

## В НОМЕРЕ:

### НОВОСТИ

2-3

#### Северный рынок труда

Конференция руководителей кадровых служб

стр. 2

#### Есть БОМС!

Енисейская ТГК получила аттестат

стр. 2

#### Мобилизующая конкуренция

Японские подшипники — российской технике

стр. 2

#### Столетие авиасалона

Навстречу парижскому Ле Бурже

стр. 3

#### Оружейная IWA

Успех ижевской продукции

стр. 3

### СТРАТЕГИИ

4-5

#### Необходимы стимулы

Интервью Амура Канчавели

стр. 4

#### Нетривиальные подходы

Итапо-Российский экономический форум

стр. 4

#### Нефтегазовый сектор

Государство может усилить контроль

стр. 5

#### Подходящий ПИФ

Проблема разумного выбора

стр. 5

#### Привлечение 1,6 млрд руб.

Инвестиции в развитие

стр. 5

#### Правительство отменило пошлину

В.Путин пошел навстречу чужой меди

стр. 5

### АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

6-7

#### Революция генерации

Интервью Николая Татаринова

стр. 6

#### Канская ТЭЦ: новые мощности

Инвестпроект по теплереооружению

стр. 7

#### Спецвагоны для ядерных отходов

Тверской вагоностроительный — Казахстану

стр. 7

### ПОДРОБНОСТИ

8

#### Синхронная премьера

Решение SAP — в сорока компаниях сразу

стр. 8

#### Завершение интеграции

«Шнейдер Электрик» укрепились

стр. 8

#### Интеллектуальный конгресс

Новые транспортные решения

стр. 8

### ВАЖНАЯ ТЕМА

Правительство России нашло реальный способ заставить банки, получающие господдержку, кредитовать реальный сектор. По словам министра экономического развития России Эльвиры Набиуллиной, правительство планирует «более жестко» увязывать предоставление субординированных кредитов банкам с их деятельностью по кредитованию реального сектора экономики. По ее словам, в ближайшее время правительство проведет совещание с банками, где вопросы по кредитам реальному сектору экономики будут подниматься. В ходе совещания правительственные структуры попытаются прояснить, «каким образом средства, которые направлялись в банковскую систему, дошли до реального сектора экономики». Обсуждение этого вопроса в регионах показало, что одной из главных проблем остается вопрос доступа к банковским кредитам. «На совещании будет подниматься вопрос по процентным ставкам, по требованиям к обеспечению, по срокам кредитов», — отметила министр.

## Уникальные стенды

### НПО «Сатурн» представило свой испытательный комплекс

Валерий Стольников,  
Рыбинск — Москва,  
фото автора

ОАО «НПО «Сатурн» представила журналистам свой испытательный комплекс, который сегодня задействован прежде всего в проведении программы российского-французского двигателя SaM146. Уникальная международная программа создания новой силовой установки, уникальные производственные и технологические возможности НПО «Сатурн», уникальный испытательный комплекс — все это в совокупности придает особый смысл всему, что происходит сегодня в стенах крупнейшего двигателестроительного предприятия. В ситуации глобального кризиса рыбинский опыт дает прямой ответ на вопрос, что именно следует сегодня, при высочайшем инвестиционном дефиците, поддерживать, чтобы получить гарантированный высокотехнологичный результат с масштабным рыночным потенциалом.

Испытательный комплекс ОАО «НПО «Сатурн» включает в себя открытый и три закрытых испытательных стенда (один из которых — модернизация существующего, другие — совершенно новые). Созданная испытательная база соответствует требованиям российской, европейской и американской сертификации и обеспечивает проведение любых видов испытаний и беспрепятственное продвижение на мировой рынок двигателя SaM146, а также любых других как опытных, так и серийных двигателей тягой до 23000 кгс.

Входящие в испытательный комплекс закрытые стенды (находятся на территории ОАО «НПО «Сатурн» в Рыбинске) и по своим техническим параметрам уникальны в масштабах российского двигателестроения. В рамках программы создания двигателя SaM146 закрытый модернизированный испытательный бокс №26 обеспечивает первый этап сертификационных испытаний: силовые параметрические испытания; оценка динамических характеристик; аэродинамичес-

кие характеристики вентилятора; обеспечение работы вспомогательных агрегатов систем самолета; работоспособность цифровой системы управления (FADEC); испытания на вибрационные и экологические параметры (выбросы); длительные и циклические испытания. В дальнейшем данный стенд будет использован в графике проведения испытаний серийных двигателей SaM146.

Вся текущая информация о ходе испытаний будет доступна конструкторам, заказчику, исполнителям в режиме реального времени непосредственно на рабочих местах с возможностью внесения корректировок. Испытания в боксах могут проходить одновременно. При этом свободные измерительные каналы одного бокса могут быть задействованы на другом. Систе-

м. Аналогов такого стенда на Евразийском континенте просто нет.

В перечень сертификационных испытаний на открытом испытательном стенде входят: испытания при боковом ветре, на обрыв лопаток, на обледенение, на попадание воды, льда, града, птиц, проверка акустических параметров, длительные циклические испытания, реальные дроссельные харак-

теристики в реализации российско-французской программы создания двигателя SaM146, предназначенного прежде всего для регионально-магистральных самолетов нового поколения — семейства SSJ100.

Проект SaM146 — это равноправное сотрудничество «НПО «Сатурн» и французской компании Snecma. В апреле 2003 года двигатель SaM146 был объявлен победителем в



Именно такие пластины льда «забрасывают» в двигатель во время испытаний

Испытательный комплекс закрытых стендов, способный анализировать до 1500 параметров одновременно, обладает, в том числе, электронной, с полной ответственностью, системой контроля за подачей топлива, смазки, воздуха, электропитания с защитой по отдельным критическим параметрам. Имеется также возможность проведения испытаний в программируемом режиме при визуальном контроле оператора по нештатным ситу-

ма управления стендом снабжена программой ограничения, блокирующей запуск двигателя, если какое-либо из критических условий превышено, исключая возможную ошибку оператора.

Еще большей уникальностью (действительно планетарного контекста) обладает открытый испытательный стенд НПО «Сатурн», расположенный в 24 км от Рыбинска в местечке Полуево (общая площадь комплекса — 60000

м<sup>2</sup>), который обеспечивает

возможность испытательной базы НПО «Сатурн» обеспечивать сертификацию двигателей ведущих европейских и американских производителей — еще один факт признания России в качестве равноправного партнера в мировом разделении труда в области высоких технологий. В настоящее время испытательный комплекс НПО «Сатурн» действо-

вует в рамках программы создания двигателя SaM146, предназначенного прежде всего для регионально-магистральных самолетов нового поколения — семейства SSJ100. Реализация этого проекта осуществляется с поддержкой Правительства России и Франции. Программа SaM146 построена на принципах стратегического партнерства с разделяемым риском и доходами. НПО «Сатурн» и «Снекма» уредили совместное предприятие «ПауэрДжет» (PowerJet).

(Окончание на стр. 3)

### ЦИФРА НЕДЕЛИ

В Global 2000 вошли почти 30 российских компаний. Возглавляет национальную часть рейтинга «Газпром» (13 место с капитализацией \$74,55 млрд). Далее — «Роснефть» (64 место), «ЛУКОЙЛ» (76 место), «Сургутнефтегаз» (168 место), «Сбербанк» (172 место), «ТНК-ВР» (211 место), «Норильский никель» (241 место), «Северсталь» (450 место), ВТБ (505 место), «Татнефть» (548 место). Совокупная капитализация компаний РФ — \$239,8 млрд.

## Аэропорт тест-драйв

### Техническая эксплуатация Шереметьево-3

В соответствии с графиком началась пробная техническая эксплуатация аэровокзального комплекса (АВК) Шереметьево-3, которая продлится до августа 2009 года. В течение первого дня было успешно зарегистрировано пять условных внутрироссийских рейсов.

Пробная эксплуатация позволит обучить персонал, отработать взаимодействие и проверить готовность всех технологических систем Шереметьево-3 и будущих участников эксплуатации терминала.

С апреля по июнь пройдут основные испытания систем и сооружений, при этом персонал ОАО «Аэрофлот», ОАО «Терминал», а также волонтеры будут выступать в качестве условных пассажиров. На этом этапе пробной эксплуатации будет проверяться основное оборудование, информационные и обеспечивающие системы. В базу данных авиационных систем Шереметьево-3 загружено расписание рейсов, установлено программное обеспечение. Сотрудники службы организации пассажирских перевозок Аэрофлота, которые в дальнейшем будут работать в Шереметьево-3, мо-

делируют в реальном режиме процесс регистрации и посадки пассажиров и обработки багажа. В настоящий момент задействовано пять стоек регистрации и несколько диспетчерских для обеспечения всего технологического процесса. На начальном этапе пробной эксплуатации в каждой сессии испытаний задействовано более 50 сотрудников, в мае их количество увеличится до 120 человек.

Система обработки багажа в рамках пробной эксплуатации будет тестироваться в мае, для чего на хранение в терминал передано более 5000 единиц багажа. С начала основного этапа испытаний с июля с.г. более 350 сотрудников будут ежедневно готовиться к открытию АВК Шереметьево-3.

В целом почти 9000 участников из числа персонала авиакомпании, подрядчиков, консультантов и тренеров будут задействованы в пробной эксплуатации АВК. АВК Шереметьево-3 имеет пропускную способность — 9 млн пассажиров в год с возможностью увеличения до 12 млн., площадь — 172 тыс. кв. метров, площадь перрона 35 га, 22 — контактные стойки, 10 — удаленных. Предусмотрено соединение терминалов 2 и

3 галерей, которая создаст единый мощный пересадочный комплекс. Предусмотрена интеграция с транспортными артериями: железной дорогой и будущим скоростным шоссе Москва — Санкт-Петербург.

Как известно, АВК Шереметьево-3 создан прежде всего под нужды крупнейшей российской авиакомпании — Аэрофлот при самом непосредственном ее финансовом участии в этой проекте. Аэрофлот перевозит порядка 10 млн человек в год, а вместе с дочерними компаниями — около 12 млн человек. Аэрофлот осуществляет собственные рейсы в 94 пункта 47 стран. Контролирует более 45% российского рынка регулярных международных перевозок. Опережающими темпами наращивает свою долю на внутренних воздушных линиях, которая составляет 12,5%, а с учетом дочерних авиакомпаний — 17%.

Кроме того, компания Аэрофлот является членом глобального авиационного альянса SkyTeam, обеспечивая своим клиентам доступ к маршрутной сети, которая насчитывает ныне 905 пунктов в 169 странах. В рамках код-шеринговых соглашений сотрудничает с 28 иностранными и российскими авиакомпаниями.

## Паводок

Снежная зима и запоздавшая весна оборачиваются сложной паводковой ситуацией, которая в ряде регионов становится в эти дни основным социально-экономическим контекстом и поводом серьезных опасений самых разных служб и ведомств. В связи с этим опыт предприятий, удерживающих рвущуюся из берегов стихию под контролем, особенно ценен. Как, например, опыт Енисейской ТГК, специалисты которой обеспечивают усиленный контроль за работой энергообъектов в условиях паводковой ситуации. Созданная приказом ОАО «Енисейская ТГК (ТГК-13)» Чрезвычайная паводковая комиссия проводит комплекс мероприятий по обеспечению надежной работы энергооборудования в период прохождения паводка.

В целях своевременной подготовки необходимых противопаводковых мероприятий и для обеспечения координации деятельности филиалов ОАО «Енисейская ТГК (ТГК-13)» с органами местного самоуправления разработан «План мероприятий по обеспечению пропуска паводковых и ливневых вод в период весеннего половодья в 2009 году». Обеспечено взаимодействие компании и ее филиалов с местными органами исполнительной власти, паводковыми комиссиями, региональными штабами по обеспечению электроснабжения, гидрометеослужбами и подразделениями МЧС.

В филиалах Енисейской ТГК паводковыми комиссиями произведен тщательный осмотр и проверена подготовка всех гидротехнических сооружений, механического оборудования, подъемных механизмов, подземных путей и других сооружений, которые могут быть затоплены в период половодья. По результатам проверок составлены акты обследования, проведены мероприятия по подготовке к пропуску паводковых вод. На сегодняшний день выполнены 87 мероприятий, обеспечивающих надежную работу сооружений в период паводка. Произведена проверка работы промливневой канализации, очистка восточных каналов, проверка работы водооткачивающих механизмов, сформированы аварийные бригады и т.д.

По оценкам специалистов, снеготаяния и запасы воды в снежном покрове в ряде районов Красноярского края превышают средние многолетние уровни. Это создает предпосылки для формирования в регионе интенсивного весеннего половодья.

Большинство филиалов Енисейской ТГК расположены в бассейне реки Енисей. Ожидается, что дождливая зима, расположенные на Енисее, этой весной будут существенно переполнены. Межведомственная рабочая группа, созданная при Енисейском бассейновом водном управлении (ЕБВУ), рекомендовала установить режимы работы Саяно-Шушенской ГЭС, Красноярской ГЭС и ГЭС Ангарского каскада, исходя из приточности и заполненности их водохранилищ, с учетом обеспечения безопасности работы объектов энергетики, находящихся в нижнем бьефе ГЭС. Отметим, что в связи с планируемыми водосбросами на ГЭС угрозы подтопления объектов Енисейской ТГК, по прогнозу ЕБВУ, не предвидится.

Назаровская ГРЭС расположена в пойме реки Чулым. Уровень воды в заборных устройствах Назаровской ГРЭС поддерживается гидроузлом. Вскрытие реки Чулым и ледоход, по среднестатистическим данным, проходит в период с 22 по 25 апреля.

(Окончание на стр. 2)

726-03-03

# Poliscorp

корпоративная полиграфия

- Книги
- Буклеты
- Папки
- Календари
- Листовки
- Постеры
- Каталоги продукции
- Упаковка

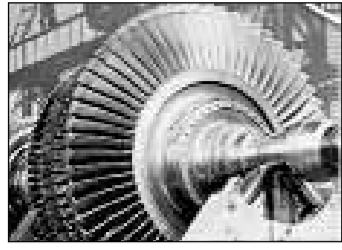
■ Мы в любом случае уложимся в Ваш бюджет

■ Изготовим продукцию по необходимости в нереальные сроки

■ Мы работаем персонально с Вами и вашими пожеланиями

http://www.poliscorp.ru  
e-mail: info@poliscorp.ru  
факс: +7 (495) 151-61-50

# НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



«Силовые машины» и «ОГК-5» подписали договор о поставке энергооборудования



Центр Подшипник-Контракт увеличил продажи подшипников ASAHI в два раза

**«Промышленный еженедельник» на льготных условиях публикует:**

- Годовые отчеты
- Материалы к собраниям акционеров
- Решения и постановления собраний акционеров, заседаний президиумов, конференций и т.д.
- Объявления о существенных фактах
- Объявления о конкурсах и тендерах
- Обращения к акционерам, инвесторам, партнерам
- Поздравления

7-495 9701956 / 7781447

**КОРОТКО**

**Продолжение модернизации**  
 ОАО «Силовые машины» и ОАО «ОГК-5» подписали контракт на поставку тиристорной системы возбуждения для генератора ТВМ-500 в составе девятого энергоблока Рефтинской ГРЭС. Контракт был присужден «Силовым машинам» как победителю открытого конкурса, проводившегося в 2008 году. Сумма контракта составила свыше 50 млн руб. По условиям договора филиал ОАО «Силовые машины» «Электросила» изготовит и поставит на Рефтинскую ГРЭС новую тиристорную систему самовозбуждения. Окончание изготовления оборудования запланировано на июнь 2009 года. Ранее, в период с 2006 по 2008 годы, в рамках проекта модернизации энергетического оборудования Рефтинской ГРЭС с участием специалистов «Силовых машин» успешно заменены три системы возбуждения, две из которых были изготовлены для энергоблока мощностью 500 МВт и одна — для энергоблока мощностью 300 МВт. В настоящее время подобные работы по замене систем возбуждения «Силовых машин» осуществляются в рамках контрактных обязательств на ряде крупных энергообъектов, среди которых Братская, Саяно-Шушенская, Усть-Илимская и Камская ГЭС, Загорская ГАЭС.

