

### В НОМЕРЕ:

#### НОВОСТИ

2-3

#### В рамках проекта MC-21

Очередные аэродинамические испытания

стр. 2

#### Выполнение контракта

Метровагонмаш — бакинскому метро

стр. 2

#### Принципы РЖД

Новые машиностроительные реалии

стр. 2

#### Чистый Содерберг

Модернизация Красноярского алюминиевого

стр. 3

#### Двигатели для HAL

«Сатурн» завершил испытания

стр. 3

#### СТРАТЕГИИ

4-5

#### За науку и промышленность Москвы

Евгений Алексеевич Пантелеев

стр. 4

#### Полвека побед В.Аверьянова

Один из лучших летчиков России

стр. 4

#### Цены на золото

В условиях рыночной волатильности

стр. 4

#### Необычная модель

«Прыжок дохлой кошки»

стр. 5

#### Негативные итоги

«Газпром Нефть» подкачала

стр. 5

#### Сибирь: больше энергии

ТЭС повысят выработку

стр. 5

#### АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

6-7

#### Путь к причалу

Завершена операция по доставке оборудования

стр. 6

#### Против неплатежей

МРСК Центра ужесточает платежную дисциплину

стр. 7

#### Подмосковье готовится к ОЗП

Областной МОЭСК: обучение продолжается

стр. 7

#### ПОДРОБНОСТИ

8

#### Самобытность России

Как спасти народные промыслы

стр. 8

#### Сороколетие станции

Контрольно-испытательный юбилей «Ижмаша»

стр. 8

#### Глас народа

Жители Горного: заводу быть!

стр. 8

#### ВАЖНАЯ ТЕМА

Экс-глава Федеральной резервной системы США (ФРС) Алан Гринспен (он стал номером один в списке самых главных виновников краха мировой финансовой системы мира, составленном The Guardian) предсказывает неизбежность новых кризисов. Кризис случится снова, но он будет совсем другим, рассказал он. Кризисные явления — это реакция на долгий период процветания. Но несмотря на то, что проблемы будут долговременными и трудными, мир в конечном итоге справится с ними, считает А.Гринспен. Он объясняет, что последствия краха американского инвестиционного банка Lehman Brothers, а именно мировой экономической рецессии, объясняются всего-навсего обычной человеческой природой. По его мнению, нынешний кризис хоть и был спровоцирован спекуляциями на американском рынке ипотечных кредитов sub-prime, которые выдавались людям с сомнительной кредитной историей, но на самом деле его катализатором могло стать все, что угодно.

## Параметры надежности

### Системный оператор укрепляет работу ЕЭС России

Павел Якушев

Авария на крупнейшей в стране ГЭС, которая еще долго будет «аукаться» и в смысле нехватки генерирующих мощностей, и в смысле трагического опыта «как не надо управлять» такими сложными энергообъектами, еще раз и совершенно, как говорится, «по живому» показала: вопрос надежности — не просто краеугольный, а ключевой и важнейший. В этом контексте прошедшая в Москве на прошлой неделе международная научно-техническая конференция «Современные направления развития систем релейной защиты и автоматики энергосистем» привлекла к себе очень серьезное внимание и стала фактически самым ярким и важным мероприятием в области профессиональной энергетики.

Международная научно-техническая конференция «Современные направления развития систем релейной защиты и автоматики энергосистем» была организована ОАО «Системный оператор Единой энергетической системы» при поддержке Российского национального комитета СИГРЭ и ОАО «Всероссийский научно-исследовательский, проектно-конструкторский и технологический институт релейной защиты». По сути, Системный оператор организовал обмен опытом по актуальным вопросам эксплуатации и развития систем релейной защиты и автоматики энергосистем между российскими и зарубежными специалистами.

Системы релейной защиты, противоаварийной и режимной автоматики (РЗА) обеспечивают надежность работы ЕЭС России и входящих в ее состав энергосистем. Технические требования по функциональности, характеристикам и развитию этих систем определяет Системный оператор, на которого государством возложены функции по оперативному диспетчерскому управлению в ЕЭС России.

В настоящее время, в условиях широкомасштабного внедрения цифровых устройств управления необходимо выра-

ботать согласованную техническую политику по вопросам разработки, проектирования и эксплуатации современных систем РЗА. Для ее обсуждения и формирования, Системный оператор инициировал проведение специализированной конференции. Эта инициатива была поддержана Международным советом по большому

миру, преподаватели и студенты вузов энергетического профиля. От Системного оператора в работе конференции приняли участие первый заместитель Председателя Правления Николай Шульгинов, заместитель главного диспетчера Андрей Жуков, начальник службы РЗА Алексей Владимиров, заместитель начальни-

ка службы РЗА Виктор Воробьев, а также руководители служб РЗА филиалов ОАО «СО ЕЭС». Руководство международного совета по большому электрическому системам на конференции представляли генеральный секретарь СИГРЭ Жан Коваль и председатель Исследовательского комитета СИГРЭ В5 «Релейная защита и автоматика» Хавьер Амантеги. Всего в конференции приняли участие представители более 80 российских и зарубежных организаций, а общее число участников составило более 250 человек.

В течение четырех дней работы конференции было представлено и обсуждено 75 докладов. Российские и зарубежные специалисты обменялись опытом по актуальным проблемам внедрения и эксплуатации систем релейной защиты, рассмотрели направления развития архитектуры систем РЗА, принципы построения и алгоритмы функционирования систем релейной защиты, противоаварийной и режимной автоматики.



Конференция собрала в Москве ведущих специалистов в области электроэнергетики

электрическим системам — СИГРЭ (СИГРЭ), объединяющим более 4000 специалистов и экспертов из 80 стран мира, занятых во всех областях электроэнергетики.

По словам председателя программного комитета конференции, заместителя главного диспетчера ОАО «СО ЕЭС» Андрея Жукова, сотрудничество СИГРЭ является взаимовыгодным. «Российские специалисты по автоматизации энергосистем, высокий профессиональный уровень которых признан во всем мире, принимают активное участие в решении проблемы обеспечения на-

перспективу. Кроме того, этот опыт может быть использован для развития отечественных систем РЗА и разработки проектов модернизации систем релейной защиты, противоаварийной и режимной автоматики в ЕЭС России», — отметил Андрей Жуков.

В работе конференции приняли участие руководители и специалисты энергокомпаний, научно-исследовательских и проектных институтов, фирм — производителей оборудования РЗА, эксперты в области создания и применения систем релейной защиты, противоаварийной и режимной автоматики из 14 стран

ка службы РЗА Виктор Воробьев, а также руководители служб РЗА филиалов ОАО «СО ЕЭС». Руководство международного совета по большому электрическому системам на конференции представляли генеральный секретарь СИГРЭ Жан Коваль и председатель Исследовательского комитета СИГРЭ В5 «Релейная защита и автоматика» Хавьер Амантеги. Всего в конференции приняли участие представители более 80 российских и зарубежных организаций, а общее число участников составило более 250 человек.

В течение четырех дней работы конференции было представлено и обсуждено 75 докладов. Российские и зарубежные специалисты обменялись опытом по актуальным проблемам внедрения и эксплуатации систем релейной защиты, рассмотрели направления развития архитектуры систем РЗА, принципы построения и алгоритмы функционирования систем релейной защиты, противоаварийной и режимной автоматики. Подводя итоги конференции, председатель оргкомитета, первый заместитель Председателя Правления ОАО «СО ЕЭС» Николай Шульгинов отметил высокий уровень докладов, как по их содержанию, так и по системному подходу, эксплуатации и развития систем релейной защиты, противоаварийной и режимной автоматики. Николай Шульгинов выразил уверенность в том, что знания, полученные в ходе конференции, и обмен опытом среди профессионалов помогут в разработке российской концепции развития систем РЗА.

(Окончание на стр. 3)

#### ЦИФРА НЕДЕЛИ

По данным Минэкономразвития, появились некоторые признаки завершения общего спада в экономике страны и ее перехода к фазе оживления. Объем ВВП во втором квартале 2009 года по отношению к первому кварталу вырос на 7,5%, а в июле, за месяц, валовой внутренний продукт увеличился на 0,5%. По данным Минэкономразвития, явились и определенные позитивные тенденции в сфере промышленного производства, грузооборота, в транспорте.

## Финансово оздоровиться

### Закон ускорит выход экономики из кризиса

Кочетков Владислав

**Информационная группа Finam.ru провела конференцию «Закон о финансовом оздоровлении: любви крупного бизнеса или современная практика?»**

Подготовленный Минэкономразвития законопроект «О финансовом оздоровлении и несостоятельности (банкротстве)» участники конференции оценивают в целом положительно. Необходимо в эффективной реабилитационной процедуре была и раньше, однако поспешить с тем, что МЭР довольно оперативно отреагировал на изменение экономической ситуации, нельзя, говорит юрист Адвокатского бюро «Егоров, Путинский, Афанасьев и партнеры» Максим Распутин: «Что любопытно, современная американская Chapter 11, содержащая нормы направленные на восстановление платежеспособности должника, была разработана и одобрена в 1978 году, также во время мирового экономического кризиса. Как вы видите, мы здесь ничем не отличаемся от других стран. Будет ли финансовое оздоровление эффективным, сейчас, конечно, сказать нельзя, это покажет только

практика. Мы можем сказать, что потребность в подобном законе сейчас есть». Законопроект направлен на более быстрый выход из активной фазы кризиса, считает научный руководитель Института национальной стратегии Никита Кричевский: «Многие успешные прежде предприятия сегодня оказываются в ситуации временной неплатежеспособности и имеют все шансы быть поглощенными (разделенными, распроданными или растащенными). Кроме того, вряд ли банки смогут переварить весь объем поглощенных ими предприятий, да и покупатели пока не видно. Так что закон, что называется, ко двору».

Управляющий партнер юридического бюро «Палла и Эпштейн» Семен Эпштейн отмечает, что финансовое оздоровление возможно для тех компаний, которые смогут доказать, что они только временно неплатежеспособны: «Оно будет вводиться по результатам рассмотрения арбитражным судом заявления должника о введении именно финансового оздоровления, а не наблюдения. Иными словами, должник должен доказать, что он сможет рано или поздно расплатиться по своим долгам. У суда критерии: превышение акти-

вов над обязательствами плюс оценка судом отчета о финансовом состоянии должника». На практике процедура финансового оздоровления будет, скорее всего, применяться преимущественно к крупным компаниям, однако дело здесь вовсе не в лояльности власти, а в здравом экономическом расчете, уверен г-н Распутин. «Для успешного восстановления платежеспособности должника в ходе финансового оздоровления необходимы существенные ресурсы, как финансовые, так и организационные», — отмечает юрист. — Подготовка отчета о финансовом состоянии, плана финансового оздоровления, его анализ СРО, проведение переговоров с кредиторами и дробление их на классы — все это довольно сложные мероприятия, требующие привлечения высококвалифицированных, а значит и дорогостоящих, административного управляющего, юридических консультантов, финансистов, аудиторов. В тех странах, где подобные реабилитационные процедуры уже включены в законодательство (США, Франция, Италия), их используют именно крупные предприятия. Для малого бизнеса издержки слишком велики».

### За «Булаву»

На прошлой неделе в Калининграде прозвучало важное и обнадеживающее оборонно-промышленное заявление. Главком ВМФ РФ адмирал Владимир Высоцкий сообщил, что до конца года планируется осуществить проверку очередной испытательный пуск межконтинентальной баллистической ракеты морского базирования «Булава», на которую возлагается серьезная военная надежда. В этом году будет еще один испытательный пуск, все идет по плану», — дословно сообщил главком.

Владимир Высоцкий опроверг сообщение о возможности переноса производства «Булавы» на другое предприятие. «Переноса производства «Булавы» на другое предприятие не планируется: Сообщения на этот счет — утка и слухи». По его словам, «будет проводиться серьезная работа по технологическому контролю создания ракеты».

Кстати, по сообщению агентства «Интерфакс», с первого сентября Роскосмос начал прием документов от кандидатов на должность генерального директора государственного предприятия «Московский институт теплотехники» (МИТ), которое является головным разработчиком межконтинентальной баллистической ракеты «Булава». «Конкурс начался, но информация о претендентах на должность гендиректора Московского института теплотехники мы не комментируем», — сказал «Интерфаксу» представитель Роскосмоса.

В свою очередь собеседник агентства в ракетно-космической отрасли не исключил, что МИТ может возглавить руководитель государственного ракетного центра «КБ имени Макеева» Владимир Дегтярь, которое является разработчиком нескольких стратегических морских комплексов, в том числе ракеты «Синева». «Владимир Дегтярь полностью соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатам на замещение должности гендиректора МИТ. К тому же он может привести в разработку ракеты «Булава» успешные технические решения, реализованные в ракете «Синева», — сказал собеседник агентства.

Назначение на должность гендиректора МИТ бывшего командующего Ракетными войсками стратегического назначения генерал-полковника Николая Соловцова, о чем сообщалось в ряде СМИ, многие эксперты считают маловероятным. «Кандидатура генерала Соловцова не в полной мере отвечает условиям объявленного Роскосмосом конкурса, поскольку он ни одного дня не был руководителем крупного оборонного предприятия», — сказал один из собеседников агентства.

Конкурс на замещение должности руководителя государственного предприятия «Московский институт теплотехники» был объявлен Роскосмосом 22 июля после того, как прежний руководитель института Юрий Соломонов написал заявление об увольнении по собственному желанию. Исполняющим обязанности руководителем предприятия временно назначен первый заместитель генерального директора Александр Дорюхов.

15 июля в рамках летно-конструкторских испытаний с борта тяжелого атомного подводного крейсера стратегического назначения «Дмитрий Донской» (проект 941), находящегося в акватории Белого моря, был произведен пуск баллистической ракеты «Булава». Из-за нештатного срабатывания первой ступени ракета самоликвидировалась.

Этот был уже одиннадцатый испытательный пуск «Булавы». Из предыдущих десяти пять, по неофициальным данным, также признаны неудачными.

726-03-03

# Poliscorp

корпоративная полиграфия

- Книги
- Буклеты
- Папки
- Календари
- Листовки
- Постеры
- Каталоги продукции
- Упаковка

- Мы в любом случае уложимся в Ваш бюджет
- Изготовим продукцию по необходимости в нереальные сроки
- Мы работаем персонально с Вами и вашими пожеланиями

http://www.poliscorp.ru  
e-mail: info@poliscorp.ru  
факс: +7 (495) 151-61-50

# НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



**В проекте МС-21 пройден очередной испытательный этап в лабораториях ЦАГИ**



**«Метровагонмаш» отправил партию вагонов Бакинскому метрополитену**

«Промышленный еженедельник» на льготных условиях публикует:

- Годовые отчеты
- Материалы к собраниям акционеров
- Решения и постановления собраний акционеров, заседаний президиумов, конференций и т.д.
- Объявления о существенных фактах
- Объявления о конкурсах и тендерах
- Обращения к акционерам, инвесторам, партнерам
- Поздравления

7-495 9701956 / 7781447

## КОРОТКО

### ЗМЗ перешел на полную неделю

ОАО «Заволжский моторный завод» (входит в компанию ОАО «СОЛЛЕРС») перешел на полную рабочую неделю. Это обусловлено предпринятыми менеджментом мерами по повышению эффективности всех направлений деятельности предприятия, а также оживлением спроса на автомобильном рынке и, соответственно, ростом продаж двигателей корпоративным клиентам ЗМЗ, в первую очередь, Ульяновскому автозаводу и запасных частей на вторичном рынке. В частности, на ЗМЗ была проведена работа по стандартизации рабочих мест и выстраиванию производственного процесса с учетом потребностей рынка, началась реализация проектов по производству автокомпонентов по заказам автопроизводителей, работающих на территории России и проводящих программу локализации выпускаемых автомобилей.

