

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ 2-3

- Груз особого назначения**
ГТУ для строительства ПГУ-800 стр. 2
- Трудовой юбилей**
Михаил Калашников: 60 лет на «Ижмаше» стр. 2
- Подмосковная электроэнергетика**
МОЭСК: развитие продолжается стр. 2
- Советуют ведущие эксперты**
Тонкости патентного права стр. 2
- Кузница основных авиапроектов**
МС-21, Як-130, Су-30МКМ и другие стр. 3

СТРАТЕГИИ 4-5

- Признаки улучшения**
Экономика демонстрирует оздоровление стр. 4
- Универсальность**
Технический анализ как инструмент стр. 4
- Нужно \$1,5-2 трлн**
Проблемы российской инфраструктуры стр. 4
- ОГК-2: позитивные результаты**
Оглашены итоги работы по МСФО стр. 4
- МТС разочаровала**
Невеселое первое полугодие стр. 4
- Нефть нам в помощь**
«Черное золото» наполняет бюджет стр. 5

НЕФТЬ И ГАЗ РОССИИ 6-7

- Стратегии и перспективы**
Интервью Игоря Юдина стр. 6
- Зарубежная активность**
ЛУКОЙЛ купил НПЗ и будет бурить стр. 7
- Кассовый тендер**
Определен поставщик для ТНК-ВР стр. 7

АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА 8

- Есть ли перспективы?**
Возобновляемая энергетика в России стр. 8
- Совет рынка**
Временный механизм продлен стр. 8
- Реальная помощь**
Энергетики Северного Кавказа — коллегам стр. 8

ВАЖНАЯ ТЕМА

Мировой финансовый кризис нанес по российской промышленности более серьезный удар, чем по сектору услуг, где деловая активность в августе выросла впервые с сентября прошлого года. В то же время, деловая активность в промышленности по-прежнему в минусе. Поддержку возрождающемуся росту российского сектора услуг в августе оказал рост объемов вновь поступивших заказов. В промышленности, несмотря на определенные улучшения, ситуация пока не столь позитивна. Индекс ИМС для промышленности все еще находится ниже отметки в 50 пунктов, хотя и вырос до 49,6 пункта — максимального уровня за 11 месяцев. Не смог тут помочь и рост подындеков объема производства и новых заказов до 51,6 и 51,4 пункта соответственно, хотя это и указывает на наметившуюся тенденцию к возобновлению роста в российской промышленности. В то же время снижение новых экспортных заказов, занятости и ускорение роста производственных расходов по-прежнему мешают восстановлению промышленности.

Высокий юбилей

Иркутскому авиационному заводу — 75 лет



Продукция Иркутского авиационного завода всегда вызывала и вызывает восхищение

Юрий Соколов

Великая история российской авиации — объективно персонифицирована. Легендарные прорывы, рекорды и достижения отечественного авиапрома имеют конкретные земные привязки и названия. Одно из первых предприятий в этом созвездии — Иркутский авиационный завод (ИАЗ, в настоящее время — филиал ОАО «Корпорация «Иркут»), на исходе лета отметивший три четверти века своего высокотехнологического создания. Примечательно то, что в данном случае мы имеем дело с упрямым историческим позитивом: у ИАЗа — великое прошлое, уверенное настоящее и обоснованно оптимистическое будущее. Юбилей ИАЗа — реальный праздник всей отрасли. Не случайно президент и премьер-министр страны направили коллективу свои поздравления.

Иркутский авиационный всегда был и остается в числе ведущих мировых авиапроизводителей. В последние годы он стал производственно-технологической основой Корпорации «Иркут», в рядах которой вошел в состав Объединенной авиационной корпорации (ОАК).

Свою биографию предприятие отсчитывает с 1934 года, когда на заводе был начат выпуск истребителя И-14. С тех пор здесь подняли на крыло более 20 видов

авиационной техники. Во время Великой Отечественной войны это были бомбардировщики Пе-2 и Ил-4, сразу после войны — Ту-2 и Ту-14, в 50-60-е годы — реактивные Ил-28 и Як-28. Затем началась эра сверхзвуковых истребителей МиГ-23, МиГ-27, Су-27 и, наконец, Су-30МК.

В последнее десятилетие наряду с боевыми машинами предприятие освоило производство гражданского многоцелевого самолета-амфибии Бе-200. Включившись в международную производственную кооперацию, завод освоил и выпуск компонентов для аэробуса A320 европейской самолетостроительной корпорации Airbus и готовится к выполнению программы переоборудования этого пассажирского лайнера в грузовую версию.

На сегодняшний момент выпущено уже более 6 тыс. самолетов для 38 стран мира. Несмотря на экономический кризис в стране и в мире, Иркутский авиазавод имеет самый большой в стране портфель заказов — почти на \$4 млрд. На долю предприятия приходится более 15% российского оружейного экспорта.

Финансовые показатели Корпорации «Иркут» в первом полугодии свидетельствуют о росте выручки в полтора раза и увеличении прибыли почти в четыре раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В августе 2009 года завершена поставка истребителей Су-30МКМ в Малайзию. Четко выполняются контракты с Индией и Алжиром. Кроме того, с Индией ведутся переговоры о модернизации Су-30МКИ.

(Окончание на стр. 3)

ЦИФРА НЕДЕЛИ

Дефицит федерального бюджета РФ в 2010 году запланирован в объеме 3,187 трлн руб. (7,5% ВВП), в 2011 году — 2,012 трлн руб. (4,3% ВВП), в 2012 году — 1,564 трлн руб. (3% ВВП). Резервный фонд, по оптимистичным прогнозам, закончится в 2010 году. Правительство РФ согласилось с предложением занять у МБРР \$200 млн для финансирования проекта «Реформа жилищно-коммунального хозяйства в России».