**УВЕДОМЛЕНИЕ О РЕЗУЛЬТАТАХ ОТКРЫТОГО ОДНОЭТАПНОГО КОНКУРСА**

на право заключения Договора на строительство и инженерное оснащение здания ОАО «СО ЕЭС», расположенного по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Маршала Новикова, 55.

В соответствии с Извещением, официально опубликованным 24.11.2008 в газете «Промышленный еженедельник» № 42 (270), копии размещены на внешнем сайте ОАО «СО ЕЭС» и в информационно-аналитической и торгово-операционной системе «Рынок продукции, услуг и технологий для электроэнергетики» [www.b2b-energo.ru](http://www.b2b-energo.ru) за № 85 300. Заказчик, являющийся Организатором конкурса — ОАО «СО ЕЭС», почтовый адрес 109074, г. Москва, Китайгородский проезд, д. 7, стр. 3, провел открытый одноэтапный конкурс без предварительного отбора на право заключения Договора на строительство и инженерное оснащение здания ОАО «СО ЕЭС», расположенного по адресу: Костромская область, г. Кострома, ул. Маршала Новикова, 55.

По результатам конкурса (протокол заседания Центральной закупочной комиссии от 21.01.2009 № 2-цзк) Победителем признано ООО Инвестиционное строительно-проектное объединение «Костромагорстрой», юридический адрес: 156023, г. Кострома, ул. Гагарина, д. 21 (ОГРН 1024400507669), с ценой Договора не более 228 950 000,00 рублей с учетом НДС, сроком выполнения работ 14 месяцев с даты заключения договора.

Между Организатором конкурса и Победителем подписан договор.  
 Заместитель Председателя Правления А.О. Батов

## Северный рынок труда

Конференция руководителей кадровых служб



**Заместитель генерального директора по персоналу ОАО «ТГК-1» Игорь Дубинников провел в Торгово-Промышленной Палате Санкт-Петербурга конференцию, посвященную сложившейся ситуации на рынке труда Северной столицы.**

В конференции приняли участие 75 представителей ведущих компаний города. Своим опытом в решении кадровых вопросов и отраслевыми тенденциями поделились руководители таких пред-

приятий как «Хлебный дом», «Кит Фортис», «Метрика», сеть аптек «Первая помощь», ОАО «БНС Групп», холдинг «Империум». Игорь Дубинников представил анализ ситуации в энергетике и энергомашиностроении.

Также о последних изменениях рынка труда Санкт-Петербурга рассказали руководители Центра аналитических исследований АНКОР. Как отметили участники, подобные встречи, которые уже давно стали регулярными, позволяют специалистам кадровых служб получать

объективную информацию о происходящих изменениях буквально «из первых уст», оперативно реагировать на негативные сигналы рынка и обмениваться положительным опытом.

По словам Игоря Дубинникова, который также возглавляет Комитет по кадровой, социальной политике и профессиональному образованию Санкт-Петербургской Торгово-Промышленной Палаты, следующую конференцию планируется посвящать вопросам профориентации молодежи.

## Есть БОМС!

Енисейская ТГК получила аттестат

ОАО «Енисейская ТГК (ТГК-13) зарегистрировано как базовая организация метрологической службы и занесено в реестр Главной организации метрологической службы. Таким образом, компания получила возможность самостоятельно обеспечивать единство измерений при производстве, распределении, реализации электрической и тепловой энергии, а также обеспечивать контроль и управление надежной и экономичной эксплуатацией энергетического оборудования в своих филиалах.

В настоящее время активно ведется работа по оснащению филиалов современными средствами измерений, в том числе эталонами. Обеспечение всех девяти филиалов таким оборудованием завершится в третьем квартале текущего года.

«Аккредитация нашей компании в качестве базовой организации метрологической службы, или коротко — БОМС, подтверждает профессиональный уровень работающих у нас специалистов. И значит, мы готовы решать вопросы метрологического

обеспечения производства в соответствии с требованиями закона «О единстве измерений» и контролировать надежность работы оборудования наших станций и тепловых сетей, — уверен начальник управления автоматизированных информационно-измерительных систем Енисейской ТГК Сергей Куропаткин.

Дальнейшая работа БОМС будет направлена на расширение области действия аттестата: получение права на аккредитацию филиалов на выполнение калибровочных работ, на подготовку специалистов в области разработки методик выполнения измерений и т.д. Все это позволит компании отказаться от услуг сторонних организаций и продолжить совершенствование эталонной базы филиалов для выполнения всех видов калибровки на местах.

Получение аттестатов базовых организаций метрологических служб предприятиям, в том числе и энергетической отрасли, связано с общей политикой государства по усовершенствованию системы обеспечения единства измерений и усилению системы внутреннего технического контроля над работой измерительных приборов и систем.



**ЦИТАТА НЕДЕЛИ**

Дмитрий Медведев, Президент Российской Федерации

«Покорение космического пространства стало одной из самых ярких и незабываемых страниц истории XX века. 12 апреля 1961 года полет Юрия Гагарина открыл новую эру в развитии цивилизации. Первый шаг в космос был сделан благодаря таланту наших выдающихся конструкторов и мужеству космонавтов. И мы по праву гордимся тем, что этот научно-технический прорыв был осуществлен именно в нашей стране.

Развитие ракетно-космической отрасли было и остается стратегическим приоритетом государственной политики. От ее эффективной работы прямо зависят экономические успехи и конкурентоспособность нашей страны, развитие науки и безопасность России. И сегодня надо уделять самое серьезное внимание вопросам модернизации ракетно-космической отрасли, обновлению ее научно-технического потенциала, развитию фундаментальных и прикладных исследований.

Уверен, что уникальный опыт и знания наших специалистов, реализация национальных и международных программ — укрепят передовые позиции России в области космических исследований и пилотируемых полетов, приумножат успехи на международном рынке космических услуг».

## Мобилизующая конкуренция

Наталья Добрыденё

В 2008 году компания Центр Подшипник-Контракт увеличила продажи подшипников ASAHI (Япония) в два раза. В 2009 году предприятие планирует сохранить темпы роста.

Учитывая современную рыночную ситуацию, Центр Подшипник-Контракт идет навстречу своим клиентам, которые остро нуждаются в подшипниках. Особенно это касается аграриев, готовящихся к новому сезону. Для них компания предлагает специальные цены на подшипники ASAHI, оперативную доставку благодаря развитой сети дистрибуторов и японское качество, которое не подвердет в самый ответственный момент.

Главным принципом корпорации ASAHI SEIKO CO., LTD. всегда было развитие и совершенствование выпускаемой продукции, использование инновационные технологии и 80-летний производственный опыт. На всех стадиях производства подшипников — от проектирования, выбора материалов до сервисного обслуживания — функционирует совершенная система контроля качества. Благодаря такому подходу ASAHI всегда гарантируют клиентам качественные подшипники по разумным ценам.

Приобретать импортные комплектующие для аграриев выгодно. На селе отмечают их высокую надежность, производительность и экономичность. Главный инженер ООО «Оскольская земля» Соловьев Роман Александрович говорит: «Замена запчастей — актуальная проблема для аграриев. Нужны такие комплектующие, которые будут безотказно служить длительный срок. Надежная продукция особенно важна в текущей сложной экономической ситуации, дабы избежать дополнительных расходов на замену и потерь, связанных с простоем техники. Мы выбрали подшипники ASAHI — и очень довольны качеством и ценой!»

## Паводок



(Окончание. Начало на стр. 1)

Все необходимые мероприятия для прохождения паводка выполнены. На период паводка на плотине гидроузла будет оборудован наблюдательный пост с круглосуточным дежурством.

Канская ТЭС расположена в пойме реки Кан. На реке не исключена вероятность возникновения ледяных заторов. Предполагаемые сроки вскрытия реки с 15 по 25 апреля. Поскольку Канская ТЭС находится на правом, более высоком берегу реки, угроза затопления сооружений станции минимальна. Тем не менее, совместно с городской комиссией по делам ГО и ЧС Канской ТЭС разработан и выполнен ряд мероприятий с целью минимизации возможного ущерба при возникновении аварийных ситуаций при прохождении ледохода и паводка.

Во всех филиалах Енисейской ТГК обеспечивается ежедневный мониторинг паводковой ситуации. Все необходимые мероприятия по прохождению паводка проводятся в соответствии с графиками.



Инновации для повышения эффективности энергии — это сокращение издержек

Только в Ганновере — весь спектр ведущих тем создания промышленной продукции

- Автоматизация производства, технологических процессов и инженерных сетей зданий
- Приводная техника и гидравлика
- Энерготехника и энергохозяйство
- IT-решения для промышленности
- Комплектующие и материалы
- Вакуумная и компрессорная техника
- Промышленная обработка поверхностей
- Микросистемная техника и нанотехнологии
- Научные исследования и трансфер технологий



GET NEW TECHNOLOGY FIRST 20-24 APRIL 2009

[hannovermesse.com](http://hannovermesse.com)



Дальнейшая информация на нашем сайте: [www.dtm-ox.ru](http://www.dtm-ox.ru)



# НОВОСТИ / КОММЕНТАРИИ



Опытные SSJ-100 прилетели из Новосибирска в Жуковский

## Столетию авиасалона

Сухой Суперджет-100 — звезда Le Bourge

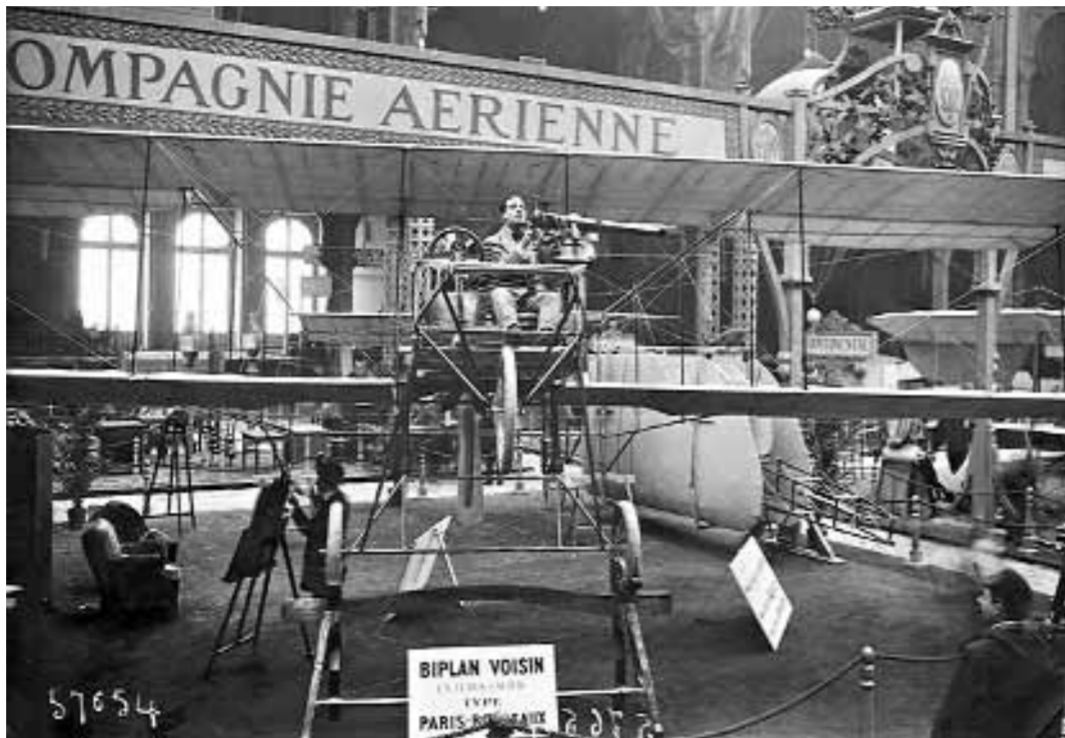
Валерий Родиков

7 апреля в посольстве Франции в Москве прошла пресс-конференция «2009: Столетие Парижского авиасалона Le Bourge». По словам управляющего директора авиасалона Жюль Фурнье, звездой в Ле Бурже в юбилейный сотый год станет российский региональный самолет Сухой Суперджет-100.

За неделю до пресс-конференции, 1 апреля, два первых опытных SSJ-100 прилетели из Новосибирска в подмосковный Жуковский. Журналисты приехали встречать самолеты еще 31 марта. Первый самолет 97001 вылетел из Новосибирска в 7.30 утра по Московскому времени, но через полтора часа вернулся на аэродром. Жуковский не принимает сильный туман. В этот день 33 рейса в московском авиаузле ушли на запасной аэродром в Нижнем Новгороде. На следующий день, несмотря на 1 апреля, погода не обманула метеорологов: выглянуло солнце. Первый самолет вылетел из Новосибирска в 8.30, второй (борт 97003) — через час.

В Жуковском взлетели два опытных истребителя Су-35 и полетели встречать в район Коломны первый Суперджет. Так SSJ-100 в сопровождении двух «сушек» появился над аэродромом. Затем самолет сделал круг почета и приземлился в 13.06. Второй самолет уже без почетного эскорта приземлился в 14.07. Любопытно, что в момент приземления проявился знак «свише»: в небе над аэродромом пролетела стая журавлей, возвращающихся после зимовки в Россию. В образовавшемся часовом «окне» между посадками первого и второго самолета в воздух поднялась летающая лаборатория ЛИИ — напичканный тестовым оборудованием самолет Ил-76, на котором вместо одного из четырех штатных двигателей Д-30КП, подвешен на пилоне российско-французский двигатель SAM-146 для Суперджета. Летающая лаборатория проводит летные испытания SAM-146, которые начались в конце 2007 года.

После приземления тягачи отбуксировали самолеты к бывшему туполовскому ангару. Теперь огромный ангар вместе с прилегающими помещениями — собственность ОАО «Гражданские самолеты Сухого». Внутри все блестит — сделан евроремонт. В левой отде-



ленной части ангара размещаются тренажеры, учебные классы и службы технического обслуживания. Правая часть площадью 60мх120м — для Суперджета.

Здесь же на площадке перед ангаром состоялась импровизированная пресс-конференция с генеральным директором АХЛ «Сухой» Михаилом Погосяном и экипажами двух самолетов (ведущим летчиком-испытателем по программе SSJ-100 Александром Яблонцевым и летчиками-испытателями Николаем Пушковым, Леонидом Чуиновым, Сергеем Коростевым).

Михаил Погосян сказал, что хотя кризис сказывается на всех, тем не менее, такие современные продукты, как Суперджет и сопровождавшие его боевые машины Су-35 обеспечивают нам устойчивые позиции на мировом рынке региональных самолетов и военной авиации. Первых пассажиров, как полагает Михаил Асланович, Суперджет станет возить в начале следующего года, а до конца года планируется закончить сертификационные испытания и начать поставки самолетов в авиакомпании. Портфель заказов — почти 100 самолетов. Но нуждаются в подтверждении со стороны ФАВТ заказы от обанкротившихся «Красэйр» и «Дальавиа». В целом, заказами, в том числе от лидера российской авиаперевозчиков Аэрофлота (контракт на 30 машин и 15 — опцион), производство обеспечено на 2010 и 2011 годы.

На 1 апреля два опытных экземпляра налетали свыше

450 часов. Это их 142-ой и 143-ий полеты. Даже перелет по маршруту Комсомольск-на-Амуре — Новосибирск — Жуковский, по сути, был частью летных испытаний. Самолеты подтвердили дальность полета. Два участка по 3500 км преодолены без промежуточных посадок. Замеряли также реальный расход топлива на типовом крейсерском режиме. Из Новосибирска борт 97003 взлетел, имея в баках 12 тонн топлива, а приземлился имея порядка 4 т остатка. В полете, который длился четыре часа, машина израсходовала 8 т керосина. Крейсерский участок проходил на высоте 11600 м и скорости соответствующей числу Маха 0,8. Получается, что самолет расходовал 2 тонны топлива в час. Рекламная цифра (расчетный расход) — 1600-1700 кг/час, но при этом заявляется меньшая скорость, соответствующая скорости полета 0,78Ма.

