

## В НОМЕРЕ:

### НОВОСТИ

2-3

#### Антипиратская кампания

«Волга-Днепр» доставила груз

стр. 2

#### Трубы для Nord Stream

С максимальной толщиной стенки

стр. 2

#### Опытный ЭКГ-1500Р

Экскаватор прошел испытания

стр. 2

#### Монтаж на первом блоке

«Уралмаш» помогает индийским энергетикам

стр. 3

#### Стратегическое партнерство

Международный ж/д форум

стр. 3

### СТРАТЕГИИ

4-5

#### «Иркут» — лучший экспортер

Нарастающая инвестиция в ключевые проекты

стр. 4

#### Новые схемы поставки техники

Лизинг от Eurocopter и «УРАЛСИБа»

стр. 4

#### Инвестиции РКС

Более 10 млрд руб. в ремонт и не только

стр. 4

#### Вопреки признакам

Реальный сектор остается под давлением

стр. 5

#### Правила рисков

Уроки хеджирования

стр. 5

#### Поздний заход

Интер РАО получит контроль в ТГК-11

стр. 5

### АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

6

#### Перспективы эстакад

Группа Е4 продолжает работы по ВСТО

стр. 6

#### Надежность экспорта

Диспетчеры России и Китая провели тренировку

стр. 6

#### Ураган напряг энергетиков

Серьезное испытание для сетевиков

стр. 6

### ПОДРОБНОСТИ

8

#### Беды неплатежей

Ситуация на Северном Кавказе

стр. 8

#### Недостаток творчества

Анализ инновационной активности

стр. 8

#### Индекс молочного рынка

Потребление будет расти на 2,2% в год

стр. 8

### ВАЖНАЯ ТЕМА

Игорь Сечин успокоил владельцев энергетических активов: передела собственности в отрасли из-за невыполнения инвестпрограмм не будет. Но правительство будет пристально следить за инвесторами и требовать выполнения взятых на себя обязательств. Вопрос реализации инвестпрограмм в частной генерации — достаточно большой. Но государство не собирается пересматривать структуру собственности в российской электроэнергетике. «Мы будем требовать исполнения инвестпрограмм в строгом соответствии с теми обязательствами, которые они (собственники) брали вместе с приобретением компаний», — сказал Сечин. Сегодня только треть из заявленных ОГК и ТГК проектов реализуется в полном объеме и своевременно, еще примерно треть — отстает от оговоренных сроков ввода мощностей или находится под угрозой не выполнения, а порядка 36% — не реализуется вовсе. По данным Минэнерго, через допэмиссии акций ОГК и ТГК привлекли 448 млрд руб., которые должны быть направлены на реализацию инвестпрограмм.

## «Дорожная карта»

### Обеспечение безопасности полетов — важнейший небесный вопрос

Валерий Родиков

Падение бразильского авиалайнера на прошлой неделе вновь обострило внимание мировой общественности к теме авиационной безопасности. Обеспечение безопасности полетов — главная тема в авиации. На 1 млн вылетов пассажиров самолетов происходит одна авиакатастрофа с человеческими жертвами. В 2008 году погибло свыше 800 человек, в среднем — 2 человека в день. В Москве прошел Третий международный семинар-совещание по безопасности полетов в России. На нем обсуждались пути внедрения стратегического плана действий, получившего название «Глобальная дорожная карта безопасности полетов». Концепция плана разработана рядом международных организаций, связанных с мировой отраслью авиаперевозок, с участием производителей авиатехники «Боинг» и «Эрбас» под эгидой Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и Всемирного фонда безопасности полетов. Цель «дорожной карты» — сокращение числа авиационных происшествий со смертельным исходом при росте мировых авиаперевозок. К 2011 году показатель аварийности в любом регионе не должен превышать средний мировой уровень более чем вдвое.

инициативы в области безопасности полетов являлись результатом совместных усилий регулирующих госорганов, изготовителей авиационной техники, авиакомпаний, аэропортов, учебных заведений. Один из удачных примеров привел американский гость семинара Брайен Старсет. С 1997 по 2007 годы количество авиационных

США возрастает в 1,5 раза. Это будет стоить \$600 млн, но вся отрасль сэкономит ежегодно на уменьшении аварийности \$850 млн. А если реализовать в США все предлагаемые специалистами меры, а не только уже одобренные, то стоимость программы подскочит до \$5 млрд. Выступивший на семинаре президент Всемирного фонда безо-

пастности полетов Уильям Восс назвал в числе острых проблем нехватку квалифицированного персонала в авиационной отрасли. Поэтому первые семинары по «дорожной карте» прошли в Африке, Латинской Америке, на Ближнем Востоке и для этих регионов программа повышения безопасности полетов приобрела конкретное наполнение.



В авиационной безопасности нет ни мелочей, ни второстепенных факторов

Тот же Восс подчеркнул, что в России в авиационной отрасли есть все необходимое для внедрения «дорожной карты». Наши стандарты близки к международным стандар-

там, хотя поле деятельности для их гармонизации еще не исчерпано. Есть соответствующие госпрограммы, документы Минтранса. Сегодня первоочередная задача для авиакомпаний — внедрение системы управления безопасностью полетов (СУБП). Это лишь один из фрагментов «дорожной карты». Но фрагмент важный.

навес семинара донес до участников совещания заместитель начальника инспекции по безопасности полетов Аэррофлота Георгий Матвеев в своем незапланированном программой докладе. Недавно ИКАО разослало 33 поправки к «дорожной карте», которая требует, чтобы авиакомпании ввели СУБП к ноябрю 2010 года. Базовый

проект документов СУБП разработан ИКАО. Конечно, в каждой авиакомпании СУБП будет иметь свои особенности, которые в частности определяются государственной практикой обеспечения безопасности полетов и спецификой самой авиакомпании. К июлю государства, входящие в ИКАО, должны обозначить свою позицию. Россия, судя по докладам представителей Минтранса, в основном согласится с требованиями ИКАО.

(Окончание на стр. 2)

В СНГ и России с безопасностью полетов не все ладно. На долю СНГ приходится лишь 2% мировых авиаперевозок. Зато число погибших в 2008 году при авиакатастрофах составило 30% от общего числа потерь, которые понесла мировая отрасль. В России примерно такой же порядок потерь. Эти цифры были озвучены на семинаре представителя Межгосударственного авиационного комитета. Что же предлагает дорожная карта? Если коротко, то перейти от принятого сегодня «реагирующего» подхода к авиационным происшествиям к «превентивному». Опыт свидетельствует, что самые успешные авиационные

### ЦИФРА НЕДЕЛИ

Темпы роста инфляции в России продолжают снижаться. В мае цены в стране выросли на 0,6% (0,7% в апреле), с начала года инфляция — 6,8%. Правительство придерживается прогноза по инфляции в этом году в 13%. Продукты в мае 2009 года подорожали на 0,7%, непродовольственные товары — на 0,7% (в апреле на 1%). Цены на дизтопливо снизились на 2,8%, на бензин — на 1,2-1,8%. На 0,1-3,4% снизились цены на компьютеры, мобильники, меха.

## Майские токи

### В России выработано 72,3 млрд кВт·ч

По оперативным данным ОАО «СО ЕЭС», в мае 2009 года производство электроэнергии в России составило 72,3 млрд кВт·ч, что на 8,3% меньше, чем в мае прошлого года. Электростанции ЕЭС России выработали 70,7 млрд кВт·ч (на 8,5% меньше, чем в мае 2008 года), в изолированных энергосистемах произведено в общей сложности 1,6 млрд кВт·ч (на 2,3% больше, чем в мае 2008 года).

Основную нагрузку по обеспечению спроса на электроэнергию в ЕЭС России несли тепловые электростанции (ТЭС), выработка которых составила 38,5 млрд кВт·ч, что на 15,7% меньше, чем в мае 2008 года. Выработка ТЭС за май 2009 года увеличилась на 10,2% по сравнению с маем 2008 года и составила 17 млрд кВт·ч.

АЭС в мае 2009 года произвела 11,5 млрд кВт·ч, что на 7,2% меньше объема электроэнергии, выработанной за аналогичный период прошлого года. Электростанции, являющиеся частью технологических комплексов промышленных предприятий и предназначенные в основном для снабжения их электроэнергией (электростанции промышлен-

ных предприятий), в мае 2009 года выработали 3,7 млрд кВт·ч (на 3% меньше, чем в мае 2008 года).

За пять месяцев 2009 года производство электроэнергии в целом по России составило 421,4 млрд кВт·ч, что на 6,3% меньше выработки в аналогичном периоде 2008 года, в том числе в ЕЭС России — 411,6 млрд кВт·ч (на 6,5% меньше), в изолированных системах — 9,8 млрд кВт·ч (на 2,6% больше).

За январь-май 2009 года ТЭС ЕЭС России выработали 255,3 млрд кВт·ч электроэнергии, что на 10,6% меньше, чем за аналогичный период 2008 года, ГЭС — 70,6 млрд кВт·ч (на 10,4% больше), АЭС — 64,7 млрд кВт·ч (на 5,3% меньше), электростанции промышленных предприятий — 21 млрд кВт·ч (на 6,1% меньше).

Суммарный объем потребления электроэнергии в целом по России складывается из показателей электропотребления объектов, расположенных в зоне Единой энергетической системы России, и объектов, работающих в изолированных энергосистемах. Потребление электроэнергии в мае 2009 года в целом по России сократилось на 8,6% по сравнению с маем 2008 года и составило 71,1 млрд кВт·ч. В ЕЭС Рос-

сии было потреблено 69,5 млрд кВт·ч (на 8,8% меньше, чем в мае 2008 года), в изолированных энергосистемах — 1,6 млрд кВт·ч (на 2,3% больше, чем в мае 2008 года).

За пять месяцев 2009 года потребление электроэнергии в целом по России уменьшилось на 6,7% по сравнению с аналогичным периодом 2008 года и составило 414,5 млрд кВт·ч. В ЕЭС России потребление составило 404,7 млрд кВт·ч (на 6,9% меньше), в изолированных системах — 9,8 млрд кВт·ч (на 2,6% больше).

Несмотря на суммарный спад энергопотребления, в ряде региональных энергосистем потребление электроэнергии в мае 2009 года увеличилось по сравнению с маем 2008 года: в Ингушской энергосистеме — на 7%, в Дагестанской энергосистеме и энергосистеме Краснодарского края — на 2,6%, в Чеченской энергосистеме — на 2,2%, в энергосистеме Забайкальского края — на 1,5%, в энергосистеме Республики Тыва — на 1,3%, в Карачаево-Черкесской энергосистеме — на 1,1%. В изолированной Магданской, Таймынской, Камчатской энергосистемах потребление возросло на 6,2%, 5,6% и 2,7% соответственно.

## Кризис поможет?

Владислав Кочетков

Информационная группа Finam.ru провела конференцию «Пути развития российской экономики: модернизация или "стабилизация"»?

«Нет, кризис не пройдет. Фондовый рынок сегодня показывает очень хорошие результаты, но к экономике он имеет слабое отношение. Речь, скорее, идет об общем тренде на фондовом рынке — мы отыгрываем успехи Обамы по борьбе с кризисом. А нам еще остается доказать собственные успехи подъемом промышленности, что займет довольно много времени», — считает директор Центра исследований постиндустриального общества Владислав Иноземцев. «В основе динамики фондового рынка находится преимущественно конъюктурно-спекулятивные факторы, а потому индексы РТС и ММВБ не отражают фундаментальных проблем реального и банковского секторов в России», — соглашается заведующий лабораторией бюджетной политики Института экономики переходного периода Илья Соколов.

Основные риски для российской экономики по-прежнему генерирует банковский сектор. «Тот тренд, который существует на сегменте «плохих» долгов банков и отражен в соответствующей статистике ЦБР, указывает на то, что их доля составит к концу года порядка 11%. Если мы увидим большее значение данного показателя, то сократится активность в экономике, возрастет нагрузка на бюджет. Соответственно, более существенным, чем представляется сейчас, будет снижение курса рубля РФ в конце текущего — начале следующего года. Высокими, несмотря на усилия ЦБР, останутся ставки кредитования, хотя их рост ограничен спросом. Актуальной останется проблема безработицы и снижения реальных доходов граждан», — рассказал главный экономист УК «Финан Менеджмент» Александр Осин.

При этом цены на нефть снизили свою значимость в качестве драйвера ВВП. «Нужны существенные реформы, а их наверняка не будет — все сейчас слишком медленно восстанавливается», — считает Иноземцев. «Мы вернемся к уровню прошлого года в 2010-м, но быстрого дальнейшего развития не случится», — прогнозирует г-н Иноземцев. Впрочем, кризис может стимулировать проведение реформ. «Что касается нашей страны, думаю, тут два варианта — либо действительно долго низкие цены, либо — просто через какое-то время ситуация во многих сферах станет не просто критической, а окончательной катастрофической, и уже придется делать что-то радикальное, только тогда это будет в разы сложнее, чем даже сейчас», — считает эксперт Экономической Экспертной Группы Елена Лебединская.

Модернизация не обязательно должна внедряться административными методами. «И NASDAQ, и Silicon Valley — примеры эволюционного развития американской экономики, при этом они не насажались сверху, а стали результатом, в одном случае, прорыва предпринимательских инициатив в области новейших компьютерных технологий, который был поддержан государством, а в другом — перехода на качественно новый уровень организации традиционно сильного фондового рынка страны. В России, к сожалению, нет заделов ни по одному из этих направлений, а потому искусственно формировать соответствующую инфраструктуру в надежде, что за ней подтянутся предпринимательские идеи, — крайне сомнительное занятие», — уверен г-н Соколов.

# Poliscorp

корпоративная полиграфия

726-03-03

- Книги
- Буклеты
- Папки
- Календари
- Листовки
- Постеры
- Каталоги продукции
- Упаковка

■ Мы в любом случае уложимся в Ваш бюджет

■ Изготовим продукцию по необходимости в нереальные сроки

■ Мы работаем персонально с Вами и вашими пожеланиями

http://www.poliscorp.ru  
e-mail: info@poliscorp.ru  
факс: +7 (495) 151-61-50



# НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



«Главмосстрой» подал два иска в Арбитражный суд города Москвы к ОАО «Альфа-Банк»



Российская авиакомпания доставила специальный груз для борьбы с пиратами

**«Промышленный еженедельник» на льготных условиях публикует:**

- Годовые отчеты
- Материалы к собраниям акционеров
- Решения и постановления собраний акционеров, заседаний президиумов, конференций и т.д.
- Объявления о существенных фактах
- Объявления о конкурсах и тендерах
- Обращения к акционерам, инвесторам, партнерам
- Поздравления

7-495 9701956 / 7781447

## ОФИЦИАЛЬНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ ОАО «ОАК» и ОАО «КОРПОРАЦИЯ «ИРКУТ»

В связи с публикацией 27 мая в газете РБК daily статьи «Сами не справились» ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» заявляют, что приведенные в данной публикации факты не соответствуют действительности.

В частности, у корпорации «Иркут» нет проблем с сертификацией Иркутского авиационного завода: еще в 1997 году ИАЗ, первым среди российских предприятий авиационной промышленности, получил сертификат на соответствие системы качества международным стандартам ISO 9002. В августе 2003 года срок действия сертификата был продлен еще на три года. С января 2006 года ИАЗ сертифицирован по стандартам ISO 9001. Иных сертификатов для выполнения поставок элементов конструкции для конвертации самолетов А320 не требуется.

Компания Airbus включила Иркутский авиационный завод в список своих официальных поставщиков и признала его соответствие стандартам Airbus и международным стандартам для авиационной промышленности EN 9100. Этот вывод закрепил в 2007 году независимый международный орган по сертификации — «Бюро Веритас Сертификейшн — Россия».

Реализация проекта по конвертации самолетов А320 из пассажирской в грузовую версию реализуется строго в соответствии со сроками, согласованными партнерами по проекту — ОАО «ОАК», ОАО «Корпорация «Иркут», компаниями Airbus S.A.S. и Elbe Flugzeugwerke (EFW) GmbH. Планы выполнения программы остаются в силе.

Переговоры по приобретению ОАО «ОАК» или ОАО «Корпорация «Иркут» зарубежными компаниями в Западной Европе не ведутся.

## «Дорожная карта»

(Окончание. Начало на стр. 1)

Темы для обсуждения и «Глобальной дорожной карты», и СУБП далеко не исчерпаны. В кулуарах мне довелось пообщаться с Евгением Лобачевым, советником Министра транспорта РФ. Он часто озвучивает на конференциях позицию России в отношении безопасности полетов. Иерархически СУБП выстраивается так, что на самом верху оказывается генеральный директор авиакомпании. А это значит, что именно у него формируется понимание итоговой матрицы текущих рисков, связанных с полетами самолетов компании, и он должен принимать решения, а значит и нести ответственность в случае авиапроисшествия, если обозначенный риск не был вовремя парирован. Советник министра согласился, что это тема для размышлений, которую лучше пока не поднимать, чтобы не тормозить процесс. Но процесс пошел, несмотря на то, что «человеческий фактор» подчас формально воспринимают уже внедряемые элементы СУБП. Как остроумно заметил профессор Валерий Козлов: «Безопасность полетов — еще не все, но все без безопасности — ничто».

