



МАРШ-БРОСОК

РЕФОРМУ ОПК
НУЖНО
УСКОРИТЬ

6 стр



ТЭК

НА ВОСТОК!

13 стр



СТИЛЬ ЖИЗНИ

ВИСКИ —
КАК ЖЕНЩИНА

15 стр



фото: из архива «ПЕ»

Шли государства вчетвером

Россия, Беларусь, Казахстан и Украина вступают
в «брак» на взаимовыгодных условиях

стр 5

Вот, новый поворот

Российско-американское деловое
сотрудничество выходит на новые рубежи

С 23 по 28 октября руководство МПЭ посетит США. В рамках визита предполагается посещение крупнейших промышленных компаний США — таких, как Ford, Exxon-Mobil, Sonoco Phillips, General Motors, а также встречи с ведущими политиками США.

Кроме того, глава МПЭ выступит на пленарном заседании конференции «Новая энергетика на рынке», посетит американский завод «Северстали» Rouge Steel и осмотрит сборочные производства корпорации Boeing с использованием российских компонентов. Среди главных тем переговоров — условия продолжения и развития российско-американского энергетического диало-

га, о начале которого в ноябре 2002 года договорились президенты России и США Владимир Путин и Джордж Буш. Во время последней встречи на высшем уровне в феврале 2005 года в Братиславе президенты поручили главам Минпромэнерго и Минэкономразвития Виктору Христенко и Герману Грефу, а также министрам энергетики и торговли США С.Бодмену и К.Гутьерресу «выработать рекомендации по дальнейшей интенсификации и развитию энергодиалога, уделив приоритетное внимание проблематике энергетической безопасности, диверсификации энергоресурсов, уменьшению препятствий к развитию инвестиционного взаимодействия и взаимной торговли энергоносителями».

Сатурн+Snesta = «ВолгАэро»

Президент Франции
благославил СП в Рыбинске

В прошлом номере «ПЕ» сообщил об официальном открытии в Рыбинске российско-французского предприятия «ВолгАэро», созданного для производства деталей и сборки авиадвигателя SAM-146.

Значимость этого события для российского авиапрома (говоря откровенно и без пафоса) — трудно переоценить. И с позиции интеграции отрасли в мировое авиастроение, и с точки зрения перспективности отечественных высокотехнологичных разработок, и в плане развития российского двигателестроения на совершенно ином качественном уровне. В общем, это не просто еще одно совместное предприятие.

Реформу решено не откладывать

Утверждена концепция поправок в закон «О техрегулировании»

НА ЗАСЕДАНИИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ БЫЛО ПРИНЯТО ПРИНЦИПАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН «О ТЕХНИЧЕСКОМ РЕГУЛИРОВАНИИ» ТОЛЬКО ТЕХ ПОПРАВКИ, КОТОРЫЕ, С ОДНОЙ СТОРОНЫ, СОХРАНЯЮТ ВСЕ КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ЕГО ПОЛОЖЕНИЯ, А С ДРУГОЙ – БУДУТ СПОСОБСТВОВАТЬ УСКОРЕНИЮ ХОДА РЕФОРМЫ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ.

Напомним, что в этом году по поручению Правительства была создана рабочая группа по внесению изменений в федеральный закон «О техническом регулировании». В ее состав вошли представители всех заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, общественных организаций, Совета Федерации и Госдумы. Руководство этой группой было поручено Руководителю Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Григорию Элькину.

На заседании Правительственной комиссии по техрегулированию Григорий Элькин сообщил, что рабочая группа рас-

смотрела и обсудила все поступившие предложения и подготовила проект концепции по внесению изменений в упомянутый закон. Для ускорения хода реформы и сокращения времени будут внесены только те изменения, по которым достигнут консенсус или разногласия минимальны. И, прежде всего, поправки, имеющие непосредственное отношение к тем аспектам, которые препятствуют реформе технического регулирования именно сейчас. «А вопросы, связанные с техрегламентами, к разработке которых пока не приступали, те области, где пока не накоплен достаточный опыт, рабочая группа вынесла за скобки», – сообщил руководитель Ростехрегулирования «ПЕ». Это не означает, что о них забудут – они будут рассмотрены в перспективе, и рабочая группа продолжит свою работу.

Такой подход полностью оправдан, поскольку теоретические дискуссии о том, каким все-таки должен быть закон и каким образом его совершенствовать, могут затянуться надолго. А это неизбежно скажется на темпах реализации реформы, которая распланирована на несколько лет вперед. На заседании неоднократно подчеркивалось, что выработанная рабочей группой концепция не станет преградой

для дальнейшего совершенствования документа, и высказанные предложения будут учтены в дальнейшем.

Заседание проходило бурно и на нем подчас высказывались совершенно противоположные мнения. Так, с одной стороны, звучали предложения о внесении в закон большего числа поправок, предполагающих радикальное изменение документа, с другой – выражалось недоумение в связи с необходимостью править закон. Например, первый заместитель председателя Комитета по промышленной политике Совета Федерации Сергей Шатириков, выражая точку зрения верхней палаты парламента, заявил, что «вносить поправки в закон, который еще не прошел апробации, преждевременно. Ведь пока не принято ни одного отраслевого техрегламента». И резюмировал: «Я не услышал конкретных аргументов, убеждающих в необходимости внесения изменений в документ».

Однако, несмотря на разнополярность мнений, правительственной комиссии удалось прийти к компромиссному решению, устраивающему различные стороны. В конце концов, она утвердила концепцию, и в ближайшее время должна начать работу над текстом законопроекта.

ПЕРИКОП

«Рособоронэкспорт»: пять лет успеха

Главной статьёй экспорта становится техника для ВМФ

ПЯТЬ ЛЕТ НАЗАД — 4 НОЯБРЯ 2000 ГОДА — ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ПОДПИСАЛ УКАЗ «О СОЗДАНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИТАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» ПУТЕМ СЛИЯНИЯ ФГУП «РОСВООРУЖЕНИЕ» И «ПРОМЭКСПОРТ». ОБЪЕДИНЕНИЕ УСИЛИЙ ГОСКОМПАНИЙ ПОМОГЛО РОССИИ ПРЕОДОЛЕТЬ ВРЕМЕННЫЙ СПАД ЭКСПОРТА ВООРУЖЕНИЙ В КОНЦЕ 90-Х ГОДОВ И ВЫЙТИ НА УРОВЕНЬ ПРОДАЖ В \$5-5,7 МЛРД ЕЖЕГОДНО.

С момента образования ФГУП «Рособоронэкспорт» как единого государственного посредника объем экспорта продукции военного назначения постоянно растет и в 2003 году, впервые за все годы существования российского экспорта, превысил \$5 млрд. Доля «Рособоронэкспорта» в общем объеме экспорта вооружений и военной техники составляет около 90%. Сегодня Россия поставляет продукцию военного назначения более чем в 60 стран, а сам «Рособоронэкспорт» имеет свои представительства в 44 странах и в 26 субъектах РФ.

На сегодня, по данным генерального директора «Рособоронэкспорта» Сергея Чемезова, портфель заказов компании до 2007 года составляет около \$12,5 млрд. Приоритетными странами для российского военного экспорта продолжают оставаться Китай и Индия. Но российский экспорт пользуется спросом и в ряде стран Юго-Восточной Азии, Ближнего и Среднего Востока, Африки. В меньшей степени пока освоены рынки Латинской Америки и Восточной Европы.

Непубличный характер торговли оружием затрудняет международные сопоставления, однако любые методики расчетов помещают Россию в пятерку ведущих стран-экспортеров вооружений. А по аме-



ФОТО: РОСОБОРОНЭКСПОРТ

«Рособоронэкспорт» — единый госпосредник

риканским данным наша страна занимает второе место после США по объемам продаж продукции военного назначения.

«Пока в экспортном портфеле «Рособоронэкспорта» доминирует готовая продукция, но расширение экспорта в будущем будет обеспечено и за счет продажи современных технологий», — говорит глава «Рособоронэкспорта» Сергей Чемезов.

Последние успешные контракты «Рособоронэкспорта» были заключены на Международном авиакосмическом салоне МАКС-2005, где, в частности, в присутствии президента РФ Владимира Путина был подписан контракт с индийской корпорацией ХАЛ по организации лицензионного производства авиадвигателей АЛ-55И. В конце октября появились сообщения о завершающем этапе работ над кон-

трактом на поставку во Вьетнам двух малых сторожевых кораблей проекта №11661 «Гепард». Это будет первая экспортная поставка «Гепардов», а сумма контракта, который может быть подписан в ближайшие месяцы, составит примерно \$160 млн.

По прогнозам экспертов, в 2005 году ФГУП «Рособоронэкспорт» поставит за рубеж военной техники на сумму около \$5 млрд, сохранив средний уровень продаж прошлых лет. Определенные изменения произойдут в структуре экспорта по видам вооружений. Если в 2004 году доля военно-морских вооружений в поставках «Рособоронэкспорта» составляла около 50%, то в 2005 году этот показатель может увеличиться до 60%. Максимум поставок вооружений для ВВС, по-видимому, остался в прошлом.

В ближайшие годы специалисты «Рособоронэкспорта», вероятно, столкнутся с проблемами исчерпания задела военных разработок советского времени, что будет особенно заметно в сфере вооружений и военной техники для ВВС.

И хотя глава компании обещает сохранить объемы экспорта в ближайшие годы, сделать это будет не просто. По-видимому, для сохранения позиций нашей страны на рынке вооружений «Рособоронэкспорту» придется не только расширять географию поставок, но и искать новые формы сотрудничества.

Михаил Сергеев

Редакция «ПЕ» поздравляет коллектив «Рособоронэкспорта» с юбилеем и желает творческих успехов в деле продвижения российской техники за рубеж.

Минпромэнерго на этой неделе

24-28 октября 2005 года

24-25 ОКТЯБРЯ, ПН-ВТ

Состоится конференция «Рассмотрение проекта ведомственной программы работ по улучшению качества и освоению новых видов металлопродукции для ОАО «АвтоВАЗ» на период до 2010 года».

24-27 ОКТЯБРЯ, ПН-ЧТ

На 8-м заседании Подкомиссии по лесной промышленности с КНДР (г. Благовещенск) выступит заместитель министра Иван Матеров по вопросам сотрудничества в сфере ЛПК.

25 ОКТЯБРЯ, ВТ

Представители Департамента промышленности примут участие в церемонии открытия научно-исследовательского центра «Дженерал Моторс».

25-28 ОКТЯБРЯ, ВТ-ПТ

Представители Департамента промышленности выступят на 7-й международной специализированной выставке-ярмарке «Лестехпродукция/WOODDEX-2005».

26 ОКТЯБРЯ, СР

Состоится 15-я конференция «Об улучшении качества жизни и экологической безопасности регионов России».

В ТЕЧЕНИЕ НЕДЕЛИ

Представители Департамента промышленности и разработчики технических регламентов рассмотрят материалы по доработке технических регламентов безопасности машин и оборудования, безопасной эксплуатации и утилизации машин и оборудования, безопасности тракторов, сельскохозяйственных машин и машин для лесного хозяйства.

Также будет рассмотрен вопрос организации правовой экспертизы проектов Федеральных законов о специальных технических регламентах: о безопасности продукции целлюлозно-бумажной промышленности и процессов ее производства, о безопасности продукции деревообработки.

ФЕСТИВАЛЬ ПРОМЫШЛЕННОЙ ФОТОГРАФИИ

С 18 января 2006 года «Промышленный еженедельник» при поддержке Минпромэнерго РФ впервые проводит в московском «Фотоцентре» ФЕСТИВАЛЬ ПРОМЫШЛЕННОЙ ФОТОГРАФИИ. В фестивале могут принять участие индивидуальные авторы и предприятия. От одного автора принимается до пяти работ форматом от 20x30 до 50x60. Формирование корпоративных стендов — по договоренности с Оргкомитетом.

Желаем успехов!

Оргкомитет Фестиваля:

(095) 778-1447, 778-1805, 924-1856

ЮБИЛЕЙ

Вот, новый поворот

Российско-американское деловое сотрудничество выходит на новые рубежи

С 23 по 28 октября руководство МПЭ посетит США. В рамках визита предполагается посещение крупнейших промышленных компаний США – таких, как Ford, Exxon-Mobil, Conoco Phillips, General Motors, а также встречи с ведущими политиками США. Кроме того, глава МПЭ выступит на пленарном заседании конференции «Новая энергетика на рынке» и осмотрит американский завод «Северстали» Rouge Steel и осмотрит сборочные производства корпорации Boeing с использованием российских компонентов.

(Окончание. Начало на стр. 1)

Напомним, что, по прогнозам Министерства энергетики США, в нынешнем году российский экспорт сырой нефти в США может превысить 20 млн т, а в перспективе достичь 50 млн т в год. После выхода на этот уровень Россия может занять четвертое или пятое место среди крупнейших поставщиков нефти в США. По мнению американских экспертов, для осуществления этих амбициозных задач потребуются значительные инвестиции, в том числе в разработку Тимано-Печорского бассейна, в создание трубопроводной инфраструктуры и глубоководного терминала в Баренцевом море.

В настоящее время в фокусе двустороннего российско-американского диалога находятся следующие проекты – проект поставок российского сжиженного природного газа в США, проект строительства нефтепроводной системы до Баренцева моря, урегулирование проблем Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), а также возможная закачка основного сорта российской нефти Urals в стратегический нефтяной резерв США.

В проекте поставок российского СПГ основным сырьем должен стать газ Штокмановского месторождения на шельфе Баренцева моря. Стоимость проекта, по различным оценкам, составляет от \$10 до \$20 млрд. В настоящее время «Газпром» наладил тесное сотрудничество со всеми



фото: из архива «ПЕ»

ведущими нефтегазовыми компаниями США, в рамках которого специалисты ведут предпроектные исследования. В начале сентября 2005 года в США прибыл первый танкер, доставивший 60 тыс. тонн российского СПГ – для изучения спроса и завоевания позиций на североамериканском рынке. Кроме того, идет анализ возможности создания мощностей и инфраструктуры для поставок СПГ на североамериканский рынок с месторождений на шельфе Сахалина.

В рамках анализа перспектив строительства нефтепроводной системы до Баренцева моря российская сторона предлагает создать совместную рабочую группу (из специалистов нефтяных компаний и консалтинговых агентств) для оценки рисков строительства нефтепровода до побережья Баренцева моря для последующих поставок российской нефти на североамериканский рынок. В частности, уже достигнута договоренность об участии

американской стороны в финансировании работ по изучению потребностей рынков и технических возможностей предприятий нефтяного сектора на Атлантическом побережье США. В целом перспективы строительства нефтепровода до Баренцева моря пока не определены. Эти перспективы зависят от прироста запасов нефти в нашей стране, а также темпов реализации проектов освоения Тимано-Печорского месторождения и строительства Восточного нефтепровода. По мнению экспертов, если и будет принято решение о начале работ по Северному нефтепроводу, то, скорее всего, он свяжет Тимано-Печорскую провинцию с Баренцевым морем по маршруту Хьюстон-Индига. Предлагаемая пропускная способность этого маршрута составит 24 млн тонн в год, а стоимость работ, согласно расчетам «Транснефти», – около \$2,2 млрд.

Урегулирование проблемы КТК российская сторона связывает с обеспечением

его экономической эффективности за счет расширения каспийского нефтепровода. Россия до сих пор не получила ни налоговых поступлений, ни дивидендов от деятельности КТК из-за отсутствия прибыли. В настоящее время общая накопленная задолженность КТК составляет почти \$5 млрд. Причины экономических неудач КТК кроются в переносе сроков ввода в эксплуатацию, значительном превышении сметных затрат, отсутствии механизмов влияния на тех акционеров, которые не выполнили свои обязательства, а также задержке поставок нефти, которые были включены в прогнозы. На встрече высшего руководства акционеров КТК в марте 2005 года в целом были согласованы сформулированные Россией основные условия начала проекта расширения системы КТК, которые могут в перспективе повысить его экономическую эффективность. Расширение возможно по маршруту «Тенгиз-Астрахань-Новороссийск» протяженностью 1,5 тыс. км с пропускной способностью в 28,2 млн тонн нефти в год.

Михаил Сергеев



Алексей Мордашов,
генеральный директор холдинга «Северсталь-групп»

Визит в США Виктора Христенко имеет большое значение для всех российских компаний, работающих на североамериканском рынке. При работе на внешних рынках как в качестве экспортеров, так и в качестве акционеров предприятий, нам очень важна поддержка со стороны нашего государства — это обычная мировая практика. Наше правительство неоднократно заявляло о готовности поддерживать национальные компании на внешних рынках. И этот визит я рассматриваю как часть совместных усилий государства и бизнеса по повышению конкурентоспособности российской экономики в мире.

В БЛОКНОТ ЛОБИСТА

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

Рассмотрено обращение Губернатора Курской области А. Михайлова. Представленные предложения будут учтены при разработке нормативных правовых актов, регулирующих функционирование розничного рынка электроэнергии.