Среди особенностей и достоинств Суперджета Михаил Погосян отметил: «Самолет оптимизирован для 100-местного рынка, на нем установлена совершенная система управления, он отвечает перспективным требованиям рынка, отличается низкой стоимостью в эксплуатации. По сравнению с близким по размерности самолетом бразильской фирмы Embraer, SSJ100 имеет расход топлива на 10% меньше. Кроме того, у SSJ100 имеются большие «запасы» по уровню шума и эмиссии. И вообще, конкурентоспособность новой модели пассажирского самолета оп-

ределяется не каким-то одним отдельным параметром, а целым комплексом летных, технических, экономических и эксплуатационных характеристик. При планировании закупок в целях обновления своего парка, авиакомпании выставляют производителям длинный список требований...»

7 апреля одна из машин перелетела во Внуково, где в центре бизнес-авиации прошла официальная церемония подписания соглашения о покупке части уставного капитала ГСС итальянской фирмой Alenia Aeronautica.

На экономическом форуме «Италия — Россия» премьер Владимир Путин заявил, что уже в текущем году SuperJet-100 должен пройти сертификацию.

Итак, управляющий директор авиасалона Жиль Фурнье пообещал, что звездой на столетнем юбилее Ле Бурже будет Суперджет-100. Невольно проследывается некая символика: в марке самолета присутствует число 100 и самому салону исполняется 100 лет. Может это знак свыше, и французы правы? Любопытно, что среди официальных спонсоров салона значится конкурирующая фирма — канадская «Бомбардье». Но Жиль уверен: Суперджет обойдет конкурента.

На мой вопрос, а коварная швейцарская «Нога» не сможет инициировать арест, Жиль заверил, что такие штучки с Суперджетом не пройдут. Самолет не собственность государства, а на корпоративную собственность претензии фирмы «Нога» не распространяются.

## Уникальные стенды

НПО «Сатурн» представило свой испытательный комплекс

(Окончание. Начало на стр. 1)

С целью обеспечения единого поставщика и держателя сертификата типа на двигатель SAM146. Часть деталей для двигателя SAM146 изготавливается на открытом в 2005 году совместном российско-французском предприятии «ВолгаАэро». Испытания двигателя SAM146 производятся на уникальном для Европы испытательном комплексе, состоящем из одного открытого и трех закрытых испытательных стендов.

Двигатель SAM146 имеет самую современную конструкцию, разработанную на основе опыта предыдущих программ и анализа конкурентных продуктов, для достижения заданной надежности и экономических показателей. Отличительными особенностями двигателя SAM146 являются высокий уровень надежности, низкие затраты на техническое обслуживание, малый расход топлива, а также полное соответствие существующим и перспективным экологическим требованиям ICAO. Сертификация двигательной установки будет проведена по европейским, российским и американским авиационным правилам, что позволит эксплуатировать самолет SSJ100 без ограничений во всех странах.

В настоящий момент изготовлен двигатель проходит важные этапы: проводятся полеты самолета Sukhoi SuperJet100 с двигателями SAM146 по программе Сертификационных Зачетных Испытаний, а также продолжаются стендовые и летные испытания двигателя SAM146. Для обеспечения сертификационных испытаний требуется изготовить 8 опытных двигателей и выполнить 26 сборок. Для проведения испытаний самолета — 9 двигателей.

Опытные образцы двигателя SAM146 показали хорошие результаты при стендовых и летных испытаниях, суммарная на-

работка составляет 3050 часов, в том числе в полете 920 часов. На опытных двигателях и установках проведены следующие испытания:

— Проверена работа двигателя в условиях обледенения: Материалы по результатам испытаний представлены ГСС, ЦИАМ, АРМАК, ГосНИИГА на совместном совещании. Результаты признаны положительными.

— Проведены испытания на исследование влияния при боковом ветре, влияние взлетной полосы, работоспособность реверсивного устройства.

— В г. Виллярош (Франция) поставлен двигатель для подтверждения характеристик газогенератора на испытательной базе компании «Снекма».

— Проведены специальные испытания узлов двигателя на обрыв лопатки с системой слабого звена и испытания по забросу птицы;

— Нарботка опытного двигателя №4 в обеспечение ресурса — более 1010 циклов, двигателя №7 в зачет сертификации типа — более 750 циклов.

В настоящее время на различных опытных двигателях подготавливаются и проводятся инженерные испытания, в испытательном центре ЦИАМ проводится заключительная серия испытаний двигателя в условиях обледенения, на открытом испытательном стенде в Полуде (Ярославская область, Рыбинский район) — на забросе града, льда, птицы, которые планируются завершить весной-летом текущего года. С 19 декабря 2008 года начался второй этап испытаний на летающей лаборатории в подмосковном Жуковском. На летающей лаборатории наработка двигателя составляет 212 часов.

НПО Сатурн осуществляет сборку сразу нескольких двигателей SAM146, предназна-

ченных для завершения программы сертификационных испытаний двигателя по стандартам EASA и обеспечения сертификационных испытаний самолета, а также ведутся работы по изготовлению первых серийных поставочных двигателей, которые планируется установить на самолеты для первых заказчиков — Аэрофлот и АрмАвиа.

Два самолета SSJ100, участвующие в программе СЗИ, совершили 136 полетов, наработка двигателей SAM146 в ходе проводимых летных испытаний превысила 1120 часов. Под зачет этих испытаний были представлены все доказательные материалы по возможности использования двигателей SAM146, установленных на SSJ, выполняющих сертификационные полеты. В ходе полетов отмечена устойчивая работа двигателей на всех режимах, соответствие параметров двигателя техническим условиям, получен расход топлива, близкий к расчетному.

30 марта — 1 апреля 2009 года два новых региональных самолета "Сухой Суперджет 100" с двигателями SAM146, разработки и производства ОАО «НПО «Сатурн» и компании Снекма, успешно совершили перелет по маршруту Комсомольск-на-Амуре — Новосибирск — Жуковский.

Результаты технического обслуживания и бороскопического осмотра двигателя после длительного перелета, завершившегося 1 апреля, показали, что двигатели полностью готовы для продолжения сертификационных зачетных испытаний. В настоящее время на НПО «Сатурн» завершается изготовление двух двигателей для третьего самолета, которые планируется поставить в Комсомольск-на-Амуре после проведения на них серии наземных испытаний.

С использованием материалов ОАО «НПО «Сатурн»



В Москве пройдет международный форум по финансовой инфраструктуре

## Оружейная IWA

Очередной успех продукции «Ижмаш»

На прошедшей в Нюрнберге (Германия) международной выставке гражданского оружия IWA большим успехом пользовался стенд ОАО «Концерн «Ижмаш». IWA считается специалистами наглядным показателем современного состояния рынка гражданского оружия. Тенденции изменения спроса и предложения, которые показала выставка в этом году, комментируют специалисты Ижевского машиностроительного завода.

«Как известно, каждая фирма-производитель имеет на рынке свою нишу, — говорит заместитель главного конструктора Конструкторско-оружейного центра ОАО «Концерн «Ижмаш» Андрей Чукавин. — В отличие от небольших фирм, крупные производители могут создавать продукцию не для одного, а для нескольких направлений рынка. К таким компаниям относится и «Ижмаш».

«Одно из основных изменений на европейском рынке продаж охотничьего оружия — стремительно растущая популярность классического исполнения, — считает директор по маркетингу и сбыту ОАО «Концерн Ижмаш» Вячеслав Ожegov. — Стиль military, лидером в производстве которого является «Ижмаш», также остается популярным, но спрос на охотничью «классику» стремительно растет, особенно в Европе».

В этом сегменте «Ижмашу» также есть что предложить потребителю: большой интерес сегодня вызывают охотничьи карабины известных ижевских семейств в классическом исполнении. Перспективной

Итак, управляющий директор авиасалона Жиль Фурнье пообещал, что звездой на столетнем юбилее Ле Бурже будет Суперджет-100. Невольно проследывается некая символика: в марке самолета присутствует число 100 и самому салону исполняется 100 лет. Может это знак свыше, и французы правы? Любопытно, что среди официальных спонсоров салона значится конкурирующая фирма — канадская «Бомбардье». Но Жиль уверен: Суперджет обойдет конкурента.

На мой вопрос, а коварная швейцарская «Нога» не сможет инициировать арест, Жиль заверил, что такие штучки с Суперджетом не пройдут. Самолет не собственность государства, а на корпоративную собственность претензии фирмы «Нога» не распространяются.

показала себя и новинка, с которой предприятие вышло на рынок в прошлом году — переломная винтовка «Иж-201». В отличие от других «переломок», ее удобство заключается в том, что ее можно переносить в разобранном состоянии.

«Из других современных великий специалисты выделяют растущую в Европе и США по-

одними из самых перспективных для «Ижмаша», выставка IWA показала серьезное увеличение спроса в этих регионах. Стабилен спрос на ижевское оружие в странах Азии и Австралии: лидерами здесь считается семейство «Сайга».

Что касается спортивного оружия, популярность винтовки «Биатлон» во всем мире

сегодняшний день большая часть профессиональных биатлонистов вооружена продукцией фирмы «Аншутц», то в массовом детском и юношеском спорте главенствует ижевский «Биатлон». По мнению специалистов, в перспективе основным оружием для большого биатлона вновь станет ижевская винтовка. И



пулярность калибра 5,45х39, освоение образцов под этот калибр сегодня проводится на «Ижмаше». Если говорить о других континентах, то в Южной Америке большой спрос на малый калибр, в Африке — наоборот, весьма востребованы крупнокалиберные карабины, такие как «Тигр» и «Лось», — отмечает Вячеслав Ожegov. Эти рынки сегодня являются

продолжает уверенно расти. Одним из наиболее крупных покупателей остается Норвегия. В этой стране работает постоянный партнер «Ижмаша» — фирма K.G. Larsen-Biathlon, которая является поставщиком винтовок «Биатлон» в страны Европы. Ижевские винтовки в мировом биатлоне сегодня называются «оружием будущего»: если на

здесь у «Ижмаша» также есть перспективные предложения. Так на IWA-2009 огромной популярностью пользовались новые исполнения винтовок «БИ-7-4» и «БИ-7-5».

Выставка IWA в очередной раз показала, что спрос на оружие «Ижмаша» растет: ижевское оружие изъявили желание приобрести крупные компании из 25 стран мира.

Международный Форум

# ФИНАНСИРОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ РОССИИ

Как добиться наибольшей отдачи от Ваших инвестиций

27-28 Апреля, 2009 • Москва

---

International Forum

## RUSSIAN INFRASTRUCTURE FINANCE

Getting the Most Out of Your Investments

27-28 April, 2009 Moscow

---

WITH VALUABLE CONTRIBUTIONS FROM:

PSK Transstroy	Energokapital	VTB Europe
Ministry of Transport, Russian Federation	Macquarie Capital Advisers	Renaissance Investment Management
Rostransmodernizatsiya	Raiffeisen Investment Ltd	Hochtief PPP Solutions GmbH
Vnesheconombank	EBRD	JP Morgan
Strabag AG	Troika Dialog	Infrastructure Capital
Citibank	Gazprombank	Magisters

---

PLUS! Интенсивный Курс

**ПИЛОТНЫЕ ПРОЕКТЫ РОССИЙСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ: ГАРАНТИИ И РИСКИ**

28 Апреля, 2009 • 14:00 - 17:30

PLUS! Intensive Training

**RUSSIAN PILOT INFRASTRUCTURE PROJECTS: HOW TO MINIMISE RISKS AND SECURE GUARANTEES**

28 April, 2009 • 14:00 - 17:30

---

Sponsored by: General Media Partner: Business Partner: Media Partners:

STANDARD & POOR'S	portnews	VEGAS LEX	The RZD-PARTNER INTERNATIONAL	deliver	bne	КОНОВОСТИ	The Moscow Times
-------------------	----------	-----------	-------------------------------	---------	-----	-----------	------------------

Для ознакомления с программой и регистрации, посетите сайт конференции: <http://www.c5-online.com/RussianPPP.htm/MR13>  
 За дополнительной информацией просьба обращаться по тел: +44 (0) 20 7878 6931, email: [marketing@c5-online.com](mailto:marketing@c5-online.com), ссылка ref: 798F09.IW

# Необходимы новые экономические стимулы

Амур Канчавели: «Мы можем остаться перед лицом этого же кризиса, но уже с пустыми карманами»

Кризис заставляет экономистов всего мира активно искать поиски выходов из глобального тупика. Лидеры крупнейших экономик на своей недавней встрече в Лондоне (саммит G20) обозначили целый ряд международных финансовых компромиссов, однако нет уверенности в том, что намеченные ими меры позволят реально обуздать кризис. Пока что большинство антикризисных программ носят исключительно монетарный характер, при этом что экономике очевидно требуются новые стимулы развития и мобилизации внутренних ресурсов. Именно этому посвящена «Антикризисная программа содействия предпринимателям реального сектора российской экономики «Десять блоков», разработанная известным экономистом — доктором экономических наук Амуром Канчавели. Важный момент: идеями Канчавели заинтересовались не только российские экономисты, но и в Правительстве Российской Федерации. О сегодняшнем мировом кризисе и возможных путях выхода из него мы беседуем с автором экономической программы «Десять блоков».

— Что вы скажете о принятых там решениях?

— Любой здравый экономист очень высоко оценивает лондонский саммит. Но любой здравый экономист скажет вам, что лондонских договоренностей не просто недостаточно для преодоления кризиса, а категорически недостаточно. И пото-

контрольная ступень. Наведение порядка на этом уровне необходимо, но этого совершенно недостаточно для того, чтобы стимулировать перевод экономики на новые — некризисные рельсы.

— А что необходимо?

— По большому счету, сложившаяся кризисная ситуация

носят, как я уже сказал, преимущественно финансово-перераспределительный характер, направленный на поддержание существующей финансово-банковской системы. При этом на вторых ролях остается собственно производитель новых ценностей. Возвращаясь к действиям «двадцатки», можно констатировать, что для восстановления экономического роста руководители ведущих экономических держав решили применить меры двух типов. Первое — обеспечить мировую финансовую систему ликвидностью. Будет продолжена политика низких ставок с использованием полного набора инструментов денежной политики, включая нетрадиционные, согласующиеся с ценовой стабильностью (то есть, не влияющие на инфляцию).

Далее. Финансовые власти G20 рекомендуют продолжить капитализацию крупнейших национальных банков. Особая группа антикризисных мер G20 направлена на усиление контроля за мировой финансовой системой. Финансовые власти G20 предлагают ввести регистрацию хедж-фондов, а также обязательное раскрытие информации, которая позволит оценить создаваемые хедж-фондами риски, а также усилить контроль за рейтинговыми агентствами.

Безусловно, это правильные и разумные шаги. Но ограничиваться только этими шагами нельзя. Иначе мы просто изведем международные и национальные резервы, и мы можем остаться перед лицом этого же кризиса, но уже с пустыми карманами.

— В чем вы видите причину того, что большинство мер ограничиваются распределением госфинансов, раздачей кредитов, выкупом «плохих» или «грязных» активов?

— С одной стороны, это объясняется тем, что такие меры — традиционны и они могут привести к быстрому эффекту. Но достигнутые таким образом результаты быстро проходят. Это как обезболива-

ющие уколы при тяжелом хроническом заболевании. Люди искренне хотят бороться с кризисом и искренне верят в успех данных коротких мер. Кроме того, надо всегда иметь в виду, что у любого руководителя всегда на повестке дня — масса острых экономико-политических проблем, которые необходимо скорейшим образом решать, чтобы как-то преодолеть уже сегодняшние негативные социально-экономические ситуации. Поэтому подавляющее большинство из арсенала предпринимаемых действий опирается на принципы и правила, апробированные к условиям вчерашнего экономического развития.