Организацию семинара взяло на себя Партнерство «Безопасность полетов», которому в этом году исполнилось 20 лет. К слову: в работе семинара уже в качестве замминистра транспорта принял участие Валерий Окулов.

## КОРОТКО

### ЗМЗ для Fiat Ducato

ОАО «Заволжский моторный завод» (входит в компанию ОАО «СОЛЛЕРС») начинает производство компонентов для локализации Fiat Ducato. Подготовка производства по 16 наименованиям автокомпонентов для автомобилей Fiat Ducato, выпускаемых компанией «СОЛЛЕРС — ЕЛАБУГА» в Татарстане, проведена на дочернем предприятии ОАО «ЗМЗ» — «Завод «Металлоформ». Это штампованные изделия, изготовление которых будет производиться в одном из подразделений «Металлоформ» — прессовом цехе. Серийные поставки всей согласованной номенклатуры начнутся после получения результатов испытаний, проведенных в «СОЛЛЕРС — ЕЛАБУГА». Согласно утвержденному плану при положительном заключении все 16 наименований автокомпонентов с июля 2009 года будут поставляться в Елабугу промышленными партиями.

### Новые вешалки

«Стиллейс» — дочернее предприятие компании «Северсталь-метиз» по выпуску изделий из проволоки — освоил производство вешалок для химчисток. Это стало возможным благодаря приобретению специализированного высокопроизводительного станка мощностью до 60 штук в минуту. Вешалки производятся из оцинкованной проволоки 2,2 и 2,7 мм, изготовленной Орловским заводом «Северсталь-метиз». Предназначены для химчисток и прачечных. До настоящего времени на отечественном рынке в основном были представлены плечики из Европы. Доля российских производителей была незначительна. «В текущей экономической ситуации мы активно работаем в направлении импортозамещения, поскольку уверены, что для нас это огромные возможности в развитии, особенно в сегменте торгового оборудования. Ежемесячно мы осваиваем новые образцы изделий из проволоки, ранее не производимые в России», — отметил Сергей Харламов, генеральный директор предприятия.

### Главмосстрой судится с Альфа-Банком

ОАО «Холдинговая компания «Главмосстрой» (строительный дивизион Главмосстрой) подало два новых иска в Арбитражный суд города Москвы об изменении договоров кредита с ОАО «Альфа-Банк» в связи с существенным изменением обстоятельств. Основные предложения истца сводятся к необходимости пролонгировать сроки погашения задолженности с одновременным увеличением процентной ставки по кредиту. По словам истца, обращение в суд является вынужденной мерой. Та позиция, которой придерживался Альфа-банк в переговорном процессе, не позволила договориться о приведении договоров в соответствие с текущей финансово-экономической ситуацией, которая резко осложнилась по сравнению с той, что была на момент заключения договоров. При этом истец предлагает на срок пролонгации кредита изменить процентную ставку по кредиту в пользу банка, привязав ее к ставке рефинансирования ЦБ РФ.

# Антипиратская кампания

«Волга-Днепр» доставила принципиальный груз

Авиакомпания «Волга-Днепр» по заказу Министерства обороны Японии перевезла две партии груза из Сендая (Япония) в Республику Джибути (Африка) в целях обеспечения мероприятий, направленных на борьбу с морским пиратством у берегов Сомали.



В африканское государство груз доставили самолеты Ан-124-100, которые выполнили в Джибути два рейса. На борту «Русланов» были перевезены техника и оборудование, предназначенные для обеспечения деятельности японских морских сил самообороны, базирующихся в районе ведения антипиратских операций. Общий вес груза составил более 120 тонн.

Борьбу с пиратами в Аденском заливе в настоящее время ведет коалиция военно-морских сил 16 стран. Японские морские силы выполняют антипиратскую миссию у берегов Сомали с конца марта.

Группа компаний «Волга-Днепр» — частная компания, традиционный мировой лидер в сегменте воздушных перевозок уникальных и негабаритных грузов, крупнейший российский грузовой авиаперевозчик.

Основу бизнеса группы — на Boeing 747 (авиакомпания AirBridgeCargo). Самолетный парк группы компаний составляет 10 ВС Ан-124-100, 8 Ил-76ТД (из них 2 — модернизированные Ил-76ТД-90ВД) и 7 Boeing 747 (включая 3 новейших самолета Boeing 747-400 ERF, 1 Boeing 747-300F и 3 Boeing 747-200F).

## Трубы для Nord Stream

Производство труб с максимальной толщиной стенки

Высунский металлургический завод (ОАО «ВМЗ», Нижегородская область, входит в «ОМК») впервые приступил к производству для проекта Nord Stream партии труб большого диаметра толщиной стенки 41 мм. Всего планируется изготовить 5,45 тыс. т таких труб.

Производство и поставки труб для первой линии газопровода Nord Stream ВМЗ начал в конце мая 2008 года. Всего до ноября 2009 года должно быть поставлено 262,6 тыс. т труб диаметром 1219 мм, с наружным трехслойным антикоррозионным и внутренним гладким покрытием. В настоящее время отгружено уже около 170 тыс. т труб (более 178 км) толщиной стенки 30,9 мм и 34,6 мм, из высококачественной стали класса прочности X70 (K60).

Трубы толщиной стенки 41 мм, которая является уникальной для труб такого диаметра и групп прочности, будут изготовлены для начальных секций обеих ли-

ний газопровода Nord Stream, которые должны выдерживать давление 220 атмосфер на выходе газа из компрессорной станции Портовая под Выборгом. Трубы изготавливаются в соответствии с международным стандартом DNV для морских газопроводов, проходят сертификацию и тщательный контроль качества в присутствии специалистов Nord Stream и независимых экспертов.

Nord Stream («Северный поток») — подводный газопровод протяженностью 1220 км, который пройдет от Выборга (Россия) до Грайфсвальда (Германия) и соединит газовые месторождения России со странами Европейского Союза. Пропускная способность первой линии газопровода, строительство которой начнется в 2010 году, составит 27,5 млрд кубометров в год, вторая линия увеличит ее до 55 млрд кубометров в год.

Контракт на поставку труб для строительства первой линии газопровода оператор проекта, международная компания

Nord Stream AG, и ОМК подписали 6 ноября 2007 года. Этому предшествовала победа ОМК в международном тендере, в котором участвовали также ведущие немецкие и японские производители труб большого диаметра (ТБД). По итогам тендера ОМК получила 25% всего объема заказа и стала первым российским поставщиком труб для крупного международного проекта.

Производство ТБД для подводных трубопроводов по стандарту норвежской компании Det Norske Veritas (DNV) ВМЗ освоил в 2006-2007 годах и получил сертификат соответствия требованиям стандарта DNV-OS-F101 и технической спецификации проекта Nord Stream. Компания стала первым в России и СНГ квалифицированным производителем труб по стандарту DNV-OS-F101 который является общемировым нормативом при прокладке нефте- и газопроводов на континентальных шельфах с повышенными требованиями к их качеству, износостойкости и долговечности труб.

## Опытный ЭКГ-1500Р

Экскаватор успешно прошел приемоочные испытания

Опытный образец экскаватора ЭКГ-1500Р, изготовленный по заказу ОАО «Кузбассразрезуголь» предприятием ИЗ-КАРТЭКС, входящим в Группу ОМЗ, успешно прошел приемоочные испытания на Талдинском разрезе Кузбасса.

Машина является первым образцом нового модельного ряда, разработанного ИЗ-КАРТЭКС. Масса экскаватора — 750 т, вместимость ковша — 18 куб. м. Высокий технический уровень нового экскаватора, необходимую прочность, надежность, долговечность и экономичность обеспечило использование прогрессивных технических и технологических решений на всех этапах производства: от создания проектно-конструкторской документации до выполнения монтажных работ.

Приемоочные испытания проходили в течение шести месяцев в соответствии с согласованной заказчиком программой и методикой испытаний. По всем параметрам опытный образец соответствует требованиям технического задания.

Экскаватор показал высокую надежность и в период испытательного достиг ежемесячной производительности свыше 400 тыс. куб. м горных пород, что превышает расчетные параметры.

Значительно улучшились условия работы экипажа. Кабина машиниста снабжена информационно-диагностической системой (ИДС), которая выполняет автоматизированный учет погрешностей горной породы за смену, время полезной работы, расход электроэнергии, а также диагностику электрического и механического оборудования.

Показатели эргономичности кабинного модуля — конструкция кресла-пульта, хорошая обзорность, регулировка температуры в кабине и прочие условия — полностью соответствуют современным требованиям промышленной санитарии и безопасности.

Председатель приемоочной комиссии, технический директор ОАО «Кузбассразрезуголь» С.В.Парамонов отметил, что экскаватор прошел испытания успешно, комиссия рекомендует ЭКГ-1500Р к серийному производству.

## Оценка ТЭО важных проектов

«Институт Гидропроект» подписал контракт с ЕАБР

Виктория Бехтерева

ОАО «Институт Гидропроект» и Евразийский банк развития (ЕАБР) заключили контракт на выполнение российского проектного институтом сравнительной оценки технико-экономических характеристик проектов строительства судоходного соединения Каспий — Азов — Черное море.

Ранее ЕАБР, учредителями которого являются правительства России и Республики Казахстан, объявил «Институт Гидропроект» (под управлением ОАО «Инженерный центр ЭЭС») победителем открытого конкурса по отбору консультанта для проведения сравнительной оценки. Для

выполнения работ в рамках выигранного конкурса Институт привлечет 6 консультационных компаний из России и Казахстана. В настоящее время с ними готовятся к подписанию субподрядные договоры.

Проект строительства новой судоходной артерии между Каспийским морем и Азово-Черноморским бассейном имеет давнюю историю. Однако по вариантам трассы есть два принципиально различающихся предложения. Первым предусматривается строительство дублера существующего Волго-Донского водного пути, эксплуатируемого с 1952 года. Этот дублер должен пройти по той же трассе протяженностью 1300 км с подъемом воды на высоту 86 м. Второй вариант трассы (канал «Евразия») должен пройти через

Кумо-Манычскую впадину, используя озеро и волохованлища, через которые в 1930-ые годы был построен Манычский судоходный канал. Длина этой трассы составляет около 700 км, высота подъема воды — 54 м.

«Институт Гидропроект» произведет оценку обоих вариантов строительства судоходного соединения. В результате будет определен оптимальный вариант трассы, произведена предварительная оценка требуемых капиталовложений, сроков строительства и эффективности создания нового водного пути.

Строительство судоходного соединения Каспийского и Черного морей призвано нарастить грузопоток, в частности, сырьевых ресурсов, по данному направлению.



**ЦИТАТА НЕДЕЛИ**  
Дмитрий Медведев, Президент Российской Федерации

«Россия не избежала, да и по понятным причинам не могла избежать нынешнего кризиса в силу его глобального характера. Более того, надо признать, что многие его тенденции оказались для нас даже более острыми. Это связано и с очевидными недостатками в структуре российской экономики, преодолеть которые за последние годы, за период реформ мы, к сожалению, не успели. Я имею в виду понятное пресловутое доминирование в структуре нашего экспорта, а также на финансовых рынках компаний, которые занимаются только добычей сырья. Сказалось и то, что в силу отсутствия так называемых «длинных» денег в экономике, недостаточной глубины финансовых рынков и сохраняющейся высокой инфляции наша финансовая система до сих пор находится на относительно ранней стадии своего развития. Тем не менее за последние месяцы нам удалось стабилизировать ситуацию в финансовой сфере, пойти или пройти, скажем так, может быть, по наименее драматическому варианту развития событий. Была оказана поддержка реальному сектору. Большое внимание сейчас уделяется развитию малого бизнеса».

## ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

В соответствии со Стандартами раскрытия информации субъектами оптового и розничных рынков электрической энергии, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 21.01.2004 г. № 24 (в ред. Постановления Правительства РФ от 21.04.2009 г. № 334) ОАО «МРСК Центра и Приволжья» сообщает сведения об изменении тарифов на услуги по передаче электрической энергии:

1. Постановление Региональной службы по тарифам Ивановской области от 18.05.2009 года № 212-э/1 «О единых (котловых) тарифах на услуги по передаче электрической энергии для потребителей Ивановской области на 2009 год». Источник официального опубликования: газета «Ивановская газета» от 20.05.2009 года № 87 (4454).
2. Постановление Региональной энергетической комиссии Удмуртской республики от 28.05.2009 года № 5/7 «О единых тарифах на услуги по передаче электрической энергии по сетям Удмуртской республики». Источник официального опубликования: газета «Известия Удмуртской республики» от 02.06.2009 года № 55 (3451).

## Золотая медаль «Иркута»

ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» объявлена лауреатом конкурса, проведенного в рамках Международного Салона «Комплексная безопасность-2009». Золотая медаль салона присуждена Корпорации «Иркут» за разработку авиационного комплекса дистанционного зондирования «Иркут-10».

Комплекс, включающий два беспилотных летательных аппарата легкого класса и средства управления, разработан и серийно выпускается Корпорацией «Иркут» в интересах российских и зарубежных заказчиков.

Как заявил Президент Корпорации «Иркут» Олег Демченко, «беспилотные программы — одно из направлений деятельности компании в рамках стратегии диверсификации производства. При создании беспилотных комплексов военного назначения эффективно используются опыт и технологические возможности «Иркута».

Комплекс «Иркут-10» предназначен для решения задач круглосуточного мониторинга в широком диапазоне метеосудов, обеспечивая получение и передачу на землю в реальном масштабе времени телевизионного, тепловизионного и фото изображения местности, определение координат наземных объектов по целеуказанию оператора, а также сбор, накопление и комплексную обработку видеoinформации.

Длительность полета летательного аппарата — до 2 часов. Радиус действия — до 70 км. Запуск летательного аппарата осуществляется с переносной катапульты, посадка выполняется при помощи парашюта на необорудованные площадки.

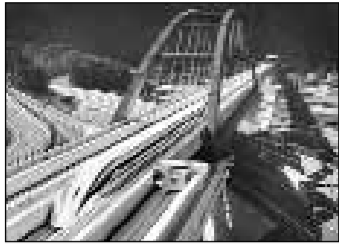
## КОРОТКО

### Монета с бомбардировщиком президента

Банк России выпустил в обращение памятную серебряную монету номиналом в 1 рубль и тиражом 5 тыс. экземпляров с изображением новейшего фронтового бомбардировщика Су-34. Она входит в серию «Вооруженные силы Российской Федерации (авиация)», которая в ближайшие годы пополнится монетами с изображением других самолетов семейства «Су» — Су-17, Су-24, Су-25, Су-27 и пассажирского среднемагистрального лайнера «Сухой Суперджет 100». На двух других монетах серии изображена эмблема Военно-воздушных сил России и самолет «Илья Муромец». Су-34 составит основу ударной мощи российской фронтовой авиации, являясь достойной сменой всепогодного круглосуточного фронтового бомбардировщика Су-24М. По боевым возможностям Су-34 относится к поколению самолетов 4+. В марте этого года во время посещения Центра показа авиатехники имени маршала авиации И.Н. Кожедуба в подмосковной Кубинке Президент России Дмитрий Медведев совершил полет на Су-34. 9 мая стоящие на вооружении российских ВВС бомбардировщики приняли участие в воздушном параде в честь Дня Победы на Красной площади в Москве. Серийное производство Су-34 организовано на Новосибирском авиационном производственном объединении им. В.П.Чкалова (входит в холдинг «Сухой»). Производство и поставка самолетов ВВС ведутся по пятилетнему контракту. В настоящее время самолет испытывается на боевое применение различных видов вооружения на разных режимах полета.



# НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



В Москве прошел масштабный  
Международный железнодорожный форум



Ярославль станет на несколько дней  
столицей российской субконтракции

## Монтаж на 1-ом блоке

«Уралмаш» помогает АЭС «Куданкулам»

В первом блоке индийской АЭС «Куданкулам» завершается монтаж перегрузочной машины нового поколения МПС-В-412. В монтаже оборудования принимают участие специалисты Машиностроительной корпорации «Уралмаш» (МК «Уралмаш»).

Машина для первого блока была изготовлена по инженерингу НПО «ВНИИПТМАШ», также входящего в состав МК «Уралмаш», и ЗАО «Диаконт» (Санкт-Петербург). Основные узлы и металлоконструкции изготовлены на Уралмашзаводе. Первая перегрузочная машина была поставлена в Индию в 2008 году. В настоящее время МК «Уралмаш» готовится к отгрузке перегрузочной машины для второго блока индийской атомной электростанции.

Сейчас монтажные работы завершаются, ведется разводка электрокабелей. Затем последует наладка машины с системой управления и приемочные испытания с участием представителей заказчика. В процессе наладки будет проводиться проверка работоспособности механизмов машины и настройки технических параметров в соответствии с техническим заданием. Программа приемочных испытаний предусматривает проверку всех блокировок, обеспечивающих безопасность работы при перегрузке ядерного топлива.

Параллельно с работой над перегрузочной машиной на площадке АЭС осуществляется монтаж эстакады, установленного в первом блоке. Два крана эстакады (для первого и второго блоков) также изготовил Уралмашзавод в 2006 году по проекту НПО «ВНИИПТМАШ». Сейчас завершается наладка систем управления крана для первого блока АЭС «Куданкулам». В



ближайшее время его планируется сдать заказчику, а в начале 2010 года — запустить в эксплуатацию. Также в сжатые сроки смонтированы и сланы в эксплуатацию краны кругового действия грузоподъемностью 350 тонн на первом и втором блоках.