### Первый пуск южнокорейской мирной ракеты

В Южной Корее со стартовой площадки национального космического центра «Наро» осуществлен пуск первой южнокорейской ракеты-носителя — KSLV-1 (The First Korean Space Launch Vehicle). В результате пуска на орбиту был выведен южнокорейский научный спутник STSAT-2 (Science and Technology Satellite 2). Первая южнокорейская космическая ракета KSLV-1 была создана совместно российскими и корейскими специалистами. В рамках двустороннего межправительственного соглашения о сотрудничестве в области исследования и использования космического пространства в мирных целях, Россия и Южная Корея договорились о совместной разработке и создании южнокорейского космического ракетного комплекса с ракетой-носителем легкого класса KSLV-1, позже названной «Наро».

Контракт о создании КРК KSLV-1 был подписан в октябре 2004 года. Первая ступень KSLV-1 была создана в ГКНПЦ имени М.В. Хруничева, а вторую ступень и полезную нагрузку спроектировали и изготовили в Южной Корее. Ракета-носитель KSLV-1 способна выводить полезную нагрузку массой до 100 кг. С южнокорейской стороны заказчиком проекта выступил Корейский институт аэрокосмических исследований (KARI). С российской стороны в проекте участвовали ГКНПЦ имени М.В. Хруничева, отвечающий за разработку комплекса в целом, НПО «Энергомаш» — разработчик и изготовитель двигателя первой ступени, а также Конструкторское бюро транспортного машиностроения, которое отвечает за разработку проекта наземного комплекса. В рамках проекта российские специалисты спроектировали наземный комплекс для первого южнокорейского космодрома «Наро» и участвовали в его строительстве. С КЦ «Наро» можно будет осуществлять запуски и вести управление полетами. Первый камень для стартового комплекса был взят со знаменитого Гагаринского старта космодрома Байконур.

### Управление производственными циклами

Компания «АНД Проджект», входящая в группу компаний «Систематика», и один из крупнейших российских производителей канцелярских товаров и школьных принадлежностей, компания «СТАММ», создают систему планирования и оптимизации производства. «До внедрения ORTEMS завод выпускал продукцию крупными партиями, при этом «страдал» ассортимент. С новой системой мы планируем перейти к работе по новому принципу — производить только то, что в данный момент необходимо нашим клиентам.

Планирование в ORTEMS поможет нам отгружать клиентам заказанный ими перечень продукции точно в срок», — комментирует Станислав Мукамаев, генеральный директор компании «СТАММ». Предприятие выпускает более 700 видов продукции и контролирует 15% рынка канцтоваров России. Завод расположен в Саратове и осуществляет поставки крупным дистрибуторам и торговым сетям. По итогам проекта компания рассчитывает сократить время на составление плана производства и уменьшить объем незавершенного производства. В производственном процессе «СТАММ» используется около 350 полуфабрикатов, средняя продолжительность производственного цикла составляет от 1 до 4 дней.

### Внедрение решений SAP

Издательский дом Independent Media Sanoma Magazines (IMSM) объявил о старте проекта по внедрению решений SAP ERP и специализированного отраслевого решения для медийных компаний SAP IS for Media. Необходимость внедрения решения SAP IS Media обусловлена тем, что частичная автоматизация бизнес-процессов продажи рекламных площадей и управления распространением тиражей в издательском доме осуществлялась в локальных системах, уже не справлявшихся с возросшим за последние годы объемом данных, что в конечном итоге усложняло интеграцию специфических для издательского бизнеса деловых процессов в единую информационную систему издательской компании.

После рассмотрения нескольких предложений IMSM сделал выбор в пользу приобретения программного комплекса решений SAP — мирового поставщика решений для управления бизнесом. В качестве исполнителей проекта внедрения были выбрано консалтинговое подразделение SAP СНГ. Для совместной работы по внедрению отраслевого решения для СМИ в рамках проекта внедрения SAP ERP в качестве соисполнителя была привлечена компания «Софт-Рейтинг Консалт», обладающая опытом внедрения решений SAP для компаний медийной отрасли на Украине.

По результатам реализации проекта внедрения ожидается повышение конкурентных преимуществ IMSM за счет эффективной автоматизации работы подразделений по продаже рекламных площадей, совершенствования управления распространением тиражей и продаж копий дистрибуторам. Кроме того, использование решений SAP позволит издательскому дому привлечь свою деятельность в России в соответствие со стандартами работы европейских отделений компании Sanoma.

Директор по консалтингу и обучению SAP СНГ Алексей Тоскин выразил уверенность в том, что реализация силами SAP СНГ и «Софт-Рейтинг Консалт» первого в России проекта внедрения SAP ERP и отраслевого решения SAP for Media послужит хорошим примером и основой для увеличения на рынке СНГ числа медийных компаний, использующих решения SAP в своей повседневной деятельности.

## В рамках проекта МС-21

**Очередные аэродинамические испытания**



К будущему ведущему российскому самолету — самое нежное внимание

Наталья Богаченко

**В ФГУП «Центральный аэрогидродинамический институт имени профессора Н.Е. Жуковского» закончились очередные экспериментальные аэродинамические испытания модели ближнесреднемагистрального самолета МС-21.**

Испытания проходили в трансзвуковой аэродинамической трубе Т-128 в широком диапазоне чисел Маха и Рейнольдса при различных углах атаки и скоса. В процессе экспериментальных исследований осуществлялись измерения сум-

марных нагрузок на модель с помощью тензометрических весов. Также была проведена визуализация картины течения на поверхности модели.

На основе полученных результатов будет сформирован предварительный банк данных аэродинамических характеристик ближнесреднемагистрального самолета МС-21 и получена оценка его аэродинамического качества. Это позволит уточнить летно-технические характеристики летательного аппарата и получить детальные исходные данные, необходимые для проектирования ряда систем самолета. В настоящее время идет подготовка к испытаниям взлетно-посадочных характе-

ристик в аэродинамической трубе малых скоростей Т-102.

Сегодня ЦАГИ (основан в 1918 году) — крупнейший государственный научный центр авиационной и ракетно-космической отрасли России. Институт обладает уникальной экспериментальной базой, отвечающей самым высоким международным требованиям. ЦАГИ осуществляет государственную экспертизу всех летательных аппаратов, разрабатываемых в российских КБ, и дает окончательное заключение о возможности и безопасности первого полета. ЦАГИ принимает участие в формировании государственных программ развития авиационной техники.

## Оборудование для логистики

**Из Пермского края — в Белгород**

Светлана Иванова

**ООО «Краснокамский ремонтно-механический завод» (Краснокамский РМЗ) до конца октября изготовит 9 уравнивательных платформ для нового логистического комплекса в Белгороде. Общая стоимость контракта — около 1 млн руб.**

Белгород, расположенный вблизи российско-украинской границы, отличается высоким уровнем развития логистической отрасли и широким применением современных логистических технологий. Уравнивательные платформы — обязательный атрибут современных складских хозяйств, супермаркетов, торговых центров. Они монтируются в пандус складского помещения и благодаря специальному подъёмному механизму поднимаются до уровня кузова транспортного средства, тем самым обеспечивая свободный доступ погрузчиков к грузу. В числе очевидных

преимуществ использования платформ: большая скорость процесса погрузки-разгрузки товара, высокий уровень техники безопасности труда, уменьшение рисков повреждения грузов.

ООО «Краснокамский РМЗ» — единственный производитель электрогидравлических уравнивательных платформ в Уральском регионе. Платформы изготавливаются на современном европейском оборудовании, с применением импортных комплектующих (гидроцилиндров, гидростанций и т.д.). Конструкция изготавливается с учетом всех требований безопасности, действующих на территории России. Виктор Теплов, генеральный директор ООО «Краснокамский ремонтно-механический завод», пояснил: «Производство уравнивательных платформ — новое направление деятельности, которое мы начали активно развивать в этом году. Логистика во многих регионах входит в число приоритетных отраслей развития — это дает возможность рассчитывать на спрос. Производственные мощности позволят нам справиться с выполнением крупных заказов на уравнивательные платформы».

## Выполнение контракта

**Метровагонмаш — Бакинскому метрополитену**

Артем Леденев

**ОАО «Метровагонмаш» (г. Мытищи, Московская область, входит в состав ЗАО «Трансмашхолдинг») отправил заключительную партию вагонов метро Бакинскому метрополитену (Республика Азербайджан).**

Метровагонмаш — ведущее предприятие в области разработки и производства вагонов метро, единственный в России производитель рельсовых автобусов. Завод обеспечивает подвижным составом метрополитены России, других стран СНГ, а также Болгарии, Польши, Венгрии и другие.

Это была вторая поставка в рамках контракта на производство в 2009 году 15 вагонов, заключенного 12 июня 2009 года. Первые десять вагонов были переданы в Баку в августе текущего года. Для внутренней отделки салона и кабины вагонов применяются трудогорочие и негорючие материалы. Впервые поставляемые вагоны оборудованы автоматической системой обнаружения и тушения пожаров типа «Игла М5-КТ», а также применена новая конструкция тележки, имеющая повышенную надежность и долговечность (срок службы — 31 год, а ранее — 16 лет).

Поставляемые вагоны соответствуют техническим требованиям пожарной безопасности и электробезопасности и



экологической чистоты. Кабина управления имеет принудительную механическую вентиляцию и отопление. Салон вагона имеет естественную приточно-вытяжную и принудительную механическую вентиляцию. Мытищинский завод и Бакинский метрополитен связывают давние партнерские отношения. Более 80% вагонов парка Бакинской подземки, а это 285 вагонов — продукция мытищинского завода.

**СПРАВКА «ПЕ»:** ЗАО «Трансмашхолдинг» является крупнейшей в России компанией, объединяющей ведущие предприятия транспортного машиностроения, разрабатывающие и выпускающие электровозы, тепловозы, пассажирские и грузовые вагоны, тепловозные и судовые дизели, вагоны метро, электро- и дизель-поезда, вагонное литье, компоненты и оборудование для железнодорожного подвижного состава: Новочеркасский электровозостроительный завод; Брянский машиностроительный завод; Коломенский завод; Пензадельмаш; Бежицкий сталелитейный завод; Тверской вагоностроительный завод; Демидовский машиностроительный завод; Метровагонмаш и др.



## ЦИТАТА НЕДЕЛИ

Дмитрий Медведев, Президент Российской Федерации

«Нужно проанализировать тот опыт, который мы накопили, учесть его позитивные стороны и, конечно, те трудности, ошибки, которые всегда в такой ситуации возникают, чтобы избежать неэффективных расходов, несвоевременных и не скоординированных действий. Требуют серьезной концентрации усилий предприятия государственного сектора, частных структур, банков. Мы должны просто понимать, кому будет оказываться в конечном счете помощь. Общая установка на то, чтобы такая помощь оказывалась в целом эффективным собственникам, остается прежней. Ее условиями являются обоснованность программ развития, готовность к применению новых технологий, проведению модернизации, ну и, конечно, заемщики должны быть ответственны, должны понимать, что за те кредиты, которые они берут, придется отвечать. Это не безвозвратные вливания».

## «День дисплейных технологий В ПЕТЕРБУРГЕ» СОБИРАЕТ СТУДЕНТОВ ТЕХНИЧЕСКИХ ВУЗОВ

1 октября 2009 года в рамках программы «Российской инновационной недели» в Санкт-Петербурге состоится цикл публичных лекций для студентов и специалистов технических ВУЗов о новейших разработках и перспективах развития средств и технологий отображения информации.

«День Дисплейных Технологий» (<http://display-expo.ru/dtd>) организуется выставкой DISPLAY-2009 при поддержке Администрации Санкт-Петербурга, Совета ректоров ВУЗов Санкт-Петербурга, Российского отделения Международного дисплейного общества (SID), выставочного комплекса «Ленэкспо».

С увлекательными лекциями выступят известные ученые, разработчики, поставщики средств визуализации из России и других стран.

Правительство Северной столицы последовательно развивает научный и учебный потенциал города. Задача мероприятия — показать молодым специалистам удивительный мир техники и технологической визуализации, представить безграничные возможности творческого труда инженеров и исследователей, привлечь внимание к инновационным технологиям. Средства отображения как никакие другие изделия аккумулируют в себе передовые научные открытия в области физики, химии, нанотехнологий, материаловедения. Посещение лекций свободное и бесплатное, приглашаются заинтересованные специалисты и студенты! Все гости «Дня дисплейных технологий» получат компакт диск с каталогом участников выставки, новостной технической информацией и сборником статей по средствам отображения информации.

Служба PR и рекламы дирекции выставки DISPLAY-2009

## Принципы РЖД

**Желдор машиностроение новые экономические реалии**

Марлен Назыров

В подмосковном городе Щербинка прошел II Международный железнодорожный салон «ЭКСПО 1520» — единственный железнодорожный Салон на «пространстве 1520». Также состоялось пленарное заседание «Железнодорожное машиностроение 1520: новые экономические реалии», на котором первый заместитель председателя Правительства РФ Сергей Иванов заявил, что железнодорожная инфраструктура России остро нуждается в инновационном развитии. В подтверждение первый вице-премьер РФ обозначил ряд проблем транспортного комплекса России.

«Во-первых, это масштабное физическое и моральное старение основных фондов транспортной инфраструктуры, — сообщил Сергей Иванов. — Во-вторых, значительные территориальные диспропорции в развитии и загрузке транспортной сети — то, что мы сегодня называем транспортным неравенством. В-третьих, техническое и технологическое отставание транспортной системы России по сравнению с развитыми странами».

Также Сергей Иванов отметил, что финансово-экономический кризис не станет преградой для выполнения государством своих обязательств перед РЖД в 2010 году. «Особенно это касается социальных обязательств, — уточнил Сергей Иванов. — Это и льготная перевозка детей, студентов». В свою очередь, президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин выделил три основные принципа развития «Российских железных дорог»: «Принцип номер один — клиентоориентированность, принцип номер два — инновационность, номер три — энергосберегающие технологии и защита окружающей среды».



# НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



**В НПО «Сатурн» завершены испытания двигателей для индийских заказчиков**



**РУСАЛ завершил пятилетнюю программу экологической модернизации на КраЗе**

## Экспортная навигация

**Флот Норникеля: прямые рейсы в Европу**

Морской флот ОАО «ГМК «Норильский никель», состоящий из пяти судов усиленного ледового класса, начал осуществление прямых рейсов из порта Дудинки в порты Европы (Гамбург и Роттердам). Ранее экспортная металлопродукция по пути следования из Дудинки в Европу транспортировалась до Мурманского морского торгового порта, там разгружалась и затем тоннажем сторонних судовладельцев отправлялась в Европу, что в среднем увеличивало время доставки металлопродукции до 10 суток. Осуществление прямых рейсов позволит существенно сократить время доставки металлопродукции потребителям в Европе, а также сократить издержки.



Время доставки судовой партии металлопродукции на судне типа «Норильский никель» в летнее время из Дудинки до портов Европы при благоприятных погодных условиях составляет 10-12 суток (расстояние перехода около 3000 миль). Первый пробный прямой рейс был совершен в июле дизель-электроходом «Талнах». На начало сентября выполнено три прямых рейса и перевезено 47,5 тыс. т экспортной металлопродукции. 7 сентября 2009 года из порта Дудинка в очередной прямой рейс в Европу выходит ди-

зель-электроход «Мончегорск». До конца года флотом ГМК «Норильский никель» планируется выполнение 6 прямых рейсов (включая рейс д/э «Мончегорск») в европейские порты. Объем перевозки указанными рейсами составит порядка 75 тыс. т экспортной металлопродукции. Подобные рейсы будут выполняться на регулярной основе с учетом обеспечения перевозок грузов Компании между портами Мурманск,

Архангельск и Дудинка. По словам Сергея Бузова, заместителя генерального директора — руководителя Блока товарно-транспортной логистики ГМК «Норильский никель», «наличие собственного флота обеспечивает не только транспортную безопасность компании, но и позволяет существенно снизить транспортные издержки. А благодаря совершенствованию транспортной логистики мы можем значительно сократить срок

окупаемости судов ледового класса». Первое судно ледового класса «Норильский никель» компания приняла в апреле 2006 года.

К февралю 2009 года формирование флота было завершено и теперь на службе состоит пять дизель-электроходов. За все время эксплуатации дизель-электроходы продемонстрировали высокие эксплуатационные качества арктического судна. Стоимость одного судна составляет около 82 млн евро.