Однако совершенно очевидно, что наблюдаемый кризис ставит под сомнение не только перспективность существующих решений экономистических отношений, но и в принципе — возможность дальнейшего позитивного развития той модели, которая и привела к нынешнему глобальному кризису. Нужны новые шаги, нужно создавать новые опоры для развития, и развития прежде всего реального сектора.

— Новые экономические опоры?

— Да. Именно новые! При всей очевидной необходимости принимаемых сегодня мер, остается ощущение недоумения: пока еще новых реалий экономических отношений, которые могли бы взять на себя роль более надежных опор развития экономики, к разработке не предложено. Хотя очевидно, что дело не столько в ужесточении фискальной политики или налаживании более сурового контроля, или за переходом финансовых активов под контроль государства, сколько в острой необходимости свежих экономических стимулов.

— Ваша программа посвящена именно этим стимулам?

— Да, именно так. Моя программа, которую я назвал «Десять блоков», представляет комплекс предложений, которые могли бы оказать благот-

ворное содействие прежде всего развитию реального сектора российской экономики. При этом реализация предложенных в программе мер складывается в механизм более разумных, с точки зрения социально-экономического развития страны, приоритетов.

— На что опирается ваша программа?

— Разработанная программа опирается на мои многолетние аналитические изыскания и практическую работу в области реального бизнеса. Я занимался вопросами стратегического управления организационно-экономической надежностью производственно-коммерческих систем, этой теме посвящена и моя докторская диссертация, которую я защитил в МГТУ им. Баумана.

— Можете ли сформулировать стержневую идею вашей программы?

— Основной посыл программы — ставка на создание новых возможностей и стимулов развития, а не на перераспределение государственных средств, создание новых государственных обязательств и влияние ликвидности в фондово-банковскую систему страны.

— Программа предполагает необходимость радикальных перемен экономического устройства?

— Ни в коем случае! Предлагаемая программой система мер никаких социальных революций не предполагает и не противоречит основным принципам государственно-экономического устройства Российской Федерации. Программа не требует ревизии и перестройки структурных моделей института собственности, опирается на уже существующие принципы и формы государственного управления экономикой.

Программа «Десять блоков» представляет собой ряд оперативных антикризисных мер и шагов, осуществление которых под эгидой и от имени государства позволило бы уже по истечении года получить внятный социально-экономический эффект, который призван

не только в достаточной мере нивелировать для России негативные последствия глобального финансового кризиса, но и заложить ощутимые позитивные механизмы развития экономики страны.

— Какие именно меры вы предлагаете?

— Я не буду пересказывать всю программу, это предмет нашего разговора. Но для примера могу привести отдельные фрагменты. Например, программа предлагает фундаментально разделить подходы к доходам от различных видов деятельности, поставив во главу угла (и в плане социального статуса, и по доходности) ту деятельность, которая приводит к возникновению реальных ценностей. Понимаете? Компания, которая производит новую продукцию, должна цениться выше, чем компания, которая извлекает доходы из биржевых спекуляций.

Дело в том, что в мире создалась удивительная и даже парадоксальная с точки зрения здравого экономического смысла ситуация. С развитием фондово-финансовых институтов «сервисная» по сути функция, связанная с финансовыми операциями, призванными всего лишь обеспечить более современные формы товарно-денежных отношений, стала приносить гораздо более легкие, простые и крупные доходы, нежели деятельность, непосредственно связанная с созданием новых ценностей — реальной продукции.

Тем самым фокус капиталистического интереса объективно сместился в сторону непроизводительных форм получения доходов. Немалую (а, возможно, и самую ключевую) роль в возникновении нынешнего глобального кризиса сыграл именно этот антипроизводительный перекос: возникла ситуация, когда для того, чтобы получать больше, не было необходимости производить новое. Я считаю, что настал момент провозгласить, что основная функция экономики — создание новых ценностей, и эту функцию надо стимулировать в том числе и прежде все-

го — экономически, через коррекцию существующей системы налогов и преференций. Это — одна из идей программы. Всего в ней достаточно коротко и внятно сформулированы десять ключевых положений. Отсюда и ее название — «Десять блоков».

При этом я не считаю, что необходимо сосредоточить все антикризисные усилия только на этой программе. Один из уроков нынешней ситуации — очевидная необходимость консолидации общества, в том числе и в области экономической мысли. И я свою программу позиционирую исключительно как часть общего антикризисного процесса, часть новой экономической идеологии, которая сегодня крайне необходима.

СПРАВКА «ПЕ»:

Амур Канчавели, доктор экономических наук, Председатель Правления Ассоциации «КАД-М», представитель ТПП РФ в Королевстве Марокко. Родился в городе Поти, закончил Тбилисский университет (физико-математический факультет), Московский государственный авиационный институт (факультет экономики и менеджмента), аспирантуру и докторантуру МГТУ им. Н.Э.Баумана. Кандидатскую и докторскую диссертацию защитил в МГТУ им. Н.Э.Баумана, где на протяжении ряда лет читал по кафедре высшей математики лекции по курсу теории вероятностей и математической статистики. В начале 90-х создал Ассоциацию КАД-М, специализирующуюся на налаживании международных экономических связей. В 2006 году открыл в Касабланке (Королевство Марокко) постоянно действующую многоотраслевую выставку ведущих российских производителей.

— Амур Давидович, как вы оцениваете итоги прошедшего в Лондоне антикризисного саммита G20?

— В любом случае, очень хорошо, что руководители самых успешных в экономическом аспекте стран встретились, нашли общий язык и взаимопонимание в необходимости преодоления экономического кризиса. В этой связи, я думаю, у встречи в Лондоне — гораздо больше политического, чем экономического смысла. И с этой точки зрения саммит следует считать историческим как политико-экономическое, а не экономическое событие. То есть, был достигнут максимально возможный эффект.

му важно не допустить очень опасного заблуждения в том, что мировые лидеры собрались себе, обсудили, приняли все необходимые решения и нам остается только дожидаться, когда созданные ими международные механизмы выведут нас с вами из кризиса. Но это не так! В Лондоне, скажем так, договорились о более жестких правилах международной кредитной политики, о пересмотре финансовых акцентов, о расширении ресурсов мировых финансовых институтов, о новых правилах контроля за финансовыми потоками, в том числе — принесли в жертву принцип абсолютной свободы финансовых рынков. Все это правильно. Но это — самая верхняя, международная финансово-

призывает к необходимости понять основные причины возникновения столь масштабного кризиса прежде всего на уровне производства. Нужно понять, что мешает развитию производительных сил. Ведь нам нужно не просто выйти из кризиса, но создать и запустить новые экономические механизмы, которые могли бы в той или иной степени либо гарантировать непотоление кризисов, либо обеспечить минимизацию негативных тенденций и своевременную диагностику кризисных проявлений.

— Вы полагаете, сегодня в мире для этого делается меньше всего?

— Дело в том, что, к сожалению, предпринимаемые меры

## Нетривиальный подход к сотрудничеству

В Москве прошел крупнейший Итало-Российский экономический форум



Дина Назарова

В Москве прошел Итало-российский экономический форум, завершил работу в Москве: основой для партнерских отношений Италии и России станет нетривиальный подход к реализации деловой программы

Пленарное заседание Итало-российского экономического форума собрал около 1200 участников со стороны обеих стран. Итальянскую делегацию приветствовал Председатель Правительства РФ Владимир Путин. В ходе мероприятия перед бизнесменами и журналистами выступили члены итальянской миссии и российские министры. По окончании заседания было подписано десять двусторонних соглашений, организованно порядка 5 000 деловых встреч.

Выступая на пленарном заседании Итало-российского экономического форума, председатель правительства РФ Владимир Путин выразил соболезнования итальянскому

народу и предложил помощь итальянским областям, потерпевшим бедствие от природных катаклизмов. В связи с землетрясением в области Аквила, свой визит на мероприятие отменил премьер-министр Италии Сильвио Берлускони. После минуты молчания Форум продолжил работу в запланированном режиме. Российский премьер поприветствовал участников пленарного заседания и поддержал идею развития сотрудничества между Россией и Италией, инициированного Институтом внешней торговли Италии (ИЧЕ) при поддержке посольства Италии, Ассоциации итальянских банков (АБИ) и Конфиндустрии промышленников Италии.

Заседание было открыто выступлением Министра экономического развития Италии и главы итальянской делегации Клаудио Скайола. По словам министра, Форум является

механизмом, способным обеспечить подъем итальянской экономики и свидетельствующим о том, что Итальянское Правительство рассматривает Россию в качестве своего стратегического торгового партнера. Председатель Правительства Российской Федерации Владимир Путин во время своего выступления подчеркнул, что приоритеты в итало-российском взаимовыгодном сотрудничестве будут расставлены с акцентом на малый и средний бизнес.

Готовность поделиться итальянским опытом создания промышленных округов на Форуме продемонстрировала Президент Конфиндустрии промышленников Италии Эма Марчегалья. В следующем году Глава Конфиндустрии предложила осуществить аналогичную миссию для российского бизнеса в Италию с целью укрепления партнерских отношений.

Для удобства работы с российскими коллегами одним из главных инициаторов проведения Форума, Институтом внешней торговли Италии (ИЧЕ) организована специальная служба поддержки бизнеса в России. За последние четыре с половиной года этот Экономический Форум — 26-е по счету крупное деловое мероприятие, проведенное ИЧЕ, Конфиндустрией промышленников Италии и Ассоциацией итальянских банков.

Президент Ассоциации итальянских банков Коррадо Файссоло выразил заинтересованность банковского сектора Италии к мероприятию, его поддержали цифры: представители 12 банковских групп, составляющих более 75% банковского сектора Италии, приехали в Москву вместе с делегацией. Господин Файссоло высоко оценивает экономический потенциал России, с этим он связывает намерения

банков поддерживать итальянские предприятия. В течение пленарного заседания перед участниками Форума выступили министр финансов Российской Федерации Алексей Кудрин, министр промышленности и торговли Российской Федерации Виктор Христенко, председатель Торгово-промышленной палаты Российской Федерации Евгений Примаков, президент РСПП России Александр Шохин и президент Ассоциации российских банков Гарегин Тосунян.

Министр экономического развития Италии Клаудио Скайола вручил министру промышленности и торговли РФ Виктору Христенко почетный рыцарский орден «Высшего Офицера» за вклад в развитие перспективных направлений деятельности двух стран.

В завершение форума были подписаны итало-российские документы о сотрудничестве:



договор между Конфиндустрией Италии и Российским союзом промышленников и предпринимателей, договор о покупке «Газпромом» 20% дочерней компании «Газпром нефть» у итальянской ENI, меморандум между Институтом внешней торговли Италии и Центром международной торговли, — всего было подписано десять соглашений.

Итало-российский экономический Форум завершился в Москве рядом business-to-business встреч, сгруппированным по отраслям промышленности. Всего в рамках Форума за-

регистрировано около 5 000 двусторонних встреч. Новые партнерские отношения Италии и России будут базироваться на нетривиальном подходе к решению деловых задач и нестандартных решениях для локальных вопросов бизнеса. Первым шагом к реализации программы форума и к модернизации экономики станет выход Итало-российского форума в регионы: участники из Италии вылетели в Санкт-Петербург, Новосибирск, Краснодар и Екатеринбург, где должны состояться встречи с российскими бизнесменами.





# Фондовый рынок

## совместно с Инвестиционной компанией «ФИНАМ»

### НОВОСТИ

#### МРСК Центра получила кредиты

ОАО «МРСК Центра» в марте 2009 года привлекло заемные средства в размере 1,6 млрд руб. для поддержания финансовой устойчивости компании. Банками-партнерами выступили ОАО «Газпромбанк», ОАО «Сбербанк России» и ОАО АКБ «Росбанк». Процентная ставка выданных кредитов не раскрывается. По итогам 2008 года на балансе МРСК Центра было 0,071 млрд руб. денежных средств. При этом величина краткосрочных и долгосрочных заемных средств составляла 9,4 млрд руб. Коэффициент долговой нагрузки Д/Е составлял 23%, что является приемлемым уровнем. При этом дебиторская задолженность МРСК Центра по итогам 2008 года сократилась на 12% по сравнению с показателем за 9 месяцев 2008 года и составила 5,9 млрд руб.

«У МРСК Центра было умеренно прочное финансовое положение. Привлечение дополнительных денежных средств в размере 1,6 млрд руб. улучшит показатели текущей ликвидности компании, которые по итогам 2008 года находились на низком уровне», — сообщает аналитик ИК «ФИНАМ» Константин Рейли. — Тем не менее, заметное влияние на котировки акций компании данная новость не окажет».

#### ВТБ зарезервировал почти всю прибыль

3 апреля ВТБ представил некоторые финансовые результаты по РСБУ по итогам марта. Корпоративный кредитный портфель сократился на 3,5%, объем средств клиентов снизился на 1,2%. Также ВТБ в первом квартале более чем на треть нарастил резервы, что повлекло за собой снижение чистой прибыли до 2 млрд руб. «ВТБ не демонстрирует агрессивного роста кредитного портфеля, что в условиях кризиса мы считаем оправданной стратегией», — говорит аналитик ИК «ФИНАМ» Владимир Сергиевский. — Фактическое снижение балансовых показателей в марте частично связано с укреплением рубля (+3% к бивалютной корзине, +5,5% к доллару). Минимальная чистая прибыль банка вполне предсказуема, поскольку основной задачей в текущих условиях остается формирование резервов под обеспечение просроченной задолженности. Основное внимание рынка в ближайшие месяцы будет сконцентрировано на параметрах допэмиссии банка и темпах роста просроченной задолженности».

#### М.видео подвела операционные итоги

Розничная сеть М.видео подвела операционные результаты деятельности по итогам 1 квартала 2009 года. За указанный период компанией открыты 4 новых гипермаркета в Москве (2 магазина), Махачкале (Республика Дагестан) и Череповце (Вологодская область), совокупная площадь которых превышает 11 тыс. кв. м. Аналитик ИК «ФИНАМ» Сергей Фильченков отмечает, что согласно стратегии компании предусматривается ввод в эксплуатацию до 23 гипермаркетов в 2009 году: «Тем не менее, в текущих условиях замедления покупательской способности в секторе бытовой техники и электроники мы полагаем, что компания может столкнуться со снижением темпов роста продаж в 2009 году. В числе позитивных факторов мы отмечаем достаточно низкие показатели долговой нагрузки компании (чистый долг М.видео составляет по итогам 2008 года порядка \$30 млн, чистый долг к ЕВТРА — меньше 0,5), что позволит компании упростить доступ к кредитным ресурсам для поддержания темпов развития в текущем году».



#### Правительство отменяет пошлину

Владимир Путин подписал указ об отмене пошлины на импорт медного лома и отходов рафинированной меди. Продолжительность отмены пошлины составляет 9 месяцев, начиная с мая 2009 года. Новость является умеренно негативной для первичных производителей меди, и несущественна для фундаментальной стоимости компаний сектора, считает аналитик ИК «ФИНАМ» Алексей Сулинов: «Норильский Никель как крупнейший производитель меди в России, по нашему мнению, не должен испытывать существенного негативного влияния принятой меры, которая, по нашему мнению, направлена скорее на помощь комбинатам, использующим утилизированное сырье в производстве изделий из меди».

