Газета
о промышленности,
газета
для промышленников

ПРОМЫШЛЕННЫЙ еженедельник

Независимая
общероссийская
газета

www.promweekly.ru

26 октября — 1 ноября 2009 года **№37 (310)**

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ 2-3

Портфель сформирован
Стратегические пермские ГТУ
стр. 2

Деньги для малого и среднего
ВЭБ инвестирует развитие бизнеса
стр. 2

Бережливая Россия
Благоприятная почва для совершенствования
стр. 2

Путь испытаний
НПО «Сатурн» и его двигатель SaM146
стр. 3

Комбинированные перевозки
Авиаторы развивают транспортные услуги
стр. 3

СТРАТЕГИИ 4-5

Знаковый юбилей
Михаилу Симонову — 80 лет
стр. 4

ЕБРР в Иваново
Финансовая делегация на «Автокране»
стр. 4

Снижение потерь
Проверки энергетических компаний
стр. 4

Строительный сектор сегодня
Отрасль настроена восстанавливаться
стр. 5

Торговые системы
Основные типы и виды
стр. 5

Прирост запасов нефти
Конкурсы на новые месторождения
стр. 5

АКТУАЛЬНАЯ ЭКОЛОГИЯ 6-7

Пока гром не грянул
Неблагополучные для жизни условия
стр. 6

Ложка мимо рта
Вокруг Киотского протокола
стр. 6

Энергия гипербореев
Приграничное сотрудничество во имя природы
стр. 7

ПОДРОБНОСТИ 8

Проблемы и решения ТБО
Необходима реальная консолидация усилий
стр. 8

Региональный позитив
Проекты Мурманской области
стр. 8

Экологический актив
Кредо и миссия местного самоуправления
стр. 8

ВАЖНАЯ ТЕМА

За 9 месяцев реальные доходы населения снизились на 3,5%, реальная безработица — выше докризисного показателя на 21,5%, розничная торговля — минус 5,3% с начала года (сентябрьское падение — на 9,9%). Инвестиции в основной капитал на 18,9% ниже прошлогодних, объемы строительства жилья упали на 0,6%. С такими данными экономика и покончила с рецессией. Кризис в полной мере отыгрался на розничной торговле — темпы падения продолжают ставить рекорды. В сентябре оборот розничной торговли сократился на 9,9% (к сентябрю 2008 года) и составил 1 трлн 229,5 млрд руб. По итогам девяти месяцев 2009 года оборот розничной торговли снизился до 10 трлн 463,3 млрд руб. — на 5,3% по сравнению с январем-сентябрем прошлого года. Результаты отрасли оказались ниже прогнозов аналитиков. Эксперты ожидали снижения торговли на 9,1% в сентябре, а по итогам всего 2009 года — на 4,4%. Минэкономразвития РФ ожидает падение оборота отрасли в 2009 году на 5,8%.

Сетевые перспективы

Холдинг МРСК обеспечивает кадровое будущее отрасли

Елена Стольникова

На минувшей неделе в стенах Московского государственного института международных отношений МИД России (МГИМО) было подписано важное для российской энергетики стратегическое соглашение о сотрудничество. Свои подписи под документом поставили Генеральный директор ОАО «Холдинг МРСК» Николай Швец, ректор МГИМО Анатолий Торкунов и директор Международного института энергетической политики и дипломатии (МИЭП) Валерий Салыгин. Смысл соглашения — прежде всего, кадровый: стороны договорились о сотрудничестве, нацеленном на подготовку высококвалифицированных специалистов управленческого и экономического профиля. «Холдингу МРСК» такие кадры, безусловно, нужны.

На церемонии подписания соглашения генеральный директор ОАО «Холдинг МРСК» Николай Швец отметил, что «партнерство с МГИМО открывает новые возможности по изучению международного опыта построения распределительных электросетей. Мы стараемся присматриваться к передовым технологиям транспорта электроэнергии, управления электросетями в ближнем и дальнем зарубежье. Научный потенциал МГИМО может быть направлен на решение такой актуальной для Холдинга МРСК задачи, как импортозамещение. На территории нашей страны нужно строить совместные предприятия по выпуску продукции, которая сегодня не производится, но востребована распределительно-сетевым комплексом. При этом нам интересна не «отверточная сборка», а обеспечение полного жизненного цикла оборудования, включая его инжиниринговое сопровождение».

Сотрудничество МГИМО и Холдинга МРСК не только расширяет возможности по изучению и внедрению международного опыта построения распределительных электросетей и функционирования электроэнергетики в целом, но и будет способствовать повышению кадрового потенциала межрегиональных распределительных сетевых компаний и образовательного уровня менеджмента.

Соглашение предусматривает сотрудничество и взаимодействие по широкому спектру направлений, в том числе — в реализации образовательных, научно-исследовательских и прикладных программ, в профессиональной ориентации студентов МИЭП и МГИМО на работу в российском электросетевом комплексе и в сфере электроэнергетики, в профессиональной подготовке и переподготовке работников ОАО «Холдинг МРСК» и его дочерних структур, в изучении международного опыта обеспечения надежного функционирования и развития электросетевого комплекса; в проведении профессиональных мероприятий (конференций, «круглых столов», семинаров, презентаций и т.д.)... Стороны намерены обмениваться международным опытом для обеспечения надежного функционирования и развития электросетевого комплекса, внедрять в учебном процессе и разрабатывать в деятельности межрегиональных распределительных сетевых компаний наиболее эффективные технико-экономические регламенты, образовательные стандарты и управленческие технологии.

У студентов-международников появились реальные перспективы хорошей работы в энергетике

В Холдинге МРСК проявляют интерес к сотрудничеству с ведущими мировыми электросетевыми и электроэнергетическими компаниями, а также разработчиками, производителями и поставщиками высокотехнологичного оборудования. Как свидетельствует практика, операционные компании Холдинга МРСК активно внедряют передовые образовательные методики и зарубежные технологии в области электроэнергетики, а также интегрируют лучшие разработки отечественных научных и проектных организаций в реновацию распределительных электрических сетей и модернизацию энергетического оборудования.

Так, например, в Белгороде специалисты «Белгородэнерго» — филиала ОАО «МРСК Центра» в настоящее время активно осваивают технологию «интеллектуальных сетей» в рамках концепции «Умный город — умный дом». Впервые эта идея была опробована в Голландии. Технология позволяет существенно сокращать потери благодаря высокому уровню автоматизации и контроля расхода электроэнергии.

Необходимость серьезной кадровой «подпитки» обусловлено серьезными масштабными планами холдинга, о которых его руководитель рассказал в начале октября на инвестиционном форуме «Россия зовет!» в рамках дискуссии «Инвестиции в энергетический сектор». В своем докладе генеральный директор ОАО «Холдинг МРСК» Николай Швец, в частности, отметил: «Электросетевой комплекс является системообразующей структурой, от его состояния во многом зависит энергетическая безопасность страны, конкурентоспособность экономики. В связи с этим Холдинг МРСК пользуется вниманием и поддержкой государства. Увеличение темпов развития российской экономики, обеспечение надежного и гарантированного энергоснабжения требуют технического перевооружения сетевого хозяйства, внедрения нового высокотехнологичного оборудования, применения инноваций, подготовки квалифицированного персонала. Для решения этих задач необходимы значительные инвестиции в сектор. Переход на RAB, поддерживаемый государством, является основой исполнения инвестиционных программ».

(Окончание на стр. 3)

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Минэкономразвития прогнозирует рост ВВП РФ в IV квартале 2009 года на 3-4% по отношению к III кварталу. Это позволит выйти на снижение ВВП по итогам 2009 года на уровне 8,5% по сравнению с 2008 годом. Позитивная динамика роста ВВП наблюдается с июня. В сентябре очищенный ВВП вырос на 0,5% к августу, а в целом за III квартал — на 0,6% ко II кварталу. В годовом выражении ВВП в сентябре упал на 8,6% к сентябрю 2008 года.

Интер нано

Наблюдательный совет РОСНАНО одобрил участие госкорпорации в российском фонде венчурных инвестиций, который будет создан совместно с международным фондом при участии ВТБ и Draper Fisher Jurvetson (DFJ). Общий размер средств семейства фондов на первом этапе составит $100 млн: $50 млн вложит РОСНАНО, и $50 млн — ВТБ.

По утверждениям инициаторов, новые фонды имеют стратегическую значимость в свете реализации программы развития инновационных технологий в России и развития российской экономики в целом. Фонды сфокусируются на перспективных нанотехнологических разработках как у нас,так и за рубежом, а также обещают привлекать средства международных и российских соинвесторов в инновационные производственные проекты. Еще из проектных заявлений: использование международной экспертизы в области венчурного и инновационного инвестирования в инновационные проекты и обеспечение трансфера передовых международных технологий в Российскую Федерацию позволит отечественным компаниям выйти на зарубежные рынки, а инвестирование в перспективные быстрорастущие компании в сфере нанотехнологий на территории РФ — обеспечит стимулирование развития инфраструктуры российского рынка. ВТБ Капитал (инвестиционный бизнес группы ВТБ) и DFJ выступят в роли управляющих партнеров. В задачи ВТБ Капитал будет входить инициирование, первичная оценка и согласование объектов инвестирования в России, стратегическое управление проектами. Задачи международного фонда DFJ-VTB Aurora будут включать в себя привлечение инвестиций и зарубежных нанотехнологий на российский рынок, а также адаптации российских технологий на зарубежных рынках в соответствии с международными стандартами. РОСНАНО и ВТБ выступят стратегическими инвесторами проекта, а также будут осуществлять контроль и анализ деятельности проектных компаний.

«DFJ-VTB Aurora — первый международный проект российского венчурного бизнеса с участием РОСНАНО. Сотрудничество с такими крупными игроками рынка, как группа ВТБ, второго по величине финансового института России, и лучшей в венчурном управлении компании DFJ, создает уникальные предпосылки для успеха проекта», — подчеркнул управляющий директор, член правления РОСНАНО Дионис Гордин.

Концепция участия госкорпорации в венчурных и посевных фондах, принятая Наблюдательным советом госкорпорации в июне, называет приоритетными два типа фондов: посевные фонды и международные фонды с участием иностранных инвесторов и ведущих международных управляющих компаний.

«Данный проект является важным этапом в развитии международного сотрудничества в области нанотехнологий. Создание фонда позволит использовать в России передовую мировую практику и привлечь новые ресурсы», — рассказал президент ВТБ Капитал Юрий Соловьев.

Timothy C.Draper, соучредитель и управляющий директор DFJ, ведущего международного фонда венчурных инвестиций, основанного в Силиконовой Долине, сказал: «Темпы развития новых технологий и работы в области интеллектуальной собственности России действительно впечатляющие. Мы уверены, что наше взаимодействие поможет российским предпринимателям вывести высокие технологии на международный рынок».

Социальный диалог

«Газпром» в поисках профсоюзных инноваций

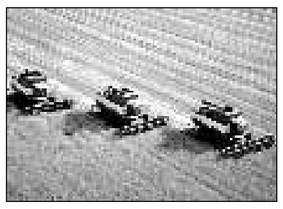
В Москве прошла Международная научно-практическая конференция на тему: «Инновации в российском профсоюзном движении: практика, проблемы», организованная Межрегиональной профсоюзной организацией (МПО) ОАО «Газпром». Конференция стала открытой площадкой по вопросам внутрипрофсоюзного строительства и социального диалога.

Межрегиональная профсоюзная организация ОАО «Газпром» Профессионального союза работников нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства Российской Федерации (МПО ОАО «Газпром») учреждена 1 февраля 2000 года для объединения профсоюзных организаций дочерних обществ, входящих в систему ОАО «Газпром». В состав МПО ОАО «Газпром» входят 67 профсоюзных организаций, работающих в 25 субъектах РФ и объединяющих более 330000 членов профсоюза. МПО ОАО «Газпром» является представителем работников в системе социального партнерства, участвует в организации программ оздоровления, детского оздоровительного отдыха, организует спортивно-массовые и культурные мероприятия.

Международная научно-практическая конференция на тему: «Инновации в российском профсоюзном движении: практика, проблемы» создала условия для открытого обмена мнениями между представителями профсоюзов, бизнеса и власти. Председатель МПО ОАО «Газпром» В.П.Бабкин, анализируя проблемы профсоюзного движения в России, предлагает реальные способы их решения с помощью внедрения инноваций: «Говоря о деятельности Межрегиональной профсоюзной организации и отмечая, что на настоящий момент создана и успешно функционирует профсоюзная вертикаль Газпрома, нужно отметить и ряд внутриорганизационных проблем, которые необходимо разрешить... Необходимо привлекать к профсоюзной работе молодых, активных или, как модно сейчас говорить, — креативных людей, готовых поднять профсоюзную работу на новый уровень». И далее предлагаются шесть приоритетных направлений модернизации профсоюзов: повышение качества и результативности профсоюзной деятельности; совершенствование системы социального партнерства; укрепление авторитета профсоюзов для усиления профсоюзной активности; повышение эффективности кадровой политики, направленной на омоложение профсоюзных кадров; развитие инновационных организационных структур профсоюзов; совершенствование законодательного и нормативно-правового обеспечения деятельности современных профсоюзов.

Международная конференция МПО ОАО «Газпром» проводилась совместно с Академией труда и социальных отношений, Профсоюзом работников нефтяной, газовой отраслей промышленности и строительства и ведущей крупнейшей энергетической компанией «Газпром». В конференции принимали участие 160 специалистов социального менеджмента. Среди них — представители ICEM (Международного объединения профсоюзных организаций), а также делегаты от зарубежных профсоюзных организаций из Франции, Норвегии, Румынии, Сербии, Болгарии, коллеги из ФНПР и отраслевых профсоюзОВ, специалисты из РАН и ведущих российских вузов — МГИМО, РГУ Нефти и Газа, представители Минздравсоцразвития и Госдумы РФ.

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



Названа лучшая в России сельскохозяйственная техника

Пермские двигателестроители сформировали портфель заказов на ГТУ

«Промышленный еженедельник» на льготных условиях публикует:

- Годовые отчеты
- Материалы к собраниям акционеров
- Решения и постановления собраний акционеров, заседаний президиумов, конференций и т.д.
- Объявления о существенных фактах
- Объявления о конкурсах и тендерах
- Обращения к акционерам, инвесторам, партнерам
- Поздравления

7-495 9701956 / 7781447

Малому бизнесу

РосБР принял участие в форуме

Заместитель Председателя Правления Российского банка развития Надежда Мартынова приняла участие в форуме «Малый и средний бизнес: проблемы и решения», прошедшем 14-16 октября 2009 года в Челябинске.

В своем выступлении на пленарном заседании Н. Мартынова отметила высокую заинтересованность банков Челябинской области по участию в реализуемой ОАО «РосБР» программе финансовой поддержки малого и среднего предпринимательства. «Мы получили обращения от 12 челябинских банков на общую сумму более 500 млн руб.», — сказала она. При этом размер установленного лимита по программе на область составляет 281 млн руб. Она также сообщила, что по итогам обработки обращений банками-партнерами РосБР по программе стали ЛОКО-БАНК, АК БАРС, Челиндбанк, Снежинский и Юникредитбанк. «На эти банки установлены региональные квоты в полном объеме регионального лимита, то есть региональный лимит выбран полностью», — добавила она.

Кроме активного взаимодействия с банками региона РосБР оказывает поддержку субъектам МСП и с помощью других инструментов, в частности, через механизмы лизинга. В настоящее время Банком уже выделено несколько кредитных траншей ООО «Транслизинг» с целью приобретения специальной техники для передачи в лизинг субъектам МСП. В ближайшее время будет подписано аналогичное соглашение еще с одной лизинговой компанией области. Н. Мартынова также сообщила, что суммарный объем финансовой поддержки МСП Челябинской области по линии РосБР по итогам 2009 года превысит 800 млн руб.

Заместитель руководителя РосБР приняла также участие в ряде круглых столов, организованных в рамках форума, в ходе которых провела специальные консультации по участию в программе РосБР.

Портфель сформирован

Стратегические пермские ГТУ

Майя Горбунова

На ОАО «Пермский моторный завод» полностью сформирован портфель заказов на производство газотурбинных установок для ОАО «Газпром» в 2010 году.

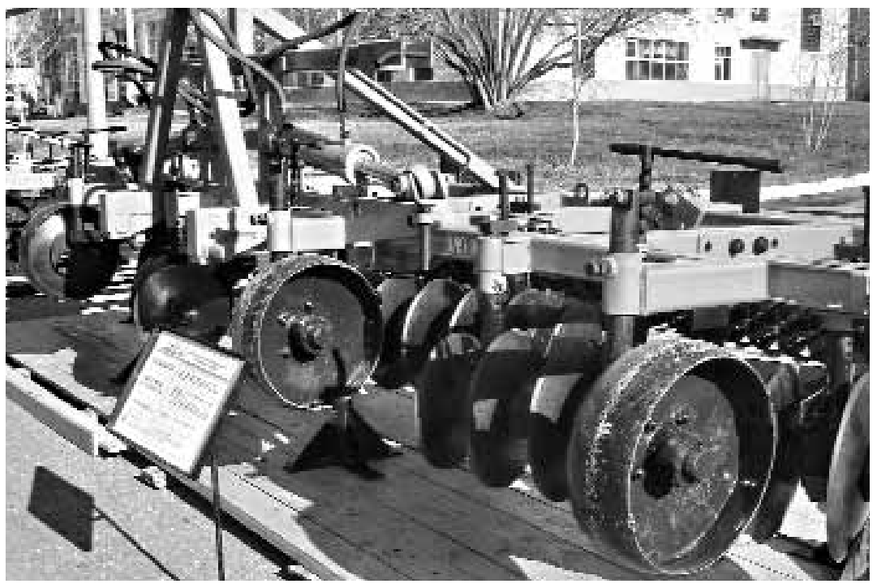
Пермский моторостроительный комплекс входит в состав созданной корпорацией «Оборонпром» двигателестроительной интегрированной группы «Объединенная двигателестроительная корпорация». В будущем году «Пермский моторный завод» произведет для ОАО «Газпром» 11 комплектов ГТУ-16П и 6 комплектов ГТУ-25П. Все газотурбинные установки необходимы для оснащения компрессорных станций (КС) двух перспективных и стратегических газопроводов — «Северный поток» (КС «Грязовец» — КС «Портовая») и «Бованенково-Ухта». В рамках участия в проекте строительства магистрального газопровода «Северный поток» ОАО «ПМЗ» заключило контракты на изготовление 6-ти комплектов ГТУ-16П для КС «Шекснинская» и 5-ти комплектов ГТУ-16П для КС «Пикалевская». Стоит отметить, что из семи компрессорных станций сухопутной части газопровода «Северный поток» четыре будут оборудованы газотурбинными установками производства ОАО «ПМЗ». Другая стратегическая стройка, где ОАО «Газпром» намерен применять пермские газовые турбины, — магистральный газопровод «Бованенково — Ухта». Пермские моторостроители в рамках участия в данном проекте заключили контракт на изготовление 6-ти комплектов ГТУ-25П для компрессорной станции «Ярынская». Кроме того, сегодня оформляются договоры на производство и поставку в 2011 году 6 комплектов ГТУ-25П для КС «Гагарацкая» и 6 комплектов ГТУ-25П для КС «Усинская».