## Параметры надежности

**Системный оператор укрепляет работу ЕЭС России**

(Окончание. Начало на стр. 1)

В свете укрепления надежности энергосистемы также очень важным является соглашение, подписанное в сентябре между ОАО «Системный оператор Единой энергетической системы» (ОАО «СО ЕЭС») и ОАО «Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы» (ОАО «ФСК ЕЭС»). Соглашение устанавливает основы для долгосрочно-

Системного оператора и Федеральной сетевой компании, в рамках которого обе компании договорились повысить уровень технологического взаимодействия для обеспечения надежного функционирования и развития ЕЭС России.

Участники Соглашения определили единый перечень действующих регламентов, инструкций и стандартов, разработанных в каждой из компаний, тре-

нания развития и ликвидации нарушений нормального режима, организация службы релейной защиты и автоматики, автоматическое противоаварийное управление, технологическое присоединение потребителей.

Чтобы придать обязательный статус упомянутым в Соглашении стандартам, каждая из сторон в течение четырех месяцев с момента подписания Соглаше-



го сотрудничества и координации взаимоотношений между двумя компаниями, обеспечивающими технологическую основу функционирования электроэнергетики.

Соглашение подписано Председателем Правления ОАО «СО ЕЭС» Борисом Аюевым и руководителем ОАО «ФСК ЕЭС» Олегом Бударным.

Подписание документа стало началом нового этапа развития сотрудничества

бованиями которых должны руководствоваться одновременно ОАО «СО ЕЭС» и ОАО «ФСК ЕЭС» при выполнении своих функций.

Сформированный перечень документов охватывает основные направления технологического взаимодействия обеих компаний. К таким направлениям, в частности относятся: информационный обмен, формирование головных и месячных графиков ремонтов, предотвраще-

ние необходимых корпоративных процедур.

Первым шагом в реализации Соглашения стало подписание совместного распоряжения ОАО «СО ЕЭС» и ОАО «ФСК ЕЭС», которое призвано обеспечить создание совместной рабочей группы для разработки документов, организации и проведения мероприятий, направленных на эффективное взаимодействие компаний.

## Двигатели для HAL

**НПО «Сатурн» завершило приемо-сдаточные испытания**

В ОАО «НПО «Сатурн» успешно завершены приемо-сдаточные испытания трех опытных двигателей АЛ-55И. Это первая партия двигателей по контракту на поставку шести опытных двигателей АЛ-55И, заключенному в октябре 2008 года с корпорацией HAL (Hindustan Aeronautic Ltd, Индия).

Двигатель АЛ-55И создается по заказу индийской корпорации HAL для учебно-тренировочных самолетов НТТ-36, в рамках реализации международного контракта НПО «Сатурн», вступившего в силу 1 августа 2005 года. АЛ-55И создан на основе базового газогенератора АЛ-55 и представляет собой двухконтурный двухвалный турбореактивный двигатель с дозвуковым нерегулируемым сужающимся реактивным соплом.

Использование базового газогенератора позволяет перейти к созданию семейства конкурентоспособных на российском и за-

рубежном рынках двигателей аналогичного класса различного целевого назначения.

Все работы по организации производства опытной партии двигателей АЛ-55И, его сертификации и обеспечению лицензионного производства двигателя в Индии ОАО «НПО «Сатурн» ведет на паритетной основе с ОАО «УМПО».

**СПРАВКА «ПЕ»:** ОАО «Научно-производственное объединение «Сатурн» — ведущая двигателестроительная компания, специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании газотурбинных двигателей для военной и гражданской авиации, кораблей Военно-морского флота, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок.

## Чистый Содерберг

**Модернизация Красноярского алюминиевого завода**



Вера Курочкина

**РУСАЛ, крупнейший производитель алюминия и глинозема, сообщает о завершении пятилетней программы экологической модернизации на Красноярском алюминиевом заводе (КраЗе). Общий объем инвестиций в программу составил более \$300 млн.**

На прошлой неделе на КраЗе введена в промышленную эксплуатацию новая, 23-я по счету, газоочистная установка, что стало завершающим этапом программы экологической модернизации предприятия, начавшейся в 2004 году. Программа модернизации «Чистый Содерберг» разработана Инженерно-технологическим центром РУСАЛа для снижения экологической нагрузки на окружающую среду и повышения эффективности производства. В рамках программы на КраЗе внедрены системы автоматической подачи

глинозема в электролизном производстве, установлено новое газоочистное оборудование, производство переведено на технологию сухого анода, повышена сила тока в действующих электролизных корпусах.

Разработанная специалистами РУСАЛа программа дает возможность привести показатели предприятий, построенных несколько десятилетий назад и работающих по технологии Содерберга, к уровню современных экологических требований, не уступающих показателям технологии обожженных анодов. Так, модернизация КраЗа привела к снижению удельных выбросов вредных веществ на тонну произведенного алюминия: по фтористому водороду — в 1,5 раза, смолистым веществам — в 2,7 раза, бензапирену — в 2,5 раза.

Директор по технологическому развитию РУСАЛа Виктор Манн отметил: «Мы уверены, что у технологии Содерберга огромный потенциал. Проект «Чистый Содерберг» фактически дает вторую жизнь

этой технологии, на базе которой сегодня производится более 60% алюминия в мире. КраЗ стал пионером в реализации этого проекта, беспрецедентного по своим масштабам и достигнутым результатам. По ряду показателей уровень выбросов на КраЗе снизился почти в три раза. Сегодня мы видим свою задачу в том, чтобы применить полученный опыт на других предприятиях РУСАЛа, работающих по технологии Содерберга, и обеспечить компании позицию лидера мировой алюминиевой отрасли с точки зрения соответствия самым высоким международным экологическим стандартам».

В рамках модернизации в 2008 году все электролизеры завода (восемь электролизных серий) переведены на технологию сухого анода. Внедрение прогрессивной технологии позволило уменьшить выбросы смолистых веществ и бензапирена и улучшить условия труда в корпусах электролиза. Экономический эффект достигнут за счет существенной экономии сырья и электроэнергии.

Другим важнейшим направлением модернизации стало строительство новых сухих газоочисток. В новых установках производства норвежской компании Alstom используется технология сухой очистки газов, признанная международными экспертами как наиболее эффективная. Благодаря внедрению установки на заводе существенно повысилось улавливание смолистых веществ — с 58% до 99%, фтористого водорода — до 99,6%. Всего на предприятии действует 23 установки, оснащенные дополнительной, сухой ступенью очистки газов.

В августе 2004 года Красноярский алюминиевый завод приступил к оснащению электролизеров системами АПГ. В 2008 году эта работа была закончена, и теперь все электролизеры в 21 корпусе завода оснащены системами АПГ.

Внедренная система производит автоматическую подачу глинозема по заданной программе через небольшое отверстие. Это улучшает экологическую обстановку в корпусах, сокращает количество обрабатываемой техники и снижает вероятность травматизма.

## IV РОССИЙСКИЙ ЛИН ФОРУМ



**9-10  
НОЯБРЯ  
2009  
МОСКВА**

## БЕРЕЖЛИВАЯ РОССИЯ

## СТРАТЕГИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Обмен опытом. Реальные инструменты роста

Руководители ведущих российских компаний:  
Сбербанк РФ, АКХ Сухой, КАМАЗ, ТСМ-групп

Эксперты мирового уровня: Б. Маскелл, М.Вэйдер

Вовлечение персонала. Лин-учет

Государственно-частное партнерство на основе Lean

**ЦЕНТР ОРГПРОМ**  
Производство Роста

**(343) 2222-120**  
[www.leanforum.ru](http://www.leanforum.ru)

**ТМС**  
ГРУПП



## Рулевой столичной промышленности

Руководитель департамента науки и промышленной политики Евгений Пантелеев отметил шестидесятилетие

При всей популярности фатализма, в реальной жизни позитив (особенно если речь идет о промышленности) — всегда результат чьей-то конкретной деятельности. Создание новых ценностей исключает упование на чудеса. И если в Москве наука и промышленность в предкризисные годы развивались рекордными в российском контексте темпами, а в кризис смогли избежать массовых крушений, то это ведь тоже — не само по себе. Это итог постоянной ежедневной напряженной работы, будем объективно признавать этот упрямый факт. Работы немалого числа людей, специалистов самого разного профиля. В числе тех, кто в силу обстоятельств, таланта и энергии оказался в авангарде этой работы — руководитель Департамента науки и промышленной политики города Москвы, министр Правительства Москвы Евгений Алексеевич Пантелеев. Юбилей (13 сентября Евгению Алексеевичу исполнилось 65 лет) дает нам право более подробно представить федеральной публике московского министра, отдавая должное его заслугам и называя все своими адекватными именами.



Поговорив с коллегами Евгения Алексеевича, мы смогли сформулировать два основных свойства его натуры: профессионализм и скромность. Он, по словам коллег, работает титанически много, помнит все и всегда, глубоко разбирается и глубоко вникает, мягко, но требователен, и при

нацеленностью на реальные результаты, а не внешний эффект.

Ситуация кризиса особенно отчетливо проявила его безоговорочную позицию, направленную на необходимость при любых условиях сохранить в Москве ее научный и производственный потенциал, сберечь технологии и кадры, не дать за-

морозить ни один из важнейших социально-экономических проектов. Он активный сторонник созидательного тру-

да, а с другой стороны — немало замечательных созидательных страниц. Придя на руководящую работу из рядов инженеров-производственников, он всегда был и остается нацеленным на реальные позитивные результаты, а не бумажно-отчетную бравурность. Так, например, в 1983 году, когда он работал генеральным директором ПО «Мосбьютхим», по его инициативе и при непосредственном руководстве на юге Москвы был построен крупнейший Бирюлевский завод парфюмерной продукции (высокоавтоматизированное производство на площади свыше 42 тыс. кв. м, оснащенное импортным оборудованием на более \$20 млн), что позволило «Мосбьютхиму» наладить выпуск новейшей продукции и закрепиться на лидерских позициях.

И это — весьма характерный пример: Евгений Алексеевич всегда нашел на лучшее, новейшее, инновационное. Он стоит у истоков создания целого ряда новых производств, среди которых — завод «Автофрамос», Ярцевский завод, реконструкция и модернизация Московского нефтеперерабатывающего завода, завода Тонкого органического синтеза... Под руководством и при непосредственном участии Пантелеева разработан проект «Организация опытно-научных производств новых видов полимерных материалов» в ОАО «НИИПластмас». Кроме того, именно Евгений Пантелеев заслуженно считается одним из основных идеологов и организаторов Фестиваля науки в Москве, который, по сути, не имеет себе равных в мире.

Отметим важный аспект: пост министра Правительства Москвы Евгений Пантелеев

занимает с 1992 года. Это не просто огромный отрезок времени, но и эпоха, заслуживающий особого внимания: кризисы, жесткий дефицит оборонных и инвестиционных ресурсов, борьба с рейдерскими захватами, защита научных институтов и заводов столицы от недружественных коммерческих поглощений и т.д. Является общепризнанным фактом, что Евгений Алексеевич Пантелеев внес очень большой вклад в сохранение и развитие научно-промышленного комплекса Москвы. В сложных условиях перехода к рыночным отношениям он выступил активным участником создания системы государственного регулирования промышленной деятельности, реализации московской модели приватизации и акционирования предприятий. При нем была образована Объединенная коллегия по промышленной политике, координирующая деятельность отраслевых, функциональных и территориальных органов исполнительной власти по формированию и реализации научно-технической и промышленной политики Правительства Москвы.

Одна из заслуг московского министра — переход к программно-целевым методам регулирования промышленной и научной деятельности в столице. Руководя научно-промышленным комплексом Москвы, Евгений Пантелеев сумел сформировать действенную систему поддержки московской науки и производства, которые играют стержневую роль в переходе отечественной индустрии на инновационный путь «экономики знаний».

Возглавляемый Е.А.Пантелеевым Департамент стал ини-

циатором развития в Москве инновационной системы, которая реализуется в «Городской целевой комплексной программе создания инновационной системы в городе Москве на 2008-2010 годы».

По инициативе министра разработана и успешно выполнена Комплексная программа промышленной деятельности в городе Москве на 2001-2003 годы и 2004-2006 годы. Сейчас под руководством Евгения Пантелеева реализуется Комплексная программа промышленной деятельности в городе Москве на 2007-2009 годы. В ходе выполнения этих комплексных программ внедрены особые механизмы финансового оздоровления московских промышленных предприятий, сформирована система подготовки кадров для промышленности, создан инновационный сектор московской экономики.

Среди также перспективных программ, разработанных и реализуемых при участии и под руководством Евгения Пантелеева — «Развитие науки и технологий в интересах города Москвы», «Наука — городу, а ВУЗы — Москве». Реализация этих программ позволила, в частности, организовать производство инсулина, фосфолипа и ряда других жизненно важных препаратов, были разработаны и внедрены в производство комплексные физико-химические методы очистки сточных вод и подготовки питьевой воды методом озонирования и фотодинамики.

Являясь сопредседателем Городской комиссии по перебазированию, реформированию, ликвидации предприятий и организаций, расположенных на территории Москвы, и реабилитации освобожденных территорий, Евгений Пантелеев по

сути возглавляет систему формирования нового промышленного облика столицы, создания новых промышленных зон, защиты московских промышленных предприятий от недружественных поглощений.

Одновременно Евгений Пантелеев возглавляет также Научно-экспертный Совет Правительства Москвы по научной, научно-технической и инновационной деятельности, Совет по антикризисным программам, Комиссию по представлению бюджетных средств, Городскую конкурсную комиссию по проведению конкурса научно-технических проектов.

На самом деле даже для простого перечня по позициям, что доброго сделано для науки и промышленности Москвы и России под его руководством, одной публикации явно было бы недостаточно. При этом у него еще остается время и силы на популяризацию и развитие в столице тенниса: Евгений Алексеевич является президентом Федерации тенниса города Москвы, причем президентом далеко не номинальным. Хотя большинство участников теннисных турниров в городе вряд ли знают, кому обязаны и самими состязаниями, и популярности этого спорта в столичных кругах.

Орденоседец, кандидат технических наук, соавтор многих научных трудов и разработок, авторитетный и уважаемый руководитель. Остается только присоединиться к многочисленным поздравлениям, прозвучавшим в адрес Евгения Алексеевича, пожелать ему здоровья, терпения, исполнения задуманного и начатого. И от лица науки и промышленности сказать ему большое человеческое спасибо.

## Герой-испытатель

Полвека побед Вячеслава Аверьянова на земле и в небе

15 сентября свой полувековой юбилей отмечает замечательный профессионал летного дела Вячеслав Аверьянов, очень хорошо известный и среди пилотов истребительной авиации, и среди производителей высококлассной авиатехники. Ныне Вячеслав Юрьевич — очень заметная и значимая фигура в ОАО «Корпорация «Иркут»: летчик-испытатель, руководитель службы летных испытаний, вице-президент по летным испытаниям. Человек известный и Родиной оцененный: Владимир Путин, вручая Вячеславу Аверьянову звезду Героя, справедливо назвал его одним из лучших летчиков России.

История знает немало примеров, когда биография одного человека отражает в своих перипетиях и поворотах биографию страны, или уж по меньшей мере — отрасли. Это выходит за рамки оценок «хорошо или плохо». Это отчетливый знак судьбы, которая достается немногим, и которую также немногие с достоинством несут по жизни. Ибо это не просто, потому что... непросто.

Так и в нашем конкретном случае...

Будущий известный летчик-испытатель Вячеслав Юрьевич Аверьянов родился 15 сентября 1959 года в городе Белорецке. Его жизненный и профессиональный путь логически выверен и профессионально последователен. С юности связав себя с авиацией, он так и пребывает в конкретной верности своему высокому призванию.

В 1976 году Вячеслав Аверьянов поступил в Ейское военное авиационное училище имени В.М.Комарова. Учился крепко, основательно, давая педагогам серьезные поводы ожидать в дальнейшем от курсанта именно такого развития событий — по нарастающей в карьерном смысле и блистательного в профессиональном. И после окончания Ейского авиационного педагогического училища по предложению педагога остаться при училище — так сказать, начать наращивать профессиональное мастерство без отрыва от родной авиационной альма-матер. В общем, Вячеслав согласился и начал работать в училище инструктором.