Направлен на согласование в Минэкономразвития и Ростехнадзор проект постановления Правительства РФ «О лицензировании правопреемников акционерных обществ энергетики и электрификации и иных субъектов естественной монополии в электроэнергетике», доработанный с учетом замечаний Аппарата Правительства РФ.

ЭЭП

Начальнику Главного управления организации таможенного контроля ФТС России направлен список товаров, ввозимых на таможенную территорию РФ из Украины через Самарскую таможню. Напомним, на продукцию, производимую в рамках производственной кооперации, распространяется льготный режим

налогообложения. С целью поощрения производственной кооперации в Союз лесопромышленников и лесозаготовителей России направлено письмо с просьбой подготовить предложения для включения их продукции в Протокол в производственной кооперации на 2006 г.

ТЕХРЕГУЛИРОВАНИЕ

Председателю Исполнительного комитета СНГ направлено письмо с просьбой снять с рассмотрения очередного заседания Совета глав правительств СНГ проект Соглашения об основах гармонизации технических регламентов государств-участников Содружества Независимых Государств.

Поддержано предложение главы Республики Карелия С. Катанандова о разработке программы поддержки несырьевого экспорта, а также о поддержке из федерального бюджета субъектов хозяйственной деятельности, осуществляющих внедрение систем менеджмента качества на соответствие международным стандартам ИСО

9000. Данное предложение направлено в Минэкономразвития.

Согласован представленный Минобрнауки России проект распоряжения Правительства РФ «Об утверждении Плана мероприятий по повышению эффективности деятельности государственного сектора науки», доработанный в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации.

ТЭК

Направлено письмо руководителям заинтересованных организаций и компаний, в котором сообщается, что 14 октября 2005 г. в 16 часов в здании Минпромэнерго России состоится заседание российской части российско-китайской Подкомиссии по сотрудничеству в области энергетики.

В заинтересованные Федеральные министерства и агентства, а также в компании «Газпром» и РАО «ЕЭС» был направлен Шестой обобщающий доклад в рамках энергодиалога Россия-ЕС, представленный Министром промышленности

и энергетики В. Христенко и Генеральным Директором Европейской Комиссии Франсуа Ламурл.

Направлена факсограмма «О заседании 20 октября по вопросу подготовки проекта программы комплексного освоения ресурсов углеводородного сырья Северо-Западного региона на период до 2020 года». В документе сообщается, что на заседании будет рассмотрено выполнение работы по этапам, связанным с потреблением углеводородных ресурсов региона; характеристикой и оценкой прироста запасов и ресурсов углеводородного сырья в распределенном фонде недр; характеристикой и оценкой добычи углеводородного сырья в регионе в период с 1995 по 2004 годы.

В МИД России представлен согласованный проект Меморандума о взаимопонимании между Министерством промышленности и энергетики и Министерством экономики Королевства Нидерландов о сотрудничестве в области энергоэффективности и возобновляемых источников энергии.

ОПК

В Министерство финансов Российской Федерации направлено письмо с отчетом о выполнении плана мероприятий по введению в РФ паспортно-визовых документов нового поколения.

МАШИНОСТРОЕНИЕ

В Минтранс на рассмотрение представлен проект распоряжения «О создании единого российского страхового фонда документации» в связи с необходимостью организации производства комплексного электрооборудования для подвижного состава в Российской Федерации.

ЛЕГПРОМ

В Минрегионразвития направлены уточненные предложения по разработке и освоению ресурсосберегающих, экологически безопасных технологий производства одежды, обуви, белья с повышенными теплозащитными свойствами для эксплуатации в условиях Севера.

КОММЕНТАРИИ

Сергей Миронов,
председатель Совета Федерации

У украинской стороны есть явная заинтересованность в диалоге по ЕЭП.

Украина проходит разноуровневый и разноскоростной процесс вхождения в договорные отношения по ЕЭП и украинский президент довольно подробно озвучил этапы этого процесса. Виктор Ющенко сказал, что существует точка зрения, что необходимо делать все в комплексе. Для украинской стороны характерен поэтапный процесс вхождения в ЕЭП.

Виктор Христенко,
министр промышленности и энергетики

Украина — большое государство с развитой экономикой, хорошими перспективами, имеющая важное геополитическое положение, традиционные связи с Россией и другими странами ЕЭП.

Товарооборот России и Украины достигает \$20 млрд. Все это составляет основу для оценки значения вхождения Украины в ЕЭП. Невхождение в ЕЭП не будет являться основанием для того, чтобы сворачивать отношения с Украиной. Отношения будут развиваться в любом варианте. С нашей точки зрения сам процесс интеграции, снимающий барьеры, существенно расширяет возможности для доступа на большой рынок. На мой взгляд, интеграция просто неизбежна, и смысл в ней есть всегда.

Владимир Чижов,
представитель России при ЕС

Официальная позиция России такова: мы не претендуем на монополию в том, что касается постсоветского пространства.

Мы готовы развивать партнерский диалог с Евросоюзом — тем более, что ряд стран СНГ поставили перед собой цель интеграции в ЕС. Мы готовы обсуждать также перспективы взаимодействия с существующими структурами на пространстве СНГ, в первую очередь в экономической сфере, а это Единое экономическое пространство и ЕврАзЭС.

Светлана Орлова,
заместитель председателя Совета Федерации

Формирование Единого экономического пространства Беларуси, Казахстана, России и Украины может стать прорывным моментом в повышении уровня развития национальных экономик по ряду причин.

Структура этой региональной группировки наиболее экономически целесообразна по составу и по экономическому потенциалу — более 90% суммарного валового внутреннего продукта СНГ, 90% взаимной торговли всего и почти 80% населения региона Содружества. Все четыре участника сопоставимы по своим параметрам социально-экономического развития. Никто из участников не имеет обязательств перед международными и экономическими организациями, которые могли бы препятствовать интеграции

«четверки». По некоторым оценкам, возможно, излишне оптимистичным, сопоставимый чистый эффект от создания Единого экономического пространства через несколько лет после начала масштабного функционирования может составить 15% суммарного ВВП государств-членов объединения.

Михаил Кротов,
генеральный секретарь Совета Межпарламентской Ассамблеи СНГ

Как известно, Единое экономическое пространство в СНГ формируется поэтапно, с учетом возможности разноуровневой и разноскоростной интеграции.

Уровень социально-экономического развития России, Казахстана, Беларуси намного выше, чем Киргизии, Таджикистана и Узбекистана. Поэтому Россия, Казахстан, Беларусь сегодня готовы пойти на более глубокую интеграцию, на создание экономического союза не только в сфере общего рынка товаров, услуг, но и общего рынка капиталов и труда, готовы согласовать свою ценовую, валютную и другие макро-экономические направления политики. Следовательно, слияние ЕврАзЭС и ЕЭП пока невозможно по объективным основаниям. Я думаю, что слияние, может быть, и произойдет, но только через какое-то время, когда Киргизия, Таджикистан, Узбекистан смогут по уровню своего развития подтянуться до уровня государств-участников Соглашения о формировании Единого экономического пространства».

МНЕНИЯ

Тяжелая работа

С 1 ноября переговорщики от стран ЕЭП вновь начнут работу над документами

Для согласования основных документов по формированию Единого экономического пространства (ЕЭП) страны-участницы создают сводную рабочую группу из представителей ключевых министерств Беларуси, Казахстана, России и Украины. Она начнет работу в подмосковном пансионате «Воскресенское» уже 1 ноября. Переговорщики должны подготовить оставшиеся непроработанные документы в течение двух месяцев.

Интенсивный график работы объясняется поручением президентов «четверки» подготовить к их подписанию основные документы по формированию ЕЭП к 1 марта следующего года. И хотя официальный Киев неоднократно заявлял о готовности подписать лишь половину из обозначенного круга документов, переговорщики от Украины участвуют в переговорах. На брифинге по окончании работы ГВУ, новый представитель Украины (министр экономики) Арсений Яценюк заявил, что заинтересован в преодолении торговых барьеров, в идеале — в создании Зоны свободной торговли без изъятий и ограничений. Впрочем, данная позиция не отличается от заявленной украинской стороной ранее.

Как сообщили «Промышленному еженедельнику» в кулуарах, документы, хотя и в большинстве своем согласованы, в отдельных случаях требуют принятия решения на политическом уровне.

Так, сейчас обсуждается вопрос о механизмах работы наднациональной Комиссии по торговле и тарифам. Станет ли Комиссия наднациональным органом с мо-



фото: из архива «ПЕ»

мента ее создания — или по истечении некоторого переходного периода? Как будут приниматься решения в Комиссии — консенсусом или большинством голосов? Если большинством — то, каким именно? Все эти — и многие другие вопросы, будут даны ответы после серии консультаций в верхах.

Несмотря на фактический переход интеграции в режим «3+1» Белоруссия, Казахстан и Россия не теряют оптимизма относительно перспектив создания Единого экономического пространства уже в ближайшие годы.

«Главное, чтобы в процессе согласования не была потеряна та логика и конструкция Единого экономического пространства, которые утвердили президенты четырех стран два года назад», — заявил глава Минпромэнерго Виктор Христенко. С

этим мнением, судя по всему, согласны заместитель премьер-министра Белоруссии Андрей Кобяков и заместитель премьер-министра Казахстана Сауат Мынбаев.

Неизменная часть конструкции ЕЭП, по словам Виктора Христенко — это углубление экономической интеграции между странами за счет устранения внутренних препятствий для перемещения людей, товаров, капиталов и услуг, и защита их с помощью Таможенного союза стран-участниц ЕЭП. Неотъемлемым элементом ЕЭП, по словам министра, является и создание наднациональных структур, которые не позволяли бы правительствам выстраивать внутренние барьеры или нарушать единообразие условий пересечения внешнего экономического контура ЕЭП.

Михаил Сергеев, Ирина Мальцева

ИШЛИ ГОСУДАРСТВА

Россия, Беларусь, Казахстан и Украина вступают в «брак» на взаимовыгодных условиях

ВЧЕТВЕРОМ

ИНТЕГРАЦИЯ



фото: из архива «ГЕ»

В МОСКВЕ ЗАВЕРШИЛА РАБОТУ ГРУППА ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ЕЭП. ПЕРЕГОВОРЩИКИ ЧЕТЫРЕХ СТРАН ДОБИЛИСЬ НАСТОЯЩЕГО ПРОРЫВА – ФАКТИЧЕСКОГО СОЗДАНИЯ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА. ПРАВДА, ПРОИЗОЙДЕТ ЭТО НЕ СРАЗУ, А ПО МЕРЕ ГОТОВНОСТИ СТОРОН.

Каким быть ЕЭПу?

Идея Единого экономического пространства (ЕЭП) возникла зимой 2003 года. Фактически главной задачей этого нового межгосударственного объединения стало постепенное присоединение Украины к интеграционным процессам на постсоветском пространстве. Это понятно: остальные участники ЕЭП, а именно Россия, Белоруссия и Казахстан являются членами ЕврАзЭС, которое представляет собой наиболее продвинутой форму экономического сотрудничества бывших советских республик.

Таким образом, очень многие вопросы реальной интеграции три члена ЕЭП вполне способны решать в рамках ЕврАзЭС, и существование ЕЭП оправдано, прежде всего, с точки зрения установления договорных отношений с Украиной. Здесь можно провести некоторую аналогию с Организацией центрально-азиатского сотрудничества (ОЦАС) – объединения, включающего в себя членов ЕврАзЭС и Узбекистана.

То есть, фактически ОЦАС представлял собой связующее звено между ЕврАзЭС и Узбекистаном. Не приходится удивляться, что недавно было принято решение о слиянии ЕврАзЭС и ОЦАС. Вполне возможно, что в отдаленной перспективе такая же судьба ждет и ЕЭП.

Не морочить другу друг головы

Вообще, формирование ЕЭП предполагается в три этапа. На первом должен быть создан режим свободной торговли для товаров, производимых в странах-партнерах. На втором страны-партнеры создадут Таможенный союз, и единый регулирующий орган — Комиссию ЕЭП, которой передадут полномочия в таможенной, тарифной и конкурентной политике. На последнем, третьем этапе вообще отменят

таможенные границы и таможенный контроль, а наднациональному органу передадут полномочия для разрешения споров хозяйствующих субъектов, а также регулирование тарифов естественных монополий. В итоге должны исчезнуть любые препятствия для перемещения товаров, услуг, рабочей силы и капиталов через государственные границы.

Это все конечно мечты. На практике четыре государства ведут очень непростую работу, пытаются договориться о самых первых шагах по экономической интеграции. Для практической реализации задачи создания ЕЭП был разработан комплекс мер по 22 направлениям интеграционной деятельности, а также подготовлены технические задания на разработку международно-правовых документов, созданы 7 рабочих групп. Главной проблемой, которая постоянно возникает в дискуссиях вокруг судьбы ЕЭП заключается в довольно двойственной позиции Украины, которая не отказывается от сотрудничества в рамках Пространства, но все время дает понять о своей особой позиции по этому вопросу.

Смена курса

Однако на киевском политическом Олимпе многое меняется. Юлия Тимошенко олицетворяла явно не русофильские силы. Ехануров, уроженец Якутии, бурят по национальности, назначенный премьером в результате компромисса президента Ющенко с политиками из русскоязычных регионов, свой первый зарубежный визит делает в Россию, и в ходе визита провозглашает: «Главный наш партнер — Российская Федерация, мы отчетливо это понимаем».

Что касается остальных государств ЕЭП, то их отношение к будущему объединению можно охарактеризовать как умеренное и деловое. Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев уже заявил, что его страна готова подписать все 93 подготовленных к настоящему времени в рамках ЕЭП соглашений.

По словам министра иностранных дел Казахстана Касымжомарта Токаева, Казахстан заинтересован в рынках инвестиций в рамках единого экономического пространства (ЕЭП). «Мы кровно заинте-

ресованы в общем рынке. В результате реформ экономика Казахстана «перегревается», нужны рынки, в частности, для инвестиций», — сказал он. — «Наиболее подготовлены к интеграции Казахстан и Россия. У нас один тип экономики, близкий уровень развития».

Таможня дает добро

Нельзя также не отметить, что в сфере интеграции, парламенты четырех стран часто ведут себя гораздо решительнее, чем органы исполнительной власти. В то время, когда Сергей Терехин заявлял об «отказе от многостороннего формата», Верховная Рада официально подтвердила свое участие в заседании парламентских структур ЕЭП.

14 октября 2005 г. в Санкт-Петербурге состоялось первое совместное заседание парламентских групп по вопросам формирования Единого экономического пространства (ЕЭП).

В нем приняли участие представители парламентов государств-участников ЕЭП. Парламентарии одобрили проект графика работы парламентских делегаций государств-участников Соглашения о формировании ЕЭП на 2006 год и обменялись мнениями по вопросу о проекте Программы правового обеспечения процесса формирования ЕЭП.

В настоящее время, основной «вектор развития» ЕЭП определяется решениями августовского саммита СНГ. Тогда в Казани президенты Беларуси, Казахстана, России и Украины договорились, что до 1 декабря 2005 г. должны быть подготовлены к подписанию 29 первоочередных документов и к 1 марта 2006 г. — еще 15 документов. Вместе эти 43 документа создают нормативную базу для формирования Таможенного Союза.

Впрочем, само словосочетание «таможенный союз» в официальных документах объединения, по просьбе украинской стороны, не используется. «По мнению делегаций трех стран, этот пакет фактически выводит на создание Таможенного союза, но по просьбе украинской стороны эту формулировку убрали», — заявил национальный координатор России в ЕЭП Дмитрий Сухопаров.

Максим Шилов



Дмитрий Сухопаров,
национальный
координатор России
в ЕЭП

«Таможенный союз начнет действовать не скоро»

■ «ПЕ»: Над чем сейчас работают переговорщики?

— Как вы помните, проекты 93 документов были подготовлены экспертами еще в начале года. Однако из-за выборной кампании на Украине и затянувшегося назначения кабинета министров переговоры приостановились.

Фактически работа над текстами документов началась лишь в конце апреля, и ее активная стадия была порядка трех месяцев: с 25 апреля по 25 июля. За это время экспертами было отработано и вынесено на внутригосударственные процедуры в четырех странах порядка 60 документов. Над 20 соглашениями работа продолжается.

■ Когда вы планируете завершить работу над документами?

— Президенты нам дали поручение, что в рамках трех сторон (Беларусь, Казахстан, Россия – ред.) мы должны до 1 декабря подготовить к подписанию пакет из 29 документов. Украина при этом зафиксировала, что она определит свою позицию отдельно и позже решит, к каким документам присоединяется.

■ Не возникнет ли в этом «половинчатом» присоединении противоречие?

— Можно присоединиться к какому угодно числу соглашений, но действовать они будут только в пакетном виде. И украинские представители это прекрасно понимают.

Нельзя присоединиться к соглашению об отмене каких-либо ограничений, не выполнив при этом требований, которые создают основу для этого, например, требований по унификации ставок таможенных тарифов, унификации субсидирования в области конкурентной политики.