#### Правительство может скорректировать инвестиционные программы энергетиков

9 апреля Правительство РФ рассматривает вопрос о проектах инвестиционных программ электроэнергетических компаний на 2009 год и на плановый период 2010 и 2011 годов. С начала кризиса ряд стратегических инвесторов в российской электроэнергетике компании и их представители заявляли о необходимости внесения изменений в существующие инвестиционные программы в связи с изменением динамики энергопотребления и дороговизны заемных средств. Наибольшую заинтересованность во внесении изменений в «обязательные» инвестиционные программы проявляли стратегические инвесторы в компании тепловой генерации, которые заключили так называемые договоры о предоставлении мощности, обязывающие их строить определенный объем энергоустановок. В случае невыполнения условий договоров на данные компании будут наложены существенные штрафы. Однако реализация в текущих условиях «обязательной» инвестиционной программы повлечет за собой строительство мощностей, которые будут значительно недоиспользованы. При этом для такого строительства будет необходимо привлечь дорогие заемные средства. Корректировка инвестиционных программ тепловых генераторов по срокам или объему вводимых мощностей может благоприятно отразиться на их фундаментальной стоимости, считает аналитик ИК «ФИНАМ» Константин Рейли: «Именно этим фактом вызвано падение в сегменте тепловой генерации в течение последних недель. Также мы ожидаем сокращения инвестиционной программы РусГидро и ФСК на 2009 год по сравнению с докризисными величинами. Однако величина корректировок инвестиционных программ РусГидро и ФСК во многом ожидается рыноком».

## Нефтегазовый сектор

### Государство может усилить регулирование

Александр Ерёмин, аналитик ИК «ФИНАМ»

В первом квартале в российском нефтегазовом секторе продолжились негативные тенденции снижения объемов добычи. На этом фоне государство активно форсирует принятие налоговых послаблений при разработке новых месторождений, а также планирует усилить регулирование в отрасли. В частности, не исключено введение ограничений в продажах для независимых производителей газа, а также частичное регулирование цен на нефтепродукты.

чи газа в России. Если падение добычи нефти связано с геологическими причинами, такими как истощенность месторождений, то сокращение добычи газа является вынужденной мерой в ответ падающему спросу на газ в Европе. В результате, за первые два с половиной месяца 2009 года экспорт газа в Европу снизился на 40% по сравнению с тем же периодом прошлого года. Наибольшее падение добычи за это время наблюдалось у Газпрома, и составило 17%. В некотором смысле поддержкой оказал внутренний спрос на газ, падение которого за тот же период составило 8%.

Для новых месторождений в регионах с плохо развитой инфраструктурой, а также временная отмена экспортных пошлин для восточно-сибирской нефти. Мы ожидаем, что в связи со снижением добычи газа для независимых производителей существует риск ограничения в продажах. Несмотря на то, что Газпром ведет переговоры с независимыми производителями газа об ограничении доступа к своему газопроводу, добыча газа у них пока что не показывает признаков падения. Это связано с тем, что переговоры еще не завершены. Тем не менее, уже к лету ожидается существен-

квот реализовано лишь на 80%, и реальное снижение добычи все еще продолжается, что оказывает поддержку нефтяным ценам. На этом фоне Федеральная антимонопольная служба (ФАС) активизировала свои усилия в борьбе с крупными нефтяными компаниями. Рост цен на автомобильное и авиационное топливо, достигавший 30% в январе в месячном исчислении, сошел на нет к началу марта. Февральское заявление Владимира Путина о том, что ФАС должна активнее бороться с ростом цен на топливо, уже начало приносить свои плоды. Помимо остановки

условиях кризиса. Большое внимание компания уделяет развитию новых месторождений и инноваций в переработке, а также диверсификации бизнеса путем расширения своего газового сегмента и электроэнергетики. Компания характеризуется высоким качеством корпоративного управления и ведет продуманную политику по долгому финансированию. Даже в условиях ограниченной финансовой поддержки со стороны государства компании вполне успешно удается привлекать недорогие кредиты и при этом держать долговую нагрузку на умеренном уровне. Акции

## Подходящий ПИФ

### Проблема выбора



Ирина Елисеєва, старший преподаватель УЦ «ФИНАМ»

Несмотря на экономическую нестабильность, текущие ценовые уровни входа в рынок коллективных инвестиций являются привлекательными для долгосрочных инвесторов. Однако перспективы получения доходности во многом будут зависеть от типа фонда, его структуры и исторической доходности.

Изначально клиент должен определиться, на какое время он располагает деньгами и как скоро они ему понадобятся, а также оценить риски возможной продажи пая в любой момент. В зависимости от этого следует определиться с типом фонда — открытый, закрытый или интервальный.

В открытом фонде средства пайщиков размещаются в основном в наиболее ликвидные бумаги. Однако это могут быть не только акции, но и облигации. В этом случае пащик не несет рисков, связанных с ликвидностью инструментов, а только с изменением цен на ценные бумаги.

Сравнение различных паевых инвестиционных фондов однозначно можно проводить только внутри одной категории. Например, если для клиента важна мобильность и в любой момент ему могут понадобиться деньги, то можно посоветовать открытые фонды. Если для него эти факты менее важны, чем потенциально высокая доходность, то можно обратить внимание на фонды закрытого типа. В большинстве случаев инвестиции в закрытом фонде происходят в землю, недвижимость, уже существующий бизнес, венчурные вложения, высокие технологии. В инструменты фондового рынка в основном вкладывают средства открытые и интервальные фонды. В связи с особенностями инструментов инвестирования, пай ПИФа, как правило, можно приобрести в момент формирования и требовать его погашения только по окончании оговоренного срока вложений. Однако все больше и больше ПИФов выходят на биржевые торги, и их можно приобрести и продать на ММВБ. Срок жизни закрытого ПИФа, как правило, начинается от 3 лет. Эта особенность позволяет вкладываться в менее ликвидные инструменты. Как правило, стоимость пая в таких фондах достаточно высока.

Доходность от вложений в закрытые ПИФы предполагается очень высокой, поскольку самостоятельные вложения в базовый актив приносит хорошие результаты. Часто закрытые ПИФы создаются непосредственно под конкретный проект, и его вкладчиками являются крупные инвесторы. В таких случаях происходит размещение для узкого круга лиц, так называемое «закрытое размещение».

Второй по величине потенциальной доходности является группа интервальных ПИФов. Это связано с особенностью возможного времени погашения. Поскольку в большинстве случаев фонд ближе по своим свойствам к закрытому, то управляющие могут эффективно использовать денежные средства, а также использовать более рискованные и менее ликвидные инструменты. При работе с интервальными ПИФами следует быть готовым к более высоким рискам — в основном инструментами для инвестирования в таких фондах являются акции «второго эшелона». Как мы уже знаем, они могут принести потенциально более высокий доход, но несут более высокие риски, связанные с ликвидностью. В данном варианте пащик практически получает блага закрытого фонда, но с возможностью досрочного погашения пая в определенные интервалы времени. Однако для новичков это может создать дополнительную трудность — ограничения по времени погашения и более резкие движения стоимости пая, поэтому многие начинают именно с открытых фондов.



Отрасль ставят в жесткий «коридор» развития

Компании нефтегазового сектора в текущем году продолжили демонстрировать сокращение объемов добычи сырья. Так, среднесуточная добыча нефти в России продолжает падать. Напомним, что в 2008 году добыча падала каждый месяц в годовом исчислении. За январь-февраль 2009 года падение составило 0,7%, и конца ниспадающего тренду пока не видно. Среди крупных нефтяных компаний о планах по наращиванию добычи в 2009 году заявили только ЛУКОЙЛ и Роснефть, остальные же ожидают падения. Стоит отметить, что падение добычи нефти в России началось еще до кризиса, и не является его прямым следствием.

Начало 2009 года ознаменовалось также резким падением добы-

чи газа в России. Если падение добычи нефти связано с геологическими причинами, такими как истощенность месторождений, то сокращение добычи газа является вынужденной мерой в ответ падающему спросу на газ в Европе. В результате, за первые два с половиной месяца 2009 года экспорт газа в Европу снизился на 40% по сравнению с тем же периодом прошлого года. Наибольшее падение добычи за это время наблюдалось у Газпрома, и составило 17%. В некотором смысле поддержкой оказал внутренний спрос на газ, падение которого за тот же период составило 8%.

Для новых месторождений в регионах с плохо развитой инфраструктурой, а также временная отмена экспортных пошлин для восточно-сибирской нефти. Мы ожидаем, что в связи со снижением добычи газа для независимых производителей существует риск ограничения в продажах. Несмотря на то, что Газпром ведет переговоры с независимыми производителями газа об ограничении доступа к своему газопроводу, добыча газа у них пока что не показывает признаков падения. Это связано с тем, что переговоры еще не завершены. Тем не менее, уже к лету ожидается существен-

квот реализовано лишь на 80%, и реальное снижение добычи все еще продолжается, что оказывает поддержку нефтяным ценам. На этом фоне Федеральная антимонопольная служба (ФАС) активизировала свои усилия в борьбе с крупными нефтяными компаниями. Рост цен на автомобильное и авиационное топливо, достигавший 30% в январе в месячном исчислении, сошел на нет к началу марта. Февральское заявление Владимира Путина о том, что ФАС должна активнее бороться с ростом цен на топливо, уже начало приносить свои плоды. Помимо остановки

условиях кризиса. Большое внимание компания уделяет развитию новых месторождений и инноваций в переработке, а также диверсификации бизнеса путем расширения своего газового сегмента и электроэнергетики. Компания характеризуется высоким качеством корпоративного управления и ведет продуманную политику по долгому финансированию. Даже в условиях ограниченной финансовой поддержки со стороны государства компании вполне успешно удается привлекать недорогие кредиты и при этом держать долговую нагрузку на умеренном уровне. Акции



### НОВОСТИ

#### Седьмой континент сократил выручку

Розничная сеть Седьмой континент продемонстрировала операционные итоги за 1 квартал 2009 года, которые в целом не отразились на нашем взгляде на компанию. Темпы роста рублевой торговой выручки по итогам 1 квартала составили порядка 11%, и в результате эффекта ослабления курса рубля долларовой выручка снизилась более чем на 22% по сравнению с аналогичным периодом 2008 года. По словам аналитика ИК «ФИНАМ» Сергея Фильченкова, Седьмой континент продолжает демонстрировать значительное замедление темпов роста продаж, заметно уступая другим крупным представителям продуктовой розницы на рынке: «На наш взгляд, существенное снижение темпов роста сети, в том числе и за счет более низкой по сравнению с конкурентами динамики открытий торговых точек, оказывает негативное давление на показатели рентабельности Седьмого континента по итогам 1 квартала».

#### «Апатит» успешно оспорил часть налоговых претензий

Тринадцатый Арбитражный апелляционный суд Санкт-Петербурга отказал Межрайонной инспекции по крупнейшим налогоплательщикам по Мурманской области в удовлетворении жалобы на решение суда нижестоящей инстанции о налоговых претензиях ОАО «Апатит» за 2001 год. В ноябре 2006 года суд Арбитражный суд

Мурманской области частично удовлетворил иск «Апатита» к Межрайонной инспекции по крупнейшим налогоплательщикам по Мурманской области, признав недействительным доначисление налогов предприятию за 2001 год на 5,04 млрд руб. Компании за 2001 год были предъявлены налоговые претензии в размере 5,37 млрд руб. В эту сумму входят недоимка по налогам и дополнительным платежам — 2,719 млрд руб., пени — 1,6 млрд руб., штрафы — 1,047 млрд руб. «Апатит» также ранее были предъявлены налоговые претензии за 2002 год в размере 2,3 млрд руб. и за 2003 год в размере 4,3 млрд руб. Судебные процедуры по ним пока не завершены. «Апатит» теперь не придется оплачивать значительную часть налоговых претензий, — говорит аналитик ИК «ФИНАМ» Михаил Фролов. — Компании за 2001 год были предъявлены налоговые претензии в размере 5,37 млрд руб., из которых придется заплатить только порядка 330 млн руб. (6% от суммы). Предъявление налоговых претензий было, по всей видимости, связано с судебным разбирательством относительно возврата 20% акций «Апатита» в собственность государства. После долгих судебных тяжб Росимуществу удалось в конце прошлого года вернуть этот пакет. Таким образом, теперь налоговые претензии стали менее актуальными, поскольку государство добило основной цели в виде возврата пакета акций «Апатита» и в дальнейшем заинтересовано в стабильной работе предприятия. В связи с этим, мы ожидаем, что «Апатит» удастся успешно оспорить большую часть налоговых претензий и за 2002-2003 гг.».

#### ЛУКОЙЛ опубликовал результаты

7 апреля ЛУКОЙЛ опубликовал аудированную консолидированную финансовую отчетность по стандартам ОПБУ США за 2008 год. Валовая выручка выросла на 31% в годовом исчислении. Основной причиной роста выручки стал рост цен на нефть Юрала в 2008 году в среднем на 37%. В то же время добыча нефти сократилась на 1,4%, а переработка выросла на 8,8%. «Результаты производственной деятельности показывают, что ЛУКОЙЛ старается уделять больше внимания переработке, чем добыче», — говорит аналитик ИК «ФИНАМ» Александр Ерёмин. — Это позитивный знак, так как в условиях кризиса это дает поддержку рентабельности».

#### Полиметалл готов приобрести

Полиметалл сообщил о готовности приобрести 100% ООО «Рудник Кварцевый», владеющим лицензиями на разработку двух месторождений (Сопка Кварцевая и Дальний), совокупные запасы которых составляют 680 тыс. унций золота и 16 млн унций серебра. Приобретение предполагается оплатить дополнительной эмиссией на 10 млн акций. Закрытие сделки ожидается в 3 квартале. «Текущая рыночная стоимость 10 млн акций Полиметалла составляет \$68 млн, таким образом, компания приобретает месторождение из расчета \$100 на унцию золота без учета инфраструктуры и запасов серебра», — оценивает аналитик ИК «ФИНАМ» Владимир Сергиевский. — В настоящий момент средняя оценка публичных золотодобывающих компаний находится на уровне \$300 за унцию».

# Революция генерации

Николай Татаринов: «Существующие технологии подошли к пределу своих возможностей»

Глобальный экономический кризис заставляет особенно активно заниматься поисками более эффективных технологий. Особенно это касается энергетики, не случайно вопросы энергоэффективности стали одним из самых актуальных в сфере индустриального развития. Так, например, очередная крупнейшая Всемирная промышленная выставка в г. Ханновер (апрель 2009) пройдет в этом году под знаком именно энергоэффективности. При этом человечество не прекращает поиски более производительных технологий генерации электроэнергии, хотя о заметных достижениях на этом пути мы давно ничего не слышали. Однако, похоже, что Россия скоро может назвать «родиной новой генерации». О новых принципах электростанций скорого будущего «Промышленному еженедельнику» рассказывает их разработчик — заместитель генерального директора по производству, главный инженер ОАО «ОГК-6» Николай Татаринов.



— Николай Александрович, как бы вы могли охарактеризовать общую ситуацию в российской энергетике?

— Сегодня в российской энергетике очевидно нарастают проблемы (причем, они появились задолго до кризиса): оборудование стареет, затраты на топливо растут, при этом они растут заметно быстрее, чем растет выработка. При этом Системный оператор, который представляет интересы и государства, и потребителя, требует от энергетиков безусловной 100%-ой надежности с четким суточным регулированием, при том, что с каждым годом все глубже и глубже ночные «провалы» и дневные «всплески», что требует резервирования дополнительных мощностей. Однако существующие генерирующие мощности отстают от требований времени... А тут еще и кризис. В этой ситуации очевидно нужна новая технология, которая резко повысила бы эффективность энергопроизводства.

Все понимают, что и сети, и генерацию надо развивать. Однако развивая их в интересах конечного потребителя, мы при существующих технологиях вынуждены этому же конечному потребителю постоянно повышать тариф. Хотя бесконечно делать это невозможно: потребитель — некая абстрактная бабушка — скажет: «Вчера я купила киловатт по 50 копеек, а сегодня он уже по рублю...» Ладно, я куплю. Но если завтра за киловатт надо будет платить по 3 рубля, то я задумаюсь и, возможно, предпочту захватить свечку». То есть, мы должны удовлетворять потребителя по в принципе приемлемым для него ценам, иначе наступит момент, когда они просто будут отказываться от электричества из-за его дороговизны.