Прошло не так много лет, и вот уже в скупых строках трудовой биографии Вячеслава Юрьевича Аверьянова значится: «летчик-испытатель 5 класса, летчик-испытатель 3 класса Летно-исследовательского института». Эти слова — обычная, казались бы, и даже стандартная, можно сказать, запись. Однако это — спокойный и жесткий аргумент в пользу того, что летчик профессионально и последовательно наращивал мастерство, своими руками постигая все мудрости и сложности жесткого романтического союза самолета с небом.

С сентября 1989 года по апрель 1989 года Вячеслав Юрьевич Аверьянов работает у летчика-испытателя 3 класса Комсомольского-на-Амуре авиационного завода им. Ю.А.Гагарина.

Здесь хочется сделать некоторое немаловажное отступление.

Несложно заметить, что Вячеслав Аверьянов в силу возраста и професси-

онального пути олицетворяет собой удивительно непростую категорию: он объединяет две национальные авиационные эпохи — советскую и постсоветскую, перестроечную, которая потребовала особые силы и крепости духа с тем, чтобы не сорваться в ситуации официального полубезразличия отрасли. Это с одной стороны — показатель характера, а с другой — удивительно закаляет и учит, дает ни с чем несравнимый опыт. И этот опыт, полученный на стыке эпох и на отраслевом фактически изломе — все это теперь активно помогает и ему, как профессионалу, и по большому счету — Корпорации «Иркут», которая (это общезвестно) умеет аккумулировать в своих рядах ведущих в стране профессионалов разных производственных и не только направлений. В том числе и за счет этого умудряясь и в самые сложные кризисные годы демонстрировать рыночную устойчивость и активное технологическое развитие.

В общем, уникальность среды и эпохи становления только добавили упряму летчику-испытателю профессиональных очков и отточности характера.

Но вернемся к строкам биографии юбиляра...

С 1989 года Вячеслав Аверьянов — летчик-испытатель ОКБ «Сухого». В том же году он был направлен на отработку полета в наземном испытательном и тренировочном комплексе (НИТК), построенного в Крыму. Впоследствии Вячеслав Аверьянов принимал участие в испытаниях палубного истребителя Су-27К (Су-33), который не зря получил название «основной ударной силы современных российских авианосцев». И это было далеко не единственный исторический самолет в трудовой биографии Вячеслава Аверьянова. Он самым непосредственным образом участвовал в испытаниях Су-17, Су-25, Су-24, Су-27, Су-30, Су-35, Су-33. Практически к каждому из этих самолетов можно и хочется рассказывать долго и подробно. Кстати, к началу нового века личный налет пилота Аверьянова составлял уже 3400 часов, он освоил 40 типов самолетов.

Первого июля 1997 г., Вячеслав Аверьянов поднял в небо первый Су-30МКИ, дав «путевку в небо» легендарному самолету, составляющему основу российского военного авиационного экспорта.

Работая в ОАО «ОКБ Сухого», Вячеслав Аверьянов с 1989 года по 2007 год прошел последовательно путь от летчика-испытателя 3 класса до летчика-испытателя 1 класса, стал заместителем начальника летной службы ЛИИДБ ОАО «ОКБ Сухого».

В 1999 году Вячеслав Аверьянов был представлен к званию Героя Российской Федерации. И это представление в профессиональных авиационных кругах не вызывало никаких ни сомнений, ни удивлений. Однако, как говорится, все мы ходим под одним небом...

Авария Су-30МКИ в Ле-Бурже отложила присвоение высокого звания. Это был единственный случай, когда Вячеслав Аверьянов оказался вынужденным катапультироваться. Впрочем, думается, нет

никаких оснований подробно возвращаться к той истории, она достаточно хорошо и подробно разбиралась в профессиональных кругах, и в этих же кругах была вынесена жесткая резолюция: летчик вел себя высокопрофессионально, мужественно, четко...

Что немаловажно: после той аварии Вячеслав Аверьянов дважды спасал самолеты. Летом 2000 года в испытательном полете Су-30МК в сверхзвуковом режиме при полной загрузке ракетами самолет вышел на режим нерасчетных колебаний. Экипаж мог катапультироваться, но пилот рискнул и сумел-таки выйти из сложной ситуации и посадить машину. Позже пришлось использовать противопопторный парашют для прекращения неуправляемого вращения истребителя.



В общем, совершенно очевидным было, что этот пилот уже фактически является героем. Героем своей страны.

И 22 ноября 2001 года Вячеславу Аверьянову было присвоено звание Героя Российской Федерации. Вручая ему



звезду Героя, президент России Владимир Путин сказал, что Вячеслав Аверьянов — один из лучших летчиков России, который «не просто управляет машиной, а чувствует самолет». Приятные и точные слова.

Отдельная страница биографии замечательного пилота — его выступления с показательными программами на международных авиасалонах по всему миру. Среди небес, которые видели высокое мастерство отточенного пилотажа — небо российского МАКСа, небо французского Ле Бурже, небо Лимы и других мировых столиц авиационной гордости нашей планеты.

Среди наград Вячеслава Аверьянова есть и, так сказать, призы профессиональных и зрительских симпатий. Так, например, он был признан зрителями лучшим летчиком МАКС-2005. После объявления этого факта Вячеслав Аверьянов — как звездный виртуозный артист — «на бис» поднялся в небо на истребителе Су-30 и в течение минуты под полный восторг зрителей его самолет выполнял «кобру», стоя почти вертикально по отношению к земле и медленно перемещаясь вперед.

В последнее время профессиональная и человеческая судьба связали Вячеслава Юрьевича Аверьянова с ведущей российской самолетостроительной компанией — Корпорацией «Иркут» и ее прославленными самолетами — Су-30МКИ и его модификациями.

Шеф летной службы «Иркут», в свое время научивший Су-30МКИ летать, в полной мере использует свой опыт. Он подготовил испытателей Иркутского

авиазавода и обучает пилотов Индии, Малайзии и Алжира, куда поставляются самолеты типа Су-30МКИ. Он с удивлением говорит о своих учениках: «Индийцы сумели реализовать боевые качества самолета, и в этом их главная заслуга. Их мастерство позволило превратить Су-30МКИ в мощный авиационный комплекс, обеспечивающий превосходство над любым противником».

Появление Вячеслава Аверьянова в рядах Корпорации «Иркут» вряд ли стоит считать случайным. Исходя хотя бы из того общечеловеческого закона, что лучше — стремится к объединению. И это в равной степени относится как к юбиляру, так и к «Иркуту», о котором также хочется сказать несколько объективных слов. Как об историческом и позитивном контексте, в котором развиваются таланты и способности Вячеслава Аверьянова и его коллег по корпорации (для справки: сейчас на предприятиях Корпорации «Иркут» трудятся свыше 14 тыс. человек).

Итак, о самом ОАО «Корпорация «Иркут», где разрабатывают и выпускают широкий спектр высокотехнологичной продукции. В настоящее время портфель заказов «Иркута» составляет свыше \$3,8 млрд. В 2008 году выручка за поставленную продукцию Корпорации составила около \$1,3 млрд (по МСФО), что почти на 24% выше, чем в 2007 году. На долю Корпорации приходится свыше 15% рынка российского оружейного экспорта.

Основным продуктом Корпорации «Иркут» являются боевые самолеты семейства Су-30. Компания является главным исполнителем программы производства Су-30МКИ для ВС Индии. В рамках диверсификации своего производственного цикла Корпорация также разрабатывает и производит многоцелевые самолеты-амфибии Бе-200, многоцелевые самолеты Як-130, беспилотные летательные аппараты, компоненты для пассажирских авиалайнеров семейства Airbus. В последнее время Корпорация приступила к работе по созданию нового пассажирского самолета МС-21.

Благодаря совокупным усилиям специалистов корпорации (куда свою заметную толику вносит и Вячеслав Аверьянов) в течение последних пяти лет «Иркут» входит в рейтинг 100 мировых лидеров ВПК по версии авторитетного американского издания Defense News. По итогам 2007 и 2008 годов «Иркут» признан «Компанией года» в номинации «Промышленность, ВПК». Иркутский авиационный завод (филиал Корпорации «Иркут») стал первым предприятием в России, получившим сертификаты соответствия стандартам Airbus и EN9100.

Подводя итог, можно констатировать следующее: налицо — удивительно эффективный симбиоз. Ведущий специалист, который работает в ведущей авиационной корпорации.

Здорово! Редакция «Промышленного еженедельника» присоединяется к многочисленным поздравлениям Вячеслава Аверьянова с пятидесятилетием.

# Фондовый рынок

## совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

### НОВОСТИ

#### «Газпром Нефть»: негативные финансовые результаты

В среду 9 сентября «Газпром Нефть» опубликовала неаудированную промежуточную консолидированную финансовую отчетность по стандартам ОПБУ США за второй квартал 2008 года. Выручка упала на 48% по отношению к показателю II квартала 2008 года. «Основным фактором такой динамики стало падение средней цены на нефть Юралз на 50%, — говорит аналитик ИК «ФИНАМ» Александр Еремин. — Производственные показатели изменились разнонаправленно: добыча нефти упала на 6%, а объем переработки нефти увеличился на 11%».

ЕВТДА компании упала на 55% — до \$1,5 млрд. Издержки, напрямую зависящие от нефтяных цен, а именно выплаты НДС и пошлины, а также закупки нефти, газа и нефтепродуктов в целом следовали динамике мировых цен на нефть, отмечает Александр Еремин: «Объемы закупок не были существенно снижены, как это было сделано у некоторых из конкурентов. Как заслугой менеджмента в контроле над издержками можно отметить уменьшение операционных издержек на 15%, однако остальные статьи издержек изменились в рамках общеотраслевых тенденций».

Чистая прибыль упала на 45% — до \$1,2 млрд. Главной неожиданностью стала прибыль от переоценки долгосрочных финансовых вложений, составившая \$470 млн, что, однако, не повлияло на денежный поток компании. «Также переоценке подверглись и рублевые обязательства «Газпром Нефти», что привело к «неденежной» прибыли от курсовых разниц в размере \$175 млн, — говорит Александр Еремин. — Без поправки на «неденежные» доходы чистая прибыль компании составила \$555 млн, то есть упала на 75%, что является худшим показателем в отрасли в частности из-за сильно возросших процентных платежей».

Долговая нагрузка компании с начала года значительно возросла. Коэффициент чистый долг / собственный капитал возрос с 1% до 17% в первом, и до 26% во втором квартале. «Хотя данный показатель сейчас лишь немного превышает среднеотраслевую, на наш взгляд компания сделала несвоевременный шаг, купив долю в Sibir Energy на заемные средства, что отчасти было продиктовано политическими мотивами», — полагает Александр Еремин.

Аналитики «ФИНАМ» отмечают, что результаты «Газпром Нефти» оказались хуже, чем в среднем по отрасли. В большой степени это явилось следствием сильной ориентированности компании на переработку, в то время как добытчики нефти чувствуют себя в кризис немного лучше.

#### «Связьинвест» создает новую МРК

«Связьинвест» планирует в ближайшем будущем консолидировать широкополосный бизнес в столице, объединив несколько дочерних компаний. В нового оператора с преобладающим названием «МРК-Столица» войдут 100%-ная «дочка» «Центртелекома» — «Роснет», дочерние компании «Ростелекома» — «Земля Телеком» и «Московский центр новых технологий телекоммуникаций» (МЦ НТТ), а также «дочка» «Центрального телеграфа» — «Центел». Контрольный пакет в новой МРК получит «Центртелеком». Финансовые условия сделок и их структура пока остаются неизвестными.

«Учитывая невероятно разрозненный характер активов, подконтрольных «Связьинвесту», наличие очевидно конкурирующих «дочек» и «внучек», а также великолепный эффект на постоянных издержках от укрупнения, мы крайне положительно воспринимаем консолидацию столичного ШПД-бизнеса с точки зрения повышения эффективности работы «Связьинвеста», — говорит стратег ИК «ФИНАМ» Владимир Сергиевский. — Не исключено, что в рамках объединения «Центртелеком», который «назначается» контролирующим акционером новой МРК, может увеличиться долг, а «Ростелеком» реализует активы ниже рыночной цены».

#### «Ростехнологии» ведут переговоры о покупке 13% акций «КАМАЗа»



«Ростехнологии» в настоящий момент рассматривают вопрос о приобретении 13% акций КАМАЗа с целью получить контрольный пакет. Сумма сделки может составить \$300-320 млн. Преимущественное право приобрести акции «КАМАЗа» есть у немецкого концерна Daimler, однако, по данным СМИ, компания готова отказаться от этого права.

Потенциальная цена сделки с «Ростехнологиями» эквивалентна \$3,26-\$3,48 за 1 акцию, что на 180%-200% выше текущих рыночных котировок, говорит аналитик ИК «ФИНАМ» Константин Романов. «В результате, сделка «Ростехнологий» может стать ориентиром справедливой стоимости акций «КАМАЗа» и драйвером для роста их котировок».

#### «Вимм-Билль-Данн» опубликовал позитивные итоги

«Вимм-Билль-Данн» опубликовал финансовые результаты по итогам I полугодия 2009 года, которые оказались несколько выше рыночных ожиданий. Несмотря на падение долларовых показателей, продажи ВБД в рублевом выражении остались на уровне I полугодия 2008 года.

Снижение рублевой выручки (на 6%) основного для компании сегмента молочной продукции было нивелировано ростом продаж в сегментах напитков и детского питания. При этом улучшение конъюнктуры на рынке сырого молока и снижение закупочных цен сказалось на значительном увеличении валовой рентабельности ВБД по сравнению с I полугодием 2008 года.

Несмотря на увеличение коммерческих расходов по отношению к выручке на 1 п.п. вследствие возрастания маркетинговых расходов компании, показатели операционной рентабельности и рентабельности ЕВТДА также увеличились. Рост чистой рента-

## Цены на золото

### В условиях рыночной волатильности

Алексей Сулинов,  
аналитик ИК «ФИНАМ»

**Глобальный экономический спад оказался поддерживающим фактором для сохранения устойчивых рыночных цен на золото. Однако чрезмерный перекос в сторону инвестиционной составляющей спроса может способствовать повышению волатильности цен.**

до 60%, увеличившись в 2,5 раза по отношению к аналогичному периоду предыдущего года. Спрос ювелирной отрасли, исторически являющийся главенствующим в структуре спроса, опустился в I-ом квартале на четверть и впервые уступил инвестиционному.

Однако уже во втором квартале ситуация коренным образом поменялась: за апрель июнь покупки со сторо-

48). Высокий уровень капитализации компаний сектора подразумевает рост цен золота выше уровня \$1000 за унцию на фоне дальнейшего увеличения инвестиционной спроса. Однако, учитывая сложившуюся ситуацию на рынке драгоценных металлов, мы считаем, что ожидать дальнейшего массового притока инвестиций в золото пока не стоит, поскольку инструментов хеджиро-

кризисные времена компенсируется ростом спроса со стороны инвесторов, и наоборот), чрезмерный перекос в сторону инвестиционной составляющей спроса может способствовать повышению волатильности цен.

Тем не менее, мировое производство золота испытывает стагнацию, начиная с 2001 года. Это происходит по причине дефицита новых проектов и исчер-

держки золотородных компаний.

Среди наиболее интересных инвестиционных идей следует выделить акции компании «Полиметалл». В первой половине 2009 года «Полиметалл» активно наращивал ресурсы за счет новых приобретений, в частности, четырех новых объектов, включая Сопка/Дальний, Майское, Гольцовое и Варваринское, которые сейчас находятся



Золото тоже подчиняется рыночным колебаниям

За последние 12 месяцев рост капитализации производителей драгоценных металлов значительно превзошел динамику рыночных цен самих металлов. При росте цены золота на 15% и практически неизменных ценах на серебро капитализация «Полиметалла» увеличилась в 1,5 раза, а средний рост иностранных аналогов составил 43%. Скорее всего, данная динамика роста была обусловлена, в первую очередь, спекулятивным спросом инвесторов, а не фундаментальными факторами.