Таким образом, пакет из 29 документов фактически создает условия для выхода на формирование Таможенного союза. Но для того, чтобы окончательно выйти на уровень договоренностей по созданию Таможенного союза, необходимо второй пакет, который мы должны представить президентам до 1 марта будущего года. 43 документа создают нормативную базу для формирования Таможенного Союза.

■ А когда начнет действовать Таможенный союз?

— Не 2 марта 2006 года, это точно. Зачастую, многие думают, что 1 марта будут подписаны документы, значит, на следующий день все проснутся в Таможенном союзе. Это не так.

В 43 документах будут определены только пути и этапы по созданию союза. И при реализации всего комплекса мер будет создан Таможенный союз, или, как говорит Украина, Зона свободной торговли без изъятий и ограничений.

■ Какие еще темы обсуждались на ГВУ?

— Помимо проработки документов в пятницу на ГВУ мы обсуждали две темы. Во-первых, это соглашение об органе по разрешению споров. По нашим оценкам, каждый второй документ, который мы прорабатываем, нуждается в механизме регулирования хозяйственных споров. Логично, что четыре страны-партнера не должны обращаться в Стокгольмский суд или какой-нибудь другой, если есть возможность «на месте» разрешить конфликт. Президенты поручили разработать такой документ уже к 1 марта следующего года.

Записала Ирина Мальцева

Колонка эксперта

Может ли российская компания защищать права российских предприятий на интеллектуальную собственность (ИС) за границей или надо обращаться к фирмам-резидентам? По каким критериям следует выбирать такую фирму?

Савелий Васильев, Пенза



Владимир Мещеряков,
заместитель
начальника отдела
юридической фирмы
«Городисский
и Партнеры»

Приобретение за рубежом исключительных прав на изобретения, промышленные образцы, полезные модели, товарные знаки, как правило, осуществляется через местных патентных поверенных. К ним можно обратиться непосредственно либо через патентных поверенных РФ, либо через иных лиц, имеющих корпоративные связи с местными патентными поверенными. Точно также иностранцы, желающие приобрести в России исключительные права на объекты промышленной собственности, могут осуществить это только через патентных поверенных Российской Федерации.

Защита же исключительных прав (пресечение нарушения исключительных прав) в странах, где были приобретены исключительные права, как правило, осуществляется через местных адвокатов.

В России на предоставлении юридических услуг в области ИС как внутри страны, так и за рубежом специализируется ряд фирм. Широкий спектр оказываемых услуг требует комплексных знаний и опыта как в части приобретения исключительных прав на объекты ИС, так и защиты этих прав в судебном, административном и уголовном порядке, а также знаний и опыта в различных областях науки и техники. Услуги по приобретению исключительных прав осуществляют, как правило, патентные поверенные и их фирмы. Услуги же по защите исключительных прав осуществляют чаще всего адвокаты или патентные поверенные (также их фирмы), имеющие необходимые знания и опыт не только в отношении ИС, но и в гражданском, процессуальном, административном и иных областях права, а также в различных областях науки и техники.

Однако, как показывает практика, не всем фирмам патентных поверенных, а тем более юридическим фирмам удастся обеспечить необходимое качество всех предлагаемых услуг. Одни из них специализируются только на предоставлении услуг по приобретению исключительных прав на такие технические объекты промышленной собственности как изобретения, полезные модели, промышленные образцы; другие — на приобретении исключительных прав на товарные знаки, что не требует широких научно-технических знаний; третьи — на предоставлении услуг в области авторского права; четвертые — только на защите этих прав и т.п.

Фирма патентных поверенных «Городисский и партнеры» с 1998 г. признается международными экспертными организациями, осуществляющими мониторинг состояния услуг в области ИС, и сохраняет высокий рейтинг по объему и качеству предоставляемых услуг в РФ.

Марш-бросок

Стратегию развития оборонно-промышленного комплекса нужно реализовать быстрыми темпами

НА ЗАСЕДАНИИ КОМИССИИ ПО ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ БЫЛ В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ ПОДНЯТ ВОПРОС О СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ОПК. ГЛАВА ГОСУДАРСТВА ПРИ ЭТОМ ОТМЕТИЛ, ЧТО ЗАВЕРШЕНА СЕРЬЕЗНАЯ И ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ РАБОТА ПО ПОДГОТОВКЕ НОВОЙ РЕДАКЦИИ ОСНОВНОГО НОРМАТИВНОГО ДОКУМЕНТА В СФЕРЕ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА, УЧИТЫВАЮЩЕГО НАКОПЛЕННЫЙ ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ ОПЫТ. НО ВМЕСТЕ С ОЧЕВИДНЫМИ УСПЕХАМИ, КОТОРЫЕ НАБЛЮДАЛИСЬ В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ НА «ВНЕШНЕМ ФРОНТЕ», В ОТРАСЛИ НАКОПИЛСЯ ЦЕЛЫЙ РЯД ВНУТРЕННИХ, СТРУКТУРНЫХ ПРОБЛЕМ. И ЕСЛИ ИХ НЕ «РАЗРУБИТЬ» ВОВРЕМЯ, ТО КОГДА-ТО ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ, НАУКОЕМКИЕ ПРОИЗВОДСТВА ПРИДУТ В УПАДОК.

Производство без программы

Давно ушли те времена, когда три четверти российских заводов работали большей частью «на оборонку» (что заводы — целые регионы работали на военных заказах). С 1992 года система государственного управления ОПК перекраивалась семь раз. Последний раз это произошло весной нынешнего года, когда 5 оборонных агентств, курировавшие различные оборонные отрасли, вошли в состав Федерального агентства по промышленности в структуре Минпромэнерго в качестве управлений. Может, это и имеет какое-то отношение к реформированию ОПК, однако заметим, что на первом этапе упомянутой федеральной целевой программы — в 2002-2004 гг. — планировалось создать 40 холдингов. Не за горами уже 2005 г., а таких холдингов создано только пять. Не будем вдаваться в причины (одна из них — неготовность нормативно-правовой базы), но реформа явно буксует.

Однако в последние годы ОПК демонстрирует и определенные успехи. Так, в прошлом году рост производства в оборонных



фото: ИТАР-ТАСС

В ОПК отсутствует надежная система контроля качества

развала Китай и Индия, на которые приходится 80% российского экспорта вооружений и военной техники. В 2003 г. за рубеж было продано оружия на рекордную сумму в \$5,4 млрд — это около 59% всего военного производства ОПК.

Между тем, СМИ в июле этого года активно обсуждали выводы, содержащиеся в аналитическом докладе по стратегии развития оборонной отрасли, подготовленном Департаментом оборонно-промышленного комплекса под руководством Юрия Коптева, государственная программа вооружений на 2002-2006 годы (официально она называется Федеральная целевая программа «Реформирование и развитие оборонно-промышленного ком-

многих из них изношено на 100%. Особо отмечается крайне высокая затратность военного производства: в ОПК России в среднем на рубль прибыли приходится 97 копеек расходов, т.е. фактический доход многих предприятий составляет 0,03%.

Кадровый голод

В докладе также поднимался вопрос кадрового обеспечения предприятий «оборонки». Сегодня средний возраст работников ОПК составляет 54 года. В оборонных НИИ этот показатель еще выше — 57 лет. Возраст 90% их научных сотрудников превышает 50 лет. Несомненно, все эти проблемы не могли не отразиться на качестве продукции ОПК. Так, в августе нынешнего года бывший начальник Управления вооружения Минобороны генерал-полковник Анатолий Ситнов обнародовал доклад, согласно которому российский ОПК не способен производить оружие четвертого и пятого поколений. Главная проблема отечественной оборонной промышленности, по мнению Ситнова, — отсутствие системы контроля качества продукции, вследствие чего выпускается слишком много брака. Однако позиция бывшего чиновника Минобороны может быть подвергнута сомнению: ОПК России пока не может производить оружие старших поколений по одной, но немаловажной причине — разработки такой продукции либо находятся на ранней стадии, либо еще не завершены. Но все мы видели на авиасалоне МАКС-2005 выступления флагманов отечественной фронтовой авиации — самолетов МиГ-29ОВТ и Су-30МКИ, которые потрясли посетителей авиашоу такими пируэтными, которые пока не под силу даже экспериментальным летательным аппаратам иностранного производства. Справедливости ради необходимо признать, что вопрос качества продукции стоит весьма остро: по данным Военного регистра, только 1% предприятий ОПК имеет международный сертификат качества ISO 9000.

Окончание см. в следующем номере «ПЕ»

и на сайте Минпромэнерго

www.minprom.gov.ru

«НЕКОТОРОЕ ВРЕМЯ НАЗАД МНОЮ ПОДПИСАН СООТВЕТСТВУЮЩИЙ УКАЗ. ТЕПЕРЬ ТАКЖЕ ПРЕДСТОИТ ПРИНЯТЬ ЦЕЛЫЙ РЯД ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ. ИСХОЖУ ИЗ ТОГО, ЧТО ПРИСУТСТВУЮЩИЕ ЗДЕСЬ ЧЛЕНЫ КОМИССИИ КОНТРОЛИРУЮТ ЭТУ РАБОТУ. СЛИШКОМ ЗАБЮРОКРАЧЕННЫЕ РЕШЕНИЯ ГОТОВЯТСЯ, СЛИШКОМ ДОЛГО ОНИ ГОТОВЯТСЯ. В СВЯЗИ С ЭТИМ МЫ ЧАСТО ПРОИГРЫВАЕМ НА РЫНКАХ НАШИМ КОНКУРЕНТАМ»



Владимир Путин
президент РФ

отраслях (без учета предприятий атомной промышленности и ремзаводов Минобороны) составил почти 10% против 7% общего промышленного роста в России. В текущем году, по имеющимся прогнозам, прирост в ОПК достигнет 11,3%: выпуск продукции военного назначения увеличится на 9,8% до \$10,1 млрд, гражданской продукции — на 12,9% до \$7,6 млрд (таким образом, доля гражданской продукции в валовом производстве ОПК поднимется до 43% и значительную роль в этом процессе играет рост государственного оборонного заказа). В условиях резкого сокращения в 90-х годах бюджетного финансирования оборонным предприятиям не оставалось ничего иного, как наращивать экспорт. Более 85% экспортных поставок ОПК занимает продукция военного назначения. Отечественную оборонную промышленность фактически спасли от полного

плекса (2002 - 2006 годы)», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2001 г. № 713). В докладе говорилось, что треть предприятий оборонно-промышленного комплекса — фактически банкроты; финансовые вложения в исследования и разработки в России в 10 раз меньше, чем в развитых странах, инвестиции в основные фонды в 5 раз меньше, расходы на подготовку кадров тоже в 5 раз меньше, фондовооруженность работников в 2-3 раза ниже, производительность труда в 5-10 раз меньше; более 50% уникальных технологий, обеспечивающих потребности производства вооружений основных образцов, утрачены либо физически и морально устарели; состояние значительной части оборонных предприятий по многим показателям крайне неудовлетворительное — больше половины станочного парка на

Удвоить ВВП в отдельно взятой отрасли

Рассчитывает самый крупный в России производитель калийных удобрений

НА ФОНЕ ШИРОКОГО ОБСУЖДЕНИЯ В ОБЩЕСТВЕ НЕОБХОДИМОСТИ ДИВЕРСИФИЦИРОВАТЬ ИСТОЧНИКИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА И РЕСТРУКТУРИЗИРОВАТЬ ОСНОВНЫЕ ОТРАСЛИ ЭКОНОМИКИ КРУПНЫЕ КОМПАНИИ НАЧИНАЮТ ПРЕДПРИНИМАТЬ СОБСТВЕННЫЕ ШАГИ, КОТОРЫЕ ПОЗВОЛЯТ ИМ В ОБОЗРИМОЙ ПЕРСПЕКТИВЕ УДВОИТЬ ПРОИЗВОДСТВО.

Компания «Уралкалий» — один из ведущих мировых производителей калийных удобрений — приступила к реализации значительной инвестиционной программы. Ее результатом должны стать удвоение к 2012 г. выпуска основной продукции (по сравнению с объемами 2003 г.) и лидерство в мировом производстве калийных удобрений. Об инвестиционной программе «Уралкалий» объявил в начале сентября этого года. А спустя две недели руководители компании уже рассказывали о своих проектах и перспективах развития главе Правительства России Михаилу Фрадкову. В ходе своего сентябрьского визита в Пермскую область премьер во время посещения предприятия спустился в одну из калийных шахт на 4-м рудоуправлении на глубину более 400 м.

Генеральный директор и президент «Уралкалия» Владислав Баумгертнер и председатель Совета директоров компании Дмитрий Рыболовлев сообщили премьеру, что в ближайшие 10 лет «Уралкалий» намерен вложить в развитие производства до \$2,5 млрд, в том числе инвестиции в создание новых мощностей превысят \$1 млрд. В результате компания планирует повысить производительность труда и увеличить объем выпуска собственной продукции к 2012 г. до 8,5 млн т, а к 2016 г. — до 10 млн т.

ВЛАДИСЛАВ БАУМГЕРТНЕР, ПРЕЗИДЕНТ «УРАЛКАЛИЯ»: «ВАЖНЕЙШИЙ ФАКТОР ДЛЯ УСПЕШНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПЛАНОВ КОМПАНИИ — СОДЕЙСТВИЕ СО СТОРОНЫ ФЕДЕРАЛЬНЫХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ВЛАСТЕЙ»

В настоящее время компания реализует несколько проектов по модернизации существующих и созданию новых мощностей, развитию транспортной инфраструктуры и энергетики. Самым крупным проектом в производственной сфере в 2005-2006 гг. станет строительство на 4-м рудоуправлении второй очереди галургической фабрики с комплексом по производству гранулированного хлористого калия. А к 2016 г. «Уралкалий» планирует построить рудник на Усть-Яйвинском участке Верхнекамского месторождения (это будет первый новый калийный рудник в России, начиная с 1982 г.). На разработку нового участка предприятие получило лицензию в 2004 г. Как ожидается, запасов рудника хватит более чем на 50 лет разработки. Объем инвестиций составит более 5 млрд руб. На руднике планируется создать более 700 новых рабочих мест.

В течение нескольких последних лет компания демонстрирует положительную динамику производства. Если в 2003



Премьер Михаил Фрадков и председатель Совета директоров ОАО «Уралкалий» Дмитрий Рыболовлев обсуждают проблемы отрасли

г. «Уралкалий» произвел 4,2 млн т хлористого калия, в 2004 г. — уже 5 млн т, то в 2005 г. планируется выпустить 5,3 млн т. «Высокие темпы роста нашего производства — вот реальный вклад в удвоение ВВП, в рост престижа страны на мировом рынке и повышение благосостояния граждан», — считает президент и генеральный директор «Уралкалия» Владислав Баумгертнер. По его мнению, важнейшим фактором для успешной реализации инвестиционных планов компании является содействие со стороны федеральных и региональных властей.

Поддержка динамично развивающихся и конкурентоспособных отраслей входит в число приоритетных направлений промышленной политики правительства. Эта идея была озвучена в ходе совещания по вопросам закладки шахтных выработок, которое провел в Березниках директор департамента промышленности министерства промышленности и энергетики России Андрей Дейнеко.

Ознакомившись с программой по закладке шахтных пустот, реализуемой компанией «Уралкалий» совместно с местными властями, А.Дейнеко отметил,

что государству необходимо подключиться к решению этой проблемы. «Сегодня в России меняются приоритеты промышленной политики: от макроэкономического прогнозирования правительство намерено перейти к целевому планированию, принятию программ, направленных на четко определенный результат. В марте 2006 г. будет представлена новая стратегия развития химического комплекса России. Я предлагаю «Уралкалию» принять активное участие в разработке этого документа», — заявил глава департамента Минпромэнерго.

Между тем Минэкономразвития России в среднесрочной программе социально-экономического развития страны сделало на химическую отрасль ставку как на одну из наиболее перспективных по темпам роста. В свою очередь в Минпромэнерго прогнозируют, что объем производства продукции отрасли увеличится к 2010 г. в 1,7 раза. Хочется надеяться, что эти прогнозы сбудутся, и отечественная химическая промышленность действительно сможет оправдать ожидания и частично заместить долю ТЭК в экономическом росте.

Василий Смолкин

СПРАВКА «ПЕ»:

ОАО «Уралкалий» (г.Березники, Пермская область) создано в 1992 г. на базе ПО «Уралкалий» (1934). Производственные активы компании включают в себя три шахты, четыре калийных рудоуправления. Компания располагает собственным вагонным парком (4500 вагонов) и портом на Балтийском море (Балтийский балкерный терминал в морском порту С.-Петербурга). «Уралкалий» разрабатывает Верхнекамское месторождение калийно-магниевого солей, запасы которого по категориям А+В+С1+С2 оцениваются в 120 млрд т и составляют 31,4% всех мировых запасов. В настоящее время «Уралкалий» обеспечивает около 13% мировых поставок калийных удобрений, занимая 5-е место в мире и 1-е место в России по объемам выпуска. 90% продукции компания экспортирует почти в 50 стран. Основные рынки сбыта: Бразилия, Индия, Китай, Малайзия. Представительства компании открыты в Москве, Перми, Пекине (Китай), Сан-Паулу (Бразилия) и Женеве (Швейцария). В компании трудятся около 14 тыс. человек.