Государство собственник

Эксперты неоднозначно оценивают усиление

Владислав Кочетков

Информационная группа Finam.ru провела конференцию «Экономические кризисы в современной России: история и последствия».

Кризис ознаменовался существенным расширением государственного сектора в экономике. Мнения участников конференции разделились. «Увеличение доли государства в экономике продиктовано, главным образом, желанием чиновников воспользоваться кризисом и «поднять» под себя побольше активов, генерирующих выручку, и бюджетные вливания, — считает директор «Проекта национального развития» Андрей Черепанов. — Но само государство никак не может считаться эффективным управленцем, ведь предприятиями управляет не оно, а конкретные чиновники». По мнению г-на Черепанова, мотивы тех, кто от имени государства назначает исполнительные органы предприятий и контролирует их работу, редко связаны с эффективностью: «Действительно, большая эффективность работы обычно от руководства госпредприятий не требуется, а вот безусловной

лояльности к кураторам из правительства — да».

В том, что государство является самым неэффективным управленцем, уверена и профессор Российской экономической школы, экономист ЦЭФИР Наталья Волчкова. По ее словам, результаты многих исследований по ряду стран демонстрируют, насколько сопоставимые проекты, управляемые государством, оказываются дороже частных: «Причем как в деньгах (для развитых стран это в 2-3 раза дороже), так и по времени (там же — в 1,5-2 раза дольше). То есть, в тех случаях, когда что-то может сделать и рынок, то участие государства — крайне нежелательно. Например, производить автомобили. А вот проекты, которые не под силу рынку — единственное государство. Как правило, это инфраструктура. Эффект государства на качество корпоративного управления — однозначно не положительный».

Еще более категоричным оказалось мнение директора по макроэкономическим исследованиям ГУ-ВШЭ Сергея Алексашенко, отметившего, что он не может «вспомнить ни одного примера успешного государственного управления бизнесом». С ним, однако, не

согласен директор Центра исследований постиндустриального общества Владислав Иноземцев: «Я очень плохо отношусь к излишним генерализациям. Г-ну Алексашенко хочется напомнить пример Airbus, который сделали несколько европейских государств. И вообще, много госкомпаний были успешными».

По словам директора Института проблем глобализации Михаила Делягина, как показывает опыт развитых стран, в кратко- и среднесрочном плане разницы между государственным и частным управлением нет. При этом, добавляет эксперт, в долгосрочном плане государство как управленец сравнительно неэффективно, однако оно эффективнее воров, которым предприятиям достались бесплатно. Инфраструктурная часть экономики не должна приносить прибыль, и она должна быть некоммерческой. Пока у нас нет «публичных корпораций» по английскому праву — государственной. Часть корпораций решают национальные, а не коммерческие задачи, — и они должны находиться под жестким контролем государства. При слабости институтов, единственный способ обеспечения такого контроля — собственность.

Соглашение поколений

Представители генерирующих компаний договорились о согласованной работе, направленной на недопущение в ОЭС Сибири спекулятивного роста цен на электроэнергию. Оговорили, что будут поддерживать тот ценовой уровень, который позволяет покрывать экономически обоснованные затраты генерирующих компаний. Иными словами: трагедия на Саяно-Шушенской не станет поводом для галопирующего дорожания цен на энергию в условиях ОЗП. Михаил Слободин, председатель наблюдательного совета НП «Совет производителей энергии» (по чьей инициативе проходило совещание) в письме министру энергетики Сергею Шматко так и написал: «Мы официально заявляем, что готовы приложить все усилия для сохранения устойчивой работы и предупреждения возникновения аварийных ситуаций в ОЭС Сибири».

Совещание генерирующих компаний по ситуации в энергетике Сибири в связи с аварией на Саяно-Шушенской ГЭС (так официально называлась эта встреча) собрало, можно сказать, почти весь цвет сибирской генерации. Среди представленных на нем компаний — ТГК-11, ОГК-4, ОГК-3, «Иркутэнерго», СУЭК, РусГидро, ТГК-14, ОГК-6, Газпром Энергохолдинг и другие. Представительностью собрания, взвешенные трезвые оценки и согласованные сбалансированные решения — все это ставит мероприятие в ряд показательных с точки зрения цивилизованной самоорганизации участников рынка. Сколько бы не звучало скептицизма, но это именно так и не может не радовать потребителей (в том числе, в лице государства).

При этом хочется отметить, что участники в итоговом протоколе дали объективную оценочную картину как самой пост-трагедийной ситуации в энергосистеме, так и вывода из нее энергосистемы, что позволило не допустить валового системного кризиса.

Как говорится в итоговом протоколе совещания, «ЕЭС Сибири показала свою устойчивость и жизнеспособность в условиях чрезвычайной ситуации, когда в связи с аварией на Саяно-Шушенской ГЭС одновременно было потеряно более 15% общей установленной мощности системы. Эффективные действия Системного оператора, дисциплина и слаженные действия коллективов тепловых и гидрогенерирующих компаний, работающих в Сибири, позволили в сжатые сроки восстановить энергоснабжение потребителей и полностью ликвидировать ограничения потребителей, несмотря на масштабы «потерянной» мощности».

Обсудив подробности проблемной ситуации и возможности преодоления ценовых перепадов, участники совещания приняли ряд решений, которые должны обеспечить надежность энергоснабжения и ценовую доступность.