Стоит также отметить тенденцию увеличения доли инвестиционного спроса с начала 2009 года. Так, в первом квартале на фоне падения ювелирного потребления инвестиционная составляющая в структуре совокупного спроса взлетела почти

ны ETFs снизились на 89% по сравнению с первым кварталом, что уменьшило долю инвестиционного спроса до 31%. Несмотря на это, покупки физического золота в виде монет, слитков и медалей увеличились на 23%. Ювелирный спрос вырос по

**В первом квартале на фоне падения ювелирного потребления инвестиционная составляющая в структуре совокупного спроса взлетела почти до 60%, увеличившись в 2,5 раза по отношению к аналогичному периоду предыдущего года. Спрос ювелирной отрасли, исторически являющийся главенствующим в структуре спроса, опустился.**

отношению к первому кварталу на 17%, а его доля превысила 50%. Принимая во внимание рыночные коэффициенты для производителей драгоценных металлов, среднеотраслевой Р/Е 2009 года сейчас находится выше уровня 30 (для Полиметалла —

вания инфляции достаточно много.

Рыночные цены альтернативных инструментов зачастую являются куда более обоснованными с фундаментальных позиций, принимая во внимание более чем 100%-ную премию цены золота к

пания ресурсов в ведущих странах-производителях, включая Южную Африку, США, Австралию и Канаду (снижение производства здесь наблюдается уже с 1997 года). Таким образом, даже при условии сохранения спроса на текущих уровнях, це-

в завершающей стадии приобретения. По нашим оценкам, в ближайшие три года «Полиметалл» потратит на развитие новых проектов более \$600 млн. Однако, мы полагаем, что «Полиметалл» в краткосрочной перспективе ориентирован исключительно на агрессивный рост бизнеса. Данная стратегия будет оказывать давление на свободный денежный поток компании, который останется отрицательным в течение ближайших 3 лет. При этом стоит отметить, что развитие новых активов даст «Полиметаллу» возможность в перспективе 4-5 лет многократно увеличить производство золота.

По мере выхода на полную мощность добычи на Кубаке, Албано и Майском доля золота в общей выручке компании займет доминирующую позицию.

### НОВОСТИ

бельности был также обусловлен сокращением налоговых отчислений в результате снижения эффективной налоговой ставки.

«Мы позитивно оцениваем результаты ВБД по итогам I полугодия и ожидаем, что они окажут поддержку котировкам акций компании. Несмотря на сохранение уровня продаж в рублевом выражении, диверсификация портфеля позволяет ВБД добиваться увеличения рентабельности», — говорит аналитик ИК «ФИНАМ» Сергей Фильченко.

#### «Вымпелком» занимает у «Сбербанка» 10 млрд руб.

4 сентября из официального сообщения компании стало известно, что «Вымпелком» подписал кредитное соглашение со «Сбербанком» о предоставлении кредитной линии на 10 млрд руб. (примерно \$315 млн). Ставка по кредиту составила 15%. Погашение кредита должно состояться двумя равными частями в августе 2012 года и в апреле 2013 года, то есть через три и три с половиной года с момента открытия линии.

Новость о привлечении сравнительно долгосрочного финансирования для «Вымпелкома» выглядит положительной, говорит стратег ИК «ФИНАМ» Владимир Сергиевский: «Несмотря на очень высокую стоимость долговых ресурсов и фиксированный характер ставки, даже 15%-ная ставка более чем по силам «Вымпелкому», у которого рентабельность по ЕВТДА превышает 50%. При этом в значительной мере снижается риск негативного влияния девальвации национальной валюты на бизнес оператора. Ведь именно резкая девальвация почти год назад крайне плохо отразилась на финансовом состоянии тех заемщиков, которые привлекали долговые ресурсы в долларах, а выручку генерировали в рублях».

#### Сибирь: больше энергии

«Системный оператор» (организация, осуществляющая централизованное оперативно-технологическое управление Единой энергетической системой России) подготовил энергодисбаланс на осенне-зимний период (ОЗП) 2009-2010 гг. для Сибири. В этом балансе прогноз выработки ТЭС увеличен на 6,5%, по сравнению с предыдущей версией, в связи с аварией на Саяно-Шушенской ГЭС. Так, выбывшие из работы мощности Саяно-Шушенской ГЭС будут замещены мощностями других генераторов, в том числе тепловых. Изменение выработки на ГЭС Сибири в «Системном операторе» пока не приводит. Новый энергодисбаланс может быть скорректирован по мере появления информации о темпах восстановления Саяно-Шушенской ГЭС.

Пересмотр энергетического баланса на осенне-зимний период (ОЗП) 2009-2010 гг. для Сибири приведет к дополнительному дозаварке мощностей тепловой генерации, которая располагается в данном регионе, и соответственно увеличению выработки на станциях компаний, считает аналитик ИК «ФИНАМ» Константин Рейли: «В наибольшей степени выигрывают ТТК, работающие в данном регионе: ТТК-11, Кузбассэнерго, Енисейская ТТК, Иркутскэнерго. Вторым следствием станет повышение уровня цен на свободном рынке. От этого в наибольшей степени выиграют сибирские ГЭС, поскольку продавая дополнительные объемы электроэнергии по выросшим ценам, они не будут нести дополнительные затраты на топливо. В данном случае наибольшим перспективами улучшения финансово-операционных показателей обладают Иркутскэнерго и Красноярская ГЭС. Однако мы считаем, что рынок уже в значительной мере оценил значение влияние аварии на финансово-операционных показатели данных компаний, что привело к существенному росту котировок их акций».

## Необычная модель

### «Прыжок дохлой кошки»



Ирина Елисеева,  
старший преподаватель  
УЦ «ФИНАМ»

**При публикации неожиданных неблагоприятных для рынка акций новостей, могут возникнуть ценовые модели с необычным названием «Прыжок дохлой кошки». Распознав на рынке данную модель, трейдер может значительно сократить или даже предотвратить свои потери.**

Представьте себе ситуацию, когда во время отсутствия торгов на рынок поступают новостные данные, способные привести к существенному снижению цены за короткий период времени. Торговая сессия, следующая за такими новостями, может открыться с гэпом (ценовым разрывом) вниз, а актив — значительно подешевеет всего за несколько торговых сессий. Негативное событие может привести к снижению цены акции от 15% до 40% и более, при этом большая часть снижения происходит в первый же день. После такого сильного снижения цена восстанавливается, вырастая на величину в половину падения. Промонстрировав один или два пика, цена продолжает снижаться и достигает новых минимумов, но уже не так быстро, как при первой волне снижения. К примеру, около половины моделей «прыжок дохлой кошки» закрываются с гэпами в пределах 6 месяцев, показывая более 75% снижения ниже минимума события после прыжка.

У многих ценных бумаг один «прыжок дохлой кошки» следует за другим, особенно на «медвежьем рынке». Так, например, крупные «прыжки дохлой кошки» возникают после значительных событийных убытков, и им нужно больше времени для того, чтобы достичь пика. Маленькие «прыжки» возникают после небольших событийных убытков, и, соответственно, они достигают пика быстрее.

Модель «прыжок дохлой кошки» предупреждает инвестора о том, что после стремительного снижения цены может последовать еще одно снижение. Разумнее всего в такой ситуации расстаться с длинными позициями на восходящей коррекции цены. Рынок дает инвестору шанс уйти с относительно малыми потерями, а иногда и два таких шанса.

В случае если «прыжок дохлой кошки» застал трейдера в длинной позиции, то разумнее всего дожидаться восходящей коррекции и выйти из этой позиции. Выход вблизи максимумов коррекции не всегда является единственным правильным решением. Если цена не продолжает свое снижение после первой волны, то есть риск остаться без длинной позиции, когда цена начнет расти. Хорошим индикатором продолжения формирования модели «прыжка» может послужить линия поддержки, построенная через локальные минимумы, возникающие в период коррекции цены вверх. Если эта линия поддержки будет прорвана вниз, то разумнее всего было бы все же расстаться со своими длинными позициями.

## Шире кредиты

### Праздник должников

Владислав Кочетков

**Информационная группа Finam.ru (входит в состав инвестиционного холдинга «ФИНАМ») провела конференцию «Закон финансового оздоровления: лобби крупного бизнеса или современная практика»? Ее участники считают, что подготовленный МЭР законопроект о финансовом оздоровлении позволит добросовестным должникам прибегать к финансовому оздоровлению, а добросовестным кредиторам предоставит больше возможностей по выявлению имущества должника и привлечению к ответственности собственников бизнеса.**

По данным ВАС РФ в первом полугодии 2009 года из 16312 дел о банкротстве, принятых к производству, из них на финансовое оздоровление направлено всего 25, говорит научный руководитель Института национальной стратегии Никита Кричевский: «Сегодня под высшей банкротства происходит все что угодно — рейдерские захваты, хищения, мошенничества. Новый закон направлен на то, чтобы хоть как-то попытаться изменить ситуацию». Сейчас от финансового оздоровления больше вреда, чем пользы, уверен юрист Адвокатского бюро «Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры» Максим Распутин: «Восстановлению платежеспособности должников он не способствует, а затягивает время с целью вывода активов помогает. Законопроект направлен на то, чтобы данная процедура начала эффективно работать».

Управляющий Директор, член правления «А1-групп» Алексей Шаров отмечает, что сама процедура банкротства, как бы она не проводилась, не может соблюсти баланс между интересами всех должников и всех кредиторов. По оценкам эксперта, предложенные изменения дают больше возможностей для добросовестных должников и кредиторов. Мнение коллеги разделяет и управляющий партнер юридического бюро «Альбатс и Эпштейн» Семен Эпштейн. Он считает, что закон позволит добросовестным должникам прибегать к финансовому оздоровлению, а добросовестным кредиторам даст больше возможностей по выявлению имущества должника и по привлечению к ответственности реальных собственников бизнеса: «Это можно назвать успехом дебиторов в борьбе за выживание, но довольно слабым, потому что применятся он будет избирательно. У кредитора есть право обратиться с заявлением о банкротстве должника, и это означает введение наблюдения в отношении должника. Проект не меняет в этой части действующий закон. Появилось новое право должника — обратиться с заявлением о введении финансового оздоровления. Но для этого требуется серьезнейшая подготовка, иначе придется идти «по обычной дорожке»».

Г-н Распутин добавляет, что в силу вышеперечисленных факторов говорить о недостатках разработанного законопроекта для должника и кредиторов относительно действующего закона было бы некорректно. При этом в числе плюсов, которые предоставляет законопроект для кредиторов, г-н Эпштейн выделяет их право требовать банкротства участников группы лиц, если из одной незаконно выведены активы, а также возможность более эффективного банкротства холдингов, в т. ч. международных. По мнению эксперта, для должников нововведение несет следующие преимущества: кредиторы делятся на классы, поэтому план финансового оздоровления может быть принят собранием кредиторов (в том числе, если не все кредиторы единогласно с ним согласились); суд может утвердить план ФО, даже если кредиторы с ним не согласны.

## Против неплатежей

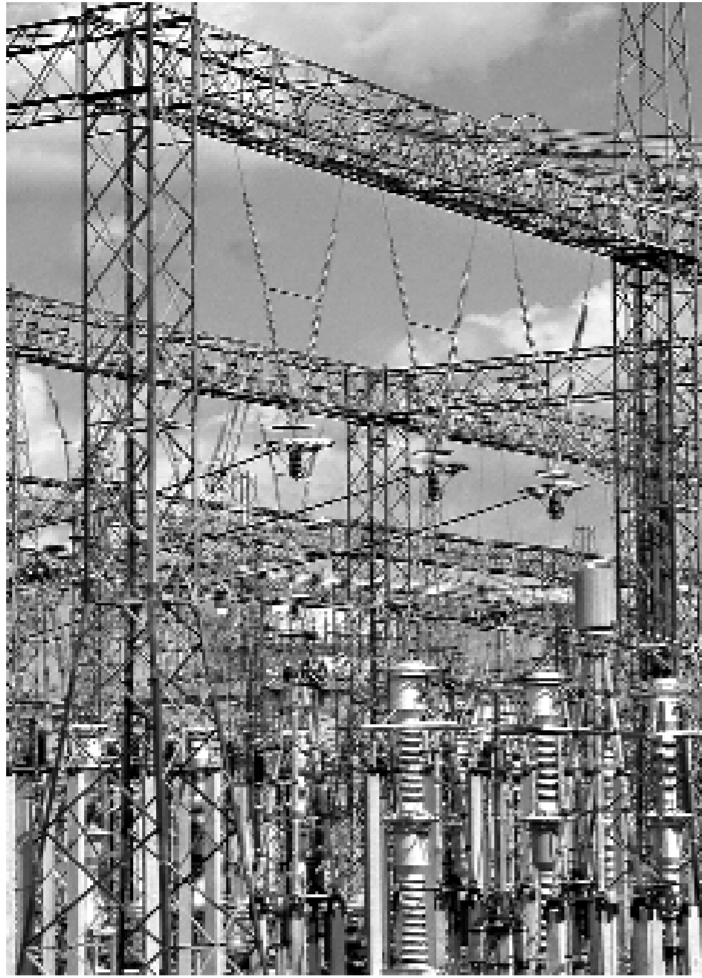
«МРСК Центра» ужесточает платежную дисциплину

Елена Кольцова

ОАО «МРСК Центра» сообщает об увеличении дебиторской задолженности до 6,14 млрд руб. Рост неплатежей потребителей и сбытовых компаний за услуги по передаче электроэнергии вынуждают ОАО «МРСК Центра» применять к неплатежникам меры воздействия в соответствии с действующим законодательством РФ вплоть до ограничений и отключений электроэнергии.

Текущая сумма долга перед Единой операционной компанией приравнивается к объему реализации электроэнергии во всех регионах присутствия МРСК Центра за 1,5 месяца. Основными должниками МРСК Центра являются сбытовые компании, в том числе гарантирующие поставщики, и крупные промышленные предприятия. Долг приводит к дефициту у компании оборотных средств.

В данной ситуации возникают риски исполнения сетевой компаний в полном объеме инвестиционной и ремонтной программ, что ставит под угрозу качественную и своевременную подготовку энергетиков к осенне-зимнему периоду. При этом ОАО «МРСК Центра» несет полную ответственность за надежное электроснабжение, и в рамках подготовки к зиме энергетикам должны выполнить весь необходимый комплекс мероприятий. Для добросовестного исполнения взятых на себя обязательств компания вынуждена привлекать кредитные ресурсы, что в условиях кризиса затруднительно и невыгодно из-за высоких процентных ставок.



В настоящее время в ОАО «МРСК Центра» создана рабочая группа по работе с дебиторской задолженностью. Во всех филиалах активизирована работа по взысканию и недопущению формирования просроченной дебиторской задолженности, а также претензионно-исковая работа. Для создания условий по сокращению

задолженности МРСК Центра заключает с клиентами Соглашения о порядке погашения долга (Соглашения реструктуризации), которые способствуют нормализации платежей и сокращению задолженности.

Энергетики объединили свои усилия с органами власти регионов присутствия компании. Вопросы возникающей задолженности выносятся и решаются в рамках работы Штаба по надежности при администрации региона с участием губернатора или его заместителя.

Заместитель генерального директора по развитию и реализации электросетевых услуг ОАО «МРСК Центра» Вадим Федоров отметил: «Неплатежи сбытовых компаний могут стать одним из факторов подрыва энергетической устойчивости региона. В этих условиях мы обязаны информировать власть о существующих рисках. Именно этим и продиктовано вынесение вопроса на столь высокий уровень».

ОАО «МРСК Центра» предпринимает все усилия для нормализации ситуации и повышения платежной дисциплины потребителей и сбытовых компаний. В случае непогашения задолженности за потребленную электроэнергию компания оставляет за собой право применять к неплатежникам установленные законодательством Российской Федерации меры воздействия, в том числе ограничения и отключения электроэнергии.

## Путь к причалу

Завершена операция по доставке оборудования для БОГЭС

Елена Вишнякова

Завершена транспортная операция по доставке гидросилового и трансформаторного оборудования для Богучанской ГЭС. Три рабочих колеса для гидротурбин и семь трансформаторов общим весом более 1 660 т на буксируемых теплоходах доставлены из порта Красноярск в пункт назначения — к причалу негабаритных тяжеловесных грузов Богучанской ГЭС на р. Ангаре.

