transport, Russian Federation | Macquarie Capital Advisers | Renaissance Investment Management |
| Rostransmodernizatsiya | Raiffeisen Investment Ltd | Hochtief PPP Solutions GmbH |
| Vnesheconombank | EBRD | JP Morgan |
| Strabag AG | Troika Dialog | Infrastructure Capital |
| Citibank | Gazprombank | Magisters |

ПЛЮС! Интенсивный Курс

ПИЛОТНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИЙСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ: ГАРАНТИИ И РИСКИ

28 Апреля, 2009 • 14:00 - 17:30

ПЛЮС! Intensive Training

RUSSIAN PILOT INFRASTRUCTURE PROJECTS: HOW TO MINIMISE RISKS AND SECURE GUARANTEES

28 April, 2009 • 14:00 - 17:30

Sponsored by: General Media Partner: Business Partner: Media Partners:

| | | | | | | | | |
|-------------------|----------|-----------|-------------------------------|---------|-----|----------|---------|------------------|
| STANDARD & POOR'S | portnews | VEGAS LEX | The RZD-PARTNER INTERNATIONAL | deliver | bne | КНОВОСТИ | NOVOSTI | The Moscow Times |
|-------------------|----------|-----------|-------------------------------|---------|-----|----------|---------|------------------|

Для ознакомления с программой и регистрации, посетите сайт конференции: <http://www.c5-online.com/RussianPPP.htm> MR13

За дополнительной информацией просьба обращаться по тел: +44 (0) 20 7878 6931, email: marketing@c5-online.com, ссылка ref: 798F09.IW

Внутренние резервы

Российские антикризисные технологии нефтедобычи

Георгий Шипунов

Правительство РФ строит оптимистичные планы на развитие нефтяной отрасли в нынешнем году, ожидая прироста добычи, о чем заявлял в феврале вице-премьер Игорь Сечин. Однако инвестиции в нефтедобывающую отрасль сокращаются. Эксперты Международного энергетического агентства (МЭА) предупреждают о скором наступлении нового мирового экономического кризиса, который, по их мнению, следует ожидать уже через четыре года в связи с дефицитом нефти и его последствиями.

Надвигающийся кризис по своим масштабам может превзойти нынешний, считает директор МЭА Нобуо Така. Причина дефицита нефти и возможного кризиса, по его словам, кроется в том, что крупные нефтяные концерны в настоящее кризисное время приостанавливают инвестиции в проекты разработки новых месторождений.

Министр энергетики РФ Сергей Шматко обосновывает действия нефтяных компаний заявлением о том, что существующее налогообложение нефтяной отрасли при низких ценах на нефть делает нерентабельной разработку 36% существующих и 94% новых месторождений. По оценкам министра, дефицит инвестиций в отрасль в этом году может составить порядка 200 млрд руб., в будущем году — 500-600 млрд руб.

Так, ЛУКОЙЛ планирует в 2009 году сократить свою инвестиционную программу по сравнению с предыдущим годом на 25-30%, до \$8 млрд. «Мы сократили наши инвестиционные программы по отношению к 2008 году где-то на 25-30%. В целом инвестиций будет около \$8 млрд», — заявил президент ЛУКОЙЛа Вагит Алекперов. В ТНК-ВР также принято решение сократить инвестиционную программу 2009 года на 10% — до \$3 млрд. При этом в компании поставлена задача сохранить уровень добычи нефти и повышения нефтеотдачи пластов. Начальник аналитического отдела ИА «Ин-



вестию разработки новых месторождений основной задачей является интенсификация добычи нефти и повышения нефтеотдачи пластов. Этот метод подразумевает закачку жидкостей в пласт под высоким да-

Аналитики отмечают, что на большинстве разрабатываемых месторождений добыча нефти падает в связи с их истощением. Сокращение инвестиций в разработку новых и снижение добычи на уже разрабатываемых месторождениях не могут привести к росту добычи, а скорее всего, приведут к ее снижению, которое уже началось.

влением, в результате чего в пласте образуются трещины, которые фиксируются специальными материалами и, таким образом, обеспечивается краткосрочный интенсивный приток углеводородов к сква-

жинам, в результате чего в пласте образуются трещины, которые фиксируются специальными материалами и, таким образом, обеспечивается краткосрочный интенсивный приток углеводородов к сква-

жинам, в результате чего в пласте образуются трещины, которые фиксируются специальными материалами и, таким образом, обеспечивается краткосрочный интенсивный приток углеводородов к сква-

жинам, в результате чего в пласте образуются трещины, которые фиксируются специальными материалами и, таким образом, обеспечивается краткосрочный интенсивный приток углеводородов к сква-



жин. Дебит скважины после гидроразрыва может возрасти на порядок и более, однако, продолжительность проявления эффекта небольшая. Метод успешно реализуется, в среднем, в 50% случаев, связан с большим риском быстрого обводнения пластов и требует

даци пластов сегодня можно отнести развивающиеся наукоемкие волновые и комплексно-волновые технологии воздействия на продуктивные пласты.

Наглядным примером таких технологий является разработка российских ученых — метод дилатационно-

волнового воздействия (ДВВ). Метод основан на использовании только штатного нефтепромыслового оборудования, энергии штатных скважинных энергоустановок, стандартных отработанных технологических приемов и операций, легко реализуемых в процессе текущего подземного или капитального ремонта скважин. ДВВ можно и целесообразно применять на месторождениях в комплексе с любыми другими методами воздействия на пласты и залежи, включая гидроразрыв. В основе метода лежит создание динамических и статических нагрузок на породы в зоне дренирования скважин за счет динамики работы скважинных энергоустановок, в частности, штанговых, центробежных, винтовых, гидравлических насосов и других установок.

В результате создаваемых нагрузок перераспределяются поля напряжений в породах, разрушается связанная вода, инициируются фильтрационные процессы, высвобождается зашлепленная нефть. Сама дилатация подразумевает разуплотнение пород и раскрытие пор, что приводит к улучшению фильтрации.

Отраслевые эксперты отмечают такие достоинства технологии ДВВ как: высокая технологичность, экологическая чистота, простота реализации, отсутствие нестандартного оборудования и дополнительных затрат энергии, малые затраты денежных средств и труда на реализацию технологии.

Если гидроразрыв по сути — разовая акция, продолжительное применение которой чревато негативными последствиями и может быть целесообразно лишь в условиях форс-мажора, ДВВ способствует качественному улучшению структуры месторождения, открытию пор, возникновению новых каналов фильтрации, инициирует процессы, направленные на увеличение нефтеотдачи,

как естественные, так и искусственно вызываемые. Эффект от ДВВ проявляется в улучшении притока нефти к скважинам и увеличении их дебита на 20-30%, а также в снижении количества воды в добываемой продукции, в среднем на 10-15%. Технология позволяет при небольших затратах существенно продлить период рентабельной эксплуатации скважины, а при массовом применении добыть значительное количество дополнительной нефти.

«Отсутствие существенных материальных, энергетических и трудовых затрат делает данный метод экономически рентабельным и в условиях кризиса, что по достоинству должны оценить российские нефтяники, страдающие от дефицита финансирования собственных технологических программ», — отмечает Игорь Чесноков.

«Это относится практически ко всем российским компаниям, поскольку все они в равной степени страдают от несовершенства технологических процессов и от последствий неадекватной политики, реализованной в девяностые в отношении нефтяной отрасли», — считает эксперт. Таким образом, у российских компаний есть резервы для борьбы с новым кризисом.

Экспертное мнение ИПЕМ

Необходимость корректировок понятия естественной монополии

Юрий Саакян, генеральный директор Института проблем естественных монополий

На парламентских слушаниях «О необходимости внесения изменений в законодательство о естественных монополиях», которые провела Комиссия Совета Федерации по естественным монополиям, в докладе «Противоречия в определении понятия субъекта естественной монополии в нормативном правовом поле» была озвучена позиция Института проблем естественных монополий по этому вопросу.

Очевидно, что Закон «О естественных монополиях» является одним из базовых, и определение понятия естественной монополии в нем должно быть универсальным, отражающим долгосрочную принципиальную необходимость государственного регулирования. Однако в России по ходу реформирования отдельных естественных монополий Закон неоднократно видоизменялся в соответствии с тем, как изменялся взгляд государства на принципы регулирования тех или иных видов деятельности. На сегодняшний момент в России, в той или иной степени, как и в большинстве стран мира, либеральные реформы затронули транспорт, связь, электроэнергетику и газовую отрасли. Границы либерализации в конкретной отрасли во всех странах разные, как и ее результаты. В российском законодательстве естественно-монополюсный сегмент сведен до минимума — до инфраструктурной составляющей.

Так, в законе дается следующий перечень естественно-монополюсных видов деятельности: транспортировка газа, нефти и нефтепродуктов по трубопроводам, железнодорожные перевозки, услуги транспортных терминалов, портов, аэропортов, услуги общедоступной электросвязи и общедоступной почтовой связи, услуги по передаче электрической энергии, услуги по оперативно-диспетчерскому управлению в электроэнергетике, услуги по теплотовой энергии, а также услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей.

Однако в реальности «границы рынка» (определенный предел для либерализации) в каждой из регулируемых отраслей разнятся. Именно несовершенство и необоснованность выбора «границ» объекта регулирования, отсутствие методологии выделения естественно-монополюсного сегмента приводят в дальнейшем к выбору неоптимальных инструментов регулирования инфраструктурных отраслей и непониманию четкого направления их реформирования. Уже сейчас очевидно, что необходимость государственного регулирования не ограничивается регулированием инфраструктуры сегмента, взгляд на государственное регулирование должен быть намного шире и охватывать всю полноту отношений в рамках отрасли.

Существующее в российском законодательстве определение естественной монополии имеет массу недостатков, в частности не отражает объективную необходимость государственного регулирования субъектов естественных монополий и особую значимость этих отраслей для общества и государства.

Более того, закрепленное в законодательстве понятие «естественная монополия» основано не на экономическом анализе, а исключительно на соображениях «целесообразности» применения государственного регулирования, что непоследовательно. Выделение именно тех отраслей, которые перечислены в законе «О естественных монополиях», никак не обосновано, и в этот список часто вносятся изменения. А произвольность включения или исключения тех или иных отраслей из списка естественно-монополюсных свидетельствует и о непонимании направления реформ соответствующих отраслей экономики.

Таким образом, закон принят вопреки нормальной логике юриспруденции. Вместо того чтобы сначала определить объект регулирования, а уже под него подвести нормативно-правовую базу, закон был написан под императивно выбранные сферы экономической деятельности.

Другими словами, если убрать из закона определение естественной монополии как объекта регулирования, то его юридическая суть не изменится.

Выделяя из какой-либо отрасли отдельные сферы деятельности и называя их естественно-монополюсными, закон «О естественных монополиях» «забывает» обо всей совокупности отношений, которые существуют в этой отрасли в целом. Не следует рассматривать и регулировать естественно-монополюсное ядро (сферы деятельности, где конкуренция принципиально невозможна) в отрыве от иных сфер деятельности (если они неразрывно связаны), и составляющих в совокупности естественно-монополюсную отрасль.

При этом в законодательстве наметилась именно тенденция — считать естественной монополией только ядро соответствующей отрасли. Отсюда и неоднократные попытки «искусственно» ограничить сферу государственного регулирования естественно-монополюсных отраслей в целом.