Сатурн+Спестма=«ВолгАэро»

Президент Франции благославил СП в Рыбинске

В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ «ПЕ» СООБЩИЛ ОБ ОФИЦИАЛЬНОМ ОТКРЫТИИ В РЫБИНСКЕ РОССИЙСКО-ФРАНЦУЗСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «ВОЛГАЭРО», СОЗДАННОГО ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ДЕТАЛЕЙ И СБОРКИ АВИАДВИГАТЕЛЯ SAM-146. ЗНАЧИМОСТЬ ЭТОГО СОБЫТИЯ ДЛЯ РОССИЙСКОГО АВИАПРОМА (ГОВОРЯ ОТКРОВЕННО И БЕЗ ПАФОСА) — ТРУДНО ПЕРЕОЦЕНИТЬ. И С ПОЗИЦИИ ИНТЕГРАЦИИ ОТРАСЛИ В МИРОВОЕ АВИАСТРОЕНИЕ, И С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ПЕРСПЕКТИВНОСТИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ РАЗРАБОТОК, И В ПЛАНЕ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОГО ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ НА СОВЕРШЕННО ИНОМ КАЧЕСТВЕННОМ УРОВНЕ.

(Окончание. Начало на стр. 1)

Это — знаково, символично, беспримерно и так далее, путем объективных и радующих промышленную душу эпитетов. И еще: «ВолгАэро» — фактический ответ некоторым депутатам, которые в популистских целях заваливают Правительство страны истеричными запросами о ситуации в российском авиапроме, требуя немедленного и радикального процветания отрасли. Хотя сами прекрасно понимают, насколько сложно и долго реализуются в авиастроении любые проекты.

Итак, считая открытие «ВолгАэро» главным позитивным событием в отрасли за последнее время, «ПЕ» публикует репортаж о том, как этот праздник на Ярославской земле проходил.

Доброе утро

Утро выдалось добрым, туманным и полным легко читаемых символов.

Сначала журналисты, обильно прибывшие засвидетельствовать триумф отечественного двигателестроения и определенные на постой в «Дом отдыха и здоровья» на лесистой окраине деревушки Кстово, врасыпную кинулись фотографировать, как сквозь серо-голубую изморозистую дымку тумана робко, но уверенно пробивалось утреннее солнце. Это было очень художественно и весьма символично... Потом автобус вез прессу через деревушки, и помимо обсуждения деталей предстоящего мероприятия все наслаждались позолоченными березками и кленами вдоль дороги. Все-таки в столи-



Ключ на старт

цах наши отношения с природой куда опосредованнее и осень протекает скорее календарно, чем душевно и эстетически. Названия деревенок были ощутимо ароматными, до щекотания по небу. Исконная Россия нестоличного разлива. Однако то тут, то там на крышах избушек гнездились непасторальные тарелочки спутниковых антенн. Туман постепенно отпускал землю...

Символов было много — на зависть Кольцо.

Итак, утро выдалось добрым. Через четыре часа во время официального открытия прозвучало про то, что и день сегодня — «добрый». Имелась в виду как прекрасная форма дня (погода, солнце и проч.),

так и прекрасность его содержания (открытие «ВолгАэро»).

Других мнений не оказалось в принципе.

Выставка достижений

Ровно в 09.37 по заводским часам масштабная российско-французская делегация (чиновники, политики, предприниматели, пресса, инженеры, эксперты, были и другие специалисты) влилась в турникет сборочного цеха. Хотя цехом называть это сложно — скорее, крытым двоянным стадионом (это про размеры), где под поделенным красными рельсами высоченным потолком по металлическому клетчатому полу двигались люди в белых

халатах с сатурновской символикой в области сердца. Это были сборщики, из разрозненных деталей несуетно (примета профи) созидающие целостные двигатели, о которых хотелось бы говорить поэтично и одушевленно. Хотя для неподготовленного посетителя часть символов выглядела странно. Как, например, деловая табличка: «Сборщик! Перед постановкой межвального подшипника проверь отсутствие проявляющей краски на сепараторе» (преклоняюсь перед теми, кто понял).

Тем временем делегация влилась в квадрат выгороженное выставочное пространство, где на длинных крытых синими (кивок в сторону символики) скатертями столах были равномерно разложены детали разного размера и назначения. Как в операционной или на выставке. Названия деталей вызвали глубокое уважение и неполное понимание технического содержания своих поэтических названий: чего стоят хотя бы «крыльчатка» или «фланец лабиринта», а? Античность!

На столах же были установлены мониторы, где выставленные детали перевалились с боку на бок, вращались и крутились в 3D-проекции — по одиночке и группируясь в узлы и агрегаты. Руководитель НПО «Сатурн» Юрий Ласточкин подробно рассказывал высоким гостям во главе с министром промышленности и энергетики РФ Виктором Христенко о том, какие детали чему служат и какие конкретно рекордные технические достижения в них заключены.

По другую сторону длинного а-ля «на свадьбу» стола двигались параллельным курсом журналисты. Особенно активно их камеры защелкали, когда Ласточкин взял в руки и стал нежно оглаживать отдающую благородным серебристым блеском лопатку для нового двигателя «Бурлак», похожую на ласту фантастического кита. В глазах представителей официальной делегации лопатка отсвечивала откровенным восхищением. Потому что «Бурлак» по своим характеристикам, ска-

ПРИВЕТСТВИЕ ПРЕЗИДЕНТА ФРАНЦИИ ЖАКА ШИРАКА, ОГЛАШЕННОЕ ПОСЛОМ ФРАНЦИИ ЖАНОМ КАДЕ

В связи с открытием завода «ВолгАэро» в Рыбинске осуществление программы создания регионального гражданского самолета, разработанного Россией совместно с Францией, прошло важный этап. На этом заводе будут собираться двигатели для регионального гражданского самолета RRJ, предназначенные для авиакомпаний всего мира.

Речь идет о новом формате франко-российского партнерства, являющегося прекрасным примером возможностей наших двух стран при совместной работе по осуществлению самых смелых технологических и производственных решений.

Успех нашего сотрудничества в аэрокосмической области символичен. Он стал возможен благодаря постоянному утверждению политической воли в Москве и в Париже: вывести технологическое и промышленное сотрудничество между Францией и Россией на все более высокий уровень. Для завершения этого масштабного проекта мы сумели совместно принять необходимые решения. И сегодня мы все удовлетворены этим.

Отныне существуют все предпосылки для успешного завершения в кратчайшие сроки проекта самого современного в мире регионального гражданского самолета. Я хотел бы передать искреннюю благодарность российским и французским рабочим, техникам и инженерам, которые участвовали в осуществлении этого грандиозного проекта.

(неофициальный перевод)

ИЗ ВЫСТУПЛЕНИЯ МИНИСТРА ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЭНЕРГЕТИКИ ВИКТОРА ХРИСТЕНКО НА ТОРЖЕСТВЕННОМ ОТКРЫТИИ СП «ВОЛГАЭРО»

«Это торжество особого значения, которое символизирует возможности в первую очередь российских промышленников создавать высочайшую по мировым меркам высокотехнологичную продукцию, в которой так остро нуждается промышленность России.

Для России авиация в последнее время — тема, не сходящая со страниц газет, из залов совещаний, переговоров. Поэтому сегодня здесь так много официальных лиц и журналистов. И это не случайно, поскольку авиация в высшей степени демонстрирует концентрацию мысли, достижений и возможностей, отражает перспективы российской промышленности.

Мне очень приятно, что сегодня, присутствуя здесь, мы видим один из важнейших этапов большого проекта, который реализуется совместно с нашими французскими коллегами. Я говорю о создании сердца российского регионального самолета — двигателя SaM146. Мне очень приятно познакомиться с экземпляром этого «сердца» в натуральную величину, и пока масштабированной копией самого российского регионального самолета, для которого это сердце уже подготовлено.

И сегодня можно уверенно сказать, что скоро мы с вами будем присутствовать на таком же приятном событии, посвященном российскому региональному самолету с «сердцем», макет которого представлен сегодня в натуральную величину.

Сегодняшнее событие — весьма значимое и символическое для нас еще и потому, что это сотрудничество французских и российских лидеров в области двигателестроения. Международная интеграция в таком крупном проекте, как создание двигателя SaM-146, демонстрирует не намерения, не планы, а продукт, совместный продукт, реализация возможностей, работу на будущее. Поэтому я еще раз хочу поздравить вас с важнейшим стартом.

Абсолютно уверен, что поздравлять надо не только руководителей, поздравлять надо коллективы «Сатурна» и «Спестма», что у них есть такие руководители, которые дают возможность видеть перспективу, работать на перспективу в столь достойных условиях. Хочу поздравить и жителей города Рыбинска с тем, что именно здесь, в оборонном центре, возрождается роль, место и дух российской промышленности».



фото: НПО «САТУРН»

Предпосылки для успешного завершения проекта созданы

жем образно, может серьезно потянуть вперед все российское авиастроение... Но это, как говорится, уже совсем другая история.

Впрочем, сам «Бурлак» гордо возвышался тут же, рядом, замыкая строй образцов готовой продукции «Сатурна». Чьи двигатели, турбины и силовые установки, к слову, работают по всей стране, вплоть до Новой Земли.

А потом люди с синими бейджиками службы безопасности предприятия профессионально отделили неорганизованную прессу от официальной делегации и вежливо попросили первых остаться. Потому что дальше гостей повели смотреть оборонные секреты. Надо заметить, что журналисты отнеслись к этому с полным пониманием.

Партнеры

Отвлечемся от репортажа и поговорим немного о союзниках или партнерах по проекту. Особой необходимости приводить регалии «Сатурна» или «Спесма» — нет. Лидеры, ведущие, перспективные, передовые и все такое... Присматривались они друг к другу достаточно долго, что и понятно: такая свадьба на одном чувстве взаимной симпатии была бы чревата. И только глубокая убежденность во взаимной коммерческой целесообразности союза подтолкнула компании к созданию СП «ВолгАэро».

А вообще «Спесма» и НПО «Сатурн» сотрудничают уже не первый год. Начало было положено контрактом, по которому «Сатурн» выступил субподрядчиком по наиболее продаваемому сегодня в мире (!) двигателю CFM56. Этот двигатель предназначен для гражданских лайнеров, им оснащены 6000 самолетов по всему миру.

Опыт сотрудничества оказался удачным, и после серьезных прикидок, смотрин и примерок в 2001 году «Спесма» и «Сатурн» решили объединить свои потенциалы для создания нового двигателя SaM146, который предназначается для се-

НЕЛЬЗЯ НЕ УЧИТЫВАТЬ, ЧТО В МИРЕ «SNECMA» (КСТАТИ, ОНА ВХОДИТ В SAFRAN GROUPE) ИЗВЕСТНА КАК ОДИН ИЗ ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВИАКОСМИЧЕСКИХ СИЛОВЫХ УСТАНОВОК.

мейства региональных самолетов RRJ (их разрабатывают «Сухой» и «Boeing»). Оснащение будущих самолетов российско-французскими двигателями позволяет строить в их отношении уверенные экспортные перспективы.

Нельзя не учитывать, что в мире «Спесма» (кстати, она входит в SAFRAN Groupe) известна как один из ведущих производителей авиакосмических силовых установок. Ее двигатели одинаково успешно выводят в небо как гражданские, так и военные лайнеры. Кроме того, «Спесма» является головным подрядчиком в производстве двигателей для пусковых установок европейской космической ракеты «Ариан». Немаловажная деталь: по чистосердечным уверениям французской стороны, на «ВолгАэро» устанавливается абсолютно такое же оборудование, как и на материнских предприятиях во Франции.

Ключ на старт!

Официальное открытие «ВолгАэро» проходило непосредственно в цехе «ВолгАэро» (его площадь составляет 10000 кв. м). Прямо посередине цеха на бежевый пол расставили двумя потоками темносиние стулья перед круглым (разумеется, синим) временным подиумом.

Перед подиумом красовалась пока еще целая символическая красная ленточка, а чуть сзади и к потолку — огромный цифровой экран, на котором показывали сюжеты о достижениях и перспективах предприятия. Слева от подиума неторопливо вращал на зрителей лопастями

SaM146. Справа был установлен макет самолета RRJ, для которого будущий двигатель предназначен. В общем, по деловому и со вкусом.

Что характерно: по обе стороны этого импровизированного торжественного зала просторно стояли умные серые и синие станки, где за стеклами вращалось, резало, оттачивало и щедро поливало эмульсией. Журналистов и гостей от станков было не оттянуть. Молодые (как на подбор!) рабочие у станков в серых фирменных комбезах скрывали радость за деловой сосредоточенностью. Хотя все понятно: когда твоей работой жадно и искренне интересуются десятки людей, а тебя снимают, как звезду на каннской дорожке, кому же не будет приятно?

К слову: «Сатурн», как мало кто в стране, уделяет внимание инвестициям в обучение специалистов и культуре производства в целом. Хотя это тоже — тема отдельного разговора. Но белого кирпича добротные дома под красными крышами за забором предприятия (рыбинские жители называют их «красные шапочки»), предназначенные прежде всего для специалистов, — одно из наглядных и осязаемых подтверждений, что тут к людям относятся соответствующим образом.

...В ожидании «вигов» журналисты и гости осаживали действующие станки (их еще не все установили, но в течение года «доедут» остальные), смотрели в специальном павильоне (в полученных тут же черных джеймсбондовских очках) очень умный стереофильм о нюансах работы нового двигателя SaM146, рассматривали разобранный по основным запчастям двигатель, выложенный на столе покорооче и крытом уже темной зеленью.

Когда «вигов» прибыли, они тоже первым делом пошли по станкам. Юрий Ласточкин рассказывал у каждого станка в подробностях и с любовью, что там именно за стеклом в данный момент производится. Щелкали вспышки. Виктор Христенко и Борис Алешин задавали уточняю-

щие вопросы. И от станка к станку волнами перекачивалась толпа, дав работникам цеха второй шанс оказаться в центре внимания.

Обойдя действующие станки, делегация и гости приступили к непосредственной церемонии открытия.

Разрезали ленточку в несколько рук. Вручили обоим директорам СП один символический ключ от предприятия. По экрану клокогал салют (получилось очень мило, достойно и остроумно). Говорили много добрых искренних радостных слов. Эмоции естественно переплетались с цифровыми показателями прогнозов и надежд. Французский посол зачитал персональное поздравление от президента Франции («новый формат сотрудничества», «самый современный в мире проект регионального самолета» и т.д.), чем легко и просто придал празднику стойкий аромат международного политического события.

Было здорово, душевно и уютно. Борис Алешин так прямо сказал: «Испытываю бурную радость».

Виктор Христенко под занавес презентации выделил один из лозунгов «ВолгАэро», выведенный огромными буквами прямо в цехе: «Профессионализм во всем». И многим из присутствующих (если не всем) это показалось последним, но, наверное, ключевым символом.

Валерий Стольников

СПРАВКА «ПЕ»:

НПО «Сатурн» является основным российским разработчиком и изготовителем газотурбинных двигателей для авиации и наземного применения. Компания производит двигатели как для гражданской, так и военной авиации, а также турбогенераторные установки для электростанций и газоперекачек и двигатели для беспилотных летательных аппаратов. Имея широкую базу современного производства и ресурсов ОКР, НПО «Сатурн» разрабатывает и производит варианты газотурбинных двигателей.

НПО «Сатурн» имеет две основные стратегические цели в разработке своих авиационных двигателей — это непрерывная модернизация двигателей на протяжении всего срока службы самолета и работа с ведущими компаниями мира по разработке новых двигателей. Более 4000 коммерческих двигателей Д-30КУ/КП эксплуатируются в 139 авиакомпаниях России и за рубежом и имеют более 40 млн часов налета.

Двигатели НПО «Сатурн» установлены на широко известные в мире истребители компании «Сухого», как, например, двигатель АЛ-31ФП, который установлен на «Су-37» и «Су-МКИ» — перспективных многоцелевых истребителях поколения «4+». Эти самолеты эксплуатируются ВВС Российской Федерации и других стран мира. Помимо этого НПО «Сатурн» выпускает турбовальные двигатели для вертолетов и турбовентильные двигатели для малоразмерных беспилотных летательных аппаратов.

Поставив цель завоевать позицию на мировом рынке гражданской авиации, НПО «Сатурн» активно поддерживает международное сотрудничество с ведущими промышленными компаниями, включая компанию «Спесма». Благодаря SaM146 НПО «Сатурн» выйдет на рынок гражданской авиации с современным двигателем, спроектированным с расчетом на сертификацию в соответствии с европейскими (EASA) и американскими (FAA) стандартами. Двигатель SaM146 открывает широкие возможности для российской авиационной промышленности в тот самый момент, когда она готова заново выйти на рынок мировой авиации.