Радиально-осевые рабочие колеса турбины изготавливает для Богучанской ГЭС на Ленинградском Металлическом заводе (ЛМЗ) — одном из филиалов ОАО «Силловые машины».

Преодолев путь длиной более 6,5 тысячи километров, 18 августа теплоход пришвартовался в Красноярском речном порту, после чего оборудование перегружено на речные баржи для прохождения по Енисею и Ангаре последнего участка водного пути к Богучанской ГЭС.

Наряду с гидросиловым оборудованием в навигацию 2009 года судами Енисейского речного пароходства на Богучанскую ГЭС перевезены 7 крупногабаритных тяжеловесных трансформаторов, изготовленных Запорожским трансформаторным заводом (Украина) в соответствии с заключенным в 2008 году долгосрочным договором на поставку 15 силовых и автотрансформаторов.

В период с 25 мая по 5 июня первая партия трансформаторного оборудования была отп-

равлена от склада завода-изготовителя железнодорожным транспортом в морской порт г. Мариуполь, где оборудование перегружено на два судна класса «река-море» для дальнейшей доставки волжским путем в г. Красноярск. Теплоходы «Весьегонск» и «Электросталь» преодолели путь протяженностью более 5000 км по маршруту порт г. Мариуполь — река Дон — канал Волго-Дон — река Волга — Онежское озеро — Беломорско-Балтийский канал — Белое море — Карское море — река Енисей — порт г. Красноярск и 17 августа встали под перетурку в Красноярском речном порту. Необходимость дальнейшей

перевалки рабочих колес турбин и трансформаторов с судов на речные баржи обусловлена особенностями судоходного режима мелководной реки Ангара, не позволяющими теплоходам класса «река-море» перевозить тяжеловесные грузы непосредственно к причалу Богучанской ГЭС. Общий вес семи трансформаторов в транспортном виде составляет 1200 т; три трансформатора весом по 120 т и четыре по 210 т. Каждое рабочее колесо турбины при диаметре 7,86 м весит 155,6 т.

ОАО «Силловые машины» и ОАО «Запорожтрансформатор» в соответствии с заключенными по инициативе ОАО «РусГидро» и ОК РУСАЛ долгосрочными контрактами продолжают свою работу по выполнению крупных заказов на поставку оборудования для

вторую и третью партии трансформаторов ОАО «Запорожтрансформатор» поставит на Богучанскую ГЭС в 2010 и 2011 годах.

Пуск гидроагрегатов Богучанской ГЭС, строительство которой в Красноярском крае совместно ведут ОАО «РусГидро» и ОК «РУСАЛ», сейчас является наиболее приемлемым и эффективным вариантом быстрого замещения мощностей Сайно-Шушенской ГЭС, временно утраченных в результате беспрецедентной аварии, произошедшей на станции 17 августа 2009 года.

Установленная мощность Богучанской ГЭС составляет 3000 МВт, среднегодичная выработка электроэнергии — 17,6 млрд кВт·ч. В настоящее время ОАО «РусГидро» готовит предложения по пересмотру инвестиционной программы



## Электростанции России

За восемь месяцев 2009 года выработка — 630,5 млрд кВт·ч

Павел Якушев

По оперативным данным ОАО «СО ЕЭС», выработка электроэнергии в ЕЭС России за восемь месяцев 2009 года составила 616,6 млрд кВт·ч, потребление — 607,1 млрд кВт·ч. Суммарные данные об объеме выработки электроэнергии в целом по России, сообщаемые Системным оператором, складываются из показателей выработки электростанций, работающих в составе Единой энергетической системы России и генерирующих объектов, расположенных в изолированных энергосистемах (Таймырская, Камчатская, Сахалинская, Магаданская, Чукотская, а также энергосистемы центральной и северной Якутии). Фактические показатели работы энергосистем изолированных территорий представлены субъектами оперативно-диспетчерского управления указанных энергосистем.

За 8 месяцев 2009 года производство электроэнергии в России в целом составило 630,5 млрд кВт·ч, что на 6,6% меньше, чем за аналогичный период 2008 года. Электростанции ЕЭС России выработали 616,6 млрд кВт·ч (на 6,8% меньше, чем за восемь месяцев 2008 года), в изолированных энергосистемах произведено в общей сложности 14 млрд кВт·ч (рост выработки составил 2,8% по сравнению с аналогичным периодом 2008 года).

Основную нагрузку по обеспечению спроса на электроэнергию в ЕЭС России

несли тепловые электростанции (ТЭС), выработка которых составила 365,3 млрд кВт·ч, что на 12,5% меньше, чем в 2008 году. Выработка ТЭС за восемь месяцев 2009 года увеличилась на 11,5% по сравнению с тем же периодом 2008 года и составила 115,8 млрд кВт·ч.

АЭС за январь-август 2009 года произвела 104,2 млрд кВт·ч, что на 2,7% меньше объема электроэнергии, выработанной за аналогичный период прошлого года.

Электростанции, являющиеся частью технологических комплексов промышленных предприятий и предназначенные в основном для снабжения их электроэнергией (электростанции промышленных предприятий), за восемь месяцев 2009 года выработали 31,2 млрд кВт·ч (на 5,4% меньше, чем в 2008 году).

Суммарный объем потребления электроэнергии в целом по России складывается из показателей электропотребления объектов, расположенных в зоне Единой энергетической системы России и объектов, работающих в изолированных энергосистемах.

Потребление электроэнергии за восемь месяцев 2009 года в целом по России сократилось на 6,6% по сравнению с аналогичным периодом 2008 года и составило 621,0 млрд кВт·ч. В ЕЭС России потреблено 607,1 млрд кВт·ч (на 6,8% меньше), в изолированных энергосистемах — 14 млрд кВт·ч (на 2,8% больше).

Несмотря на суммарный спад энергопотребления, в ряде региональных энергосистем потребление электроэнергии за январь — август 2009 года увеличилось по сравнению с тем же периодом 2008 года: в

Ингушской энергосистеме — на 8,3%, в Чеченской энергосистеме — на 5,3%, в Амурской энергосистеме — на 4%, в Дагестанской энергосистеме — на 1,6%, в энергосистеме Краснодарского края на 1,2%, в Забайкальской энергосистеме на 0,6%. В изолированных Таймырской, Чукотской и Камчатской энергосистемах потребление возросло на 9%, 2,6% и 0,3% соответственно.

По оперативным данным, производство электроэнергии в России в августе 2009 года составило 70,5 млрд кВт·ч, что на 8,6% меньше, чем в августе 2008 года. В том числе электростанции ЕЭС России выработали 69,1 млрд кВт·ч (на 8,7% меньше, чем в августе 2008 года), в изолированных энергосистемах произведено 1,4 млрд кВт·ч (на 3,2% меньше, чем в августе 2008 года).

Основную нагрузку по обеспечению спроса на электроэнергию в ЕЭС России в августе 2009 года несли ТЭС, выработка которых составила 37,9 млрд кВт·ч, что на 19,4% меньше, чем в августе 2008 года. Выработка ТЭС за тот же период составила 14,6 млрд кВт·ч (на 13,6% больше, чем в августе 2008 года), выработка АЭС — 13,2 млрд кВт·ч (на 6,8% больше), выработка электростанций промышленных предприятий — 3,5 млрд кВт·ч (на 1,6% меньше).

Потребление электроэнергии за август 2009 года в целом по России составило 70 млрд кВт·ч (на 6,8% меньше, чем в августе 2008 года), в том числе в ЕЭС России 68,6 млрд кВт·ч (на 6,9% меньше), в изолированных энергосистемах 1,4 млрд кВт·ч (на 3,2% меньше).

## Корейский визит

Холдинг МРСК развивает партнерские отношения

ОАО «Холдинг межрегиональных распределительных сетевых компаний» посетил делегация Республики Корея во главе с заместителем директора Департамента мощности Министерства экономики Республики Корея Бонг-Сун Ли, которая находится в Российской Федерации по приглашению Министерства энергетики РФ. В составе делегации — представители ведущих южнокорейских производителей электросетового оборудования: KEPCO, Hundai Heavy Industries, Hysung Heavy Industries, Taihan Electric Wire, Taihan Electric Wire, LS Industrial System, Dongyang Engineering & Construction. ОАО «Холдинг МРСК» представляли генеральный директор Николай Швец и заместитель генерального директора — технический директор Павел Оклей.

Открывая рабочую встречу, Николай Швец отметил заинтересованность в диалоге с южнокорейской стороной, в том числе в вопросах модернизации распределительных элект-

рических сетей в зоне ответственности МРСК, привлечения для этих целей инвестиций, создания совместных предприятий на территории России, сервисного обслуживания и ремонта оборудования.

Корейским партнерам была представлена развернутая презентация деятельности Холдинга МРСК. Отмечалось, что операционные компании Холдинга МРСК занимают 57% российского рынка услуг по передаче электроэнергии, работают в 69 из 84 субъектов Российской Федерации и обеспечивают бесперебойное электроснабжение 80% жителей страны (примерно 110 млн человек). При этом 48% объема потребления в зоне ответственности Холдинга МРСК приходится на промышленность, а 32% — на население и коммунально-бытовой сектор.

ОАО «Холдинг МРСК» демонстрирует устойчивые темпы роста выручки, что делает компанию привлекательным партнером для южнокорейской стороны. По итогам 2008 года выручка выросла на одну треть по сравнению с 2007 годом.

«В связи с тем, что Энергетической стратегией России до 2030 года предусмотрен факти-

чески двукратный рост потребления электроэнергии, потребуются огромные капиталовложения в распределительные электрические сети России», — отметил на презентации Павел Оклей.

Повышению инвестиционной привлекательности МРСК, как ожидается, будет способствовать переход операционных компаний Холдинга МРСК на RAB-регулирование тарифов, что создаст экономические выгодные условия для долгосрочных вложений в распределительный комплекс России. В свою очередь Холдинг МРСК весьма заинтересован в

долгосрочных стратегических инвесторах, которым будут предоставлены гарантии возврата капитала, вложенного в развитие российских распределительных электрических сетей.

От имени корейской делегации советник Посольства Республики Корея в Российской Федерации Йон-Джай Ли выразил благодарность Холдингу МРСК за интересную презентацию и надежду на продолжение конструктивного диалога по различным направлениям сотрудничества.

Департамент информационной политики и коммуникаций ОАО «Холдинг МРСК»

ОАО «Холдинг МРСК» — это функционирующая в секторе электроэнергетики Российской Федерации Управляющая компания, объединяющая в своей структуре межрегиональные распределительные сетевые компании, научно-исследовательские и проектно-конструкторские институты, строительные и сбытовые организации. Около 100 филиалов МРСК расположены на территории 69 субъектов Российской Федерации. Имущественный комплекс Холдинга включает пакеты акций 47 акционерных дочерних и зависимых обществ «Холдинг МРСК» владеют более 300 тысяч акционеров, в том числе государство (около 53%), «Газпром» (более 10%), другие юридические и физические лица. Общая протяженность сетей компаний, входящих в Холдинг МРСК, превышает 2,3 млн км. Общий объем передачи энергии в 2008 году составил 695 кВт·ч. В зоне ответственности Холдинга МРСК эксплуатируются десять классов напряжения от 0,4 до 220 киловольт.

## Раньше срока

Стройновация построила НПЦ№8 на ВСТО

Евгения Яшина

Рабочая комиссия из представителей ЦУП «ВСТО» и АК «Транснефть» удовлетворена построенным в полном объеме комплексом объектов НПЦ №8. При строительстве НПЦ №8 был внедрен ряд специальных технических и технологических решений. Это связано с большой протяженностью трассы, сложностью ее прохождения, суровыми климатическими и инженерно-геологическими условиями проведения работ. Заказчиком объекта выступает ЦУП «ВСТО». Стоимость строительства составляет 5 млрд 441 млн руб.

НПЦ№8 строится в рамках первой очереди ВСТО. Мощности перекачки составят до 30 млн т нефти в год. Благодаря досрочной сдаче объектов НПЦ№8 станет возможным и досрочный запуск самой станции. «Несмотря на то, что объекты строительства нефтепровода ВСТО расположены в сложных климатических условиях, в районах с ограниченной инфраструктурой, мы сладем станцию досрочно. НПЦ№8 отвечает всем современным требованиям строи-

тельного потенциала ОАО «РусГидро» позволяют компании быть лидером развития ветровой, приливной и геотермальной энергетики в России.

Компания «Силловые машины» — ведущий российский производитель и поставщик комплексных решений в области энергомашиностроения, включающих инжиниринг, производство, поставку, монтаж, сервис и модернизацию оборудования для тепловых, атомных, гидравлических и газотурбинных электростанций. Компания «Силловые маши-

ны», созданная в 2000 году, объединила технологические, производственные и интеллектуальные ресурсы всемирно известных российских предприятий: Ленинградский Металлический завод (1857), Электросила (1898), Завод турбинных лопаток (1964), Калужский турбинный завод (1946), НПО ЦКТИ (1927), Энергомашспорт (1966), а также ООО «Силловые машины — завод Реостат» (1960). Оборудование, произведенное в 57 странах мира.

«Стройновация» — российская строительная компания в сфере сооружения объектов нефтегазовой отрасли. Компания выполняет весь спектр услуг, включая проектно-испытательские работы, строительные-монтажные работы по сооружению и ремонту магистральных газонефтепроводов и резервуарных парков, общестроительные работы и производство материалов, очистных устройств, оборудования для ремонта и строительства газонефтепроводов и утяжелителей ПКБУ для бурластовки трубопроводов. Стройновация работает под управлением компании «Сума Капитал».

Специальности компании имеют опыт реализации проектов высокой сложности на территории РФ и ряда зарубежных стран: Кувейт — строительство установок обессоливания и обезвоживания нефти, строительство резервуарного парка, Финляндия — строительство газопроводов высокого давления, Греция — строительство магистрального газопровода «Кулаты-Афины» и отводов общей протяженностью около 1000 км, Ливия — строительство магистрального газопровода «Хомс-Триполи» общей протяженностью 154 км и двух компрессорных станций.



тельства объектов нефтяной инфраструктуры и требований заказчика», — говорит генеральный директор «Стройновации» Сергей Величко.

В настоящее время «Стройновация» реализует и другие проекты в области сооружения объектов нефтегазовой отрасли: строительство участка БТС-2 на территории Тверской области, строительство казельной эстакады и водовода

нефтеперекачивающая станция НПЦ-21 ТС ВСТО, строительство резервуаров РВСП-10000 и технологических трубопроводов СМНП «Козьмино», реконструкция 25 комбинатов системы Разрезерва, замена изношенных участков магистральных нефтепроводов ИПК общей протяженностью 292 км, а также строительство и монтаж резервуаров РВСП-20000.

# АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

## Подмосковье готовится к зиме

### Областной МОЭСК: обучение продолжается

События последних лет наглядно иллюстрируют, насколько жизнь современного горожанина зависит от энергообеспечения и технологий. И даже поверхностный анализ показывает, что эта «зависимость» в подавляющем большинстве случаев связана с электрической энергией, точнее, с тем, насколько качественно осуществляется электроснабжение. Так получается, что часто об энергетиках вспоминают только после того, как «свет погас» и перестал работать телевизор и холодильник, остановился лифт и не течет вода. К сожалению, длительное пост-реконструктивное недофинансирование объектов электроснабжения до сих пор дает о себе знать: то тут, то там взрываются трансформаторы, валятся или сгорают опоры и рвутся провода. Помимо чисто технического фактора, к этому часто прилагается и фактор человеческого — несанкционированное подключение электроснабжения с грубыми нарушениями техники безопасности, элементарное воровство проводов, кабеля и другого оборудования, а в ряде случаев и террористические действия.