Искусственное ограничение понятия субъекта естественной монополии приводит к противоречиям с законами, регулирующими деятельность отдельных отраслей РФ. Например, ФЗ «О газоснабжении в РФ» фиксирует технологическую неразрывность и взаимозависимость всего производственного комплекса газовой отрасли, тогда как в ФЗ «О естественных монополиях» естественно-монополюсные функции признаются только за «транспортно-перевозочной» частью. Очевидно, что невозможно обеспечить неразрывное единство всей технологической цепочки, когда одна ее часть находится под прямым регулированием государства, а остальные на законодательном уровне дерегулированы.

Также некорректность определения влечет за собой искаженное представление о необходимости и пределах реформирования естественных монополий и либерализации естественно-монополюсных рынков. Пример реформирования электроэнергетики показывает, что необходимость государственного регулирования намного шире и не ограничивается теми сферами деятельности, которые зафиксированы в законе.

Причиной несовершенства законодательства являются не столько отдельные несогласованные моменты нормативно-правовой базы, сколько отсутствие единого подхода к определению естественных монополий и, как следствие, отсутствие понимания целей регулирования и реформирования.

На наш взгляд, методология выделения естественных монополий должна быть основана на идентификации таких секторов в рамках многопродуктовой отрасли, где конкуренция невозможна и/или неэффективна. Назовем это границами рынка, среди которых выделим:

- экономические;
- технологические;
- социальные (общественные);
- стратегические.

Подробное исследование технологических границ для электроэнергетики, а также газовой и железнодорожной отрасли позволило нам сделать вывод о том, что технологические границы определяют объективную невозможность существования конкуренции вследствие технико-производственных особенностей отрасли, а значит, расширяют границы сфер деятельности, для которых целесообразно применение государственного регулирования. В каждой инфраструктурной отрасли технологические границы рынка выделяются по-разному в силу технологических особенностей. Но именно идентификация технологических границ рынка позволяет ответить на вопрос: должно ли

прямое государственное регулирование ограничиваться инфраструктурным сегментом или границы свободного рынка должны быть значительно сужены.

Социальные границы необходимо выделять, исходя из принципа общественной полезности (значимости) товаров (услуг) естественно-монополюсного сектора, а стратегические границы очерчивают сферы, где конкуренция должна быть ограничена в силу стратегических (политических или геополитических) причин (целей государства).

Необходимо отметить, что текущее определение естественной монополии разработано исключительно с учетом экономических границ, но без учета других границ рынка.

Российский опыт реформирования электроэнергетики доказал, что тотальная либерализация является такой же крайностью, как и плановая экономика. Чисто экономический принцип идентификации естественно-монополюсного сектора является основным недостатком современной теоретической парадигмы в изучении и регулировании естественных монополий.

В результате выделения границ рынка можно дать следующие определения: «естественная монополия как объект государственного регулирования — это сфера экономической деятельности, где конкуренция:

- или экономически неэффективна,
- или невозможна в силу специфики технологического процесса производства (потребления) товаров (услуг),
- или противоречит интересам общества (государства).

Главным признаком естественной монополии является неделимость инфраструктуры, из которой вытекают ее остальные признаки:

- субдитивность издержек;
- однородность и незаменимость продукции;
- максимизация экономической эффективности в рамках вертикально-интегрированной структуры;
- социальная (общественная) значимость.

Естественная монополия как объект государственного регулирования делится на естественно-монополюсное ядро, идентифицируемое на основе экономических и технологических границ рынка, и смежный естественно-монополюсный сегмент, выделяемый, исходя из социальных и стратегических границ рынка. Принципиально важно, что естественная монополия включает в себя и сферы, являющиеся потенциально конкурентными, но ограничиваемые обществом. Идентификация сфер деятельности на основе границ рынка определяет и механизмы их государственного регулирования.

Экономический кризис как нельзя лучше стимулирует переосмысление роли естественных монополий в экономике России и подходов к регулированию их реформирования. Оказалось, что, как и во время преодоления экономических трудностей в 90-е годы, управление спросом естественных монополий и тарифами на их продукцию и услуги остаются первоочередными и одними из наиболее действенных механизмов антикризисного управления. Данный факт наглядно демонстрирует, что реформирование не сделало их «неестественными монополиями».

Рынок действительно лучше госрегулирования, но только там, где это эффективно и где действительно присутствует конкуренция, а не искусственно поддерживаемая иллюзия. Лучше совершенствовать государственное регулирование, чем пытаться поддерживать видимость рынка и бороться с его несовершенством.

Сложившаяся ситуация должна стать поводом для пересмотра в нормативном правовом поле понятия «естественная монополия» как более сложного и широкого. Параллельно с данным процессом должно идти переосмысление направлений реформирования естественных монополий России.

Юбилейная МКСМ

Коммунальная техника отправляется в Санкт-Петербург

С главного конвейера ОАО «Курганмашзавод», одного из ведущих производителей предприятий машиностроительного холдинга «Концерн «Тракторные заводы», сошла десятитысячная многоцелевая коммунально-строительная машина модели «МКСМ-800».

Коммунальную технику от ОАО «Курганмашзавод» (минипогрузчики с широкой линейкой навесного оборудования) представляет на рынке специализированная торговая компания Концерна — «ЧЕТРА-Промышленные машины». Юбилейная машина торжественно передана Санкт-Петербургом дилеру ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины» — специализированной торговой компании «МКСМ-Сервис», являющейся одной из самых активных на рынке продаж коммунальной техники. Репутация дилерской компании подтверждена главным призом «Концерна «Тракторные заводы», полученным по итогам 2008 года на чебоксарском форуме партнеров маши-

ностроительной группы, ее отличает оперативность сервисного обслуживания дорожно-строительной и коммунальной техники, внимательное и ответственное отношение к запросам клиентов.

В далеком 1991 году, в рамках программы конверсии производства, коллектив завода, занимавшийся ранее исключительно производством техники оборонного назначения, разработал и освоил изготовление сложной многоцелевой коммунально-строительной машины модели МКСМ-800, сменившей популярность у работников городских коммунальных служб. В отечественном машиностроении это был первый значительный прорыв в производстве продукции подобного класса, отвечающей мировым стандартам качества. Уникальная машина пользуется стабильным спросом у потребителей благодаря своей универсальности, надежности и маневренности.

Сейчас уже трудно представить работу коммунальных служб в столичных мегаполисах и самых отдаленных российских регионах без этой ма-

шины, она стала более надежной и безопасной, существенно расширилась гамма навесного оборудования. Конструкторы и производственники позаботились и об условиях труда водителя машины. Сегодня машина постоянно совершенствуется, расширяя зону своего применения в различных сферах производства и обслуживания населения.

За прошедшие годы машина существенно поменяла свой облик, изменился дизайн, улучшились экономические показате-

СПРАВКА «ПЕ»: «ЧЕТРА — Промышленные машины» — специализированная торговая компания крупнейшего российского машиностроительного холдинга «Концерн «Тракторные заводы», реализующая продукцию ОАО «Промтрактор», ОАО «Онежский тракторный завод», ОАО «Курганмашзавод», ОАО «Краслесмаш», ОАО «Тракторная компания «Волгоградский тракторный завод», ОАО «Владимирский моторо-тракторный завод» и датской компании Silvert A/S — промышленные и лесохозяйственные тракторы, коммунальную технику, гусеничные вездеходы и оборудование для ремонта нефтегазопроводов. Погрузчики с бортовым поворотом МКСМ производства «Курганмашзавод» предназначены для погрузки и перемещения грунта, сыпучих пород, кусковых материалов, планировки участков местности, уборки территорий от снега и мусора, для транспортно-складских работ со штучными грузами, рытья траншей, бурения скважин, приготовления бетонных смесей и других работ с помощью соответствующего сменного навесного оборудования, в т.ч. на грунтах с низкой несущей способностью.

Фондовый рынок

совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

НОВОСТИ

«ВТБ» планирует размещение дополнительной эмиссии по цене выше рыночной

5 марта прошла встреча менеджмента ВТБ с миноритарными акционерами, на которой финансовый директор банка Николай Цехомский заявил, что ВТБ будет настаивать на размещении дополнительной эмиссии в пользу государства на сумму в 200 млрд руб. по цене выше текущей рыночной. По его словам, банк планирует настаивать на минимальной цене размещения, соответствующей соотношению P/BV=1, тогда как в настоящее время этот коэффициент составляет менее 1/3. Кроме того, г-н Цехомский заявил, что 2009 год банк может закончить с убытком.

«Мы считаем данную новость позитивной для котировок акций ВТБ. Исходя из данных, предоставленных финансовым директором ВТБ, минимальная цена размещения будет находиться в диапазоне 6,0-6,5 копеек, — говорит аналитик ИК «ФИНАМ» Константин Романов. — Мы полагаем, что немаловажную роль при определении окончательной цены размещения может сыграть тот факт, что в ходе «народного IPO» акционерами стали более 120 тыс. физических лиц. В результате, нельзя исключить вариант, что размещение состоится по цене IPO. Что касается размера убытка в 2009 году, то, по нашим прогнозам, его размер составит \$836 млн, что обусловлено необходимостью создания резервов в больших объемах».

«Калужский турбинный завод» планирует размещать дополнительную эмиссию

6 марта была опубликована информация об инвестиционной программе на 2009-2012 года Калужского турбинного завода (КТЗ), входящего в состав холдинга «Силловые машины». Компания планирует увеличить и реконструировать производственные мощности, а также наладить производство новых типов оборудования. Всего модернизация производства позволит увеличить выпуск продукции в 2 раза к 2012 году. Объем инвестиционной программы составляет 1,2 млрд руб. (\$33,57 млн), из которых до 781 млн руб. (\$21,85 млн) планируется привлечь за счет размещения дополнительной эмиссии.

«Мы считаем новость о возможной дополнительной эмиссии акций КТЗ негативной, поскольку в текущих условиях на рынках капитала цена размещения может оказаться невысокой, — отмечает старший аналитик ИК «ФИНАМ» Владимир Сергиевский. — Конкретная цена размещения будет опубликована позже. В качестве единственного претендента на выпуск дополнительной эмиссии мы видим Силловые машины. Тем не менее, мы позитивно оцениваем утверждение инвестиционной программы на развитие производства. Спрос на электроэнергетическое оборудование после кризиса будет увеличиваться, и КТЗ будет готов исполнять возрастающее к тому времени количество заказов».

«Уралкалий» подписал новый контракт с Бразилией — \$750 за тонну

Белорусская калийная компания БКК, эксклюзивный импортер «Уралкалия» и «Беларускалия», объявила о снижении цен на хлористый калий для потребителей Бразилии в среднем на 25% — с \$1000-1010 до \$750-765 за тонну для крупных и небольших потребителей, соответственно. Новые цены БКК для бразильского рынка будут действовать в течение марта-мая 2009



года. По мнению БКК, новые цены для бразильского рынка будут способствовать достижению оптимального соотношения между существующим спросом и предложением и будут в дальнейшем способствовать восстановлению потребления калийных удобрений в Бразилии до докризисного уровня.