К концу 2010 года планируется завершить работы по монтажу оборудования производства Уралмашзавода и на втором блоке индийской АЭС.

Перегрузочная машина для АЭС «Куданкулам» обладает рядом преимуществ по сравнению с предыдущими конструкциями. Так, например, она сохраняет работоспособность при землетрясении силой до девяти баллов. За счет внедрения новых конструктивных решений, уточняющих расчеты снижен вес машины приблизи-

тельно на 15% по сравнению с аналогичными машинами, применяемыми на Бушерской и Тяньваньской АЭС. Система управления перегрузочной машиной обладает высокой надежностью, обеспечивает выполнение всех технологических операций, непрерывную диагностику, многоуровневые блокировки, различные режи-

мы перегрузки, в том числе и автоматический. Индийские специалисты придают большое значение строительству АЭС «Куданкулам». Сооружение этой АЭС должно существенно улучшить энергоснабжение южных регионов Индии, в частности, штата Тамил Наду, на юге которого строится АЭС «Куданкулам».

**СПРАВКА «ПЕ»:** Машиностроительная корпорация «Уралмаш» — один из лидеров российского рынка оборудования для металлургии, горнодобывающей, нефте- и газодобывающей промышленности, промышленности строительных материалов и энергетики. Стратегия развития корпорации предусматривает создание машиностроительной компании мирового уровня, которая сможет комплексно обеспечивать потребности заказчиков в оборудовании. Производственные площадки Машиностроительной корпорации «Уралмаш» находятся в Екатеринбурге (Уралмашзавод) и Орске (ОРМЕТО-ЮУМЗ).

## Стратегическое партнерство

Международный железнодорожный форум

В Москве прошел IV Международный железнодорожный форум «Стратегическое партнерство 1520». В Форуме приняли участие более 900 делегатов из 180 компаний «пространства 1520», Европы, Балтии и Юго-Восточной Азии.

В этом году Форум отличался динамичной, высокой актуальностью обсуждаемых проблем и значительными результатами, которые уже сегодня стали еще одним крупным вкладом в общее дело развития железнодорожной отрасли России.

Открыл Форум Президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин. В своем выступлении он сформулировал основную задачу Форума: наметить основные направления развития отрасли в новой эре — Эре Клиента.

Одним из важнейших итогов Форума стало подписание 9 ключевых соглашений между ОАО «РЖД» и крупнейшими компаниями-производителями железнодорожной техники (Сименс АГ, ЗАО «Группа Синара», ОАО «РЖД» и железнодорожными администрациями «пространства 1520» и Европы (Французское национальное общество железных дорог (SNCF), VR Ltd. (Железные дороги Финляндии), железные дороги Казахстана, Украины, Эстонии, Австрии, Словакии). В рамках форума состоялась презентация Премии в области инноваций в сфере железнодорожного транспорта «Формула движения». Представил Премию Президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин.

Независимые директора Форума, среди которых — генеральный директор медиахолдинга «Эксперт» Валерий Фадеев, пред-

седатель Совета директоров ОАО «Промсвязьбанк» Алексей Ананьев, президент Американской торговой палаты в России Эндрю Сомерс, отметили высокий уровень организации Форума, нестандартный подход к организации дискуссий и круглых столов, важность поставленных проблем и уровень приглашенных участников.

В своем заключительном выступлении на закрытии Форума Президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин отметил, что Форум в целом достиг своей цели — формирования основ для эффективного взаимодействия предприятий железнодорожной отрасли в новых условиях. Он также отметил все возрастающую важность Форума для железнодорожной отрасли «пространства 1520» и пригласил делегатов к участию в V Международном ж/д Форуме.

## Праздник субконтракции

III Ярославский межрегиональный кооперационный форум

24 июня 2009 года в Ярославле, в городском культурно-выставочном комплексе «Старый город» (ул. Свободы, д. 46) при поддержке Департамента поддержки и развития малого предпринимательства города Москвы и Департамента промышленности, предпринимательской деятельности и транспорта Ярославской области пройдет III Ярославский межрегиональный кооперационный форум. Организаторами Форума выступают Межрегиональный Центр промышленной субконтракции и партнерства, Национальное партнерство развития субконтракции, Ярославская областная Торгово-промышленная палата, Ярославский центр производственной кооперации и субконтракции.

Цель мероприятий Форума — расширение и развитие кооперационных связей между малыми, средними и крупными промышленными предприятиями Москвы, Ярославской области, регионов Российской Федерации и зарубежных стран.

В программе мероприятий Форума:

- «Биржа субконтрактов»: серия подготовленных переговоров уполномоченных представителей предприятия — Заказчика с потенциальными Поставщиками, по вопросам изготовления и поставки изделий, узлов, комплектующих по техническому заданию Заказчика.

- «Презентационная площадка»: серия презентаций производственных предприятий Москвы, Ярославля, регионов России и зарубежных стран.

- Выставка производственных возможностей предприятий
- Консультационный семинар-практикум «Эффективные коммуникации с клиентом на рынке b2b».

- Компания «БАКАУТ»: бизнес-встреча по вопросам расширения сферы деятельности, снижения себестоимости изделий и повышения показателей экономической эффективности при использовании деревообрабатывающего оборудования.

На «Бирже субконтрактов» будут представлены крупные заказы на производство комплектующих, узлов, блоков и осуществ-

ление производственных процессов по направлениям: литье черное, цветное; кузнечно-прессовые операции; механообработка; обработка листа; производство электронных компонентов и изделий электротехники; производство резинотехнической продукции; производство изделий из пластмассы; и другие.

Информация о размещаемых в рамках Биржи заказах (чертежи, техническое задание, производственная программа и требования к поставщикам) размещается в разделе «Биржа субконтрактов» сайта [www.subcontract.ru](http://www.subcontract.ru) или сайта <http://yarc.yartpp.ru>. «Биржа субконтрактов» предусматривает квалификационный отбор поставщиков. На основании результатов отбора заказчики формируют список Поставщиков и очередность переговоров. Переговоры на «Бирже субконтрактов» ведутся напрямую «Заказчик-Поставщик», без посредников. Благодаря предварительному ознакомлению поставщиков с основными требованиями к заказам и предварительному отбору переговоры проходят предметно и результативно.

В 2007-2009 годах успешно проведены 10 «Бирж субконтрактов», с участием более 75 Заказчиков. Объем заказов, успешно размещенных на «Биржах субконтрактов» в 2007-2009 годах, превысил 2,6 млрд руб. Параллельно в рамках Форума будет работать выставка производственно-технологических возможностей промышленных предприятий, на которой будут представлены крупные промышленные предприятия Ярославской и смежных областей, а также предприятия других регионов Российской Федерации.

Главная цель выставки: сконцентрировано на одной площадке, представить лидирующие промышленные предприятия машиностроения, металлообработки, электроника и электротехники, комплектующих из полимеров и резины и других отраслей.

По вопросам участия просьба обращаться в Ярославскую областную Торгово-промышленную палату по тел. (4852) 32-80-53, 21-91-93, 21-98-61, E-mail: [subcontract@yartpp.ru](mailto:subcontract@yartpp.ru). Межрегиональный Центр промышленной субконтракции и партнерства: тел./факс: (495) 234-53-76, e-mail: [subcontract@binec.ru](mailto:subcontract@binec.ru).

## Сразу в двух столицах

Осенний сезон откроет «Российская инновационная неделя»

Основным мероприятием научно-технического и инновационного характера начала нового делового года станет для нашей страны Российская инновационная неделя, которая пройдет с 30 сентября по 8 октября 2009 года в двух российских столицах, Санкт-Петербурге и Москве.

Российская инновационная неделя — это первое в России масштабное событие, отвечающее современным вызовам и направленное на выработку ключевых решений, рекомендаций и мер по реализации инновационного сценария развития экономики. Организаторы: Министерство образования и науки Российской Федерации, Российский союз промышленников и предпринимателей, Администрация Санкт-Петербурга, Российская корпорация нанотехнологий.

В рамках комплекса мероприятий в Санкт-Петербурге пройдут: II Петербургский Международный Инновационный Форум, экспозиция «Инновационная Россия», XIII Международный форум «Российский промышленник», IV российская выставка DISPLAY-2009, а также более 20 конгрессных мероприятий, которые соберут ведущих представителей российской и зарубежной инновационной сферы: науки и образования, промышленности, нанотехнологий, электроники и приборостроения, венечного инвестирования, инфраструктуры. Все мероприятия пройдут на территории выставочного комплекса «ЛЕНЭКСПО».

В рамках московской части программы в ЦВК «Экспо-

центр» состоится конгресс и выставка по нанотехнологиям. Особый интерес вызывает Четвертая российская специализированная выставка средств, систем и технологий визуализации DISPLAY-2009, которая пройдет в Санкт-Петербурге в конце сентября — начале октября 2009 года в рамках «Российской иннова-

высоким интересом промышленности, науки, образования, органов внутренних дел и МЧС, рекламного и развлекательного бизнеса, предприятий транспорта и городской инфраструктуры Северо-западного региона к дисплеям, экранам, табло, индикаторам, проекционной технике, программному обеспечению, ком-

ных руководителей и специалистов. Кроме того, в условиях экономического кризиса промышленность и инфраструктура Северо-Западного региона остаются относительно стабильными и адаптированными под новые инвестиционные проекты. Высокий уровень гостей со всех регионов России, стран СНГ, ближнего и дальнего зарубежья, обеспечит наиболее эффективное представление участниками как инновационных разработок в области дисплейных технологий, так и серийных изделий.

1 октября в ВК «Ленэкспо» состоится «Всероссийский день дисплейных технологий в Санкт-Петербурге» — цикл публичных лекций для специалистов и студентов учебных заведений региона. О новейших разработках в области дисплейных технологий расскажут известные ученые, разработчики, поставщики из России и других стран. Мероприятие поддержано Администрацией города, будет способствовать росту престижа технического образования, выявлению инновационных технологий и передовых научных идей. Также на выставке пройдет ряд технических семинаров и круглых столов по различным вопросам разработки и применения средств отображения информации.

Посещение выставки для всех специалистов бесплатно.

Инновационный форум: (812) 329-2284, [www.spbinno.ru](http://www.spbinno.ru). Форум «Российский промышленник»: (812) 325-6779, 325-6778, [www.promexpo.lenexpo.ru](http://www.promexpo.lenexpo.ru).

Дирекция выставки DISPLAY-2009: (495) 287-4412, [www.display-expo.ru](http://www.display-expo.ru). Открыт заказ пригласительных билетов: <http://www.display-expo.ru/rus/2009/tickets.htm>.

Оргкомитет приглашает заинтересованные организации к участию в мероприятиях Российской инновационной недели.



При поддержке Российского отделения  
Международного дисплейного общества

# IV российская специализированная выставка средств и технологий визуализации

# DISPLAY 2009

30.09 - 03.10  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



ВСЕЬ МИР  
ДИСПЛЕЙНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Санкт-Петербург, ВК "Ленэкспо", 30 сентября - 3 октября 2009 года  
В рамках Российской инновационной недели и форума "Российский Промышленник"

- Дисплеи, экраны, индикаторы
- Табло, бегущие строки
- Интерактивные дисплейные технологии
- Лазерные технологии визуализации
- Проекционное оборудование и системы
- Составные мониторы и табло
- 3D визуализация
- Промышленные и бортовые дисплеи

- Электронная бумага
- Голографические дисплеи
- Технологии производства и обслуживания средств отображения
- Компоненты и материалы
- Научные разработки
- Услуги по созданию комплексных информационных систем

В деловой программе - семинары и конференции по средствам визуализации для наружной рекламы, образования, деловой инфраструктуры, промышленности, транспорта, энергетики, торговли, силовых структур, шоу-бизнеса

Http://www.display-expo.ru



# «Иркут» — лучший российский экспортер

Владимир Чириков: «Мы будем наращивать инвестиции в перспективные проекты»



**Владимир Чириков,**  
вице-президент  
Корпорации «Иркут»  
по корпоративной  
экономике

В конце мая Министерство промышленности и торговли РФ подвело итоги конкурса на звание «Лучший российский экспортер 2008 года». По итогам конкурса ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» признано победителем в номинации «Авиационное». Заместитель Министра промышленности и торговли РФ Денис Мантуров подчеркивает: «Иркут» известен четким исполнением своих обязательств перед заказчиками, государством и партнерами. Производственная программа корпорации просчитана далеко вперед. По единому замыслу идет проектирование авиатехники, техническое перевооружение, подготовка кадров, решение социальных проблем». «Иркут» в последние годы демонстрирует устойчивый рост экспортных поставок. С 2004 по 2008 годы выручка компании увеличилась в два с лишним раза — с \$622 млн до \$1,264 млрд, при этом порядка 95% всех доходов получены от экспортных поставок. На долю компании приходится свыше 15% российского оружейного экспорта. Портфель заказов «Иркута» составляет \$3,8 млрд.

В рамках диверсификации продуктового ряда Корпорация разрабатывает и производит многоцелевые самолеты-амфибии Бе-200, учебно-боевые самолеты Як-130, комплексы с беспилотными летательными аппаратами, компоненты для пассажирских авиалайнеров Airbus.

Новый проект «Иркута» — пассажирский самолет МС-21, создание которого предусмотрено Федеральной целевой программой развития гражданской авиации. Этот лайнер во второй половине следующего



десятилетия сменит на российских и международных воздушных трассах устаревшие Ту-154, «Боинги» и «Эрбасы». Президент «Иркута» Олег Демченко отмечает: «Высокая оценка Министерством промышленности и торговли результатов нашей работы свидетельствует о том, что Корпорация «Иркут» выбрала верную стратегию развития. Мы планируем не только увеличивать производство авиационной техники для иностранных заказчиков, но и наращивать работы по государственному за-

казу. В ближайшее время начнутся поставки ВВС России учебно-боевых самолетов Як-130. В полном соответствии с планом ведется проектирование и подготовка производства пассажирского самолета нового поколения МС-21».

Мы беседуем с вице-президентом Корпорации «Иркут» по корпоративной экономике Владимиром Чириковым.

— Владимир Львович, «Иркут» назван лучшим российским экспортером 2008 года в авиационной отрасли. На основании каких данных выбирался победитель?

— У Министерства промышленности и торговли, которое ежегодно проводит подобный конкурс, есть отработанная за много лет методика оценки финансово-экономических показателей предприятий.

— А может ли «Иркут» с его высокой выручкой и стабильной прибылью обойтись без кредитов?

— Авиационная промышленность без заимствований существовать не может. У нас длительный производственный цикл — свыше одного года. Авансовые платежи по контрактам, как правило, составляют не более 30%. В этих условиях мы вынуждены прибегать к заимствованиям.

В то же время объем долга «Иркута» по состоянию на начало 2009 года составлял менее



50% годовой выручки по РСБУ, что вполне приемлемо и никоим образом не свидетельствует о финансовых проблемах. Ни у одного другого самолетостроительного предприятия России не столь благоприятного соотношения кредиторской и выручки.

Стремясь сохранить и упрочить репутацию ответственного заемщика, корпорация весной 2009 года в срок погасила кредитные ноты (CLN), полностью выполнив все условия договора займа.

Следует отметить, что нам нужны и «длинные» деньги для новых программ, таких как МС-21, которая требует боль-

шие инвестиции в НИОКР и подготовку производства.

— Кто финансирует эту программу?

— Сегодня программа финансируется из двух источников: Федеральная целевая программа развития гражданской авиации и собственные средства «Иркута».

«Иркут» за последние 5 лет вложил в НИОКР более \$200 млн и в модернизацию производства — порядка \$270 млн. Это относится ко всем программам. Приоритеты при распределении этих средств по

эффективности и снижению издержек.

— А раньше вы этим не занимались?

— Мы всегда работали в этом направлении. В частности, «Иркут» уделял большое внимание ритмичности производства. Еще пять лет назад мы начали внедрять систему долгосрочных отношений с поставщиками.

Рост производительности труда на заводе опережает рост заработной платы и составляет за последние годы 17–20% в год против 10% в предшествующий период.

Кризис заставил скорректировать планы технического перевооружения в направлении замены малопроизводительного оборудования на современное.

Мы также ускорили стартовавшую в начале 2008 года программу внедрения технологий «бережливого производства», которые широко применяются в западной индустрии, в частности, аэрокосмической.

— Речь, как я понимаю, идет о так называемых Lean-технологиях? Как вы их внедряете?

— Прежде всего, мы создали дееспособную систему управления эффективностью всеми видами деятельности. Одновременно быстрыми темпами реализуется программа обучения персонала технологиям «бережливого производства». Переподготовка затра-

гивает все уровни: от топ-менеджеров до рядовых работников. В качестве учителей мы привлекаем лучших экспертов, в том числе зарубежных. Работники Иркутского завода проходят стажировки в западных компаниях, освоивших Lean-технологии. В их числе: Airbus, Toyota и другие.

Мы первыми в России стали применять Lean-технологии при создании самолетов МС-21 с целью сокращения сроков и стоимости проектирования, а также достижения заданной себестоимости продукта.