«Статус нашей страны не отвечает нынешнему ее положению»,

— считает Виталий Караганов

В КОНЦЕ СЕНТЯБРЯ В ЙОХАННЕСБУРГЕ (ЮАР) ПРОШЕЛ XVIII МИРОВОЙ НЕФТЯНОЙ КОНГРЕСС, ОРГАНИЗАТОРОМ КОТОРОГО ВЫСТУПИЛ РОССИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ПО МИРОВЫМ НЕФТЯНЫМ КОНГРЕССАМ (РНК по МНК). КОНГРЕСС ВЫСВЕТИЛ РЯД ВАЖНЫХ СТРУКТУРНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ В МИРОВОЙ ЭНЕРГЕТИКЕ. РОССИЙСКУЮ ДЕЛЕГАЦИЮ ВОЗГЛАВЛЯЛ ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЭНЕРГЕТИКИ ИВАН МАТЕРОВ. СРЕДИ УЧАСТНИКОВ КОНГРЕССА РОССИЙСКИЕ КОМПАНИИ «РОСНЕФТЬ», «СИБНЕФТЬ», «СУРГУТНЕФТЕГАЗ», «ИТЕРА» И ДР. О РОЛИ РОССИИ В «КЛУБЕ» ВЕДУЩИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ЭКСПОРТЕРОВ НЕФТИ «ПЕ» РАССКАЗАЛ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ДЕПАРТАМЕНТА ТЭК МИНПРОМЭНЕРГО.

■ «ПЕ»: Виталий Васильевич, как вы оцениваете участие России в данном мероприятии?

— Мировой нефтяной конгресс проводится раз в три года. Это своего рода отчет стран-участниц о проделанной работе в нефтяной отрасли за три года. «За всю историю нашей страны для России — это первое участие в подобном мероприятии». До этого СССР принимал активное участие в проведении Мировых нефтяных конгрессов.

Первый мировой форум проходил в 1933 г. в Лондоне, где единогласно было принято решение о периодичности его проведения. Впервые представители нашей страны (СССР) приняли участие в работе конгресса, который проводился в Риме в 1954 г. Тогда от нашей страны выступили члены-корреспонденты Академии наук СССР А.Крылов и П.Полубаринова-Кочина. Через четыре года, в 1958 г., ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли решение об участии нашей страны в работе международной организации «Мировые нефтяные конгрессы» на постоянной основе. С этой целью был создан общественный орган — Национальный комитет по нефти СССР.

Настоящее «боевое крещение» отечественных нефтяников в лице производственников и ученых произошло на VII Мировом нефтяном конгрессе, проводившемся в Мехико. Тогда в состав делегации вошли более ста человек, среди которых были: Заместитель Председателя Совета Министров СССР, Председатель Госплана СССР Н.К.Байбаков; Министр нефтяной промышленности СССР В.Д. Шашин; академики А.П.Крылов, Н.С.Наметкин, В.В.Федынский. На заседании Постоянного совета, проводившегося в рамках Мирового нефтяного конгресса, делегация нашей страны официально предложила провести очередной VIII МНК в Москве в 1971 году.

Самым многочисленным по числу участников от нашей страны был XIII Мировой нефтяной конгресс, проходивший в Буэнос-Айресе в 1991 году. На том мероприятии российскую делегацию возглавлял Первый заместитель министра нефтяной промышленности Вагит Алекперов, который выступил с докладом о состоянии отечественной нефтяной отрасли.

■ А что на сегодняшний день представляет Мировой нефтяной конгресс?

— Это неправительственная организация, куда входят 62 страны-участницы, обеспечивающие свыше 90% суммарной мировой добычи углеводородов. Если говорить об основных участниках МНК, то на протяжении всей истории существования конгресса его структура не менялась.

Как уже было упомянуто выше, Постоянный совет является высшим органом Мирового нефтяного конгресса. Этот Совет собирается в дни проведения очередного конгресса. В него входят по три представителя от Национального комитета, объединенных в один голос.

■ Кто представлял Россию на заседании Постоянного Совета, проводившегося в рамках XVIII Мирового нефтяного конгресса?

— В заседании Постоянного совета с российской стороны принимали участие Заместитель министра промышленности и энергетики РФ Иван Матеров, а также Президент нефтяной компании «Роснефть», Председатель РНК по МНК Сергей Богданчиков.

■ К чему в итоге пришли участники заседания?

— Было отмечено, что Россия — одна из крупнейших стран-производителей, потребителей и поставщиков энергоресурсов в мире. Однако в рамках проводимого Конгресса наша страна не соответствовала своему нынешнему положению.



«За всю историю России это первое участие в мировых нефтяных конгрессах»

■ В чем вы видите причины сложившейся ситуации?

— Одной из основных, на мой взгляд, причин такого положения нашей страны на Мировом нефтяном конгрессе является пассивное участие России в этом мероприятии. Обращаясь к истории проведения Мировых нефтяных конгрессов, следует отметить, что во времена существования Советского Союза этому мероприятию уделялось достаточное внимание. И как следствие этого — наша страна занимала отнюдь не последнее место.

■ Будут ли проводиться какие-либо мероприятия с целью повышения статуса России как одной из участниц в очередном Мировом нефтяном конгрессе?

— Да, конечно. В частности, на прошедшем XVIII Мировом нефтяном конгрессе участники заседания Постоянного Совета выдвинули ряд предложений.

Во-первых, необходимо расширить тематические разделы научной программы Мирового нефтяного совета, и в первую очередь за счет включения в нее раздела по транспорту углеводородного сырья.

Кроме этого, необходимо увеличить количество межконгрессионных мероприятий. С этой целью мы предлагаем провести первую Международную конференцию по техническому регулированию и стандартизации в Москве. Также представители России предложили выбрать Москву в качестве места проведения очередного заседания, которое планируется провести в марте-апреле.

■ Что планируется сделать со стороны Минпромэнерго России?

— На сегодняшний день перед нами стоит одна из главных задач в рамках проведения Мировых нефтяных конгрессов — повысить статус нашей страны в этих мероприятиях.

Для этого, предполагается провести совместное совещание представителей Департамента топливно-энергетического комплекса министерства промышленности и энергетики и руководства нефтяной компании «Роснефть», которое состоится у Ивана Матерова. На этом совещании предполагается, что обе стороны предоста-

вят совместный отчет об участии России в XVIII Мировом нефтяном конгрессе. После чего планируется выработать стратегию дальнейшего участия нашей страны в очередном Мировом нефтяном конгрессе.

Кроме того, мы планируем провести работу по разработке плана мероприятий по проведению заседания Постоянного Совета конгресса в Москве.

■ Помимо участия в заседании постоянного Совета как Россия проявила себя в работе XVIII Мирового нефтяного конгресса?

— Еще одним форматом участия России в этом конгрессе была выставочная экспозиция площадью 50 кв. м в зале национальных комитетов. На выставке демонстрировался специально подготовленный к этому событию видеофильм «Россия нефтяная». Российские и зарубежные участники высоко оценили этот видеофильм.

Беседовала Светлана Колегова

СПРАВКА «ПЕ»:

На выставке было представлено одиннадцать планшетов с материалами по следующим разделам: показатели добычи нефти за период с 2000 по 2005 гг.; технологические возможности нефтедобычи и состояние нефтедобывающих мощностей; распределение запасов и добычи нефти по Федеральным округам; доля регионов в совокупной добыче нефти по России; динамика проходки в эксплуатационном и разведочном бурении; динамика ввода новых нефтяных скважин; средний дебит новой скважины; горизонтальное бурение; объем закаченной воды для поддержания пластового давления; состояние фонда скважин крупнейших вертикально-интегрированных компаний; реализация нефти на внешнем рынке; структура экспорта нефти из России по направлениям; структура производства на российских нефтеперерабатывающих предприятиях и поставки на внутренний рынок; реализация нефти на внутреннем рынке; графики сравнительных характеристик добычи, поставок на внутренние и внешние рынки нефти.

Старцы и министр

Или история о том, как федеральный чиновник и региональный политик оказались бок о бок в одной партии

НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ РАЗРАЗИЛСЯ СКАНДАЛ С РОССИЙСКОЙ ПАРТИЕЙ ПЕНСИОНЕРОВ (РПП). СОБЫТИЕ ДЛЯ НАСЫЩЕННОЙ В ЦЕНТРЕ И ОСОБЕННО НА МЕСТАХ ПОЛИТИЧЕСКИМИ ИНТРИГАМИ ПАРТИЙНОЙ ЖИЗНИ В ОБЩЕМ-ТО ЗАУРЯДНОЕ, ЕСЛИ БЫ НЕ ОДНО ОБСТОЯТЕЛЬСТВО: В СКАНДАЛ С РПП КТО-ТО ИСКУССТВЕННО ПЫТАЕТСЯ ВТЯНУТЬ ГЛАВУ МИНПРОМЭНЕРГО ВИКТОРА ХРИСТЕНКО.

Собственно говоря, до сего дня никакой связи (ни тайной, ни явной) между РПП и Христенко не существовало.

Партия пенсионеров жила своей немногочисленной, но все же обособленной жизнью. В далеком 1997 удачливый тюменский банкир Сергей Атрошенко решил создать новую партию, причем по аналогии с Чешской партией пенсионеров. Однако РПП за несколько лет под руководством Атрошина так и не сумела превратиться в реальную силу федерального масштаба.

Все изменилось с приходом в руководство РПП челябинского бизнесмена Валерия Гартунга (сейчас его председательство оспаривается). Креативный предприниматель решил кардинально сменить «имидж» партии – много разъезжал по регионам, выступал с резкой критикой социальной политики правительства, повсюду защищал права самой многочисленной и активной части населения и в итоге обрел народную любовь и уважение. Так, Гартунгу вчистую удалось обыграть единомышленников в Магадане и Томске. Неплохие результаты были получены и в других регионах. Например, по данным РПП, члены партии представлены в законодательных органах 13-ти субъектов Федерации.

По другой колее шла жизнь федерального министра Виктора Христенко. В 1990 году был избран депутатом Челябинского городского Совета народных депутатов.



Личное знакомство еще не повод для политических спекуляций

С 1991 по 1996 гг. занимал должность заместителя Губернатора Челябинской области. А с 1997 года переведен в Москву и с тех пор числился на разных руководящих должностях, включая и.о. премьер-министра. Причем сам Христенко интереса к политической деятельности (по крайней мере, до последнего времени) не проявлял. «Рельсы, трубы, провода политической окраски не имеют» — не раз подчеркивал министр в общении со своими подчиненными и журналистами.

Однако на прошлой неделе РПП в лице Валерия Гартунга и Виктор Христенко, знавшие до последнего момента о своем политическом сосуществовании исключительно из страниц прессы, неожиданно оказались замешаны в одном скандале. Некоторые СМИ сообщили, что якобы Виктор Христенко намерен сменить госслужбу на лидерство в маленькой, но самостоятельной партии. И что к 2007 году начнется очередной виток противостояния ресурсов политика-депутата и федерального министра.

Между тем, вряд ли эта скандальная хроника была запущена в медиа-пространство ради раскрутки собственного имиджа изданий. Уж слишком явно проглядываются руки искусных поваров черных пиар-технологий, умеющих из любой начинки состряпать съедобное для клиента блюдо. И тем более важно понять, кто стоит за всем этим и почему кампания по дискредитации развернулась именно сейчас?

С одной стороны, можно предположить, что раскрутка всей этой истории могла понадобиться самой РПП. В конце концов, скандал, связанный с именем федерального министра, всегда работает на промоушн партии – партии явно второй лиги. Но возможен и другой вариант – Гартунг и, особенно, Христенко стали невольными заложниками в чьей-то большой политической игре. В игре, в которой нет ни правил, ни этики.

Артем Голованов

Совет да любовь

Иностранные инвесторы остались довольны диалогом с российским правительством

ПРОШЕДШЕЕ 19-Е ЗАСЕДАНИЕ КОНСУЛЬТАТИВНОГО СОВЕТА ПО ИНОСТРАННЫМ ИНВЕСТИЦИЯМ (КСИИ) ОЗНАМЕНОВАЛОСЬ КОНСТРУКТИВНЫМ НАЧАЛОМ. ЗАПАДНЫЕ ИНВЕСТОРЫ БЫЛИ ПРИЯТНО УДИВЛЕНЫ «КОНКРЕТИКОЙ» РОССИЙСКИХ МИНИСТРОВ, ПРЕЗЕНТОВАВШИХ ГОТОВЫЕ РЕШЕНИЯ ИМЕЮЩИХСЯ ПРОБЛЕМ. СО СВОЕЙ ЖЕ СТОРОНЫ, ИНОСТРАНЦЫ, КАК МЕТКО ЗАМЕТИЛ ПРЕМЬЕР МИХАИЛ ФРАДКОВ, «УШЛИ В ГЛУБИНУ», ТО ЕСТЬ ЗАИНТЕРЕСОВАЛИСЬ УЧАСТИЕМ В РАЗРАБОТКЕ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ПОПРОСИЛИ ЗАЩИТИТЬ ИХ ПРАВА НА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ И ОПРЕДЕЛИТЬСЯ С НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКОЙ.

Представители иностранных инвесторов в принципе не отрицали, что российское правительство в последнее время делает много полезного для привлечения иностранных инвестиций в страну. Подготовленные к заседанию Совета документа свидетельствовали, что некоторые из рекомендаций, высказанных иностранцами на предыдущих заседаниях КСИИ, государством выполняются. Например, в сфе-

ре упрощения процедуры регистрации бизнеса или упорядочения налоговых проверок. Однако их по-прежнему беспокоит сложность бюрократических процедур, коррупция, неудобное для бизнеса налоговое администрирование, выборочное применение законодательства.

Как заявил на пленарном заседании Совета сопредседатель КСИИ, глава компании «Эрнст энд Янг» Джеймс Терли, у многих потенциальных инвесторов просто не хватает терпения, чтобы преодолеть все административные барьеры, и они уходят в более благоприятные страны.

Однако все же главным вопросом на пленарном заседании совета стал готовящийся Минпромэнерго закон об ограничении доступа иностранных инвесторов. Министр промышленности и энергетики Виктор Христенко проинформировал представителей компаний об основных концептуальных решениях, предлагаемых в проекте (подробнее о них – в предыдущем номере «ПЕ»). Однако он также был вынужден признать, что окончательная дискуссия по закону еще не окончена.

По всей видимости, министр имел ввиду прежде всего разногласия с Министерством экономического развития и торговли. Герман Греф уже заявлял, что не согла-

Лев Аксельрод,
технический директор
ОАО «Группа «Магnezит»

Сотрудничество с иностранными инвесторами поможет снизить затраты металлургических предприятий на огнеупоры, которые раньше ввозились в Россию из-за рубежа. Высокая степень автоматизации сократит количество обслуживающего персонала и позволит четко дозировать компоненты шихты – смеси для огнеупоров. Немецкая компьютерная система позволяет нажатием одной кнопки создавать до 100 вариантов огнеупорной массы, смешивая содержимое многочисленных бункеров без участия человека.

Ингмар Кленерт,
заместитель гендиректора, директор
коммерческого департамента ЗАО «Ижстел»

Siemens изначально искал партнера для организации производства в провинции, а не в Москве или Санкт-Петербурге. В регионах легче решаются вопросы с таможней, там многое дешевле, чем в столицах, поэтому организация производства менее затратна. Столица Удмуртии привлекла удобным географическим расположением и наличием квалифицированных инженерных кадров.

сен с предлагаемыми в законе подходами. Как известно, Минпромэнерго стремится передать процедуру выдачи разрешений на инвестирование в стратегические отрасли в компетенцию специальных чиновников (возможно — правительственной комиссии). А в МЭРТ полагают, что закон должен четко очертить список стратегических отраслей и указать для каждой предельную долю акций, которую будут иметь право покупать иностранцы. Иностранные члены КСИИ, как это ни странно, поддержали позицию не Грефа, а Христенко.

Сразу после окончания КСИИ премьер-министр Михаил Фрадков поехал на встречу с президентом Владимиром Путиным, на котором, по «горячим следам» проведенного совета сообщил, что «наши коллеги, западные инвесторы, подтвердили готовность работать над удвоением ВВП в России и над решением вопроса о диверсификации экономики.

— Настроение боевое? — переспросил президент.

— Настроение хорошее, — ответил глава правительства. — Мы поняли, что они действительно идут по проблемным вопросам, и это гарантия того, что эти вопросы не будут препятствием».

Максим Шилов

Лучшая техника на земле и в воздухе

Такую задачу перед Пермским моторостроительным комплексом ставит Александр Иноземцев

УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ «ПЕРМСКИЙ МОТОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС» ПЛАНИРУЕТ В ТЕЧЕНИЕ БЛИЖАЙШИХ ПЯТИ ЛЕТ ПРОВЕСТИ СЕРЬЕЗНУЮ МОДЕРНИЗАЦИЮ ХОЛДИНГА. ЗАДАЧА УСЛОЖНЯЕТСЯ ТЕМ, ЧТО НА ЕГО БАЗЕ ПЛАНИРУЕТСЯ СОЗДАТЬ МОЩНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦЕНТР ПО ПРОИЗВОДСТВУ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И ГАЗОТУРБИННЫХ УСТАНОВОК. НО, СУДЯ ПО ВСЕМУ, «ПАСОВАТЬ» ПЕРЕД ТРУДНОСТЯМИ ПЕРМСКАЯ КОМАНДА НЕ НАМЕРЕНА.