Прежний контракт был заключен с июля 2008 года до декабря по максимальным ценам. Однако, несмотря на это, с октября компания поставок в Бразилию не делала из-за отсутствия спроса. Данный факт объясняется спецификой спотового рынка, где поставки осуществляются не на основе долгосрочных контрактов, как это происходит на рынках Индии и Китая, а на основе краткосрочных заявок потребителей поставщикам.

«Уровень новых цен для потребителей из Бразилии совпал с нашими прогнозами, предполагающими меньшее снижение, по сравнению с другими видами минеральных удобрений. Уникальность калийного рынка такова, что компании не готовы снижать цены, предпочитая жертвовать объемами производства. Однако именно поэтому, согласно нашим расчетам, «Уралкалий» придется сократить поставки в Бразилию в 2009 году примерно на 40%, — считает аналитик ИК «ФИНАМ» Михаил Фролов. — Мы умеренно позитивно оцениваем подписание «Уралкалий» нового контракта с потребителями из Бразилии на поставку хлористого калия, предусматривающее ожидаемое меньшее снижение цен, по сравнению с другими видами минеральных удобрений. — Благодаря достигнутым договоренностям «Уралкалий» может ускорить загрузку мощностей, а установленный уровень цен будет ориентиром и для других потребителей».

ЕЦБ снижает базовую процентную ставку до уровня 1,5%

5 марта на очередном заседании ЕЦБ было принято решение снизить базовую процентную ставку на 0,5% до 1,5%. Данное снижение ставки стало пятым по счету с октября 2008 года. Всего за этот период базовая процентная ставка была снижена на 2,75%. На пресс-конференции глава ЕЦБ сделал акцент на ослаблении инфляционного давления благодаря снижению цен на ресурсы и другие товары. Кроме того, было отмечено, что инфляция ожидается на уровнях существенно ниже цели в 2% не только в 2009 году, но и в 2010 году. Прогноз ЕЦБ по инфляции на 2009 год — 0,1-0,7%, на 2010 год — 0,6-1,4%. Таким образом, ЕЦБ дает понять, что у него есть возможность для дальнейшего снижения процентных ставок. Также на снижение инфляционного давления позитивное влияние

Благо конъюнктуры

Фосфорные удобрения устойчивы к кризису

Михаил Фролов, аналитик ИК «ФИНАМ»

В фосфорном сегменте в прошлом году конъюнктура оказалась благосклонна к производителям минеральных удобрений. Сдерживающим фактором являлись ограничения и необходимость значительных материальных и временных затрат на их разработку.

В фосфорном сегменте в 2008 году конъюнктура также была благосклонна к произ-

Апатита и Аммофоса, которые, по нашему мнению, также имеют достаточно высокую устойчивость к кризису.

Основным событием 2008 года в фосфорном сегменте стало удовлетворение иска Арбитражным судом Москвы Федерального агентства по управлению федеральным имуществом (Росимущество) о возврате в государственность 20% акций ОАО «Апатит», находившихся на балансе ОАО «ФосАгро». Благодаря полному контролю над предприятием (до текущего момента «ФосАгро» владел напрямую

это время не раз возникли ценовые конфликты между «Апатитом» и основными потребителями его продукции, в первую очередь, «Акрон», который обвинял предприятие в завышении цен на апатитовый концентрат и нежелании заключать долгосрочные договоры на поставку.

Теперь же уменьшение доли «ФосАгро» в структуре капитала может еще больше ослабить лоббистские позиции холдинга относительно дальнейшего повышения цен на апатитовый концентрат. В настоящий момент

рений относительно ценообразования на внутреннем рынке. Производители сырья, в том числе Апатит, до 2012 года предлагают установить дисконт на сырье, которое идет на производство удобрений, поставляемых российским сельхозпроизводителям. В частности, на 2009 год предложено установить дисконт в 30% от экспортной цены, на 2010 год — в 20%, на 2011 год — в 10%. Потребители, в том числе Акрон, выступают против этого, предлагая увеличивать цены на сырье на уро-

владельцем 20%-го пакета Апатита, относительно установления новых цен на апатитовый концентрат. При этом не исключено, что в будущем данный пакет будет выставлен на аукцион. Основными претендентами на него, скорее всего, будут «ФосАгро» и Акрон, которые владеют долями в Апатите 60% и 8% соответственно. Таким образом, расстановка сил будет также зависеть от победителя аукциона. Хотя «Аммофос» в 2008 году существенно увеличил свои финансовые показате-



Покуда человечество хочет выращивать высокие урожаи, удобрения всегда будут в цене

водителям — в первой половине года стоимость диаммоний фосфата выросла более чем в два раза, до более чем \$1200 за тонну, а с начала кризиса цены снизились всего на 26%. Сдерживающим фактором является ограниченность месторождений и необходимость значительных материальных и временных затрат на их разработку. Данная тенденция находит свое отражение в росте доходов

и через аффилированные структуры более 80% голосующих акций «Апатита» холдинг вел достаточно агрессивную ценовую политику, и за

идут переговоры между правительством, производителями минеральных удобрений и производителями сырья для минеральных удоб-

Основным событием 2008 года в отечественном фосфорном сегменте стало удовлетворение иска Арбитражным судом Москвы Федерального агентства по управлению федеральным имуществом (Росимущество) о возврате в государственную собственность 20% акций ОАО «Апатит», находившихся на балансе ОАО «ФосАгро».

в промышленной инфляции (20-25%). Теперь же дальнейший рост отчасти будет зависеть от позиции государства, которое стало

ли, и в будущем мы не ожидаем их значительного снижения, на инвестиционной привлекательности его акций негативно отражается возможность принудительного выкупа со стороны основного акционера — группы «ФосАгро», который по итогам добровольной оферты довел долю до 95,35%. Между тем, цена выкупа будет определяться, исходя из оценки независимым оценщиком.

НОВОСТИ

оказывает низкая экономическая активность. ЕЦБ ожидает снижения ВВП еврозоны в 2009 году на 2,2-3,2%, а в 2010 году изменение ВВП составит от -0,7% до +0,7%.

«Мы полагаем, что акценты на слабой экономической активности и низком инфляционном давлении свидетельствуют о том, что ЕЦБ может пойти на новое снижение процентных ставок на ближайших заседаниях, — полагает аналитик ИК «ФИНАМ» Константин Романов. — С одной стороны, такие действия ЕЦБ будут оказывать давление на евро в краткосрочной перспективе. Однако дальнейшее снижение процентных ставок в еврозоне будет стимулировать экономический рост в Европе в среднесрочной перспективе, что будет способствовать укреплению европейской валюты».

«Аэрофлот» планирует не выплачивать дивиденды по итогам 2008 года

5 марта генеральный директор авиакомпании «Аэрофлот» Валерий Окулов заявил, что руководством компании планируется не выплачивать дивиденды по итогам 2008 года, однако окончательное решение по этому вопросу пока не принято.

Планы менеджмента «Аэрофлота» не выплачивать дивиденды по итогам 2008 года, в целом, ожидаемы, полагает аналитик ИК «ФИНАМ» Константин Романов: «Во-первых, вследствие высоких цен на авиакеросин чистая прибыль компании в 2008 году существенно снизилась, по сравнению с уровнем 2007 года. Так, по итогам первого полугодия 2008 года падение чистой прибыли по МСФО составило 55,2%, по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, до \$72,2 млн. Во-вторых, в текущем году происходит снижение пассажирооборота, что приведет к снижению денежного потока компании».

«Уралкалий»: сумма штрафа составит 7,8 млрд руб. без учета запасов

В ходе совещания под председательством заместителя председателя правительства РФ — министра финансов РФ Алексея Кудрина были рассмотрены и согласованы источники финансирования строительства 53-километрового железнодорожного участка Яйва-Соликамск. Общие затраты составят 12,33 млрд руб., и они будут профинансированы из федерального бюджета (2,79 млрд руб.), средств «РЖД» (3,54 млрд руб.) и «Сильвинита» (1 млрд руб.). Уралкалий со своей стороны выразил готовность взять на себя финансирование дефи-

цита строительства в объеме 5 млрд руб. Также в ходе совещания президент компании «Уралкалий» Анатолий Лебедев вновь подтвердил готовность предприятия компенсировать расходы бюджетов всех уровней, связанные с ликвидацией последствий аварии на руднике БКПРУ-1. Их общий объем, по уточненным и согласованным с участниками совещания данным, составляет 2,767 млрд руб. Таким образом, общая сумма средств, добровольно в рамках социальной ответственности выделяемых компанией на компенсацию расходов, связанных с аварией, составит около 7,8 млрд руб.

«Данная новость является позитивной для «Уралкалия», поскольку раньше предполагалось, что общие затраты компании на ликвидацию последствий аварии и строительства 53-километрового железнодорожного обходного пути вокруг провала, в т.ч. переносу части объектов ТГК-9, могут составить около 20,2 млрд руб. А в результате сумма штрафа «Уралкалия» оказалась существенно меньше, — считает аналитик ИК «ФИНАМ» Михаил Фролов. — Однако существует вероятность, что «Уралкалий» придется не только полностью возместить прямой ущерб от аварии, но и ущерб государства от потерянных запасов рудника. По двум разным методикам, их стоимость оценена в 84 млрд руб. и 25 млрд руб.

Таким образом, полный размер ущерба может значительно увеличиться. По данным Ростехнадзора, полная сумма ущерба от аварии на БКПРУ-1 «Уралкалия» станет известна после ликвидации последствий аварии и строительства 53-километрового железнодорожного обходного пути вокруг провала, в т.ч. переносу части объектов ТГК-9, могут составить около 20,2 млрд руб. А в результате сумма штрафа «Уралкалия» оказалась существенно меньше, — считает аналитик ИК «ФИНАМ» Михаил Фролов. — Однако существует вероятность, что «Уралкалий» придется не только полностью возместить прямой ущерб от аварии, но и ущерб государства от потерянных запасов рудника. По двум разным методикам, их стоимость оценена в 84 млрд руб. и 25 млрд руб.

Кузбассэнерго снижает величину инвестиций

Инвестиционная программа ОАО «Кузбассэнерго» на 2009 год предусматривает освоение 1473 млн руб. По сообщению компании, в 2009 году больших инвестиционных проектов не планируется, поэтому основные усилия будут направлены на дальнейшее техническое перевооружение и реконструкцию. Суммарные затраты на выполнение ремонтной кампании составят 2269 млн руб.

«Снижение инвестиционной активности Кузбассэнерго мы оцениваем как позитивный, но в тоже время вынужденный шаг,

Рост как образ

Принципы существования рынка



Ирина Елисеєва, старший преподаватель УЦ «ФИНАМ»

Рынок редко бывает стабильным, в периоды отсутствия покупок и продаж, трейдеры замирают в ожидании идей, рынок останавливается на одном месте, не проявляя желания вырваться из коридора. Такое состояние рано или поздно становится неустойчивым и как правило, заканчивается резким разрывом и рождением нового движения.

Фондовый рынок всегда находится в росте, уход и приход денег порождает движение цены, появление новых денег вызывает рост цены, в свою очередь, рост цены привлекает новые деньги и так далее. Таким образом, возникает самоподдерживающийся процесс, который приводит к появлению на ценовом графике красивого однонаправленного роста — тренда.