Генерирующие компании договорились не превышать цены в ценовых заявках на рынок электроэнергии относительно уровня цен, указанного до аварии и не корректировать ценовые заявки в сторону повышения за исключением случаев объективного увеличения расходов производителей. Совместно с Минэнерго РФ и Системным оператором сформировать балансы, определить уровни запасов топлива, выделить дополнительные лимиты. Проработать с Системным оператором вопрос по изменению установленных нормативов пуска оборудования из холодного состояния. Улучшить дисциплину поведения на рынке.

726-03-03

Poliscorp

корпоративная полиграфия

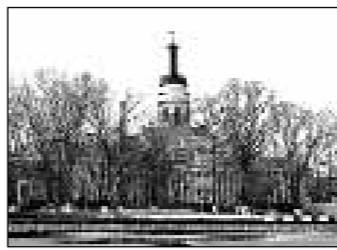
- Книги
- Буклеты
- Папки
- Календари
- Листовки
- Постеры
- Каталоги продукции
- Упаковка

■ Мы в любом случае уложимся в Ваш бюджет
 ■ Изготовим продукцию по необходимости в нереальные сроки
 ■ Мы работаем персонально с Вами и вашими пожеланиями

http://www.poliscorp.ru
 e-mail: info@poliscorp.ru
 факс: +7 (495) 151-61-50



МОЭСК в этом году на 30% увеличит объемы работ по развитию сетей



Михаил Калашников отметил 60 лет трудового стажа на одном предприятии

КОЛОНКА ЭКСПЕРТА

«Не могли бы вы рассказать, на какие основные изменения в новом Положении о патентных пошлинах следует обратить внимание изобретателей и заявителей?»

Андрей Муханов, юрист, Хабаровск



Валерий Джермакян,
Советник,
ООО
«Юридическая фирма
Городисский и Партнеры»

«Правительством Российской Федерации 10 декабря 2008 года утверждено и с 30.12.2008 года вошло в силу новое «Положение о патентных и иных пошлинах за совершение юридически значимых действий, связанных с патентом на изобретение, полезную модель, промышленный образец, с государственной регистрацией товарного знака и знака обслуживания, с государственной регистрацией и предоставлением исключительного права на наименование места происхождения товара, а также с государственной регистрацией перехода исключительных прав к другим лицам и договоров о распоряжении этими правами» (№941), в котором учтены изменения, связанные с вступлением в силу 4 части ГК Российской Федерации.

Уплата пошлины осуществляется: резидентами, под которыми в настоящем Положении понимаются физические лица, являющиеся гражданами Российской Федерации (за исключением граждан Российской Федерации, признаваемых постоянно проживающими в иностранном государстве в соответствии с законодательством этого государства), иностранные граждане и лица без гражданства, постоянно проживающие в Российской Федерации на основании предусмотренного законодательством Российской Федерации вида на жительство, а также российские юридические лица, — в размерах, предусмотренных в графе 3 приложения к настоящему Положению;

нерезидентами, под которыми в настоящем Положении понимаются физические лица, не являющиеся резидентами в соответствии с абзацем вторым настоящего пункта, и иностранные юридические лица, — в размерах, предусмотренных в графе 4 приложения к настоящему Положению. Предусмотрены различные льготы для авторов, ветеранов войн, инвалидов, учащихся (вплоть до полного освобождения от уплаты некоторых пошлин), и предусмотрены отсрочки по уплате пошлин для заявителей и патентообладателей.

Все патентные и иные пошлины установлены и взимаются только в рублях. Как и прежде, в отношении товарных знаков и наименований мест происхождения товаров установлены единые для всех лиц (резидентов и нерезидентов) размеры пошлин. Сохранена «двойная шкала» для пошлин, связанных с патентованием изобретений, полезных моделей и промышленных образцов, в соответствии с которой размер пошлин для резидентов примерно в 4,5 раза меньше, чем для нерезидентов. Одновременно с этим введена льгота по уплате патентных пошлин для заявителей-нерезидентов из государства — участника Парижской конвенции по охране промышленной собственности, в котором уровень валового национального дохода, приходящегося на душу населения этого государства, составляет \$3000 и ниже и которое включено в перечень, официально публикуемый Всемирной организацией интеллектуальной собственности. Заявители-нерезиденты, подпадающие под указанные условия или их уполномоченные представители, уплачивает 25% от предписанных для нерезидентов пошлин.

Изменены наименования некоторых юридических действий, за которые взимаются патентные пошлины, в частности, существовавшая пошлина за подачу заявки на изобретение изменена на пошлину за регистрацию заявки и принятие решения по результатам формальной экспертизы. Например:

— по старому Положению пошлина за подачу заявки на выдачу патента на изобретение взималась с российских заявителей — в размере 600 руб. + 90 руб. за каждый пункт формулы изобретения свыше 25, а с иностранных заявителей из дальнего зарубежья — \$200 + \$30 за каждый пункт свыше 25;

— по новому Положению пошлина за регистрацию заявки на выдачу патента на изобретение и принятие решения по результатам формальной экспертизы установлена только в рублях:

— для резидентов — 1200 + 180 за каждый пункт формулы свыше 25;
— для нерезидентов — 5400 + 810 за каждый пункт свыше 25».

Редакция газеты «Промышленный еженедельник» принимает вопросы в области патентования и защиты прав на объекты интеллектуальной собственности по телефонам (495) 729-3977 или по e-mail: svv@promweek.ru. Вопросы для ответов и комментариев редакция передает экспертам ведущей в данной области компании России — ООО «Юридическая фирма Городисский и Партнеры».