Для «Пермских моторов» — одного из ключевых машиностроительных предприятий Урала — 90-е годы были далеко не лучшими. Неудачная приватизация, смены собственников, акционерные войны и разделение некогда могучего Моторостроительного завода им. Свердлова на полтора десятка самостоятельных обществ чуть было не подкосили предприятие. В условиях отсутствия государственного финансирования авиационных разработок спасительным для завода стало решение руководства КБ «Авиадвигатель» диверсифицировать общий бизнес.

Запасной «аэродром»

«Идей, чем нам заниматься, предлагалось много, — вспоминает Юрий Решетников, руководивший тогда «Авиадвигателем». — Проанализировав все варианты и оценив перспективы рынков, мы пришли к выводу, что наиболее жизнеспособным является предложение конструкторов «Авиадвигателя» найти наземное применение нашим авиационным двигателям в нефтяном и газовом секторе. Альтернатив у нас, по сути, не было». Как показало время, главными преимуществами этой идеи было сохранение основного профиля предприятия и возмож-

СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМИССИЯ «ГАЗПРОМА» ПРИНЯЛА ГАЗОТУРБИННУЮ УСТАНОВКУ С ПЕРВОГО РАЗА. ТАКИМ ОБРАЗОМ, ИСПЫТАНИЕ МЫ С ЧЕСТЬЮ ВЫДЕРЖАЛИ

ность использования всего предыдущего опыта и материальной базы.

На тот момент у пермяков не было никаких контактов с «Газпромом». В 1992 г. на «Авиадвигателе» была собрана группа ведущих специалистов, подготовившая эскизный проект и заключившая первый договор с концерном на создание газотурбинной установки мощностью 12 МВт. «Сначала «Газпром» планировал лишь слегка «осовременить» свой парк, заменив старые 10 МВт на наши 12 МВт машины, — рассказывает Ю. Решетников. — В том же 1992 г. к нам приехала внушительная делегация «газпромцев», для которой мы подготовили первую большую презентацию нашего проекта. «Газпром», если честно, тогда нам не поверил. Слишком нереальными казались планы изготовить и испытать первую машину всего за год. Обычный срок разработки ГТУ такого класса — года три-четыре. А тут год. В общем, «газпромцы» посмотрели, поулыбались и разъехались».

Первая машина для «Газпрома» была собрана, как и обещали, ровно через год.



Фото: из архива «ПЕ»

Качество пермской продукции подтверждают многочисленные выигранные тендеры

На базе высокоэффективного газогенератора двигателя ПС-90А была создана ГТУ, предназначенная для привода газоперекачивающих агрегатов. На компрессорной станции «Пермтрансгаза» установка сразу была поставлена на действующий газопровод. «Очередную презентацию для «газпромцев» мы устроили уже там, показав машину в действии, — поясняет Юрий Решетников. — После этого состоялся межведомственные испытания — официальный этап приемки нового изделия. Специальная комиссия приняла машину с первого раза. Таким образом, испытание мы с честью выдержали».

Начав заниматься «наземкой» буквально

с нуля, сегодня холдинг «Пермские моторы» является одним из основных поставщиков новых установок для компрессорных станций и выработки электроэнергии мощностью от 2,5 до 25 МВт для «Газпрома».

Качество производимой пермской продукции подтверждают многочисленные выигранные тендеры. Так, для оснащения компрессорных станций газопровода «Голубой поток», связывающего Россию с Турцией, «Газпром» выбрал газоперекачивающие агрегаты с пермскими турбинами. Нашли они широкое применение и при строительстве газопровода «Ямал-Европа».

По словам Иноземцева, «для реализации наших амбициозных планов летом прошлого года была утверждена инвестиционная программа, согласно которой до 2012 г. мы планируем вложить \$386 млн в модернизацию оборудования, в ремонт и приведение в порядок производственных помещений и т.д.» На авиасалоне МАКС-2005 «Внешторгбанк» в целом одобрил нашу инвестпрограмму. Одним из последних приобретений пермяков в рамках этой программы стала покупка двух современных фрезерных центров для обработки корпусов вертолетных редукторов и трансмиссий общей стоимостью €500 тыс.

Борис Глушаков

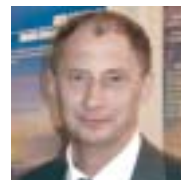


Александр Иноземцев,

генеральный директор
УК «Пермский моторостроительный комплекс»

Родился в 1951 г. в г. Камышине Волгоградской обл. В 1973 г. закончил Пермский политехнический институт. После института пришел работать в ОАО «Авиадвигатель» инженером-конструктором. С 1981 г. — ведущий инженер, руководитель группы расчетов. В 1983 г. А. Иноземцев назначен главным конструктором, первым заместителем руководителя предприятия; с августа 1989 г. — главным конструктором по двигателю ПС-90А. С 1997 г. — генеральный конструктор ОАО «Авиадвигатель», первый зам. генерального директора, с 2001 г. — генеральный директор — генеральный конструктор ОАО «Авиадвигатель». С 2003 г. — генеральный директор УК «Пермский моторостроительный комплекс», генераль-

ный конструктор ОАО «Авиадвигатель». Лауреат Государственной премии РФ в области науки и техники. Профессор, зав. кафедрой «Авиационные двигатели» Пермского ГТУ.



Сергей Смолин,

управляющий директор
Пермского Моторного Завода

Родился в 1951 г. в Свердловске. В 1973 г. закончил Уральский Политех. С 1973 по 2003 гг. работал на заводе транспортного машиностроения им. Я. М. Свердлова (Екатеринбург), где прошел путь от мастера до первого заместителя генерального директора по экономике, заместителя генерального директора по инвестициям и аудиту. В 2003–2004 гг. — заместитель директора по коммерции — начальник коммерческо-сбытового отдела, далее директор по коммерции Уральского при-

боростроительного завода. В феврале 2004 г. назначен зам. управляющего директора по производству, а затем — директором по производству — зам. руководителя ОАО «Пермский Моторный Завод». С августа 2004 г. является управляющим директором ОАО «Пермский Моторный Завод».



Николай Семикопенко,

Управляющий директор
ОАО «Редуктор-ПМ»

Родился в 1951 г. Закончил Пермский политехнический институт. С 1973 до 1995 г. — мастер, старший мастер производственного участка, заместитель начальника, начальник цеха №47 Пермского ПО «Моторостроитель» им. Я. М. Свердлова. С 1995 г. — управляющий директор ОАО «Авиационные редуктора и трансмиссии — Пермские моторы».

На восток!

Без последовательной реализации проекта ВСТО Россия рискует остаться без рынков стран АТР

С 31 ОКТЯБРЯ ПО 2 НОЯБРЯ В МОСКВЕ ПРОЙДЕТ «ВСЕРОССИЙСКАЯ НЕДЕЛЯ НЕФТИ И ГАЗА». КОНФЕРЕНЦИИ ПРИДАЕТСЯ ВЕСЬМА ВАЖНОЕ ЗНАЧЕНИЕ – ЕЕ ПОСЕТЯТ КАК ЧЛЕНЫ ПРАВИТЕЛЬСТВА, ТАК И РУКОВОДИТЕЛИ КРУПНЕЙШИХ РОССИЙСКИХ КОМПАНИЙ. ПОВЫШЕННОЕ ВНИМАНИЕ К РАЗВИТИЮ НЕФТЯНОГО КОМПЛЕКСА НЕ СЛУЧАЙНО – ТЕМА ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ СЕЙЧАС ВО ВСЕМ МИРЕ ВЫХОДИТ НА ПЕРВЫЙ ПЛАН.

В этом свете довольно серьезное значение имеет строительство Восточного нефтепровода, проект которого недавно компания «Транснефть» представила на рассмотрение в правительство. Над запуском проекта, карта которого всю разыгрывается на внешнеэкономической арене, российские чиновники и нефтепромышленники работают уже несколько лет. Аналитики считают, что на пути реализации проекта «восточной трубы» предостит много подводных камней: претензии экологов, поиск источников финансирования, неясная ситуация с ресурсной базой проекта. В такой ситуации необходима жесткая последовательная позиция всех заинтересованных ведомств. И прежде всего, Минпромэнерго как куратора проекта.

Проект Восточного нефтепровода явно выходит из разряда чисто экономических – уж слишком очевидны интересы геополитические. И прежде всего, доказательством тому служит тот факт, что глава государства Владимир Путин лично обсуждал перспективы Восточного нефтепровода на саммите «восьмерки» в Шотландии с

ПРОЕКТ ВОСТОЧНОГО НЕФТЕПРОВОДА ЯВНО ВЫХОДИТ ИЗ РАЗРЯДА ЧИСТО ЭКОНОМИЧЕСКИХ – УЖ СЛИШКОМ ОЧЕВИДНЫ ИНТЕРЕСЫ ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЕ.

председателем КНР Ху Цзиньтао и премьером Японии Дзюньитиро Коидзуми.

Заметим, что между двумя странами за нефтяную ветку в Азию развернулась жесткая политическая борьба. В обеих — устойчивый экономический рост (в Японии — пик, в Китае — крутой подъем), на волне которого резко увеличивается потребность промышленности в углеводородном сырье. В условиях усиливающегося дефицита энергоносителей противостояние обещает быть предельно жестким.

Между тем, на данном этапе российские переговорщики пытаются последовательно реализовывать компромиссный вариант маршрута проекта, идею которого в течение года продвигают представители Минпромэнерго. Напомним, что Виктор Христенко 26 апреля этого года подписал приказ «Об определении этапов строительства трубопроводной системы Восточная Сибирь-Тихий океан». В данном документе говорится о принятии предложения ОАО «АК «Транснефть» об этапах строительства трубопроводной системы ВСТО общей мощностью до 80 млн т нефти в год. В рамках этого проекта



За нефтяную ветку в Азию развернулась жесткая политическая борьба

Минпромэнерго определило первый этап - строительство нефтепровода по маршруту от г.Тайшет (Иркутская область) до г.Сковородино (Амурская область) общей мощностью 30 млн т нефти в год.

Однако ключевой момент в схватке Китая и Японии за российские ресурсы наступит в 2008 году. Эксперты небезосновательно замечают, что конкуренция двух восточных соседей не может не устраивать Россию. Именно благодаря этому дипломатическому противостоянию российская сторона может добиться максимально выгодных для себя условий. Участники нефтяного рынка не исключают, что в конечном итоге японские деньги могут быть пущены на строительство собственно трубопровода, а китайские — на разведку восточносибирских месторождений. В любом случае такой вариант решит многие стратегические государственные задачи.

Не удивительно, что на нижних этажах власти перспективный проект быстро оказался в поле интересов различных ведомств, которые причастны к утверждению его конкретных технических и финансовых показателей. Представитель куратора проекта — Минпромэнерго (МПЭ), свои ожидания склонно выражать достаточно однозначно. Роль министерства в этом вопросе — интеграционная: реализуя проект, заниматься развитием инфраструктуры, задействуя как можно большие промышленные ресурсы в смежных отраслях. Стремление развивать экономику за счет частных крупномасштабных проектов неоднократно выказывалось лично главой МПЭ. К тому же строительство ВСТО согласуется с воззрениями министра, согласно которым только государство способно взять на себя риски по реализации масштабных сетевых инфраструктурных проектов.

Но с недавнего времени к проекту начал предъявлять претензии «природоохранный» блок правительства. Плюс к этому о неприемлемости ТЭО Восточного нефтепровода заявили отечественные экологи, «обеспокоенные» судьбой озера Байкал. На эти замечания удивительно

быстро отреагировал заместитель руководителя Росприроднадзора Олег Митволь, согласившись, что строительство трубы в 800 метрах от озера неприемлемо, и пообещав лично обсудить вопрос загрязнения природоохранных зон с представителями «Транснефти». «Труба не может проходить в километре от Байкала, такие риски неоправданно высоки. Байкал надо обходить. Есть расстояние безопасное, на котором можно в случае аварии провести мероприятия по сдерживанию и фильтрации нефти», — согласился с главой профильного агентства министр природы Юрий Трутнев. А неделю позднее свое слово в поддержку сказал и министр экономического развития и торговли Герман Греф, поратовав за создание на Байкале особой туристической зоны. Точку в вопросе о спорности предъявляемых экологических претензий поставили иркутские археологи, неожиданно нашедшие ровно на маршруте нефтепровода сразу три древние стоянки. «Эколого-археологические завалы» «Транснефть» разгребала полтора месяца. Представители компании заявили, что все обнаруженные объекты, представляющие археологическую и культурную ценность, будут эвакуированы. В случае невозможности их переноса трассу трубопровода сместят. Одновременно глава «Транснефти» лично заверял министра природы Юрия Трутнева в способности обеспечить при строительстве необходимый уровень безопасности. В итоге каким-то образом стороны пришли к некоему консенсусу.

Таким образом, вокруг проекта ВСТО создалась весьма напряженная атмосфера. Слишком много заинтересованных лиц, слишком большие деньги на кону, слишком важен этот проект для России. Однако финальную точку во всех прениях все равно придется ставить Минпромэнерго. Причем делать это надо, учитывая позиции всех сторон, но не затормаживая реализацию проекта.

Дмитрий Кудряшов,
Василий Осьмаков

Андрей Загуменнов,
заместитель директора Центра стратегических исследований топливно-энергетического комплекса Дальнего Востока

Сегодня нефтепровод «Восточная Сибирь-Тихий океан» (ВСТО) является единственным проектом, выводящим Россию на глобальный уровень.

По окончании его строительства Россия будет иметь нефтепровод, связанный с месторождениями Западной и Восточной Сибири. Успешное осуществление этого проекта позволит России из одного из крупнейших поставщиков энергоносителей на мировой рынок превратиться в основной элемент новой инфраструктуры глобального рынка нефти и преобразовать, наконец, свой пространственный ресурс в глобальное конкурентное преимущество. Более того, сооружение ВСТО создает принципиальную возможность переброски при необходимости в Северо-Восточную Азию нефти Западной Сибири и даже Каспийского региона, что еще более повысит глобальную конкурентоспособность нашей страны и ее влияние на мировую политику и экономику. Правила глобальной экономики придуманы не в России, и если наша страна в строгом соответствии с этими правилами будет продавать нефть не странам Западной Европы со скидкой, а Китаю, Японии и Корее по рыночным ценам, то ни у кого не будет законных оснований в чем-то обвинить нашу страну. Поэтому можно с уверенностью сказать, что даже начало реального строительства первой очереди нефтепровода и порта в бухте Перевозной побудит власти европейских стран и депутатов Европарламента отказаться от антироссийских выпадов и двойных стандартов.

Евгений Шварц,
директор по природоохранной политике Всемирного фонда дикой природы (WWF) России

Мы понимаем, что, исходя из интересов геополитики и экономического развития страны, Россия нуждается в диверсификации экспорта углеводородов.

Но при этом мы исходим из того, что эта задача может быть решена цивилизованным способом, в соответствии с положениями «Совместных экологических требований общественных, природоохранных организаций к нефтегазовым компаниям». Основной смысл этого документа — обеспечить соблюдение действующего российского законодательства и не допустить ухудшения содержащихся в нем социальных и экологических требований. То есть, что касается данной трубы, требования понятны: не должно быть ликвидации заповедников и национальных парков, должен уважаться статус озера Байкал как территории Всемирного природного наследия конвенции ЮНЕСКО и т.д. Мы уважаем решение «Транснефти» отодвинуть нефтепровод к северу от озера Байкал. WWF России не работает непосредственно на Байкале, но, по крайней мере частично, замечания экологов были учтены: в частности, не был нарушен закон, и нефтепровод не пошел через Тункинский нацпарк. Но вот последний отрезок, который выходит к Тихому океану, вызывает шок. Потому что из множества вариантов дислокации терминала был выбран, на наш взгляд, самый опасный — бухта Перевозная.

Выходные данные

Учредитель и издатель: ООО «Редакция газеты «Промышленный еженедельник». Издание зарегистрировано в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации

ПИ № 77-12380 от 19.04.2002 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № 77-14566 от 07.02.2003 г. Перерегистрировано в связи со сменой учредителя ПИ № ФС77-19251 от 23.12.04 г. в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

Генеральный директор

Валерий Стольников

Шеф-редактор проекта

Каха Кахиани

Коммерческий директор

Виктор Чикирева

Выпускающий редактор

Михаил Сергеев

Помощник главного редактора

Юлия Гужонкова

Редактор экономических новостей

Ольга Дмитриева

Отдел спецпроектов

Дмитрий Кудряшов

Информационное обеспечение

Светлана Головань

Дизайн-макет

«ДизайнДепо»: www.designdepot.ru

Дизайн, верстка

Павел Горшенин

Менеджер по рекламе

Анна Дворянчикова

Подготовка газеты осуществляется совместно с Центром общественных связей Минпромэнерго России: Верникова Е.Н., Капитонов И.В., Малягина С.А., Никитаев В.В., Мальцева И.В., Федоров К.Г., Голосовкер Ю.В., Осьмаков В.С., Рахматуллин В.Д., Зозуля А.Н.