В оптимизации производственных и логистических процессов на Иркутском заводе участвуют эксперты международной компании «Магна Штейер».

— Есть ли эффект от этих мероприятий?

— Есть. За короткий срок в 3 раза увеличена производительность труда при выпуске новинок для авиалайнеров Airbus A320 при одновременном сокращении себестоимости их производства на 10%.

На 20% возросла эффективность использования высокопроизводительного оборудования в механосборочном производстве.

Получив первый позитивный эффект, мы планируем в 2010–2012 годах получить за счет внедрения технологий бережливого производства экономии затрат не менее 1,5 млрд руб. ежегодно.



## ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

Президенту Российской Федерации Д.А. Медведеву

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

По инициативе общественных организаций, общественных деятелей, деятелей науки, культуры и спорта 6 декабря 2008 года в городе Москве в «Президент-отеле» состоялся учредительный съезд международного благотворительного общественного фонда «Всемирный фонд социального развития и экологической безопасности человечества».

Приоритетными целями и задачами учрежденного Всемирного фонда являются:

- Мобилизация и объединение имеющегося потенциала гражданского общества всех стран мира;
  - Организация системы контроля гражданского общества над ходом процесса социального развития и обеспечения экологической безопасности человечества;
  - Реализация Программы Международного 30-летия гуманитарного обновления мирового сообщества в период с 2009 года по 2038 год включительно;
  - Формирование Всемирного движения сторонников гуманитарного обновления мирового сообщества;
  - Проведение Всемирной благотворительной акции «Милостивое сердце» («Merciful Heart») в период с 2009 года по 2038 год включительно;
  - Проведение Всемирной миротворческой акции «Радуга» («Rainbow») в период с 2009 года по 2038 год включительно;
  - Проведение Всемирной экологической акции «Чистый мир» («Clean world») в период с 2009 года по 2038 год включительно;
  - Проведение Всемирной гуманитарной акции «Единство» («Unity») в период с 2009 года по 2038 год включительно;
  - Создание Всемирной мобильной службы оказания экстренной социальной помощи остро нуждающимся гражданам планеты Земля;
  - Создание Всемирной службы предупреждения и ликвидации последствий глобальных техногенных аварий и экологических катастроф;
  - Создание и организация эффективной работы структурных подразделений и учреждений Всемирного фонда во всех странах мира.
- Учредители с полной ответственностью заявили о своей готовности участвовать в решении глобальных проблем современности и реализации особо значимых социальных проектов и программ.
- Для регистрации Всемирного фонда была проделана огромная работа учредителями Всемирного фонда при содействии «Юридической конторы профессора М.Кузнецова. 1992г».

На основании Постановления учредительного съезда Всемирного фонда 20 декабря 2008 года на территории Республики Беларусь (город Минск) создано и приступило к работе Представительство Всемирного фонда. Однако государственная регистрация Представительства Всемирного фонда на территории Республики Беларусь в соответствии с законодательством Республики Беларусь задерживается до регистрации Всемирного фонда в Российской Федерации.

В Министерстве юстиции Российской Федерации 12 января 2009 года были представлены все необходимые документы для государственной регистрации Всемирного фонда (регистрационный номер №1-022074/09-0-0 от 14 января 2009 года). Но до сегодняшнего дня нами не получены ни свидетельство о государственной регистрации Всемирного фонда, ни мотивированный письменный отказ в его регистрации, что является существенным нарушением определенных законом норм.

Руководство Всемирного фонда, избранное на учредительном съезде Всемирного фонда, ощущает явное противодействие определенных государственных сил процессу регистрации, становления и начала деятельности Всемирного фонда.

Мы просим Вас, Дмитрий Анатольевич, как гаранта Конституции Российской Федерации, дать импульс становлению Всемирного фонда социального развития и экологической безопасности человечества.

Учредители Всемирного фонда заверяют Вас, что в своей деятельности Всемирный фонд будет действовать во благо Российской Федерации, в интересах социального развития и экологической безопасности всех государств мира. Мы будем искренне благодарны Вам за внимание к нашей международной общественной деятельности и помощь в любой избранной Вами форме.

Желаем Вам огромных успехов в Вашей многотрудной государственной деятельности во благо Российской Федерации.

## Новые схемы поставки техники

Лизинг от Eurocopter и «УРАЛСИБа» в интересах российских районых потребителей



Елена Скоморохина

В июне состоялась поставка вертолета Eurocopter EC145 в VIP-компоновке российскому корпоративному заказчику в рамках сделки финансового лизинга. Сторонами сделки выступили компания Eurocopter Vostok (дочернее предприятие Eurocopter в России) и Лизинговая компания «УРАЛСИБ».

Компания Eurocopter Vostok поставила вертолет «под ключ» в Москву, с доставкой перелетом рейсом, уплатой таможенной пошлины и НДС. Вертолет передан конечному покупателю в финансовый лизинг сроком на пять лет. Для финансирования большей части стоимости контракта Лизинговая компания «УРАЛСИБ» привлекла кредит на сумму в 6,9 млн Евро у своего немецкого банка-партнера Bayerische Landesbank под гарантию экспортно-кредитного агентства Euler Hermes (Германия).

Поставки вертолетной техники по лизинговым схемам с привлечением гарантий экспортно-кредитных агентств довольно широко распространены в мире, однако на российском вертолетном рынке эта схема была реализована впервые.

Созданная в 1992 году франко-германо-испанская Группа Eurocopter является подразделением EADS, глобального лидера в аэрокосмической и оборонной отрасли, а также в предоставлении сопутствующих услуг. В Группе Eurocopter работает около 15600 человек. В 2008 году Eurocopter укрепил свои позиции производителя вертолетов номер 1 в мире в гражданском и ведомственном сегментах; годовой оборот компании превысил 4,5 миллиарда Евро. Были получены заказы на 715 новых вертолетов, доля на рынке гражданских вертолетов для коммерческого и ведомственного сек-

тора составила 53%. На Eurocopter приходится 30% всего мирового парка вертолетов. 18 дочерних предприятий на пяти континентах, разветвленная сеть дистрибьюторов, сертифицированных агентов по продажам и центров технического обслуживания обеспечивают всемирное присутствие. Более 10000 вертолетов Eurocopter в настоящее время находится в эксплуатации более 2800 заказчиков в 140 странах. Eurocopter предлагает самый широкий в мире выбор вертолетов гражданского и военного назначения.

Указанная выше финансовая схема очень удобна для российских корпоративных заказчиков и может быть использована для новых поставок. Eurocopter Vostok («Еврокоптер Восток») — дочернее предприятие Eurocopter SAS, созданное в 2006 году для поддержки заказчиков и обслуживания парка вертолетов в России и странах СНГ. Гражданские вертолеты Eurocopter, эксплуатирующиеся в России, получили сертификаты типа Межгосударственного авиационного комитета (МАК). В настоящее время в России поставлено более 70 вертолетов Eurocopter, в другие страны СНГ — более 50. Eurocopter занимает 70% российского рынка турбинных вертолетов западного производства.

Eurocopter Vostok в сотрудничестве с партнерами на местном рынке создает сеть сервисных центров для обеспечения технического обслуживания вертолетов Eurocopter. Так, технический центр был открыт в аэропорту Оставьево совместно с компанией «Газпромavia». В сотрудничестве с компанией UTAig планируется открыть сервисный центр в Тюмени; в планы компании входит создание центров в Санкт-Петербурге, на юге России, в Сибири и на Дальнем Востоке.

## Инвестиции РКС по России

Более 10 млрд руб. — в ремонт, строительство и реконструкцию

Людмила Воробьева

За период деятельности ОАО «Российские коммунальные системы» — с мая 2003 года — в ремонт региональных объектов коммунальной инфраструктуры было направлено 6,5 млрд руб., в том числе на текущий ремонт — около 2,3 млрд руб., на капитальный ремонт — 4,2 млрд руб. Помимо этого, еще более 4,2 млрд руб. было вложено в реализацию инвестиционных проектов по строительству новых, расширению и реконструкции действующих коммунальных объектов. В общей сложности РКС оказались инвестором в 180 инвестиционных проектах. Из них 96 уже завершены и 84 находятся в стадии реализации.

В инвестиционной деятельности РКС значительная доля расходов пришла на проекты, улучшающие качество водоснабжения. Был реализован целый комплекс мероприятий, позволивших перевести на круглогодичное водоснабжение город Тамбов, а также частично решить экологическую проблему в районе реки Цны за счет строительства цеха механического обезжелезивания осадка. РКС инвестировали значительные средства в завершение строительства дополнительного блока водоочистных сооруже-

ний города Кирова, в реконструкцию и расширение водозабора и очистных сооружений Северного жилого района Благовещенска, строительство и реконструкцию очистных сооружений в Петрозаводске и Перми.

В сфере теплоснабжения деятельность РКС была направлена на оптимизацию схем и технологических режимов, реконструкцию старых котельных или их полное закрытие с подключением потребителей к новым автоматизированным блочно-модульным котельным современного образца. В регионах было построено 10 таких котельных.

В электросетевом хозяйстве РКС активно внедряли системы автоматизированного учета и контроля, велось строительство новых трансформаторных подстанций, при реконструкции и прокладке новых линий электропередачи региональные компании РКС переходили на использование самонесущего изолированного провода (СИП), который позволяет снижать эксплуатационные затраты и потери в сетях.

ОАО «РКС» было создано 29 мая 2003 года как совместный проект РАО «ЕЭС России» и группы частных финансово-промышленных компаний. В настоящее время единственным акционером ОАО «РКС» является ГК «РЕНОВА».

В подразделении Президента ОАО «РКС» Игоря Дибиева, ад-

ресованном 24,5 тыс. работников группы компаний РКС, говорится: «Успехи компании — это результат реализуемой стратегии и, вместе с тем, это совокупная заслуга всех ее работников, несущих каждодневную вахту на различных участках: от слесаря-ремонтника, оператора котельной, технолога очистных сооружений и так далее до топ-менеджера, выбирающих фарватер дальнейшего развития. Дорогие коллеги! В день очередной годовщины ОАО «РКС» хочу от души поблагодарить вас за неустанный труд, преданный и профессиональный подход к делу, инициативу и выдержку! Работая в сложной и очень важной отрасли, вы являетесь для многих тысяч семей хранителями домашнего уюта и комфорта. Искренне желаю, чтобы ваш труд был всегда по достоинству оценен обществом, чтобы вы сами получали от него профессионального удовлетворения».

ОАО «РКС» создано 29 мая 2003 года. В настоящее время ОАО «Российские коммунальные системы» — крупнейшая частная компания, работающая в коммунальной сфере. Уставный капитал — 4 млрд руб. Акционер — ГК «РЕНОВА». Дочерние и управляемые компании РКС работают в 9 субъектах РФ: Алтайском и Пермском краях, Амурской, Брянской, Владимирской, Кировской, Тамбовской, Тверской областях, в Республике Карелия. РКС обслуживают коммунальными услугами теплоснабжения, электроснабжения, водоснабжения и водоотведения около 4,5 млн человек.

# Фондовый рынок

## совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

### НОВОСТИ

#### Мечел продемонстрировал слабые результаты

3 июня Мечел опубликовал консолидированную отчетность по международным стандартам за 2008 год. Выручка компании выросла на 49% относительно аналогичного периода предыдущего года, до почти \$10 млрд. EBITDA увеличилась на 23%, до уровня \$2 млрд, чистая прибыль компании составила \$1,1 млрд.

В 2008 году произошло снижение показателей рентабельности Мечела по отношению к 2007 году на фоне падения цен на основную продукцию в последние месяцы 2008 года. Четвертый квартал стал для Мечела провальным: выручка упала на 58% по отношению к третьему кварталу, до \$1,4 млрд, а чистый убыток почти достиг \$500 млн.

Основным негативным фактором для компании остается высокая долговая нагрузка: чистый долг на конец 2008 года составлял \$5,1 млрд. В первые месяцы 2009 года Мечелу удалось открыть несколько кредитных линий в российских банках общим объемом порядка \$1,5 млрд, и на 1 мая, по информации менеджмента, на балансе компании находится \$900 млн.

Мечел опубликовал достаточно слабые финансовые результаты за 2008 год, во многом картину испортил провальный четвертый квартал, говорит стратег ИК «ФИНАМ» Владимир Сергиевский: «Однако ключевым вопросом для инвесторов на ближайшее время останется способность компании справиться с высокой долговой нагрузкой, и определенные шаги в этом направлении уже сделаны».

#### Вимм-Билль-Данн продолжает покупку собственных акций

Вимм-Билль-Данн Продукты Питания объявил, что дочернее предприятие компании — Вимм-Билль-Данн Финансы — продолжило приобретение акций компании с рынка и в добавление к ранее озвученному в конце марта пакету в 1,65% увеличило долю в капитале ВБД до 3,3%. Таким образом, общий объем выкупленных акций на настоящий момент составляет более 1,45 млн.

«В целом намерения провести buyback, на наш взгляд, могут оказать поддержку акциям компании, — сообщает аналитик ИК «ФИНАМ» Сергей Фильченков. — Тем не менее, дальнейшего выкупа собственных акций, согласно заявлениям представителей совета директоров компании, мы не ожидаем».

#### Роснефть опубликовала финансовые результаты по ОПБУ США

28 мая Роснефть опубликовала неаудированные промежуточные финансовые результаты по стандартам ОПБУ США за первый квартал 2009 года. Валовая выручка упала на 50% по отношению к 1-му кварталу 2008 года, до \$8,26 млрд. Основной причиной падения выручки стало падение цен на нефть Юралз в среднем на 52% — с \$92,9 до \$44,3 за баррель. Добыча нефти упала на 1,8% до 26,4 млн т, а переработка нефти — на 4,2%, до 12,3 млн т. Снижение производственных показателей объясняется естественным истощением месторождений и недогрузкой перерабатывающих мощностей.



EBITDA компании упала на 51% до \$2,32 млрд. В I квартале 2009 года экспортная пошлина на нефть оказала больший эффект на издержки, чем годом ранее, так как в I кв 2008 присутствовал сильный эффект «ножниц Кудрина», дававший дополнительный налоговый вычет на восходящем тренде цен на нефть. Остальные издержки Роснефти удалось сократить в среднем на 18%. Наибольшее падение претерпели закупки нефти и нефтепродуктов (62%).

Чистая прибыль Роснефти упала лишь на 20% — до \$2,06 млрд. Существенное влияние на чистую прибыль оказала неожиданно высокая прибыль от курсовых разниц, составившая около \$800 млн. Процентные расходы, наоборот, снизились на 51% до \$169 млн, несмотря на высокую долговую нагрузку компании.

«Мы считаем, что Роснефть показала умеренно позитивные результаты в первом квартале 2009 года, — сообщает аналитик ИК «ФИНАМ» Александр Еремин. — Долговая нагрузка, являющаяся одной из наиболее острых проблем компании, была уменьшена за квартал более чем на \$2 млрд, что также является очень хорошим результатом. По нашим ожиданиям, опубликованные результаты должны позитивно отразиться на котировках Роснефти».

#### НЛМК опубликовал консолидированную отчетность

2 июня НЛМК опубликовал консолидированную отчетность по международным стандартам за 2008 год. Выручка компании снизилась на 45% относительно аналогичного периода предыдущего года — до \$1,3 млрд EBITDA упала на 77% — до уровня \$197 млн, чистый убыток компании составил \$194 млн.

Реализация стали снизилась лишь на 10% к аналогичному периоду предыдущего года, но цены реализации упали сразу на 46% к предыдущему кварталу. Негативным моментом является максимальное снижение производства в наиболее рентабельных сегментах бизнеса: трансформаторная сталь (-56%), оцинкованная сталь (-40%).

Тем не менее, менеджмент прогнозирует производство стали в 2009 году на уровне 10 млн т (-5% к 2008 году), что значительно превосходит текущие ожидания рынка. НЛМК также отметил, что не ждет улучшения ценовой конъюнктуры раньше второго полугодия. По прогнозам компании, рентабельность EBITDA во втором квартале вырастет до уровня 20%.

Отчетность НЛМК отразила негативную конъюнктуру сталелитейного рынка в начале 2009 года, сообщает аналитик ИК «ФИНАМ» Владимир Сергиевский: «Краткосрочный рынок может негативно отреагировать на опубликованную отчетность».

## Вопреки признакам

### Реальный сектор остается под давлением

Владимир Сергиевский, стратег ИК «ФИНАМ»

**В российской экономике появились важные признаки улучшения ситуации на денежном рынке, однако ситуация в реальном секторе продолжает оставаться сложной. Он продолжает функционировать в условиях слабого спроса и дефицита кредитных ресурсов, что оказывает негативное влияние на прогнозы развития экономики.**

млрд. В случае сохранения цен на нефть на уровнях, близких к текущим, ЦБ может начать искусственно ограничивать укрепление рубля, что будет способствовать дальнейшему росту резервов.

В настоящее время стоимость бивалютной корзины снизилась с максимума начала февраля на 10% — до 36,75 руб. Ключевым драйвером укрепления рубля стали рост цен на нефть и замедление оттока капитала. Несмотря на то, что границы валютного коридора остаются неиз-

менными (26-41 руб за корзину), заявления официальных лиц ЦБ свидетельствуют о том, что укрепление рубля может быть ограничено уже в ближайшее время.