Подмосковная электроэнергетика

МОЭСК: развитие продолжается

В последнее время стали общим местом сетования на кризисные явления и другие макроэкономические неурядицы нашей жизни. Но вот для энергетиков это — не повод останавливать свою работу, ведь в любой момент электричество должно бесперебойно идти по проводам, обеспечивая светом и теплом наши дома и предприятия, школы и больницы. Трудные времена служат проверкой на прочность и для Московской областной энергосетевой компании (МОЭСК), созданной правительством Московской области три года назад.

Надлежащая техническая эксплуатация распределительных электрических сетей, проводимая Московской областной энергосетевой компанией на территории двадцати трех муниципальных образований Московской области, является основной работой, которая была поручена подмосковным правительством.

Однако развитие электрических сетей, повышение качества передаваемой электрической энергии и привлечение инвестиций в сферу электроэнергетики Подмосковья невозможно также и без второй составляющей деятельности Московской областной энергосетевой компании, а именно — инвестиционной программы по строительству и реконструкции энергосетевых объектов. Финансирование работ в рамках этой программы предусмотрено в этом числе и за счет инвестиционной составляющей в тарифе на передачу электрической энергии.

Несмотря на периодически возникающие трудности с финансированием проводимых работ, областная компания по состоянию на конец августа выполнила работы по развитию электрических сетей в 12 муниципальных образованиях Московской области на общую сумму более 840 млн руб., что примерно соответствует объему работ, выполненных Московской областной энергосетевой компанией по итогам всего прошлого года. В этом же году запланировано увеличить объемы работ на 30%!



Особое внимание при разработке и выполнении инвестиционных программ 2008 и 2009 годов уделялось и уделяется строительству и реконструкции социально значимых муницип-

альных объектов. К примеру, в поселке Сычёво (Волоколамский район) построены две воздушные линии 0,4 кВ до котельной и водозабора

и почти 30 км воздушных линий, построены 3 и реконструированы 8 трансформаторных подстанций.

Вся проводимая областными МОЭСК работа по развитию своих сетей, равно как и планомерно реализуемая программа капитального ремонта, вступает в свою завершающую стадию, ведь не за горами пресловутый осенне-зимний период. Стало быть, скоро придет время подводить итоги и наступит непрестая, но радостная пора приемки новых объектов. Этого с нетерпением ждут не только энергетики и администрации муниципальных образований Московской области, но также и все те рядовые потребители электроэнергии, ради интересов которых подмосковным правительством создана Московская областная энергосетевая компания.

Несмотря на периодические трудности с финансированием, МОЭСК на конец августа выполнила работы по развитию электрических сетей в 12 муниципальных образованиях Московской области на общую сумму более 840 млн руб., что примерно соответствует объемам работ компании за весь прошлый год. В этом же году запланировано увеличить объемы работ на 30%!

Груз особого назначения

Газотурбинные установки для строительства ПГУ-800



Дарья Душина

На Киришскую ГРЭС из Германии доставлены уникальные газотурбинные установки для строительства ПГУ-800. Газотурбинные установки типа SGT5-4000F (Siemens), выходной мощностью 273 МВт каждая — на сегодняшний день единственные в России.

«Строительство ПГУ-800 — это уникальный проект для отечественной энергетики, аналогов в России пока не было. Его четкое исполнение в плановые сроки подтверждает репутацию нашего основного акционера — ОАО «Газпром» — как ответственного инвестора в энергетическую отрасль, — сообщил заместитель генерального директора

ОГК-6 по реализации инвестиций Сергей Сивев. Сложный процесс доставки оборудования занял около двух недель. 12 августа газотурбинные установки, суммарной массой 2600 т, были отправлены с завода-изготовителя в порт голландского Роттердама. С помощью специальных судовых кранов оборудование было погружено на морской теплоход и отправилось через Балтику в г. Санкт-Петербург.

В порту северной столицы после таможенного оформления груз на двух речных баржах был доставлен по внутренним водам к причалу на реке Черная, в 3,5 км от Киришской ГРЭС. Остальное вспомогательное оборудование ГТУ было транспортировано с портового склада г. Санкт-Петербурга при помощи 120 габаритных и 32 крупногабаритных автомашин.

Выгрузка крупнотоннажного оборудования на причале методом «РО-РО» продлилась четыре дня. Речная баржа, подплыв вплотную к причалу, заняла на песочной подушке определенное положение. Специальная автоплатформа, подъехав под установленную на транспортно-роверных тумбах несущую раму с турбиной (генератором), домкратами подняла прицеп автомобиля с оборудованием. После этого два автомобильных тягача в сцепке доставили оборудование на строительную площадку.

Новые генераторы и газовые турбины будут установлены в главном корпусе ПГУ-800 с помощью двух мощных мостовых кранов «Demag», грузоподъемностью 165 т. Одновременно специалистами начнется монтаж оборудования газотурбинных установок.

ЦИТАТА НЕДЕЛИ



Дмитрий Медведев,
Президент Российской Федерации

«Еще один актуальный вопрос: как тратятся деньги при закупках продукции для государственных и муниципальных нужд, каким образом сегодня формируется соответствующий заказ. Я думаю, что, несмотря на те усилия, которые мы предпринимали в этой сфере, окончательного порядка здесь мы так и не навели. И здесь, если мы повысим эффективность расходования таких средств, мы тем самым увеличим и сам объем рынка, и, соответственно, спрос на нашу медицинскую продукцию, на технику и на лекарственные препараты. Но при этом нужно думать и о применении в ряде случаев репрессивных рычагов, я имею в виду антимонопольных мер, в случае если это необходимо, к производителям отдельных видов фармацевтической продукции».