Михаил Дическул, управляющий директор ОАО «Пермский моторный завод», комментирует: «Сегодня в связи с реализацией крупных проектов у ОАО «Газпром» возник большой спрос на газотурбинные установки. Для нас значимо, что ОАО «ПМЗ» на протяжении многих лет остается одним из основных поставщиков данного оборудования на компрессорные станции ОАО «Газпром». По оценкам специалистов, спрос на ГТУ мощностью 25 МВт в ближайшие годы будет расти. Поэтому ОАО «ПМЗ» важно зарекомендовать свою продукцию как надежную, качественную и конкурентоспособную».

«Агоромир — 2009»

Саратов предлагает ресурсосберегающие технологии

На базе ОАО «Волгадизельаппарат» прошла традиционная выставка-семинар «Агоромир 2009». В мероприятии приняли участие более 100 человек, в том числе представители министерства промышленности и энергетики области, министерства сельского хозяйства области, ГК «Росагролизинг», ОАО «Россельхозбанка», СГАУ им. Н.И. Вавилова, а также районных управлений сельского хозяйства Башкортостана, Самарской, Волгоградской, Мордовской, Оренбургской, Московской и Саратовской областей.



В ходе выставки-семинара собравшимся были продемонстрированы сельскохозяйственные агрегаты и техника ОАО «Волгадизельаппарат», ЗАО «Контактор», ОАО «Элеватормельмаш». Кроме того, ОАО «НЕФТЕМАШ-САПКОН» наряду с инверторными сварочными аппаратами 3 модификаций, сушильными «шкафами» для овощей и фруктов, представил новейшую технологию порошковой окраски деталей.

Живой интерес участников мероприятия вызвала демонстрация в действии почвообрабатывающих агрегатов КУК (культиватор усиленный комбинированный) и АПК-6, который выполняет сразу несколько операций (рыхление, измельчение, выравнивание), представленные ОАО «Волгадизельаппарат». Данные агрегаты позволяют существенно экономить топливо и время на почвообработке.

Необходимо отметить, что многоотраслевое производство ОАО «Волгадизельаппаарат» позволило предприятию продемонстрировать широкий ассортимент представленной продукции от топливной аппаратуры, поливных машин типа «Фрегат» и «Волжанка», спецодежды и мебели до сельскохозяйственной техники.

В процессе ознакомления с представленной продукцией и делового общения участники отметили, что отечественные сельскохозяйственные техника и технологии по сравнению с импортными проще в обслуживании и менее затратны. Кроме того, подобные выставки-семинары способствуют обмену опытом и позволяют производителями работать напрямую с заказчиком, минуя посредническую цепь.

Прикаспийское сотрудничество

«Синтерра» приняла участие в совещании торгпредов РФ

Екатерина Андреева

В Астрахани по инициативе Правительства региона прошло совещание торговых представителей Российской Федерации в прикаспийских государствах по теме «Проблемы и перспективы торгово-экономического взаимодействия России с прикаспийскими странами» под председательством директора Департамента экономического сотрудничества со странами СНГ Министерства экономического развития РФ Сергея Чернышева и вице-губернатора Астраханской области Константина Маркелова.

В ходе совещания торговые представители России в Азербайджанской Республике, Исламской Республике Иран, Туркменистане и Республике Казахстан поделились своим видением того, как можно использовать потенциал стран Каспийского региона для активизации двустороннего и многостороннего сотрудничества в регионе. Со стороны представителей российского телекоммуникационного бизнеса в совещании приняли участие Виталий Слизень, генеральный директор «Синтерры», и Владимир Скорик, заместитель Генерального директора «Синтерры» по работе с государственными органами. В своем выступлении они познакомили участников совещания с развитием своих инфраструктурных проектов, развиваемых в партнерстве с ведущими операторами прикаспийских государствах.

Также в рамках мероприятия состоялась рабочая встреча руководства «Синтерра» с Аскаром Кабикеевым министром экономического развития Астраханской области. Проведенные переговоры ознаменуют следующий этап масштабных инвестиций «Синтерры» в развитие инфраструктуры на территории региона, включая строительство магистральных линий, центра обработки данных, регионального сегмента своего распределенного call-центра и пр.

Компания «Синтерра» выразила особую благодарность Департаменту международного сотрудничества Правительства РФ, Министерству экономического развития России, Правительству Астраханской области за содействие в организации сотрудничества между операторами прикаспийского региона.

Лучшие комбайны 2009 года

Призы получили «Дон-1500Б», ACROS и VECTOR

Татьяна Закаблукова,
Ростов-на-Дону

Звание «Лучшая сельхозмашина 2009 года» получили комбайны «Ростсельмаш» «Дон-1500Б», ACROS и VECTOR. В рамках выставки «Золотая осень» подведены итоги конкурса на лучшую сельскохозяйственную машину 2009 года, проведенного по инициативе Минсельхоза РФ.

Голосование проводилось в двух форматах: on-line — на площадках AgroNews.ru и Povmis.ru и off-line — путем распространения анкет среди специалистов АПК в регионах. Согласно условиям конкурса, в анкеты необходимо было самостоятельно вписывать марки машин и оценивать их по определенным потребительским свойствам. Всего в адрес организаторов поступило 1422 анкеты. Из них 837 анкеты — от специалистов АПК, собранных в регионах ответственности 13-ти российских МИС и 585 анкет по итогам Интернет голосования.

Право называться «Лучшая сельхозмашина 2009 года» оспаривали 507 наименований техники: 59 марок тракторов, 45 зерноуборочных комбайнов, 64 единицы кормозаготовительной техники, 43 агрегата для обработки урожая и 45 машин для животноводства. В основном в голосовании приняли участие регионы европейской части России. Анкеты поступили из 24 республик, краев и областей. В номинации «Лучший зерноуборочный комбайн 2009 года» первые три места заняли машины Ростсельмаш: «Дон-1500Б», ACROS и VECTOR.

«Бережливая Россия»

Благоприятная почва для развития отечественных компаний

Союз машиностроителей России поддержал IV Российский Лин Форум «Бережливая Россия: стратегии эффективности», который пройдет 9-10 ноября в Москве.

«Сегодня перед нами стоит важная задача по модернизации и комплексному развитию российской промышленности, в первую очередь — машиностроения как базовой отрасли экономики, — отметил в своем приветствии делегатам форума председатель Союза машиностроителей России Сергей Чемезов. — Однако решить эту задачу без оптимизации производственных процессов в нынешних условиях невозможно. Поэтому освоение методик бережливого производства создает благоприятную почву для развития отечественных предприятий. И участие в форуме ведущих российских компаний и зарубежных экспертов в области бережливого производства дает возможность обменяться знаниями, опытом, идеями по этой проблеме. Желаю участникам конструктивной, плодотворной работы, направленной на развитие отечественных компаний и российской экономики в целом».

Как сообщили в оргкомитете форума, мероприятие по традиции соберет для обмена опытом руководителей ведущих предприятий машиностроения и металлургии, компаний ТЭК, банков, стройкомплекса, легкой и пищевой промышленности. Среди зарегистрировавшихся делегатов — топ-менеджеры компаний: Сбербанк России, Объединенная Двигателестроительная корпорация, «Сатурн — Газовые турбины», Boeing Russia, «Авиастар-СП», НПК «Иркут», «Сухой», «МРСК Центра», «Иркутскэнерго», «ГидроЭнергоСервис-ремонт», УК «Татнефть–МехСервис», «Оренбургэнергонефть», «Камэнергостройпром», «Востсибуголь», «Сумское машиностроительное научно-производственное объединение им. М.В.Фрунзе», «Русские краски», «СИБУР — Русские шины», «Шинглас», Пятигорский завод минеральных вод и др.

В рамках Форума пройдет несколько обучающих мероприятий от ведущих мировых Лин-экспертов. Майкл Вэйдер, президент Lean Plus, автор известной книги «Инструменты бережливого производства» (США), научит руководителей проводить Лин-аттестацию, а также выявлять и решать самые «дорогие» проблемы. Брайан Маскелл, президент компании BMA Inc (США), проведет мастер-класс «Учет по системе Лин». Директор «Центра Оргпром» (РФ) Алексей Баранов проведет мастер-класс «Развертывание корпоративной политики. Кризис как возможность».

ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Дмитрий Медведев,
Президент Российской Федерации

«Руководство большинства российских компаний недооценивает потенциал применения высоких технологий, новых технологий. Ставка по большинству позиций делается прежде всего на рост продаж, а не на снижение издержек, не на повышение качества продукции и рост производительности труда. Это тоже медицинский факт. Но мы с вами в любом случае находимся в переломной фазе развития нашего государства и нашей экономики. Правила доступа на наш рынок импортных товаров и услуг и сейчас достаточно либеральны. В ВТО мы тоже вступим, несмотря на некоторое замедление, связанное с формированием Таможенного союза, в этом сомневаться не приходится, а значит, нам придётся конкурировать с сильнейшими международными компаниями, которые имеют очень высокий технологический уровень и которые уже представлены на нашем рынке. Это ещё раз подтверждает необходимость перехода всей экономики на инновационную модель развития. Мы вправе ожидать такой же активности и на внутреннем рынке. Капиталы, которые зарабатываются в нашей стране, должны в значительной мере размещаться внутри страны».

ИЗВЕЩЕНИЕ

о проведении открытого конкурса на право заключения договоров добровольного медицинского страхования и страхования на случай смерти или утраты трудоспособности

1. Заказчик, являющийся Организатором конкурса — Открытое акционерное общество «Системный оператор Единой энергетической системы» (ОАО «СО ЕЭС») (место нахождения в соответствии с Уставом и почтовый адрес: 109074, Москва, Китайгородский проезд, д. 7, стр. 3, телефон (495) 627-83-55, e-mail: secr@so-cdu.ru) приглашает заинтересованных лиц к участию в открытом конкурсе на право заключения:

1) договора добровольного медицинского страхования работников исполнительного аппарата ОАО «СО ЕЭС», членов их семей, бывших работников (**Лот № 1**);

2) договора страхования на случай смерти или утраты трудоспособности работников исполнительного аппарата ОАО «СО ЕЭС» (**Лот № 2**);

2. Основные условия договоров страхования, заключаемых по результатам конкурса:

Лот № 1. Договор добровольного медицинского страхования работников исполнительного аппарата ОАО «СО ЕЭС», членов их семей, бывших работников:

Предмет договора: страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), уплачиваемую страхователем, при наступлении предусмотренного договором события (страхового случая) осуществить организацию и финансирование предоставления застрахованным лицам медицинской помощи определенного объема и качества в соответствии с условиями Договора.

Общее количество застрахованных лиц составляет 737 человек.

Срок страхования: с 00 ч. 00 мин. 01.01.2010 до 24 ч. 00 мин. 31.12.2010.

Начальная (максимальная) цена договора: 31 208 864 (Тридцать один миллион двести восемь тысяч восемьсот шестьдесят четыре) рубля 00 копеек (НДС не облагается).

Место оказания услуг: территория Российской Федерации и иностранных государств.

Лот № 2: «Договор страхования на случай смерти или утраты трудоспособности работников исполнительного аппарата ОАО «СО ЕЭС»:

Предмет договора: страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), уплачиваемую Страхователем, при наступлении предусмотренного договором события (страхового случая) выплатить застрахованному лицу или выгодоприобретателю обусловленную договором сумму (страховую сумму) независимо от сумм, причитающихся застрахованному лицу или выгодоприобретателю по социальному страхованию и обеспечению или в порядке возмещения вреда.

Общее количество застрахованных лиц составляет 678 человек.

Срок страхования: с 00 ч. 00 мин. 01.01.2010 до 24 ч. 00 мин. 31.12.2010.

Начальная (максимальная) цена договора: 2 026 584 (Два миллиона двадцать шесть тысяч пятьсот восемьдесят четыре) рубля 00 копеек (НДС не облагается).

Место оказания услуг: территория Российской Федерации и иностранных государств.

3. Подробное описание условий договоров, требований к участникам размещения заказа, участникам конкурса, требований к содержанию и форме заявки на участие в конкурсе, порядку ее подачи Заказчику содержится в конкурсной документации, которая размещена на официальном сайте Российской Федерации для размещения информации о размещении заказов www.zakupki.gov.ru (далее — официальный сайт) и на сайте ОАО «СО ЕЭС» www.so-ups.ru.

На основании заявления заинтересованного лица, поданного в письменной форме, в том числе в форме электронного документа, конкурсная документация может быть получена по адресу: Москва, ул. Летниковская, д. 5, стр. 2, у Лещовой Натальи Михайловны (тел. (495) 627-83-66, факс (495) 627-94-89, e-mail: lnm@so-ups.ru) в течение двух рабочих дней со дня получения Заказчиком соответствующего заявления. Заявление на предоставление конкурсной документации должно содержать полное название конкурса, наименование и реквизиты заинтересованного лица, а также сведения о представителе, уполномоченном получить конкурсную документацию.

Конкурсная документация предоставляется без взимания платы.

4. Заказчик проводит процедуру публичного вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе в 10 часов 00 минут по московскому времени «25» ноября 2009 года по месту нахождения Заказчика на заседании конкурсной комиссии. На процедуре могут присутствовать представители участников размещения заказа, подавшие в установленный срок заявки на участие в конкурсе.

5. Заявки на участие в конкурсе рассматриваются «01» декабря 2009 года по месту нахождения Заказчика на заседании конкурсной комиссии.

6. Итоги конкурса подводятся «01» декабря 2009 года по месту нахождения Заказчика на заседании Конкурсной комиссии.

7. Договоры с победителями конкурса заключаются в течение 45 (сорока пяти) календарных дней, но не ранее чем через 10 (десять) дней, со дня размещения на официальном сайте протокола оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе на условиях, указанных в заявке на участие в конкурсе победителя конкурса и в конкурсной документации.

8. Во всем, что не урегулировано настоящим Извещением и конкурсной документацией, Заказчик, участники размещения заказа, участники конкурса руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, в том числе Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ

В Рыбинске испытатели строят плановые козни российско-французскому двигателю

Транспортные услуги и возможности продолжают совершенствоваться

Путь испытаний

НПО «Сатурн» ведет программу двигателя SaM146

Двигатель SaM146 должен стать одним из наиболее востребованных в российском авиапроме

ОАО «НПО «Сатурн» продолжает серию испытаний двигателя SaM146 в целях получения сертификата типа. В ближайших планах предприятия — сертификационное испытание двигателя SaM146 006/2 на заброс шквального града и завершение сертификационного блок-теста двигателя SaM146 008/1.

Блок-тест, или длительное 150-часовое испытание с выходом на четыре предельных параметра, — самое ответственное из сертификационных испытаний двигателя SaM146. Блок-тестирование началось в середине сентября на закрытом испытательном стенде №27, на двигателе SaM146 008/1, и продолжится до конца ноября. Испытания идут успешно, в настоящее время пройдено два этапа с выходом на максимальные обороты и температуры.

На открытом испытательном стенде в Полуеве (Рыбинский район Ярославской области) началась подготовка к сертификационному испытанию на заброс шквального града. Для этого испытания будет использован двигатель 006/2. В обеспечение проведения данного испытания на закрытом испытательном стенде успешно завершены инженерные испытания по забросу воды на двигателе SaM146 007/3.

В настоящее время в Полуеве смонтирована установка для заброса шквального града, подключены и проверены все автоматические системы, заготовлено 10 т града, ведутся испытания по пристрелке пушек. После инженерной части программы последует сертификационная часть работ, завершение которой намечено на конец октября.

Ранее на открытом испытательном стенде в Полуеве завершилось сертификационное испытание двигателя SaM146 001/3 по забросу крупного града. Испытание прошло успешно, при забросе града диаметром 5 см со скоростью 200 км/час, воздействие на двигатель было минимальным.

После восстановления материальной части двигателя SaM146 001/3, он был использован для проведения инженерного испытания на заброс средней («стайной») птицы. При этом испытании практически одновременно (за 170 милисекунд) на вход двигателя забрасывается четыре птицы. В качестве таковых были использованы дикие утки, специально привезенные из Нижегородской области. Испытание полностью подтвердило механическую готовность двигателя, стенда и всего оборудования для проведения аналогичного сертификационного испытания, которое состоится в начале ноября.

На открытом испытательном стенде в Полуеве также выполнена первая часть сертификационного испытания двигателя SaM146 001/2 с боковым обдувом. Испытание двигателя по данной сертификационной программе в настоящее время продолжается на закрытом испытательном стенде.

По программе сертификационных испытаний предстоит выполнить еще несколько ключевых двигательных испытаний: тензометрирование турбины низкого давления (двигательSaM146 007/2), на вибрационную долговечность (двигатель SaM146 005/1), на обрыв лопатки вентилятора (двигатель SaM146 002/6) и длительные испытания (двигатель SaM146 004/2). Все испытания пройдут на испытательной базе НПО «Сатурн» в Рыбинске.

В части поузловых испытаний двигателя SaM146, в НПО «Сатурн» проведены принципиально важные разгонные испытания диска вентилятора, барабана бустера и диска турбины низкого давления. Кроме этого, в НПО «Сатурн» успешно завершена большая часть испытаний маслобака на воздействие давления и агрессивной среды. Далее испытания продолжатся во Всероссийском институте авиационных материалов (ВИАМ) — на солевой туман, и во Франции, на фирме «Сопемиа», — на вибрацию и удар.

Во Франции продолжаются огневые испытания гибких трубопроводов, там же пройдут испытания истираемого покрытия. На фирме-поставщике «Тейкплейсаэро» в Бельгии начинаются сертификационные испытания маслоагрегата. В специально созданной в ЦИАМ лаборатории по программе узловых испытаний будут завершены огневые испытания, подтверждающие пожарную безопасность двигателя.