Также в экономике намечались тенденции замедления темпов инфляции. В апреле 2009 года, на фоне ослабления эффекта де-

следовательно, увеличению, в апреле 2009 года, на фоне сложной экономической конъюнктуры уровень безработицы достиг в апреле 10,2% экономически активного населения. Высокотехнологичные отрасли (+60% к докризисному уровню) отражают слабость реальной экономики и негативно ска-

жутся на конъюнктуре банковского сектора. Мы полагаем, что дефицит кредитных ресурсов будет ограничивать восстановление экономики. Высокие

процентные ставки и ужесточения требований банков к заемщикам остаются одними из ключевых ограничений для восстановления реального сектора экономики. Вероятно, данная проблема сохранится, по крайней мере, до конца года, несмотря на смягчение кредитной политики ЦБ.

Что касается прогноза ВВП, то мы пересмотрели темп его реального снижения в 2009 году в базовом сценарии с -3,0% до -7,0%. Экономика более негативно, чем мы рассчитывали,

процентные ставки и ужесточения требований банков к заемщикам остаются одними из ключевых ограничений для восстановления реального сектора экономики. Вероятно, данная проблема сохранится, по крайней мере, до конца года, несмотря на смягчение кредитной политики ЦБ.



Реальному сектору все еще нелегко пробиться к серьезным инвестициям

Благоприятная конъюнктура сырьевых рынков способствовала развитию позитивных тенденций на денежном рынке РФ. По данным ЦБ РФ, в апреле наблюдался самый низкий отток капитала с сентября 2008 года, составивший \$2 млрд. Кроме того, ЦБ ожидает, что по итогам года отток капитала может оказаться существенно ниже объявленных ранее \$70 млрд, и не исключает, что в мае будет наблюдаться приток.

В свою очередь, растущие цены на нефть, низкие объемы импорта и повышение доверия к национальной валюте сформировали необходимые условия для увеличения резервов ЦБ РФ и снижения давления на рубль. Так, с начала февраля ЦБ РФ пополнил золотовалютные резервы на \$30

на 9,8% к соответствующему периоду прошлого года. Помимо снижения инвестиций и чистого экспорта, которые наиболее чувствительны к экономической конъюнктуре, снижение демографических расходов, на которые приходится около половины ВВП. Причиной негативной дина-

мики потребительских расходов стало снижение реальной заработной платы (-1,4%), сокращение реальных располагаемых доходов (-1,0%), а также высокие

зывается на конъюнктуре банковского сектора. Мы полагаем, что дефицит кредитных ресурсов будет ограничивать восстановление экономики. Высокие

отреагировала на снижение цен на нефть и сокращение спроса в первые 4 месяца 2009 года. Кроме того, мы ожидаем, что экономика будет гораздо более медленно восстанавливаться в конце года, по сравнению с нашим предыдущим прогнозом.

В условиях усиления опасений глобальной инфляции долгосрочные позиции рубля сохраняются позитивными. Тем не менее, по нашим прогнозам, даже при условии сохранения благоприятной конъюнктуры сырьевых рынков, ЦБ уже в ближайшее время будет поддерживать укрепление национальной валюты.

Мы полагаем, что дефицит кредитных ресурсов будет ограничивать восстановление экономики. Высокие

отреагировала на снижение цен на нефть и сокращение спроса в первые 4 месяца 2009 года. Кроме того, мы ожидаем, что экономика будет гораздо более медленно восстанавливаться в конце года, по сравнению с нашим предыдущим прогнозом.

В условиях усиления опасений глобальной инфляции долгосрочные позиции рубля сохраняются позитивными. Тем не менее, по нашим прогнозам, даже при условии сохранения благоприятной конъюнктуры сырьевых рынков, ЦБ уже в ближайшее время будет поддерживать укрепление национальной валюты, дабы сохранить конкурентоспособность российской экономики и не допустить дальнейшего увеличения бюджетного дефицита.

## Правила рисков

### Уроки хеджирования



Ярослав Кабаков, ректор АНО «Учебный центр «ФИНАМ»

**В условиях нестабильной экономической конъюнктуры для предприятия существенно возрастают риски, связанные с изменением рыночных цен на товары. Связанные с этим возможные убытки для бизнеса можно минимизировать или вовсе исключить, обеспечив хеджирование рисков.**

Первый шаг, который необходимо выполнить при хеджировании рисков — это определить, от каких рисков следует застраховать бизнес (валютных, сырьевых, товарных). После этого следует выбрать торговую площадку и подходить к выбору контракта. В качестве торговой площадки подойдет FORTS (срочная секция РТС). Не обязательно, чтобы контракт полностью соответствовал источнику риска, достаточно простой однородности активов (например, топливо и фьючерсы на нефть).

Следует учитывать, что торговля форвардными контрактами (внебиржевой инструмент), по сути, представляет собой то же самое, что и торговля фьючерсами (биржевой инструмент). Для предприятия, обратившегося в инвестиционную компанию для торговли форвардными контрактами, весь процесс не будет ничем отличаться от торговли фьючерсами на бирже. Ничем, кроме рисков. В случае заключения форвардных контрактов дилер (инвестиционная компания) будет действовать более гибко — под конкретного клиента будет искать контрагентов (даже за рубежом) по конкретным инструментам. Однако главный риск в этом случае — неисполнение контракта, так как сделка будет осуществляться между конкретными контрагентами. Минимизировать его можно, если грамотно подходить к выбору брокера. Биржевые контракты стандартизированы, что, с одной стороны, значительно снижает операционные издержки и риски, но с другой — исключает гибкость условий контракта, сужает список товаров, контрактами на которые можно торговать.

Важно определить, кто будет заниматься хеджевыми операциями. Конечно, без специальной подготовки участвовать в них невозможно. Поэтому предприятие может обратиться в брокерскую компанию; подготовить собственных специалистов по проведению хеджевых операций. Например, в большинстве крупных брокерских компаний есть учебные программы, занимающиеся по которым можно получить базовые теоретические и практические навыки всего за одну-две недели за 8-15 тыс. руб.; привлечь профессионального консультанта, который будет совершать операции с финансовыми инструментами. Такого специалиста, как правило, за достаточно умеренную плату готовы предоставить те же крупные брокеры: фирма будет зарабатывать, получая процент от оборотов компании-клиента на финансовых рынках.

В случае обращения в брокерскую компанию или к консультанту, клиенту необходимо подписать договоры на обслуживание. После этого следует перечислить на брокерский счет определенную сумму средств, которая будет служить гарантийным обеспечением выполнения обязательств по открытым позициям. Для открытия обычного брокерского счета потребуется положить на него порядка 50 тыс. руб., для счета full service — около 3 млн руб. При этом максимально возможная сумма на брокерском счете будет определяться потребностями предприятия.



### НОВОСТИ

Однако, ожидаемый компанией рост объемов производства (25% во втором квартале) свидетельствует о некотором улучшении ситуации на рынке стали».

#### Интер РАО «зайдет» в ТГК-11 через СУЭК

ОАО «Интер РАО ЕЭС» рассчитывает получить контроль в ОАО «ТГК-11», в том числе за счет обмена блоком в ТГК-11, которым владеет ОАО «СУЭК», на активы «Интер РАО ЕЭС». В то же время пока неизвестно, о каких именно активах идет речь и в какой срок планируется осуществить данную сделку.

Ранее представители Роснефти, контролирующей около 6% в ТГК-11, заявляли, что Интер РАО обменяет данный пакет на свои акции. Таким образом, Интер РАО может консолидировать около 32,5% ТГК-11. Для получения контроля в ТГК-11 Интер РАО необходимо также выкупить акции, находящиеся на балансе ФСК — 27,5% УК. Консолидация более 30% УК ТГК-11 обяжет Интер РАО выставить оферту миноритариям ТГК-11.

Аналитик ИК «ФИНАМ» Константин Рейли считает, что реакция рынка на данные заявления будет умеренной до тех пор, пока не появится информация относительно ожидаемых сроков закрытия сделки и цены ее проведения.

#### ММК увеличит производство стали

ММК планирует нарастить объемы производства и поставок проката в июне по сравнению с майским уровнем. При этом комбинат не предусматривает продаж полуфабрикатов до конца текущего года. Рост отгрузки проката на внутренний рынок в июне составит 17% (350 тыс. т.), а экспортные поставки сохранятся на уровне 300 тыс. т. Комбинат также пересматривает

часть цен для внутреннего рынка в пользу небольшого увеличения (2-5%). «Мы считаем, что на текущий момент имеет место тенденция оживления внутреннего спроса, в том числе за счет укрепления национальной валюты, что позитивным образом сказывается на производителях, ориентированных на внутренний рынок, — сообщает аналитик ИК «ФИНАМ» Алексей Сулинов. — Одновременно с этим экспорт стали при таких условиях теряет свою привлекательность. В этой связи ММК, в большей степени ориентированный на российский рынок, имеет достаточно выгодные позиции, учитывая сохранение низких внутренних цен на сырье».

#### Полиметалл планирует воспользоваться благоприятной конъюнктурой рынка

29 мая гендиректор Полиметалла Виталий Несис огласил планы компании. В частности, гендиректор упомянул возможность продажи акций дополнительной эмиссии широкому кругу портфельных инвесторов для увеличения их ликвидности. Несис также допустил возможность двукратного увеличения ресурсной базы компании в результате недавнего приобретения трех активов. В течение ближайшего месяца Полиметалл выберет инструмент рефинансирования долга (\$300 млн). В части СП с AngloGold Ashanti гендиректор упомянул намерение обеих сторон избавиться от текущих активов без ликвидации самого СП. Сумма от продажи всех активов СП, по мнению гендиректора, может достигнуть \$100 млн.

Аналитик ИК «ФИНАМ» Алексей Сулинов считает, что при сохранении благоприятной конъюнктуры рынка драгоценных металлов план размещения дополнительных акций Полиметал-

лом является хорошей новостью для существующих акционеров компании, которая в этом случае сможет привлечь капитал для развития на более выгодных условиях.

#### Дикси Групп: ожидаемо слабые результаты

Розничная сеть Дикси Групп опубликовала итоги деятельности за I квартал 2009 года. В целом компания продемонстрировала существенное снижение показателей темпов роста продаж, обусловленное проблемами с логистикой. Выручка в долларовом выражении по итогам отчетного периода снизилась почти на 15%, в рублевом выражении рост составил около 19,2%.

Более динамичное возрастание операционных расходов (+26,2% в рублях) составил рост заработной платы, +47,7% — арендные платежи) привело к значительному их возрастанию в сравнении с выручкой и, как следствие, снижению показателей рентабельности сети. Полученный убыток по итогам I квартала — в том числе и негативный эффект курсовых потерь в размере более 840 млн руб.

«В целом результаты, продемонстрированные Дикси Групп, мы оцениваем как негативные и не исключаем возможного негативного влияния на котировки акций розничной сети, — отвечает аналитик ИК «ФИНАМ» Сергей Фильченков. — Тем не менее, по заявлениям менеджмента, Дикси Групп ожидает улучшения логистического сервиса уже в июне 2009 года и восстановления темпов роста продаж компании уже в III квартале. Несмотря на достаточно слабые результаты розничной сети по итогам I квартала, мы сохраняем позитивный взгляд на компанию в долгосрочной перспективе».



## Перспективы эстакад

### Группа E4 продолжает работы по проекте ВСТО

Владимир Нерюев

Группа E4 продолжает работы по реализации проекта «Первая очередь трубопроводной системы «Восточная Сибирь — Тихий океан». СпецМорНефте-Порт «Козьмино». Площадка железнодорожных эстакад». Генеральным подрядчиком 1-й очереди «Площадка железнодорожных эстакад» является ЗАО «Трест «Коксохиммонтаж». В мае 2008 года ОАО «Бурегэсстрой», входящее в ОАО «Группа E4», подписало договор с ЗАО «Трест «Коксохиммонтаж» на строительство площадки железнодорожных эстакад.

Данный проект является одним из крупнейших, реализуемых сегодня Россией на Дальнем Востоке. Здесь предполагается осуществлять перевалку 15 млн т нефти в год на 1-м пусковом комплексе с перспективой до 50 млн т год при подаче нефти от магистрального нефтепровода.

Технология транспортировки «черного золота» следующая. Нефть железнодорожными составами будет доставляться от ж/д станции «Сквородино» (Амурская область), куда дойдет нефтепровод из Восточной Сибири и будет построен нефтеналивной железнодорожный терминал. Для приема заданного грузопотока нефти вблизи г. Находка предусматривается строительство площадки железнодорожных эстакад.

В блоке сливных железнодорожных эстакад будут две двухсторонние сливные эстакады на 74 вагономеста. Предусмотрена техническая и административно-хозяйственные зоны с необходимыми зданиями и сооружениями.

Большинство зданий и сооружений возводятся с использованием металлического каркаса и ограждающих конструкций (стеновых и кровельных панелей) типа сэндвич. Инженерные коммуникации, трубопроводы, прокладываемые как подземно, так и надземно на опорах и эстакадах, требуют большого количества мелких фундаментов, а так же железобетонных и металлических опор. Сооружения требуют больших затрат при ведении обратной засыпки, с последним уплотнением, где невозможно использовать производительную строительную технику.

Кроме того, проект специализированно предусматривает строительство нефтебазы, береговых и морских сооружений нефтепорта, а также 28 км ж/д путей и строительство подъездных автомобильных дорог.

Специалистами Группы E4 уже завезено на площадку около двух миллионов кубов грунта. Кроме того, завезены тысячи кубометров щебня, сотни кубометров лесоматериалов, смонтированы сотни тысяч тонн ме-

теодовод, теплоснабжение, канализация, электроснабжение.

В стадии завершения находятся работы по внутриплощадочным инженерным сетям. Практически закончены подъездные автодороги № 1 и № 2. В ближайшее время предстоит выполнить работы по устройству кюветов, устройству дорожной поверхности и благоустройству территории. Графиком производства работ предусматривается закончить все объект-

Порт «Козьмино». Площадка железнодорожных эстакад» выполняет ОАО «Дальнегормонтаж», также входящее в ОАО «Группа E4». В частности, специалисты осуществляют строительство внешнего электроснабжения первой очереди строительства ВСТО. Заходы состоят из 2-х цепей с переходом через р. Партизанская. Общая протяженность трасс от отпайки до ПС — 16,3 км (1-ая цепь), 16,6 км — 2-ая цепь. Трассы за-



таллоконструкций, проложены десятки километров инженерных коммуникаций.

Строимый комплекс является уникальным как по набору зданий и сооружений, по насыщенности внутриплощадочных инженерных сетей, так и по срокам строительства. В настоящее время под флагом E4 трудятся около 1100 человек. Общестроительные работы по монтажу зданий и сооружений закончены. По монтажу металлоконструкций кабельных эстакад и тепловых сетей работы закончены на 90%. Остались работы по благоустройству, строительству внутриплощадочных дорог с асфальтовыми и бетонными покрытиями. Близятся к завершению отделочные работы внутри зданий и сооружений. Предстоит выполнить инженерное обеспечение по всем зданиям и сооружениям: внутренний во-

здухоснабжение, канализация, электроснабжение. В настоящее время под флагом E4 трудятся около 1100 человек.

Строимый комплекс является уникальным как по набору зданий и сооружений, по насыщенности внутриплощадочных инженерных сетей, так и по срокам строительства.

Общестроительные работы по монтажу зданий и сооружений закончены. По монтажу металлоконструкций кабельных эстакад и тепловых сетей работы закончены на 90%. Остались работы по благоустройству, строительству внутриплощадочных дорог с асфальтовыми и бетонными покрытиями. Близятся к завершению отделочные работы внутри зданий и сооружений. Предстоит выполнить инженерное обеспечение по всем зданиям и сооружениям: внутренний во-

здухоснабжение, канализация, электроснабжение. В настоящее время под флагом E4 трудятся около 1100 человек.

Общестроительные работы по монтажу зданий и сооружений закончены. По монтажу металлоконструкций кабельных эстакад и тепловых сетей работы закончены на 90%. Остались работы по благоустройству, строительству внутриплощадочных дорог с асфальтовыми и бетонными покрытиями. Близятся к завершению отделочные работы внутри зданий и сооружений. Предстоит выполнить инженерное обеспечение по всем зданиям и сооружениям: внутренний во-

**СПРАВКА «ЛЕ»:** Группа E4 — инженеринговая компания полного цикла, основанная в 2006 году путем объединения в своем составе лучших российских и зарубежных игроков рынка. Общее количество сотрудников — 25000 высокопрофессиональных специалистов. Компания предлагает уникальные инженеринговые решения для тепловой и атомной энергетики, металлургии, химической и нефтегазовой отрасли, ЖКХ и госсектора. Современная производственная база, техника и оборудование, собственные инновационные разработки в области продления ресурса действующего оборудования, повышения энергоэффективности станций и предприятий, управления технологическими процессами позволяют клиентам Группы E4 постоянно модернизировать и улучшать свои производства.

## Сербский проект

### «Силовые машины» проведут реновацию ГЭС «Джердап-1»

ОАО «Силовые машины», предприятие «Электрострой» и хозяйственное общество «Джердап» подписали дополнительное соглашение к контракту, в соответствии с которым будет возобновлен проект по поставке энергетического оборудования и проведению реновации ГЭС «Джердап-1». Стоимость контракта составила около \$140 млн.