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

В соответствии со Стандартами раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 21.01.2004 г. № 24 (в ред. Постановления Правительства РФ от 21.04.2009 г. № 334) ОАО «МРСК Центра и Приволжья» сообщает следующую информацию:

1. Постановление региональной службы по тарифам Ивановской области от 20.08.2009 года № 221-э/1 «О внесении изменений в постановление РСТ Ивановской области». Источник официального опубликования: газета «Ивановская газета» от 21.08.2009 года № 151 (4518).
2. Постановление Департамента Тульской области по тарифам от 10.08.2009 года № 30/1 «Об утверждении платы за технологическое присоединение энергопринимающих устройств юридических и физических лиц к электрическим сетям организаций, оказывающих услуги по передаче электрической энергии на территории Тульской области». Источник официального опубликования: газета «Тульские известия» от 18.08.2009 года № 156.
3. Постановление региональной службы по тарифам Ивановской области от 24.08.2009 года № 222-э/4 «О размерах платы за технологическое присоединение к электрическим сетям энергопринимающих устройств максимальной присоединенной мощностью, не превышающей 15 кВт включительно с учетом ранее присоединенной в данной точке присоединения мощности». Источник официального опубликования: газета «Ивановская газета» от 27.08.2009 года № 155 (4522).

Трудовой юбилей

Калашников: 60 лет на «Ижмаше»



1 сентября исполнилось 60 лет с тех пор, как выдающийся конструктор стрелкового оружия Михаил Тимофеевич Калашников начал работать на «Ижмаше». С тех пор Михаил Тимофеевич беспрерывно работает на предприятии, создав здесь десятки образцов стрелкового оружия, принятых на вооружение армиями более ста стран мира.

1949 год Калашников называет для себя самым памятным. Тогда в его жизни произошло сразу несколько знаковых событий: вышло постановление правительства о принятии на вооружение его автомата, Михаилу Тимофеевичу присуждается Сталинская премия I степени за разработку нового образца вооружения, и он переходит работать на Ижевский машиностроительный завод.

Производство АК-47 было передано на Ижевский машиностроительный завод, что только это предприятие, обладающее огромным опытом освоения различных видов стрелкового оружия, было способно довести серийный выпуск автомата до конструкторско-технологического совершенства.

«Ижмаш» встретил меня обычной рабочей обстановкой, — вспоминает Михаил Тимофеевич. — Меня принял директор Сысоев, отдал помощникам распоряжения по моему оформлению и обустройству. Потом познакомили с конструкторским отделом, экспериментальным цехом и оружейным производством. Сразу окунулся в работу. Что отметил тогда сразу — это атмосфера, которая царит на заводе, люди особого склада, отличные специалисты и вместе с тем люди очень высоких человеческих качеств. И я рад, что эта атмосфера, этот дух жил и живет в ижмашевцах все то время, сколько я здесь работаю».

Первая касающаяся «Ижмаша» запись в трудовой книжке Калашникова гласит: «Принят в отдел №58 на должность конструктора». За 60 лет на заводе Михаил Тимофеевич прошел путь до главного конструктора стрелкового оружия ОАО «Концерн «Ижмаш». Здесь под его руководством были разработаны десятки образцов боевого стрелкового оружия, которые сегодня известны во всем мире. «Теперь я уверен, что переход на «Ижмаш» стал для меня судьбоносным. Только здесь я в полной мере мог состояться как конструктор и только здесь мое оружие могло достичь должного уровня качества», — считает Михаил Тимофеевич.

ИСТОРИЧЕСКИЙ РАКУРС

Юбилей легендарного предприятия

Иркутскому авиационному заводу — 75 лет



(Окончание. Начало на стр. 1)

В настоящее время Иркутский авиазавод ведет два новых крупных проекта — гражданский и военный. Первый из них — создание семейств пассажирских самолетов МС-21 нового поколения — считается самым амбициозным проектом на заводе, и одновременно он — одна из ключевых программ развития ОАК и российского гражданского авиастроения в целом. Эскизный проект МС-21 будет готов к концу года, а рабочее проектирование МС-21 начнется с 2010 года. Поставить первый самолет нового семейства на крыло авиастроители обещают в 2015 году. МС-21 планируется выпускать в трех модификациях (на 150, 180 и 210 пассажиров). Самолет будет более экологичным, к тому же обеспечит качественно новый уровень экономической эффективности.

По оценке первого заместителя Председателя Правительства РФ Сергея Иванова, «при проектировании конструкторы использовали самые современные инженерные решения, в том числе те, которые применяются в отечественном военном авиастроении. Со временем он должен полностью вытеснить «Ту» с отечественного рынка и конкурировать с самолетами западных производителей».

Второй проект, военный — учебно-боевой самолет Як-130. 21 августа нынешнего года первая машина, собранная на ИАЗ для индонезийца — ВВС Алжира, поднята в небо. Как сообщил президент Корпорации «Иркут» Олег Демченко, до конца этого года ИАЗ соберет шесть таких самолетов. В перспективе завод, освоивший производство Як-130 на базе цифровых технологий, может выпускать по несколько машин в месяц. По оценке Демченко, спрос на Як-130 до 2015 года составит порядка 250 машин. Интерес к закупке самолета проявил ряд стран, среди которых — Индия, Малайзия, Мексика.

Двухместный учебно-боевой Як-130 разработан ОКБ им. Яковлева и предназначен для обучения и совершенствования навыков пилотов, летающих на всех современных и перспективных боевых самолетах как российского, так и зарубежного производства. Самолет оснащен двумя турбореактивными двигателями и способен нести до 3 т боевой нагрузки. Максимальная дальность полета Як-130 без дополнительных баков — до 2 тыс. км, практический потолок — 12,5 км, максимальная скорость — 1 тыс. км/ч.