СПРАВКА «ПЕ»: ОАО «Научно-производственное объединение «Сатурн» — ведущая двигателестроительная компания, специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании газотурбинных двигателей для военной и гражданской авиации, кораблей Военно-морского флота, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок. ОАО «НПО «Сатурн» входит в состав «Объединенной двигателестроительной корпорации» — дочерней компании ОАО «ОПК «ОБОРОНПРОМ» по управлению двигателестроительными активами. По данным на 19 октября 2009 года, суммарная наработка двигателей SaM146 с начала стендовых и летных испытаний (на всех стендах, наземных гонках и в полете) превышает 5 000 часов. Общее полетное время (в составе летающей лаборатории и трех самолетов SSJ100) приближается к 2300 часам.

Комбинированные перевозки

«Аэроэкспресс» и «Аэрофлот» предлагают пассажирам новую услугу

Елена Фролова

ОАО «Аэрофлот — российские авиалинии» развивает комплексные транспортные услуги. Отныне пассажиры авиакомпании получили возможность приобретать вместе с билетом на самолет железнодорожную перевозку на скоростных московских электропоездах «Аэроэкспресс», следующих по маршруту «Белорусский вокзал — Международный аэропорт Шереметьево». Новая услуга стала доступной благодаря использованию компаниями новой технологии оформления проездных документов с помощью глобальной системы бронирования авиаперевозок Sabre.

Согласно новой услуге, билет на аэроэкспресс теперь можно забронировать и оплатить вместе с авиабилетом в офисах продаж компании «Аэрофлот» по специальной цене.

Для получения проездного документа пассажиру необходимо предъявить маршрут-квитанцию (электронный билет) или посадочный талон на рейс «Аэрофлота» в специальных кассах с надписью Service в железнодорожных терминалах «Аэроэкспресс» на Белорусском вокзале и в аэропорту Шереметьево. Данная процедура занимает всего несколько секунд и не доставит пассажиру неудобства.

Первым пассажиром по комбинированной перевозке стала Лидия Пчелко, прилетевшая в Москву 20 октября из Нижневартовска. Как выяснилось, Лидия регулярно пользуется услугами «Аэроэкспресс» во время своих частых командировок в столицу и была приятно удивлена, когда при очередной покупке авиабилета в компании «Аэрофлот» ей предложили билет на экспресс по выгодной цене. Представители двух компаний «Аэроэкспресс» и «Аэрофлот» выразили благодарность первому пассажиру, встретив Лидию в аэропорту Шереметьево, и торжественно вручив ей почетную грамоту, цветы и памятные подарки.

По оценкам специалистов авиакомпании «Аэрофлот» оформление комбинированных перевозок через систему бронирования Sabre будет способствовать в перспективе дополнительному привлечению к общему пассажиропотоку до 1000 пассажиров в сутки.

В сентябре 2009 года услугами «Аэроэкспресс» на маршруте «Белорусский вокзал — аэропорт Шереметьево» воспользовались более 172 тыс. пассажиров, что на 17% превышает пассажиропоток предыдущего месяца, когда поезда следовали только с Савеловского вокзала. Пассажиры, вылетающие из Шереметьево могут зарегистрироваться на рейс и оформить багаж в терминале Белорусского вокзала. Время в пути до аэропорта составит 35 минут. Совместно с Международным аэропортом Шереметьево «Аэроэкспресс» организовал бесплатное автобусное сообщение между железнодорожным терминалом в Шереметьево-2, Шереметьево-1 и терминалом С.

СПРАВКА «ПЕ»: ООО «Аэроэкспресс» — динамично развивающаяся компания-оператор, осуществляющая интермодальные и пригородные пассажирские перевозки между столицей и аэропортами московского авиационного узла (Внуково, Домодедово и Шереметьево), а также городом Лобня. Услугами «Аэроэкспресс» пользуются ежемесячно более 600 тысяч человек.

Сетевые перспективы

Холдинг МРСК обеспечивает кадровое будущее отрасли

(Окончание. Начало на стр. 1)

По данным холдинга, в 2008 году выручка распределительного сетевого комплекса составила 388 млрд руб. Капитализация ОАО «Холдинг МРСК» на сегодня — составляет 112 млрд руб. В качестве основных факторов инвестиционной привлекательности распределительных сетей генеральный директор Холдинга МРСК назвал стратегическую позицию компании в стране, перспективы роста за счет внедрения новой системы тарифного регулирования и реализации значительных инвестиционных программ, а также существенную недооцененность бумаг сектора по сравнению с мировыми аналогами. «Приоритетными направлениями развития распределительного сетевого комплекса являются повышение качества услуг по передаче электроэнергии, повышение надежности и долгосрочной инвестиционной привлекательности. В соответствии с ключевыми направлениями развития были сформулированы средне — и краткосрочные задачи. Холдинг взаимодействует с государством в целях совершенствования нормативно-правовой базы, перевода дочерних компаний на RAB-регулирование и повышения эффективности реализации инвестпрограмм, например, при строительстве олимпийских объектов», — рассказал на форуме Николай Швец.

Согласно утвержденной в августе этого года Правительством РФ Энергетической стратегии России на период до 2030 года, рост внутреннего спроса на электроэнергию вырастет более чем в два раза по отношению к объему потребления 2008 года. Такой рост потребления вызовет необходимость опережающего развития электросетевого комплекса и потребует в течение последующих 20 лет значительных объемов инвестиций в компании Холдинга: по минимальной оценке инвестиции должны составить за 20 лет около $100 млрд, по максимальной оценке — $154 млрд.

С использованием материалов ОАО «Холдинг МРСК»

IV РОССИЙСКИЙ ЛИН ФОРУМ

9-10 НОЯБРЯ 2009 МОСКВА

БЕРЕЖЛИВАЯ РОССИЯ

СТРАТЕГИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Обмен опытом. Реальные инструменты роста

Руководители ведущих российских компаний: Сбербанк РФ, АКХ Сухой, КАМАЗ, ТСМ-групп

Эксперты мирового уровня: Б. Маскелл, М.Вэйдер

Вовлечение персонала. Лин-учет

Государственно-частное партнерство на основе Lean

Центр Оргпром Производство Роста
(343) 2222-120
www.leanforum.ru

ТМС ГРУПП

Стандарты пути к качеству · Методы менеджмента качества · National Enterprise Management · Business Excellence · Портал машиностроения · Генеральный директор · Автобизнес · Авиаглобус · Промышленный еженедельник · АвиаПорт · Авиа · im

Знаковый юбилей

Михаилу Симонову — восемьдесят лет

Генеральному конструктору ОКБ Сухого Михаилу Петровичу Симонову 19 октября исполнилось 80 лет. Неоценимый вклад Михаила Симонова в развитие отечественного авиастроения отмечен высокими государственными наградами, среди которых Ленинская премия, орден трудового Красного знамени, звезда Героя России. Заслуги доктора технических наук, академика Инженерной академии премий Михаила Петровича Симонова в развитии мировой авиации признаны не только у нас в стране. 8 апреля 1998 года ему присуждено почетное звание «Человек-легенда авиакосмической промышленности», а его имя представлено в галерее Славы в Национальном музее авиации и космонавтики в Вашингтоне.

Родился будущий генеральный конструктор в 1929 году в Ростове-на-Дону. Окончив в 1954 году Казанский авиационный институт, преподавал в нем и возглавлял лабораторию. В 1959 стал инициатором создания ОКБ спортивной авиации при Казанском авиационном институте, где был главным конструктором и одновременно — инструктором и летчиком-буксировщиком. Под руководством М.П.Симонова тогда были созданы первые в СССР цельнометаллические рекордные планеры КАИ-11, КАИ-12, КАИ-14, КАИ-17, КАИ-19.

В 1969-70 годах Михаил Симонов работал в Ухтомском филиале Московского машиностроительного завода под руководством выдающегося конструктора и ученого Роберта Бартини, а с 1970 по 1979 год — в ОКБ Сухого. Став первым заместителем генерального конструктора, он руководил летными испытаниями и доводкой фронтового бомбардировщика Су-24, штурмовика Су-25, был главным конструктором истребителя-перехватчика Су-27, ставшего лучшим в своем классе в мировом авиастроении и родоначальником целого семейства многофункциональных авиационных комплексов.

В 1979-1983 годы Михаил Петрович занимал пост заместителя министра авиационной промышленности. В этот период он уделил особое внимание созданию авиационных боевых комплексов и особенно построению авиационного бортового комплекса оборудования. Научно-исследовательские работы на уровне аванпроектов новых боевых комплексов, проведенные в конце 1970-х — начале 1980-х годов, позволили обосновать и предложить иерархическую структуру построения авиационного бортового комплекса оборудования.

В 1983 года Михаил Симонов стал генеральным конструктором ОКБ Сухого. Под его руководством было создано семейство самолетов Су-27 — многоцелевой истребитель Су 30, корабельный истребитель Су-33, фронтовой бомбардировщик Су-34. М.П. Симонов руководил постройкой спортивно-пилотажного самолета Су-26 и его модификаций — Су-26М, Су-29, Су-31 и Су-49, ставших лучшими в мире в своем классе. По его инициативе был создан Аэроклуб «ОКБ Сухого», спортсмены которого являются многократными призерами чемпионатов России, Европы и мира в индивидуальных и командных зачетах.

При М.П.Симонове были заложены основы сегодняшнего успешного развития компании «Сухой» и его конструкторского бюро. Сложилась научная школа создания боевых маневренных самолетов марки «Су», сформулирована концепция перспективных сверхманевренных самолетов. Было создано семейство спортивных пилотажных акробатических самолетов. Самолет Су-33 впервые в практике отечественного авиастроения совершил посадку на палубу авианесущего крейсера «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов». Был построен первый в стране самолет с крылом обратной стреловидности Су-47 «Беркут» (руководителем проекта был нынешний генеральный директор «Сухого» Михаил Погосян). Он стал экспериментальным объектом для разработки истребителя следующего поколения. Кроме того, была выстроена уникальная система подготовки молодых специалистов: школа — вуз — ОКБ. Генеральный конструктор и другие технические руководители начали читать лекции для студентов МАИ, где были созданы целевые группы. Была учреждена стипендия имени П.О.Сухого.

Пресс-служба компании «Сухой»

Снижение потерь

Центральная комиссия проверит «Владимирэнерго»

Людмила Петровская

На базе «Владимирэнерго» (филиала ОАО «МРСК Центра и Приволжья») состоялось выездное расширенное заседание Центральной комиссии компании по снижению потерь электроэнергии. В работе комиссии приняли участие технические руководители ОАО «МРСК Центра и Приволжья», руководители профильных подразделений, а также ведущие специалисты девяти филиалов компании. Руководил работой комиссии заместитель генерального директора по техническим вопросам — главный инженер ОАО «МРСК Центра и Приволжья» Сергей Андрус.

Снижению потерь электроэнергии в ОАО «МРСК Центра и Приволжья» в последнее время уделяется приоритетное внимание. Ведь борьба с потерями выступает одним из главных направлений повышения энергоэффективности сетевой инфраструктуры.

В первый день работы комиссии для проведения анализа работы по снижению потерь подразделений филиала «Владимирэнерго» были созданы рабочие группы, которые в период с 13 по 15 октября работали в производственных отделениях филиала и в районных электрических сетях.

В ходе проверки рабочие группы оценили текущие результаты работы филиала, направленной на снижение уровня потерь электроэнергии, выявление случаев бездоговорного и безучетного потребления электроэнергии и борьбе с этим. По итогам проверки Центральная комиссия наметила дополнительные мероприятия, выполнение которых позволит сократить потери электроэнергии в сетях «Владимирэнерго».

Напомним, что Центральная комиссия была создана для координации работы компании по снижению уровня потерь электроэнергии и проведения регулярного анализа работы компании по этому направлению. В середине сентября текущего года на базе филиала «Калугаэнерго» прошло первое расширенное заседание центральной комиссии по снижению потерь электроэнергии. В производственных отделениях и районах электрических сетей филиала также были проведены рейды, выявившие новые случаи хищений электроэнергии со стороны потребителей. Работа с нарушителями, а также предотвращение противоправных действий в отношении энергообъектов будут продолжены энергетиками совместно с органами внутренних дел региона.

В дальнейшем аналогичные выездные заседания и рейды пройдут во всех филиалах ОАО «МРСК Центра и Приволжья».

СПРАВКА «ПЕ»: ОАО «МРСК Центра и Приволжья» — дочернее общество ОАО «Холдинг МРСК». В его состав входят филиалы: «Владимирэнерго», «Ивэнерго», «Калугаэнерго», «Кировэнерго», «Мариэнерго», «Нижновэнерго», «Рязаньэнерго», «Тулэнерго», «Удмуртэнерго». Компания обеспечивает электроэнергией более 14,4 млн жителей ЦФО и ПФО, проживающих на территории свыше 414 тыс. кв. км. Численность персонала — около 21 тыс. человек.

ЕБРР в Иваново

«Автокран» принял высокую финансовую делегацию из Европы

Делегация Совета директоров Европейского банка реконструкции и развития посетила в городе Иваново ОАО «Автокран» — ведущий российский завод по производству автомобильных кранов. С российской стороны высоких гостей принимало руководство Ивановской области в лице губернатора области Михаила Меня и первого заместителя председателя Правительства области по вопросам законности, безопасности и правопорядка Игоря Гладкова.

«Автокран» начал свое сотрудничество с ЕБРР в 2007 году. Кредитные средства в размере $40 млн, полученные заводом, были использованы для модернизации и реструктуризации, а также повышения конкурентоспособности и энергоэффективности предприятия.

В июне 2009 сотрудничество было продолжено. Новый кредит в размере $35 млн позволил «Автокрану» завершить реализацию программы инвестиций на заводе в Иваново, цель которой — улучшение качества и повышение эффективности производства. Установка новой современной автоматизированной линии для производства крановых стрел, а также различного сварочного и металлорежущего оборудования, полностью отвечающего экологическим стандартам Европейского Союза, способствовала достижению поставленной цели. На базе этого оборудования на заводе уже налажено серийное производство современных автокранов.

Программа визита делегации ЕБРР началась со знакомства с заводом, осмотра его территории, а также презентации лучших серийных образцов техники. Гостям была продемонстрирована успешная установка оборудования и использование современных технологий производства, а также новая производственная линия по изготовлению крановых стрел с улучшенными характеристиками.

«Автокрановый бренд «Ивановец» известен каждому российскому специалисту в области строительной техники. На сегодняшний день его доля рынка превышает 50% и в будущем будет только увеличиваться», — отметил директор по маркетингу и стратегическому развитию НАМС Александр Трындин.

Представители Европейского банка реконструкции и развития высоко оценили уровень модернизации, оснащенность завода и новую технику, а также изъявили готовность к продолжению сотрудничества.

К инвестиционному развитию готовы!

ОАО «Автокран» — ведущее российское предприятие по производству автомобильных кранов и кранов на специальных шасси грузоподъемностью 16, 17, 25, 32, 36 и 100 т. Предприятие основано в 1954 году. За всю историю изготовлено более 148 тыс. единиц кранов различных модификаций под маркой «Ивановец» на шасси МАЗ, Урал, КАМАЗ, МЗКТ (Минского завода колесных тягачей) и БАЗ (Брянского автомобильного завода). Объем производства завода в 2008 году составил более 2500 единиц крановой техники.

Европейский банк реконструкции и развития является международным финансовым учреждением, которое финансирует проекты в 29 странах мира. ЕБРР является крупнейшим инвестором в регионе, и помимо выделения своих средств, привлекает значительные объемы прямых иностранных инвестиций. Владельцами ЕБРР являются 61 страна и две международные организации. Во всех его операциях ЕБРР следует самым высоким стандартам корпоративного управления и устойчивого развития. В ответ на глобальный экономический кризис, ЕБРР повышает свои инвестиции и работает над развитием широкого диапазона инициатив по улучшению экономической ситуации в странах операций.

ООО «Торговая компания «Ивановская марка» — эксклюзивный торговый представитель заводов: ОАО «Автокран» и ЗАО «Газпром-кран» по продаже мобильных кранов «Ивановец» и опорно-поворотных устройств, ЗАО «Брянский автомобильный завод» по реализации специальных колесных шасси и ОАО «РАСКАТ» по продаже дорожно-уплотнительной техники. Головное подразделение компании «Ивановская марка» расположено в Москве. Региональная сеть компании насчитывает 14 офисов, 12 из которых расположены в крупнейших городах России и 2 — в странах СНГ: в Киеве (Украина) и Алма-Ате (Казахстан).

Независимая Ассоциация Машиностроителей (Ассоциация «НАМС») — общественная некоммерческая организация, созданная с целью содействия развитию отечественного машиностроения. Основными партнерами являются лидеры отечественного машиностроения в области подъемно-транспортных средств — ОАО «АВТОКРАН» (г. Иваново) и ЗАО «Газпром-кран» (г. Камышин), специальных транспортных средств — ЗАО «Брянский автомобильный завод» (г. Брянск) и ОАО «Раскат» (г. Рыбинск).

ИЗВЕЩЕНИЕ

о проведении открытого конкурса на право заключения договоров страхования на случай смерти или утраты трудоспособности

1. Заказчик, являющийся Организатором конкурса — Открытое акционерное общество «Системный оператор Единой энергетической системы» (ОАО «СО ЕЭС») (место нахождения в соответствии с Уставом и почтовый адрес: 109074, Москва, Китайгородский проезд, д. 7, стр. 3, телефон (495) 627-83-55, e-mail secr@so-cdu.ru) приглашает заинтересованных лиц к участию в открытом конкурсе на право заключения:

1) договора страхования на случай смерти или утраты трудоспособности работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Северо-Запада (**Лот № 1**);

2) договора страхования на случай смерти или утраты трудоспособности работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Центра (**Лот № 2**);

3) договора страхования на случай смерти или утраты трудоспособности работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Юга (**Лот № 3**);

4) договора страхования на случай смерти или утраты трудоспособности работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Средней Волги (**Лот № 4**);

5) договора страхования на случай смерти или утраты трудоспособности работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Урала (**Лот № 5**);

6) договора страхования на случай смерти или утраты трудоспособности работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Сибири (**Лот № 6**);

7) договора страхования на случай смерти или утраты трудоспособности работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Востока (**Лот № 7**).

3. Основные условия договоров страхования на случай смерти или утраты трудоспособности, заключаемых по результатам конкурса:

Лот № 1: «Договор страхования на случай смерти или утраты трудоспособности работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Северо-Запада»:

Предмет Договора: Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию), уплачиваемую Страхователем, при наступлении предусмотренного Договором события (страхового случая) выплатить застрахованному лицу или Выгодоприобретателю обусловленную Договором сумму (страховую сумму) полностью или частично независимо от сумм, причитающихся застрахованному лицу или Выгодоприобретателю по социальному страхованию и обеспечению или в порядке возмещения вреда.