Распространяется по подписке и прямой рассылке. Подписаться на «Промышленный еженедельник» можно в любом отделении связи Российской Федерации и стран СНГ по каталогам «Роспечать» и Объединенному каталогу «Пресса России»: индекс для индивидуальных подписчиков – 45774, индекс для предприятий и организаций – 83475; по каталогу российской прессы «Почта России»: индекс для индивидуальных подписчиков – 10887, индекс для предприятий и организаций – 10888. Стоимость подписки зависит от региона, в котором вы находитесь. Также на «ПЕ» можно подписаться непосредственно в редакции.

Адрес редакции и издателя:

123104, Москва, а/я 29

Телефоны для справок:

(095) 729-3977, 778-1805, 778-1447

Тел./факс: (095) 924-1687

E-mail: editor@minstp.ru

При цитировании ссылка на издание обязательна.

Номер подписан 21.10.2005 г.

Тип. № 512334. Газета отпечатана в типографии ООО «ОИД «Медиа-Пресса», 125993, г. Москва, ул. «Правды», 24. Номер заказа 512334.



Официальный
публикатор

СУДЬБА «АТОМНЫХ»
ТЕХРЕГЛАМЕНТОВВ Минпромэнерго прошли первые
слушания общего техниче-
ско-го регламента «О ядерной и ра-
диационной безопасности».

Проект разработан Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору России, Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и Федеральным агентством по атомной энергии. Законопроект устанавливает необходимые требования к обеспечению ядерной и радиационной безопасности для предотвращения неконтролируемого распространения и использования ядерных материалов, радиоактивных веществ и отходов, а также определяет формы оценки соответствия в виде лицензирования, государственного надзора и подтверждения соответствия. Действие техрегламента распространяется на вновь проектируемые и вводимые в эксплуатацию, эксплуатируемые и выводимые из эксплуатации ядерные установки, радиационные источники и пункты хранения.

В проекте формулируются требования по основным видам облучения: природное облучение, медицинское облучение пациентов при диагностике и лечении,

техногенное облучение за счет нормальной эксплуатации техногенных источников, облучение в результате радиационных аварий. В документе выделяются две категории лиц, для которых предусмотрена защита: «население» и «персонал». Для «персонала» постоянно, по долгу службы работающего в условиях повышенного облучения устанавливаются более высокие нормативы защиты, чем для населения.

Представитель Росатома отметил, что техрегламент «О ядерной и радиационной безопасности» будет представлен на утверждение только в 2010 г.: он будет принят в едином пакете с 17 специальными техрегламентами. По мнению одного из разработчиков документа, впервые различные государственные органы вместе работают над одним техрегламентом. Это связано с тем, что в нем затрагиваются наряду с техническими также и гигиенические аспекты: в первом случае это касается радиационной безопасности населения, а во втором — радиационной безопасности источника. Как заявил специалист Ростехнадзора, «главное, что мы смогли достичь в этой работе, — найти разумные компромиссы по многим вопросам, сблизить понятийные аппараты, а также позиции, научились «говорить» на одном языке и понимать друг друга. В результате получился документ, который станет основой для дальнейшей работы».

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о проведении конкурса на замещение должности руководителя федерального государственного унитарного предприятия «Алагирский завод сопротивлений»

Федеральное агентство по промышленности объявляет конкурс на замещение должности директора ФГУП «Алагирский завод сопротивлений».

Предприятие расположено по адресу: 363200, г. Алагир, Республика Северная Осетия-Алания, ул. Толстого, 202.

Основные характеристики предприятия:

(По состоянию на 01.07.2005 г.)

Объем производства	6,8 млн руб.
Финансовая деятельность (прибыль+, убыток-)	-1,05 млн руб.
Основные фонды	24,1 млн руб.
Производственные площади	20,0 тыс. кв. м.
Численность работников	328 чел.
Средняя заработная плата	2,1 тыс. руб.

Специализация предприятия: производство резисторов.

Требования к кандидату:

— Высшее профессиональное образование.

— Опыт работы в сфере деятельности предприятия не менее пяти лет.

— Опыт работы на руководящих должностях не менее пяти лет.

— Наличие согласованного в установленном порядке допуска к сведениям, составляющим государственную тайну, предусмотренного номенклатурой должности предприятия.

Прием заявок на участие в конкурсе:

Начало приема заявок и документов — «24» октября 2005 года.

Окончание приема заявок и документов — «22» ноября 2005 года.

Документы принимаются в Управлении радиоэлектронной промышленности и систем управления Федерального агентства по промышленности по адресу: 107996, Москва, ул. Щепкина, дом 42, комната 1903.

По этому адресу можно также ознакомиться с дополнительными материалами и условиями трудового договора.

Конкурс проводится «29» ноября 2005 года в 10.00 в зале заседаний Федерального агентства по промышленности по адресу: 107996, Москва, ул. Щепкина, дом 42, в соответствии с «Положением о проведении конкурса на замещение должности руководителя федерального государственного унитарного предприятия», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 марта 2000 г. №234 (опубликовано в «Российской газете» от 29 марта 2000 г. №61) в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 4 октября 2002 года №738 (опубликовано в «Российской газете» от 16 октября 2002 года №196).

Победителем конкурса признается участник, успешно прошедший тестовые испытания и предложивший, по мнению конкурсной комиссии, наилучшую программу деятельности предприятия.

Решение конкурсной комиссии доводится до участников конкурса председательствующим на заседании комиссии.

Перечень документов, подаваемых претендентами

для участия в конкурсе:

Заявление в конкурсную комиссию; Справка с биографической объективной информацией на претендента (справка-объективка); Анкета установленного образца с автобиографией; Фотографии 4х6 — 2 шт.; Заверенные в установленном порядке копии трудовой книжки, документов об образовании государственного образца, дипломов о присвоении ученых степеней и званий; Предложения по программе деятельности предприятия, подписанные претендентом с указанием технико-экономических показателей на ближайше 3-5 лет (два экземпляра в запечатанном конверте); Справка о допуске к сведениям, составляющим государственную тайну.

Документы, содержащие программу деятельности предприятия, должны быть пронумерованы, прошиты и подписаны претендентом.

Факт участия в конкурсе является согласием участников с правилами его проведения. Проезд на конкурс за собственный счет.

Основные условия трудового договора:

Основные условия трудового договора с руководителем предприятия изложены в Примерном трудовом договоре с руководителем федерального государственного унитарного предприятия, утвержденном приказом Минэкономки России от 2 марта 2005 г. №49 (опубликовано в Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 06.06.2005 г. №23).

Исполнение обязанностей руководителя предприятия является его основной работой, руководитель является работником с ненормированным рабочим днем. Трудовой договор заключается на срок от 3 до 5 лет. Оплата труда руководителя состоит из должностного оклада и вознаграждения за результаты финансово-хозяйственной деятельности. Должностной оклад устанавливается не менее 30 тысяч рублей.

Контактные телефоны:

В Управлении радиоэлектронной промышленности и систем управления Федерального агентства по промышленности:
631-9011 Попова Галина Тимофеевна
631-8470 Семенова Татьяна Петровна

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

«Государственный научно-исследовательский, проектный и конструкторский институт горно-го дела и металлургии цветных металлов» (ФГУП «Гипроцветмет»)

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12 июня 2002 г. №409 «О мерах по обеспечению проведения обязательного аудита» объявляет конкурс по отбору аудиторской организации для осуществления обязательного ежегодного аудита бухгалтерской отчетности 2005 г.

Основные требования, предъявляемые к аудиторским организациям:

— наличие лицензии на осуществление аудиторской деятельности, выданной Министерством финансов Российской Федерации;

— наличие выданной Центром ФСБ России по лицензированию, сертификации и защите государственной тайны лицензии на проведение работ с использованием сведений, составляющих государственную тайну;

— отсутствие в уставном капитале (уставном фонде) аудиторской организации доли, принадлежащей иностранным инвесторам;

— срок деятельности аудиторской организации не менее 8-ми лет;

— наличие в штате организации не менее пяти специалистов, имеющих действующие квалификационные аттестаты аудиторов, дающие право на осуществление деятельности в области общего аудита, выданные Министерством финансов Российской Федерации в установленном порядке, и опыт проверки научно-исследовательских и проектных организаций.

Дата и место проведения конкурса будут указаны в приглашении. Документация выдается Заказчиком по запросу аудиторской организации. Заявки на участие в конкурсе принимаются в течение 15 дней с даты опубликования данного объявления по адресу: 129515, г. Москва, ул. Академика Королева, д. 13.

Контактный телефон и факс:

(095) 217-34-81, 216-95-55, 217-33-49.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о проведении конкурса на замещение должности руководителя федерального государственного унитарного предприятия «Омский научно-исследовательский институт приборостроения»

Федеральное агентство по промышленности объявляет конкурс на замещение должности директора ФГУП «Омский научно-исследовательский институт приборостроения».

Предприятие расположено по адресу: 644009, г. Омск, ул. Масленникова, 231.

Основные характеристики предприятия:

(По состоянию на 01.07.2005 г.)

Объем производства	255,0 млн руб.
Финансовая деятельность (прибыль+, убыток-)	10,6 млн руб.
Основные фонды	84,6 млн руб.
Производственные площади	32,4 тыс. кв. м.
Численность работников	1425 чел.
Средняя заработная плата	8,8 тыс. руб.

Специализация предприятия: научно-исследовательские, опытно-конструкторские работы и производство изделий в области техники дальней радиосвязи и приборостроения, а также специализированной электронной компонентной базы. Инновационная деятельность и сопровождение освоения и выпуска новых изделий (авторский надзор и техническая помощь) на серийных заводах.

Требования к кандидату:

— Высшее профессиональное образование.

— Опыт работы в сфере деятельности предприятия не менее пяти лет.

— Опыт работы на руководящих должностях не менее пяти лет.

— Наличие согласованного в установленном порядке допуска к сведениям, составляющим государственную тайну, предусмотренного номенклатурой должностей предприятия.

Прием заявок на участие в конкурсе:

Начало приема заявок и документов — «24» октября 2005 года.

Окончание приема заявок и документов — «22» ноября 2005 года.

Документы принимаются в Управлении радиоэлектронной промышленности и систем управления Федерального агентства по промышленности по адресу: 107996, Москва, ул. Щепкина, дом 42, комната 1903. По этому адресу можно также ознакомиться с дополнительными материалами и условиями трудового договора.

Конкурс проводится «29» ноября 2005 года в 10.00 в зале заседаний Федерального агентства по промышленности по адресу: 107996, Москва, ул. Щепкина, дом 42, в соответствии с «Положением о проведении конкурса на замещение должности руководителя федерального государственного унитарного предприятия», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 марта 2000 г. №234 (опубликовано в «Российской газете» от 29 марта 2000 г. №61) в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 4 октября 2002 года №738 (опубликовано в «Российской газете» от 16 октября 2002 года №196).

Победителем конкурса признается участник, успешно прошедший тестовые испытания и предложивший, по мнению конкурсной комиссии, наилучшую программу деятельности предприятия.

Решение конкурсной комиссии доводится до участников конкурса председательствующим на заседании комиссии.

Перечень документов, подаваемых претендентами

для участия в конкурсе:

Заявление в конкурсную комиссию; Справка с биографической объективной информацией на претендента (справка-объективка); Анкета установленного образца с автобиографией; Фотографии 4х6 — 2 шт.; Заверенные в установленном порядке копии трудовой книжки, документов об образовании государственного образца, дипломов о присвоении ученых степеней и званий; Предложения по программе деятельности предприятия, подписанные претендентом с указанием технико-экономических показателей на ближайше 3-5 лет (два экземпляра в запечатанном конверте); Справка о допуске к сведениям, составляющим государственную тайну.

Документы, содержащие программу деятельности предприятия, должны быть пронумерованы, прошиты и подписаны претендентом.

Факт участия в конкурсе является согласием участников с правилами его проведения. Проезд на конкурс за собственный счет.

Основные условия трудового договора

Основные условия трудового договора с руководителем предприятия изложены в Примерном трудовом договоре с руководителем федерального государственного унитарного предприятия, утвержденном приказом Минэкономки России от 2 марта 2005 г. №49 (опубликовано в Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 06.06.2005 г. №23).

Исполнение обязанностей руководителя предприятия является его основной работой, руководитель является работником с ненормированным рабочим днем. Трудовой договор заключается на срок от 3 до 5 лет. Оплата труда руководителя состоит из должностного оклада и вознаграждения за результаты финансово-хозяйственной деятельности. Должностной оклад устанавливается не менее 30 тысяч рублей.

Контактные телефоны:

В Управлении радиоэлектронной промышленности и систем управления Федерального агентства по промышленности:
631-9011 Попова Галина Тимофеевна
631-8470 Семенова Татьяна Петровна

Виски — как женщина

Шотландцы шутят: чтобы найти любимую, надо все перепробовать

Я ЧАСТО НАБЛЮДАЮ ТАКОЙ ПАРАДОКС: ЛЮДИ МЕНЯЮТ МАШИНЫ, КВАРТИРЫ, МЕСТО РАБОТЫ, МНОГО ПУТЕШЕСТВУЮТ, А В БОЛЬШИНСТВЕ СВОИХ ПРИВЫЧЕК ОСТАЮТСЯ КОНСЕРВАТОРАМИ.

Виски, коньяк, граппа, мадера, порто... Наши познания об этих достаточно известных напитках, как правило, весьма ограничены. На слуху пара-тройка всемирно известных брендов, а какие-нибудь небольшие, обособленные хозяйства, производящие оригинальные по своей рецептуре и приготовлению напитки, большинству совершенно неизвестны. Между тем, если понравился, например, виски какой-либо одной марки, было бы логичным попробовать и другие его виды. Не случайно шотландцы, несмотря на кажущуюся суровость, — большие шутники и романтики, говорят: «Виски сродни женщине. Но чтобы найти любимую, их надо все перепробовать».

Возьмем, например, такой известный напиток, как односолодовый виски, или, используя английскую терминологию, single malt. Что мы о нем знаем? Практически ничего или же очень мало. А на дегустации, например, меня весьма удивил тот факт, что вкус виски различается по региону приготовления. Почему? Да все очень просто. В свое время короли Англии позволяли жителям равнин (Lowland) производить виски. Для этого здесь строили самые настоящие винокурни. Перегонные кубы были высокими, что позволяло только легким фракциям спирта «доле-



фото: из архива «ГЕ»

Этот старый как мир виски

тать» до конденсирующей трубки. В результате виски получался легким, с цветочными оттенками ароматов. В горной же части Туманного Альбиона Highland, всегда славившейся контрабандистами и непокорными племенами, ни о каких королевских «разрешениях» вопрос просто не стоял. Перегонные кубы здесь были небольшими, компактными, чтобы при малейшей опасности их можно было быстро разобрать и уйти в горы. Попробуйте сравнить виски Edradour и Rosebank: сразу чувствуется колоссальная разница.

Или, например, фильтрация. Подавля-

ющее число сортов виски, особенно производимые огромными партиями, тщательно отфильтровываются, чтобы внезапное изменение температуры не вызвало помутнение напитка или выпадение в нем хлопкообразного осадка. Каким образом происходит фильтрация? Да очень просто. Виски переливают в стальные цистерны, охлаждают до -10 или -15°C, выдерживают некоторое время в таком состоянии, а затем пропускают через бумажные или картонные фильтры. При подобном температурном режиме отдельные виды масел, содержащиеся в напитке, кристаллизуются и остаются на фильтрах. При этом виски не только теряет значительную часть своего вкуса и аромата, но и избавляется от некоторых нюансов, которые могут показаться на первый

вкус неприятными или просто необычными. Тем самым мы получаем стандартизованную продукцию, что совершенно не означает, что она плоха или хороша: кому что нравится. На мой вкус, нефилтрованный виски чуть резче на вкус. Зато в нем присутствует маслянистость и настоящее буйство красочных ароматов: в нем явно ощущается присутствие солода, ржаного хлеба, сухофруктов. Один из самых характерных примеров — виски Caol Ila.

Кроме того, один и тот же сорт виски может иметь официальный и так называемый неогонимый разлив. Первый — на

винокурне, на которой он был дистиллирован и выдержан. Подавляющее большинство винокурен производят исключительно виски. Их хозяйка, как правило, не имеют ни времени, ни свободных средств, чтобы экспериментировать с виски. То есть его приготовили, разлили по бочкам и оставили на какое-то время настаиваться перед фильтрацией или розливом по бутылкам.