Иркутский авиазавод в ближайшие годы планирует параллельно выполнять заказы на многофункциональный Су-30, учебно-боевой Як-130 и вести подготовку к развертыванию серийного производства пассажирского МС-21.

В общем, юбилей предприятия отмечается на фоне достижений и амбициозных планов. Центральным мероприятием

масштабных празднований 75-летия предприятия стало прошедшее в Иркутске торжественное собрание, в котором приняли участие первый заместитель Председателя Правительства РФ Сергей Иванов, президент ОАО «Объединен-

Как подчеркнул Сергей Иванов, продуманная кадровая и социальная политика в многом способствовала вхождению Иркутского авиационного завода в число лидеров отрасли.

В настоящее время на ИАЗ трудится около 13 тысяч ра-

ряд социально значимых объектов, возведенных на средства предприятия. Среди них — Дворец культуры имени Юрия Гагарина, санаторий-профилакторий, пансионат, база отдыха на Байкале, два детских лагеря, детский клуб, стадион, спортивно-оздоровительный комплекс с бассейном, детско-юношеская спортивная школа.

На предприятии выполняется программа строительства жилья. За последнее время несколько сот заводских семей

дернизация производства. Одно из важнейших ее направлений — развитие кадрового потенциала, охватывающее все эшелоны коллектива: рабочих, инженеров, конструкторов, руководителей. По итогам 2008 года к обучению в различных формах было привлечено около 6000 человек.

На предприятии с 2007 года активно действует учебно-производственный центр (УПЦ). Его работа направлена на обучение персонала использованию современного

В УПЦ реализуются специальные программы подготовки инженерно-технического и руководящего состава предприятия. За первое полугодие 2009 года по этим программам прошли обучение около двух тысяч человек.

На предприятии развернута программа технического перевооружения, освоены современные цифровые технологии подготовки производства, идет

четырем работникам завода. Приказом Министерства промышленности и торговли РФ семи сотрудникам ИАЗ присвоены звания «Почетный машиностроитель» и «Почетный авиастроитель». Благодарностями и премиями Минпромторга России отмечены 26 рабочих и инженеров завода.

Губернатор Иркутской области Дмитрий Мезенцев своим указом объявил благодарность

дента России вице-президент Корпорации «Иркут» по маркетингу и внешним связям Владимир Саутов награжден орденом Дружбы.

Первый заместитель председателя Правительства РФ Сергей Иванов, вручая коллективу предприятия Почетную грамоту Правительства РФ, заявил: «Успех компании, особенно в сфере высоких технологий — это, прежде всего, ре-



ная авиастроительная корпорация» Алексей Федоров, президент ОАО «Корпорация «Иркут» Олег Демченко, губернатор Иркутской области Дмитрий Мезенцев, председатель Законодательного собрания Иркутской области Людмила Берлина, мэр Иркутска Владимир Якубовский.

Позитивно оценив результаты деятельности Корпорации

ботников. За последние три года коллектив увеличился на 2,5 тыс. человек, из них около 800 принято на работу в 2009 году. Среднемесячная заработная плата на ИАЗ составляет 25 тыс. руб., что превышает среднюю зарплату в регионе. По этому показателю ИАЗ также опережает другие самолетостроительные заводы России. По итогам работы в

«Юбилей вашего предприятия — знаменательное событие для отечественной авиационной отрасли. Именно здесь производились многие легендарные марки боевых самолетов, обеспечившие превосходство советских пилотов в воздушных боях Великой Отечественной. А в послевоенные годы, благодаря труду и таланту нескольких поколений специалистов, ваш завод превратился в научно-производственный центр, решающий многопрофильные и уникальные по сложности задачи.

Сегодня в его стенах получают «путевку в жизнь» образцы военной и гражданской авиационной техники, обладающие широкими функциональными возможностями и самыми современными характеристиками. Отрадно, что продукция завода востребована на международном рынке, а созданная вами техника успешно эксплуатируется во многих странах мира.

Новых успехов вам и всего самого доброго».

Дмитрий Медведев,
Президент Российской Федерации



«На протяжении десятилетий ваше предприятие играет важную роль в развитии отечественного самолетостроения. Благодаря неустанному труду нескольких поколений ученых, инженеров, рабочих здесь были созданы передовые образцы авиационной техники, воплощенные в жизнь уникальные конструкторские и технологические решения.

Отрадно, что сегодня Корпорация «Иркут» динамично развивается, запускает крупные инвестиционные проекты, сохраняя прочные позиции на международном рынке авиационной промышленности. Несмотря на мировые финансово-экономические трудности, ваша продукция пользуется неизменно высоким спросом.

Уверен, что так будет и впредь, в том числе при реализации перспективной программы по серийному производству пассажирского самолета нового поколения МС-21.

Желаю новых успехов в работе. Крепкого здоровья, счастья вам и вашим близким».

Владимир Путин,
Председатель Правительства Российской Федерации



«Иркут» и Иркутского авиационного завода, представители правительства и региональных властей отметили высокую степень социальной ответственности компании и заботу о развитии кадрового потенциала.

2008 года выплачена 13-я зарплата. На 10% увеличен районный коэффициент.

В условиях финансово-экономического кризиса завод не свернул ни одной социальной программы. ИАЗ финансирует

воспользовалось услугами льготного кредитования и улучшили свои жилищные условия. На заводе действует программа помощи ветеранам.

В последние годы на ИАЗ развернута кардинальная мо-

оборудования, вводимого в строй в цехах завода.