Следующий важный момент — состояние энергетического оборудования. Сегодня в России больше 60% энергетического оборудования находится в эксплуатации по 30-35 лет и больше. Это ведет к снижению общего уровня безопасности и надежности работы энергооборудования. То есть, буквально на глазах мы будем наблюдать учащающуюся динамику отказов, аварий и т.д. Это заставляет думать не только о генерации, но и о надежности всей системы.

Не будем вдаваться в подробности просто скажем вслух очевидно: электроэнергетика страны становится очень затратной, при этом она требует все больше инвестиций. То есть, на повестке дня остро стоит вопрос необходимости повышения эффективности всего энергохозяйства. Экстенсивный путь развития отрасли, можно сказать так, свои возможности уже исчерпал, его проекты очень дорого стоят, а в ситуации дорожания инвестиционных ресурсов (особенно это связано с кризисом) выглядят зачастую просто нереальными.

— А существующие технологии вы считаете недостаточно эффективными?

— Я считаю, что жизнь нам доказала: существующие технологии в генерации тормозят

развитие энергокомплекса страны. Основная проблема тепловой электроэнергетики состоит в том, что сегодня в генерации нет технологических прорывов. Ничего нового не происходит. Как и раньше, сжигается топливо, преобразуется в тепло и передается в виде пара на турбину, турбина вращает генератор, вырабатывающий электроэнергию. Часть

Однажды в 2006 году я услышал, что придумали «звездную» батарею на фотоэлементах с высоким КПД. И в репортаже сказали ключевую фразу, которая меня сразу зацепила. Фраза была о том, что «звездная» батарея эффективно работает и в инфракрасном диапазоне. Я нашел этих специалистов и у нас началось сотрудничество.

— Необходимо полное перевооружение генерирующих мощностей?

— Нет. В новой технологии могут широко использоваться агрегаты, применяемые в схемах тепловой генерации уже десятки лет. Если говорить о принципах будущей энергетической установки, то она должна быть модульного типа, максимально стандартизированной, а все ее блоки и агрегаты — унифицированы. Вопросы мощности и компоновки, на мой взгляд, будут решать непосредственно заказчик. В зависимости от его потребностей монтируется та мощность, которая ему нужна. Инфракрасная панель должна быть легко монтируемой. Технические требования к панелям следующие. Длина волны инфракрасного излучения — 3,5-4 мкм (при нагреве излучающей поверхности до 300-400 градусов), рабочая температура, до которой нагревается панель, — до 350 градусов. Не исключено, что придется работать и при более низкой температуре — 150-200 градусов, с охлаждением панелей. Однако тогда КПД энергоустановки снизится.

Примерная рыночная цена всей энергоустановки, включая парогенератор, излучающие и фотоэлектрические панели, инвертор и трансформатор, должна быть не более \$2000 за киловатт установленной мощности. Если вести речь о стоимости инфракрасных панелей, то она не должна превышать \$350 за киловатт установленной мощности. При таких ценовых параметрах новая технология сможет конкурировать с традиционной энергетикой. Срок службы фотоэлектрических панелей должен составить до 40 лет.

Новая технология позволяет строить энергоагрегаты мощностью от 10кВт до 300 мВт. Установка может быть смонтирована даже у частного домовладельца. Новые энергоустановки обеспечат рациональное использование вторичного тепла, сегодня выбрасываемого в атмосферу, в металлургической, химической и нефтехимической промышленности.

— Что можно сказать о таком параметре, как надежность энергообеспечения?

— При условии качественного монтажа и грамотной эксплуатации энергоустановка нового поколения способна бесперебойно функционировать до полного износа десятилетиями. К тому же обеспечивается широкий диапазон регулирования мощности. Режим работы устанавливается весьма просто. Воздействуя на тиристорный преобразователь, который выдает электроэнергию в сеть от фотоэлектрических панелей, мы имеем возможность изменять нагрузку от 20% до 100%.

— Когда возможно появление новых станций?

— В принципе, наше энергетическое машиностроение серийно выпускает практически все агрегаты и компоненты, которые требуются для новой генерирующей технологии. Все, кроме дешевых инфракрасных фотоэлектрических панелей. Сам технологический процесс разработчикам понятен и, надеюсь, реализуем. Этой проблемой активно и доволно успешно занимается компания «Новые энергетические технологии».

Изобретение способно легко вписаться в рабочие схемы действующих тепловых электростанций. Новые установки призваны оказать существенную помощь в проведении реконструкции при замене устаревшего оборудования. Берем пар до турбины, направляем на модульные панели, а турбину разгружаем. Технологически все это вполне осуществимо. Тем самым мы резко продлеваем срок службы паровых турбин и генераторов без потерь выработки электроэнергии. Панели инфракрасного диапазона могут с успехом работать не только на действующих тепловых станциях, но и на атомных. Ведь на АЭС тоже в качестве рабочего тела используется водяной пар.

— То есть, достаточно скоро мы станем свидетелями революционного прорыва в тепловой генерации?

— Основания надеяться на это у нас с вами есть.

Беседовал Дмитрий Кожевников

# И в жару, и под током

Спецпроверка спецодежды энергетиков

Марина Осипова

Спецодежда энергетиков прошла испытание высокими температурами и электрической дугой. Успешно прошедшие испытания летних и зимних комплектов спецодежды подтвердили надежность защиты электротехнического персонала в ОАО «МРСК Центра и Приволжья».

Испытания комплектов спецодежды проходили в ходе выездного семинара ОАО «Холдинг МРСК» по вопросам защиты электротехнического персонала. В мероприятии приняли участие руководители служб производственного контроля и охраны труда всех межрегиональных распределительных сетевых компаний, в том числе начальник службы производственного контроля и охраны труда ОАО «МРСК Центра и Приволжья» Павел Астафьев.

Ключевой темой встречи стал вопрос, посвященный тому, как не допустить возник-

новения нештатных ситуаций и получения электротехническим персоналом травм во время выполнения своих рабочих функций. Участники семинара проанализировали причины и обстоятельства возникновения потенциальных нештатных ситуаций, связанных с получением термических ожогов от электрической дуги, определили необходимые профилактические меры, направленные на предотвращение электротравматизма, выработали единую позицию по вопросу выбора оптимальных средств защиты электротехнического персонала от термических рисков.

Для оценки качества и защитных свойств спецодежды, участники семинара посетили производственные цеха, а также испытательный центр одной из компаний-производителей, где познакомились с методиками проведения проверок тканей и одежды на стойкость к воздействию высоких температур и электрической дуги, стали свидетелями реальных испытаний спе-

цодежды. Результаты испытаний показали высокие защитные свойства пролемонстрированных комплектов спецодежды, устойчивой к воздействию электрической дуги.

«Основным условием работы на энергетическом оборудовании является соблюдение всех правил безопасности, в том числе доступ к такому оборудованию только в специально предназначенной для этого одежде. Для ОАО «МРСК Центра и Приволжья», электротехнический персонал которого ежедневно

работает в электроустановках, вопрос надежности комплектов спецодежды, устойчивой к воздействию электрической дуги, является жизненно важным. К выбору спецодежды мы относимся очень ответственно и считаем проводимые испытания необходимыми. Только успешно прошедшие проверку комплекты спецодежды, которые надежно защищают электротехнический персонал от термических рисков, мы берем на вооружение в своей работе», — отметил Павел Астафьев.

**СПРАВКА «ПЕ»:** Открытое акционерное общество «Межрегиональная распределительная сетевая компания Центра и Приволжья» является основным поставщиком услуг по передаче электроэнергии и технологическому присоединению к электросетям во Владимирской, Ивановской, Калужской, Кировской, Нижегородской, Рязанской, Тульской областях, а также в Республике Марий Эл и Удмуртской Республике. Под управлением ОАО «МРСК Центра и Приволжья» по данным на 01.01.2009 находятся: 262,187 тыс. км ЛЭП (с учетом кабельных линий), 58155 трансформаторных подстанций 6-35/0,4 кВ, 557 распределительных подстанций 6-10 кВ, 1541 подстанций 35 кВ и выше — с установленной трансформаторной мощностью 27,92 тыс. МВА.

# Расширение и расчистка

Целевая программа МЭС Центра

Елена Денисова

Филиал ОАО «ФСК ЕЭС» — Магистральные электрические сети (МЭС) Центра — приступил к реализации целевой программы по доведению ширины просеков до нормативной величины и расчистке трасс линий электропередачи от поросли. В результате выполнения работ будет существенно повышена функциональная надежность линий электропередачи, обеспечивающих электроснабжение 20 субъектов РФ с населением более 44 млн человек. На реализацию целевой программы направлено свыше 67 млн руб.

В ходе выполнения целевой программы ширина просеков линий электропередачи будет доведена до нормативной величины, которая зависит от класса напряжения линии. От угрожающей растительности будет расчищено 3146 га трасс.

Трассы воздушных линий электропередачи имеют большую протяженность и проходят в основном в лесных массивах. Деревья и кустарники, растущие в непосредственной близости от проводов воздуш-



ных линий, могут стать причиной технологических нарушений в работе электроэнергетических объектов. Именно поэтому реализация целевой программы по доведению ширины просеков до нормативной величины и расчистке трасс является одним из важных ме-

роприятий по повышению надежности работы электросетевых объектов сверхвысокого напряжения.

Линии электропередачи 220-750 кВ МЭС Центра общей протяженностью 30000 км проходят по территориям Астраханской, Белгородской,

Владимирской, Волгоградской, Вологодской, Воронежской, Ивановской, Калужской, Костромской, Курской, Липецкой, Московской, Нижегородской, Орловской, Рязанской, Тамбовской, Тверской, Тульской и Ярославской областей.

# Энергетики повысили надежность

Свердловский филиал выполнил план на I квартал

В рамках ремонтной кампании 2009 года специалисты производственных отделений свердловского филиала ОАО «МРСК Урала» с начала года отремонтировано более 528 км линий электропередачи. На территории Свердловской области выполнен ремонт 102 трансформаторных подстанций 6-10/0,4 кВ, заменено более 35 км провода. Проведена замена 253 деревянных опор на железобетонные, расчищено 179 га трасс воздушных линий электропередачи. Затраты на выполнение ремонтных мероприятий в I квартале 2009 года по свердловскому филиалу ОАО «МРСК Урала» составили 44,9 млн руб. В результате чего энергетики повысили надежность электроснабжения более двух десятков населенных пунктов и социально-значимых объектов Свердловской области.

Так, например, энергетики Серовских электрических сетей ОАО «МРСК Урала» произвели замену более сотни отслуживших свой срок деревянных опор, установили 100 новых железобетонных приставок, а также заменили провод на участках линий электропередачи в Сосновском, Новолялинском, Серовском и Ивдельском городских округах. В результате выполненных мероприятий повысилась надежность и качество поставляемой электроэнергии жителям поселков Куропашкино, Маслово, Пасынок, Еловый Падун, Старая Ляля, Полуночное и города Ивдель.

Замена древесины на воздушных линиях электропередачи классом напряжения 110 кВ «Кордюково-Махнево», «Вья-Карелино», «Кошай-Предурье» в объеме 45 кубических метров позволила повысить надежность электроснабжения населения поселков Кошай, Предурье, предприятия лесопромышленного комплекса, нефтеперерабатывающей станции и тяговых подстанций 110/10 кВ РЖД «Верхотурье» и «Карелино».

Запланированные на I квартал 2009 года ремонтные работы на подстанции

северного управленческого округа Свердловской области, таких как ПС 110/10 кВ «Атымья», «Гари», «Ивдель», «Першино», «Ива», «Екатерининская», «Феррослав» завершены в полном объеме. В результате выполненных мероприятий повысилась надежность электроснабжения промышленных и бытовых потребителей, включая социально-значимые объекты, Серовского, Ивдельского, Сосвинского городских округов.

На территории восточного управленческого округа в результате проведенных ремонтов повышена надежность электроснабжения в населенных пунктах Талицкого, Буткинского, Слободо-Туринского, Тугулымского, Байкаловского и Пышминского городских округов. Так, на распределительных сетях классом напряжения 0,4-10 кВ произведена замена опор и железобетонных приставок, заменено более 5 км провода. Кроме этого, специалисты производственного отделения Талицкие электрические сети ОАО «МРСК Урала» выполнили капитальный ремонт 47 трансформаторных подстанций 6/10 — 0,4 кВ.

В Ирбитском городском округе Свердловской области энергетики производственного отделения Артемовские электрические сети ОАО «МРСК Урала» повысили надежность и качество поставляемой электроэнергии населенных пунктов Пьянково, Харлово, Большая Кочкача. В Тавдинском городском округе в результате проведенных мероприятий повышена надежность бытовых потребителей населенного пункта Карабашка.

Специалисты Восточных электрических сетей ОАО «МРСК Урала» в ходе проведенных ремонтных работ улучшили качество электроснабжения населенного пункта Восток, расположенного в пригороде г. Богдановича, населенных пунктов Каменского городского округа — Волково, Беловолье, Барабаново, поселка Белоярского поселка Обуховский Камышловского городского округа Свердловской области. В зоне ответственности Восточных электрических сетей ОАО «МРСК Урала» произведен капитальный

ремонт 15 трансформаторных подстанций 6/10 — 0,4 кВ.

Энергетики Западных электрических сетей ОАО «МРСК Урала» повысили надежность электроснабжения таких населенных пунктов западного управленческого округа Свердловской области как поселок Нижнее Село Первоуральского городского округа, населенного пункта Ялым Ачитского городского округа, поселков Коптевы и Шамары Шалинского городского округа. Кроме этого, специалисты ОАО «МРСК Урала» провели капитальный ремонт 5 трансформаторных подстанций 6-10/0,4кВ, произвели замену 10 трансформаторов.

В целом, на ремонт основного оборудования распределительно-сетевой инфраструктуры Свердловской области ОАО «МРСК Урала» направит в 2009 году около 320 млн руб. На эти средства будет отремонтировано около 4 тыс. км линий электропередачи 0,4-110 кВ, 459 трансформаторных подстанций 0,4-6/10 кВ, на 138 центрах питания классом напряжения 35-110 кВ будет проведен капитальный ремонт.

**СПРАВКА «ПЕ»:** Открытое акционерное общество «Межрегиональная распределительная сетевая компания Урала» (входит в состав ОАО «Холдинг МРСК») — единая операционная компания Уральского региона, осуществляющая распределение электроэнергии на территории Свердловской, Челябинской, Курганской областей и Пермского края. Общая площадь территории деятельности — 514 тыс. кв. км с населением более 12 млн человек. В зоне ответственности ОАО «МРСК Урала» находится более 150 тыс. км кабельных и воздушных линий электропередачи, 36,3 тыс. подстанций с общей установленной мощностью более 52 тыс. МВА. Общая численность персонала в сетевом хозяйстве — порядка 12 тыс. человек.



# АКТУАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИКА

## Мощности Канской ТЭЦ

### Первый инвестиционный проект Енисейской ТГК

Ольга Семькина

На Канской ТЭЦ близится к завершению реализация инвестиционного проекта по техническому перевооружению турбоагрегата №2. В инвестиционной программе Енисейской ТГК этот проект — первый по срокам завершения. Вскоре на станции будет введена в эксплуатацию новая турбина мощностью 12 МВт. Она заменит выведенную из эксплуатации турбину 5 МВт, выработавшую свой ресурс. В результате установленная электрическая мощность станции увеличится до 24 МВт.

Новые турбина и генератор уже установлены на спецфундамент. Подрядной организацией ЗАО «КрасЭнергоРемМонтаж» выполняется «обвязка» агрегата. Ведется монтаж трубопроводов, которые соединят новый турбоагрегат с магистральным трубопроводом. Монтируются системы телекоммуникаций, автоматизированная система управления технологическими процессами (АСУТП), устанавливаются контрольно-измерительные приборы и т.д. Параллельно с работами на турбоагрегате ведется подготовка системы подключения турбины к магистральным электросетям. Отличительной особенностью данной системы на Канской ТЭЦ является то, что кабельные линии (фидерные связи) находятся под землей, а не проходят по воздушным линиям передачи. Подрядная организация ОАО «МРСК Сибири (Красноярскэнерго ПО «Восточные электрические системы)» завершает земельные работы по подготовке траншеи для укладки кабельных линий, с помощью которых турбоагрегат будет подключен к магистральным электросетям для передачи произведенной энергии.