И хотя распределительные электрические сети в настоящее время обслуживаются как муниципальными, так и разнообразными коммерческими предприятиями, для нормаль-

ного функционирования этих сетей нужна единая техническая политика и сотрудничество. Это хорошо осознают в Правительстве Московской области, и именно для этого в подмос-



ковом городе Электросталь 16 сентября будут проведены тактико-специальные учения на объектах жилищно-коммунального хозяйства с практической отработкой организации управления и действий при ликвидации аварий на объектах жизне-

обеспечения населения и обезвреживании взрывоопасных предметов. В рамках этого мероприятия Министерство жилищно-коммунального хозяйства Московской области проведет совещание с главами

Московской области в тактико-специальных учениях примут участие и представители Московской областной энергосетевой компании и ее дочернего предприятия — ОАО «Уп-

тисеческая ликвидация аварии на одном из объектов жизнеобеспечения населения Электростали с привлечением сил и средств УАВР.

Учения закончатся, и Московская областная энергосетевая компания продолжит планомерно заниматься обслуживанием и ремонтом своих электрических сетей. Руководство компании уверено, что программы капитального ремонта и реконструкции будут выполнены в установленные сроки, и это позволит своевременно и в должной мере подготовиться к успешному прохождению осенне-зимнего периода 2009/2010 годов.

#### СПРАВКА «ПЕ»:

ОАО «Московская областная энергосетевая компания» создано на основании Постановления Правительства Московской области в июле 2005 года. По состоянию на август 2009 года, Московская областная энергосетевая компания приняла в техническую эксплуатацию распределительные электрические сети на территории 24 муниципальных образований Московской области. Общая протяженность линий электропередачи компании превышает 7,3 тыс. км, количество трансформаторных подстанций — 2047 единиц.

## Реконструкция ПС «Черданцы»

### На Урале идет активное внедрение новых технологий

Наталья Балдова

Энергетики Восточных электрических сетей филиала ОАО «МРСК Урала» — «Свердловэнерго» завершили реконструкцию ПС 110/35/10 кВ «Черданцы», введенную в эксплуатацию в 1976 году. На энергообъекте полностью заменено все оборудование открытого распределительного устройства (ОРУ) 110 кВ, устаревшие отделители и короткозамкатель 110 кВ заменены современными элегазовыми выключателями. Кроме этого, на подстанции установлено новое здание общеподстанционного пункта управления (ОПУ), в котором расположены современные микропроцессорные устройства релейной защиты и автоматики. Общий объем затрат ОАО «МРСК Урала» на реконструкцию энергообъекта составил более 120 млн руб.

На трансформаторах подстанции «Черданцы» смонтированы блоки автоматического регулирования уровня напряжения. Данное современное оборудование позволит в разы улучшить качество передаваемой потребителям электроэнергии.

Помимо этого, изменена схема питания энергообъекта. Чтобы повысить надежность электроснаб-

жения подстанции «Черданцы» энергетики Восточных электрических сетей установили вакуумный секционный выключатель 110 кВ, который разделит питающую подстанцию линию 110 кВ «Сирень — Захаровская» на две: ВЛ 110 кВ «Сирень — Черданцы» и ВЛ 110 кВ «Захаровская — Черданцы». В результате проведенных мероприятий подстанция «Черданцы» отныне получает питание от двух разных источников питания. Это позволит специалистам филиала «Свердловэнерго» осуществлять вывод высоковольтных линий электропередачи в ремонт без отключения от электроснабжения потребителей. На сегодня оба трансформатора подстанции «Черданцы», общей установленной мощностью 12,6 МВА поставлены под нагрузку.

Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Черданцы» началась в июле 2007 года. Первая ее часть завершилась в декабре 2008 года и включила в себя установку дополнительного трансформатора мощностью 6,3 МВА, нового элегазового оборудования класса напряжения 110 кВ, современных разъединителей 110 кВ с электроприводами и дистанционным управлением, комплектного распределительного устройства (КРУН) 10 кВ, оборудованного вакуумными выключателями с комплектами современных микропроцессорных релейных защит. Включение в работу дополнительного трансформатора позволило энергетикам

филиала «Свердловэнерго» продолжить реконструкцию на старой части подстанции.

В целом проведенный комплекс работ по модернизации подстанции 110/35/10 кВ «Черданцы» позволил повысить надежность электроснабжения бытовых потребителей и социально-значимых объектов двенадцати населенных пунктов Богдановичского городского округа и электроустановок ЗАО «Свинокомплекс «Уральский».

#### СПРАВКА «ПЕ»:

ОАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Урала» (входит в состав ОАО «Холдинг МРСК») — единая операционная компания Уральского региона, осуществляющая распределение электроэнергии на территории Свердловской, Челябинской, Курганской областей и Пермского края. Общая площадь территории деятельности — 514 тыс. кв. км с населением более 12 млн человек. В зоне ответственности ОАО «МРСК Урала» находится более 150 тыс. км кабельных и воздушных линий электропередачи, 36,3 тыс. подстанций с общей установленной мощностью более 52 тыс. МВА. Общая численность персонала в сетевом хозяйстве — около 12 тыс. человек.

## Снижение потерь в сетях

### ОАО «МРСК Центра и Приволжья» разрабатывает дополнительные программы



Людмила Петровская

С 14 по 19 сентября 2009 года в городе Калуге проходит выездное расширенное совещание центральной комиссии по потерям электроэнергии ОАО «МРСК Центра и Приволжья». В целях повышения эффективности работы электросетевого комплекса и обеспечения экономической безопасности компании участники заседания обсудят ряд дополнительных мероприятий по снижению потерь.

В совещании принимают участие руководители и специалисты компании и ее филиалов по развитию и реализации услуг, транспорту электроэнергии, контролю потребления электроэнергии и технологическому присоединению, обеспечению экономической безопасности, оперативно-технологического управления, а

также руководители производственных отделений и районов электрических сетей филиала «Калугазэнерго».

Участники мероприятия обменяются опытом предотвращения хищений электроэнергии, снижения потерь путем использования устройств компенсации реактивной мощности, а также определения объема и стоимости потерь электроэнергии. Также энергетики оценят плотность и качество выполнения ранее намеченных комиссией мероприятий.

В ходе совещания из участников будут сформированы рабочие группы, которые проверят деятельность производственных отделений и районов электрических сетей по снижению потерь электроэнергии филиала «Калугазэнерго» ОАО «МРСК Центра и Приволжья» и на основе проведенного анализа разработают ряд дополнительных мероприятий.

Энергокомпания регулярно проводит работу по сокращению количества потерь электроэнергии в се-

тях, обеспечивая ежегодное стабильное снижение данного показателя, что говорит об эффективности деятельности предприятия. Руководство ОАО «МРСК Центра и Приволжья» постоянно анализирует работу подразделений по выполнению всех организационных и технических мероприятий в этой области, а также разрабатывает дополнительные меры по оптимизации развития электрических сетей, совершенствованию системы учета электроэнергии, внедрению новых информационных технологий для эксплуатации и управления режимами сетей.

По словам заместителя генерального директора по техническим вопросам — главного инженера ОАО «МРСК Центра и Приволжья» Сергея Андруса: «Снижение потерь электроэнергии в сетях — один из важнейших шагов в повышении энергоэффективности деятельности компании. Все мероприятия по снижению потерь выгодны не только для экономики сетевого комплекса, но и для наших клиентов. Совершенствуем организацию передачи и распределения электроэнергии, мы увеличиваем полезный отпуск, подключаем новых потребителей и одновременно снижаем потери, тем самым обеспечиваем более высокое качество и надежность электроснабжения».

#### ОАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Центра и Приволжья»

(ОАО «МРСК Центра и Приволжья»), дочернее общество ОАО «Холдинг МРСК», является основным поставщиком услуг по передаче электроэнергии и технологическому присоединению к электросетям во Владимирской, Ивановской, Калужской, Кировской, Нижегородской, Рязанской, Тульской областях, а также в Республике Марий Эл и Удмуртской Республике. В состав ОАО «МРСК Центра и Приволжья» входят филиалы — «Владимирэнерго», «Иванэнерго», «Калугазэнерго», «Кировэнерго», «Мариэнерго», «Нижевэнерго», «Рязаньэнерго», «Тулэнерго», «Удмуртэнерго». Компания обеспечивает электроэнергией более 14,4 млн жителей Центрального и Приволжского федеральных округов, проживающих на территории свыше 414 тыс. кв. км. Численность персонала, занятого в электросетевом комплексе — более 19 тыс. человек. Под управлением ОАО «МРСК Центра и Приволжья» по данным на 01.01.2009 года находятся: 262,187 тыс. км ЛЭП (с учетом кабельных линий), 58155 трансформаторных подстанций 6-35/0,4 кВ, 557 распределительных подстанций 6-10 кВ, 1541 подстанций 35 кВ и выше — установленной трансформаторной мощностью 27,92 тыс. МВА.

## ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА

1. Заказчик, являющийся Организатором конкурса — Открытое акционерное общество «Системный оператор Единой энергетической системы» (ОАО «СО ЕЭС»), место нахождения в соответствии с Уставом: 109074, г. Москва, Китайгородский проезд, д. 7, стр. 3, приглашает юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к участию в открытом одноэтапном конкурсе на право заключения Договора на выполнение работ по реконструкции и технологическому оснащению административного здания диспетчерского центра ОАО «СО ЕЭС» по адресу: Астраханская обл., г. Астрахань, Ленинский район, ул. Куйбышева, 65.

2. Предмет Договора, сроки исполнения обязательств, порядок оплаты: 2.1. Подрядчик обязуется по заданию Заказчика в соответствии с технической документацией, Сводным сметным расчетом и локальными сметными расчетами, Графиком выполнения и оплаты работы выполнить работы по реконструкции и технологическому оснащению, включая работы по строительству наружных инженерных сетей и волоконно-оптических линий связи, а также монтажные, пусконаладочные и иные неразрывно связанные с ними работы (далее — Работы), административного здания диспетчерского центра Заказчика (далее — Объект), расположенного на арендованном Заказчиком земельном участке с кадастровым номером 30:12:02 0342:0020 общей площадью 1397 кв. м по адресу: Астраханская обл., г. Астрахань, Ленинский район, ул. Куйбышева, 65 (договор аренды земельного участка от 29.07.2008 №505, зарегистрирован Управлением Федеральной регистрационной службы по Астраханской области 12.09.2008 за №30-30-01/053/2008-080), а Заказчик обязуется принять результат Работ и оплатить его.

2.2. Оплата производится Заказчиком в следующем порядке: 2.2.1. Подрядчик в срок с 25 до последнего числа расчетного месяца представляет Заказчику документы для определения суммы промежуточного платежа (аванса): Акты о приеме выполненных работ (форма № КС-2), Справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) и счета на оплату. 2.2.2. Промежуточный платеж (аванс) проводится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента подписания Сторонами Актов о приеме выполненных работ (форма № КС-2), Справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма № КС-3) и выставления Подрядчиком счетов на оплату. В случае обнаружения недостатков в работах Подрядчика срок расчета отодвигается соразмерно сроку устранения соответствующих недостатков. 2.2.3. Окончательный расчет за выполненные по Договору Работы проводится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика не позднее 30 (тридцати) рабочих дней после полного завершения Работ, подписания Акта приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией (форма КС-14) и получения разрешения на ввод Объекта в эксплуатацию на основании выставленного Подрядчиком счета на оплату.

2.3. Сроки выполнения Работ: начало выполнения Работ: не позднее 10 (десяти) календарных дней с даты подписания Сторонами Договора. окончание выполнения Работ: не более 18 (восемнадцати) месяцев с даты подписания Сторонами Договора.

3. Потенциальным Участником конкурса может быть любое юридическое лицо или индивидуальный предприниматель. Претендовать на победу в конкурсе могут Участники, предложившие лучшие условия для исполнения Договора и отвечающие следующим требованиям:

- а) наличие гражданской правоспособности в полном объеме для заключения и исполнения Договора;
- б) соответствие требованиям, устанавливаемым в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим исполнение обязательств, являющихся предметом Договора (в том числе наличие лицензии на строительство зданий и сооружений 1 и 2 уровня ответственности);
- в) наличие необходимых для исполнения Договора ресурсов (финансовых, материально-технических, производственных, трудовых);
- г) непроведение ликвидации, реорганизации, процедуры банкротства;
- д) неприостановление деятельности в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;
- е) на имущество не должен быть наложен арест;
- ж) соответствие требованиям к финансовой устойчивости:

- величина чистых активов за последний финансовый год в соответствии с годовым бухгалтерским балансом должна быть не ниже величины минимального уставного капитала, определенного соответствующим федеральным законом для хозяйственного общества;
- отсутствие убытков за последние 2 года;
- выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей) за последние 2 года должна быть не менее 100 000 000 рублей;
- Участник конкурса должен отвечать оптимальным параметрам ликвидности (значение коэффициента текущей ликвидности не менее 1);
- з) наличие опыта строительства и/или реконструкции административных зданий площадью не менее 1 500 кв. м в регионе предполагаемого строительства;
- и) наличие в собственности или гарантии возможности приобретения (покупка, аренда, лизинг) машин и механизмов, необходимых для выполнения Работ.

4. Подробное описание технических требований к выполняемой Работе, условий Договора, требований к Потенциальным Участникам, Участникам и их Конкурсным заявкам, а также процедур конкурса содержится в Конкурсной документации открытого одноэтапного конкурса на право заключения Договора на выполнение работ по реконструкции и технологическому оснащению административного здания диспетчерского центра ОАО «СО ЕЭС» по адресу: Астраханская обл., г. Астрахань, Ленинский район, ул. Куйбышева, 65, которая может быть получена всеми заинтересованными лицами на сайте ОАО «СО ЕЭС» <http://www.so-ups.ru>.

5. На основании заявления заинтересованного лица, поданного в письменной форме, Конкурсная документация может быть получена по адресу: Москва, ул. Летниковская, дом 5, стр. 2, у ответственного секретаря Центральной закупочной комиссии Ноздриной Тамары Константиновны, тел.: (495) 627-94-13, (внутр. 20-13), факс (495) 627-94-89, в течение двух рабочих дней со дня получения Организатором конкурса соответствующего заявления. Заявление на предоставление Конкурсной документации должно содержать полное название конкурса, наименование и реквизиты заинтересованного лица, а также сведения о представителе, уполномоченном получить Конкурсную документацию.

6. Вскрытие конвертов с Конкурсными заявками, рассмотрение, оценка и сопоставление Конкурсных заявок, определение Победителя, уведомление об итогах конкурса, иные необходимые действия Заказчика совершаются постоянно действующей Центральной закупочной комиссией ОАО «СО ЕЭС», созданной приказом ОАО «СО — ЦДУ ЕЭС» от 24.11.2006 № 372.

7. Для участия в конкурсе необходимо одновременно подать Конкурсную заявку, подготовленную в порядке, оговоренном в Конкурсной документации. Конкурсные заявки представляются до 10 часов 00 минут по московскому времени «14» октября 2009 года по адресу: г. Москва, ул. Летниковская, дом 5, стр. 2, ответственному секретарю Центральной закупочной комиссии Ноздриной Тамаре Константиновне, тел.: (495) 627-94-13, (внутр. 20-13), факс (495) 627-94-89.

8. Организатор конкурса проводит процедуру публичного вскрытия конвертов с Конкурсными заявками, начиная с 15 часов 00 минут по московскому времени «14» октября 2009 г. по адресу: г. Москва, ул. Летниковская, дом 5, стр. 2, на заседании Центральной закупочной комиссии. На процедуре вскрытия конвертов с Конкурсными заявками могут присутствовать представители Потенциальных Участников, подавших в установленный срок Конкурсные заявки.

9. Итоги конкурса подводятся в октябре 2009 года.

10. Точное время и место подписания протокола о результатах конкурса между Организатором конкурса и Победителем конкурса указываются в Уведомлении Победителю конкурса.

11. Начальная (предельная) цена Договора, заключаемого по результатам конкурса, составляет 158 522 930 (Сто пятьдесят восемь миллионов пятьсот двадцать две тысячи девятьсот тридцать) рублей 51 копейка, кроме того НДС 18% — 28 534 127 (Двадцать восемь миллионов пятьсот тридцать четыре тысячи сто двадцать семь) рублей 49 копеек.

12. Договор по результатам конкурса между Заказчиком и Победителем конкурса заключается в течение 20 дней с момента подписания Протокола о результатах конкурса между Организатором конкурса и Победителем конкурса.