Как отмечает президент Корпорации «Иркут» Олег Демченко, только квалифицированный персонал способен обеспечить создание и серийный выпуск конкурентоспособной авиационной техники, особенно самолетов нового поколения МС-21, поэтому на предприятии будут и впредь расширяться программы обучения и переподготовки кадров. Работники ИАЗ — рабочие, инженеры, менеджеры — проходят стажировку на передовых предприятиях европейского авиационного сектора. С 2008 года в Корпорации «Иркут» ведется обучение персонала всех уровней технологиям «бережливому производству» (Lean-технологиям). За последние годы на заводе подготовлены квалифицированные кадры для конструкторской службы, которая успешно освоила цифровые технологии подготовки производства при организации выпуска самолетов Як-130.

Завод ежегодно направляет более 100 молодых людей на целевую учебу в Иркутском государственном техническом университете. Лучшие из них получают от предприятия именные стипендии. Около 150 студентов совмещают учебу на старших курсах и работу на авиазаводе.

подготовка к организации серийного выпуска пассажирских самолетов нового поколения МС-21.

Высокие достижения коллектива Корпорации «Иркут» отмечены наградами и благодарностями государства, правительства, местных органов власти. В соответствии с Указом Президента РФ Дмитрия Медведева восемь сотрудников Иркутского авиационного завода (ИАЗ) награждены орденом «За заслуги перед Отечеством» II степени. Президент России присвоил почетные звания «Заслуженный машиностроитель РФ» и «Заслуженный изобретатель РФ»

и наградил грамотами 19 сотрудников ИАЗ. Мэр Иркутска Владимир Якубовский отметил благодарностями и денежными премиями 15 членов коллектива завода.

Большая группа работников предприятия поощрена приказами руководства Корпорации «Иркут», АХК «Сухой».

Указом главы государства № 967 от 24 августа 2009 года Президент Корпорации «Иркут» Олег Демченко награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» III степени за большой вклад в создание и производство специальной техники, многолетнюю добросовестную работу. Этим же Указом Прези-

дентом коллектива. Профессионализм и преданность своему делу отличает всех сотрудников корпорации «Иркут». Именно поэтому среди отмеченных наградами и благодарностями — рабочие, конструкторы, руководители производства, высшие менеджеры компании. Уверен, что иркутские авиастроители не останутся на достигнутом и с честью справятся с новой задачей — развертыванием производства пассажирских самолетов нового поколения МС-21».

Выступая на церемонии награждения, Президент ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Алексей Федоров отметил: «Для меня большая честь поздравлять с юбилеем Иркутский авиационный завод, поскольку с ним связаны двадцать пять лет моей жизни и работы. Меня не могут не радовать позитивные перемены, происходящие на предприятии: успешно реализуется программа технического перевооружения, внедряются современные технологии, освоено производство учебно-боевых самолетов Як-130, разработаны реальные планы развития на много лет вперед».

Президент Корпорации «Иркут» Олег Демченко заявил: «Награды, врученные предприятию, по достоинству оценивают результаты труда всего коллектива. Они подтверждают правильность стратегии развития «Иркута». Нам также воодушевляет растущая поддержка со стороны правительства, которое не жалеет усилий для вывода отрасли на новый, более высокий уровень».

С использованием материалов
Корпорации «Иркут»

НЕФТЬ И ГАЗ РОССИИ

Зарубежная активность

ЛУКОЙЛ купил НПЗ и собирается бурить

ЛУКОЙЛ укрепляет свои позиции на европейском рынке нефтепродуктов. Компания закрыла сделку по покупке 45% акций нефтеперерабатывающего завода Raffinaderij Nederland NV в Нидерландах. Новый актив позволит ЛУКОЙЛУ увеличить нефтеперерабатывающие мощности за рубежом более чем на 16%.

О скором завершении сделки заявил накануне вице-президент ЛУКОЙЛа Леонид Федун. Начать поставки нефти на новый завод компания планирует в четвертом квартале 2009 года. «Благодаря новым активам, ЛУКОЙЛ сможет перерабатывать 65-70% всей производимой нефти», — отметил г-н Федун. По его словам, в связи с покупкой TRN ЛУКОЙЛ отказался от увеличения поставок нефти на уфимские заводы «Башнефти». «Так как мы приобрели новые мощности по переработке в Западной Европе, у нас нет интереса по увеличению поставок на башкирские НПЗ», — сказал Леонид Федун.



ЛУКОЙЛ - ЕДИНАЯ СЕМЬЯ

Реализация нефтепродуктов с нового завода будет осуществляться через АЗС ЛУКОЙЛа в Бельгии и Люксембурге. В российской компании ожидают, что в ближайшее время спрос на нефтепродукты в Европе стабилизируется, не исключен и незначительный рост. При этом, по словам Леонида Федун, некоторые небольшие европейские НПЗ будут закрыты из-за кризиса, что позволит уже в следующем году вывести маржу от нефтепереработки на докризисный уровень и повысить отдачу европейских активов ЛУКОЙЛа.

О покупке завода (мощностью 9,5 млн т нефти в год) ЛУКОЙЛ договорился в июне текущего года. 45% в голландском НПЗ обошлись ему в \$725 млн, включая стоимость запасов нефти и нефтепродуктов. В минувшем году НК стала владельцем 49% в НПЗ ISAB на Сицилии (мощностью 16 млн т нефти в год, стоимость сделки — \$2 млрд). У компании есть еще два аналогичных актива в Европе: НПЗ в болгарском Бургасе (8,8 млн т нефти в год) и завод в румынском Плоешти (2,4 млн т нефти в год).