Тренд представляет собой некую идею, которая не зависит от фундаментальных оценок стоимости акции, внешнего фона и многих других факторов. Тренд поддерживается постоянным притоком денежной ликвидности, что приводит к увеличению покупок и объема акций в портфелях инвесторов, что в свою очередь, увеличивает и объем возможного предложения. Рано или поздно на рынке начинаются перебои с ликвидностью, если например цена денег увеличилась, или появились новые, более перспективные варианты вложения капитала, или тренд оказался настолько глобальным, что подобрал под себя все доступные лимиты. На рынке в таком случае, оказывается значительная масса купленных акций, цена на которые почему-то больше не растет.

Обстановка становится напряженной, возрастает волатильность, и желающих продать свои акции становится все больше и больше, начинается коррекция. Впрочем, если глубина коррекции составляет не слишком большую долю предыдущего роста, большинство игроков воспринимает ее как слом тренда, а как возможность зайти в тренд по дешевым ценам. Идея роста все еще считается актуальной, и падения вызывают усиление покупок, поддерживающее цену. Кроме того, возрастает ликвидность, которой так не хватало на вершине тренда, а объем открытых позиций сокращается, за счет вышедших на коррекцию новых игроков. Все это приводит к тому, что цена в итоге стабилизируется на каком-то уровне, рынок обретает новый временный баланс. Как правило, это происходит на уровне коррекции 20-40% от роста.

На любом ценовом графике можно увидеть, что рынок растет по модели движение-коррекция. Тот факт, что за движением обязательно последует коррекция, сам по себе недостаточен для того, чтобы делать далеко идущие выводы. Если цена находится на стадии роста, то возможны два варианта развития событий, либо рост продолжится, либо начнется коррекция. Практика показывает, что наиболее вероятен первый вариант развития событий на рынке. Рост является самоподдерживающимся процессом, на росте вероятность продолжения движения вверх всегда выше, чем вероятность разворота. Весьма трудно заранее предсказать, до какого уровня продлится рост. Вполне может оказаться, что долгожданная коррекция начнется с такого уровня, что даже нет действительно веских причин ожидать разворота, лучше держать позицию по рынку, пока не появятся достаточно устойчивые признаки слома тенденции.



так как, по заявлению представителей компании, одним из факторов, повлиявших на снижение инвестиционной программы, стал финансовый кризис, из-за которого Кузбассэнерго не может привлечь долгосрочные заемные средства, — рассказывает аналитик ИК «ФИНАМ» Денис Круглов. — Исходя из сообщения компании, можно сделать вывод, что в 2009 году работы по самому большому проекту Кузбассэнерго (увеличение мощности Томь-Усинской ГРЭС на 660 МВт) не начнутся. Соответственно, значительно снижается вероятность ввода мощностей в сроки, закрепленные в среднесрочной инвестиционной программе — 2011 год. В случае если Кузбассэнерго утратит официально согласованный перенос сроков ввода новых мощностей, данное событие может позитивно отразиться на фундаментальной стоимости компании».



Энергия для кислоты

Снабжение обеспечивает автономный энергоцентр

Олег Данилов

Компания «Энерготех» ввела в эксплуатацию энергоцентр на базе четырех газопоршневых генераторных установок Waukesha APG1000 для Белгородского завода лимонной кислоты «Цитробел» (г. Белгород). Электростанция общей мощностью 4 МВт (эл.) и 3 МВт (тепл.) обеспечивает электро- и теплоснабжение процессов производства лимонной кислоты, ее солей (цитратов) и кормовых добавок на базе отходов основного производства. Электростанция собственных нужд завода «Цитробел» — это первый в России проект, где нашли применение самые современные из всей продуктовой линейки «Waukesha Engine Dresser, Inc» (США) агрегаты — ГПУ APG1000.

конфета, каждое печенье или безалкогольный напиток содержат в себе нашу лимонную кислоту», — говорит генеральный директор ЗАО «Цитробел» Евгений Мачинский. С 2002 года завод входит в состав холдинга «Продимекс».



Все основное энергетическое оборудование нового энергоцентра расположено в здании собственной газовой котельной завода на месте демонтированного котла. Для

того чтобы разместить оборудование в ограниченном пространстве (18x12 м), «Энерготех» применил двухуровневое компоновочное решение, при котором теплообменные агрегаты и линии инженерных коммуникаций рас-

Суммарное потребление топлива (магистральный газ) составляет 992 м³/ч. Система утилизации тепла полезно использует тепло выхлопных газов и рубашки охлаждения двигателя, обеспечивая потребителя 57 т горячей воды в час температурой 115,0С.

Система мониторинга и управления энергоцентром построена на базе пакета Energosoft и интегрирована в общую АСУ ТП предприятия. Программно-аппаратный комплекс Energosoft охватывает все компоненты электростанции (от электрического и температурного режимов ГПУ до системы утилизации тепла) и позволяет дистанционно осуществлять запуск двигателя, его ввод в работу под нагрузкой, штатный и аварийный остановы и даже изменение базовых уставок работы двигателя.

В рамках пусконаладочных работ и первого технического обслуживания ТО1500 специалисты «Энерготех» провели консультирование технического персонала заказчика по работе генерирующего оборудования. Дальнейшую эксплуатацию энергоцентра будет вести персонал «Цитробел». По словам генерального директора «Цитробел» Евгения Мачинского, «ГПУ оказались надежными и предсказуемыми в работе, а уровень квалификации и численность персонала энергослужбы и АСУ предприятия — достаточными для эксплуатации энергоблока без привлечения дополнительных специалистов».

ЗАО «Цитробел» (Белгородский завод лимонной кислоты) является единственным в России производителем лимонной кислоты, широко используемой в пищевой и фармацевтической промышленности. Производство мощностью 600 т в год было организовано в 1960 году после проведения реконструкции цехов спиртового завода. В настоящее время завод выпускает свыше 10 000 т лимонной кислоты под маркой «Цитробел» в год, большая часть которой экспортируется в европейские страны. «Почти каждая

для предприятий нефтегазового сектора, ЖКХ и других отраслей экономики. С января 2006 года «Энерготех» является официальным дистрибьютором «Waukesha Engine Dresser, Inc» (США) на территории РФ, с июля 2005 года — дилером «Cummins, Inc» (США). Компания «Энерготех» в 2006 году признана лучшим дистрибьютором «Waukesha» в Европе. В 2007 году компания объявила о выходе на рынок компрессорных установок с отработанными инженерными решениями. «Waukesha» (штат Висконсин, США) была основана в 1906 году как компания, работающая над модернизацией двигателей внутреннего сгорания. ГПУ APG1000 были запу-

щены в серийное производство в 2006 году и предназначены для работы на природном газе. По словам инженеров «Waukesha», «APG1000 — агрегаты, вобравшие в себя наибольшее количество современных конструкторских разработок и соответствующие требованиям энергетики не только сегодняшнего, но и завтрашнего дня». APG1000 стали результатом продолжительных исследований «Waukesha» в рамках национальной программы ARES, инициированной Департаментом энергетики США. Цель программы — увеличить КПД и экологичность генераторных установок, выпускаемых американскими производителями.

Если в кране нет воды

Конфликтная ситуация в Кировске

В городе Кировске (Ленинградская область) управляющая компания ООО «Конста Л.А.» оставила потребителей без горячей воды.

Свою позицию неплательщиков объясняет нехваткой денежных средств в связи с разницей между реальным объемом потребления и оплатой населения. Платежи жителей поступают равными долями в течение всего года, тогда как жилищные организации, в соответствии с Договором теплоснабжения, рассчитываются с поставщиком энергоресурсов по факту.

Таким образом, зимой затраты управляющих компаний на теплоснабжение выше, чем объем платежей жителей, а в летний период — ниже.

Однако последний платеж от кировских коммунальщиков поступил в январе

2009 года — 2 млн 969 тыс. руб. При этом, что только за декабрь 2008 управляющая компания должна была заплатить 4 млн 724 тыс. руб. В январе — феврале текущего года платежи не производились вовсе.

Действующие нормативно-правовые акты Российской Федерации обязывают ресурсонабжающие организации не только предоставлять услуги добросовестным потребителям, но и пресекать случаи неоплачиваемого использования энергоресурсов (что, по сути, приравнивается к их хищению).

ОАО «ТГК-1» неоднократно обращалось к руководству ООО «Конста Л.А.» с инициативой по урегулированию вопроса и поиску компромиссного решения во избежание ущерба для жителей. Дважды — 30 января и 27 февраля 2009 года — в адрес неплательщика направлялись предупреждения о возможных

санкциях. Никаких ответных действий со стороны управляющей компании не последовало.

В связи с этим, 4 марта 2009 года ОАО «ТГК-1» в качестве вынужденной меры направило в ООО «Конста Л.А.» телеграмму с предписанием об ограничении неоплачиваемого потребления тепловой энергии и горячего водоснабжения. На следующий день — 5 марта — персонал управляющей компании в присутствии представителя энергоснабжающей организации перекрыл системы горячего водоснабжения в пяти подведомственных домах.

Вопрос о возобновлении подачи горячей воды будет решаться в зависимости от предоставления руководством компании должника гарантий по погашению долга.

Департамент по связям с общественностью ОАО «ТГК-1»

Внедрение на Цимлянской ГЭС

Новые технологии обеспечивают безопасность

ОАО «ЮГК ТГК-8» продолжает внедрение новых технологий в производство. В конце февраля на Цимлянской ГЭС филиала «Ростовская генерация» прошли испытания материала, относящегося к новому поколению веществ, предназначенных для заделки щелей в межплитных швах сооружения. Данная технология разработана на основе последних достижений науки.

Испытуемый материал представляет собой смесь специального цемента, кремниевых наполнителей и различных добавок. Это вещество под воздействием термомеханической реакции формирует в структуре нерастворимые кристаллические образования и укрепляет поверхность. Вследствие чего повышается водонепроницаемость и существенно увеличивается срок службы строительных конструкций.

«Защита такого сооружения как Цимлянская ГЭС от воздействия разрушающих факторов — дело первостепенной важности, поэтому для решения данного вопроса мы намерены использовать весь комплекс передовых технологий», — отметил главный инженер «Ростовской генерации» Игорь Шкондин.



Основная часть мероприятий по инвестированию (заделке швов) прошла в потере представляющей собой коридор длиной 495 м в основании тела плотины. Рабочие группы компании «Стрим» произвели заделку щелей в межплитных швах сооружения, выявленных во время наблюдений за осадками гидротехнических сооружений методом геометрического нивелирования.

Щели предварительно обработали и зачистили герметизирующим и гидроизолирующим полимерным составом. По прошествии нескольких часов на расстоянии 20 см друг от друга специалистами группы были просверлены отверстия. В них под давлением закачали гидроизоляционный ма-

териал, предназначенный для предотвращения проникновения воды и солевых растворов. Испытуемый материал представляет собой смесь специального цемента, кремниевых наполнителей и различных добавок. Это вещество под воздействием термомеханической реакции формирует в структуре нерастворимые кристаллические образования и укрепляет поверхность. Вследствие чего повышается водонепроницаемость и существенно увеличивается срок службы строительных конструкций.

Сетевая синергия

Инвестиции в надежность

Людмила Петровская

В результате завершения в начале прошлого года реорганизации ОАО «МРСК Центра и Приволжья» стало единой операционной компанией, объединившей девять региональных распределительных сетевых предприятий. Это позволило компании расставить приоритеты в производственной деятельности в соответствии с планами развития регионов и распределить инвестпроекты таким образом, чтобы обеспечить планомерное и эффективное развитие созданного электросетевого комплекса. Объединив ресурсы региональных энергосистем, ОАО «МРСК Центра и Приволжья» в 2008 году обеспечило реализацию намеченной инвестпрограммы в полном объеме.