По условиям подписанного соглашения, «Силовые машины» в 2009 году поставят для первого гидроагрегата станции турбину и генератор мощностью 201 МВт, а также приступят к проведению комплекса работ по реновации части существующего гидрооборудования с повышением мощности гидроагрегатов с 174 до 201 МВт на остальных пяти энергоблоках ГЭС. Каждый год, начиная с текущего, будет обновляться один из шести гидроагре-

гатов, в результате чего мощность каждого увеличится более чем на 15%. Окончание работ запланировано на 2015 год. После реновации технический ресурс оборудования ГЭС будет продлен еще на 30 лет, что увеличит годовую выработку электроэнергии до 500 млн кВт·ч.

Первоначально контракт на поставку оборудования и проведение реновации ГЭС «Джердап-1» был присужден «Силовыми машинами» по итогам тендера в 2003 году. Проект должен был финансироваться в счет долга бывшего СССР перед бывшей СФРЮ. Однако в связи процессом разделения Югославии на суверенные государства и согласования между ними вопроса разделения долга финансирование проекта было заморожено. При этом «Силовые машины» начали изготовление оборудования до решения сербской стороной вопроса финансирования и к настоящему моменту уже полностью изготовили турбину

и гидрогенератор мощностью 201 МВт для первого гидроагрегата станции, а также построили и оборудовали монтажную базу на стройплощадке, провели модернизацию мостовых кранов мазала. Теперь сторонам удалось решить вопросы финансирования проекта: оно будет осуществляться как в счет государственного долга РФ перед Сербией, так и за счет собственных средств сербской стороны.

Эксплуатирующиеся в настоящее время на ГЭС «Джердап-1» турбины и генераторы были изготовлены в период с 1970 по 1972 годы предприятиями «Силовых машин». Десятилетия безупречной службы агрегатов во многом обеспечили большую заинтересованность сербской стороны в том, чтобы ГЭС реконструировалась именно производителем оборудования. «Силовые машины» также активно участвуют в модернизации систем регулирования десяти турбин ГЭС «Джердап-2».

## Надежность экспорта

### Диспетчеры России и Китая провели тренировку

Павел Якушев

В городе Хэйхэ провинции Хэйлуньцзян (КНР) прошла межгосударственная противоядерная тренировка диспетчерского персонала Филиала ОАО «СО ЕЭС» «Региональное диспетчерское управление энергосистемы Амурской области» (Амурское РДУ) и Электроэнергетического управления энергорайона Хэйхэ Государственной электросетевой корпорации Китая.

Первые экспортные поставки энергии из России в Китай были начаты в 1992 году по линии 110 кВ Благовещенская — Хэйхэ в рамках приграничного торгового. Процесс масштабного экспорта в рамках межгосударственного сотрудничества связан с подписанием в июле 2005 года «Соглашения о долгосрочном сотрудничестве» между РАО «ЕЭС России» и Государственной электросетевой корпорацией Китая. Оно предусматривало развитие торговли электроэнергией между Россией и КНР и отражало заинтересованность китайской стороны в расширении импорта электроэнергии из России. Однако с 1 февраля 2007 года поставки были прекращены.

Возобновление экспорта стало возможным после подписания в Пекине 17 февраля 2009 года контракта о возобновлении поставок электроэнергии между ОАО «Восточная энергетическая компания» (дочерняя компания ОАО «ИНТЕР РАО ЕЭС») и Государственной электросетевой корпорацией Китая. Поставки

электроэнергии возобновились 1 марта 2009 года. Среднесуточный переток в Китай составляет 2,5 млн кВт·ч, а суммарная нагрузка по всем задействованным межгосударственным линиям достигает 100 МВт. С момента возобновления поставок

электропередачи 110 кВ Благовещенская — Хэйхэ и линиями 220 кВ Благовещенская — Айгунь №1 и №2 возобновлен 1 марта 2009 года после двухлетнего перерыва.

В процессе тренировки сто-

кого персонала друг с другом. Рабочим языком общения диспетчеров в процессе экспорта электроэнергии, согласно инструкции по диспетчерскому управлению межгосударственными линиями электропередачи Россия — КНР, является



в Китай было экспортировано более 200 млн кВт·ч.

Межгосударственная тренировка стала частью комплекса мероприятий Системного оператора по диспетчеризации экспорта электроэнергии из России в Китай и проводилась в рамках достигнутых в феврале 2009 года договоренностей российской и китайской сторон. Экспорт по линии

действия при аварийном отключении линий электропередачи, задействованных в экспорте электроэнергии, при выводе их в ремонт и последующем включении, а также в других ситуациях, возникающих в процессе оперативно-диспетчерского управления.

Особое внимание в ходе тренировки отводилось наработку навыков общения диспетчер-

русский. Для обеспечения надежности функционирования и четкого взаимодействия необходимо полное понимание между диспетчерами по обе стороны границы. В ходе тренировки для работников Амурского РДУ были организованы ознакомительные поездки на ТЭЦ г. Хэйхэ, подстанции 220 кВ Хэйхэ и Айгунь, а также подстанцию 500 кВ.

## Обсуждение в «Ярэнерго»

### Первые итоги внедрения метода RAB

В филиале ОАО «МРСК Центра» — «Ярэнерго» состоялось совещание, посвященное предпосылкам, реалиям и последствиям внедрения метода тарифного регулирования RAB для распределительного сетевого комплекса. В рабочей встрече приняли участие заместитель генерального директора по экономике и финансам ОАО «Холдинг МРСК» Алексей Демидов, руководитель ОАО «МРСК Центра», а также финансовые директора филиалов Единой операционной компании Центра.

Генеральный директор ОАО «МРСК Центра» Евгений Макаров отметил, что метод тарифного регулирования RAB в 2009 году начал внедряться в трех «пилотных» регионах присутствия компании: Белгородской, Липецкой и Тверской областях. Представителями МРСК Центра были подведены итоги внедрения RAB в «пилотных» регионах первой очереди и дана оценка готовности к переходу на RAB остальных филиалов.

Как отметили участники совещания, пока рано делать однозначные выводы об эффективности внедрения новой методики, потому что принципы, которые изначально закладывались RAB, были основаны на прогнозе роста энергопотребления и подключении новых потребителей. Сегодня во многих регионах наблюдается спад энергопотребления.

«Тарифное регулирование по методу RAB реализовывается, в регионах есть поддержка нововведений, вырабатываются решения, касающиеся заемного финансирования. Нам важно вместе с администрациями регионов выработать условия привлечения финансирования, которые бы соответствовали потребностям региона и потенциалу развития электросетевого комплекса в целом», — подчеркнул



заместитель генерального директора по экономике и финансам ОАО «Холдинг МРСК» Алексей Демидов.

Вопрос дальнейшего перехода остальных регионов на тарифное регулирование по методу RAB рассматривается в настоящий момент на федеральном и региональном уровнях. В любом случае Холдинг МРСК и администрации регионов определяют RAB, как ключевой принцип тарифного регулирования в целях повышения надежности сетей и развития всего сетевого комплекса.

Подводя итоги совещания, Алексей Демидов отметил: «Мы на практике рас-

смотрели актуальные вопросы экономики и обсудили с филиалами, которые в 2009 году внедряли RAB, какие результаты сейчас достигнуты, с какими проблемами столкнулись. В дальнейшем будет детально проанализирована представленная на совещании информация и выработаны концептуальные подходы для внедрения RAB-регулирования в других регионах».

По окончании встречи руководители ОАО «Холдинг МРСК» и ОАО «МРСК Центра» приняли участие в торжественных мероприятиях, посвященных празднованию 75-летия филиала «Ярэнерго».

ОАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Центр» было зарегистрировано 17 декабря 2004 года. Акционерный капитал ОАО «МРСК Центра» составляет 4221794146,80 руб. и разделен на 4221794146,80 обыкновенных именных акций номинальной

стоимостью 10 копеек. Крупнейшим держателем акций по состоянию на 01.01.2009г. является «Холдинг МРСК» (доля 50,23% от УК). Количество акционеров более 17500.

Выручка в 2008 году — 43,6 млрд руб. Чистая прибыль в 2008 году — 0,9 млрд руб. Полезный

отпуск в 2008 году — 56,6 млрд кВт·ч. Чистые активы на 01.01.2009 — 39,7 млрд руб. В состав ОАО «МРСК Центра» входят 11 филиалов: «Белгородэнерго», «Воронежэнерго», «Курскэнерго», «Костромэнерго», «Липецкэнерго», «Тверьэнерго», «Смоле-

нскэнерго», «Орелэнерго», «Тамбовэнерго», «Ярэнерго». ОАО «МРСК Центра» осуществляет свою деятельность на территории площадью 457,7 тыс. кв. км с численностью населения 15,35 млн чел. Численность персонала компании — более 23680 человек (на 01.01.2009).

## Ураган напряг энергетиков

### Серьезное испытание для сетевиков Подмосковья

Илья Карпенко

Прошедший в начале июня через Центральный регион страны ураган доставил немало бед ряду областей России, в том числе — Подмосковью. По предварительным данным, ущерб от урагана в Московской области составил 350 млн руб. То, каким испытанием разбухавшая стихия стала для энергетиков Подмосковья, еще предстоит досконально проанализировать. Между тем специалистам уже ясно (об этом «Промышленный еженедельник» писал в прошлом номере), что готовиться к подобным катаклизмам необходимо заранее.

«По территории ряда областей ЦФО прошел циклон, сопровождаемый грозой, порывистым ветром и ливневыми дождями, что вызвало нарушения в работе энергослужб из-за отключения трансформаторных подстанций и разрывов на линиях электропередачи». Для агентства «Интерфакс» это — лишь одна фраза в информационном сообщении. А для энергетиков, обеспечивающих светом и теплом людей и предприятий, на которых эти люди работают, — это не просто «сухая строчка». Это их жизнь, работа и даже, если вдуматься, судьба каждого из них...

Информационные агентства сообщили, что из-за урагана в Московской области пострадали около ста человек, из них несколько находятся в тяжелом состоянии и даже в реанимации. Пришло и трагическое известие: от упавшего дерева погиб 12-летний мальчик. Самыми пострадавшими оказались Рузский, Истринский, Красногорский и еще ряд районов Подмосковья. Но больше всего бед циклон принес в Сергиево-Посадский район.

Это был сильнейший ураган. В некоторых районах скорость ветра превышала 25 м в секунду. По свидетельствам очевидцев, это был настоящий смерч, вырывающий с корнем деревья, рекламные конструкции, торговые палатки, срывающий крыши и поднимавший в воздух автомобили... Что уж тут говорить о линиях электропередачи! Нарушения в электроснабжении наблю-

дались повсеместно: десятки тысяч человек оказались без света. Обернулись нарушения в электропроводке и более серьезные последствия: в Сергиево-Посадском районе, например, из-за короткого замыкания в жилых домах возникли пожары, несколько квартир выгорело.

Генеральный директор «Талдом ЭЛЭС» Вячеслав Брызгалов рассказал «ПЭ», что в Талдомском районе, соседнем с максимально пострадавшим от стихии Сергиево-Посадским, от прошедшего урагана пострадали многие населенные пункты и все крупные городские поселения — Талдом, Запрудня, Вербилки... Однако, хотя там были и длительные, до шести часов, отключения электроэнергии, однако перебои, в основном, продолжались недолго — один-два часа.

«Кое-где зацепило молнией оборудование трансформаторных подстанций, погорели разрядники, — объясняет Вячеслав Владимирович. — К несчастью, очень сильно пострадали «Северные электрические сети», но и нам тоже пришлось серьезно напрячься».

Больше всего в Талдомском районе от ударов молний и ураганного ветра пострадали села Большое Семёновское, Коселево, Николо-Кропотки. Также, по словам главного инженера «Талдом ЭЛЭС» Анатолия Буйлова, ураган «зацепил» молочную ферму в деревне Юркино. Однако никто из людей не пострадал, вышедшее из строя оборудование было оперативно заменено и подача электрической энергии восстановлена. Как показывает накопленный сетевыми энергетиками опыт, лучше всего в подобных чрезвычайных ситуациях действовать заранее подготовленные и оснащенные необходимой техникой и оборудованием (автомобильными, бурными-крановыми машинами, а также специальными машинами для аварийно-восстановительных работ — МАВРами) специализированные бригады.

В Московской областной электросетевой компании (ОАО «МОЭСК»), например, для ликвидации аварий на муниципальных электросетях и в жилищно-коммунальном хозяйстве Московской области два года назад было создано Управле-

ние аварийно-восстановительных работ (УАВР), в состав которого и вошли специализированные оперативно-выездные и аварийно-восстановительные бригады.

Для руководства этими бригадами при ликвидации аварий и технологических нарушений, а также для организации взаимодействия с администрациями муниципальных образований и с руководством смежных сетевых организаций в областной электросетевой компании организовали специальный оперативный штаб.

Свою эффективность УАВР и входящие в его состав бригады продемонстрировали и в эти драматические дни начала июня, когда в Подмосковье бушевала стихия. Директор по эксплуатации электрических сетей МОЭСК Виктор Мураховец рассказал: «Утром 4 июня в нашу электросетевую компанию по рекомендации Топливно-энергетического комитета Московской области обратились из администрации Красногорского района. Во время прошедшего урагана в Красногорске сильнейшим ветром было нарушено электроснабжение в 62-й больнице. Для помощи этому лечебному учреждению были мобилизованы две дизельные автономные электростанции и обслуживающие их бригады из состава нашего Управления аварийно-восстановительных работ».

Стоит ли объяснять, что значит прекращение подачи света в больницу? Для сохранения жизни людей, продолжения нормальной работы врачей и всего медицинского персонала городской больницы колонна энергетиков со спешехницей, не мешкая ни минуты, выехала к месту назначения.

Виктор Михайлович говорит, что нормальное электроснабжение больницы с помощью автономных электростанций УАВР поддерживалось в течение почти суток — до утра 5 июня. В общем и целом прошедший ураган показал высокую степень готовности подразделений Московской областной электросетевой компании к внештатной ситуации, или, как любят говорить сегодня, к форс-мажорным обстоятельствам. Разгул стихии еще раз подтвердил, что к любым, даже самым неожиданным природным катаклизмам надо готовиться заранее и очень основательно.

## ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

## Площадка номер один

## VII Международный форум по промышленной безопасности

В Санкт-Петербурге с 26 по 29 мая 2009 года проходил VII Международный форум по промышленной безопасности. Специалисты промышленных предприятий и органов надзора более чем из 16 стран мира обсудили уроки, извлеченные из крупнейших техногенных катастроф, и обменялись опытом предотвращения аварий на производстве. Надо отметить, что встречи специалистов по промышленной безопасности на международном уровне не

проводились до тех пор, пока Группа компаний «Городской центр экспертиз» (ГЦЭ) не взяла на себя эту инициативу. Первая конференция по промышленной безопасности состоялась в 1998 году. Проводимые ГЦЭ ежегодные Международные форумы по промышленной безопасности стали «площадкой №1 в мире», объединяющей всех субъектов рынка: предприятия, органы надзора, экспертные организации.



## Кризис авариям не помеха

## Обрушения будут и в период спада

**Резкого снижения техногенных аварий и катастроф в условиях кризиса не предвидится. К такому выводу пришли участники пресс-конференции, посвященной проведению VII Международного Форума по промышленной безопасности.**

Спад промышленного производства в России, вызванный глобальным экономическим кризисом, повлечет за собой определенное снижение количества аварий и катастроф в индустриальном секторе. Однако эта тенденция не затронет жилой фонд, состояние которого оставляет желать лучшего. «Строить и производить в России стали меньше. Это ведет к снижению техногенных аварий и катастроф», — говорит президент группы компаний «Городской центр экспертиз» (ГЦЭ) Александр Москаленко. — Что касается жилого фонда, то высокий износ лифтового хозяйства и внутридомовых газовых сетей, не позволяет ожидать снижения аварий».

По мнению управляющего директора по технической диагностике группы компаний ГЦЭ Александра Калухина, проблема ответственного жилого фонда стоит шире, нежели только запущенное внутридомовое лифтовое и газовое хозяйство. Дома рушатся из-за своей ветхости и аварийности, причем доля жилого фонда в общей статистике обрушений достигает 50%. Следом в статистике обрушений

идут административные здания (23%) и промышленные помещения (17%).

Снижение финансовых потоков в промышленных компаниях заставляет менеджмент прибегать к тотальной экономии средств. Одной из статей сокращения стала экономия на безопасности, поэтому резкого снижения техногенных катастроф не будет, прогнозирует начальник Управления предупреждения чрезвычайных ситуаций Северо-Западного регионального центра МЧС России Валерий Айзенберг. В целом по России, по расчетам МЧС в 2009 году произойдет 350-400 чрезвычайных ситуаций, из них 43-45 — на Северо-Западе страны.