Общее количество застрахованных лиц составляет 746 человек.

Срок страхования: с 00 часов 00 минут 01.01.2010 до 24 часов 00 минут 31.12.2010.

Начальная (максимальная) цена Договора: 372 829 (триста семьдесят две тысячи восемьсот двадцать девять) рублей 00 копеек (НДС не облагается).

Место оказания услуг: территория Российской Федерации и иностранных государств.

Лот № 2: «Договор страхования на случай смерти или утраты трудоспособности работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Центра»:

Предмет Договора: Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию), уплачиваемую Страхователем, при наступлении предусмотренного Договором события (страхового случая) выплатить застрахованному лицу или Выгодоприобретателю обусловленную Договором сумму (страховую сумму) полностью или частично независимо от сумм, причитающихся застрахованному лицу или Выгодоприобретателю по социальному страхованию и обеспечению или в порядке возмещения вреда.

Общее количество застрахованных лиц составляет 1 530 человек.

Срок страхования: с 00 часов 00 минут 01.01.2010 до 24 часов 00 минут 31.12.2010.

Начальная (максимальная) цена Договора: 747 773 (семьсот сорок семь тысяч семьсот семьдесят три) рубля 00 копеек (НДС не облагается).

Место оказания услуг: территория Российской Федерации и иностранных государств.

Лот № 3: «Договор страхования на случай смерти или утраты трудоспособности работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Юга»:

Предмет Договора: Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию), уплачиваемую Страхователем, при наступлении предусмотренного Договором события (страхового случая) выплатить застрахованному лицу или Выгодоприобретателю обусловленную Договором сумму (страховую сумму) полностью или частично независимо от сумм, причитающихся застрахованному лицу или Выгодоприобретателю по социальному страхованию и обеспечению или в порядке возмещения вреда.

Общее количество застрахованных лиц составляет 700 человек.

Срок страхования: с 00 часов 00 минут 01.01.2010 до 24 часов 00 минут 31.12.2010.

Начальная (максимальная) цена Договора: 345 941 (триста сорок пять тысяч девятьсот сорок один) рубль 00 копеек (НДС не облагается).

Место оказания услуг: территория Российской Федерации и иностранных государств.

Лот № 4: «Договор страхования на случай смерти или утраты трудоспособности работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Средней Волги»:

Предмет Договора: Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию), уплачиваемую Страхователем, при наступлении предусмотренного Договором события (страхового случая) выплатить застрахованному лицу или Выгодоприобретателю обусловленную Договором сумму (страховую сумму) полностью или частично независимо от сумм, причитающихся застрахованному лицу или Выгодоприобретателю по социальному страхованию и обеспечению или в порядке возмещения вреда.

Общее количество застрахованных лиц составляет 911 человек.

Срок страхования: с 00 часов 00 минут 01.01.2010 до 24 часов 00 минут 31.12.2010.

Начальная (максимальная) цена Договора: 366 822 (триста шестьдесят шесть тысяч восемьсот двадцать два) рубля 00 копеек (НДС не облагается).

Место оказания услуг: территория Российской Федерации и иностранных государств.

Лот № 5: «Договор страхования на случай смерти или утраты трудоспособности работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Урала»:

Предмет Договора: Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию), уплачиваемую Страхователем, при наступлении предусмотренного Договором события (страхового случая) выплатить застрахованному лицу или Выгодоприобретателю обусловленную Договором сумму (страховую сумму) полностью или частично независимо от сумм, причитающихся застрахованному лицу или Выгодоприобретателю по социальному страхованию и обеспечению или в порядке возмещения вреда.

Общее количество застрахованных лиц составляет 1 193 человека.

Срок страхования: с 00 часов 00 минут 01.01.2010 до 24 часов 00 минут 31.12.2010.

Начальная (максимальная) цена Договора: 410 054 (четыреста десять тысяч пятьдесят четыре) рубля 00 копеек (НДС не облагается).

Место оказания услуг: территория Российской Федерации и иностранных государств.

Лот № 6: «Договор страхования на случай смерти или утраты трудоспособности работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Сибири»:

Предмет Договора: Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию), уплачиваемую Страхователем, при наступлении предусмотренного Договором события (страхового случая) выплатить застрахованному лицу или Выгодоприобретателю обусловленную Договором сумму (страховую сумму) полностью или частично независимо от сумм, причитающихся застрахованному лицу или Выгодоприобретателю по социальному страхованию и обеспечению или в порядке возмещения вреда.

Общее количество застрахованных лиц составляет 1 097 человек.

Срок страхования: с 00 часов 00 минут 01.01.2010 до 24 часов 00 минут 31.12.2010.

Начальная (максимальная) цена Договора: 410 031 (четыреста десять тысяч тридцать один) рубль 00 копеек (НДС не облагается).

Место оказания услуг: территория Российской Федерации и иностранных государств.

Лот № 7: «Договор страхования на случай смерти или утраты трудоспособности работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Востока»:

Предмет Договора: Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию), уплачиваемую Страхователем, при наступлении предусмотренного Договором события (страхового случая) выплатить застрахованному лицу или Выгодоприобретателю обусловленную Договором сумму (страховую сумму) полностью или частично независимо от сумм, причитающихся застрахованному лицу или Выгодоприобретателю по социальному страхованию и обеспечению или в порядке возмещения вреда.

Общее количество застрахованных лиц составляет 400 человек.

Срок страхования: с 00 часов 00 минут 01.01.2010 до 24 часов 00 минут 31.12.2010.

Начальная (максимальная) цена Договора: 184 361 (сто восемьдесят четыре тысячи триста шестьдесят один) рубль 00 копеек (НДС не облагается).

Место оказания услуг: территория Российской Федерации и иностранных государств.

3. Подробное описание условий договоров, требований к Участникам размещения заказа, Участникам конкурса, требований к содержанию и форме Заявки на участие в конкурсе, порядку ее подачи Заказчику содержится в Конкурсной документации, которая размещена на официальном сайте Российской Федерации для размещения информации о размещении заказов www.zakupki.gov.ru (далее — официальный сайт) и на сайте ОАО «СО ЕЭС» www.so-ups.ru.

На основании заявления заинтересованного лица, поданного в письменной форме, в том числе в форме электронного документа, Конкурсная документация может быть получена по адресу: Москва, ул. Летниковская, д. 5, стр. 2, у Лещовой Натальи Михайловны (тел. (495) 627-83-66, факс (495) 627-94-89, e-mail: lnm@so-ups.ru, в течение двух рабочих дней со дня получения Заказчиком соответствующего заявления. Заявление на предоставление Конкурсной документации должно содержать полное название конкурса, наименование и реквизиты заинтересованного лица, а также сведения о представителе, уполномоченном получить Конкурсную документацию.

Конкурсная документация предоставляется без взимания платы.

4. Заказчик проводит процедуру публичного вскрытия конвертов с Заявками на участие в конкурсе в 10 часов 00 минут по московскому времени «07» декабря 2009 года по месту нахождения Заказчика на заседании Конкурсной комиссии. На процедуре могут присутствовать представители Участников размещения заказа, подавшие в установленный срок Заявки на участие в конкурсе.

5. Заявки на участие в конкурсе рассматриваются «09» декабря 2009 года по месту нахождения Заказчика на заседании Конкурсной комиссии.

6. Итоги конкурса подводятся «09» декабря 2009 года по месту нахождения Заказчика на заседании Конкурсной комиссии.

7. Договоры с Победителями конкурса заключаются в течение 45 (сорока пяти) календарных дней, но не ранее чем через 10 (десять) дней, со дня размещения на официальном сайте Протокола оценки и сопоставления Заявок на участие в конкурсе, на условиях, указанных в Заявке на участие в конкурсе Победителя конкурса и в Конкурсной документации.

8. Во всем, что не урегулировано настоящим Извещением и Конкурсной документацией, Заказчик, Участники размещения заказа, Участники конкурса руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, в том числе Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

Фондовый рынок

совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

НОВОСТИ

«АвтоВАЗ» не исключает возможность банкротства

Вице-президент по финансам и корпоративному управлению «АвтоВАЗа» Олег Лобанов заявил о том, что в отношении компании не исключается сценарий банкротства в случае, если не удастся реструктуризировать задолженность. В настоящее время «АвтоВАЗ» планирует предложить рынку облигационный заем на 50 млрд руб. (около $1,7 млрд) либо договариваться о пролонгации кредитов с банками-кредиторами. Всего компании требуется 38 млрд руб. для реструктуризации долга и 12 млрд руб. для пополнения оборотного капитала. Кроме того, впоследствии компании потребуется еще 42 млрд руб. для финансирования инвестиционной программы 2010-2014 года.

«Мы оцениваем данную новость как негативную, — говорит аналитик ИК «ФИНАМ» Константин Романов. — Введение процедуры банкротства в отношении «АвтоВАЗа» в качестве меры защиты от кредиторов может также привести к резкому снижению стоимости акций компании. Кроме того, в условиях необходимости привлечения больших объемов финансирования все более вероятным выглядит сценарий дополнительной эмиссии акций, в результате чего доля миноритарных акционеров может существенно сократиться. Также мы отмечаем высокую долговую нагрузку компании, вследствие чего при спаде авторынка более 50% и процентной ставке в 17,5-19% «АвтоВАЗ» получает многомиллиардные убытки, которые по итогам 2009 года могут превысить 30 млрд руб. (около $1 млрд)».

МТС увеличивают прогноз по капитальным затратам на 2009 на 20%

По данным деловых СМИ, «МТС» повысили прогноз капитальных затрат на текущий год с $1,5 млрд до $1,8 млрд. Причинами для повышения уровня капитальных расходов названы укрепление российского рубля и девальвация узбекского сума (из-за последнего фактора во втором квартале «МТС» проинвестировали в узбекскую «дочку» более 30% совокупных капзатрат, а источником для данных инвестиций, по информации менеджмента, стали счета в национальной валюте).

«В целом мы спокойно воспринимаем 20%-ный рост капитальных затрат: причины для их роста выглядят сравнительно объективными, и, как результат, чистый денежный поток и оценка компании по DCF изменятся незначительно, — сообщает аналитик ИК «ФИНАМ» Анна Зайцева. — Кроме того, сама ситуация на валютных рынках (а именно укрепление российского рубля) положительно влияет на текущую долларовую стоимость акций «МТС».

НПО «Сатурн»: кредитная линия ВТБ

НПО «Сатурн» раскрыло информацию о планах привлечь кредитную линию «ВТБ» с лимитом в 14,3 млрд руб. (около $0,5 млрд) с целью финансирования текущей деятельности и рефинансирования долговых обязательств. Процентная ставка будет составлять не более 21%. В качестве обеспечения компания предоставляет государственные гарантии на сумму 10 млрд руб. и поручительство основного акционера — ОПК «Оборонпром» на сумму 4,3 млрд руб.

«Мы оцениваем данную новость как умеренно позитивную для НПО «Сатурн», — сообщает аналитик ИК «ФИНАМ» Константин Романов. — С одной стороны, компания сможет рефинансировать свои долговые обязательства без проблем, а также расплатиться с поставщиками, что значительно снижает риски ее банкротства. С другой стороны, процентная ставка, по нашим оценкам, будет достаточно высокой, что окажет негативное влияние на чистую прибыль и денежный поток для акционеров. Тем не менее, в будущем мы ожидаем некоторого снижения процентной ставки по кредитной линии по мере падения стоимости денег в экономике в целом».

«Норильский Никель» опубликовал негативные результаты

«Норильский Никель» опубликовал финансовые результаты за первое полугодие 2009 года. Выручка компании снизилась на 51%, валовая прибыль — на 71%, что привело к снижению валовой рентабельности на 22 п.п. EBITDA сократилась на 67%, чистая прибыль — на 84%.

Аналитик ИК «ФИНАМ» Алексей Сулинов рассматривает опубликованные данные как негативные: «Компании не удалось сократить себестоимость продукции в той же степени, в которой снизилась ее выручка. Несмотря на это, мы считаем, что во втором полугодии финансовые результаты компании должны существенно улучшиться за счет роста с начала второго полугодия средних цен меди и никеля на 45-50% (по отношению к средним ценам за первое полугодие)».

«Сургутнефтегаз» возобновил активный прирост запасов нефти

Компания «Сургутнефтегаз» стала победителем аукционов на три нефтяных месторождения с общими запасами по категории С1+С2 порядка 70 млн т. В общей сложности компания заплатила 535 млн руб. Таким образом, компании удалось не только возобновить наращивание своих запасов нефти, приостановленное в начале года, но и приобрести участки по сравнительно недорогой цене — порядка 1 руб. за баррель запасов. Для сравнения, последним крупным приобретением компании был Восточно-Талаканский участок, цена которого составила около 7 руб. за баррель нефтяного эквивалента.

«На наш взгляд, «Сургутнефтегаз» возобновил активное наращивание своего фонда нефтяных месторождений в преддверие запуска нефтепровода ВСТО-1, который ожидается в декабре этого года, — говорит аналитик ИК «ФИНАМ» Александр Еремин. — Хотя добычи нефти к этому сроку на приобретенных месторождениях не планируется, «Сургутнефтегаз», скорее всего, опасался делать инвестиции в прирост запасов в присутствии рисков дальнейшего переноса сроков ввода ВСТО-1, как это было в 2008 году».

Аналитики ИК «ФИНАМ» полагают, что рост добычи нефти «Сургутнефтегаза» должен возобновиться со следующего года, в то время как в этом году ожидается продолжение падения третий год подряд. Кроме того, новость о приобретении участков должна позитивно сказаться на котировках акций «Сургутнефтегаза», прежде всего, в долгосрочном периоде.

Появились данные об инвестициях «РусГидро»

По данным деловых СМИ со ссылкой на документы, предоставленные компанией в правительство, инвестпрограмма «РусГидро» на 2010 год должна составить 98,7млрд руб. Из них на проект «Богучанского энерго-металлургического объединения» (БЭМО), реализуемого и финансируемого на паритетной основе с ОК «РУСАЛ», приходится 37,4 млрд руб., а 16,1 млрд руб. — на восстановление Саяно-Шушенской ГЭС (СШГЭС). В итоге, собственные затраты на финансирование инвестпрограммы «РусГидро» (50% в проекте БЭМО) составляют около 80 млрд руб., что незначительно выше суммы, которая предполагалась ранее.

Также в СМИ появилась информация относительно капитальных вложений «РусГидро». Однако здесь речь идет о проекте распоряжения правительства о проведении восстановительных работ на СШГЭС в 2009-2013 годах. Предварительная смета восстановления составила 40 млрд руб. Основная часть средств — 26,9 млрд руб. — будет направлена на реконструкцию и восстановление всех 10 гидроагрегатов ГЭС. Турбины будут изготовлены концерном «Силовые Машины». Поскольку источники финансирования ни для инвестпрограммы, ни для восстановления СШГЭС пока детально не раскрываются, и в то же время их величина существенно не отличается от тех цифр, которые были озвучены ранее, мы считаем, что эта информация не окажет существенного влияния на котировки акций «РусГидро», — сообщает аналитик ИК «ФИНАМ» Константин Рейли.

Размещение «Магнита»: первые детали

Согласно сообщению источников, знакомых с ходом размещения допэмиссии акций «Магнита», компания планирует привлечь в ходе размещения порядка $520-530 млн. При этом порядка 70% эмиссии будут составлять новые акции, остальная часть — акции некоторых существующих акционеров. Окончание road-show намечено на 28 октября, 29 октября можно ожидать объявление цены размещения. При этом, по словам источника, «Магнит» планирует разместиться по ценам, близким к рыночным.

«В целом мы нейтрально оцениваем информацию о деталях размещения, поскольку она не несет качественно новой информации для рынка, — говорит аналитик ИК «ФИНАМ» Сергей Фильченков. — Мы полагаем, что цена размещения акций «Магнита» будет несколько ниже текущих рыночных котировок, однако даже в этом случае компании удастся при благоприятном исходе размещения привлечь необходимую сумму. Напомним, что ранее компания одобрила допэмиссию в размере 13,4% существующих акций, что по текущим рыночным котировкам оценивается более чем в $660 млн».

МРСК Сибири планирует практически полностью перейти на RAB с 2010 года

Генеральный директор «МРСК Сибири» рассчитывает, что RAB-регулирование будет введено в пяти регионах Сибирского федерального округа уже в 2010 году. Так, в настоящее время рассматривается вопрос о введении RAB-регулирования в республиках Алтай и Хакасия, Омской и Томской областях и Забайкальском крае (работают филиалы «МРСК Сибири» Читаэнерго и Бурятэнерго). При переходе на RAB-регулирование будет применяться механизм сглаживания тарифов, чтобы не превысить рост тарифа на электроэнергию для конечного потребителя, который должен составить 8% в 2010 году. Так, при условии перехода на новую методику тарифообразования в 2010 году максимальный рост тарифа на услуги сетей составит 21% — в Хакасии, а минимальный — 4,6% — в Томской области.

Всего «МРСК Сибири» работает на территории 9 регионов, причем с 2009 года на основе RAB-регулирования должно работать два региона. В связи с этим можно говорить об ожидаемом практически полном переходе компании на новую систему тарифообразования с 2010 года.

«Мы считаем, что заявление генерального директора «МРСК Сибири» о переходе на RAB-регулирование с 2010 года может благоприятно отразиться на котировках акций компании, поскольку именно новости о возможности перехода на RAB-регулирование тарифа с 2010 года у «МРСК» вызвали стремительный рост котировок акций компаний данного сегмента, — сообщает аналитик ИК «ФИНАМ» Константин Рейли. — Среди драйверов для «МРСК Сибири» можно назвать регион, который будет восстанавливаться ускоренными темпами в случае выхода экономики России из кризиса и увеличение в связи с аварией на Саяно-Шушенской ГЭС инвестиционной программы «МРСК Сибири», которая будет заложена в тариф в случае перехода на RAB-регулирование.

ММК опубликовал позитивные производственные результаты

«ММК» опубликовал производственные результаты за третий квартал 2009 года. Выплавка стали увеличилась на 31% ко второму кварталу 2009 года, что на 20 п.п. больше недавно опубликованных результатов «НЛМК». Производство товарной металлопродукции выросло на 35,5% в квартальном сопоставлении, однако по отношению к аналогичному периоду 2008 года выпуск конечной продукции снизился на 11,4%. Производство продукции с высокой добавленной стоимостью увеличилось на 29,4% ко второму кварталу, практически достигнув предкризисных уровней.