ра и Приволжья» реконструировано порядка 794,42 км существующих воздушных линий электропередачи и построено 576,55 км новых — напряжением 0,4-110 кВ. Также в прошедшем году компанией были начаты масштабное строительство и реконструкция нескольких энергообъектов, ввод в эксплуатацию которых запланирован на 2009 год.

Но нынешняя ситуация в экономике страны не может не отражаться на планах энергетиков. В октябре 2008 года наметилась тенденция к снижению спроса на электричество, в результате чего объем отпуска электроэнергии за последние три месяца 2008 года сократился на 4% по сравнению с аналогичным периодом 2007 года. Эта тенденция сохранилась и в начале нынешнего года: за два месяца 2009 года отпуск электроэнергии в сеть сократился более чем на 5% по сравнению с январем и февралем 2008 года. Планируя свою инвестици-

потребность экономики и общества в качественном электроснабжении остается.

Повышая эффективность работы электросетевого комплекса, специалисты ОАО «МРСК Центра и Приволжья» в течение 2008 года отремонтировали 188 подстанций и 5626 км линий электропередачи напряжением 35-110-220 кВ, в распределительных электросетях 0,4-10 кВ — 7834 трансформаторные подстанции и более 2500 км линий электропередачи.

Проведение ремонтной кампании позволило повысить качество работы сетей: в 2008 году на 4,1% уменьшилось количество инцидентов (отказов в работе оборудования), на 13,2% сократилось количество недоотпуска электрической энергии. В результате этой работы полезный отпуск электроэнергии потребителям составил порядка 55,4 млрд кВт/ч.

Положительные результаты производственной деятельности ОАО «МРСК Центра и

лей, обсуждение долгосрочной инвестиционной программы «МРСК Центра и Приволжья», в том числе с учетом предполагаемого перехода на регулирование тарифов по методу RAB. С января 2009 года в «пилотном» режиме эта система начала действовать в филиалах компании «Тулэнерго» и «Рязаньэнерго». А к 2010 году на новое тарифное регулирование планируют перейти и остальные филиалы энергокомпаний.

Применение этого метода тарифообразования позволит ОАО «МРСК Центра и Приволжья» в кризисное время привлечь не только необходимые средства для развития электросетевого комплекса, но и повысить надежность и качество услуг.

Стратегия ОАО «МРСК Центра и Приволжья» на 2009 год заключается в обеспечении стабильного развития электросетевого комплекса за счет увеличения объема работ по



В основе работы единой энергетической системы — обеспечение надежного и качественного энергоснабжения клиентов в подведомственных регионах. Эта стратегическая задача остается приоритетной и в нынешних сложных экономических условиях. Ее успешное решение требует от руководства компании выработки стратегии, реализация которой позволит реализовать инвестиционную программу. Так, в рамках выполнения инвестпрограммы 2008 года было реконструировано 195 подстанций напряжением 110-35 кВ и построено три новых подстанции напряжением 110 кВ. Кроме того, в 2008 году в ОАО «МРСК Цент-

Приволжья» в 2008 году спонсировали выполнение ключевых показателей эффективности энергетической компании. Объем выручки в 2008 году составил 31,5 млрд руб. Чистая прибыль в 2008 году достигла планового значения.

Для повышения надежности электросетевого комплекса и максимального удовлетворения запросов потребителей в новых мощностях в 2008 году руководство ОАО «МРСК Центра и Приволжья» провело ряд встреч с администрациями субъектов РФ.

Главной темой переговоров стало повышение надежности электроснабжения потребите-

реконструкции, ремонту и техническому перевооружению энергообъектов.

«В 2009 году первоочередное внимание мы будем уделять мероприятиям, направленным на обеспечение надежного электроснабжения, и приложим все усилия, чтобы нынешняя сложная ситуация кардинально не повлияла на выполнение производственных программ компании и наших обязательств перед потребителем. Мы продолжим осуществлять планомерное развитие электросетевого комплекса», — отмечает генеральный директор компании Евгений Ушаков.

Малая гидроэнергетика

«Энергостройинвест-Холдинга» и IGN Zrt подписали соглашение

Подразделение «Энергостройинвест-Холдинга» (ЭСИХ) — «Инженерный центр энергетик Урала» — и венгерская компания IGN Zrt подписали соглашение о сотрудничестве в сфере строительства объектов малой гидроэнергетики.

Подписанное Соглашение направлено на совместный поиск объектов для инвестирования, разработку проектов и строительство объектов малой энергетики на территории Свердловской области и за ее пределами.

Одновременно подписано Соглашение между Правительством Свердловской области и IGN Zrt, которым предусмотрено, что венгерская сторона в течение 1-2 лет профинансирует строительство нескольких ГЭС, включенных в правитель-

ственную программу развития малой гидроэнергетики. Напомним, что в ноябре прошлого года в г. Серове Свердловской области подразделением ЭСИХ — «Инженерный центр энергетик Урала» — запущена в работу Киселевская ГЭС, первая из нескольких малых гидроэлектростанций, которые будут построены в ближайшие годы на Среднем Урале. В настоящее время «Инженерный центр энергетик Урала» ведет работы по сооружению еще трех малых гидроэлектростанций в разных районах Свердловской области.

Венгерский участник проекта — компания IGN Zrt имеет опыт привлечения инвестиций в строительство электростанций. Кроме того, компания активно вкладывает средства в промышленный комплекс как Венгрии, так других стран.

Экспортные поставки в Китай

Системный оператор обеспечивает стабильность

Павел Якушев

Экспорт электроэнергии из России в Китай, возобновленный 1 марта, осуществляется в строгом соответствии с согласованным обеими сторонами графиком поставок. Среднесуточный переток по двум воздушным линиям 220 кВ Благовещенская — Айгунь и воздушной линии 110 кВ Благовещенская — Хэйхэ составляет 2,4 млн кВт/ч.

Для организации экспортных поставок филиалы ОАО «СО ЕЭС» «Объединенное диспетчерское управление энергосистемами Востока» (ОДУ Востока) и «Региональное диспетчерское управление энергосистемами Амурской области» (Амурское РДУ) провели комплекс подготовительных работ по обеспечению надежности функционирования энергосистем при вводе в действие междоудельных линий электропередачи после двухлетнего перерыва. Были поставлены задачи согласования процедур оперативно-диспетчерского управления между КНР и

Россией, а также контроля за выполнением рыночных регламентов по продаже электроэнергии в сопредельное государство.

В процессе осуществления комплекса подготовительных мероприятий получено подтверждение от китайской стороны о готовности к работе специальной автоматикой ограничения нагрузки во всех режимах сетевого оборудования, разработаны программы подключения каждой из трех воздушных линий электропередачи (ВЛ), выданы режимные требования работы Благовещенского энергоузла в условиях экспорта электроэнергии. После получения от китайской стороны уведомления о включении ВЛ в работу они были приняты в систему оперативно-диспетчерского управления ОДУ Востока.

В ходе подготовки, занявшей несколько месяцев, специалистами ОДУ Востока и Амурского РДУ проведен ряд технических совещаний со своими коллегами из Государственной электросетевой корпорации Китая. Комплекс мероприятий по организации безопасного функционирования энергосистем при поставках электроэнер-

гии в Китай будет продолжен проведением совместных противоаварийных тренировок на подстанциях Хэйхэ и Айгунь.

Первые экспортные поставки энергии из России в Китай были начаты в 1992 году по линии 110 кВ Благовещенская — Хэйхэ в рамках приграничной торговли. Процесс масштабного экспорта в рамках межгосударственного сотрудничества связан с подписанием в июле 2005 года Соглашения о долгосрочном сотрудничестве между ОАО РАО «ЕЭС России» и Государственной электросетевой корпорацией Китая. Оно предусматривало развитие торговли электроэнергией между Россией и КНР, и отражало заинтересованность китайской стороны в расширении импорта электроэнергии из России. Однако с 1 февраля 2007 года поставки были прекращены из-за разногласий по поводу цены.

Возобновление экспорта стало возможным после подписания в Пекине 17.02.09 контракта о возобновлении поставок электроэнергии между ОАО «Восточная энергетическая компания» и Государственной электросетевой корпорацией Китая.

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

Реконструкция нужной ТЭЦ

«Инженерный центр ЕЭС» разработает концепцию

Виктория Бехтерева

Инжиниринговая компания ОАО «Инженерный центр ЕЭС» разработает предварительную документацию по реконструкции Новогорьковской ТЭЦ (Нижегородская область). Компания была выбрана победителем открытых конкурентных переговоров, проводившихся ЗАО «Комплексные Энергетические Системы».

ОАО «Инженерный центр ЕЭС» управляет ОАО «Институт Гидропроект» (включает филиалы — «Центр службы геоинженерных наблюдений в электроэнергетической отрасли (ЦСГНЭО)» и «Комплексная изыскательская экспедиция №5») — одной из ведущих компаний в мире в области гидроэнергетики и волокозастойного строительства. В состав ОАО «Инженерный центр ЕЭС» входят филиалы — «Институт Теплоэлектропроект», «Фирма ОРГЭС», «Нижегородский Теплоэлектропроект», «Дирекция строящихся Ивановских ПГУ», имеющие почти вековой опыт успешной работы и сотни проектов, реализованных в России и за рубежом, многие из которых являются уникальными инженерными разработками в своей области. ОАО «Инженерный центр ЕЭС» создано в 2001 году. Компания является одним из лидеров в области энергетического инжиниринга в России. С мая 2008 года входит в группу компаний ЕСН.

Стоимость контракта составит около 15 млн руб. Работы будут выполнены для нужд ОАО «ТЭК-6» (ЗАО «КЭС»). Инвестиционная программа компании предусматривает строительство нового энергоблока Новогорьковской ТЭЦ мощностью 325 МВт, что вдвое увеличит нынешнюю мощность станции.

ОАО «Инженерный центр ЕЭС» в рамках контракта разработает концепцию проекта реконструкции, конкурентную документацию для выбора ЕРС-подрядчика строительства нового энергоблока и документацию для заказа оборудования длительного срока изготовления.

Новогорьковская ТЭЦ (305 МВт/942 Ккал/ч) является энергетическим центром Кстовского промышленного узла и обеспечивает потребности в электроэнергии, тепле и паре промышленных предприятий, сельского хозяйства и населения г. Кстово. Проект первой очереди Новогорьковской ТЭЦ был разработан Московским отделением института «Теплоэлектропроект» (в настоящее время филиал ОАО «Инженерный центр ЕЭС») в 1952 году.

«Турбина»

Управление генерацией

КЭС-Холдинг начал проект по внедрению автоматизированной системы управления производственно-хозяйственной деятельностью в генерации.

Программа КЭС-Холдинга, получившая название «Турбина», направлена на повышение эффективности работы генерирующих дивизионов. Новая бизнес-модель КЭС, ориентированная на создание вертикально интегрированной энергетической корпорации, требует внедрения унифицированных передовых технологических решений. В этой связи в рамках КЭС-Холдинга принято решение о стандартизации и автоматизации систем управления бизнес-процессами в генерации на базе современного программного обеспечения SAP ERP.