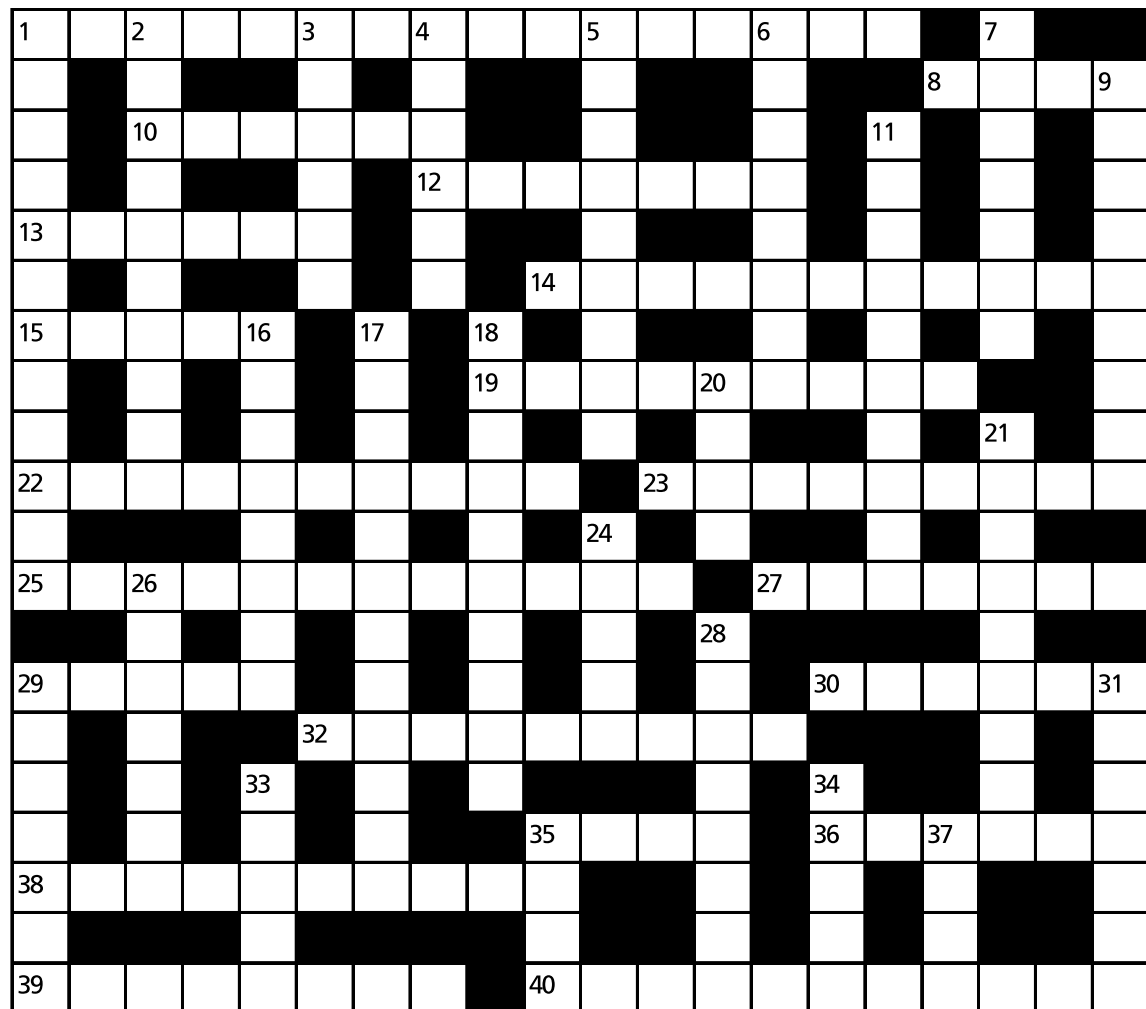
Но помимо винокурен есть еще и независимые неогонимы. Это люди, которые разъезжают по всей Шотландии, отбирают понравившиеся сорта виски, закупают и выдерживают их по-своему. Кто-то использует для «старения» виски исключительно новые дубовые бочки, кто-то — только бочки из-под хереса, кто-то экспериментирует, заливая виски в бочки, в которых до этого выдерживались, например, вино Сотерн или бургундское, порто, мадера, даже коньяк или кальвадос. И это дает потрясающий эффект. После смешения виски становится на вкус более тонким, более мягким, более округлым и более сложным с длительным послевкусием.

Ценители виски, в свою очередь практически разделились на два лагеря, каждый из которых признает достоинства только одного способа приготовления. Для сравнения можно предложить продегустировать виски Laphroaig в официальной версии и версии неогонимата Murray McDavid. Или же взять островной и материковый виски. Уверю вас, это будут два абсолютно разных напитка, не похожих на цвет, вкус и аромат.

Александр Фурсин,

директор по импорту ООО «Вельт-21»

Кроссворд для продвинутых



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Основная эксплуатационная характеристика транспортного средства. 8. Вертикальная или наклонная подземная горная выработка, предназначенная для разведки полезных ископаемых, взрывных работ и т.д. 10.

Предприятие, учреждение, а также все то, что является местом какой-либо деятельности. 12. Получение рельефных изображений на тонких металлических листах путем ручной выколотки. 13. Союз, объединение на основе договорных обяза-

тельств. 14. Принудительное изъятие имущества в собственность государства. 15. Торговая марка, а также репутация, которую приобретает товар с данной маркой в результате рекламы, продаж и всей своей жизнедеятельности на рынке. 19.

Приспособление системы к реальным условиям. 22. Документ, служащий основанием для отпуска материалов в производство. 23. Решение, принимаемое съездом, собранием, конференцией. 25. Любое лицо, которое прибегает к наемному труду. 27. Первоначально - предприятие для изготовления, ремонта и хранения оружия и боеприпасов, а начиная с XX века - склад оружия и боеприпасов. 29. Общее количество экземпляров печатающегося издания. 30. Отказ от выполнения финансовых обязательств. 32. Совокупность людей, объединенных общей работой, общими интересами. 35. Предприятие по приемке, хранению складской переработке и отпуску продукции оптовым покупателям. 36. Шаблон, применяемый для изготовления изделий сложной формы. 38. Должностное лицо, доставляющее деньги из кассы предприятия в банковское учреждение. 39. Стальной каркас железобетонных конструкций. 40. Согласование, приведение в соответствие понятий, действий, составных частей чего-либо.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Рабочий-иммигрант. 2. Прекращение трудового договора по инициативе администрации. 3. Периодическая печать. 4. Измерительный преобразователь. 5. Глянцевитая и жесткая хлопчатобумажная бельевая ткань. 6. Цилиндрическая горная выработка, используемая в нефтедобывающей промышленности. 7. Мастерская или цех, для обработки металла вручную. 9. Европейское государство, являющееся одним из крупнейших в мире производителей и экспортеров пилотматери-

лов, фанеры, бумаги, целлюлозы, мебели, спортивных лыж. 11. Торговое название органического стекла. 16. Разборка на составные части машины, аппарата, сооружения, снятие их с места установки. 17. Поездка работника по распоряжению руководителя предприятия для выполнения служебного поручения вне места постоянной работы. 18. Основная, главная линия в системе какой-либо сети. 20. Буксирное судно. 21. Антикоррозийное покрытие. 24. Конторский служащий. 26. Работник нефтедобывающей промышленности. 28. Руководитель производственного коллектива. 29. Работница предприятия легкой промышленности. 31. Государственное учреждение, контролирующее провоз грузов через границу. 33. Разновидность плоской печати. 34. Инструмент в виде рычажных щипцов для зажима, захвата материала или изделий при их обработке. 35. Не соответствующие стандартам, недоброкачественные предметы производства. 37. Сыромять, шеврет, лайка, юфта.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД:

По горизонтали: 1. Горно-шахтная выработка. 2. Горно-шахтная выработка. 3. Горно-шахтная выработка. 4. Горно-шахтная выработка. 5. Горно-шахтная выработка. 6. Горно-шахтная выработка. 7. Горно-шахтная выработка. 8. Горно-шахтная выработка. 9. Горно-шахтная выработка. 10. Горно-шахтная выработка. 11. Горно-шахтная выработка. 12. Горно-шахтная выработка. 13. Горно-шахтная выработка. 14. Горно-шахтная выработка. 15. Горно-шахтная выработка. 16. Горно-шахтная выработка. 17. Горно-шахтная выработка. 18. Горно-шахтная выработка. 19. Горно-шахтная выработка. 20. Горно-шахтная выработка. 21. Горно-шахтная выработка. 22. Горно-шахтная выработка. 23. Горно-шахтная выработка. 24. Горно-шахтная выработка. 25. Горно-шахтная выработка. 26. Горно-шахтная выработка. 27. Горно-шахтная выработка. 28. Горно-шахтная выработка. 29. Горно-шахтная выработка. 30. Горно-шахтная выработка. 31. Горно-шахтная выработка. 32. Горно-шахтная выработка. 33. Горно-шахтная выработка. 34. Горно-шахтная выработка. 35. Горно-шахтная выработка. 36. Горно-шахтная выработка. 37. Горно-шахтная выработка. 38. Горно-шахтная выработка. 39. Горно-шахтная выработка. 40. Горно-шахтная выработка.

Российский кореец

На производстве KIA в Ижевске применяется трехуровневая система контроля качества

МАРКЕТИНГОВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ ПОКАЗАЛИ, ЧТО СОБИРАЕМАЯ В ИЖЕВСКЕ КОРЕЙСКАЯ МОДЕЛЬ KIA СПЕТРА ПРИНАДЛЕЖИТ К НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННОМУ И БЫСТРОРАСТУЩЕМУ СЕГМЕНТУ АВТОРЫНКА (ЦЕНОВОЙ ДИАПАЗОН \$11–15 ТЫС.). С УЧЕТОМ ВЫСОКИХ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК И ЦЕНЫ, КОТОРАЯ НА 12% НИЖЕ, ЧЕМ У БЛИЖАЙШЕГО КОНКУРЕНТА В КЛАССЕ D, К 2008 Г. ЕМКОСТЬ РЫНКА ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ, ПО ПРОГНОЗАМ ЭКСПЕРТОВ, МОЖЕТ СОСТАВИТЬ 50 ТЫС. МАШИН. ТЕПЕРЬ ГЛАВНОЕ — УДЕРЖАТЬ МАРКУ «СДЕЛАНО В РОССИИ».

Сборка KIA Spectra на Ижевском автозаводе — один из наиболее значимых инвестиционных проектов в Удмуртской Республике. На восстановление и развитие завода за последние четыре года было направлено свыше 1 млрд 700 млн руб. Объем инвестиций на освоение «иностранки» на ИжАвто — относительно небольшой: около \$100 млн. Между тем результатом относительно небольших инвестиций в освоение производства KIA Spectra стало «второе дыхание» автозавода. Он получил современный продукт, производство которого буквально встроено в существующую технологию.

12 автомобилей в час

Производство среднеразмерного седана Spectra европейского сегмента C, относящегося к 3-му поколению, началось весной 2004 г. на мощностях ИжАвто (пилотная партия — 598 автомобилей, крупноузловая сборка). С августа 2005 г. завод развернул полномасштабное производство автомобиля KIA Spectra, включая сварку, сборку, окраску машин и локализацию производства ряда деталей и узлов.

В 2005 г. планируется выпустить 8 тыс. автомобилей, в 2006 г. — 25 тыс., а с выходом на проектную мощность (2007) производство вырастет до 40 тыс. в год (при работе в две смены это 12 автомобилей в час). В целом проект рассчитан на 5 лет, за которые на предприятии будет произведено 148 тыс. автомобилей.

Модель построена по привычной для переднеприводных моделей схеме: независимые передняя и задняя подвески со стойками МакФерсон и стабилизаторами поперечной устойчивости. Для сборки в России выбран двигатель объемом 1,6 л (101,5 л.с., 144,2 Н·м), агрегируемый с механической 5-ти ступенчатой или автоматической 4-х ступенчатой КП. Встроенный клапан контроля компрессии передней подвески смягчает вибрацию на неровной дороге.

Усиленные тормозные колодки позволяют равномерно распределять нагрузку, а увеличенная площадь колодок повышает эффективность торможения. Стабилизаторы устойчивости повышают управляемость автомобиля. В салоне седана удобно всем: и водителю, и пассажирам. Сиденья имеют выверенные пропорции и удобную боковую поддержку. Расстояние между передними и задними сиденьями оптимально. Четко продуманы все детали: двойные держатели стаканов с фиксаторами, вещевые карманы в дверях, регулируемые солнцезащитные козырьки, осветитель салона с шестисекундной задержкой и пр.

Для российского рынка предусмотрены 4 уровня комплектации. В программе производства на 2005 г. «массовая доля» Spectra с механической коробкой составит 80%, в том числе 29% — автомобили «пер-



В салоне седана удобно всем: и водителю, и пассажиру

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ KIA СПЕТРА

Тип кузова	Седан
Колесная формула	4x2
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	4510x1720x1415
Размеры салона (ДхШхВ), мм	1870x1410x1160
База, мм	2560
Свес (передний / задний), мм	915 / 1035
Дорожный просвет, мм	156
Колея передних/задних колес, мм	1470/1455
Объем багажного отсека, м ³	0,44
Масса снаряженная (МКП / АКП), кг	1094...1170 / 1125...1201
Масса полная (МКП / АКП), кг	1600 / 1630
Тип двигателя	1,6 л ДОНС, бензиновый
Рабочий объем, куб. см	1594
Мощность, л.с. (об/мин)	101 (5500)
Макс. крутящий момент, Н/м	145 (4500)
Объем топливного бака, л	50
Коробка передач (МКП / АКП)	4/5-ступенчатая
Мин. радиус поворота, м	4,9
Расход топлива, л/100 км	6,0/7,9/10,5
Максимальная скорость, км/ч	186
Время разгона до 100 км/ч, с	11,6

вой» комплектации (из опций гидроусилитель рулевого управления, центральный замок, иммобилайзер, зеркало с антибликовым покрытием, аудиоподготовка, регулируемая по наклону рулевая колонка, электростеклоподъемники, преднатяжитель ремней безопасности, подушки безопасности водителя и пассажира); 50% — «вторая» комплектация (+ кондиционер, воздушный фильтр, система контроля качества воздуха, обогреваемые боковые зеркала, передние противотуманные фары); 1% — базовая комплектация. Люксовая комплектация, производство которой начнется в 2006 г., будет иметь автоматическую коробку передач, кондиционер, ABS, телескопическую антенну, подогреваемые сиденья и еще ряд опций.

Аудит качества

С запуском проекта KIA Spectra ИжАвто стал 4-м (после завода Ford во Всеволожске, Hyundai в Таганроге и СП GM-Авто-

ВАЗ) предприятием по полноценному производству иностранной модели автомобиля. Метод крупноузловой или «отверточной» сборки в Ижевске использовался только во время сборки пилотной партии.

Основная часть инвестиций была вложена в современные технологии и оборудование, отличающиеся большой гибкостью: производственные линии можно за считанные недели переориентировать под выпуск новых моделей KIA Motors.

Как ожидается, розничная цена Spectra, собранной промышленным способом, будет ниже цены машин из пилотной партии. Снижению розничной цены будет способствовать частичная локализация производства.

Предполагается, что в 2006 г. в России будет локализовано производство аккумуляторных батарей, шин, колесных дисков, антенн, бамперов, панели приборов, сидений, десятков позиций крупной штамповки (пола, крыши и т. д.). Исключение составят детали и узлы, определяющие безопасность автомобиля (производятся непосредственно на предприятиях КМС), и большинство высокотехнологичных узлов, изготавливаемых на профильных предприятиях Японии и Германии. Сегодня предложение о совместном производстве тех или иных комплектующих уже получили почти 150 российских предприятий. В ближайшее время будет проведен второй, «отборочный тур». Каждый из этапов подготовки к запуску проекта KIA Spectra на ИжАвто, а также сам процесс производства контролируется представителями корейской стороны. Система качества KIA (принципы «встроенного качества») практически исключает



Юрий Кутеев,
главный конструктор
«ИжАвто»

«KIA Spectra — это просторный салон с оптимально подобранными характеристиками передней и задней подвесок, рулевого управления, делающие поведение автомобиля на дороге «приятно предсказуемым». Оставляют самое благоприятное впечатление и тормоза, которые позволяют легко управлять машиной во всем диапазоне скоростных режимов».

ет вероятность отклонений от заданных нормативов.

На производстве KIA в Ижевске применяется трехуровневая система контроля за качеством: контроль ответственности исполнителя; аудит продукции на выходе «с каждого участка»; привлечение независимых аудиторов для полной проверки двух произвольно снятых с конвейера автомобилей в сутки. Также предусматривается электронный контроль затяжек резьбовых соединений. Улучшение эргономики рабочих мест также минимизирует негативное влияние «человеческого фактора».

При обучении сотрудников будет использоваться «каскадный» принцип: обучение ключевых специалистов на предприятиях КМС с последующей передачей опыта всему подчиненному персоналу. Конкурентоспособность KIA Spectra подтверждена результатами испытаний на соответствие почти 20 правилам ЕЭК ООН. Были успешно пройдены тесты на нормы токсичности, внутренний и внешний уровень шума, тест на загазованность салона, управляемость и устойчивость автомобиля.

Петр Агапов