На Канской ТЭЦ — 2 турбины и 7 котлов. Первая турбина, установленная в 1953 году и отработавшая на станции 42 года, в 1995 году была заменена на новую. Теперь пришла очередь турбоагрегата № 2. Он отработал на станции почти 54 года, полностью исчерпав свой ресурс. В 1955 году и турбина, и генератор были произведены на чешском заводе им. В.И.Ленина. Сегодня найти новых деталей для ремонта и специалистов, которые могли бы их изготовить, уже невозможно — завода давно не существует. Новое оборудование — отечественного производства.

Турбина была изготовлена Калужским турбинным заводом, генератор — электротехническим концерном «Русэлпром» в Санкт-Петербурге. Как рассказал главный инженер Канской ТЭЦ Николай Кобзов, турбина обладает системой пятиступенчатого регулирования, которая позволяет значительно экономить топливо на каждый выработанный киловатт-час электроэнергии.

Система управления технологическими процессами нового турбоагрегата будет полностью автоматизирована. Ее сборка выполняется на базе немецкой технологии, которая уже внедрена на многих электростанциях России и успела

теплофикационной нагрузке.

Техпереворужение турбоагрегата Канской ТЭЦ имеет важное социальное значение. Замена агрегата позволит улучшить качество и надежность энергоснабжения потребителей. А благодаря современной АСУТП параметры производимой тепловой и электрической энергии будут точнее контролироваться. А значит, будут выше экономические показатели турбоагрегата. Да и персоналу будет проще обслуживать новую технику.

Для выдачи тепловой мощности со станции и улучшения теплоснабжения потребителей в городе ведется строительство тепломагистрали

Строительство тепломагистрали ТМ-1А ведется в рамках краевой адресной инвестиционной программы, на эти цели из бюджета края выделено 417 млн руб. Со своей стороны, Канская ТЭЦ должна провести реконструкцию оборудования внутри станции.

Для поддержания новых мощностей силового оборудования ТЭЦ и обеспечения передачи тепловой энергии потребителям станция планирует провести реконструкцию теплофикационной установки. «На эти цели мы планируем потратить порядка 50 млн руб. Работы начнутся сразу после окончания текущего отопительного сезона и должны быть



себя зарекомендовать с хорошей стороны.

Новый турбогенератор мощнее выведенного из эксплуатации на 7 МВт. Он значительно больше предшественника по размерам. Для его установки старый фундамент пришлось демонтировать. Проект нового фундамента под турбоустановку выполнил Иркутский филиал проектного института «СибВНИПИЭнергопром», а монтаж — генеральный подрядчик проекта.

Согласно условиям договора, генеральный подрядчик должен выполнить проект тепереворужения турбоагрегата «под ключ» во 2 квартале 2009 года. После чего новому агрегату предстоит пройти комплексное опробование в течение 72 часов. А уже в полную силу новые мощности Канской ТЭЦ заработают с началом отопительного сезона, в условиях

№1. Она должна соединить Канскую ТЭЦ и микрорайон Солнечный.

Проект закрытия мазутной котельной и строительства тепломагистрали реализуется станцией совместно с администрацией города. «В настоящее время в микрорайоне проживает около 5 тысяч человек. Он полностью отапливается мазутной котельной, которая вырабатывает более дорогое тепло. Так, если себестоимость тепловой энергии по Енисейской ТГК составляет около 630 руб. за одну Ккал, то по мазутной котельной — порядка 3000 руб.», — подчеркивает директор Канской ТЭЦ Виктор Владимиров. Закрытие мазутной котельной позволит существенно сэкономить затраты краевого бюджета на приобретение топлива, а кроме того — снизить вредные выбросы в атмосферу.

завершены к сентябрю», — отметил директор станции. По его словам, проект уже разработан, его сметная стоимость определена, договоры находятся в стадии подписания.

Работу по закрытию старых мазутных котельных (их в городе 16) энергетики и городские власти планируют продолжить. Первая на очереди — котельная завода «Биоэтанол». «Вместе с администрацией города решено подготовить проект, реализация которого позволит обеспечить теплоснабжение микрорайона биохимического завода от нашей станции. К тому же, экономичной тепловой энергии ТЭЦ ждут новостройки микрорайона Северо-Западный. Поэтому новые мощности, которые Канская ТЭЦ получит в результате тепереворужения турбоагрегата №2, будут востребованы городом», — уверен Виктор Владимиров.

## Безаварийное снабжение

### В Подмосковье состоялось заседание оперативного штаба

10 апреля состоялось плановое заседание Оперативного штаба по обеспечению безаварийного электроснабжения потребителей на территории Московской области с повесткой дня «Об итогах работы электросетевых организаций и генерирующих компаний Московской области в осенне-зимнем периоде 2008-2009 гг.». Заседание прошло под руководством заместителя Председателя Правительства Московской области — министра транспорта Правительства Московской области П.Д. Кацыва.

От ОАО «Московская областная энергосетевая компания» на Оперативном штабе выступил первый заместитель генерального директора И.В. Максимов, который рассказал, что эксплуатация электрических сетей в прошедшем осенне-зимнем периоде была организована областной компанией через 18 электроэксплуатационных предприятий, занимающихся обслуживанием электрических сетей в 22-х муниципальных образованиях. По состоянию на сегодняшний день общая протяженность линий электропередач Московской областной энергосетевой компании превысила 7,5 тыс. км, количество трансформаторных подстанций составило 2026 единиц.

В ходе подготовки к осенне-зимнему периоду был проведен широкий комплекс мероприятий. В частности, работы по вырубке и расчистке древесно-кустарниковой растительности в охранных зонах на участках линий электропередач общей протяженностью более 1,3 тыс. км, аварийные инциденты на которых могли привести к чрезвычайным ситуациям на критически важных и потенциально опасных объектах, а также объектах жизнеобеспечения населения.

Для оперативного устранения технологических нарушений, аварий и последствий чрезвычайных ситуаций в Управлении аварийно-восстановительных работ ОАО «МОЭСК» с октября прошлого года были переведены на круглосуточное дежурство 10 единиц специализированной техники, в том числе — передвижные дизельные электростанции на 320 кВА и 630 кВА, две специализированные аварийно-восстановительные машины, электротехническая лаборатория, передвижные комплекты трансформаторных подстанций на 6 и 10 кВ. Были организованы 12 дополнительных оперативно-выездных бригад, которые переведены на круглосуточное дежурство.

В результате проводимых в компании перечисленных организационных и технических мероприятий при прохождении последнего осенне-зимнего периода в целом удалось добиться снижения на треть количества технологических нарушений в работе электрических сетей, повысить оперативность их устранения и избежать аварий. Время перерывов в электроснабжении потребителей, с учетом привлечения передвижных электростанций, было сокращено на 56% по отношению ко времени, установленному нормативно-технической документацией в зависимости от категории надежности потребителей.



## УВЕДОМЛЕНИЕ О РЕЗУЛЬТАТАХ ОТКРЫТОГО ОДНОЭТАПНОГО КОНКУРСА

на право заключения Договора на выполнение работ по строительству, инженерному и технологическому оснащению здания ОАО «СО ЕЭС» по адресу: Смоленская область, г. Смоленск, ул. Аптечная, д. 1.

В соответствии с Извещением, официально опубликованным 24.11.2008 в газете «Промышленный еженедельник» № 42 (270), копии размещены на внешнем сайте ОАО «СО ЕЭС» и в информационно-аналитической и торгово-операционной системе «Рынок продукции, услуг и технологий для электроэнергетики» www.b2b-energo.ru за № 85 299. Заказчик, являющийся Организатором конкурса — ОАО «СО ЕЭС», почтовый адрес 109074, г. Москва, Китайгородский проезд, д. 7, стр. 3, провел открытый одноэтапный конкурс без предварительного отбора на право заключения Договора на выполнение работ по строительству, инженерному и технологическому оснащению здания ОАО «СО ЕЭС» по адресу: Смоленская область, г. Смоленск, ул. Аптечная, д. 1

По результатам конкурса (протокол заседания Центральной закупочной комиссии от 21.01.2009 № 2-цзк) Победителем признано Общество с ограниченной ответственностью «Смоленская Строительная Компания» (ОГРН 1066731105891), юридический адрес: 214000, г. Смоленск, ул. Тенишевой, д. 6А, с ценой Договора не более 263 820 325,00 рублей с учетом НДС, сроком выполнения работ 17 месяцев с даты заключения договора

Между Организатором конкурса и Победителем подписан договор.

Заместитель Председателя Правления А.О. Батов

## Ремонтная программа

### «МРСК Центра» направит 1,3 млрд руб.

Елена Кольцова

Общие затраты на ремонт электросетевого хозяйства ОАО «МРСК Центра» в 2009 году составят 1 млрд 298 млн руб., что на 6,9% больше по сравнению с 2008 годом. Особенностью программы текущего года является увеличение затрат на ремонт самых протяженных и разветвленных распределительных сетей напряжением 0,4-20 кВ.

Энергетики отремонтируют 24 тыс. км таких «социальных» сетей, которые подведены практически к каждому потребителю-клиенту компании. По данной статье будет израсходовано 670 млн руб. Кроме того, в 2009 году увеличится объем ремонтов, выполняемых комплексным способом.

Директор по эксплуатации и ремонту ОАО «МРСК Центра» Дмитрий Панков отметил: «При планировании ремонтной программы мы прежде всего руководствовались критериями обеспечения надежного и бесперебойного электроснабжения наших клиентов. Проведенный анализ технического состояния электрических сетей выявил те объекты, которые необходимо отремонтировать в первую очередь. Другим важным фактором выбора объектов ремонтной программы стал анализ состояния подключенных к объектам электросетей социально-значимых абонентов: школ, детских садов, котельных, водозаборов».

До конца 2009 года в ОАО «МРСК Центра» планируется отремонтировать 6,6 тыс. км высоковольтных линий (ВЛ) напряжением 35-110 кВ, оборудование 735 подстанций 35-110 кВ, а также расчистить просеки под ВЛ 0, 4-110 кВ общей площадью 8 261 га.

**СПРАВКА «ПЕ»:** ОАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Центра» было зарегистрировано 17 декабря 2004 года. Выручка в 2008 году — 43,6 млрд руб., чистая прибыль — 0,9 млрд руб., полезный отпуск — 56,6 млрд кВт\*ч. Чистые активы на 01.01.2009 — 39,7 млрд руб. «МРСК Центра» осуществляет свою деятельность на территории площадью 457,7 тыс. кв. км с численностью населения 15,35 млн чел. Численность персонала — более 23680 человек.

## КОРОТКО

### Прекращение ОАО «Северэнергоремонт»

В соответствии с Федеральным Законом «О государственной регистрации юридических лиц» в единый государственный реестр юридических лиц была внесена запись о прекращении деятельности ОАО «Северэнергоремонт» путем присоединения предприятия к ОАО «Е4-Севзапэнергосервис». Реорганизация деятельности ОАО «Северэнергоремонт» произведена в рамках реализации стратегии инжинирингового холдинга ОАО «Группа Е4» по консолидации всех предприятий. Это позволит усовершенствовать управленческую структуру, повысить эффективность сервисного и ремонтного бизнеса, повысить прозрачность структуры ОАО «Группа Е4». Взаимодействие с единым центром ответственности Е4 будет способствовать снижению рисков получения некачественных услуг, поможет создать комфортную среду для клиентов компании.

### Спецвагоны для ядерных отходов

Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ) впервые отправил в Республику Казахстан семь специальных вагонов для транспортировки по железной дороге контейнеров с отработавшим ядерным топливом (ОЯТ) и вагонов для их сопровождения. Контракты на поставку этой продукции были заключены сторонами в октябре 2007 и августе 2008 гг. Вагон модели ТМ 4-3 предназначен для транспортировки одного упаковочного контейнера УКХ-123 с отработавшим ядерным топливом в составе специального грузового поезда, со скоростями движения — не более 90 км/ч. Новый спецвагон имеет сертификат соответствия, полученный от Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РСФЖТ) в 2008 году. Приемочные испытания ТМ 4-3 проводились при активном участии профильной казахстанской организации, работающей с ядерными материалами — ТОО «КАТЭП». Выданный документ позволяет эксплуатировать специализированный подвижной состав тверского производства на территории стран СНГ.

### Доверительное управление

Руководство ОАО «ИНТЕР РАО ЕЭС» и ОАО «ОГК-1» на совместном совещании, состоявшемся на Каширской ГРЭС, определили принципы взаимодействия и модель управления ОГК-1, которое будет направлено на обеспечение реализации скоординированной инвестиционной политики, стабильного финансового развития, повышения прибыльности и инвестиционной привлекательности «ИНТЕР РАО ЕЭС» и ОГК-1. «ИНТЕР РАО ЕЭС» будет управлять ОГК-1 методами корпоративного управления через своих представителей в комитетах при Совете директоров и ревизионной комиссии ОГК-1, в Совете директоров и на собраниях акционеров. По мнению участников заседания, синергетический эффект от объединения усилий двух компаний позволит решить проблемы финансирования инвестиционной программы ОГК-1. Напомним, что 17 марта 2009 года в доверительное управление «ИНТЕР РАО ЕЭС» были переданы права по 27628151912 обыкновенным акциям ОГК-1, принадлежащим ОАО «ФСК ЕЭС» и ОАО «РусГидро», что составляет 61,9% от общего количества голосующих акций общества.

# Российско-Турецкий бизнес-форум и выставка Expo-Russia

Организаторы: ОАО «Зарубеж-Экспо», Ассоциация промышленников и бизнесменов Турции, комитет внешнеэкономических связей Турции

В рамках мероприятий состоятся тематические круглые столы, встречи с представителями деловых кругов Турции, посещение турецких предприятий разных отраслей промышленности



Стамбул, Турция

4-5 мая 2009 г.



ОАО «ЗАРУБЕЖ-ЭКСПО»  
Москва, ул. Пречистенка, 10  
(495) 721-3236  
info@zarubezhexpo.ru



www.zarubezhexpo.ru

# Синхронная премьера

## Решение SAP одновременно стартовало в 40 компаниях

Анна Сусллова

**Компания SAP, мировой лидер в области решений для управления бизнесом, СУЭК (Сибирская угольная энергетическая компания) — один из лидеров мирового рынка добычи угля и консалтинговая компания MOLGA, объявляют о завершении проекта внедрения системы управления персоналом SAP ERP HCM.**

Часть (август 2007 — январь 2008). На этом этапе в соответствии с требованиями клиента, разработано проектное решение, которое было внедрено на 12 предприятиях СУЭК (включая управляющие и производственные).

В рамках второго этапа было осуществлено тиражирование, итогом которого стал запуск решения SAP ERP HCM в 40 предприятиях СУЭК одновременно. Был использован принцип единовременного

внесения изменений. «Для успешной реализации этого внедрения мы разработали собственную методику управления проектом, в основу которой лег наш предыдущий десятилетний опыт внедрения, новейшие управленческие подходы и стандарты в области ведения проектов», — говорит Владимир Бредов, директор по консалтингу компании MOLGA.

Еще одной яркой отличительной особенностью проекта

являлось проведение отчетного периода для всех предприятий СУЭК.

«В настоящих рыночных условиях необходимым фактором успеха является предоставление информации, возможность мгновенного реагирования на изменяющуюся ситуацию и контроль над издержками», — говорит Борис Волье, исполнительный директор SAP СНГ. — Мы уверены, что решение SAP ERP HCM станет одним из тех конкурентных преимуществ, которые позволят руководству компании не только сохранить устойчивость сегодня, но и наращивать лидерство в будущем».