Пилотной площадкой для реализации проекта «Турбина» был выбран дивизион «Генерация Урала». На базе дивизиона будет разработан и внедрен прототип автоматизированной системы управления производственно-хозяйственной деятельностью, который впоследствии будет растранирован на другие генерирующие предприятия КЭС.

Реализация программы «Турбина» обеспечит осуществление контроля над ключевыми направлениями производственно-хозяйственной и финансовой деятельности генерирующих подразделений и формирование информационной базы для принятия решений. Программа позволит снизить операционные расходы на ремонт и затраты на операционную деятельность, стандартизировать учетные функции, повысить прозрачность материальных потоков и управленческого учета, сформировать единое казначейство и повысить контроль над расходованием денежных средств.

Нарушения есть

УФАС признала неправоту «Свердловэнергосбыта»

Дмитрий Тюхтин

Управление Федеральной антимонопольной службы по Свердловской области приняло решение о признании в действиях ОАО «Свердловэнергосбыт» нарушения Федерального закона «О защите конкуренции». Дело в отношении сбытовой компании было возбуждено по заявлениям «МРСК Урала», Региональной энергетической комиссии Свердловской области и «Энерготранспортной компании». Заявители указали на неисполнение «Свердловэнергосбытом» своих обязанностей по предоставлению сведений, предусмотренных действующим законодательством и договорами.

По действующему законодательству гарантирующий поставщик, которым является «Свердловэнергосбыт», обязан предоставлять сетевой организации сведения о мощности, заявленной его потребителями по точкам их присоединения к сети. Данные сведения необходимы сетевой организации для защиты тарифов в Региональной энергетической комиссии. Однако, «Свердловэнергосбыт» до настоящего времени уклонялся от предоставления этих данных в «МРСК Урала».

В ходе рассмотрения дела Региональная энергетическая комиссия Свердловской области, которая не только устанавливает тарифы, но и контролирует соблюдение порядка ценообразования в электроэнергетике, указала, что, скрывая информацию о величине фактически заявленной конечными потребителями мощности, ОАО «Свердловэнергосбыт» получает сверхприбыль. При этом, по мнению РЭК Свердловской области, сокрытие сведений о заявленной мощности, безусловно, ведет к увеличению тарифов на электроэнергию для потребителей, в первую очередь, для хозяйствующих субъектов (промышленных организаций, предприятия ЖКХ и т.д.).

В свою очередь все доводы гарантирующего поставщика свелись к тому, что для предоставления требуемых законом сведений «Свердловэнергосбыту» придется провести очень большой объем работы. Управление ФАС признало эти доводы несостоятельными. «Свердловэнергосбыту» было указано, что в силу его статуса гарантирующего поставщика он обязан действовать именно в интересах потребителей электроэнергии, а не вопреки им. По итогам рассмотрения дела антимонопольная служба вынесла предписание в адрес ОАО «Свердловэнергосбыт», в котором обязало его предоставить ОАО «МРСК Урала» требуемую законом информацию в срок до 15 апреля 2009 г.

Следует отметить, что на рассмотрении антимонопольной службы находятся еще два дела в отношении «Свердловэнергосбыта», инициированных «МРСК Урала». Решения по ним ожидаются в ближайшее время.

Хорошие перспективы

Группа Е4 и General Electric: соглашение подписано



Владимир Нерюев

Группа Е4 и компания General Electric подписали соглашение о сотрудничестве. Со стороны Группы Е4 свою подпись под документом поставил генеральный директор компании Петр Безукладников, а со стороны GE — Рон Поллетт, президент и исполнительный директор GE в России и СНГ. Подписание соглашения состоялось в московском офисе компании GE.

На данный момент Группа Е4 и компания GE имеют положительный опыт сотрудничества в энергетической сфере. Стороны совместно работают над рядом проектов, в том числе участвуют в реализации проекта строительства ПГУ на котельной Северо-западного района г. Курска, где Группа Е4 — генеральный

подрядчик, а компания GE выступает поставщиком основного оборудования.

По словам Генерального директора Группы Е4 Петра Безукладникова, подписание соглашения — это продолжение реализации всех устных договоренностей, достигнутых ранее. «Группа Е4 обладает всеми необходимыми компетенциями в инжиниринге, General Electric — в производстве основного оборудования, так что теперь, объединив наш опыт и знания, мы намерены предлагать клиентам лучшие решения для развития их бизнеса, причем не только на территории России».

В рамках подписанного Соглашения стороны договорились о совместных действиях: поиск потенциальных заказчиков, постоянный обмен информацией, привлечение по мере необходимости ресурсов каждой из сторон к проектам другой

стороны. Кроме того, Группа Е4 и General Electric намерены развивать деловое и техническое сотрудничество при реализации совместных проектов не только на территории России, но и за рубежом.

Президент и Исполнительный Директор GE в России и СНГ Рон Поллетт отметил, что корпорация GE намерена осуществлять долгосрочные инвестиции в развитие инфраструктуры устойчивой энергетики в России. «Вся наша деятельность здесь, включая подписание соглашения о сотрудничестве с Группой Е4, и нацелены на то, чтобы помочь России повысить уровень энергетической безопасности, эффективности и сократить негативное воздействие на окружающую среду за счет применения передовых технологий. В свою очередь, все это способствует устойчивому экономическому росту. Мы рады подписать соглашение с Группой Е4, и надеемся на долгое и плодотворное сотрудничество».

Группа Е4 — инжиниринговая компания полного цикла, основанная в 2006 г. путем объединения в своем составе лучших российских и зарубежных игроков рынка. Общее количество сотрудников — 25000 высокопрофессиональных специалистов. Компания предлагает уникальные инжиниринговые решения для тепловой и атомной энергетики, металлургии, химической и нефтегазовой отраслей, ЖКХ и госсектора. Современная производственная база, техника и оборудование, собственные инновационные разработки в области продления ресурса действующего оборудования, повышения энергоэффективности станций и предприятий, управления технологическими процессами позволяют клиентам Группы Е4 постоянно модернизировать и улучшать свои производства.

КОРОТКО

Подготовка к работе в грозовых условиях

В ОАО «МРСК Центра» для снижения риска возникновения чрезвычайных ситуаций начались мероприятия по подготовке к безаварийному прохождению филиалами предстоящего грозового сезона 2009 года. Все мероприятия разрабатываются с учетом анализа нарушений в работе оборудования электросетевого комплекса за аналогичные периоды предыдущих лет. Особое внимание будет уделено проверкам и испытаниям средств защиты от перенапряжений оборудования подстанций, замене на высоковольтных линиях (ВЛ) поврежденных изоляторов, наличию заземления грозотросов в проектных точках, целостности заземляющих проводников у опор, оборудования, зданий и сооружений.

Энергетики до наступления грозового периода проверят готовность к работе устройств защиты от перенапряжений распределительных устройств и линий электропередачи во всех филиалах, выполнят мероприятия по усилению защиты от перенапряжений участков линий электропередачи, расположенных в районах с активной грозовой деятельностью. В каждом филиале «МРСК Центра» пройдут внеочередные инструктажи и тренировки оперативного персонала по определению мест повреждения ВЛ и действиям в условиях грозы.

Контракт для ГЭС «Ла-Йеска» и Богучанской ГЭС

Предприятие «ИЗ-3МК», входящее в Группу ОМЗ, заключило контракт с ОАО «Силовые машины» на поставку металлоконструкций для роторов и статоров для ГЭС «Ла-Йеска» (Мексика) и Богучанской ГЭС (Россия). В соответствии с условиями контракта компания «ИЗ-3МК» изготовит и отгрузит заказчику два комплекта металлоконструкций для ГЭС «Ла-Йеска» и три комплекта — для Богучанской ГЭС общим весом более 1500 т. Срок поставки оборудования — декабрь 2009 года. Сумма контракта — свыше 100 млн руб. В рамках сотрудничества с ОАО «Силовые машины» в 2008 году предприятие «ИЗ-3МК» уже изготовило пять аналогичных комплектов металлоконструкций для строящихся ГЭС.

«Ростовская генерация» направила 2,8 млн руб.

На Волгодонской ТЭЦ-2 «Ростовская генерация» завершила ремонт дутьевого вентилятора. Объем финансирования работ составил 2,8 млн рублей. Проведенный комплекс мероприятий повысил надежность и качество поставок теплоэнергии потребителям. Данный агрегат, с рабочим колесом диаметром 2,5 м, предназначен для подачи воздуха в котел и во многом обеспечивает стабильную работу станции. В процессе ремонта была произведена замена его вала, весом более 6 тонн. Также был проведен визуальный измерительный контроль рабочих поверхностей и лопастей рабочего колеса вентилятора. Ремонт оборудования был завершён с опережением сроков. Проведенный комплекс мероприятий стабилизировал работу теплоэлектроцентрали и повысил надежность поставок теплоэнергии потребителям, — отметил главный инженер филиала Игорь Шкондин.

Учению — свет

Московская объединенная электросетевая компания обеспечивает электроэнергией все социально-важные объекты города Москвы: жилой фонд, больницы, объекты культурного досуга, офисные центры, различные учебные заведения. Так, благодаря энергетикам Московских кабельных сетей — филиала ОАО «МОЭСК» заняла электрическими огнями новая школа для учащихся на 6-й Кожуховской улице. Для электроснабжения вновь построенной школы № 509 на 550 мест смонтирована и подключена новая трансформаторная подстанция (ТП) № 26938. На подстанции установлено новое оборудование, отвечающее всем современным техническим требованиям. Два мощных малолушмящих трансформатора, по 1000 кВА каждый, обеспечивают пониженный уровень шума в ночное время, что является важным фактором для густонаселенного микрорайона «Кожухово». От ТП до объекта проложены четыре новые кабельные линии низкого напряжения сечением 4*185. Подстанция выполнена с автоматическим включением резерва по высокому напряжению, что обеспечивает дополнительную надежность в случае форс-мажорных обстоятельств. Все работы завершены в срок и с высоким качеством.

Комитет по техприсоединению

ОАО «МРСК Урала», единая операционная компания Уральского региона, осуществляющая управление распределительными сетевыми комплексами на территории Свердловской, Челябинской, Курганской областей, а также Пермского края — сообщило об итогах заседания Совета директоров (заочного), на котором было принято решение создать комитет по технологическому присоединению к электрическим сетям во главе с Т.В. Гавриловой (аналитик Halcyon International). Создание в составе Совета директоров комитета по технологическому присоединению к электрическим сетям позволит более детально прорабатывать вопросы, относящиеся к его компетенции, тем самым повышая эффективность и качество работы Совета директоров. Создание данного комитета является продолжением целенаправленной политики компании в области совершенствования стандартов корпоративного управления.