Опубликованные данные мы считаем позитивными: при существенном росте выпуска, компании удалось сохранить долю продукции с высокой добавленной стоимостью на уровнях, превышающих предкризисные значения, говорит аналитик ИК «ФИНАМ» Алексей Сулинов: «Таким образом, «ММК» придерживается оглашенной ранее стратегии по увеличению доли высокомаржинальной продукции в общем показателе выпуска стали».

Строительный сектор

Отрасль медленно восстанавливается

Владимир Сергиевский,
аналитик ИК «ФИНАМ»

Третий квартал в строительном секторе отметился ростом цен на стройматериалы и увеличением объемов строительных работ. Однако, несмотря на это, еще рано говорить об оживлении рынка.

По данным Росстата за январь-июль 2009 года, объем строительных работ в рублевом выражении сократился на 19% по отношению к аналогичному периоду предыдущего года. При этом в июле текущего года было зафиксировано наименьшее снижение к аналогичному месяцу предыдущего года (17,8%) с апреля текущего года, что характеризует некоторое улучшение конъюнктуры в секторе. Однако, скорее всего, данное оживление во многом было обусловлено завершением строительства уже начатых объектов. Следует также отметить и другую немаловажную тенденцию. Некоторое оживление строительного сектора способствовало росту цен на стройматериалы. С начала третьего квартала цены на цемент выросли на 25-30%, до $80 за тонну. Цены на строительный прокат и арматуру также поднялись на 20-25%. Мы связываем состоявшийся подъем цен, прежде всего, с сезонным ростом спроса и не исключаем некоторой коррекции цен до конца года. По нашим прогнозам, в ближайшие несколько кварталов на рынке стройматериалов продолжат доминировать потребители, что будет сдерживать рост цен.

Что касается дальнейшего развития ситуации в строительном секторе, то мы считаем, что по мере роста цен на нефть и нормализации экономической конъюнктуры можно ожидать увеличения государственных и псевдогосударственных (госкорпорации) расходов на инфраструктурное строительство во втором полугодии. Мы считаем, что главными бенефициарами этого процесса станут компании, ориентированные на инфраструктурное строительство, особенно выделяются «Мостотрест» и «Трест Гидромонтаж».

Текущее же оживление строительного сектора рассматривается как временный процесс, вызванный сезонным фактором в сочетании с завершением ранее начатых проектов. Принимая во внимание слабый внутренний спрос и сложности с привлечением долгового финансирования для новых проектов, мы считаем, что строительный сектор останется под давлением, по крайней мере, до середины 2010 года.

Среди наиболее интересных инвестиционных идей мы выделяем сразу несколько компании сектора. Так, например, компания «Мостотрест» — крупнейшая в России публичная дорожно-строительная организация, которая объединяет 15 филиалов, преимущественно в европейской части России, и занимает прочные позиции в ключевых регионах с точки зрения объема инвестиций в транспортную инфраструктуру (Москва, Санкт-Петербург, Поволжье). Компания является наиболее реальным претендентом на самое активное участие в реализации двух крупнейших транспортных проектов следующей декады: трасса «Дон» и автомобильная дорога «Москва — Санкт-Петербург», совокупные инвестиции в которые превышают $40 млрд. В июне 2009 компания выиграла тендер на строительства участка 4-го Московского транспортного кольца с заявленным объемом финансирования $2 млрд до 2011 года. «Мостотрест» стал одной из немногих строительных компаний, зафиксировавших рост финансовых показателей в первом полугодии (выручка +55%, чистая прибыль выросла в 14 раз). В качестве другой инвестиционной идеи мы выделяем компанию «Транссигналстрой», которая является основным подрядчиком РЖД и занимает лидирующие позиции в отрасли строительства и монтажа сетей и коммуникаций на железнодорожном транспорте. Компания имеет 12 филиалов в Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Челябинске, Хабаровске и других городах России. Компания «Транссигналстрой» оборудует железные дороги и метрополитены средствами автоматики, радиосвязи, энергоснабжения, пожарной и охранной сигнализации. Компания работает преимущественно в условиях твердых контрактов РЖД и исторически демонстрирует высокий уровень рентабельности EBITDA на уровне 20%. Дополнительными преимуществами компании являются безопасная структура акционерного капитала (20% принадлежит государству) и стабильное финансовое положение.

Строительный бизнес, похоже, готов наконец-то придти в себя

Торговые системы

Основные типы

Ирина Елисеева,
старший преподаватель
УЦ «ФИНАМ»

Параллельно с изменениями рынка и его участников появляются и новые торговые системы. Сегодня мы рассмотрим первые два типа, так называемые «трендовые» и «противотрендовые» торговые системы, основное отличие которых состоит в использовании торговых стратегий.

Трендовые торговые системы или системы следования за трендом ждут определенного движения цены в каком либо направлении и затем подают сигнал для открытия позиции в том же направлении, основываясь на одном из постулатов технического анализа о том, что начавшаяся тенденция, скорее всего, будет продолжаться. Такие системы наиболее любимы трейдерским сообществом, так как именно в направлении тенденции торговля наиболее прогнозируема, безопасна и прибыльна.

Системы следования за трендом по определению никогда не генерируют сигнал на открытие позиции вблизи самого первого минимума или максимума. Таким образом, при использовании систем этого типа, трейдер всегда будет пропускать начальную фазу движения цены, а также может упустить значительную часть прибыли, прежде чем система даст сигнал к закрытию позиции. Зато такие системы позволяют максимально долго удерживать позицию и использовать большую часть тенденции.

Что касается противотрендовых торговых систем, то они ждут значительного движения цены и затем подают сигнал для открытия позиции в противоположном направлении, предполагая, что рынок продвинулся в направлении текущего тренда уже достаточно сильно и должен начать либо корректироваться, либо вообще развернуться. Работа против тренда требует большого опыта, крепких нервов и хорошей интуиции. Нелегко раз за разом вставать против рынка, и чрезвычайно опасно в таких случаях переоценивать свои возможности.

Поэтому, раз и навсегда стоит запомнить, что попытки самоутвердиться на рынке, за счет открытия позиции против рыночной тенденции, не имея при этом опыта торговли — ведут к самому быстрому способу обнуления торгового счета. Работа по противотрендовой системе без защитных ордеров может привести к значительным потерям. Вместе с тем, противотрендовые системы предоставляют хорошие возможности для диверсификации входов в рынок при совместном использовании их с системами следования за трендом.

АКТУАЛЬНАЯ ЭКОЛОГИЯ

К новым природоохранным стандартам

Чтобы страна не наступала на те же грабли

В последние семь лет в России наблюдается постоянное обострение экологических проблем, что отмечают равно как государственные природозащитные службы, так и независимые эксперты. Экологические болезни, по их словам, уже переходят в хроническую форму, и для их решения требуются срочные радикальные меры, в первую очередь — законодательные. Среди сфер, требующих немедленного вмешательства, эксперты называют законодательство в области охраны окружающей среды, сбора и утилизации отходов, энерго- и ресурсосбережения, экономического стимулирования экологичных производств. Экологическая ситуация обсуждалась на Совете безопасности. Было признано, что необходимы новые подходы к вопросам природопользования и природозащиты, другими словами — нужная внятная государственная экологическая политика. Более того: дальнейшее развитие страны должно опираться на высокие экологические стандарты.

Следует отметить, что новая экологическая политика должна разрабатываться с участием экспертного потенциала общественных организаций. В противном случае, мы рискуем оказаться в ситуации, когда страна опять наступит на «экологические грабли».

Публикуемый блок материалов на актуальные экологические темы подготовлен совместно с редакцией журнала «Российская муниципальная практика».

Пока гром не грянул

Александр Малышевский: «40 млн российских граждан проживают в экологически неблагоприятных условиях»

Александр Малышевский, профессор, доктор философских наук, заслуженный деятель науки Российской Федерации, директор Гуманитарно-экономического научно-исследовательского института, главный редактор научно-практического междисциплинарного журнала «Мир человека». Многие годы Александр Федорович возглавлял Институт философии образования Министерства образования Российской Федерации, разрабатывая методологические проблемы содержания образования. Он автор свыше 250 публикаций в области социальной философии, философской антропологии, культурологии, истории русской философской и экономической мысли. Александр Федорович — автор 30-ти учебников для систем общего и профессионального образования. Его научная школа представлена более 50 кандидатами и 20 докторами наук.

У русского народа есть поговорка «Пока гром не грянет, мужик не перекрестится». По этой формуле и живем. И последняя авария (как хочется, чтобы последняя!) на Саяно-Шушенской ГЭС — тому подтверждение. Но есть люди, которые хотят изменить традиционную формулу нашей жизни. И, главное, знают, как это сделать. Мы беседуем с председателем Общественного совета при Росприроднадзоре Александре Малышевским.

— Александр Федорович, поясните, пожалуйста, для чего создан ваш Общественный совет? Не будет ли он дублировать деятельность государственных органов или общественных организаций?

— Во всем цивилизованном мире существует практика передачи части государственных полномочий институтам гражданского общества. Просчитан даже экономический эффект такого аутсорсинга. Поэтому руководство нашей страны в ходе административной реформы также обратилось к имеющемуся положительному опыту. У нас сегодня административная реформа идет параллельно с развитием институтов гражданского общества. А общественные советы при федеральных органах власти — это очень эффективный институт гражданского общества, пусть и созданный сверху в соответствии с Указом Президента РФ и Постановлением Правительства от 2 августа 2005 года.

Теперь, что касается дублирования. Все зависит от того, какие задачи ставит перед собой совет, это во-первых. А во-вторых (и это главное!) — кто их реализует. Если в Совет приходят люди конъюнктурные, которые заботятся только о продвижении своих интересов, то такой орган будет работать по принципу «Шумим, братец, шумим». Он будет поднимать «злободневные» вопросы, вроде борьбы с коррупцией, объединять всех под знаменами борьбы, положим, за «экологию», но в сухом остатке своих задач не выполнит.

В этой связи, обратимся к Положению об Общественном совете. К компетенциям Общественного совета отнесены вопросы консолидации усилий граждан, общественных объединений и юридических лиц в области защиты их конституционных прав на благоприятную для человека среду обитания, осуществления научной экспертизы и проведения общественных слушаний по вопросам природопользования и охраны окружающей среды, а также выработки рекомендаций по соответствующим проектам нормативно-правовых актов. Следовательно, Общественный совет — это важнейший социальный институт взаимодействия общества и государства в деле природопользования и охраны окружающей среды. Это своего рода инструмент взаимодействия, приводной ремень между специалистами, экспертами и практиками с одной стороны и государственными органами — как исполнительными, так и законодательными — с другой. Поэтому наш Совет не будет дублировать работу органов государственной власти, он станет «снабжать» их этой работой, указывая на «узкие» места, инициируя законодательные инициативы, предлагая новые концепции и подходы к совершенствованию государственной политики в области природопользования, энергосбережения, экологического сопровождения государственных программ и т.д. Совет не станет дублировать и деятельность общественных объединений — в нашем случае природозащитных: он будет координировать их работу по приоритетным направлениям, он даст неправительственным организациям для этой работы мощный научный и статистический фундамент.

— Кто входит в состав Совета и почему вы, придя к руководству, полностью поменяли прежний состав?

— Действительно, поменяли и состав, и «Положение об Общественном совете при Федеральной службе по надзору в сфере природопользования».

Ротация — это естественный демократический процесс. Новые задачи требуют новых людей. Что касается меня, то я сторонник институционального подхода к формированию Общественного совета. Для того, чтобы выполнять задачи, о которых мы говорили ранее, необходимо присутствие в Совете действительно серьезных ученых, причем не «вольных стрелков», а полномочных представителей тех институтов, которые занимаются данной проблематикой. Таким образом, в нашем Совете сегодня: А.С.Викторов представляет Институт геологии РАН, Т.В.Злотникова — Институт прикладной экологии, С.В.Мещеряков — Государственный университет нефти и газа имени И.М.Губкина, А.В.Смуров — Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, К.А.Степанов — Неправительственный экологический фонд имени В.И.Вернадского, авторитетнейшую в мировом сообществе организацию, объединившую научную элиту России.

Как вы понимаете, работа с представителями фундаментальной, прикладной и вузовской науки дело ответственное. Беседуя с учеными, руководителями научных школ, работающих по проблемам природоохраны, недропользования, жизнеобеспечения, я убеждал их принять участие в деятельности нашего Совета, беря на себя персональную ответственность в том, что их предложения буду доводить до практического результата: распоряжения Руководителя Росприроднадзора, законопроекта, постановления Правительства. Необходимо было преодолеть определенный скептицизм, свойственный работникам науки и высшей школы, понятный и мне как ученому и преподавателю. Руководителям серьезных научных и образовательных учреждений просто некогда заниматься изображением бурной деятельности в «представительских организациях», там, где этой деятельности не может быть по определению.

Более того, я и сам не стану изображать активную деятельность. Если только пойму, что мы не в силах решить тех задач, которые ставим перед собой — уйду. Вернусь в свой любимый XIX век к работе над рукописью 8-томного труда по истории культуры.

— Поговорим более подробно о тех задачах, которые вы ставите перед собой и перед возглавляемым Вами Советом.

— Задачи перед Советом ставлю не я и даже не руководство Росприроднадзора, их поставили сама жизнь и экологическая ситуация в нашей стране. Цифры, которыми мы располагаем, говорят о том, что необходима смена парадигмы природоохранной политики. Судите сами: 15% территории России признаны критическими по загрязнению — другими словами, зонами экологического бедствия. 56% имеют высокий уровень загрязнения. 73% всех городов признаны неблагоприятными для проживания. 40 млн российских граждан проживают в экологически неблагоприятных условиях.

Ускоренными темпами идет процесс загрязнения воздуха, мы уже начинаем испытывать недостаток чистой воды, вырубаются леса, страна буквально завалена мусорными свалками. И регулярные производственные аварии, которые приводят к выбросам вредных веществ в атмосферу, к разлитию нефтяных и масляных пятен. Возьмите, к примеру, хотя бы техногенную аварию на Саяно-Шушенской ГЭС. Кроме просчитанного ущерба в 40 млрд руб., остаются неучтенными те убытки, которые понесли, например, рыбные хозяйства, расположенные ниже по течению и «убитые» масляным пятном, которое разлилось на много километров.

Согласитесь, что при такой ситуации Общественному совету при Росприроднадзоре не время ходить с лозунгами, не время, даже, образно говоря, сажать деревья. Не время говорить: давайте объединим всех, чтобы совместными усилиями... Хотя и это важно, но ситуацию этим кардинально не поменяешь.

Когда в русле обозначенной экологической политики неэффективны государственные институты, неэффективно законодательство, значит, надо менять политику и менять законодательство. И здесь усилия Общественного совета должны быть направлены на выработку новых подходов, новой методологии.

— Кто будет вырабатывать эти подходы, эту методологию?

— В первую очередь — ведущие ученые по тем вопросам, которые «в теме». Но не менее важно и привлечение к работе практиков — например, представителей местного самоуправления, которые «расхлебывают» последствия нашей сегодняшней государственной политики природопользования и природоохраны. Они могут указать на такие детали и нюансы, которые не видны с высоты полета «научной мысли». Ведь суть проблемы, как известно, прячется именно в деталях.

— Я слышу, вы практически не пользуетесь словосочетаниями «экологическая политика», «экологическая защита»...

— Большинство из тех, кто усиленно употребляют эти словосочетания, не знают точно, что означает это слово — «экология». А неясность выражений порождает необязательность действий. Помните, както на первом съезде Верховного Совета СССР даже председатель комитета по вопросам экологии не мог ответить на вопрос: а что такое «экология». Когда мы говорим «приемлемая для человека среда обитания», «природопользование», и «природоохрана», всем понятно, о чем идет речь.

— Что именно, на ваш взгляд, необходимо поменять в государственной политике и существующем законодательстве в вопросах природоохраны?

— Мы выстроили природоохранное законодательство таким образом, что оно стало сугубо отраслевым, а правоприменительная практика стала осуществляться в режиме административного права. В деле природоохраны — это тупик. Страна, где все друг друга «ловят», составляют протоколы, налагают штрафы, суммы которых идут большей частью на возмещение дефицита местных бюджетов. В этом круговороте администрирования уже нет места экономике природопользования, воспроизводства, энергосбережения, а по сути дела, эффективного хозяйствования. Даже нормы уголовного права в части природоохраны обставлены таким количеством условий, что любой мало-мальски грамотный адвокат большей частью разваливает «экологическое» дело еще в досудебном периоде. И все потому, что отраслевые законы, требующие подзаконных актов, должностных инструкций и нормативов, окончательно запутали и без того невнятное природоохранное законодательство.

— И что теперь со всем этим делать?

— Прежде всего, нужно сменить административный подход на экономический. Нужно не совершенствовать административное право, придумывая сто первый норматив ПДК, а выстраивать природоохранное законодательство в стилистике экономических категорий. Законодательство должно сопровождать любой проект в режиме экономического сопровождения природоохранной деятельности как возмещения потерь от воздействия на природу и расчета возможных экологических рисков. Очевидно, если риски превышают предполагаемую выгоду, то объект просто становится экономически бесполезен. Правовые нормы экономики природопользования — это открытая и понятная схема, четкий алгоритм и для хозяйствующих субъектов, и для страховых организаций, и для контролирующих органов, а главное — для нас, граждан России.

Это тот путь, при котором законодательство (экономическое право) выступает инструментом инноватики и передовых технологий в деле природопользования. При изношенности оборудования риски возрастают. Возрастают эти риски и при высоких энергозатратах. Значит, и страховые взносы будут запредельными. Именно это, а не назидания руководителей страны, подвигнет руководство предприятий к модернизации оборудования и внедрению энергосберегающих технологий.

А если, паче чаяния, и случилось какое-то экологическое бедствие, то экономический ущерб будет возмещать страховая компания, а не «безразмерный» государственный бюджет, формируемый, все-таки, налогоплательщиками.

— А кто будет проводить эту экспертизу?

— Вопрос существенный, и это — второе важное направление работы нашего Общественного совета: создание системы экологического аудита. Разработку новых методик осуществляют фонд им. В.И.Вернадского, Счетная палата и Росприроднадзор. Общественный совет инициировал подписание соответствующего трехстороннего соглашения.