13. Обязательства Потенциальных Участников, связанные с подачей Конкурсных заявок, обеспечиваются неустойкой в размере 2% (двух процентов) от начальной (предельной) цены Договора с учетом налогов.

14. Организатор конкурса имеет право отказаться от проведения конкурса не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до даты публичного вскрытия конвертов, указанной в п. 8 настоящего Извещения, не неся никакой ответственности перед Потенциальными Участниками или третьими лицами, которым такое действие может принести убытки. Извещение об отказе от проведения конкурса публикуется в газете «Промышленный еженедельник», на сайте ОАО «СО ЕЭС» — <http://www.so-ups.ru/>, а копия размещается на сайте информационно-аналитической и торгово-операционной системы «Рынок продукции, услуг и технологий для электроэнергетики» «B2B-Energy» — [www.B2B-Energy.ru](http://www.B2B-Energy.ru).

## Парижский счет

### ГПКС признано лучшим региональным оператором

Денис Сухоруков

На международном Саммите по вопросам финансирования спутниковой связи, который проходил в прошлой неделе в Париже, государственный оператор спутниковой связи России ФГУП «Космическая связь» (ГПКС) признан лучшим региональным оператором года и получил приз за лучшее развитие бизнеса в 2008 году. Жюри дало высокую оценку достижениям ГПКС по увеличению количества реализованного орбитально-частотного ресурса, высоким показателям загрузки транспондеров, а также отметили значимость программы развития спутниковой группировки ГПКС и выход предприятия на новые рынки.

Конкурс на звание лучшего регионального оператора года проводится ежегодно и учитывает объективную оценку ключевых показателей работы компании аналитиками международного агентства Евроконсалт, журнала «Satellite Finance» и издания «Space News». Особое внимание в конкурсе уделяется развитию новых проектов и росту доходов компании.

На торжественной церемонии вручения наград и.о. Генерального директора ГПКС Ю.В. Прохоров подчеркнул, что «Признание ГПКС лучшим региональным оператором аналитиками «Euroconsult», «Satellite Finance» и «Space News»

для нас большая честь, особенно принимая во внимание внушительный список и авторитет иностранных компаний — наших конкурентов. Это, в свою очередь, обязывает нас к еще более продуктивной работе по укреплению позиций предприятия на внутреннем и международном рынках, и, в перспективе, переходу в международную классификацию в разряд основных глобальных спутниковых операторов».

Федеральное государственное унитарное предприятие «Космическая связь» — российский национальный оператор спутниковой связи, космические аппараты которого обеспечивают глобальное покрытие. Предприятие образовано в 1967 году и входит в десятку крупнейших спутниковых операторов мира по объему орбитально-частотного ресурса. ГПКС принадлежит самая большая в России спутниковая группировка. Зоны обслуживания спутников ГПКС, расположенных на орбите в точках от 14° з.д. до 140° в.д., охватывают всю территорию России, страны СНГ, Европы, Ближний Восток, Африку, Азиатско-Тихоокеанский регион, Северную и Южную Америку, Австралию. В состав предприятия входят пять центров космической связи (ЦКС): «Дубна», «Медвежий Озера», «Сколково», «Железнодорожск» и «Хабаровск», Технический Центр «Шаболовка» в Москве, а также собственная высокоскоростная волоконно-оптическая цифровая сеть. В качестве национального оператора спутниковой

связи России ГПКС решает важные государственные задачи по обеспечению подвижной президентской и правительственной связи, трансляции федеральных телеканалов на территорию России и большинства стран мира. Предприятие активно участвует в реализации приоритетных национальных проектов, тесно взаимодействует с российскими органами государственной власти в области развития информационных и телекоммуникационных систем связи и вещания.

ГПКС оказывает полный спектр услуг связи и вещания с использованием собственных наземных технических средств и спутниковой группировки, в составе которой современные космические аппараты серий «Экспресс-АМ», «Экспресс-МД», «Экспресс-А», «Бонум-1», а также часть емкости французского спутника «W4». Космические аппараты предприятия обеспечивают широкие возможности для организации телерадиовещания, в том числе услуг DTH, IPTV, MPEG-4, широкополосного доступа в Интернет, передачи данных, видеоконференцсвязи, создания сетей VSAT, организации ведомственных и корпоративных сетей связи в любом регионе земного шара. В ГПКС возвращен современный наземный комплекс управления космическими аппаратами, на базе которого осуществляется управление и мониторинг не только собственных спутников, но также спутников «Eutelsat», «Intelsat» и др.

## Глас народа

### Решение жителей Горного: заводу быть!

Анна Фадеева, Саратов

8 сентября заместитель министра промышленности и энергетики Саратовской области Владимир Белгородский принял участие во встрече с жителями поселка Горный Красноартизанского района. Значимость мероприятия подчеркивало и участие представителей Федерального управления по безопасному хранению и уничтожению химического оружия, Федерального медико-биологического агентства (ФМБА), Роспотребнадзора, Ростехнадзора, Главного управления МЧС России по Саратовской области, Министерства занятости, труда и миграции областного муниципалитета образования и ЗАТО поселок Михайловский, а также ведомств и НИИ, участвующих в обеспечении безопасности населения и снижении воздействия объекта по уничтожению химического оружия (УХО) на окружающую среду.

Встреча была инициирована Общественной палатой Саратовской области и в рамках живого диалога позволила жителям поселка получить ответы компетентных лиц на волнующие вопросы. Выступающими была доведена объективная и полная информация о функционировании объекта по уничтожению химического оружия в п. Горный.



В ходе встречи обсуждались проблемы медико-санитарного обеспечения населения, экологического состояния окружающей среды, занятости жителей, работающих на объекте по уничтожению химического оружия (УХО). Особое внимание собравшихся было уделено вопросам дальнейшего функционирования и перепрофилирования объекта. Так, планируется, что будущая деятельность завода будет связана с переработкой «сухих солей», завезенных с Камбарки. В настоящее время дорабаты-

вается технология такой переработки, в процессе которой возможно будет получать мышьякосодержащую товарную продукцию. Федеральными органами ведется работа по созданию базы Объекта Федерального казенного предприятия. Предполагается, что его производственная деятельность позволит и в дальнейшем обеспечить жителей гарантированными рабочими местами, а также будет способствовать развитию инфраструктуры п. Горный и ЗАТО — п. Михайловский.

Сейчас на объекте трудятся около 1200 человек, большая часть которых коренные жители Красноартизанского района и ЗАТО-п. Михайловский. В то же время, в 2009 году в связи с недостаточным объемом работ имели место сокращения работников. О возможности обеспечения трудоустройства высвобождающихся работников рассказала присутствующим заместителем министра занятости, труда и миграции области — председателем комитета по занятости Наталья Кривичка.

## Аренда автоподъемников

### Вклад в реконструкцию — вклад в надежность

Майя Силантьева

Филиал ОАО «МРСК Центра» — «Тверьэнерго» арендовал 10 единиц спецтехники. Дополнительные автоподъемники помогут выполнить филиалу все намеченные на воздушных линиях электропередачи работы и обеспечат должную подготовку к осенне-зимнему периоду.



взятых филиалом на обслуживание в рамках интеграционной программы. Работы на высоте с помощью автовышки уменьшают трудоемкость работ по сравнению с верхолазными работами, сокращают время на восстановление электроснабжения и уменьшают вероятность травматизма. «Дополнительный вклад средств в реконструкцию, развитие электросети и ремонт энергооборудования значительно повысит надежность энергоснабжения и качество услуг по передаче электрической энергии. Именно поэтому время подготовки к ОЗП мы решили арендовать автоподъемники», — отметил Андрей Волгин.

Машины распределены в семь производственных отделений филиала, и уже приступили к работе. По словам главного инженера «Тверьэнерго» Андрея Волгина, необходимость в аренде автовышек очевидна. Дополнительно арендо-

ванные машины предназначены для проведения ремонтных работ на линиях электропередачи и уличного освещения,

## Самобытность России

### Как спасти народно-художественные промыслы

В Москве на территории уникального в своем роде торгово-выставочного комплекса «Российский подарок» прошла масштабная акция — презентация книги «Искусство, которое нельзя потерять! Народные художественные промыслы России: расцвет, упадок, перспективы возрождения». Авторы книги — мэр Москвы Юрий Лужков и руководитель ТВК «Российский подарок» Семен Линович.



Презентованная книга (которую, впрочем, можно считать и альбомом) достаточно уникальна по своей направленности и аналитической глубине. Она не просто представляет историю российских художественных промыслов, не только анализирует истоки успехов и причины упадка, но и определяет взвешенные пути развития, которые позволили бы России и в сегодняшней сложной экономической ситуации не потерять ее исключительного народно-художественного самовыражения. При этом написана книга чрезвычайно содержательно и высоко литературно, при том, что угол зрения — скорее, экономический, чем поэтический: рассказ о драматической судьбе народных художественных промыслов и в целом — художественной промышленности России, знаменитых на весь мир изделий Палеха, Хохломы, Гжели, Жостово и других символов нашей страны, которые, увы, находятся сейчас на грани вымирания.

При этом участие в презентации. Выступая в «Российском подарке», мэр Москвы Юрий Лужков, в частности, заявил: «В последнее время Россию захлестнула девятая валом волна китайского игрушечного ширпотреба, кукол «Барби» и т.д. Почему бы нашим бабушкам и дедушкам не показать молодому поколению красоту нашего прикладного искусства? Это произойдет, считает Юрий Лужков, лишь при условии, что поддержать и развивать народные промыслы будет государство.

Нало сказать, что в советское время такая работа велась. В художественной промыш-

ленности были задействованы 150 тыс. мастеров, промыслы процветали, имея надежный и гарантированный сбыт, работа на устойчивый государственный заказ. Однако с 1990 по 1998 годы вся инфраструктура и каналы сбыта продукции народных промыслов были утрачены. С тех пор количество работников снизилось более чем в 15 раз, 140 предприятий закрылось, зарплата опустилась и составляет сегодня от 4 тыс. до 12 тыс. руб.

По мнению Юрия Лужкова, один из способов возрождения народно-художественных промыслов — система господдержки. Представители отрасли

называют своей главной проблемой снижение сбыта и вытеснение их китайскими изделиями, особенно в Москве. Поэтому огромное значение имеет создаваемая сегодня в мегаполисе торговая инфраструктура и помощь в разработке современного дизайна. Мэр Москвы подчеркнул, что сегодня в российской столице возрождается поддержка российской уникальности, представленной в производстве народных промыслов. И исключительный ТВК «Российский подарок», где проходила презентация книги, прямое воплощение этой дальновидной политики Москвы.

## Сороколетняя станция

### Контрольно-испытательный юбилей «Ижмаш»

В 1969 году была сдана в эксплуатацию Контрольно-испытательная станция при Ижевском машиностроительном заводе. С этого времени именно здесь проверяются все создаваемые на предприятии образцы стрелкового, авиационного и гранатометного вооружения.

Ранее опытные образцы, разрабатывавшиеся на «Ижмаше», испытывались в подмосковном Подольске. Перевозка изделий и командировки специалистов, требующие серьезных временных затрат, создавали все больше затруднений в условиях активного расширения номенклатуры изделий. Именно поэтому было решено создать при заводе собственную Контрольно-испытательную станцию (КИС). С тех пор здесь исследуется и испытывается оружие «Ижмаш» на всех этапах его производства — начиная с первичной отработки конструкции и заканчивая периодическими испытаниями уже запущенных в серию изделий.

На «Ижмаше» создана и постоянно совершенствуется уникальная система испытаний качества оружия. Сегодня эта система, которую можно назвать уже частью технологии производства оружия, стала одной из главных составляющих признанных во всем мире качества, надежности и безотказности ижевских образцов.

По каждому поступающему в Контрольно-испытательную станцию образцу проводится несколько десятков видов работ. Это проверка на соответствие самым жестким требованиям по эксплуатации и качеству всех характеристик оружия и его узлов и деталей. В КИС, в частности, проводятся климатические испытания при низкой и высокой температуре, испытания в затрудненных условиях (при попадании воды и пыли), испытания на прочность и надежность (оружие бросается с высоты на твердую поверхность) — после всех этих процедур образец должен безотказно стрелять.



«Методики испытания ижевского оружия гораздо более жесткие, чем на Западе», — говорит начальник Контрольно-испытательной станции Конструкторско-оружейного центра ОАО «Концерн «Ижмаш» Василий Веретенников. — Мы гордимся тем, что наша армия имеет сегодня надежное и безотказное оружие в том числе и благодаря работе нашего коллектива».

## Расширение сотрудничества

### НПО «Сатурн» и РГАТА: генеральное соглашение

ОАО «НПО «Сатурн» и Рыбинская государственная авиационная технологическая академия им. П.А.Соловьева (РГАТА) подписали генеральное соглашение о направлениях сотрудничества. Данное генеральное соглашение издано взамен генерального соглашения о направлениях сотрудничества ОАО «НПО «Сатурн» и РГАТА, принятого в 2003 году, а также генерального соглашения о направлениях сотрудничества ОАО «НПО «Сатурн» и Рыбинского авиационного колледжа, принятого в 2002 году, и связано с вхождением колледжа в состав РГАТА.

— организации стажировок преподавателей РГАТА в структурных подразделениях ОАО «НПО «Сатурн»; — организации совместной научно-исследовательской деятельности; — оказания ОАО «НПО «Сатурн» целевой материальной и финансовой помощи академии для совершенствования учебного процесса.

Генеральное соглашение о направлениях сотрудничества определяет формы и этапы взаимодействия сторон в части: — обучения студентов в филиалах кафедр РГАТА при ОАО «НПО «Сатурн» по базовым специальностям с привлечением специалистов предприятия; — прохождения студентами академии практики на предприятии; — отбора наиболее перспективных выпускников РГАТА с целью ротации кадров на предприятии; — повышения качества подготовки специалистов для ОАО «НПО «Сатурн»; — обучения и повышения квалификации персонала предприятия в рамках послевузовской подготовки;

Соглашение также предусматривает тесное сотрудничество в сфере рекламно-информационной и культурно-спортивной деятельности.

**СПРАВКА «ПЕ»:** ОАО «Научно-производственное объединение «Сатурн» — ведущая двигателестроительная компания, специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании газотурбинных двигателей для военной и гражданской авиации, кораблей Военно-морского флота, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок. В соответствии с указом Президента РФ от 16 апреля 2008 года ОАО «НПО «Сатурн» входит в состав создаваемой ОПК «Оборонпром» двигателестроительной интегрированной группы — «Объединенная двигателестроительная корпорация».

**ПРОМЫШЛЕННЫЙ**  
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:  
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник»»  
Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников  
Заместитель главного редактора Дмитрий Кожевников  
Помощник главного редактора Юлия Гужонкова  
Ответственный секретарь Светлана Головань

Дизайн и верстка Роман Кураев, Елена Бурлыгина  
Директор по развитию Дмитрий Минаков  
Руководитель коммерческой службы Александр Лобачев  
Логистика ЗАО «Истгалф-Трансавто»  
Водитель-экспедитор Дмитрий Ботнар

Распространяется по подписке, в розницу, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях. Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в любом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России»: индекс для инд. подписчиков — 45774, для предприятий и организаций — 83475; по каталогу «Почта России»: ин-

декс для инд. подписчиков — 10887, индекс для предприятий и организаций — 10888. Также можно подписаться через «Интер-Почту».  
Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29  
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 970-1956 (тел/факс)  
www.promweekly.ru  
E-mail: promweekly@mail.ru

Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vkj@telus.net  
Тел.: (1-604)-805-5979  
Над номером работали: Анастасия Рыкова, Анна Глуховская, Анатолий Коптяев, Владимир Тихомиров, Елена Львова, Игорь Степанов

Использованы материалы информагентств и интернет-изданий.  
Материалы со знаком «©» публикуются на правах рекламы.  
Номер подписан 11.09.2009 г.  
Газета отпечатана в типографии ООО «Медиа-Пресса» 125993, г. Москва, ул. Правды, 24.  
Номер заказа 912331  
Тираж 40000 экз.