«Ростовэнерго» снижает потери

За 12 месяцев 2008 года филиал ОАО «МРСК Юга» — «Ростовэнерго» увеличил объем поступления электроэнергии в сеть на 4,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. С января по декабрь 2008 года в сеть поступило 14011,332 млн кВт/ч. Соответственно увеличился и полезный отпуск на 2,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и достиг 13021,092 млн кВт/ч. За 12 месяцев 2008 года потери электроэнергии в сетях филиала ОАО «МРСК Юга» — «Ростовэнерго» были сокращены до 8,29%, что в натуральном выражении составляет 1177,617 млн кВт/ч. Это на 5,676 млн кВт/ч меньше, чем в 2007 году. Снижение потерь электроэнергии в сетях Ростовэнерго обусловлено успешной реализацией программы мероприятий по снижению потерь электроэнергии на ее передаче по электрическим сетям 0,4-11кВ, включающей в себя как организационные и технические мероприятия, так и мероприятия по совершенствованию систем расчетного и технического учета электроэнергии. Отключение трансформаторов на подстанциях с сезонной нагрузкой, отключение трансформаторов в режимах малых нагрузок на подстанциях с двумя и более трансформаторами, выравнивание нагрузок фаз в распределительных сетях 0,4 кВ, замена ответвлений в жилые дома на самонесущий изолированный провод, замена проводов на большее сечение на поврежденных высоковольтных линиях дали возможность получить положительный результат в работе по снижению потерь в линиях электропередач «Ростовэнерго».

«Инженерный центр ЕЭС» победил в конкурентных переговорах

Инжиниринговая компания ОАО «Инженерный центр ЕЭС» выполнит для одной из крупнейших электроэнергетических компаний РФ ЗАО «КЭС» комплекс работ по подготовке документации в рамках проекта реконструкции Пермской ТЭЦ-9 (ОАО «ТЭК-9»). Компания «Инженерный центр ЕЭС» признана победителем конкурентных переговоров, инициированных ЗАО «КЭС», владельцем контрольного пакета акций «ТЭК-9». Заказчик и подрядчик в настоящее время готовят заключение договора на выполнение комплекса работ, включающих разработку концепции проекта, закупочной документации для выбора ЕРС-подрядчика и документации для заказа оборудования по проекту «Реконструкция ТЭЦ-9, г. Пермь». ОАО «Инженерный центр ЕЭС» разработает оптимальное техническое решение реконструкции Пермской ТЭЦ-9 установленной электрической мощностью 447 МВт и тепловой мощностью 1,6 тыс. Ккал/ч, определит технико-экономические параметры проекта, подготовит техническое задание на проектирование и строительство объекта по модели ЕРС-подряда, а так же заказные спецификации на поставку оборудования длительного срока изготовления. Стоимость услуг по договору составит более 14,6 млн руб.



БизнесИнтеллектСервис

Третий международный форум интеллектуальных услуг для бизнеса

14-16 апреля, 2009

Москва, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР», Павильон № 7, зал 4

ОРГАНИЗАТОР:



ПОД ПАТРОНАТОМ:



Торгово-промышленной палаты РФ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ: Федерального Агентства по техническому регулированию и метрологии, ВНИИСертификации, Международного института качества бизнеса, Национального содружества бизнес-инкубаторов и ЗАО «ЭКСПОЦЕНТР».

ФОРУМ ВКЛЮЧАЕТ ВЫСТАВКИ:

- » Сертификация и технические регламенты
- » Консалтинг
- » Аудит
- » Оценка
- » Салон Экспертиз
- » Маркетинг
- » ИТ-консалтинг
- » Международное деловое сотрудничество
- » Юридическое сопровождение бизнеса
- » Продажа готового бизнеса. Бизнес-недвижимость. Бизнес-офис
- » Агентства и фонды поддержки предпринимательства. Бизнес-инкубаторы. Технопарки.
- » Бизнес-книга
- » ВУЗы и учебные организации.

ЦЕЛЬ ФОРУМА:

Проведение мероприятия b2b для демонстрации сферы интеллектуальных услуг для сопровождения бизнеса.

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА:

14-16 апреля: В рамках форума проводятся научно-практические конференции «Актуальные проблемы сертификации продукции и услуг на российском и международном рынках», «Актуальные проблемы и перспективы развития консалтинга в России», «Состояние и перспективы развития оценочной деятельности в России», «Экспертиза как инструмент развития бизнеса» и другие.

ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА:



Оргкомитет форума: ООО «Выставочная компания «Мир-Экспо»

Россия, 115533, Москва, проспект Андропова, 22

Тел./факс: 8 499 618 05 65, 8 499 618 36 83, 8 499 618 3688

bit@mirexpo.ru | www.mirexpo.ru

ПОДРОБНОСТИ

«Крылья России 2008»

Определены соискатели главной авиационной премии страны

Двенадцатый ежегодный конкурс авиакомпаний на соискание премии «Крылья России» выходит на финишную прямую. На заседании Организационного комитета авиационной премии «Крылья России» авиакомпании-соискатели были распределены по номинациям, и сле-

Многолетнюю поддержку премии «Крылья России» осуществляют: генеральный спонсор — Банк ВТБ, спонсор — Страховая группа «Авиас-Афес». С каждым годом конкурентная борьба за обладание престижной профессиональной наградой нарастает. По итогам 2008 г. на соискание Премии членами Общест-

ва определять победителя и двух лауреатов в каждой из десяти номинаций. Как и в прошлом году, одиннадцатой номинацией конкурса станет «Авиакомпания года — лидер пассажирских симпатий». Ее победитель будет определен по результатам обработки более трех тысяч анкет, заполненных авиа-

«Amadeus»; интернет — порталов Avia.ru, Aviaport.ru, Rata news, Travel.ru, Tutu.ru, Airlines Info, проектом Aerohelp.ru, Newsland, а также Aviation Today и Zebra Group и информационно-аналитического агентства «Русаэро-инфо». Все они разместили баннеры голосования за приз пассажирских симпатий на своих Интернет-сайтах.

Конкурс по итогам 2008 года проходит в сложной обстановке, считает член Оргкомитета, президент ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта Евгений Чибирев: «В течение 2008 года ситуация на российском рынке авиаперевозок развивалась необычно. Если в первой половине динамика роста пассажирских перевозок превышала 20 процентов, то в третьем квартале она снизилась до 7,5%, а четвертый принес отрицательный результат, равный почти 4%. Очевидно, что уже в прошлом году воздушный транспорт страны, следуя за общими экономическими тенденциями, вошел в кризис, развитие которого мы в полной мере наблюдаем в настоящее время».

СПРАВКА «ПЕ»:

Премия «Крылья России» — единственное профессиональное рейтинговое мероприятие, позволяющее объективно оценить деятельность российских авиакомпаний по целому ряду показателей. Премия учреждена в 1997 году Ассоциацией эксплуатантов воздушного транспорта России, отраслевым изданием «Авиатранспортное обозрение» и консалтинговой компанией Infomost. Основными задачами премии являются привлечение внимания общественности к достижениям российских авиакомпаний в условиях жесткой конкуренции, содействие в развитии профессионального сообщества гражданской авиации России, повышение престижа гражданской авиации России в глазах международного сообщества и создание благоприятного инвестиционного климата в отрасли.



дующим этапом станет озакончение членом Общественного совета с итогами работы претендентов в 2008 году. Затем в конце марта Общественный совет путем тайного голосования определит победителей и лауреатов конкурса, имена которых станут известны лишь на церемонии награждения, которая состоится 8 апреля.

венного совета выдвинуто 42 авиакомпании. В их число вошли не только ведущие перевозчики страны, но и небольшие региональные авиакомпании, а также операторы деловой авиации. Теперь перед Общественным советом, в состав которого вошло более 120 независимых экспертов в области воздушного транспорта, стоит не легкая задача выбора: в ходе тайного голо-

пассажирами в ходе интернет-опроса. Столь масштабное анкетирование стало возможным благодаря поддержке международных аэропортов «Внуково», «Домодедово», «Курумоч», «Уфа», «Шереметьево», авиакомпаний «Аэрофлот-Дон», «ВИМ-авиа», «Каминводьявиа», «КД авиа», «Уральские авиалинии»; поставщика информационных технологий

В этом году приз для победителей Премии предоставлен компанией Rolls Royce — мировым лидером по производству силовых установок и связанных с ними услуг для использования на земле, в море и в воздухе. Он представляет собой лопатку турбины авиационного двигателя — образец воплощения в металле самых совершенных технологий. Турбина двигателя извлекает энергию из горячего газового потока, образующегося в камере сгорания. Эта энергия используется для привода вентилятора и компрессоров двигателя. Лопатки турбины приходится работать в экстремальных условиях высоких температур и значительных центробежных нагрузок. Лопатка турбины двигателя Trent по размерам меньше кредитной карты. Тем не менее, она производит около 1000 лошадиных сил энергии — значительно больше, чем двигатель автомобиля «Формулы-1». Вес лопатки не превышает нескольких сот граммов, при этом центробежная сила, воздействующая на ней во время работы, эквивалентна весу лондонского двухэтажного автобуса. Стоит отметить, что лопатки работают при температурах, превышающих точку плавления металла, из которого они изготовлены. Это возможно благодаря использованию передовых материалов и пропусканию через лопатки охлажденного воздуха. При этом пропускаемый воздух можно назвать охлажденным только условно — его температура зачастую превышает 600°C. При циркуляции внутри лопатки охлаждающий воздух поглощает часть тепла, а затем выпускается через отверстия в поверхности лопатки, образуя дополнительное защитное покрытие.

Лучшие инженеры России

Достойная награда работнику ИЭМЗ «Купол»

Мария Парфёнова

По результатам первого тура Всероссийского конкурса «Инженер года — 2008», проводимого Российским Союзом Научных и Инженерных Общественных Организаций, работнику Ижевского электромеханического завода «Купол» присвоено звание «Профессиональный инженер России». Им стал начальник бюро проекта «Аналитические приборы и комплексы и сотрудничество с РЖД» В.А. Морозов. Награждение победителей с вручением соответствующих сертификата и знака проходило в Москве, в зале «Инженерной славы».



дится «заочно», то есть нужно направить свою работу в Москву, и там уже специальная комиссия рассматривает ее и оценивает. Была направлена работа, посвященная хромотографии. Упор делался на газовый хромотограф «ЛГХ — 3000». В этом году в конкурсе принимало участие около 150 человек со всей России, и очень немногие добиваются победы, то есть здесь, в этом конкурсе, действительно можно показать чего стоит твой профессионализм. Хочется отметить, что большая доля в победе принадлежит моим коллегам. Конечно же подобные конкурсы полезны специалистам. Победа вселяет уверенность, показывает, что твой труд полезен и перспективен, и можно двигаться дальше».

Напомним, что в 2007 году В.А. Морозов в числе других работников ИЭМЗ «Купол» стал лауреатом Государственной премии Удмуртской республики в области науки и технологий за работу «Создание и развитие производства хромотографического оборудования на ОАО «ИЭМЗ «Купол»».

Хромотограф ЛГХ-3000 предназначен для определения состава многокомпонентных смесей, применяется в техпроцессах, лабораториях контроля качества продукции и охраны окружающей среды, решает конкретные аналитические задачи в различных отраслях промышленности, организации контроля и экспертизы, работает под управлением персонального компьютера.