Тем не менее, несмотря на то, что бизнес ищет любую возможность для оптимиза-

**В условиях кризиса в вопросе промышленной безопасности появился еще один существенный аспект. На многих предприятиях идут увольнения, как следствие под сокращение попадают специалисты по промышленной безопасности. И не только в России.**

ции издержек, многие предприятия стараются не экономить на промышленной безопасности. Этот факт, в частности, подтвердил заместитель руководителя Северо-Западного управления Ростехнадзора Александр Сорокин. «Мы призываем компании не снижать затраты на безопас-

ность, ведь они не настолько значительны в обороте предприятий, чтобы их урезать. Сегодня за счет обучения персонала, у которого появилось больше свободного времени, можно повысить качество безопасности на предприятиях. И в этом случае, когда кризис закончился, предприятия смогут работать не только с большей нагрузкой, но и на более высоком уровне промышленной безопасности», — говорит Александр Сорокин.

«Промышленные предприятия — всегда угроза для людей. Поэтому директора заводов должны смотреть на промышленную безопасность не через призму неизбежных затрат, а безопасностью для людей», — согласна Любовь Кондратьева, профессор Дальневосточного отделения РАН Институ-

та водных и экологических проблем. К сожалению, несмотря на то, что экологическое законодательство в России остается одним из самых строгих в мире, сбросы, например, неочищенной воды с предприятий — обычная практика. Дело в том, что с одной стороны, российские нормативы трудно-

достижимы. С другой стороны, экологическое законодательство очень либерально к нарушителям: размер платы за превышение нормативов крайне низок. Поэтому предприятиям проще заплатить штрафы, нежели строить у себя дорогостоящие очистные сооружения.

В условиях кризиса в вопросе промышленной безопасности появился еще один существенный аспект. На многих предприятиях идут увольнения, как следствие под сокращение попадают специалисты по промышленной безопасности. И это не только российская специфика. По словам председателя департамента охраны труда и безопасности Американского общества химиков (США) Нила Лангермана, за последние 15-16 месяцев безработица в США достигла 9%. Среди безработных оказались и специалисты, отвечающие за промышленную безопасность. И это в ближайшие три года приведет к снижению общего уровня промышленной безопасности в стране.

Экономический кризис кардинально не ухудшил ситуацию в промышленности: количество техногенных аварий и катастроф не выросло. Напротив, в жилищно-коммунальном секторе ситуация более тревожная. Чтобы количество аварий не росло нужно не только инвестировать в модернизацию ЖКХ, но и оперативно совершенствовать нормативно-правовую базу, уверен Александр Калухин.

## Ищите водород

## О причинах аварии газопровода в Москве

**Накопление водорода в сварном шве могло привести к его хрупкому разрушению и разрыву газопровода 10 мая 2009 года в Москве. Такую версию на VII Международном форуме по промышленной безопасности выдвинул заместитель директора по науке ООО «НПК Электронные и пучковые технологии» Владимир Полянский.**

Напомним, что взрыв газопровода, произошедший 10 мая в центре столицы, СМИ уже окрестили самой большой техногенной аварией за последние десять лет.

Водород является одной из основных причин хрупкого разрушения металлических конструкций и последующих техногенных катастроф. По словам Владимира Полянского, водород содержится во всех металлических конструктивных материалах. Диффузионное накопление водорода является причиной хрупкого разрушения. Эффект хрупкого разрушения усиливается, когда водород сочетается с фосфором, серой и другими отравляющими металлами. В то же время, измерение концентрации водорода в металлах может стать мощной диагностической процедурой для оценки ресурса металлических конструкций и узлов.

Владимир Полянский перечислил ряд последних аварий на газопроводах, основной причиной которых стали водородная и разрыводородная коррозия, которая привела к растрескиванию и разрушению металла в районе сварных швов и стенок газопровода. «Это разрыв газопровода в Москве 10 мая 2009 года, авария на га-

зопроводе в Волгограде (июль 2008 года), Костромской области (август 2008 года), Молдавии (апрель 2009 года). Аварии, по статистике за последние 30 лет причиной 62,7% всех аварий на нефтяных емкостях, стало хрупкое разрушение, связанное с накоплением водорода. И только 12,4% всех аварий произошли из-за возгорания и взрывов. Наконец, разрушения связанные с водяным паром тоже, как правило, вызваны накоплением водорода в металлах», — говорится в докладе г-на Полянского.

Таким образом, водород является причиной разрушения большинства металлических конструкций. Входной контроль содержания водорода в металлах позволяет отбраковать потенциально опасные партии. А текущий контроль содержания водорода поможет диагностировать работающую конструкцию по тому фактору, который является основной причиной разрушения. «Если удастся контролировать содержание водорода и отслеживать его накопление, то появится возможность на ранней стадии определить вероятность разрушения металла. Таким образом, появится возможность экономии времени и средств на слишком частых ремонтах, а также не будет катастрофических аварий», — уверен Владимир Полянский.

К сожалению, диагностика содержания водорода в конструкциях достаточно закрытая технология, в основном применяемая в оборонно-промышленном комплексе. Внедрение этого опыта в гражданское производство идет с большим трудом и сдерживается несовершенной нормативной базой.

## Быть или почем?

## Жизнь рабочего человека в России дешево стоит

**Главная проблема промышленной безопасности — жизнь человека не имеет официальной оценки. Об этом в рамках, проходящего в Санкт-Петербурге VII Международного форума по промышленной безопасности, заявил заместитель директора по науке ООО «НПК Электронные и пучковые технологии» Владимир Полянский.**

По словам Владимира Полянского, в России переход от административного к рыночному укладу экономики происходит в условиях достаточно высокого уровня развития производства и технологий. При этом сложилось некое противоречие: с одной стороны все решения принимает генеральный директор, нанятый собственником, с другой — используются административные методы управления безопасностью со стороны государ-

ственных структур. Впрочем, по словам Полянского, такие противоречия возникают во всех государствах, но в отличие от них Россия пока не имеет опыта разрешения этой коллизии.

«Процесс построения системы безопасности в компаниях требует участия менеджмента в создании такой системы. В то же время этот процесс очень затратный. Конечно, в будущем можно получить прибыль от внедрения систем безопасности на предприятиях за счет отсутствия аварий, но деньги на эти системы нужно выделять сразу», — говорит Владимир Полянский. — Даже если у наемного топ-менеджера имеются мысли по поводу того, что жизнь работников нужно сохранять, у собственника предприятия, который оперирует только понятием прибыли и ростом стоимости активов нет оснований, чтобы эти вложения делать прямо сейчас. И эти основания в ус-

ловиях свободного рынка должны быть финансовыми».

Поэтому от государства, которое устанавливает правила игры, прежде всего, требуется, чтобы была проведена экономически обоснованная оценка жизни. Эту стоимость обязан выплачивать собственник предприятия в случае наступления трагедии. «Государство должно установить цену человеческой жизни, потому что выплаты, например, после аварии на шахте в размере 200 тыс. руб. за погибшего — это стоимость двери от приличного автомобиля. Такие выплаты не могут стать стимулом к повышению безопасности», — уверен Полянский.

По мнению Полянского, кроме официальной оценки стоимости человеческой жизни, одним из важных элементов государственного регулирования безопасности должны стать расчеты экологического ущерба и ущерба здоровью.

## Сибирь получит систему

## Краткосрочное прогнозирование чрезвычайных ситуаций

**В 2009 году в Сибирском федеральном округе будет создана автоматизированная система краткосрочного прогнозирования чрезвычайных ситуаций. Об этом в рамках VII Международного форума по промышленной безопасности заявил заместитель начальника отдела мониторинга техногенных чрезвычайных ситуаций Центр «Антистихия» Александр Бабкин.**

В настоящее время аналогичные автоматизированные системы функционируют в Южном, Центральном, Северо-Западном и Дальневосточном федеральных округах. По словам Бабкина, за последние десять лет увеличение планетарной температуры привело почти к двукратному росту (со 150 до 340 в год) техногенных и природных чрезвычайных ситуаций. Как следствие, резко воз-

росла уязвимость территорий и населения. «На современном этапе растет не только риск техногенных аварий и катастроф, вызванных развитием техники, но и природных техногенных чрезвычайных ситуаций, спровоцированных опасными природными явлениями», — говорит Бабкин. — Поэтому, особую важность приобретает мониторинг, как элемент прогнозирования чрезвычайных ситуаций». В настоящее время, наиболее точно удается выстроить прогнозы возникновения чрезвычайных ситуаций на локальном уровне, так как только на небольших территориях удается наиболее точно собрать данные по температуре, влажности и другим природным показателям. Вероятность совпадения прогнозов на локальном уровне составляет 0,7-0,8. К сожалению, при увеличении территории мониторинга до регионального или федерального уровня точность прогнозирования падает.

## Беда за океаном

## Завод British Petroleum взорвался из-за ошибок руководства

**Об этом на VII Международном форуме по промышленной безопасности заявил председатель департамента охраны труда и безопасности Американского общества химиков (США) Нил Лагерман.**

В марте 2005 года на установке изомеризации нефтеперерабатывающего British Petroleum в Техасе произошла серия взрывов. Погибло 15 и ранено 180 человек. Взрывам предшествовало переполнение дистилляционной башни. Вызванное им избыточное давление привело к выбросу через вентиляционный стояк фонтана углеводородов. «К трагедии привело неоднократное сокращение бюджета на текущую эксплуатацию, включая сокращение штата специалистов по технике безопасности», — сообщил Нил Лагерман. Он проанализировал еще одну крупную аварию в США.

Взрыв перхлората аммония (используется как окислитель для топлива космических челноков НАСА) произошел на заводе Персон в 1988 году. По словам Лагермана, взрыву, унесшему жизнь двух работников завода (еще 300 человек пострадало), предшествовали неоднократные пожары в системе осушки, а также чрезмерные запасы продукции на предприятии.

Главная причина трагедии, по мнению Нила Лагермана — ошибки руководства двух компаний. «Топменеджеры получали всю информацию о том, что происходит на предприятиях. Они знали о возможности возникновения аварий. Однако ничего не было сделано, для того, чтобы их избежать. Причина — неправильные приоритеты в корпоративных структурах. Во главу угла ставилась прибыль, а не промышленная безопасность», — говорит Нил Лагерман.

Нил Лагерман перечислил уроки, которые должны быть вынесены из ошибок руководства Персон и British Petroleum, чтобы не допускать похожих трагедий впредь на других предприятиях. Во-первых, руководители на местах должны нести ответственность за безопасность своих установок. Во-вторых, сложности с бюджетом должны повышать внимание к безопасности. В-третьих, нештатные ситуации должны повышать внимание к безопасности. В-четвертых, безопасность технологического процесса и безопасность персонала одинаково важны. «Компаниям нельзя ставить прибыль выше безопасности», — резюмировал Нил Лагерман.

Добавим, что эти слова уважаемого эксперта только подтвердили международную значимость петербургского мероприятия как одного из ведущих мировых форумов данного профиля.

## Неутешительный доклад

## Российские АЭС недостаточно безопасны

**В настоящее время ни одна из действующих российских атомных электростанций не имеет процедурно законченного обоснования безопасности, которое содержало бы выводы о состоянии безопасности и анализ возможных последствий нарушений эксплуатации энергоблоков.**

Такой вывод сделан в докладе «Современное состояние безопасности российских АЭС» Владимира Кузнецова, ведущего научного сотрудника Экологического центра Института истории естественности и техники им С.И. Вавилова РАН. Доклад предоставлен организаторам VII Международного форума по промышленной безопасности, проходящего в Санкт-Петербурге.

«Характеризуя состояние безопасности действующих атомных станций, необходимо отметить, что эксплуатация этих АЭС осуществляется в соответствии с требованиями правил и норм по безопасности, которые действовали на

период их создания, и соответствующим образом, реализованы в их проектах. Однако современным требованиям безопасности на настоящий момент ни одна из АЭС не отвечает в полной мере», — говорится в докладе Владимира Кузнецова.

Современные требования безопасности базируются на принципе глубокого зонирования защиты. То есть последовательной системы барьеров на пути распространения радиоактивных веществ в окружающую среду и системы технических и организационных мер по защите этих барьеров. Как отмечается в докладе, этому принципу не удовлетворяют АЭС с энергоблоками ВВЭР-440 первого поколения (энергоблоки №3 и №4 Нововоронежской АЭС, а также №1 и №2 — Кольской АЭС). Сюда же можно включить энергоблоки РБМК-1000 первого поколения (№1 и №2 Ленинградской и Курской АЭС), энергоблоки Билибинской АТЭЦ, и, наконец, энергоблок БН-600 Белоярской АЭС, относящийся к

АЭС второго поколения. Остальные эксплуатируемые энергоблоки в большей степени отвечают современным требованиям, но и на них необходимо решить ряд вопросов по обеспечению безопасности: повышение герметичности оболочки, эффективности систем управления, контроля и электроснабжения, ресурса работы парогенераторов, улучшения укомплектования средствами диагностики и т.д.

По данным Владимира Кузнецова, за период с 1992 по 2007 год отмечается тенденция к снижению общего количества нарушений в работе АЭС — с 200 до 47. При этом с 1993 года динамика автоматических остановов реакторов стабильно имеет более низкие значения, чем АЭС мира.

Тем не менее, в 2007 году по сравнению с 2006 годом имело место увеличение количества нарушений в работе АЭС с реакторами типа ВВЭР (на 9%) и увеличение количества нарушений в работе АЭС с реакторами типа ЭПГ-6 (в 2007 году два нарушения, в 2006 году ни одного). На АЭС с реакторами РБМК общее количество нарушений увеличилось на одно и составило 19 нарушений в год. Наибольшее число нарушений с данным видом реактора произошло на Курской АЭС. В основном нарушения в работе АЭС в 2007 году связаны со снижением нагрузки энергоблоков, вызванным отказом систем, срабатывание систем безопасности (в 30% случаев срабатывания оказались ложными). В 2007 году имело место семь ошибок персонала, ставших исходными событиями нарушений в работе (в 2006 году имели место две такие ошибки персонала).

В соответствии с докладом, по состоянию на 31.12.2007 года, из нерешенных вопросов, связанных с хранением отработавшего ядерного топлива (ОЯТ), остаются: на Курской и Ленинградской АЭС — высокая степень заполнения хранилищ ОЯТ и в бассейнах выдержки (БВ); на Белоярской АЭС — ремонт бассейнов выдержки и перевод БВ на сухое хранение топлива.



# Беды неплатежей

## Магомед Каитов: «Мы несем огромную ответственность перед жителями Российской Федерации»

**Генеральный директор ОАО «МРСК Северного Кавказа» Магомед Каитов рассказывает «Промышленному еженедельнику» о непростой ситуации, сложившейся на Северном Кавказе в связи с неплатежами за электроэнергию.**

— Магомед Кадыевич, в конце мая для нескольких городов Дагестана вводились процедуры ограничения энергообеспечения. Чем они были вызваны?

— Дагестанская энергосбытовая компания с 21 мая ввела ограничения своего главного должника — муниципальному предприятию «Махачкалинские городские электрические сети». С 26 мая ограничения были введены для муниципальных сетей Кизляра, Кизилюрта и Каспийска. Сумма долга у махачкалинских сетей на 1 июня составляет 941 млн руб. У трех других горсетей за долговременности на несколько десятков миллионов рублей. С начала года только в Махачкале сумма долга выросла на 300 млн руб. За январь-апрель уровень платежей оказался меньше трети от потребления, чуть лучше — в мае, после введения режима ограничения. Кроме того, 264 млн руб. Махачкалинские горсети должны оплатить за потери, которые они допустили в собственных сетях, т.е. разницу между отпущенной в городские сети электроэнергией и полезным отпуском — тем объемом, который зафиксирован на счетчиках абонентов горсетей. По действующему законодательству владетель сетей должен оплачивать эти потери, поскольку они произошли именно в их сетевом хозяйстве.

Есть еще сумма в 139 млн руб., которая также подлежит оплате по обязательствам, возникшим в 2006-2007 гг.

— Администрация Махачкалы приводит другие цифры, которые на порядок меньше. Кроме того, она утверждает, что судом внесено постановление о взыскании с ДЭСК в пользу Махачкалинских электросетей 407 млн руб. Так ли это?

— Оставим эти заявления на совести руководителей пресс-службы администрации. Оспаривать очевидное — занятие неблагодарное. Что касается второй части вопроса, то наш должник, действительно, оспаривал в судах часть суммы задолженности в 407 млн руб. Однако ему не удалось доказать правомерность этих требований, и Окружной Арбитражный суд (г.Краснодар) 27 мая 2009 года доводит Махачкалинских горсетей отклонил.

То, что часть своих долгов Махачкалинские горсети оспаривают в судах, ситуация не меняет: долги есть, и отрицание этого — попытка уклониться от оплаты либо затянуть этот процесс. А в конечном итоге это значит — вводить в заблуждение и себя, и жителей столицы республики.

— Протестующие жители Махачкалы говорили, что они аккуратно платят за электроэнергию и отключают их неправомерно.

— Да, соответствующие статьи Гражданского кодекса гласят, что аккуратно оплачивающему электроэнергию потребителю не может быть



прекращена ее подача, за исключением чрезвычайных ситуаций, которые отдалены от введены в законах. В случае же введения ограничений электроснабжения именно Махачкалинские горсети были обязаны обеспечить электроэнергией тех своих потребителей, кто аккуратно платит. Тем более, что объем введенных ограничений не превысил 20% от суточного потребления этого предприятия.