Сказать по правде, мы отвыкли от серьезных документов и серьезных расчетов по экологической тематике. Документы, которые сегодня представляют, положим, строительные компании, никак не привязаны именно к этой местности, именно к этой земле, не учитывают ее особенностей. В проектно-сметной документации предоставляются под копирку написанные обоснования (экологическая экспертиза на подготовительном этапе сегодня просто отменена!).

(Окончание на стр. 8)

Ложка мимо рта

Георгий Лазарев: «Необходимо агрессивное продвижение российских проектных предложений на международном углеродном рынке»

Георгий Лазарев, член Комитета Госдумы РФ по экономической политике и предпринимательству

В период, предшествовавший ратификации Киотского протокола, многие выступали в поддержку подписания его Россией, мотивируя это тем, что в масштабах экономики всей страны эффект Киотского протокола составит $2 млрд за 2008-2012 годы. Эти деньги очень бы пригодились нашей экономике в период кризиса. О развитии в России рыночных механизмов Киотского протокола мы беседуем с членом Комитета Госдумы РФ по экономической политике и предпринимательству Георгием Лазаревым.

— Георгий Геннадьевич, вы были одним из самых активных «пропагандистов», ратовавших за подписание Киотского протокола. Прошло четыре года с момента ратификации Протокола. Много ли заработала Россия из обещанных сотен миллионов долларов?

— Ни копейки. Но агитируя за «Киот», я говорил, что Правительство России должно создать действенные национальные механизмы Киотского протокола, только тогда он станет хорошим каналом привлечения дополнительных инвестиций для модернизации энергетики, ЖКХ, для перевода котельных с угля на газ и возобновляемые источники энергии. Несколько лет назад мы провели в Госдуме выставку по альтернативным видам топлива и энергии. Эти альтернативы, кроме всего прочего, могли бы стать действенной мерой снижения вредных выбросов. И, как мы убедились на совещании, проведенном в ходе этой выставки, многие ученые успешно работают над этими проблемами, есть интересные проекты по атомной и солнечной энергетике. Вопрос упирался в политическую волю и отсутствие финансовых средств.

Подписание Киотского протокола продемонстрировало наличие политической воли и дало возможность получения мощных инвестиций. Более того, руководство страны и сегодня не упускает этот вопрос из сферы внимания. Дмитрий Медведев в своей речи в феврале прошлого года говорил: «Если мы вписались (в Киотский протокол), то должны по максимуму получить те преимущества, которые причитаются».

— Другие страны так же слабо используют возможности Киотского протокола?

— В том-то и дело, что нет. Вообще Киотский протокол стал своего рода тестом на умение вписаться в экономику современного типа. В рыночных механизмах Киотского протокола участвуют более 90% крупнейших корпораций мира и все ведущие банки. Системы господдержки и госрегулирования национального участия в них уже давно развернуты и действуют не только в странах ЕС и в Японии, но и в Китае, Индии. Бразилии, Индонезии, Вьетнаме, странах Латинской Америки и даже в Украине.

Россия на сегодня — единственная крупная держава, не сумевшая организовать эту работу, и ее беспомощность в данном вопросе просто поразительна. Тем обиднее, что именно наша страна являлась претендентом номер один на «киотское финансирование». Однако за четыре года она не получила не цента из тех миллиардов долларов, на которые могла рассчитывать. Китай например, получил за это время доход в $25-30 млрд. И можно прогнозировать, что при отсутствии серьезных организационных сдвигов в данном вопросе Россия потеряет последние шансы.

— Так в чем же проблема? Происки внешних врагов, конкурентов?

— Увы, если и есть враги, то лишь внутренние. Они нам хорошо известны. Это рекордное число административных барьеров. Они стоят непреодолимой преградой на пути проектов совместного осуществления.

Другие страны быстро «подсуетились» и разработали простые и доступные условия, которые позволяют их хозяйствующим субъектам участвовать в рыночных механизмах Киотского протокола. Наше же Министерство экономического развития разрабатывало порядок регулирования более двух лет. Это мировой рекорд, который можно смело заносить в Книгу рекордов Гиннеса. Только славы он нам не добавил. За эти два года наши министерские умы напридумывали такое множество ограничений и условий, что сделали практически невозможным участие российских корпораций и муниципальных предприятий в «киотском» процессе.

— Какие ограничения?

— Во-первых, это уникальная по сложности 5-ступенчатая система рассмотрения подаваемых заявителями проектных заявок. То есть, нужно пройти пять различных ведомств и комиссий. Такая система не имеет аналогов в мире.

— А как работает в других странах система рассмотрения заявок?

— В других странах одобрение идет по принципу «в одно окно». Цель же нашей сложносочиненной конструкции понять нетрудно. Ведь ее создатели ставят заявителя в зависимость от каждой из пяти ступеней прохождения. В каждом ведомстве проект могут завернуть. А чтобы его не завернули, сами понимаете, что требуется. Это типичная коррупционноемкая схема.

— Существуют, наверное, какие-то общие принципы прохождения заявок. И, в конце концов, существует суд, который может рассудить спорные вопросы.

— В том-то и дело, что каждая из пяти ступенек изобрела собственные критерии эффективности при рассмотрении проекта на предмет одобрения. Сама постановка вопроса о внешнем регулировании сделок по одному из товаров абсурдна для страны с рыночной экономикой. Зато вполне разумна для страны с коррупционной составляющей. Ведь наличие таких критериев дает регулятору возможность практически бесконтрольно отбирать проекты для одобрения. Мотивы этого слишком очевидны. И самое интересное, что если Минэкономразвития (МЭР) «зарубило» проект, то даже Правительство этого решения отменить не может. Как в той поговорке: хвост виляет собакой.

Есть еще одно изобретение отечественного чиновничьего гения — лимиты на сокращение выбросов, введенные приказом МЭР в 2007 году. Этот приказ устанавливает нормы участия отраслей экономики в реализации сокращения выбросов в рамках совместных проектов. Это тоже единственная в мире система, которая никак не согласуется с установкой руководства нашей страны на максимализацию доходов от Киотского протокола. Кроме того, вызывает недоумение распределение лимитов по отраслям: выделенные приказом лимиты никак не соответствуют отраслевым потенциалам по сокращению выбросов. Например, российской промышленности с ее огромным потенциалом энергоэффективности выделено 25 млн т CO_2 — вдвое меньше, чем сельскому и лесному хозяйству с их очень скромными возможностями.

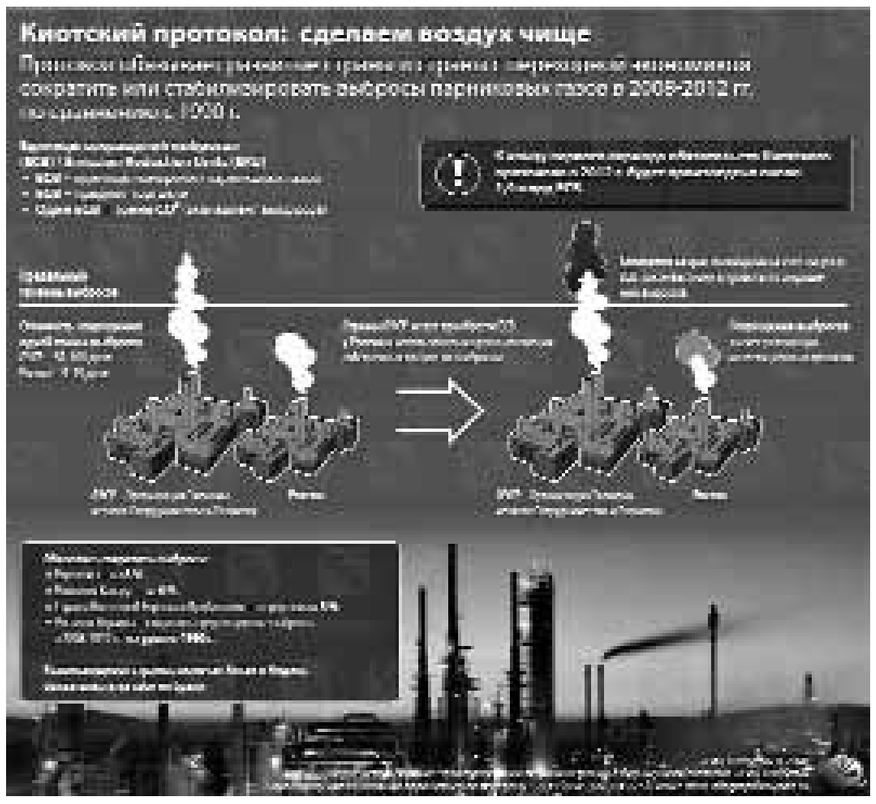
— Это же абсурд...

— Абсурд с точки зрения здравого смысла и государственной целесообразности. А если на базе этого Приказа оказывать новый вид услуг: выделение дополнительных лимитов отдельно взятым промышленным предприятиям... Приходит руководитель предприятия с проектом, а ему говорят: «А вы не вписываетесь в эту заниженную цифру». Тогда руководитель вынужден просить выделить дополнительные лимиты. А там уж чиновники решают: выделять или не выделять... Наверное, уже и тарифы нарисовали за эти услуги.

— Но наши предприниматели научились приспосабливаться ко всем схемам и барьерам. Почему же все-таки здесь осечка, ведь цена вопроса очень велика?

— Мы снова возвращаемся к вопросу исполнительской дисциплины и оперативности в МЭР. Даже грядущие цифры доходов не вдохновляют чиновников. Мы уже говорили о рекордно долгих сроках разработки документов по регулированию проектов Совместного осуществления (СО). Но, оказывается, критерии разработаны далеко не по всем видам проектов. Это блокирует доступ многим из них уже на стадии подачи заявки. Кроме того, согласно положениям Киотского протокола, проекты СО требуют утверждения как в стране продавца, так и в стране покупателя. Несмотря на громадный запас времени, у нас до сих пор не созданы правовые рамки передачи углеродных единиц странам-покупателям сокращений по линии проектов СО. Получается, что у нас проекты совместного осуществления невозможны де-юре.

(Окончание на стр. 8)



Киотский протокол — пилотный этап глобального экологического соглашения по предотвращению катастрофических изменений климата. Главное в нем — обязательства развитых стран по ограничению и снижению выбросов парниковых газов атмосферу в 2008-2012 годах. Это рыночный документ — так называемая торговля квотами. Если страна не расходует свою квоту полностью, то она может переуступить или продать «свободную» часть другой стране. У России разрешенный уровень на этот период — 100% от уровня выбросов 1990 года.

АКТУАЛЬНАЯ ЭКОЛОГИЯ

Энергия гипербореев

Приграничное сотрудничество во имя природы

Юрий Юрлин, председатель правления Ассоциации «Совет муниципальных образований Мурманской области», Глава администрации ЗАТО г. Снежногорск. С 1987 года руководит Снежногорском. Член Совета при Президенте РФ по развитию местного самоуправления. Член президиума Единого общероссийского объединения муниципальных образований. Кандидат экономических наук. Награжден орденом Знак Почета, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II ст. Имеет благодарность от Президента РФ В. Путина и патриарха Московского и Всея Руси Алексия II.

Говорят, на заре человечества была такая страна Гиперборея — уникальная цивилизация, с которой начался весь наш многообразный мир. Ученые якобы нашли следы Гипербореи на Кольском полуострове. Так это или нет, но энергия гипербореев, их дух, их отношение к родной земле, безусловно, живы в северянах.

Омываемая Белым морем и морем Баренцевым с его теплым течением Гольфстрим северная Мурманская область обладает колоссальными природными ресурсами. Задача наша — сохранить их для потомков, как гипербореи сберегли эти богатства для нас.

На Западе мы граничим с Норвегией и Финляндией, и это геополитическое положение создает уникальные предпосылки для успешного развития партнерских отношений со странами Баренц-региона. Добрососедство, которое помогает и природоохране. Основа этих отношений была заложена еще в годы II Мировой войны. Печенгский район подружился с норвежской коммуной Сер-Варангер во время освобождения Финнмарка советскими войсками в 1944 году, а дружественные связи между Никелем и Киркенесом скреплены договором в 1973 году. С начала 90-х годов сотрудничество стало расширяться, и сегодня практически все крупные муниципалитеты Мурманской области имеют города-побратимы.

Мурманск — город-побратим норвежских Вадсе и Тромсе, Апатиты — Алты, Кировск — Харстада, Мончегорск — Сортланда, Ловозеро — Карашека, Кола — Хаммерфеста, Терский район — Деанту-Тана, Североморск — Сер-Варангера, Мончегорск — побратим коммуны Сортланд. Сотрудничество органов местного самоуправления Мурманской области с коммунами северо-норвежских губерний осуществляется на основании Соглашения «Об учреждении Совета Северных приграничных муниципалитетов», подписанного в 2005 году. Кроме того, у муниципальных образований Заполярья установлены побратимские связи с муниципалитетами Швеции, Финляндии, Нидерландов, Великобритании. Так, например, Мончегорск в 2006 году подписал договор со шведским Элсвбюном. В качестве основных направлений сотрудничества определены экономическое развитие, гражданская инициатива, социальная сфера, туризм и экологическая безопасность.

Укрощение радиации

Мир северной природы — ранимый и хрупкий, и понимание этого особенно способствовало широкому международному сотрудничеству в области охраны природы и рационального природопользования. Ряд проектов на Кольской земле был направлен на предотвращение радиоактивного загрязнения региона и приграничных территорий. В 1955 году появилась первая атомная подводная лодка, а уже к концу 80-х годов прошлого века Северный флот имел около 200 атомных реакторов. Договор о сокращении стратегических наступательных вооружений (СНВ-1), подписанный США и СССР в 1991 году, привел к тому, что в пунктах отстоя скопились выведенные из состава ВМФ атомоходы, общий радиационный потенциал ядерного топлива которых оценивался в 150-200 млн Ku. При этом возможности судоремонтных заводов Мурманской области позволяли в год утилизировать всего 3-4 лодки. Тогда была начата большая работа по привлечению средств на решение проблем ядерной и радиационной безопасности, в том числе за счет международной помощи. Контракты с иностранными донорами дали возможность реализовать ряд крупных проектов, существенно улучшивших экологическую ситуацию в регионе.

На средства Норвегии, Великобритании, Франции, Европейского банка реконструкции и развития проводится реабилитация технических баз в губе Андреева и поселке Гремиха. Благодаря приграничному сотрудничеству Мурманской области и норвежской провинции Финнмарк утилизированы все радиоизотопные термоэлектрические генераторы (РИТЭГи), которые раньше использовались в качестве электропитания для автоматически действующих средств навигационного оборудования в труднодоступных районах морского побережья. На смену потенциально опасным РИТЭГам пришли солнечные энергетические установки. Огромный объем работ выполнен по утилизации атомных подводных лодок. С 1994 года судоремонтный завод «Нерпа», что в ЗАТО г. Снежногорск, является на Кольском полуострове основным предприятием по утилизации отслуживших атомных подводных лодок.

Активное участие «Нерпы» в международных программах по ликвидации ядерного наследия позволило успешно реализовать проекты по экологической реабилитации объектов с ядерными энергетическими установками, утилизации АПЛ, выведенных из эксплуатации в рамках программ «Глобальное партнерство», AMEC, TASIS и др. Накоплен опыт делового сотрудничества с компаниями Норвегии, Швеции, Германии, Великобритании, Италии. Всего же, по данным на сентябрь 2009 года, заводом полностью утилизированы 41 атомная подводная лодка различных проектов и модификаций, 9 плавучих десятиотсечных блоков АПЛ, 16 плавучих трехотсечных и одноотсечных с поплавками блоков АПЛ.

Но эти цифры — лишь отчасти позволяют оценить вклад приграничного сотрудничества в охрану природы. Представьте, что раньше реакторные отсеки утилизированных подводных лодок хранились на плаву. Срок этого хранения ограничен десятилетием. Образующиеся продукты коррозии, с радиоактивными следами, разносились течением Гольфстрим, нанося окружающей среде серьезный ущерб. Сейчас в Мурманской области реализуется проект, позволяющий размещать блоки реакторных отсеков на стапельную плиту, на которой их можно безопасно хранить около 75 лет, а затем утилизировать. Аналог пункта длительного хранения реакторных отсеков есть только в США. Уникальность российского — в создании повышенной системы безопасности для окружающей среды. Общая сумма инвестиционного проекта, на который еще предстоит найти средства, составляет 100 млн евро. А следующий шаг — утилизация надводных кораблей с ядерными энергетическими установками и судов атомно-технологического обслуживания, построенных более 40 лет назад, вывод которых из эксплуатации начат в 2002 году.

Чистая Арктика

Создание в Мурманской области мощного транспортного узла и перспективы освоения Штокмановского месторождения делают еще более актуальным совершенствование системы, предотвращающей загрязнение окружающей среды при разведке, добыче и транспортировке нефти и газа на шельфе Баренцева моря. В 2007 году на базе ОАО «Экоспас-Мурманск» создан «Баренцевоморский центр обучения и реагирования» — центр международного сотрудничества стран и территорий Арктического региона в области предупреждения и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов. Проводятся совместные учения. Разрабатывается совместная Стратегическая программа действий по защите морской среды Арктики, которая включает в себя подъем затонувших судов, экологический мониторинг, очистку Кольского залива от загрязняющих веществ.

Объем работы здесь огромный. По предварительным подсчетам, на акватории Кольского залива находятся 10 несанкционированных свалок со 117 затопленными судами и металлоконструкциями, на большинстве из которых имеются остатки топлива и горюче-смазочных материалов, представляющих потенциальную опасность морской среде. В рамках региональной целевой программы «Охрана и гигиена окружающей среды и обеспечение экологической безопасности в Мурманской области» разработан проект по снижению негативного воздействия на водную среду Кольского залива. Стоимость работ по очистке водного объекта, согласно проекту, составляет 1 млрд 381,3 млн руб. — 1 млрд 927,3 млн руб. в зависимости от варианта очистки. Сейчас проект проходит процедуру государственной экологической экспертизы.

Зона общих интересов

В качестве успешного приграничного сотрудничества в области охраны природы можно привести пример заповедника Пасвик. В 1989 году, когда Россия и Норвегия подписали первое двухстороннее соглашение по природоохранным вопросам, появилась идея создания совместного российско-норвежского природного заповедника. Руководители природоохранных ведомств России, Норвегии и присоединившейся к проекту Финляндии решили, что три страны должны осуществлять сотрудничество на местном уровне в области охраны природы и природопользования в уникальном природном районе Пасвик-Инари. Десять лет назад администрация Печенгского района, муниципалитеты Инари и Сёр-Варангер подписали соглашение о трехстороннем сотрудничестве на постоянной основе. Территория этих муниципалитетов стала охраняемой природной территорией.