С помощью приборов подобного класса проводится анализ состава и качества природного, сухого и сжиженного газа, углеводородов в нефти, бензина на содержание бензола и других ароматических соединений, химического состава технологических газов, токсичных микропримесей в водке, этиловом спирте, пестицидах в воде, почве, продуктах питания и так далее.

| Авиационные компании — соискатели премии | |
|--|---|
| НОМИНАЦИИ | НОМИНАНТЫ |
| Авиакомпания года — Пассажирский перевозчик на внутренних воздушных линиях в группе 1 (объем пассажирских перевозок на ВВП более 1,5 млрд пкм) | Аэрофлот — российские авиалинии ГТК «Россия» Сибирь Трансаэро |
| Авиакомпания года — Пассажирский перевозчик на внутренних воздушных линиях в группе 2 (объем пассажирских перевозок на ВВП от 0,5 до 1,5 млрд пкм) | Sky Express Авиалинии Кубани АЛРОСА Аэрофлот-Дон ВИМ-Авиа Каминводьявиа КД авиа Когальмавиа Уральские авиалинии Ютэйр Экспресс Ямал |
| Авиакомпания года — Пассажирский перевозчик на внутренних воздушных линиях в группе 3 (объем пассажирских перевозок на ВВП от 0,1 до 0,5 млрд пкм) | Авиалинии Дагестана Оренбургские авиалинии Полет Саратовские авиалинии Сахалинские авиалинии Татарстан ЮТэйр Экспресс Ямал |
| Авиакомпания года — Пассажирский перевозчик на внутренних воздушных линиях в группе 4 (объем пассажирских перевозок на ВВП от 0,05 до 0,1 млрд пкм) | Red Wings Ангара Атлант-Союз КАТЭК-Авиа Центр Авиа |
| Авиакомпания года — Пассажирский перевозчик на международных воздушных линиях в группе 1 (объем пассажирских перевозок на МВЛ более 3 млрд пкм) | Атлант-Союз Аэрофлот — российские авиалинии ВИМ-Авиа ГТК «Россия» Сибирь Трансаэро |
| Авиакомпания года — Пассажирский перевозчик на международных воздушных линиях в группе 2 (объем пассажирских перевозок на МВЛ от 0,2 до 3 млрд пкм) | Red Wings Авиалинии Дагестана Аэрофлот-Дон Каминводьявиа КД авиа Оренбургские авиалинии Татарстан Уральские авиалинии Ямал |
| Авиакомпания года — Грузовой перевозчик на внутренних и международных линиях в группе 1 (объем грузовых перевозок свыше 50 млн ткм) | AirBridgeCargo Авиакон Цитотранс АЛРОСА Аэрофлот-Карго Волга-Днепр Полет Сибирь Трансаэро |
| Авиакомпания года — Грузовой перевозчик на внутренних и международных линиях в группе 2 (объем грузовых перевозок от 15 до 50 млн ткм) | ВИМ-Авиа ГТК «Россия» Уральские авиалинии Ямал |
| Авиакомпания года — Участник авиационных работ | Авиашельф АЛРОСА Илин Нарьян-Марский ОАО Нефтеюганский ОАО Оренбургские авиалинии СКОЛ Таймыр Ямал |
| Авиакомпания года — Оператор деловой авиации | Авиа Менеджмент Груп Джет-2000 Рус Джет Северсталь Тулпар Эйр |

Негабаритные поставки

Авиакомпания «Волга-Днепр» доставила в Сочи первую партию тоннелепроходческого оборудования, необходимого для строительства объектов транспортной инфраструктуры к Олимпийским играм 2014 года.

Негабаритный груз общим весом 94 т доставлен из Новосибирска в аэропорт «Адлер» на борту самолета Ан-124-100. Заказчиком перевозку выполнил один из подрядчиков ОАО «Российские железные дороги» по строительству железнодорожных и автомобильных тоннелей к Олимпийским играм 2014 года — ОАО «Бамтоннельстрой». Тоннелепроходческий комплекс будет задействован при проходе комплекса железнодорожных и автомобильных тоннелей.

«Мы не случайно выбрали «Волга-Днепр» в качестве перевозчика. Ваша компания — наш давний партнер: около пяти лет назад она перевезла этот же комплекс оборудования из Санкт-Петербурга в Новосибирск для прокладки ли-

нии метро», — отметил представитель компании «Бамтоннельстрой».

По словам исполнительного старшего вице-президента по производству авиакомпании «Волга-Днепр» Сергея Дьячкова, участие в строительстве инфраструктурных олимпийских объектов — почетная миссия для компании. «Волга-Днепр» специализируется на уникальных перевозках и неоднократно принимала участие в реализации государственных программ. Мы рады внести свой посильный вклад и в организацию исторического для России события — XXI зимней Олимпиады», — отметил Сергей Адольфович.

«Прибытие в аэропорт Ан-124 с грузом для строительства олимпийской инфраструктуры — значимое событие для предприятия», — говорит генеральный директор ОАО «Международный аэропорт Сочи» Александр Головин, — оно дает старт программе по принятию грузов, которые могут быть доставлены в Сочи только воздушным путем».

КОРОТКО

Обыски на заводе «Арсенал»

На заводе «Арсенал» был произведен обыск. Руководитель пресс-службы МВД по Северо-Западному федеральному округу РФ Виктор Шорохов сообщил, что обыски проводились в рамках уголовного дела, возбужденного 3 марта 2009 года, сотрудниками главного следственного управления ГУВД по ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество, совершенное организованной группой) в отношении должностных лиц и сотрудников «Арсенала». В ходе обыска сотрудники милиции изъяли компьютеры, документы и сейфы. Пор словам одного из руководителей предприятия, неформальной причиной проведения оперативных мероприятий является «корпоративный конфликт между акционерами завода». Напомним, что основными потребителями продукции предприятия являются ОАО «Северная верфь», ОАО «Судостроительная фирма «Алмаз» и ФГУП «Адмиралтейские верфи», Роскосмос и министерство обороны РФ. «Арсенал» был основан в 1711 году Указом Петра Великого как «пушечные литейные мастерские».

Дни Чечни в Объединенных Арабских Эмиратах

Премьер-министр Чечни Олег Байсултанов выступил с предложением о проведении в Абу-Даби Дней Чеченской Республики. По его словам, это позволило бы потенциальным инвесторам ближе познакомиться с самой республикой, иметь представление о культурных ценностях ее народа. Об этом г-н Байсултанов заявил на совещании с членами кабинета министров республике, прошедшем под председательством президента Чечни Рамзана Кадырова. Инициативу о проведении дней Чеченской Республики в Объединенных Арабских Эмиратах (ОАЭ) поддержал и глава республики Рамзан Кадыров. «ОАЭ — богатая страна с большими экономическими возможностями, и, думаю, проведение недели чеченской культуры в Абу-Даби — это хорошая идея. Нужно показать им все возможности нашей республики. И я уверен, если арабская сторона выразила заинтересованность нашими инвестиционными проектами, то они будут реализованы», — подчеркнул Рамзан Кадыров.

Переговоры Белоруссии и России по рублю

Белоруссия планирует перейти на расчеты в региональных валютах со всеми основными внешнеторговыми партнерами. Об этом заявил глава Национального банка Белоруссии Пётр Прокопович в ходе доклада президенту Александру Лукашенко. В Нацбанке Белоруссии уверены, что одной из основных причин нынешнего финансового кризиса стало мировое доминирование одной валюты — доллара США. В связи с этим Белоруссия должна максимально способствовать развитию двусторонних и многосторонних торговых отношений за счет стимулирования применения резервных региональных валют других стран, что, как считает Прокопович, должно минимизировать потери от гегемонии одной валюты. По словам главы Нацбанка, переговоры с Россией об использовании российского рубля в двусторонних торговых расчетах близятся к завершению. Также же переговоры, отметил Прокопович, ведутся и с Украиной.

Санкт-Петербургская товарно-сырьевая биржа

Санкт-Петербургская товарно-сырьевая биржа может быть включена в новую мировую систему биржевой торговли нефтью, сообщил вице-премьер РФ Игорь Сечин. Как сообщает корреспондент ИА REGNUM на конференции стран-членов ОПЕК, Игорь Сечин отметил, что Россия предлагает ОПЕК создать такую систему торговли нефтью, которая позволит избежать спекулятивных торгов фьючерсами на нефть. Кроме того, Россия пригласила картель на международную конференцию, в которой, наряду с государствами ОПЕК, также смогли бы принять участия, страны — независимые производители нефти, а также крупные нефтяные компании, инвесторы и представители экспортного сообщества.

Напомним, что в 2006-2007 годах РФ Владимир Путин неоднократно заявлял, что Россия сама должна создать площадку для торговли собственной нефтью. Путин, а также тогдашний глава Минэкономразвития России Герман Греф распорядились создать собственный российский эталонный сорт, запустить биржевые торги фьючерсом. Предполагалось, что со временем мировые цены на нефть будут формироваться в Петербурге, а российский нефтяной фьючерсный контракт вытеснит лондонский, и будет делать погоду на международном рынке.

Обучение экологической безопасности

Лариса Ярошук, Новокузнецк

52 руководителя и специалиста Новокузнецкого металлургического комбината прошли обязательное обучение по программе «Обеспечение экологической безопасности при работах в области обращения с опасными отходами». Согласно требованиям Ростехнадзора, а также Федеральных законов «Об отходах производства и потребления» и «Об охране окружающей среды», лица, ответственные за обращение с отходами производства и потребления, должны проходить подготовку и аттестацию по данной программе один раз в три года.

Обучение осуществлялось на базе Регионального центра подготовки персонала «Евраз-Сибирь» с привлечением преподавателей, имеющих большой опыт работы в экологических службах

промышленных предприятий и надзорных природоохранных органов. В ходе обучения руководители и специалисты ОАО «НММК» прослушали курс лекций о государственном экологическом контроле деятельности в области обращения с опасными отходами, о нормировании воздействия отходов на окружающую среду, лицензировании, управлении потоками отходов. Слушатели также познакомились с информационным и лабораторным обеспечением данного вида деятельности, особенностями проектирования и эксплуатации объектов размещения отходов. По итогам обучения и контрольного тестирования специалистам выданы свидетельства о повышении квалификации.

Полученные знания позволят руководителям и специалистам Новокузнецкого металлургического комбината наиболее эффективно продолжать работы в рамках реализации природоохранной программы предприятия по снижению негативного воздействия на окружающую среду.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник». Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № Ф77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников
Заместитель главного редактора Дмитрий Кожеников
Помощник главного редактора Юлия Гужонова
Ответственный секретарь Светлана Головань

Дизайн и верстка Роман Куряев, Елена Бурылина
Директор по развитию Дмитрий Минаков
Руководитель коммерческой службы Александр Лобачев
Логистика ЗАО «Истгалф-Трансавто»
Водитель-экспедитор Дмитрий Ботнар

Распространяется по подписке, в розницу, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях. Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в любом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России»; индекс для инд. подписчиков — 45774, для предприятий и организаций — 83475; по каталогу «Почта России»; индекс для инд. подписчиков — 10887, индекс для предприятий и организаций — 10888. Также можно подписаться через «Интер-Почту».

Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 970-1956 (тел/факс)
www.promweekly.ru
E-mail: promweekly@mail.ru

Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vk@telus.net
Тел.: (1-604)-805-5979
Над номером работают: Анастасия Рыкова
Анна Глуховская
Анатолий Коптяев
Владимир Тихомиров
Елена Львова
Игорь Степанов

Использованы материалы информгентств и интернет-изданий. Материалы со знаком «©» публикуются на правах рекламы. Номер подписан 16.03.2009 г. Газета отпечатана в типографии ООО «ОИД «Медиа-Пресса» 125993, г. Москва, ул. Правды, 24. Номер заказа 912309 Тираж 40000 экз.