— Как вы оцениваете захваты подстанций в Махачкале?

— До некоторого времени мы считали это стихийным протестом жителей против безответственного отношения руководства махачкалинских

горсетей. Но последующие события показали, что появились и провокации, направленные на разжигание недовольства махачкалинцев. Известные отключили все фидеры на подстанции «Тепличная», а затем толпа собравшихся не допускала монтеров, прибывших для восстановления энергоснабжения. Только через несколько часов монтерам удалось попасть на подстанцию и подключить обесточенное неизвестными оборудованием. В тот же день уже ночью оперативная выездная бригада обнаружила на этой же подстанции осуществленный неизвестными лицами

только на провоцирование недовольства местного населения, но и представляют угрозу государственной безопасности страны. Милиция и прокуратура Республики проинформированы об этих фактах, которые нанесли немалый материальный ущерб имуществу и оборудованию «Дагэнерго». Не хотел бы делать далеко идущих выводов — это дело правоохранительных органов, но предмет для анализа у них, безусловно, есть.

— Как удалось разрешить все эти проблемы?

— Мы всегда открыты к диалогу, но, как видите, найти решение этих вопросов никак не удалось. И в данном случае понадобилось вмешательство и федеральных органов власти. 2 июня в Махачкалу прибыл заместитель полномочного представителя президента в ЮФО Владимир Жуков, заместитель гендиректора «Холдинга МРСК» Владимир Платонов. На совместном совещании у президента Республики Дагестан Муху Алиева с большим трудом удалось выработать решение, которое обязало муниципальные горсети в полном объеме вести текущие платежи и реструктурировать долги прошлых лет. Не были забыты на данном совещании и сверхнормативные потери в горсетях, которые должны оплачивать муниципальные предприятия.

По итогам совещания мы возобновили электроснабжение Махачкалы, Кизляра, Кизилюрта и Каспийска в полном объеме. Но если текущие платежи будут идти из рук вон плохо, попустительству мы не допустим, и вновь прибегнем к процедуре ограничения должников.

Дебиторская задолженность в один миллиард рублей неспасительна для любой бизнес-структуры. Мы — не исключение и не пойдём на уступки партнеру, который не выполняет своих договорных обязательств. Неоднократный срыв ранее достигнутых договоренностей и нерегулярность текущих платежей ведут к серьезному ухудшению финансового положения ОАО «ДЭСК» как гарантирующего поставщика электроэнергии.

Мы несем огромную социальную ответственность перед жителями восьми субъектов Российской Федерации, в том числе Дагестана. И не можем ставить под угрозу надежность электроснабжения огромного числа россиян из-за необходимости и безответственности отдельных руководителей, которые, к сожалению, являются нашими партнерами.

Факты говорят о том, что противоправные действия неизвестных лиц направлены не

только на провоцирование недовольства местного населения, но и представляют угрозу государственной безопасности страны.

Милиция и прокуратура Республики проинформированы об этих фактах, которые нанесли немалый материальный ущерб имуществу и оборудованию «Дагэнерго». Не хотел бы делать далеко идущих выводов — это дело правоохранительных органов, но предмет для анализа у них, безусловно, есть.

— Как удалось разрешить все эти проблемы?

— Мы всегда открыты к диалогу, но, как видите, найти решение этих вопросов никак не удалось. И в данном случае понадобилось вмешательство и федеральных органов власти. 2 июня в Махачкалу прибыл заместитель полномочного представителя президента в ЮФО Владимир Жуков, заместитель гендиректора «Холдинга МРСК» Владимир Платонов. На совместном совещании у президента Республики Дагестан Муху Алиева с большим трудом удалось выработать решение, которое обязало муниципальные горсети в полном объеме вести текущие платежи и реструктурировать долги прошлых лет. Не были забыты на данном совещании и сверхнормативные потери в горсетях, которые должны оплачивать муниципальные предприятия.

По итогам совещания мы возобновили электроснабжение Махачкалы, Кизляра, Кизилюрта и Каспийска в полном объеме. Но если текущие платежи будут идти из рук вон плохо, попустительству мы не допустим, и вновь прибегнем к процедуре ограничения должников.

Дебиторская задолженность в один миллиард рублей неспасительна для любой бизнес-структуры. Мы — не исключение и не пойдём на уступки партнеру, который не выполняет своих договорных обязательств. Неоднократный срыв ранее достигнутых договоренностей и нерегулярность текущих платежей ведут к серьезному ухудшению финансового положения ОАО «ДЭСК» как гарантирующего поставщика электроэнергии.

Мы несем огромную социальную ответственность перед жителями восьми субъектов Российской Федерации, в том числе Дагестана. И не можем ставить под угрозу надежность электроснабжения огромного числа россиян из-за необходимости и безответственности отдельных руководителей, которые, к сожалению, являются нашими партнерами.

## Длиннобазная железнодорожная

Артем Леденев

**Сертификат соответствия Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте получен Брянским машиностроительным заводом (БМЗ) на установочную партию новой продукции — платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-3115-01.**

Сертификат удостоверяет, что изделие соответствует установленным нормам безопасности. Как рассказал начальник бюро центра стандартизации, сертификации и лицензирования БМЗ Артур Добин, срок

действия сертификата, выданного на 1500 единиц изделия, — три года. Его наличие гарантирует обеспечение норм безопасности на всей сети железнодорожной колеи 1520 мм России, СНГ, стран Балтии со скоростью движения 120 км/ч. Работа на платформе модели 13-3115-01 была начата в 2007 году. Специалисты учли опыт эксплуатации аналогичной продукции других производителей и создали модель с большим запасом прочности за счет сокращения общего количества сварных швов.

Грузоподъемность длиннобазной фитинговой платформы 13-3115-01 составляет 67 т. Она позволяет перевозить 40- и 20-футовые контейнеры в различных со-

четаниях. Одной из основных отличительных особенностей нового контейнера являются наличие мощной хребтовой балки коробчатого сечения и боковых балок из катаного профиля и как следствие — небольшая прогиб рамы платформы (21 см) под максимальной нагрузкой.

Платформа прошла все необходимые испытания. Сертификацию планировалось завершить еще в апреле, однако в конце прошлого месяца завод получил новую редакцию Норм безопасности (НБ), в соответствии с которой необходимо было провести дополнительные испытания по четырем пунктам НБ. Их в сжатые сроки провели специалисты «НВЦ-Вагон».

## Недостаток творчества в области инноваций

**На Форуме «Дни русских инноваций», организованном медиахолдингом «Эксперт» при поддержке Федерального агентства по делам молодежи, шла речь об инновационной стратегии России. Аналитики инновационного бюро «Эксперт» подготовили Русский инновационный манифест.**

В обсуждении манифеста приняли участие: Андрей Аппатов, руководитель федерального агентства по управлению особыми экономическими зонами, Станислав Наумов, статс-секретарь, заместитель министра промышленности и торговли РФ, Юрий Удалов, член правления, директор по инновационному развитию Российской корпорации нанотехнологий (РОСНАНО), Михаил Рогачев, исполнительный директор группы ОНЭКСИМ и другие бизнесмены, а также представители российских и за-

рубежных научных кругов. Участники Форума выразили поддержку Манифесту, подчеркивая значимость документа. Станислав Наумов, замминистра промышленности и торговли, пообещал выложить Манифест в своем интернет-блоге.

В документе дается краткий анализ ситуации, сложившейся в России сегодня. По мнению «Эксперта», в настоящее время мы забыли о творчестве. Успех в бизнесе и прибыль в основном достигаются за счет обладания дефицитными или дешевыми ресурсами либо за счет извлечения природно-сырьевой или административной ренты. Инновации в России сегодня — разовое счастливое событие. Главнейшая стратегическая задача государства — сделать инновации неотъемлемым элементом экономики: не отдельной отраслью или корпорацией, а составляющей, пронизывающей все отрасли народного хо-

зяйства. Авторы Манифеста видят восемь основных направлений запуска механизма инноваций: Развитие конкуренции и защита прав интеллектуальной собственности; Прибыльность доступа к природной ренте должна быть минимизирована; Поддержка инноваций через налоговые льготы, длинные и дешевые займы, бизнес-инкубаторы и технопарки; Создание технологических коридоров; Воля лидера государства, личный контроль; Инициация государством масштабных технологических проектов; Повышение статуса научной работы, поддержка образовательных учреждений, организация обмена знаниями между коллективами, дисциплинами и странами; Формирование инновационного актива; Технологической политики государства с долгосрочным прогнозированием и выбором приоритетных направлений.

## Индекс молочного рынка

### Потребление будет расти на 2,2% в год

Ирина Жукова

**Согласно результатам исследования, опубликованного компанией Тетра Пак, мировым лидером в переработке и упаковке жидких пищевых продуктов, ежегодный совокупный рост мирового потребления молока и других жидких молочных продуктов в ближайшем три года составит 2,2%. Такой прогноз содержится в исследовании «Индекс рынка молочных продуктов», новом, выпускаемом дважды в год отчете о тенденциях потребления в молочной промышленности, призванном помочь производителям молочных продуктов в определении возможностей для дальнейшего роста.**

Как сообщается в отчете, в 2008 году мировое потребление жидких молочных продуктов, исключая соевые напитки и заменители молока, достигло рекордного показателя — 258 млрд литров. Это означает мировой рост в размере 1,6% по сравнению с 2007 годом, т.е. дополнительные четыре миллиарда литров. За последние четыре года совокупные темпы годового роста потребления молока и других жидких молочных продуктов в мире составили 2,4%, несмотря на резкий рост цен в течение последних двух лет: на некоторых рынках он составил до 75%, а стабилизация наступила лишь в конце 2008 года.

Согласно данным Госкомстата, потребление цельномолочных продуктов (питьевого молока, кисломолочных продуктов, сливок, сметаны и творога) в России выросло в I квартале 2009 года на 1,4% по сравнению с этим же периодом прошлого года. По оценкам экспертов Тетра Пак, это произошло в значительной степени за счет стабилизации цен на молочные продукты. Молоко в упаковке, в соответствии с общемировой тенденцией, пользуется все большим спросом и на российском рынке. По данным Тетра Пак, рынок упакованного молока в России за первый квартал 2009 года вырос на 11% по сравнению с этим же периодом прошлого года. Вместе с тем, наибольший прирост показывал сегмент ультрапастеризованного молока — по данным из того же источника, по сравнению с I кварталом 2008 года он вырос на 16%.

Деннис Йонссон, Президент и Исполнительный директор Тетра Пак сказал: дей о своем здоровье и безопасности, а также их стремление к выбору более «удобных» продуктов, соответствующих деловому и мобильному стилю современной жизни». Лидерами по темпам роста на мировом рынке молочных продуктов — 95,8% за последние четыре года — являются развивающиеся рынки, в том числе Индия, Пакистан, Китай и Ближний Восток. Их характеризует быстрый рост потребления молока и других жидких молочных продуктов, что объясняется увеличением численности населения, ростом семейных доходов, новыми тенденциями в области питания, увеличивающейся также доступности молочных продуктов. Так, например, с 2005 по 2008 годы ежегодный совокупный рост потребления жидких молочных продуктов в Китае составил 13,4%, а уровень потребления в 2008 году достиг рекордного показателя — 27 млрд литров. Если к это-

му добавить также объем потребления соевых напитков и заменителей молока, таких как напитки на основе риса, орехов, зерна и семян, эта цифра составит 39,4 млрд литров.

Другим важным фактором, влияющим на рост потребления молока, прежде всего, на развивающихся рынках, является радикальное изменение в подходах к вопросу упаковки и потребления жидких молочных продуктов. В период с 2005 по 2008 годы доля неупакованного молока на мировом рынке снизилась на 1,8%. За это же время доля рынка ульт-

мострирует более высокие темпы роста в сравнении с категорией жидких молочных продуктов в целом. Ожидается, что к 2012 году доля упакованного молока будет составлять 72% от объемов мирового потребления.

Согласно недавнему исследованию, проведенному компанией GfK Roper Consulting, более 31% потребителей обеспокоены, прежде всего, тем, хватит ли им средств на повседневную жизнь и оплату текущих расходов.

«Принимая во внимание нынешнее состояние эконо-



рапастеризованного молока, которое в закрытом виде можно перевозить и хранить при комнатной температуре выросла на 3,2%.

Согласно прогнозам Тетра Пак, в период до 2012 года ежегодный совокупный рост мирового потребления ультрапастеризованного молока составит 5,2%, а ежегодное потребление такого молока в мире в 2012 году превысит 70 млрд литров. Потребление упакованного молока и других жидких молочных продуктов де-

мки, мы предполагаем, что многие потребители вернутся к базовым продуктам», — говорит Деннис Йонссон. — Например, они могут выбрать белое молоко вместо более дорогих продуктов с добавленной стоимостью, таких как, например, напитки на основе йогурта. Или отказаться от премиальных брендов и перейти на менее дорогие. И все же, мы ожидаем, что в обозримом будущем мировой рынок молочных продуктов продолжит уверенный рост».

«Индекс рынка молочных продуктов» — это выпускаемый дважды в год отчет, призванный помочь производителям молочных продуктов в определении новых возможностей для роста. В отчете содержится информация о фактах, цифрах и основных тенденциях в мировой молочной промышленности. Данные для этого отчета получены как в компании Тетра Пак, так и из внешних источников и проанализированы экспертами рынка молочной промышленности Тетра Пак. «Индекс рынка молочных продуктов» также включает анализ промышленности, проведенный Тетра Пак на основе постоянного сотрудничества компании с заказчиками в области молочного производства, правительственными органами, государственными и общественными организациями в разных странах на всех этапах производственной цепи в молочной промышленности.

## Благотворительная акция

### DPD в России доставила детям иллюстрированные книги

Марина Сафиуллина

**DPD в России доставила крупные партии специальных книг и развивающих игр в 71 детское специализированное учреждение. Доставка в 14 регионах России была осуществлена в рамках поддержки деятельности Благотворительного фонда «Иллюстрированные книжки для маленьких слепых детей».**

Общий вес доставленного благотворительного груза составил свыше 5000 кг. Дети в возрасте от 3 до 8 лет в разных регионах страны получили 8830 книг, 3535 игровых комплектов и наборов для занятий. Детские книжки известных авторов с конгр-

вентенности бизнеса и продолжать благотворительные проекты, несмотря на непростую экономическую ситуацию в стране. Мы счастливы, что можем помочь детям и принести в их жизнь немного радости», — отметил генеральный директор DPD в России Николай Войнов.

DPD в России успешно сотрудничает с Благотворительным фондом «Иллюстрированные книжки для маленьких слепых детей» с 2005 года. Компания уже не первый раз помогает книгам, выпускаемым в рамках благотворительной программы «Книжки в подарок», найти своих адресатов. Причем количество учреждений, в которые был доставлен специализированный груз, в 2009 году по сравнению с 2007 годом возросло более чем в пять раз.

народных и российских бизнес-ассоциаций и профессиональных ассоциаций, в том числе Ассоциация европейского бизнеса в Российской Федерации, IATA, FIATA, Ассоциация российских экспедиторов, Ассоциация негосударственных операторов почтовой связи, а также Ассоциация Экспресс-Перевозчиков.

Холдинг GeoPost Group объединяет подразделения экспресс-доставки Группы La Poste и является ведущим игроком на рынке экспресс-доставки по всей Европе, что наглядно демонстрирует входящая в состав GeoPost первоклассная сеть наземной доставки DPD. GeoPost обслуживает свыше 230 стран и оказывает услуги более чем 300000 клиентам по всему миру. С оборотом, составившим в 2008 году 3,292 млрд евро, GeoPost занимает первое место во Франции и второе место в Европе на рынке экспресс-доставки посылок.

Генеральный директор, главный редактор Валерий Стольников  
Заместитель главного редактора Дмитрий Кожевников  
Помощник главного редактора Юлия Гужонкова  
Ответственный секретарь Светлана Головань

Дизайн и верстка Роман Куряев, Елена Бурылина  
Директор по развитию Дмитрий Минаков  
Руководитель коммерческой службы Александр Лобачев  
Логистика ЗАО «Истгалф-Трансавто»  
Водитель-экспедитор Дмитрий Ботнар

Распространяется по подписке, в розницу, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях. Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в любом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России»: индекс для инд. подписчиков — 45774, для предприятий и организаций — 83475; по каталогу «Почта России»: ин-

декс для инд. подписчиков — 10887, индекс для предприятий и организаций — 10888. Также можно подписаться через «Интер-Почту».  
Адрес для корреспонденции: 123104, Москва, а/я 29  
Тел. редакции: (495) 729-3977, 778-1447, 790-1956 (тел/факс)  
www.promweekly.ru  
E-mail: promweekly@mail.ru

Представитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vk@telus.net  
Тел.: (1-604)-805-5979  
Над номером работали: Анастасия Рыкова  
Анна Глуховская  
Анатолий Коптяев  
Владимир Тихомиров  
Елена Львова  
Игорь Степанов

Использованы материалы информгентств и интернет-изданий.  
Материалы со знаком «©» публикуются на правах рекламы.  
Номер подписан 5.06.2009 г.  
Газета отпечатана в типографии ООО «ОИД «Медиа-Пресса» 125993, г. Москва, ул. Правды, 24.  
Номер заказа 912319  
Тираж 40000 экз.