Внедрение решения SAP ERP HCM дало СУЭК возможность реальной экономии вследствие оптимизации системы управления персоналом — как за счет автоматизации бизнес-процессов, так и за счет снижения издержек; оперативного определения влияния расходов на оплату труда персонала на формирование себестоимости продукции, что стало весомым конкурентным преимуществом компании; действовать в едином информационном поле; менеджменту СУЭК оперативно получать информацию и оперативно контролировать даже самые территориально удаленные подразделения компании.

Согласно данным СУЭК, эффективность работы сотрудников бухгалтерии компании, отвечающих за расчет заработной платы, выросла в 3 раза. Всего же в компании СУЭК с системой SAP ERP HCM работают около 500 пользователей.

«Важно, что теперь Дирекция по управлению персоналом может оперативно контролировать расходы на персонал и тем самым реально участвовать в достижении лучшей экономической эффективности СУЭК», — говорит Татьяна Лунина, заместитель директора по персоналу и административным вопросам СУЭК. — Для нас это означает повышение нашей конкурентоспособности в условиях текущей экономической ситуации».



старт — этот подход является редкостью (ввиду его сложности) в российской и мировой практике. Фактически, тиражирование стало самостоятельным проектом, расширяющим функции и возможности пилотного решения — вследствие большой степени дифференциации компаний, в которых осуществлялось внедрение: различные направления деятельности, способы учета рабочего времени, методы расчетов.

Тиражирование было завершено в январе 2009 года. Реализация всего проекта — пилот-

стало выделение ряда функций (таких, как расчет заработной платы и ряда других) в дочернюю компанию СУЭК — то есть, фактически, передачу функций на внутренний аутсорсинг. Сегодня деятельность этого подразделения очень важна для компании СУЭК.

Решением охватено более 50 предприятий СУЭК, на которых работает 40000 человек. Одной из целей, поставленных руководством СУЭК и воплощенной силами MOLGA, стало закрытие финансовой отчетности на пятый рабочий

дней. Решения SAP для управления бизнесом помогают предприятиям во всем мире совершенствовать взаимоотношения с клиентами, расширять совместную деятельность с партнерами и повышать эффективность деятельности компаний в рамках логистических цепочек и бизнес-операций. Эти решения доступны на платформе SAP NetWeaver, поддерживающей инновации и обеспечивающей изменение бизнеса. Отраслевые решения SAP эффективно поддерживают уникальные ключевые бизнес-процессы более 25 отраслей, включая сферу высоких технологий, здравоохранение, сферу розничной торговли, государственный и финансовый секторы и многие другие. Компания SAP имеет представительства в более чем 50 странах мира, представлена на нескольких биржах, включая Франкфуртскую фондовую биржу и Нью-Йоркскую фондовую биржу, под символом «SAP». В 1992 году открылось представительство SAP AG в Москве. За прошедшие 15

лет открылись представительства в Санкт-Петербурге, Алматы и Киеве, а численность сотрудников превысила 700 человек. За дополнительной информацией обращайтесь в офисы SAP в странах СНГ.

**MOLGA** — ведущая консалтинговая компания, специализирующаяся на разработке и внедрении решений для бизнеса в области управления персоналом. Сотрудники MOLGA — высококвалифицированные специалисты, имеющие большой и многолетний опыт работы. MOLGA является SAP Service Partner. Клиенты MOLGA — крупные российские и иностранные компании.

**АЛЕКТА** — ведущая российская компания в области разработки и внедрения программного обеспечения. Коллектив компании объединяет высококвалифицированных специалистов в области экономики, финансов, бухгалтерского и налогового учета, программирования, автоматизированных информационных систем.

# Коммерческий учет

## Инновации на «Левобережной» в Красноярске

**ОАО «Енисейская ТГК (ТГК-13) приступает к промышленной эксплуатации автоматизированной информационно-измерительной системы коммерческого учета электрической энергии на электрооборудованной установке «Левобережная» в Красноярске. АИИС КУЭ прошла опытную эксплуатацию и получила паспорт соответствия от ОАО «Администратор торговой системы».**

Необходимость установки собственных измерительных комплексов коммерческого учета электрической энергии обусловлена новыми рыночными отношениями. В результате реформы отрасли и разделения энергокомпаний по видам деятельности возникли новые хозяйствующие субъекты и новые границы балансовой принадлежности между ними. Таким образом, энергокомпаниям, в том числе Енисейской ТГК, потребовались новые системы учета электроэнергии. Их наличие и соответствие техническим требованиям НОРЭМ — обязательное условие работы на рынке электрической энергии и мощности.

Как пояснил начальник управления энергетических режимов и работы на ОРЭМ ОАО «Енисейская ТГК (ТГК-13) Руслан Мельшин, с 1 марта Енисейская ТГК перешла на расчеты за покупную электроэнергию для электрооборудования «Левобережная» с использованием АИИС КУЭ. Наличие АИИС КУЭ дало возможность компании учитывать и планировать энергопотребление в часовом разрезе и рассчитываться с поставщиком розничного рынка электрической энергии по новому тарифу — зональному. Введя расчеты по зональному тарифу, компания может дифференцированно оплачивать электроэнергию по ценам, сложившимся на рынке на определенные часы суток. Это позволяет экономить на покупке электроэнергии».

По оценке специалистов Енисейской ТГК, внедрение системы АИИС КУЭ принесет компании значительный экономический эффект за счет снижения издержек на покупку электрической энергии для обеспечения работы электрооборудования. Всего на территории обслуживания Енисейской ТГК работают 17 электрооборудованных объектов, 7 — в Дивногорске, 3 — в Минусинском районе (в поселках Тесь, Ильичево, Шушенское). Планируется внедрение системы АИИС КУЭ на всех установках, что умножит экономический эффект.

По данным начальника управления автоматизированных информационно-измерительных систем ОАО «Енисейская ТГК (ТГК-13) Сергей Куропаткина, в текущем году компания приступит к оснащению системой АИИС КУЭ электрооборудования «Дивногорская», «Шушенская» и «Зеленая».

# Интеллектуальные транспортные

## Первый Российский Международный Конгресс

Аксинья Федорова

**В Москве в «Президент-Отеле» прошел Первый Российский Международный Конгресс по интеллектуальным транспортным системам, организованный Международной Академией транспорта совместно с Ассоциацией интеллектуального транспорта России и Некоммерческим партнерством «Международное деловое сотрудничество».**

7 апреля состоялось пленарное заседание Конференции. Открыл Конгресс Председатель Комитета по транспорту Государственной Думы Российской Федерации Сергей Шинкарев, который в своей вступительной речи отметил: «Для того, чтобы решить задачу, которую мы сегодня ставим — создание интеллектуально-транспортных систем — необходима гармонизация законодательства, максимальная его интеграция в международное законодательство, по крайней мере, на понятном уровне, использование

методов ИТС America и Американско-Российского Делового совета. Все в работе Конгресса приняли участие свыше 200 делегатов, включая зарубежных представителей из стран Азии (Япония), СНГ (Белоруссия) и Европы (Швейцария, Германия, США, Франция, Испания, Италия и др.).

Второй день Конгресса был посвящен работе ИТС America и Американско-Российского Делового совета. Все в работе Конгресса приняли участие свыше 200 делегатов, включая зарубежных представителей из стран Азии (Япония), СНГ (Белоруссия) и Европы (Швейцария, Германия, США, Франция, Испания, Италия и др.).

Второй день Конгресса был посвящен работе ИТС America и Американско-Российского Делового совета. Все в работе Конгресса приняли участие свыше 200 делегатов, включая зарубежных представителей из стран Азии (Япония), СНГ (Белоруссия) и Европы (Швейцария, Германия, США, Франция, Испания, Италия и др.).

Второй день Конгресса был посвящен работе ИТС America и Американско-Российского Делового совета. Все в работе Конгресса приняли участие свыше 200 делегатов, включая зарубежных представителей из стран Азии (Япония), СНГ (Белоруссия) и Европы (Швейцария, Германия, США, Франция, Испания, Италия и др.).

Второй день Конгресса был посвящен работе ИТС America и Американско-Российского Делового совета. Все в работе Конгресса приняли участие свыше 200 делегатов, включая зарубежных представителей из стран Азии (Япония), СНГ (Белоруссия) и Европы (Швейцария, Германия, США, Франция, Испания, Италия и др.).

Второй день Конгресса был посвящен работе ИТС America и Американско-Российского Делового совета. Все в работе Конгресса приняли участие свыше 200 делегатов, включая зарубежных представителей из стран Азии (Япония), СНГ (Белоруссия) и Европы (Швейцария, Германия, США, Франция, Испания, Италия и др.).



сещению объектов, расположенных в Москве и Московской области, с демонстрацией установленного оборудования и систем ИТС. На первом объекте — Центр телеавтоматического управления движением транспорта и Центр организации дорожного движения в г.Москве — участникам Конгресса были продемонстрированы системы мониторинга транспортного движения «Старт», автоматизированная система фото-видеофиксации нарушений ПДД, а также системы автоматизированного контроля транспортных потоков, опытная эксплуатационная система цифровой транкинговой радиосвязи и мониторинга на базе стандарта TETRA и др. Второй объект расположен на территории ОАО «Шереметьево-Карго». Участникам конгресса были презентованы работы систем контроля движения грузов и документов, управления ресурсами и безопасностью транспортного узла, а также комплекс систем предварительного информирования прибывающих грузов, товарам, автотранспорту.

В своем выступлении заместитель Министра

транспорта Андрей Недососков отметил, что «отсутствие интеллектуально-интегрированных систем управления сегодня становится барьером на пути дальнейшего развития транспортной отрасли. И в Транспортной стратегии РФ до 2030 года отмечается, что развитие информационного обеспечения россий-

ского транспорта Андрей Недососков отметил, что «отсутствие интеллектуально-интегрированных систем управления сегодня становится барьером на пути дальнейшего развития транспортной отрасли. И в Транспортной стратегии РФ до 2030 года отмечается, что развитие информационного обеспечения россий-

ского транспорта Андрей Недососков отметил, что «отсутствие интеллектуально-интегрированных систем управления сегодня становится барьером на пути дальнейшего развития транспортной отрасли. И в Транспортной стратегии РФ до 2030 года отмечается, что развитие информационного обеспечения россий-

ского транспорта Андрей Недососков отметил, что «отсутствие интеллектуально-интегрированных систем управления сегодня становится барьером на пути дальнейшего развития транспортной отрасли. И в Транспортной стратегии РФ до 2030 года отмечается, что развитие информационного обеспечения россий-

# Завершение интеграции

## «Шнейдер Электрик» укрепился «Вессеном»

Яна Ханова

**Компания «Шнейдер Электрик» объявила о завершении интеграции компании «Вессен» в единую организационную, финансовую и производственную структуру «Шнейдер Электрик». Результатом слияния станет значительное укрепление позиций «Шнейдер Электрик» на российском рынке низковольтного электротехнического оборудования за счет усиления производственной и сырьевой базы в данном сегменте и расширения продуктовой линейки.**

Слияние штата стало завершающим этапом сделки по приобретению активов крупнейшей в России производителя электроустановочных изделий — «Вессен», одобренной ФАС в июне 2008 года. Планируемый объем инвестиций «Шнейдер Электрик» в развитие продукции «Вессен» оценивается в 3 млн евро. С приобретением «Вессен» «Шнейдер Электрик» становится самым крупным производителем и поставщиком электроустановочных изделий в России. Сбытовая сеть компании включает 360 дистрибьюторов по всей стране.

Стратегия «Шнейдер Электрик» в данном сегменте основана на расширении производственной базы в России и предоставлении рыночных решений в максимально широком ценовом диапазоне. До покупки «Вессен» завод

«Шнейдер Электрик» «Лексел Электроматериалы» в Санкт-Петербурге ежегодно осуществлял выпуск около 10 млн электроустановочных изделий. Приобретение «Вессен» явилось четко спланированным и экономически обоснованным шагом «Шнейдер Электрик» в рамках реализации выбранной стратегии. В результате слияния компания стала владельцем завода «Потенциал» (г. Козьмодемьянск, республика Марий Эл), расширила ассортимент электротехнической продукции и сырьевую базу.

В январе 2009 года «Шнейдер Электрик» приступила к реорганизации производственного-технологического процесса. Основные производственные фонды завода «Лексел Электроматериалы» были переведены в г. Козьмодемьянск, где выпуск продукции продол-

жился на базе «Потенциала». В настоящее время компания осуществляет комплексную модернизацию предприятия и уже во второй половине 2009 года планирует запустить на заводе «Потенциал» производство полного цикла, включая процедуры разработки, сборки и упаковки продукции.

Кроме того, объединение с «Вессеном» позволило компании предложить рынок жилищного строительства решения, охватывающие все ценовые сегменты. «Шнейдер Электрик» традиционно выпускает оборудование высокого и среднего ценового диапазона, в то время как «Вессен» имеет лидирующие позиции в массовом, низкостойком сегменте. В ближайших планах компании — усилить присутствие на рынке таких серий, как «Хит», «Прима», «Рондо», W59 и W45.



единой терминологии. Для этого будет разработана концепция закона об информационном интеллектуальном транспорте и обеспечении в РФ. Уверен, что такой закон будет поддержан Министерством транспорта, Министерством связи». В рамках Конгресса с докладами выступили Андрей Недососков, за-

мпредитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vk1@telus.net. Над номером работали: Анастасия Рыкова, Анна Глуховская, Анатолий Коптяев, Владимир Тихомиров, Елена Львова, Игорь Степанов.

мпредитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vk1@telus.net. Над номером работали: Анастасия Рыкова, Анна Глуховская, Анатолий Коптяев, Владимир Тихомиров, Елена Львова, Игорь Степанов.

мпредитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vk1@telus.net. Над номером работали: Анастасия Рыкова, Анна Глуховская, Анатолий Коптяев, Владимир Тихомиров, Елена Львова, Игорь Степанов.

мпредитель в Северной Америке: Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vk1@telus.net. Над номером работали: Анастасия Рыкова, Анна Глуховская, Анатолий Коптяев, Владимир Тихомиров, Елена Львова, Игорь Степанов.

**ПРОМЫШЛЕННЫЙ**  
УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:  
ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник».  
Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации.

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № Ф77-19251 от 23.12.2004 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

**Генеральный директор, главный редактор** Валерий Стольников  
**Заместитель главного редактора** Дмитрий Кожеников  
**Помощник главного редактора** Юлия Гужонок  
**Ответственный секретарь** Светлана Головань

**Дизайн и верстка** Роман Куряев, Елена Бурылина  
**Директор по развитию** Дмитрий Минаков  
**Руководитель коммерческой службы** Александр Лобачев  
**Лексика** ЗАО «Истгалф-Трансавто»  
**Водитель-экспедитор** Дмитрий Ботнар

Распространяется по подписке, в розницу, по прямой рассылке и на профессиональных мероприятиях. Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в любом отделении связи РФ и СНГ по каталогам «Роспечать» и «Пресса России»: индекс для инд. подписчиков — 45774, для предприятий и организаций — 83475; по каталогу «Почта России»: ин-

декс для инд. подписчиков — 10887, индекс для предприятий и организаций — 10888. Также можно подписаться через «Интер-Почту».  
**Адрес для корреспонденции:** 123104, Москва, а/я 29  
**Тел. редакции:** (495) 729-3977, 778-1447, 970-1956 (тел/факс)  
**www.promweekly.ru**  
**E-mail:** promweekly@mail.ru

**Представитель в Северной Америке:** Виктория Яковлева (Ванкувер, Канада); vk1@telus.net. Тел.: (1-604)-805-5979  
**Над номером работали:** Анастасия Рыкова, Анна Глуховская, Анатолий Коптяев, Владимир Тихомиров, Елена Львова, Игорь Степанов.

**Использованы материалы информгентств и интернет-изданий.**  
**Материалы со знаком «©» публикуются на правах рекламы.**  
**Номер подписан 10.04.2009 г.**  
Газета отпечатана в типографии ООО «ОИД «Медиа-Пресса» 125993, г. Москва, ул. Правды, 24. Номер заказа 912313  
Тираж 40000 экз.