На территории Пасвик-Инари осуществлен уникальный проект, профинансированный ЕС (Интеррег III А Север — Программа Добрососедства Коларктик/Программа Тасис). Проект содействовал охране природы и созданию устойчивого природного туризма на территории Инари-Пасвик, создал стабильную основу для дальнейшего трехстороннего сотрудничества, разработал механизмы взаимодействия между властями и различными группами по интересам. Было заложено основание для получения статуса Трансграничной Охраняемой Территории Европарка для обеспечения долгосрочного высококачественного сотрудничества в области охраны природы и природопользования на территории Пасвик-Инари.

Теперь смешанная российско-норвежская комиссия создала рабочую программу взаимодействия на 2009-2010 годы. Она продолжит сотрудничество в рамках трехстороннего соглашения по парку Пасвик, а также включает в себя комплекс мероприятий, направленных на снижение загрязнения Баренцева региона, сохранения его биологического разнообразия, развития системы управления охраняемыми территориями, общими популяциями животных и водными ресурсами, а также мониторинг качества воздуха.

Ответственный бизнес

В Мурманской области сконцентрированы крупнейшие предприятия горно-добывающей промышленности и цветной металлургии, деятельность которых оказывает существенное негативное воздействие на природу. Поэтому внедрение природосберегающих технологий стало важным направлением работы компаний. Например, для выполнения международных соглашений, направленных на сокращение выбросов сернистого ангидрида в северо-западном регионе, на комбинате «Печенганикель» ОАО «Кольская ГМК» проводится поэтапная реконструкция производства. Она выполняется за счет собственных средств компании.

(Окончание на стр. 8)

ИЗВЕЩЕНИЕ

о проведении открытого конкурса на право заключения договоров добровольного медицинского страхования

1. Заказчик, являющийся Организатором конкурса — Открытое акционерное общество «Системный оператор Единой энергетической системы» (ОАО «СО ЕЭС») (место нахождения в соответствии с Уставом и почтовый адрес: 109074, Москва, Китайгородский проезд, д. 7, стр. 3, телефон (495) 627-83-55, e-mail: secr@so-cdu.ru) приглашает заинтересованных лиц к участию в открытом конкурсе на право заключения:

1) договора добровольного медицинского страхования работников, членов семей работников, бывших работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Северо-Запада (**Лот № 1**);

2) договора добровольного медицинского страхования работников, членов семей работников, бывших работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Центра (**Лот № 2**);

3) договора добровольного медицинского страхования работников, членов семей работников, бывших работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Юга (**Лот № 3**);

4) договора добровольного медицинского страхования работников, членов семей работников, бывших работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Средней Волги (**Лот № 4**);

5) договора добровольного медицинского страхования работников, членов семей работников, бывших работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Урала (**Лот № 5**);

6) договора добровольного медицинского страхования работников, членов семей работников, бывших работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Сибири (**Лот № 6**);

7) договора добровольного медицинского страхования работников, членов семей работников, бывших работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Востока (**Лот № 7**).

2. Основные условия договоров добровольного медицинского страхования, заключаемых по результатам конкурса:

Лот № 1. Договор добровольного медицинского страхования работников, членов семей работников, бывших работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Северо-Запада:

Предмет Договора: Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию), уплачиваемую Страхователем, при наступлении предусмотренного Договором события (страхового случая) осуществить организацию и финансирование предоставления Застрахованным лицам медицинской помощи определенного объема и качества в соответствии с условиями Договора.

Общее количество застрахованных лиц составляет 837 человек.

Срок страхования: с 00 часов 00 минут 01.01.2010 до 24 часов 00 минут 31.12.2010.

Начальная (максимальная) цена Договора: 13 406 488 (тринадцать миллионов четыреста шесть тысяч четыреста восемьдесят восемь) рублей 00 копеек (НДС не облагается).

Место оказания услуг: территория Российской Федерации и иностранных государств.

Лот № 2. Договор добровольного медицинского страхования работников, членов семей работников, бывших работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Центра:

Предмет Договора: Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию), уплачиваемую Страхователем, при наступлении предусмотренного Договором события (страхового случая) осуществить организацию и финансирование предоставления Застрахованным лицам медицинской помощи определенного объема и качества в соответствии с условиями Договора.

Общее количество застрахованных лиц составляет 1 664 человека.

Срок страхования: с 00 часов 00 минут 01.01.2010 до 24 часов 00 минут 31.12.2010.

Начальная (максимальная) цена Договора: 22 870 204 (двадцать два миллиона восемьсот семьдесят тысяч двести четыре) рубля 00 копеек (НДС не облагается).

Место оказания услуг: территория Российской Федерации и иностранных государств.

Лот № 3. Договор добровольного медицинского страхования работников, членов семей работников, бывших работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Юга:

Предмет Договора: Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию), уплачиваемую Страхователем, при наступлении предусмотренного Договором события (страхового случая) осуществить организацию и финансирование предоставления Застрахованным лицам медицинской помощи определенного объема и качества в соответствии с условиями Договора.

Общее количество застрахованных лиц составляет 851 человек.

Срок страхования: с 00 часов 00 минут 01.01.2010 до 24 часов 00 минут 31.12.2010.

Начальная (максимальная) цена Договора: 9 540 489 (девять миллионов пятьсот сорок тысяч четыреста восемьдесят девять) рублей 00 копеек (НДС не облагается).

Место оказания услуг: территория Российской Федерации и иностранных государств.

Лот № 4. Договор добровольного медицинского страхования работников, членов семей работников, бывших работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Средней Волги:

Предмет Договора: Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию), уплачиваемую Страхователем, при наступлении предусмотренного Договором события (страхового случая) осуществить организацию и финансирование предоставления Застрахованным лицам медицинской помощи определенного объема и качества в соответствии с условиями Договора.

Общее количество застрахованных лиц составляет 1 025 человек.

Срок страхования: с 00 часов 00 минут 01.01.2010 до 24 часов 00 минут 31.12.2010.

Начальная (максимальная) цена Договора: 14 529 115 (четырнадцать миллионов пятьсот двадцать девять тысяч сто пятнадцать) рублей 00 копеек (НДС не облагается).

Место оказания услуг: территория Российской Федерации и иностранных государств.

Лот № 5. Договор добровольного медицинского страхования работников, членов семей работников, бывших работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Урала:

Предмет Договора: Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию), уплачиваемую Страхователем, при наступлении предусмотренного Договором события (страхового случая) осуществить организацию и финансирование предоставления Застрахованным лицам медицинской помощи определенного объема и качества в соответствии с условиями Договора.

Общее количество застрахованных лиц составляет 1 354 человека.

Срок страхования: с 00 часов 00 минут 01.01.2010 до 24 часов 00 минут 31.12.2010.

Начальная (максимальная) цена Договора: 18 348 668 (восемнадцать миллионов триста сорок восемь тысяч шестьсот шестьдесят восемь) рублей 00 копеек (НДС не облагается).

Место оказания услуг: территория Российской Федерации и иностранных государств.

Лот № 6. Договор добровольного медицинского страхования работников, членов семей работников, бывших работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Сибири:

Предмет Договора: Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию), уплачиваемую Страхователем, при наступлении предусмотренного Договором события (страхового случая) осуществить организацию и финансирование предоставления Застрахованным лицам медицинской помощи определенного объема и качества в соответствии с условиями Договора.

Общее количество застрахованных лиц составляет 1 288 человек.

Срок страхования: с 00 часов 00 минут 01.01.2010 до 24 часов 00 минут 31.12.2010.

Начальная (максимальная) цена Договора: 16 950 387 (шестнадцать миллионов девятьсот пятьдесят тысяч триста восемьдесят семь) рублей 00 копеек (НДС не облагается).

Место оказания услуг: территория Российской Федерации и иностранных государств.

Лот № 7. Договор добровольного медицинского страхования работников, членов семей работников, бывших работников филиалов ОАО «СО ЕЭС», входящих в операционную зону Филиала ОАО «СО ЕЭС» ОДУ Востока:

Предмет Договора: Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию), уплачиваемую Страхователем, при наступлении предусмотренного Договором события (страхового случая) осуществить организацию и финансирование предоставления Застрахованным лицам медицинской помощи определенного объема и качества в соответствии с условиями Договора.

Общее количество застрахованных лиц составляет 464 человек.

Срок страхования: с 00 часов 00 минут 01.01.2010 до 24 часов 00 минут 31.12.2010.

Начальная (максимальная) цена Договора: 4 671 023 (четыре миллиона шестьсот семьдесят одна тысяча двадцать три) рубля 00 копеек (НДС не облагается).

Место оказания услуг: территория Российской Федерации и иностранных государств.

3. Подробное описание условий договоров, требований к Участникам размещения заказа, Участникам конкурса, требований к содержанию и форме Заявки на участие в конкурсе, порядку ее подачи Заказчику содержится в Конкурсной документации, которая размещена на официальном сайте Российской Федерации для размещения информации о размещении заказов www.zakupki.gov.ru (далее — официальный сайт) и на сайте ОАО «СО ЕЭС» www.so-ups.ru.

На основании заявления заинтересованного лица, поданного в письменной форме, в том числе в форме электронного документа, Конкурсная документация может быть получена по адресу: Москва, ул. Летниковская, д. 5, стр. 2, у Лещовой Натальи Михайловны (тел. (495) 627-83-66, факс (495) 627-94-89, e-mail: lnm@so-ups.ru) в течение двух рабочих дней со дня получения Заказчиком соответствующего заявления. Заявление на предоставление Конкурсной документации должно содержать полное название конкурса, наименование и реквизиты заинтересованного лица, а также сведения о представителе, уполномоченном получить Конкурсную документацию.

Конкурсная документация предоставляется без взимания платы.

4. Заказчик проводит процедуру публичного вскрытия конвертов с Заявками на участие в конкурсе в 10 часов 00 минут по московскому времени «27» ноября 2009 года по месту нахождения Заказчика на заседании Конкурсной комиссии. На процедуре могут присутствовать представители Участников размещения заказа, подавшие в установленный срок Заявки на участие в конкурсе.

5. Заявки на участие в конкурсе рассматриваются «03» декабря 2009 года по месту нахождения Заказчика на заседании Конкурсной комиссии.

6. Итоги конкурса подводятся «03» декабря 2009 года по месту нахождения Заказчика на заседании Конкурсной комиссии.

7. Договоры с Победителями конкурса заключаются в течение 45 (сорока пяти) календарных дней, но не ранее чем через 10 (десять) дней, со дня размещения на официальном сайте Протокола оценки и сопоставления Заявок на участие в конкурсе, на условиях, указанных в Заявке на участие в конкурсе Победителя конкурса и в Конкурсной документации.

8. Во всем, что не урегулировано настоящим Извещением и Конкурсной документацией, Заказчик, Участники размещения заказа, Участники конкурса руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, в том числе Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

Федеральные правила надзора

Владимир Кириллов: «Человек должен «с молоком матери» усвоить, что экологические правонарушения — одни из самых страшных»

Экологическая безопасность — важнейший элемент национальной безопасности страны. Благоприятная окружающая среда гарантирована нам Конституцией. Впрочем, не это главное. Экологическая проблема — а в наше время о состоянии природы вокруг нас нужно говорить именно как о проблеме, причем серьезной — имеет международную общечеловеческую значимость. Реальность на данный момент не радует: для большого числа россиян, проживающих на индустриально развитых территориях, экологическая обстановка остается неблагоприятной. Об этом и о мерах по ее улучшению, прежде всего на местах — в городах и поселках, мы беседуем с руководителем Федеральной службы по надзору в сфере природопользования Владимиром Кирилловым.

— Владимир Владимирович, эксперты говорят, что экологическая ситуация ухудшается. И виной тому не природные катаклизмы, а деятельность конкретных людей.

— К сожалению, вы правы. Как показывает статистика, экологических преступлений совершается все больше. Если в 2000 году у нас в стране зарегистрировано 14818 таких преступлений, в 2001 году — уже более 17 тыс., в 2003 году — более 21 тыс., в 2005 году — 33,5 тыс., а в 2007 году — уже более 41 тыс. То есть, за семь лет количество преступлений в сфере экологии возросло почти в три раза. Однако надо иметь в виду, что эти показатели — лишь вершина айсберга. Во-первых, данные не по всем видам экологических преступлений показываются в статистических материалах. Во-вторых, указанные деяния обладают высокой степенью латентности. По мнению ученых, раскрываются и регистрируются лишь 1-5% таких преступлений. То есть, 41 тыс. можно смело умножать на 99. Почти 70% водных ресурсов в нашей стране не отвечают ни международным, ни российским нормам. Среднегодовые показатели содержания загрязняющих веществ в поверхностных водах достигали в 2005 году 700 предельно допустимых концентраций. В 207 городах России средняя за год концентрация одного или нескольких веществ в атмосферном воздухе превышала ПДК, причем в 22 городах максимальные концентрации вредных примесей составляли более 10 ПДК, а в 17 городах зафиксирован очень высокий уровень загрязнения воздушного бассейна: от 14 до 36 ПДК.

— Что же на самом деле всему этому может противопоставить ваша служба? И на чью поддержку вы рассчитываете?

— Действительно, без поддержки нам не обойтись. К сожалению, наше общественное мнение остается в целом очень терпимо к экологическим преступлениям, как будто не замечает их. Не снимая с нашей службы ответственности за экологическую ситуацию, хочу заметить, что, не изменив отношение общества к такого рода противоправной деятельности, мы мало что сможем сделать репрессивными, административными мерами.

Мы рассчитываем действовать, используя следующие рычаги.

Первое. Уверен, что нетерпимость к экологическим нарушениям надо воспитывать, начиная с раннего возраста. Человек должен «с молоком матери» усвоить, что экологические правонарушения — одни из самых страшных. Они так же общественно опасны, как непосредственное покушение на жизнь и здоровье людей.

(Окончание на стр. 8)

ПОДРОБНОСТИ

Пока гром не грянул

(Окончание. Начало на стр. 6)

И уж никто практически не проверяет эффективность расходования природоохранных средств, заложенных в каждом из утвержденных проектов. Поэтому, как я уже говорил, должна нарабатываться практика экологического сопровождения каждого проекта природоохранной прокуратурой и счетной палатой.

— И всюду нужны грамотные кадры...

— Как выяснилось, многие из востребованных сегодня специальностей этой тематики даже не заявлены работодателями — Союзом промышленников и предпринимателей, а, следовательно, не готовятся в вузах и не входят в классификатор профессий. Не сформулированы и соответствующие компетенции. И это тоже важное направление деятельности Совета — инициировать подготовку широкого спектра специалистов для реализации нового экологического законодательства, а, следовательно, подготовку государственных образовательных стандартов, соответствующих современным задачам экономического развития страны.

— Все это прекрасно, но, как известно, у нас в стране для реализации даже бесспорно необходимых преобразований необходима высокая политическая воля. Есть ли она?

— Да, в руководстве страны есть понимание необходимости преобразований. Думаю, последняя катастрофа, с которой мы начали наш разговор, тоже подтолкнула к реальным действиям по изменению существующего порядка в природоохранной сфере. Обратите внимание на последние заявления Президента и Премьера Российской Федерации. О многом говорит и статья Д.А.Медведева «Россия, вперед!».

Есть понимание необходимости перемен и у наших законодателей. Консультации, проведенные мною с председателем думского Комитета по природным ресурсам, природопользованию и экологии Натальей Владимировной Комаровой, показали наше полное взаимопонимание. Более того: мы наметили целую программу действий в области экспертно-аналитической работы, мониторинга и общественных слушаний. И Росприроднадзор, и думский комитет, и Общественный совет — это не самодостаточные структуры, а элементы единой системы природоохранной деятельности, защищающей конституционные права каждого гражданина Российской Федерации. В эту систему входит и Всероссийский совет самоуправления, также представленный в Общественном совете.

Местное самоуправление мы считаем самым большим нашим активом. Это именно тот уровень, где все наши инициативы будут воплощаться в жизнь.

Ложка мимо рта

(Окончание. Начало на стр. 6)

Интенсивность усилий МЭР в этой области можно проиллюстрировать на примере российско-японских переговоров в области климата, которые прошли в июле этого года. Япония представила на них проект двустороннего меморандума практических вопросов по взаимодействию в области углеродных единиц. Кстати, аналогичный документ был подписан в июне между Украиной и Японией. У нас такое обсуждение не состоялось, потому что представитель МЭР покинул переговоры накануне обсуждения. И при этом представители МЭР всюду, где возможно, высказывают мнение, что у нас проекты СО бесперспективны, поскольку в России действует запретительный принцип и потому рассчитывать на одобрение могут лишь считанные единицы проектов. Конечно, такие комментарии отпугивают и тех немногих покупателей, которые еще не полностью отказались от России в пользу Китая.

— А есть ли у нас организации или структуры, которые поддерживают продвижение таких проектов?

— Нет в нашей стране таких структур. Вот в Китае и других странах, вплоть до Перу, такие организации существуют, и весьма эффективно. Они — активные игроки углеродного рынка, они обеспечивают доступ к этому рынку потенциальным покупателям. Особенно важны такие структуры для муниципальных предприятий и среднего бизнеса, для которых путь к «киотскому» финансированию закрыт высокими стартовыми затратами на разработку и продвижение проектов совместного осуществления.

Конечно, отсутствие подобных структур серьезно сужает круг российских предприятий, способных претендовать на финансирование по линии проектов совместного осуществления.

Многие не верят, что Россия способна выступить в роли поставщика сокращений выбросов. По опросам, более двух третей участников углеродного рынка весьма пессимистически настроены в этом отношении. Многие считают, что даже за весь период до 2012 года Россия не в состоянии будет войти на этот рынок.

— Вы считаете, ситуация безвыходная, надо развести руками и сказать: ну, не смогли?

— Я считаю, что время еще не упущено, если сделать ряд конкретных шагов. Прежде всего, нужно создать структуру поддержки и продвижения проектов СО. Возможно, в статусе государственно-частного партнерства. На базе этой структуры сформировать механизм экспертизы проектов СО, с правом последующего направления проекта непосредственно в Правительство РФ и правом самостоятельно распределять закрепленные за Партнерством лимиты на сокращение выбросов.

Необходимо агрессивное продвижение российских проектных предложений на международном углеродном рынке. Только так можно вернуть утраченные позиции и сформировать новый имидж России как активного участника этого рынка. Здесь нужно задействовать все имеющиеся в распоряжении государства средства и поддерживать такую политику за рубежом. И конечно, необходимо быстро подчистить все «хвосты»: завершить переговоры с ведущими странами-покупателями сокращений и обеспечить правовые рамки предлагаемой работы. Здесь тоже будет необходима помощь МИД РФ. За этой работой нужен постоянный и общественный, и государственный контроль, то есть она должна быть открытой, понятной.