ЛУКОЙЛ расширяет свою зарубежную активность. В скором времени компания планирует приступить к бурению скважин на глубоководном шельфе Ганы. НК также будет участвовать в тендере по иракскому месторождению.

Интернет — детям!

Социальный проект объединил «Газпром» и Siemens



Елена Стольникова

В небольшом старинном русском городе Малоярославце (Калужская область) открылся первый специализированный интернет-центр, созданный в рамках социальной программы развития и поддержки подрастающего поколения.

Программа эта примечательна прежде всего тем, что объединяет целый ряд брендов мирового уровня — «Газпром», «Газтелеком», Siemens, «Сименс Энтэрпрайз Коммьюникейшнс», Европейский Деловой Конгресс...

Социальная идея, которая заложена в основу организации интернет-центра, заключается в создании для подрастающего поколения оптимально оборудованной площадки для обучения, общения и развития. Техническое оснащение интернет-центра позволит решать различные задачи, связанные с использованием современных компьютеров и оргтехники, а также обширных образовательных электронных ресурсов, которые можно будет использовать для прохождения дистанционного обучения.

В будущем можно будет воспользоваться возможностями тренинг-центра: пройти обучение по графическому дизайну, основному офисным приложениям, сформировать виртуальные кружки по интересам. Также планируется развернуть на базе центра цифровую фотостудию с различными услугами обработки и сканирования фотографий и слайдов.

Первый интернет-центр этого проекта создан при участии администрации Калужской области и администрации города Малоярославца. На церемонии его открытия 2 сентября было сказано много хороших слов в адрес проекта со стороны администрации области, руководителей компаний «Газтелеком», «Сименс» и «Сименс Энтэрпрайз Коммьюникейшнс». В частности, президент «Си-

учебных заведений в различных регионах России, а также Всероссийский конкурс научно-инновационных проектов для старшеклассников. Его главная задача — привлечение молодежи к деятельности по повышению качества жизни и решению глобальных вопросов современного мира. В апреле мы подвели итоги третьего Всероссийского конкурса «Чистая планета для нашего будущего», на который были присланы 1005 работ. Буквально вчера мы начали прием заявок на участие в следующем, четвертом Всероссийском конкурсе. На этот раз его темой станут «Технологии повышения эффективности на производстве и в жизни».

Социальная идея, которая заложена в основу организации открытого в Малоярославце интернет-центра, заключается в создании для подрастающего поколения оптимально оборудованной площадки для обучения, общения и развития.

Генеральный директор «Сименс Энтэрпрайз Коммьюникейшнс» Арсений Тарасов, выступая на церемонии, заверил: «Наша компания подготовила комплекс решений по обучению населения страны использованию новых технологий. Для того, чтобы информационные технологии стали неотъемлемой частью социальной жизни России, подобные образовательные центры должны открываться по всей стране. Это позволит воплотить в жизнь идею создания «электронного правительства», телекоммуникационного образования, здравоохранения, защиты населения решать не только на уровне правительства, но и одновременно готовить общество к использованию предложенных возможностей и решений. Только в этом случае проблемы развития информационного общества по-настоящему затронут это общество, т.е. каждого из нас».

Кассовый тендер

Expertek IBS поставит терминалы для ТНК-ВР

Лада Щербакова

Компания Expertek IBS, дочерняя структура компании IBS, поставщик тиражируемых решений для предприятий торговли и сетей АЗС, признана победителем тендера на поставку кассового оборудования для МАЗК ЗАО «Петрол Комплекс Эквипмент Кампани», входящей в группу компаний ТНК-ВР.

Тендерным комитетом ЗАО «Петрол Комплекс Эквипмент Кампани» заявка Expertek IBS была признана лучшей по совокупности критериев оценки: лучшее ценовое предложение,

оперативность поставки и надежность компании. Предложение предусматривает, что МАЗК ВР будут оснащены POS терминалами IBM SurePOS-300, лазерными сканерами METROLOGIC и необходимыми комплектующими к ним. Поставки кассовых терминалов, комплектующих и расходных материалов будут осуществляться непосредственно со склада IBS, что позволит максимально сократить сроки. Помимо поставок Expertek IBS осуществит установку оборудования. Работы по проекту предполагается выполнить в течение лета 2009 года. Затем Expertek IBS будет обеспечивать гарантийное и послегаран-

антийное обслуживание, а также техническую поддержку. «Expertek IBS обладает значительным опытом комплексной автоматизации сетей АЗК и торговых предприятий. В своей работе мы ориентируемся на оборудование от мировых производителей, отлично заре-

комендовавших себя на рынке российского ритейла. Именно такое сочетание позволило нам представить наилучшее предложение по автоматизации МАЗК ВР», — так прокомментировал победу в тендере генеральный директор Expertek IBS Алексей Клопотовский.

СПРАВКА «ПЕ»: Expertek IBS — дочерняя компания IBS. Ключевая компетенция: разработка и продвижение тиражируемых решений и комплекса услуг для торговых предприятий и сетей АЗС. Компания IBS — лидер на рынке информационных технологий и консалтинга России. Входит в состав IBS Group Holding. Ключевые направления деятельности: управленческий консалтинг, внедрение бизнес-приложений, ИТ-аутсорсинг, ИТ-инфраструктура. Штата: около 3000 человек, из них 1500 — сертифицированные консультанты.

Генеральный информационный партнер:
специализированный журнал «Металлоснабжение и сбыт»

10-13 ноября 2009 г.
Москва, МВЦ «Крокус Экспо»

Мы вместе 15 лет!

15-я Международная промышленная выставка
Металл-Экспо '2009

Оргкомитет выставки:
тел./факс +7 (495) 734-99-66 www.metal-expo.ru