— Георгий Геннадьевич, есть мнение, что это все — дело высокой политики, а простым людям нет никакого дела до Киотского протокола, и они слыхом про него не слыхивали.

— Обывателям, может быть, и нет дела до тонкостей углеродного рынка, но ведь и в тонкости, положим, металлургического рынка они тоже не влезают, но результатами пользуются — это и рабочие места, и налоги в бюджет. Однако не только для крупного, но и для малого и среднего бизнеса киотские механизмы — привлекательная сфера деятельности, на углеродный рынок могут заходить также муниципальные предприятия. В конечном итоге, от этого выигрывают все. Пока же мы без боя отдали этот колоссальный рынок конкурентам, да к тому же «подмочили» свою международную репутацию как серьезного и ответственного партнера.

Мы твердим, что страна в кризисе, что нам не хватает средств, а сами, как неразумные дети, проносим мимо рта эту огромную ложку.

Интервью записала Татьяна Калинина

Федеральные правила надзора

(Окончание. Начало на стр. 7)

Поэтому в первую очередь нам необходимо заняться проблемами экологического воспитания, образования и просвещения. Совместно со школами, вузами, общественными организациями, ассоциациями и союзами. Привлекая родителей, учителей, воспитателей, ученых, общественников. Сейчас вокруг нашей Федеральной службы складывается круг заинтересованных специалистов очень высокой квалификации, которые проработают соответствующие предложения и представят их Общественному совету, действующему при нашей Федеральной службе. Нам нужны продуманные, системные меры в этой области. Любые предложения будут полезны, поэтому я обращаюсь к читателям с просьбой включиться в разработку программы экологического воспитания.

Второе. Гражданское общество должно быть информировано, в каких природных условиях живут россияне. Гласность — важнейшая составляющая экологической безопасности и первейшее условие гражданского контроля. Речь не идет об охраняемой законом информации — она останется под надежной защитой. Но то, что государственной тайной не является, нельзя скрывать от наших сограждан. Особенно, когда это касается деятельности коммерческих предприятий, наносящих ущерб природе.

Считаю, что общественность также должна пользоваться своим конституционным правом искать и получать нужную информацию. Государственные органы природоохраны открыты для сотрудничества с населением. Главная роль в реализации принципа гласности принадлежит СМИ. Наша служба плодотворно сотрудничает с прессой, электронными СМИ; надеюсь, это сотрудничество продолжится и принесет пользу делу гражданского контроля в сфере экологии.

Третье. Ресурс публичной власти. В соответствии с Указом Президента России была полностью изменена система государственного управления охраной окружающей среды. На сегодняшний день в системе одного федерального министерства, а именно Минприроды России, объединены полномочия по выработке государственной политики, нормативно-правовому регулированию и осуществлению госконтроля и надзора за исполнением требований природоохранного законодательства.

Это дает нам достаточно широкие административные возможности, а также возможности влиять на состояние законодательства. Но, снова повторюсь, нам нужна поддержка гражданского общества. И важнейшей его составной части — муниципального сообщества.

Мы все с вами живем, как это принято говорить, на местах — в городах, поселках, селах, деревнях. Мы выбираем нашу, муниципальную власть и ждем от нее решения наших насущных проблем. Известно, что в настоящее время муниципалы находятся в очень непростом положении, прежде всего финансово-экономическом. Вопросы по передаче им необходимых налогов решаются очень сложно, а на дворе — экономический кризис. Но и сегодня местное самоуправление — это мощный ресурс, который может принести немало пользы в деле улучшения экологической обстановки. Во-первых, муниципалы самым непосредственным образом влияют на общественное мнение, имеют прямую связь с населением и местным активом. Во-вторых, на своих территориях они обладают полной информацией обо всей экономической деятельности и могут служить надежным источником сведений. В-третьих, в число вопросов местного значения входит ряд полномочий, связанных с экологией и очисткой своей территории.

Если соединить муниципальный и государственный ресурс, становится возможным реальное «давление» на тех хозяйствующих субъектов, которые ведут себя бесхозяйственно по отношению к природе. А если к этому подключить местную общественность — эффект может быть очень значительным. Просто не нужно бояться вставать на защиту окружающей среды. Защищаем же мы свои дома и семьи! А природа — это тоже наш дом, общий и единственный на всю жизнь.

Наша Федеральная служба намерена привлекать муниципалов к самому тесному сотрудничеству, совместными усилиями и акциями добиваться эффективных, заметных результатов. Не случайно в Общественный совет при Службе включены представители муниципального сообщества. Войдут они и в соответствующие советы при территориальных органах Росприроднадзора.

— Какие изменения в экологическом законодательстве уже приняты и какие готовятся?

— Вопросы экологического законодательства находятся в компетенции Министерства природных ресурсов и экологии РФ. Однако по мере необходимости, Росприроднадзор принимает самое широкое участие в совершенствовании экологического права. Например, совместно с МПР мы готовили и вносили в Правительство РФ проект Постановления о ликвидации института временных лимитов и поэтапном повышении платы за сброс стоков без должной очистки. В рамках этого постановления мы предполагаем увеличить к 2014 году плату за соответствующие нарушения в 6 раз, а за нанесенный вред — более чем в 50 раз. Сегодня нами ведется работа по подготовке аналогичных постановлений, но уже по другим объектам экологического воздействия: воздуху и т. д.

Ведь что происходит сегодня? В сложившейся системе регулирования сбросов в водные объекты практически ни одно российское предприятие не в состоянии достичь установленных нормативов качества стоков, поэтому заводы и фабрики вынуждены обращаться в государственные органы за получением лимитов — фактически за официальным разрешением государства без ограничений загрязнять регионы. Такая конструкция не стимулирует предприятия к модернизации очистных сооружений. Зато возможность, предоставленная чиновнику, единолично принимать решение — давать или не давать лимиты — является идеальной питательной средой для расцвета коррупции.

Постановлением о повышении платы за неочищенные стоки мы переводим эту ситуацию из сферы административной в сферу экономическую. А предприятия, которые возводят очистные сооружения, на период строительства вообще освобождаются от санкций.

Кроме того, разработаны поправки в законодательство, позволяющие заменять разрешения на сбросы и выбросы на декларации, подготовленные экологическим аудитором. Этим механизмом смогут воспользоваться предприятия малого и среднего бизнеса, не оказывающие значительного влияния на окружающую среду.

Вот те изменения, которые мы предложили Правительству и Государственной Думе в виде поправок в законодательство. Изменения позволят экономически, в первую очередь, за счет применения штрафных санкций, побудить загрязнителей к уменьшению сбросов и выбросов.

Хотя эти меры будут, на мой взгляд, достаточно эффективны, но они решат только часть существующих проблем.

Суть следующей проблемы в том, что в самой основе существующей системы воздействия на окружающую среду лежат принципы расчета предельно допустимой концентрации. Они никак не учитывают возможности разных видов производств. На первом этапе применение этих расчетов возможно как первый шаг к уменьшению воздействия на окружающую среду.

Следующим же шагом должен стать переход на внедрение оптимальных современных технологий. Этот принцип, по которому пошло большинство стран, предусматривает переход на нормирование негативного воздействия на окружающую среду на базе технологий, отвечающих последним экономически доступным достижениям науки при минимальном уровне воздействия на экологию.

Другими словами, если ты строишь предприятие, тебе придется сооружать его по последнему слову техники, а оно всегда учитывает экологическую составляющую. Именно такие действия привели в ряде стран к значительному экономическому росту и улучшению конкурентного состояния экономики. Следует сказать, что модели по более шести тысячам видов промышленности скоро станут обязательными в нашей стране.

— Ваши инициативы в области экологического права — более чем впечатляющи. А каковы успехи в контрольно-надзорной деятельности?

— Динамика взыскания штрафов, рассмотрения административных дел и оформления соответствующих предписаний по годам несколько улучшилась. В то же время сумма взысканий по-прежнему намного меньше ущерба, который наносится природе. Для существенного повышения эффективности нашей деятельности необходимы также изменения в законодательстве в сфере нормирования сбросов и выбросов.

Сейчас нас упрекают в том, что мы своими действиями тормозим развитие бизнеса и используем проверки в качестве инструмента целевого воздействия на предприятия. Это очень сложная задача — совместить интересы бизнеса и задачи природоохраны. Однако мы постарались минимизировать число проверок за счет их комплексности. В этом году количество проверок уменьшилось на треть.

— Можете ли вы привести примеры таких проверок или иных ваших действий, которые существенно улучшили экологическую ситуацию?

— В качестве конкретного примера можно привести результаты проверок холдинга РУСАЛ. Планом мероприятий по устранению выявленных нарушений по ряду заводов холдинга предусмотрены работы и природоохранные мероприятия на сумму почти 4,5 млрд руб.

Еще пример. В ходе выполнения Росприроднадзором контрольно-надзорных мероприятий были выявлены нарушения законодательства при строительстве трубопроводной системы в рамках проекта Сахалин-2. На устранение последствий негативного воздействия на окружающую среду «Сахалин Энерджи» потратил свыше 646 млн руб.

Итогом проведенных проверок Байкальского целлюлозно-бумажного комбината стал переход на замкнутый цикл водооборота, что позволило исключить ежесуточный сброс более 100 тыс. куб. м неочищенных стоков в озеро Байкал.

И таких примеров — множество. Может быть, не столь масштабных, но оттого не менее важных. В сфере нашего контроля всегда были вопросы состояния атмосферного воздуха. Всего по итогам проверок и выявленных нарушений предприятиям, которые загрязняли воздух выбросами, пришлось провести природоохранные мероприятия на общую сумму в 4116,3 млн руб. А еще мы активизировали деятельность по охране подземных вод, более пристально осуществляем морской контроль.

— Есть ли какие-то «прорывы» и ноу-хау в решении проблемы твердых бытовых отходов?

— На территории России под полигонами и свалками ТБО находится 1 млн га земель. Мы взаимодействуем со всеми контролирующими органами, а также с муниципальными образованиями и региональными властями. Думаю, большую пользу может принести планомерное внедрение в муниципалитетах системы проектного финансирования мероприятий по созданию комплексов, обеспечивающих очистку территорий и утилизацию отходов. Ведь эти процессы экономически могут быть очень выгодными, а при этом улучшается и экологическая ситуация.

— К каким результатам мы должны прийти в результате комплекса природоохранных мер?

— Цели и задачи нашей, и не только нашей, деятельности в области охраны окружающей среды определены в двух документах. Это «План действий Правительства РФ до 2012 года» и «Стратегия социально-экономического развития РФ до 2020 года».

В соответствии со сформулированными показателями, к 2012 году мы должны сократить объем загрязнения воздуха и водоемов, а также образования отходов на 20%, к 2020 году сократить энергоемкость наших предприятий на 40%, снизить число экологически опасных точек и сократить численность городского населения, проживающего в условиях неблагоприятной окружающей среды. Но я уверен, что такое существенное улучшение экологической ситуации в стране возможно только на основе принципиального реформирования законодательной и нормативной базы, активизации гражданского контроля, сотрудничества всех ветвей и уровней власти.

Сотрудничества и помощи мы ждем и от муниципального сообщества. В свою очередь готовы всячески поддерживать муниципалов в их работе по обеспечению благополучия своих территорий.

Подготовила Татьяна Калинина

Энергия гипербореев

(Окончание. Начало на стр. 7)

А также за счет гранта Правительства Норвегии и кредита Nordic Investment Bank. Результат кропотливой работы, как говорится, налицо: за десятилетие ежегодные выбросы сократились примерно на 100 тыс. т. А металлурги поставили перед собой амбициозную задачу: резко сократить выбросы диоксида серы в атмосферу, показатели должны быть в два с половиной раза ниже уровня, установленного российскими санитарными нормами.

«Горячие точки»

Перечень ярких, успешных и полезных проектов в области приграничного сотрудничества Мурманской области можно продолжить. Эти практики являются образцами деятельности во имя людей, на их благо. Опыт, безусловно, будет расширяться. Охрана и мониторинг атмосферного воздуха, снижение антропогенного воздействия на водный фонд и водосборные площади, улучшение качества очистки сточных вод, снижение негативного воздействия твердых бытовых отходов на окружающую среду, рекультивация нарушенных земель — вот «горячие точки», экологические проекты Мурманской области в рамках приграничного сотрудничества, требующие финансовой и технической поддержки. Новый импульс развитию, очевидно, даст Международный экономический форум в Мурманске. Но необходимо отметить проблему, решение которой существенно расширит возможности приграничного сотрудничества. Федеральные законы РФ не содержат прямых запретов на участие муниципальных образований в международных отношениях, однако они и не включают положения, непосредственно регулирующие этот процесс. Восполнить существующий пробел должен был закон о Приграничном сотрудничестве, проект которого обсуждается долгие годы. Однако в законопроекте отсутствуют упоминания источников финансирования и возможности использования бюджетных средств в рамках приграничного сотрудничества.

ИЗВЕЩЕНИЕ

о проведении открытого конкурса на право заключения договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и добровольного страхования транспортных средств

1. Заказчик, являющийся Организатором конкурса — Открытое акционерное общество «Системный оператор Единой энергетической системы» (ОАО «СО ЕЭС») (место нахождения в соответствии с Уставом и почтовый адрес: 109074, Москва, Китайгородский проезд, д. 7, стр. 3, телефон (495) 627-83-55, e-mail: secr@so-cdu.ru) приглашает заинтересованных лиц к участию в открытом конкурсе на право заключения:

1) договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (**лот № 1**);

2) договора добровольного страхования транспортных средств (**лот № 2)**;

2. Основные условия договоров страхования, заключаемых по результатам конкурса:

Лот № 1: «Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»:

Предмет Договора: Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить потерпевшим причиненный вследствие этого события вред их жизни, здоровью или имуществу (осуществить страховую выплату) в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы).

Страхование по Договору распространяется на страховые случаи, произошедшие при использовании 10 транспортных средств Страхователя.

Срок страхования: 1 год для каждого транспортного средства.

Начальная (максимальная) цена Договора: 62 000 (Шестьдесят две тысячи) рублей.

Место оказания услуг: территория Российской Федерации.

Лот № 2: «Договор добровольного страхования транспортных средств»:

Предмет Договора: Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить Страхователю причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы).

Застрахованным имуществом по Договору являются 9 транспортных средств Страхователя.

Срок страхования: с 00 часов 00 минут 01.01.2010 до 24 часов 00 минут 31.12.2010.

Начальная (максимальная) цена Договора: 209 500 (Двести девять тысяч пятьсот) рублей.

Место оказания услуг: территория Российской Федерации.

3. Подробное описание условий договоров, требований к Участникам размещения заказа, Участникам конкурса, требований к содержанию и форме Заявки на участие в конкурсе, порядку ее подачи Заказчику содержится в Конкурсной документации, которая размещена на официальном сайте Российской Федерации для размещения информации о размещении заказов www.zakupki.gov.ru (далее — официальный сайт) и на сайте ОАО «СО ЕЭС» www.so-ups.ru.

На основании заявления заинтересованного лица, поданного в письменной форме, в том числе в форме электронного документа, Конкурсная документация может быть получена по адресу: Москва, ул. Летниковская, д. 5, стр. 2, у Лещовой Натальи Михайловны (тел. (495) 627-83-66, факс (495) 627-94-89, e-mail: lnm@so-ups.ru) в течение двух рабочих дней со дня получения Заказчиком соответствующего заявления. Заявление на предоставление Конкурсной документации должно содержать полное название конкурса, наименование и реквизиты заинтересованного лица, а также сведения о представителе, уполномоченном получить Конкурсную документацию.

Конкурсная документация предоставляется без взимания платы.

4. Заказчик проводит процедуру публичного вскрытия конвертов с Заявками на участие в конкурсе в 10 часов 00 минут по московскому времени «09» декабря 2009 года по месту нахождения Заказчика на заседании Конкурсной комиссии. На процедуре могут присутствовать представители Участников размещения заказа, подавшие в установленный срок Заявки на участие в конкурсе.

5. Заявки на участие в конкурсе рассматриваются «11» декабря 2009 года по месту нахождения Заказчика на заседании Конкурсной комиссии.

6. Итоги конкурса подводятся «11» декабря 2009 года по месту нахождения Заказчика на заседании Конкурсной комиссии.

7. Договоры с Победителями конкурса заключаются в течение 45 (сорока пяти) календарных дней, но не ранее чем через 10 (десять) дней, со дня размещения на официальном сайте Протокола оценки и сопоставления Заявок на участие в конкурсе, на условиях, указанных в Заявке на участие в конкурсе Победителя конкурса и в Конкурсной документации.

8. Во всем, что не урегулировано настоящим Извещением и Конкурсной документацией, Заказчик, Участники размещения заказа, Участники конкурса руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, в том числе Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

ПРОМЫШЛЕННЫЙ

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник».
Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников
Заместитель главного редактора Дмитрий Кожевников
Помощник главного редактора Юлия Гужонкова
Ответственный секретарь Светлана Головань

Дизайн и верстка Роман Кураев, Елена Бурылина
Директор по развитию Дмитрий Минаков
Руководитель коммерческой службы Александр Лобачев
Логистика ЗАО «Истгалф-Трансавто»
Водитель–экспедитор Дмитрий Ботнар

Распространяется по подписке, в розницу, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях. Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в любом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России»: индекс для инд. подписчиков — **45774**, для предприятий и организаций — **83475**; по каталогу «Почта России»: индекс для инд. подписчиков — **10887**, индекс для предприятий и организаций — **10888**. Также можно подписаться через «Интер-Почту».

Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 970-1956 (тел/факс)
www.promweekly.ru
E-mail: promweekly@mail.ru

Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vkl@telus.net Тел.: (1-604)-805-5979
Над номером работали: Анастасия Рыкова, Анна Глуховская, Анатолий Коптяев, Владимир Тихомиров, Елена Львова, Игорь Степанов

Использованы материалы информагентств и интернет–изданий.
Материалы со знаком «Ⓟ« публикуются на правах рекламы.
Номер подписан 23.10.2009 г.
Газета отпечатана в типографии ООО «ОИД «Медиа-Пресса» 125993, г. Москва, ул. Правды, 24.
Номер заказа 912337
Тираж 40000 экз.

ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛЕФОНУ (495) 778-1447. E-MAIL: editor@promweekly.ru